

Auto Plus

N° 1899 - Vendredi 24 janvier 2025



Dossier essais P.22

Les 25 modèles les plus vendus sont-ils les meilleurs ?

NOUVEAUTÉ

Tesla Model Y

P. 18

La star mondiale enfin restylée



Grand Jeu Concours



GAGNEZ une Suzuki Swift !

P. 44

ELLE ARRIVE DANS 1 AN

Renault Twingo



ON EST DÉJÀ P.14
MONTÉ À BORD !



Occasion P.48

Annonces en ligne

Nos ruses pour dénicher la perle rare



Test lecteurs P.40

Vos avis tranchés sur le **BMW X2**

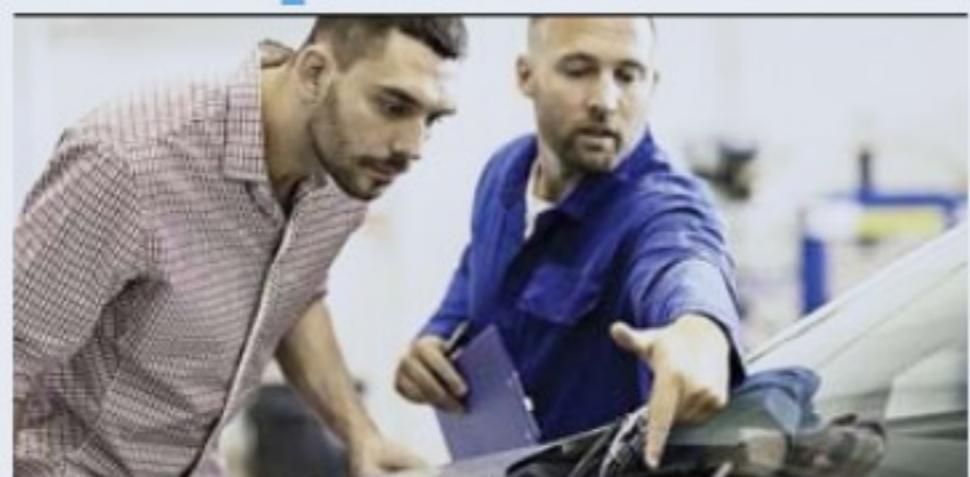
Comparatif P.34



Quelle est la nouvelle reine des citadines ?

Les experts

P.54



Changement de pare-brise
Attention aux arnaques !

OCCASION STAR
P.52



Bien choisir un **Dacia Lodgy** à moins de 8 000 €

Essence ou diesel



P.57



BEL: 2,80 € - ESP: 3,60 € - DOM: 3,60 € - ITA: 3,60 € - LUX: 2,80 € - PORT CONT: 3 €
CAN: 4,50 \$ - M&M: 3,20 \$ - TUN: 5,80 \$ - CH: 5,60 \$ - F: 5,80 \$

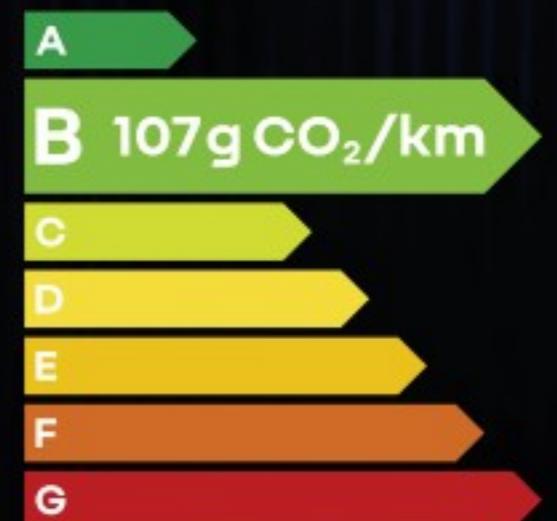


RENAULT SYMBIOZ E-TECH FULL HYBRID 145CH

2 mois de loyer offerts⁽¹⁾

motorisation full hybrid sans recharge
jusqu'à 1000 km d'autonomie⁽²⁾
jusqu'à 80% de conduite électrique en ville⁽³⁾
volume de coffre jusqu'à 624 L⁽⁴⁾
toit verre panoramique opacifiant solarbay®⁽⁵⁾
Google intégré avec plus de 50 apps⁽⁶⁾

profiter
de l'offre





(1) 3^e et 4^e loyers offerts par Renault pour tout contrat location longue durée 37 mois/30 000 km max souscrit auprès de Mobilize financial services, sous réserve étude et acceptation diac, agissant sous la marque commerciale Mobilize financial services, sa au capital de 415100 500€ - siège social : 14 av. du pavé neuf 93168 noisy-le-grand cedex - siren 702 002 221 rcs bobigny. n° orias : 07 004 966 (www.orias.fr). offre à particuliers, valable si commande d'un Symbioz neuf, **du 1^{er} au 31/01/25** dans réseau renault participant, voir en points de vente. (2) avec un plein d'essence.* (3) en cycle urbain* suivant état de charge de la batterie et style de conduite. (4) avec banquette avancée. (5) selon version. (6) Google, Google Play, Google Maps, Waze et autres marques sont des marques déposées de Google LLC. **consommations mixtes min/max (l/100 km)*: 4,6/4,8. émissions de co₂ min/max (g/km)*: 104/108. *selon norme wltp.**

Renault recommande Castrol

renault.fr

au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer

LE DESTIN D'UNE ICÔNE FRANÇAISE

AutoClassiques
Plus HORS-SÉRIE

Découvrez, au fil de 176 pages, les histoires et les anecdotes qui sont associées à la carrière de la DS dans les domaines les plus variés. Symbole de la France d'après-guerre, elle a marqué son temps dans d'autres disciplines que la seule industrie automobile. Cet ouvrage unique, agrémenté de plus de 200 photographies, images publicitaires et documentaires, illustre l'épopée de cette icône du style.

Laissez-vous emporter !

**EN VENTE
ACTUELLEMENT**

SERGE BELLU
DS 70 ANS DE LEGENDE

AutoClassiques
Plus

AutoClassiques
Plus HORS-SÉRIE



70 ANS DE LEGENDE

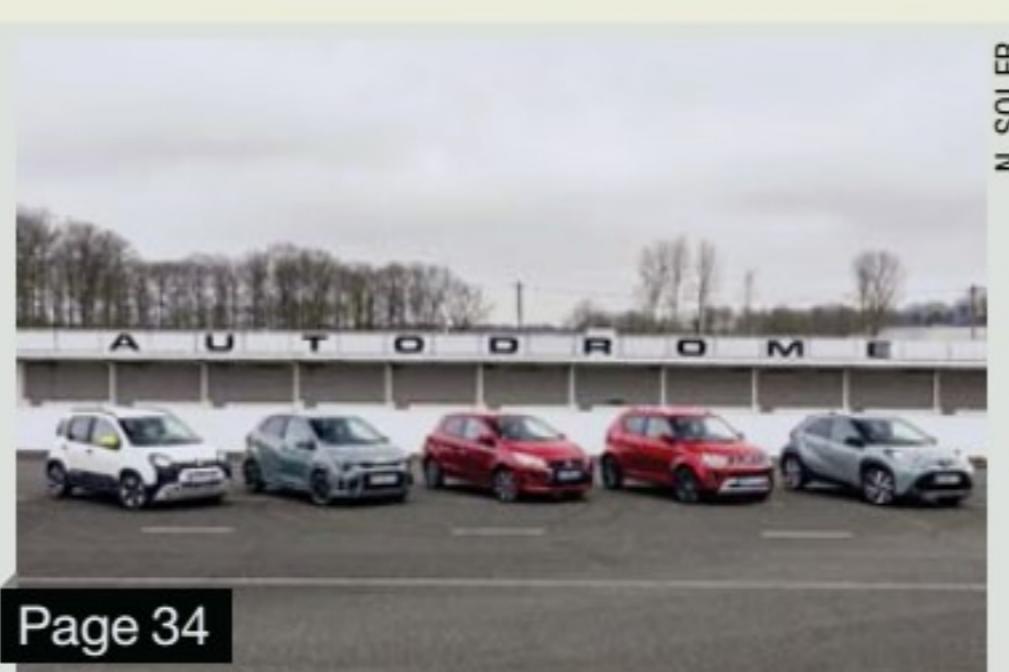
SERGE BELLU

Sommaire

Numéro 1899 – Semaine du 24 au 30 janvier 2025

ACTU

- 6 L'événement Le CES de Las Vegas
- 8 Le courrier
- 9 Les vérifs de la semaine
- 10 Les news
- 12 La photo de la semaine
- 14 Les nouveautés
- A bord de la Renault Twingo
- 18 Les voitures de la semaine Tesla: le Model Y restylé prêt au lancement



ESSAIS

- 21 Le labo
- 22 Dossier Top des ventes 2024: que valent les stars du marché?
- 30 Panoramique Le MG Cyberster 4WD de 510 ch
- 34 Comparatif Cinq puces à moins de 18000 €: quelle minicitadine choisir?
- 40 Test lecteurs Le nouveau BMW X2 sDrive20i M Sport de 170 ch
- 42 On a tout essayé! L'Aston Martin Vantage V8 4.0 de 665 ch

GUIDE PRATIQUE

- 47 Les coachs Auto Plus Voiture électrique: comment préserver l'autonomie en hiver?
- 48 Acheter une voiture d'occasion Annonces sur le Net: nos astuces pour faire le tri
- 51 Ça vous est arrivé
- 52 Les stars de l'occasion Un Dacia Lodgy (2012-2022) à moins de 8000 €
- 54 Le coin des experts Changement de pare-brise: ne vous faites pas avoir!

MAGAZINE

- 57 Dossier Les 684 Meilleurs Distributeurs Automobiles 2025
- 64 Le sport WEC: Alpine/Peugeot, le match!
- 66 Auto Plus Classiques L'Alfa Romeo 147 GTA (2003)
- 68 Le prix des voitures neuves

Trait d'humeur

Grâce à l'IA, un radar serait capable de repérer les conducteurs alcoolisés.



Service abonnement

Pour vous abonner, bulletin page 44 ou sur www.kiosquemag.com.
Sur www.kiosquemag.com, commandez également les anciens numéros d'Auto Plus.
Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 8h à 19h, et le samedi de 9h à 18h).
Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à Auto Plus Abonnements – 59 898 Lille Cedex 9.

Ce numéro comporte un encart abonnement jeté sur la totalité de la diffusion kiosque et abonnés.

Edito



Mathieu Chevalier, directeur de la rédaction

Toyota, le quatrième fantastique

Toyota est incontestablement la plus française des marques japonaises. L'année 2024 n'a fait que confirmer une situation qui se construit méthodiquement depuis plus de deux décennies. Grâce à une très belle dynamique (+ 18%) dans un marché en berne (- 3,2%), la marque a réussi à se hisser à la quatrième place. Une performance qui en cache une autre: pour atteindre cette position, elle est passée devant Volkswagen (5^e) et surtout Citroën (6^e)! Alors certes, du côté des Chevrons, la période n'est pas à l'euphorie, mais le symbole est fort.

Toyota est donc plus que jamais "à la maison" dans l'Hexagone. Ce n'est pas nouveau, dans la mesure où cela fait maintenant vingt-quatre ans que le géant japonais a construit une usine à Valenciennes-Onnaing, devenue entre-temps un cas d'école. Installée dans un pays où les coûts salariaux pèsent sur la compétitivité et où les acquis sociaux freinent la productivité, elle a fêté, fin 2024, la sortie de chaîne de sa 5 millionième unité! Il faut dire que la cadence est infernale, avec un modèle toutes les... 58 secondes. C'est l'usine qui assemble le plus de voitures en France depuis 2022.

L'heureuse 5 millionième unité produite était, en l'occurrence, une Yaris Cross (voir p. 11), soit un SUV urbain qui a rejoint sur les chaînes nordistes la citadine éponyme. En d'autres termes, des petits modèles, synonymes de marges moins importantes, qui souvent quittent le territoire national pour des lieux d'assemblage où la main-d'œuvre revient moins cher... Toyota prouve ainsi que ce qui est annoncé comme impossible chez d'autres constructeurs l'est visiblement pour lui. Les secrets de l'usine japonaise résident dans la culture de l'amélioration continue et du "zéro" – zéro défaut, délai, stock, conflit, papier... La hiérarchie est aussi spécifique, car les managers sont au "service" de leurs équipes. Chaque salarié peut soumettre une idée pour améliorer la productivité, prime à la clé. Autre exemple: l'interruption d'une chaîne se signale par une musique apaisante.

L'adaptation à Valenciennes de la culture japonaise et des méthodes propres au "toyotisme" prouvent que la France n'est pas un pays où l'on ne peut amener du changement. Si la main-d'œuvre reste chère, elle est de qualité, et d'autres postes budgétaires présentent un avantage concurrentiel, comme celui de l'énergie ou du transport, positionnement stratégique sur le Vieux Continent. Il faut parfois un œil extérieur pour se rendre compte de ses propres forces.

Mathieu



Par François Tarrain



PHOTOS : BMW, HARMAN, HYUNDAI

SALON DE LA HIGH-TECH DE LAS VEGAS

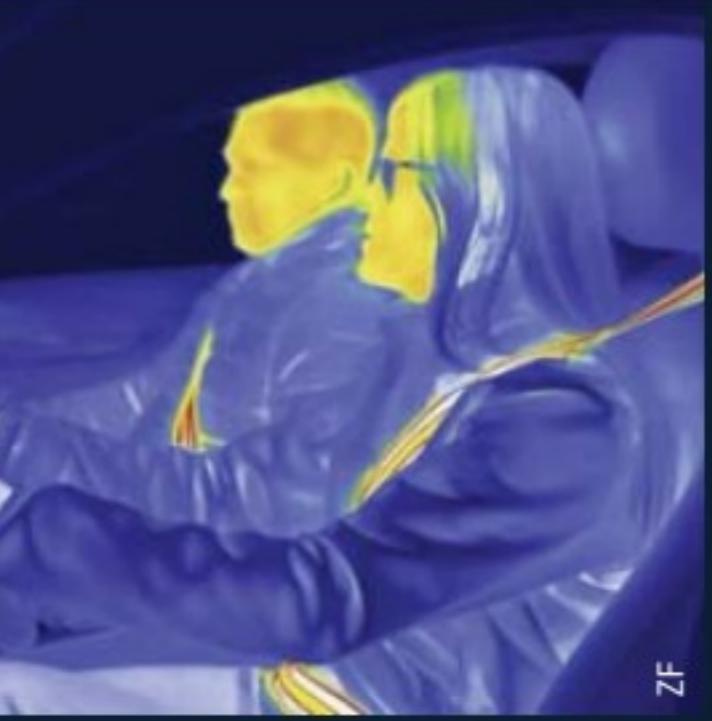
C'est déjà de



XPENG

➊ Porte-avions terrestre

L'AeroHT de Xpeng a fait le show au CES dans sa version définitive. Le concept ? Un vaisseau mère hybride à six roues de 5,5 m de long au faux air de Tesla Cybertruck, intégrant un engin volant électrique à décollage vertical en mesure d'embarquer deux passagers. Science-fiction ? Pas du tout, selon Xpeng, qui revendique déjà 3000 commandes pour cet AeroHT facturé aux alentours de 270000€. A découvrir sur Aeroht.com/x3



➋ La ceinture chauffante !

En projet depuis deux ans, la ceinture de sécurité chauffante permettrait, selon l'équipementier ZF, d'accroître jusqu'à 15 % l'autonomie des véhicules électriques. Couplée à un siège, ou à un volant chauffant (voir à ce propos p. 47), cette ceinture, composée de fils conducteurs tissés dans la structure, serait en effet la solution la moins énergivore pour réchauffer les passagers.



➌ Voilà le premier "scoot'air"

Alors que la voiture volante peine à décoller, certains poussent le concept plus loin. C'est le cas de la société chinoise Rictor, qui a présenté au CES son eVTOL (pour Electric Vertical Take-off and Landing) Skyrider X1 : un deux-roues électrique carrossé, doublé d'un drone, qui peut prendre les airs grâce à ses huit propulseurs. Temps de vol annoncé : jusqu'à 40 mn à une vitesse maximale de 100 km/h. Selon Rictor, son Skyrider sera disponible en 2026 au prix de 60 000 \$. Ou pas.





2



3

Des pare-brise qui en disent long

Après avoir colonisé les tableaux de bord, les affichages numériques veulent maintenant grignoter les pare-brise. C'est l'une des tendances observées au CES de Las Vegas : écrans souples XXL chez BMW 1, Harman 2 ou Tianma, projection holographique tout en transparence chez Hyundai 3 ou Covestro, chacun y est allé de son prototype de "vision tête haute 2.0". Avec cet argument : en diffusant un maximum d'informations directement dans le champ de vision du conducteur, on lui évite de quitter la route des yeux. Recevable ? Pas sûr : cette nouvelle source de distraction – qui s'ajoutera aux autres – semble plus tenir de la surenchère numérique que de la recherche de sécurité.

main !

Star incontournable du CES de Las Vegas, la voiture a dévoilé ses atours du futur : overdose d'intelligence artificielle, écrans à gogo, conduite autonome et gadgets en veux-tu en voilà. Retour sur les temps forts du Salon, mais aussi sur ces récentes innovations qui marqueront, ou pas, l'histoire des transports.

Leche-vitrine

Certaines innovations méritent un "Eureka!", d'autre un "Mais pourquoi?". Celle-là appartient à la seconde catégorie : la diffusion de contenus sur les vitres latérales. Boosté à l'IA (fatalement), le système de Continental repose sur un mini-projecteur logé dans le ciel de toit. Capable de reconnaître le propriétaire du véhicule, il peut afficher tout type d'information (météo, itinéraire, niveau de charge...). Et peut-être vous prévenir que vous venez d'écopé d'un FPS ?

REPORTER AUTO PLUS



Un flash au soleil

Chez nous, les radars sont alimentés soit par le réseau électrique, soit, sur les autonomes, par des batteries qui doivent être remplacées chaque semaine. Eh bien en Espagne (sur l'île de Tenerife, à Grenade, Torrevieja...), c'est le dieu Hélios qui leur offre une autonomie infinie, grâce à deux grands panneaux photovoltaïques. Ainsi ces cabines peuvent être placées n'importe où (aucun raccordement nécessaire) et flasher non-stop !

Le Goliath des champs

Près de 9 mètres de long, 3 mètres de large, 33,5 tonnes sur la balance, des chenilles XXL, une boîte à 32 vitesses (dont 11 de marche arrière!), un moteur six cylindres de 18 litres développant jusqu'à 913 ch, un réservoir de 1950 litres de gazole... Le John Deere 9RX 830 ne passait clairement pas inaperçu dans les allées du CES de Las Vegas. Car oui, au salon de la high-tech, on pouvait aussi croiser le tracteur agricole le plus puissant au monde. Un Goliath taillé pour les exploitations nord-américaines qu'on ne devrait pas croiser chez nous de sitôt.



JOHN DEERE



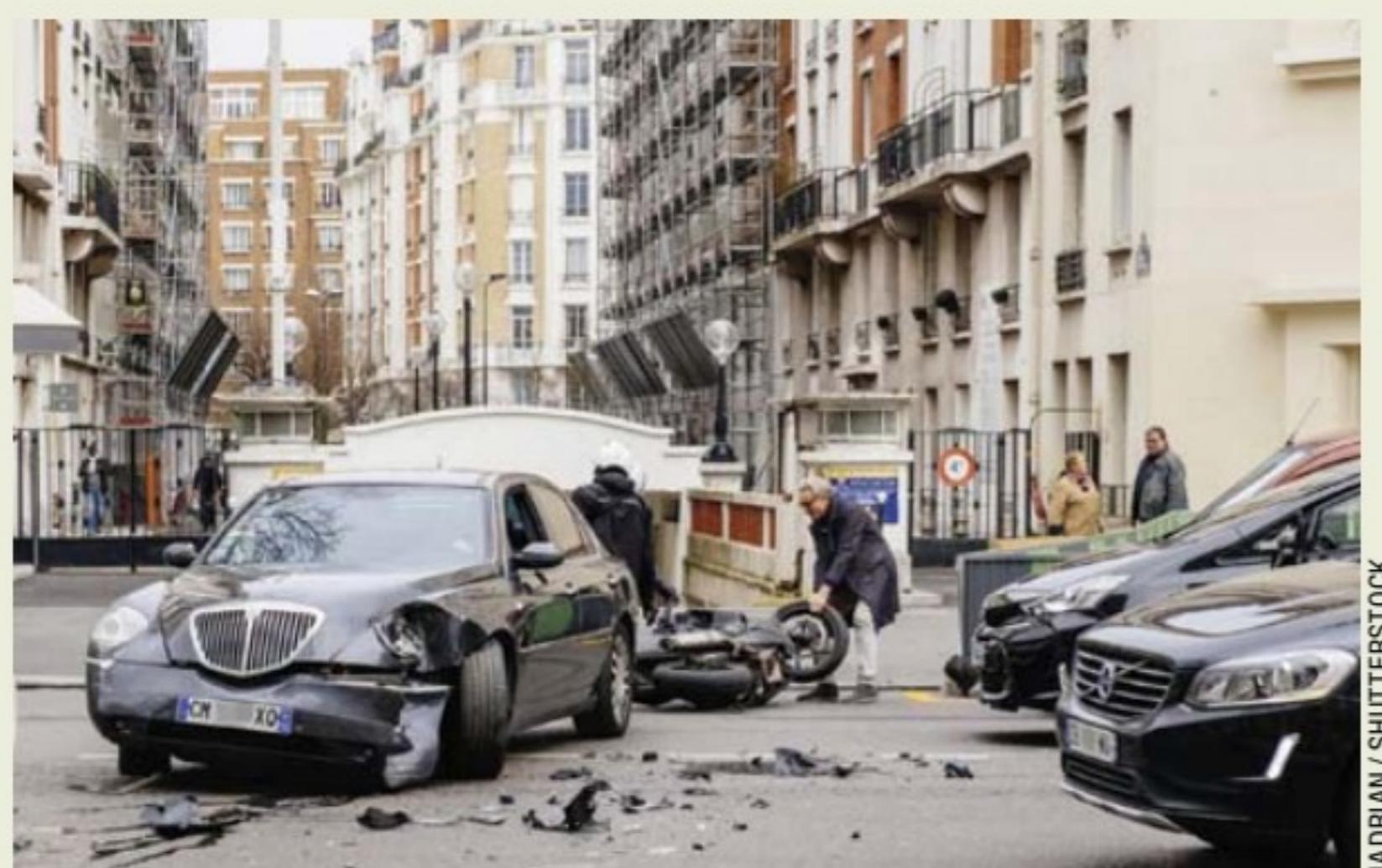
ENNOSTAR

Appels à leds

Attendez-vous à voir débouler, à l'avenir, des véhicules dotés de bloc optiques – avant ou arrière – communicants. Exemple, ici, avec le prototype de la société taïwanaise Ennostar. Ces écrans matriciels interactifs promettent une visibilité optimale même en plein soleil (ils seraient 50 % plus lumineux que l'Oled), une personnalisation totale et une interaction "homme-machine" poussée. Séduisants, mais à quel prix ? Et avec quel impact sur les primes d'assurance, sachant que les optiques sont les pièces qui cassent le plus et qui sont le moins réparables...



Ecrivez-nous: Auto Plus, votre actu, 40, avenue Aristide-Briand, 92220 Bagneux ou par mail à: courrier.autoplus@reworldmedia.com (en précisant votre ville).



Accident dans une ZFE au volant d'un véhicule banni

Du pain bénit pour les assureurs ?

Si, comme vous l'écriviez dans le n° 1898, le risque de verbalisation dans les zones à faibles émissions (ZFE) paraît faible, celui de se voir opposer un refus de prise en charge par son assureur en cas d'accident au volant d'un véhicule en théorie banni, semble, lui, bien réel. Qu'en est-il au juste ?

Pauline T., Moirans (38)

Pascale Gétin. Avec l'interdiction, depuis le 1^{er} janvier, des véhicules Crit'Air 3 dans quatre métropoles et l'apparition de nouvelles zones à faibles émissions, on entend à nouveau dire – notamment sur les réseaux sociaux – que les assureurs vont cesser de couvrir les véhicules qui n'ont plus le droit de pénétrer

en ville. Et ce qu'il s'agisse d'un accident grave ou d'un simple accrochage, et que l'on soit en tort ou pas! La démonstration semble imparable: "Si vous n'avez pas le droit d'être là, on ne vous assure pas!" Sauf que dans les faits, les assureurs ne joueront pas à ça. Au même titre qu'ils couvrent un conducteur qui circule – volontairement ou non – à contresens dans une rue où il n'a pas à être, ils prennent en charge les sinistres impliquant des véhicules pourtant bannis de la zone à faibles émissions. Pour s'en affranchir, il faudrait que les clauses de leurs contrats mentionnent une telle exclusion. Ce qui n'est jamais le cas, et ne risque pas de l'être de sitôt.

La voiture de l'inspecteur Gadget?

J'ai croisé cette Renault Clio dans une rue de Pau (64). Ces drôles de boutons signifient-ils qu'elle est électrifiée ?

Daniel Haurie-Majayre, par e-mail

François Tarrain. Non, cette installation en apparence factice est un kit de sécurité obligatoire sur les véhicules et engins amenés à circuler dans des raffineries ou d'autres sites industriels dits "Atex" (pour "atmosphère explosive") ou Seveso, c'est-à-dire présentant un fort risque d'accident. Le kit comprend notamment un coupe-batterie et un clapet étouffoir (qui ferme l'arrivée d'air) à même de stopper le moteur, même en cas d'emballement lié à une forte présence de gaz ou de vapeur combustible dans l'atmosphère.

REPORTERS AUTO PLUS



LA QUESTION DE LA SEMAINE

Redoutez-vous les zones à faibles émissions ?

2%

53%

14%

31%

– Oui, ça m'a obligé à changer d'auto

– Oui, et depuis je ne m'y rends plus

– Non, car ma voiture peut y circuler

– Non, car il n'y a aucun contrôle

Participez à la question de la semaine prochaine sur Autoplus.fr

Face à la hausse de votre prime d'assurance auto, vous avez?

- Changé d'assureur
- Tenté d'obtenir une ristourne
- Baissé le niveau de garantie
- Laissé tomber, fataliste...



Le nom de la rouge

Sur la photo de la collection de Bernie Ecclestone (n° 1895), j'ai reconnu au premier plan deux F1 que j'ai eues enfant (j'ai 75 ans) en modèle réduit. Mes recherches pour les retrouver sont restées infructueuses, d'autant que j'ai oublié leurs noms. Pourriez-vous me les donner et me dire si elles existent en miniature ?

Norbert Pelletier, Sornay (71)

François Tarrain. A gauche, il s'agit de la Ferrari 375 F1 d'Alberto Ascari, victorieuse au GP d'Italie de 1951. A droite, également une Ferrari, la Dino 246 F1 (châssis 0003 de 1957). Ce modèle a participé à trois saisons de F1, et c'est à son volant que Mike Hawthorn a été sacré champion du monde en 1958. Maintenant, c'est à vous de jouer, sachant que ces deux F1 se trouvent facilement en miniature et à tous les prix.



TOM HARTLEY JNR

Si les maires persistent à vouloir imposer des restrictions de circulation toujours plus strictes, j'ai bien peur que, pour eux, les ZFE se transforment en "zones à faible électoral" lors des prochaines élections municipales, en 2026...

M. Grégoire, Vienne (38)

Adresse approximative

Est-ce qu'un forfait de post-stationnement doit indiquer le numéro de l'immeuble devant lequel on était garé, ou le nom de la rue suffit ?

M. Prost, Beaune (21)

Pascale Gétin. Le FPS, émis en cas de stationnement non acquitté ou dépassé, doit impérativement comporter l'adresse complète, numéro compris! Le Conseil d'Etat vient de rappeler aux municipalités leur obligation de précision, et a confirmé qu'en cas de contestation motivée et de doute sur la certitude de l'emplacement exact du véhicule, le FPS devait être annulé.

Proposition suspecte

J'ai reçu un SMS m'invitant à effectuer une demande pour l'indemnité carburant de 100 €. Je tente le coup ou pas ?

Alexandre L., Montesson (78)

Saïda Djerrada. Surtout pas!

Cette énième arnaque n'a qu'un objectif: vous voler vos coordonnées bancaires. Envoyé par un numéro en "07", le SMS vous appâte avec une indemnité carburant (qui n'existe pas en ce moment) pour mieux vous diriger vers un site frauduleux, usurpant par exemple le design du site des impôts. Si vous recevez ce genre de message, signalez-le



Message texte - SMS
Aujourd'hui 10:54
SERVICE-PUBLIC: Vous pouvez désormais effectuer une nouvelle demande d'indemnité carburant d'un montant de 100,00 EUR sur: <https://indemnite-carburant-gouv.com>



CAMÉRA CACHÉE

Xpeng : que proposent les vendeurs du constructeur chinois ?

LA MISSION DE NOTRE ESPION

A la conquête du marché européen, le jeune constructeur dispose d'une quinzaine de concessions en France. Accueil, essais, remises : qu'offrent-elles aux potentiels clients ? Rendons-nous dans l'un de ces points de vente.



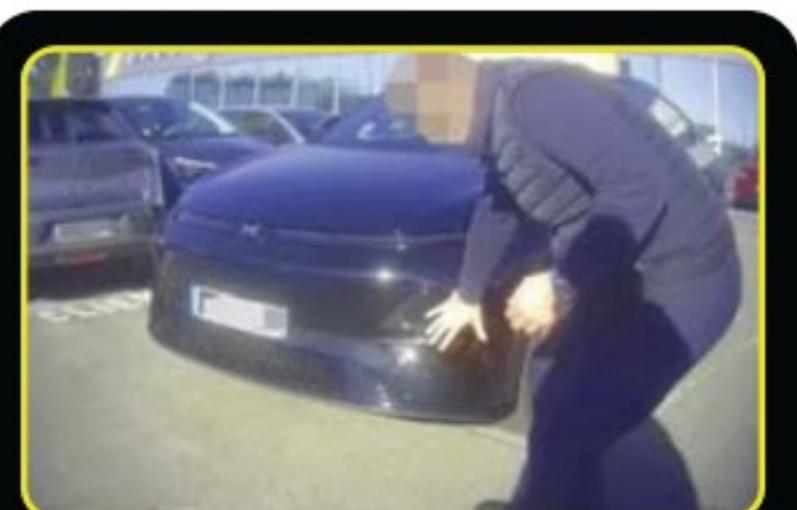
Nous appelons l'une des concessions pour tester le modèle électrique G6, et obtenons un rendez-vous dans les 72 heures. Le jour J, un vendeur nous accueille : *“Un client essaye déjà le SUV et a un peu de retard. En l'attendant, je propose de vous présenter Xpeng.”*



Notre hôte se lance dans l'histoire de la marque. *“Elle n'a que 10 ans mais est soutenue par de riches investisseurs (VW, Alibaba...)”* L'idée ? Prouver la solidité du constructeur. *“L'absence de bonus ou les taxes douanières contre les chinoises n'y feront rien : nous restons très compétitifs.”*



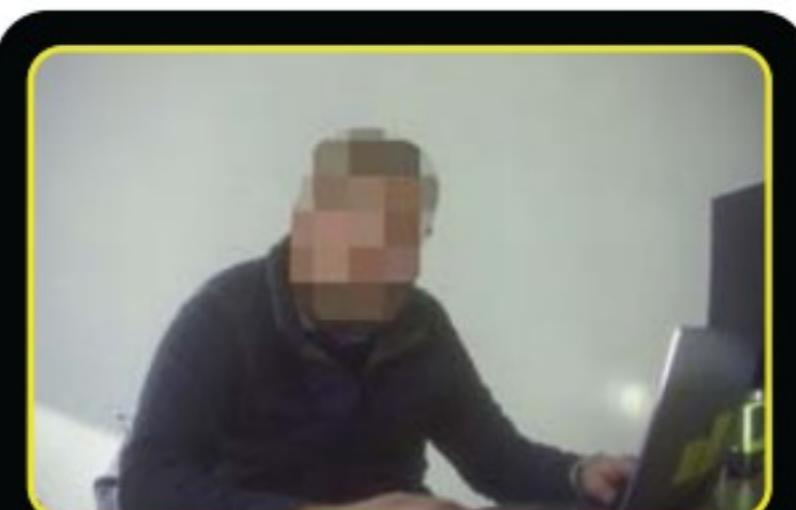
Il enchaîne avec la description du G6 : *“Technologie de pointe, caméras, design : une sorte de Tesla Model Y, mais avec une meilleure habitabilité.”* Le vendeur semble bien connaître le discours rodé de la maison. Enfin, le G6 d'essai est de retour : *“Allons le voir !”*



Nous faisons le tour de l'auto : *“Comme dans le Model Y, il y a un double chargeur de smartphone à induction et un écran central, sauf que le G6 a un second écran derrière le volant.”* Fin de la comparaison, place à la balade. Le vendeur nous laisse essayer le SUV en toute autonomie.



Après 30 minutes d'essai, voici l'heure de parler chiffres. Quid de l'autonomie étendue de 570 km* (contre 435 km* pour le modèle standard) livrable sous quinze jours ? *“Comptez 4000 € de plus.”* Soit 46990 € – comme le Model Y. Et 800 € pour le commander en couleurs (contre 1300 € chez Tesla).



Le G6 n'a pas droit au bonus (contrairement à son rival américain), mais notre vendeur consent une ristourne de 1700 €. Résultat, le SUV "gris diamant" revient à 46090 € ou, en LOA (location avec option d'achat), à 613 €/mois pendant quatre ans pour 40000 km, et 22500 € pour lever l'option.



Une concession des plus classiques !

Rien d'original chez Xpeng : c'est le même parcours d'achat que dans les points de vente conventionnels. Et notre hôte du jour n'a qu'un mot d'ordre : détrôner le best-seller du moment, le Model Y, en se positionnant, malgré la remise, sur les mêmes tarifs.

*Donnée constructeur.

INFO OU INTOX ?



“Paris est la ville la plus embouteillée de France”

Où passe-t-on le plus de temps dans les bouchons ?

Chaque année, TomTom publie son étude Traffic Index, dans laquelle il analyse, via 600 millions de dispositifs, le taux de congestion ainsi que les heures passées dans les bouchons de 500 villes, réparties dans 63 pays. En 2023, Paris était la 1^{re} ville française (et la 11^{re} mondiale) où les automobilistes passaient le plus de temps dans les embouteillages mais, en 2024, Bordeaux lui a sucre la place : les Bordelais sont restés 113 h en moyenne dans les bouchons, contre 101 h dans la capitale. Marseille se classe 3^{re} (93 h), suivie de Nice (84 h) et de Rouen (79 h).

Verdict: Paris détrôné par Bordeaux

“Les voitures de plus de 1,9 tonne ne seront plus éligibles au bonus”

La Cour des comptes préconise de restreindre les conditions d'attribution

Dans le but de réduire le déficit public, l'administration vient de soumettre quelques idées au gouvernement. Dans un rapport publié mi-janvier, la Cour des comptes préconise ainsi de *“limiter le bonus aux voitures électriques de moins de 1925 kg”*, contre 2 400 kg actuellement.

L'enjeu est d'économiser en moyenne 200 millions d'euros. Comme la nouvelle mouture du bonus est toute fraîche (effective depuis le 2 décembre dernier), le gouvernement ne devrait, pour l'heure, pas la modifier... sauf s'il compte raboter à nouveau l'enveloppe dédiée aux aides à l'achat en vue d'équilibrer la balance budgétaire. Il lui suffirait alors de publier un décret en cours d'année. Et dans ce cas, fini le coup de pouce pour le Tesla Model Y ou encore le Peugeot E-3008...

Verdict: pas (encore) dans les tuyaux...



VENTES DE VOITURES D'OCCASION EN 2024

L'an dernier, plus de 5,3 millions voitures d'occasion ont trouvé preneur, soit près de 160 000 exemplaires de plus qu'en 2023.

Un marché au beau fixe

A contrario du marché du neuf, celui de l'occasion enregistre un millésime 2024 des plus dynamiques. Baisse des prix, essor des électriques et diesel encore prédominant, voici les enseignements de l'année écoulée.

Face à la flambée des prix des voitures neuves, aux aides à l'achat rabotées, au malus durci, force est de constater que, l'an dernier, les automobilistes se sont tournés vers les occasions. Ainsi, alors que les ventes de voitures neuves ont plongé de 3,2% (voir *Auto Plus* n° 1898), les transactions des secondes mains ont, elles, bondi de 3%. Selon AAA Data, très exactement

5 354 168 autos ont changé de propriétaire. Et même si cela reste en deçà des scores d'avant covid (entre 5,6 et 5,8 millions d'immatriculations/an entre 2017 et 2019), le marché de l'occasion se rapproche de ses meilleures années.

Des occasions moins chères

Il faut que dire que la baisse des prix a bien aidé. Pour mémoire,

les tarifs avaient atteint un pic inédit en 2022 (+ 15% en un an), la demande étant alors plus forte que l'offre à la suite de la pandémie. Si les prix se sont stabilisés en 2023, l'année dernière, on relève une déflation notable, de l'ordre de - 7 à - 10% en moyenne en un an selon les estimations. Une baisse de prix particulièrement marquée pour les voitures électriques (- 15%) dont certains

modèles s'affichent à des tarifs désormais équivalents à leurs alter ego thermiques. On relève la même tendance pour les hybrides rechargeables. Résultat, même si ces deux énergies enregistrent en occasion des ventes encore confidentielles (environ 136 500 unités chacune), elles gagnent 47 000 immatriculations pour l'électrique et 50 000 unités pour l'hybride rechargeable. Dans une moindre mesure, du côté des thermiques, les tarifs dévissent également en moyenne sur l'année. Et si les occasions essence gagnent des parts de

CARBURANT

Palmarès exclusif des prix les plus bas par enseignes, le 16 janvier 2025. Ne figurent ici que les réseaux comptant au moins 30 stations et dont les prix ont été relevés ce jour-là.

GAZOLE ⁽¹⁾	Prix moyen ⁽²⁾	1,727 € ↗
1 ^{er} Hyper U	1,674 €	
2 ^e Auchan (hypers)	1,678 €	
3 ^e Netto	1,679 €	
4 ^e Auchan (supers)	1,680 €	
5 ^e E.Leclerc	1,682 €	
6 ^e Cora	1,683 €	
7 ^e Super U	1,685 €	
7 ^e Match	1,687 €	
9 ^e Intermarché	1,688 €	
10 ^e Carrefour	1,706 €	

SP95-E10 ⁽¹⁾	Prix moyen ⁽²⁾	1,782 € ↗
1 ^{er} Cora	1,724 €	
2 ^e Hyper U	1,726 €	
3 ^e E.Leclerc	1,732 €	
4 ^e Auchan	1,735 €	
5 ^e Super U	1,741 €	

E85 ⁽¹⁾	Prix moyen ⁽²⁾	0,804 € ↘
1 ^{er} E.Leclerc	0,757 €	
2 ^e Auchan	0,760 €	
3 ^e Super U	0,767 €	

⁽²⁾ 1 SP95: 1,812 € ↗ 1 SP98: 1,883 € ↗ 1 GPL: 1,014 € ↘ 1 Baril de Brent: 78,82 € ↗

1. Hors autoroute. 2. Tous les prix moyens indiqués sont des estimations *Auto Plus*.

Palmarès réalisés à partir des données fournies par *Carbu.com* (<https://france.carbu.com>), qui recense les prix des carburants pratiqués parmi 12 260 stations pour aider les consommateurs à comparer les tarifs.

HOMOLOGATION DES HYBRIDES RECHARGEABLES

L'Europe plus stricte

■ Avec la norme Euro 6e bis, l'Europe impose, depuis le 1^{er} janvier, des tests d'homologation plus rigoureux pour les hybrides rechargeables. Selon des études de la Commission, ces véhicules consomment en effet de trois à quatre fois plus en conditions réelles que les chiffres officiels, car



les propriétaires ne les rechargent pas assez souvent. Pour mieux refléter la réalité, le nouveau cycle est donc appliqué sur une distance de 2 200 km (au lieu de 800 km auparavant), avec des phases batterie vide plus longues et sur des plages de températures plus élevées. De quoi faire exploser les consommations et, donc, les émissions de CO₂. Si ces tests ne concernent que les véhicules nouvellement homologués, ils pourraient tout même mettre un sérieux coup à leur essor. En effet, outre le fait qu'ils subissent désormais le malus au poids (avec un abattement de 200 kg), leurs "nouvelles" émissions risquent de leur valoir, à l'avenir, une taxe CO₂ non négligeable.

S. D.

Top 20 des occasions les plus vendues

RANG 2024	MODÈLE	VENTES 2024	ÉVOLUTION
1	Renault Clio 3	89592	=
2	Peugeot 207	88429	- 3 %
3	Renault Clio 4	88304	- 8 %
4	Peugeot 208 "1"	87945	- 2 %
5	Renault Clio 5	86922	+ 49 %
6	Peugeot 208 "2"	82502	+ 31 %
7	Renault Clio (1er 2)	81874	- 10 %
8	Peugeot 206	77497	- 11 %
9	Citroën C3	75891	+ 16 %
10	Peugeot 308	72985	- 1 %
11	Peugeot 3008	69225	+ 11 %
12	VW Golf (1 à 6)	69100	- 7 %
13	Volkswagen Polo	66855	- 2 %
14	Toyota Yaris	62004	+ 6 %
15	Opel Corsa	60563	+ 8 %
16	Fiat 500	58473	+ 17 %
17	Audi A3	57155	=
18	Peugeot 2008	55404	+ 48 %
19	BMW Série 1	54885	+ 4 %
20	Mercedes Classe A	53752	- 2 %

Toutes les Clio sont plébiscitées en seconde main ! Si la 3^e mouture de la citadine du Losange demeure la voiture la plus achetée en occasion (comme en 2023), on trouve tous les millésimes dans les 10 premières places du classement. Notez que le top 10 est exclusivement français. D'ailleurs, sur les quelque 5,3 millions d'exemplaires écoulés en 2024, plus d'une voiture sur trois est une Peugeot ou une Renault. Avec 942 000 occasions vendues, le Lion est devancé de peu par le Losange (983 500 unités).

LA RENAULT CLIO 3 ENCORE NUMÉRO 1



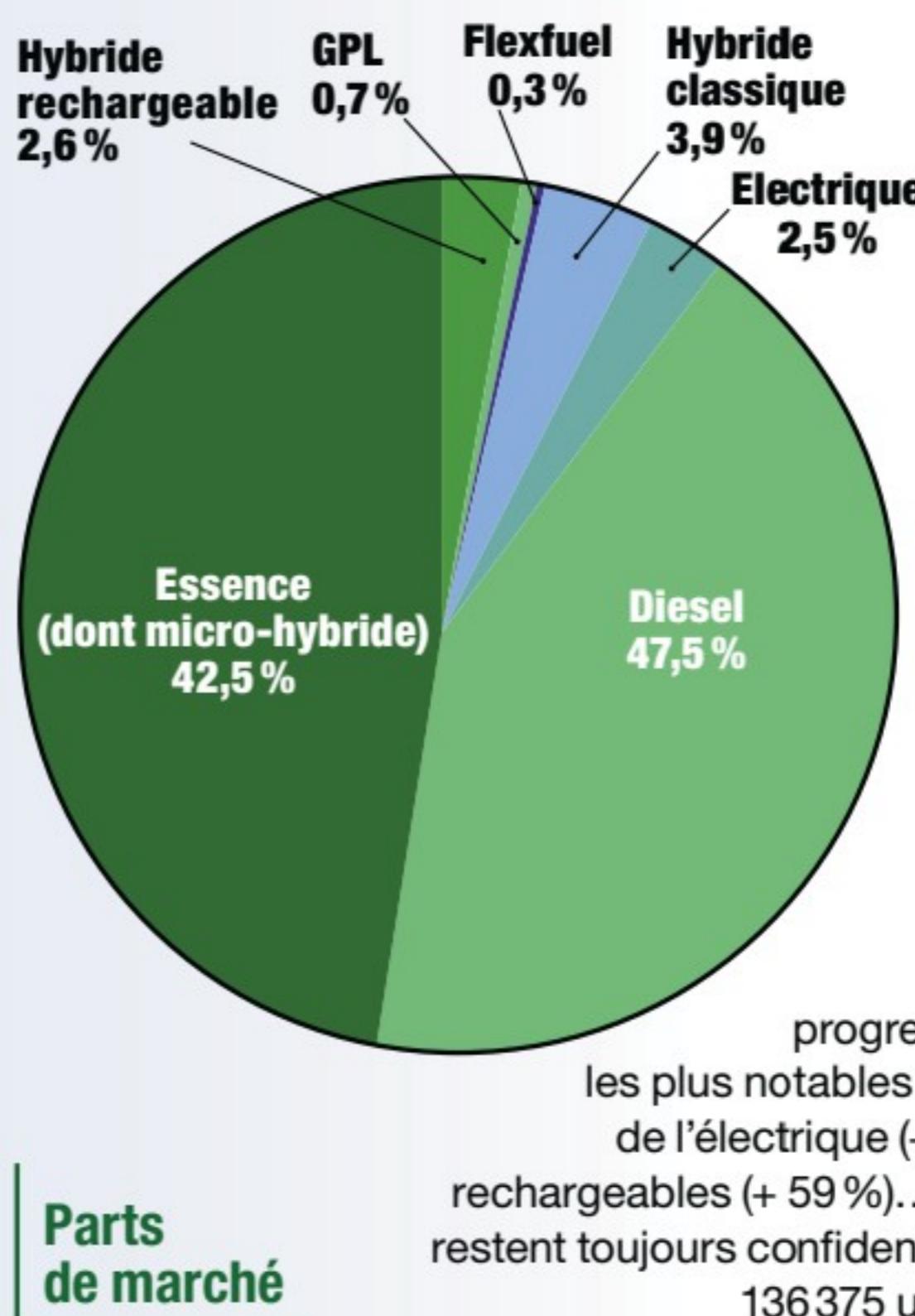
N. SOLER

marché, le diesel régresse mais reste majoritaire. Quid de 2025 ? La baisse des prix devrait se poursuivre pour les "branchées", l'offre étant naturellement plus étouffée, mais on remarque depuis

quelques mois une hausse (de 10 à 25 % selon les modèles) des prix des diesels. Ce qui ne devrait pas manquer de lui faire perdre encore un peu plus de poids.

Saïda Djerrada

Le diesel toujours majoritaire



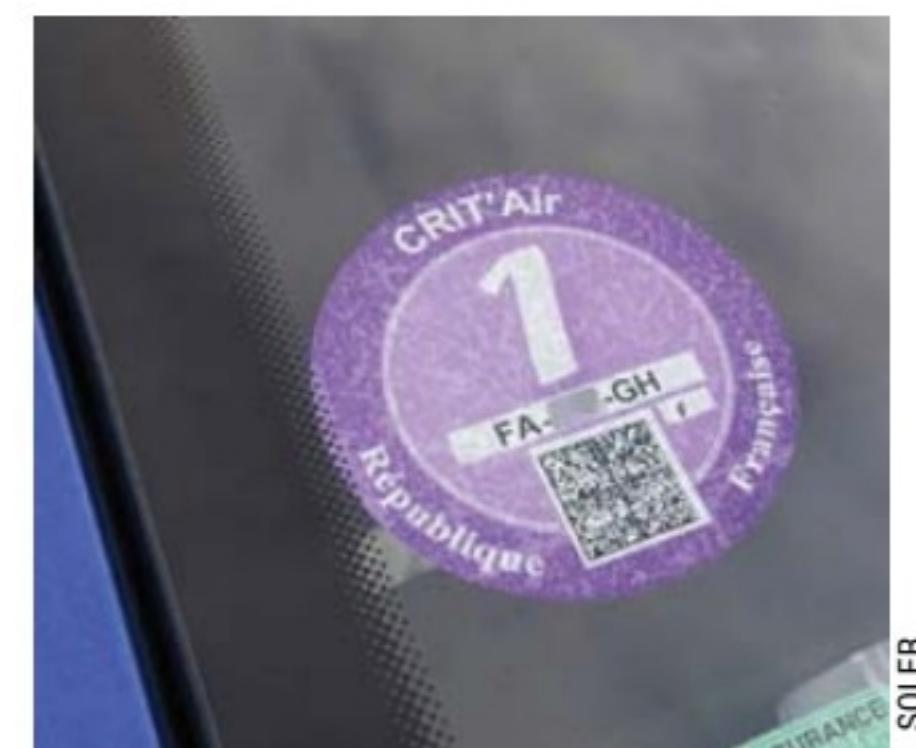
Le gazole fait de la résistance ! Malgré une baisse des immatriculations de - 5 %, le marché leur fait toujours la part belle avec plus de 2,5 millions d'opus qui ont changé de main l'an passé. De son côté, avec 2,2 millions d'unités écoulées, l'essence gagne 120 000 exemplaires (dont 50 000 micro-hybrides) en un an et sa part de marché progresse de 5 %. Les bonds les plus notables sont à mettre au crédit de l'électrique (+ 54 %) et des hybrides rechargeables (+ 59 %)... bien que leurs ventes restent toujours confidentielles : respectivement 136 375 unités et 136 494 unités.

Près de deux occasions sur trois vendues entre particuliers

L'an dernier, 63,9 % des voitures d'occasion ont été écoulées sans passer par un pro. C'est en proportion légèrement moins qu'en 2023 (65 %).

31 % ont moins de 5 ans

La majorité des voitures cédées à un nouveau propriétaire en 2024 ont roulé leur bosse : plus de 2,5 millions d'exemplaires ont plus de 10 ans, soit 47 % du marché. Près d'un tiers (31 %) a moins de 5 ans et le reste (22 %) est âgé de 5 à 10 ans. Autre enseignement d'AAA Data, les véhicules qui bénéficient de la vignette Crit'Air 1 (essence d'après 2011) sont les plus sollicités. Ces derniers représentent plus d'un tiers des ventes et progressent de 18 % en un an.



N. SOLER

LA QUESTION INATTENDUE

Quel est le modèle dont les ventes en neuf démarrent le plus fort ?

TOYOTA YARIS CROSS



F. GROUT

En 2024, Dacia attaquait l'année sur les chapeaux de roues, au nez et à la barbe de Toyota. Eh bien cette fois, c'est l'inverse : sur les deux premières semaines de janvier, les ventes de la Yaris Cross ont bondi de 93 %, à 1 482 unités, devant la Sandero et ses 1 056 immatriculations. Suivent les Renault Clio (984), Yaris (941), Peugeot 208 (780) et... R5 (689). Un classement tout provisoire, qui devrait retrouver d'ici peu une physionomie plus classique.



Retrouvez chaque semaine des infos insolites du marché auto puisées dans les données de AAA-Data, "l'expert de la data".

CABINES La fournée de la semaine

Val-de-Marne (94)

Rue Théodule-Jourdain, Valenton, 50 km/h. Surprise ! Le premier radar urbain installé hors zone test* vient d'être repéré au niveau du rond-point de Transgourmet, sous la passerelle de la Tégréval. 48°46'13.5"N 2°26'49.3"E

Gironde (33)

RD1250, PR 38+800, Biganos (dans les deux sens), 80 km/h. Radar autonome est posé entre Les Argentières et Biganos, au niveau du terrain de karting. 44°39'18.3"N 0°55'49.3"W

* Territoire de Belfort, Marseille, Sochaux-Montbéliard et Toulouse.

Var (83)

RD5, PR 6+280, La Roquebrussanne (dans les deux sens), 80 km/h. Radar autonome 1 km après la sortie de La Roquebrussanne en direction de Saint-Maximin. 43°21'16.5"N 5°58'14.6"E

Marne (51)

A344, PR 7+235, Reims (Tinqueux vers Cormontreuil), 90 km/h. Le radar double face se situe sur la traversée urbaine de Reims vers la sortie Saint-Rémi. 49°14'04.6"N 4°02'22.1"E

SIGNEZ-NOUS LES CONTRÔLES MOBILES !

Vous repérez un lieu où les forces de l'ordre contrôlent la vitesse ? Envoyez-nous l'info à : radars.autoplus@reworldmedia.com

Allemagne : avec 381 000 immatriculations en 2024, les ventes ont plongé de 27,4 %. **Hidalgo persiste.** La maire de la capitale va organiser une nouvelle votation, le 23 mars prochain, pour valider (ou pas) son projet de végétalisation de nombreuses places de stationnement.

PLAQUE :
LA SÉRIE DU
MOMENT

HB - 123 - NJ 76

La photo de la semaine

Retour sur investissement

C'est ce qui s'appelle avoir le nez creux. Lorsqu'en 2015, l'entrepreneur anglais Charles Fawcett apprend que la production du mythique Land Rover Defender est sur le point de s'arrêter définitivement, il n'hésite pas : il en achète 200 exemplaires d'un coup à l'usine de Solihull, en finition XS haut de gamme. Puis il les stocke comme du bon vin, à l'abri, avant de les confier aux équipes de sa société, Twisted Automotive, spécialisée justement dans la préparation du célèbre 4x4. Son pari ? Transformer, à grands frais, chacun d'entre eux en exemplaire unique, modernisé et personnalisé, puis faire la culbute. Jackpot ! Devenus introuvables en concession, les premiers Defender 110, achetés neufs autour de 44 000 € (37 000 £) et rebaptisés "one of one" (soit "un sur un"), sont revendus entre 160 000 et 260 000 €.





TWISTED AUTOMOTIVE

 **Vos images**
Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos, en nous les envoyant par e-mail à: vosimages.autoplus@reworldmedia.com



“Bah oui, M’sieur l’agent, la faute à la météo : avec le vent à décorner les bœufs qu’on a eu ces derniers temps, la plaque n’a pas résisté.”

Par Pierre-Yves



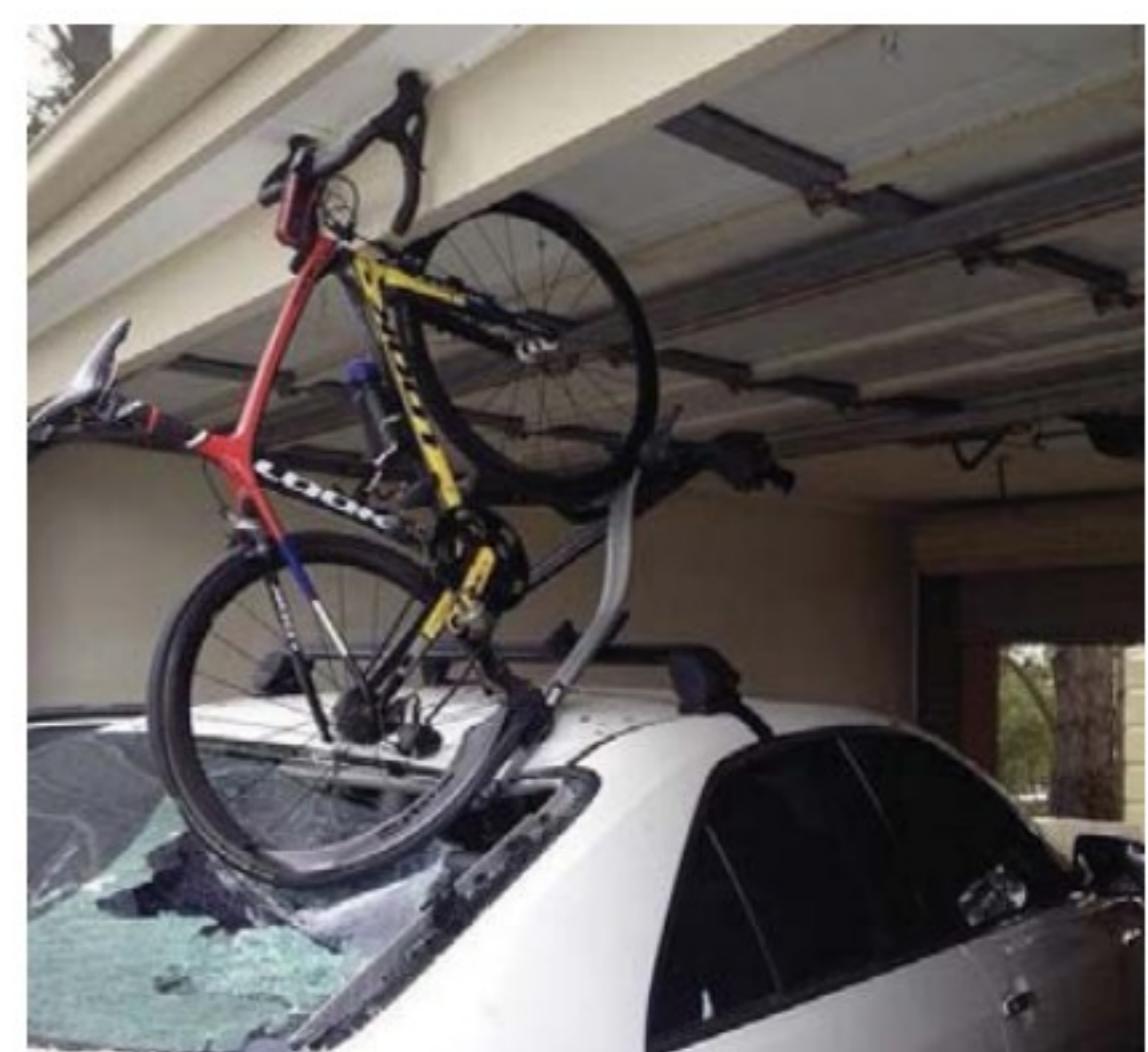
Ici, pas de trottoir, juste un caniveau. Alors, pour sécuriser les piétons, on a planté des poteaux en acier directement dans la chaussée. Faut juste pas se rater lorsqu'on passe par là en voiture! Croisé à Maizières (70).

Par Guy



“Houra, tout va bien!” Ou pas. Mauvais calcul pour cet infortuné livreur...

Par Elodie Delvert



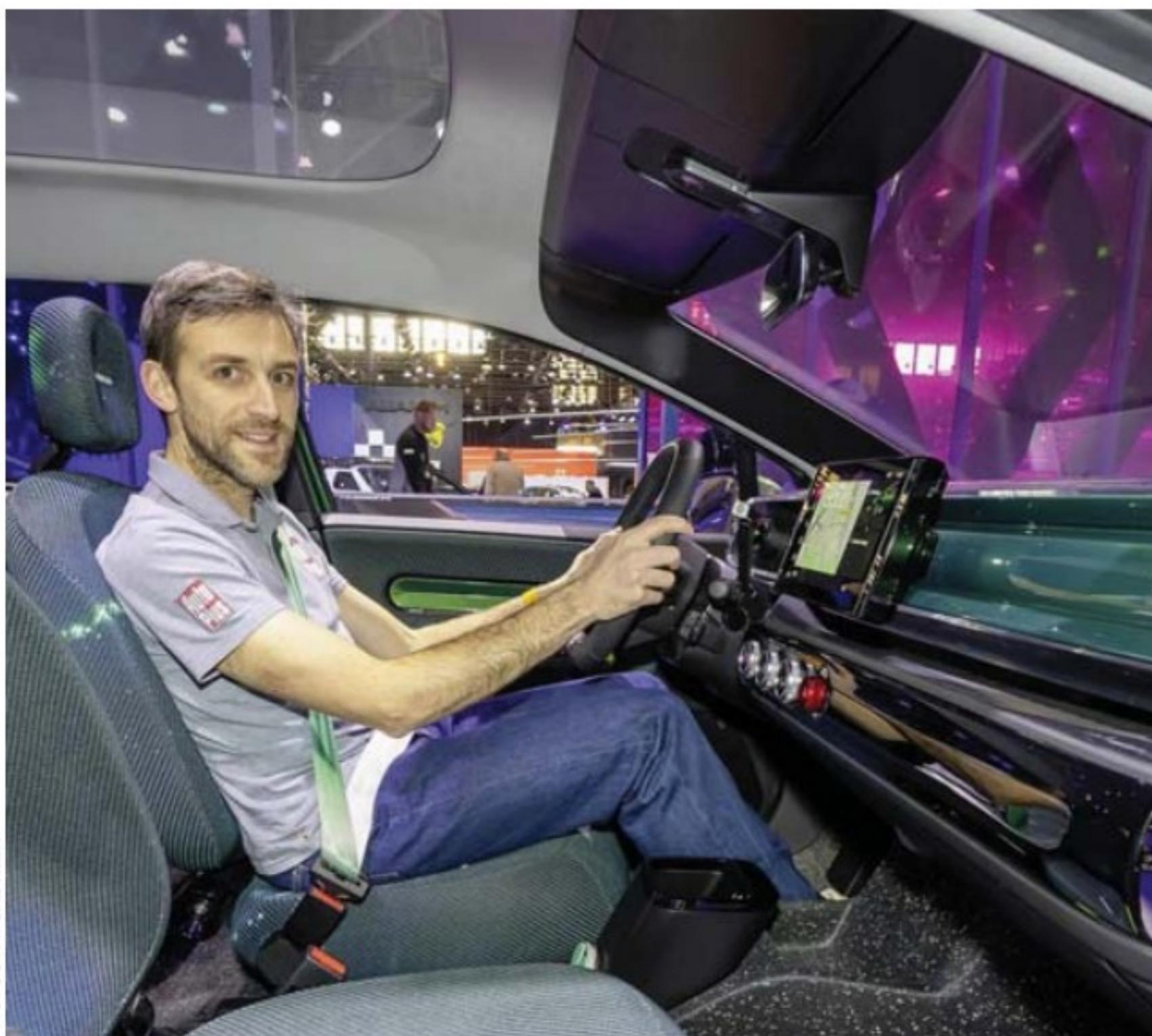
PHOTOS: REPORTERS AUTO PLUS

... qui, pour décompresser et se remettre de ses émotions, a profité de son week-end pour aller faire une petite balade à vélo.

Repéré par Anne



Par Julien Sarboraria



PHOTOS: A. SAUNIER

La nouvelle Twingo sera un modèle 100 % électrique. Elle disposera de batteries plus petites et de moteurs moins puissants que ceux de la R5, afin de limiter les coûts et de contenir le prix d'appel sous la barre des 20 000 €.



À BORD DE LA FUTURE RENAULT TWINGO

La minicitadine bien

Renault a profité du Salon de Bruxelles pour dévoiler une évolution de son concept-car préfigurant la future Twingo, prévue pour 2026. Si les changements extérieurs sont subtils, l'habitacle, révélé pour la première fois, réserve quelques belles surprises.

Chez Renault, les nouveautés s'enchaînent à un rythme effréné. Alors que la R5 vient à peine d'arriver en concession et que la nouvelle R4 ne sera lancée qu'en mai, les équipes du Losange sont déjà à pied d'œuvre pour finaliser le prochain "revival" de la marque: la Twingo. Le projet a été présenté fin 2023 par Luca de Meo, le patron de Renault, au travers d'une première étude de style baptisée "Twingo Legend". Celle-ci affichait clairement la volonté du constructeur de retourner aux sources. Carrosserie mono-volume, capot court, lignes ar-

rondies, roues aux quatre coins: tous les éléments distinctifs de la première Twingo de 1992 étaient présents.

Depuis, tout s'est accéléré. Il faut dire que le patron a fixé des objectifs ambitieux: concevoir la voiture en seulement deux ans (un développement classique en réclame généralement plus du double) et proposer un prix de base sous les 20 000 € pour contrer l'offensive des constructeurs chinois. Paradoxalement, Renault s'est rapproché d'un sous-traitant... chinois pour accélérer le développement et réduire les coûts (design et ingénierie restant basés en France).

Début janvier, c'est au Salon de Bruxelles qu'une version évoluée de son concept-car initial a été exposée. "Nous sommes passés d'une maquette à un prototype roulant et fonctionnel", explique Sandeep Bhambra, directeur du design avancé chez Renault.

Uniquement en 5 portes

La Twingo repose sur la plate-forme électrique de la nouvelle R5, raccourcie d'une dizaine de centimètres (le prototype mesure 3,75 m de long). "La version de série sera légèrement

En Bref

Lancement: été 2026

Longueur: 3,77 m*

Moteur électrique: 80 ch*

Autonomie: jusqu'à 300 km*

Tarif: à partir de 19 900 €*

*Estimation Auto Plus.

plus grande, pour répondre aux normes de sécurité", déclare-t-il. D'un concept-car à l'autre, le design extérieur a continué à évoluer. Les codes esthétiques de la Twingo originelle ont été conservés, mais certains détails ont été modifiés pour se rapprocher davantage de la version de série. Les ailes, par exemple, sont moins larges qu'auparavant, tandis qu'une custode avant et une prise de recharge (placée sur l'aile avant gauche) font leur apparition. Les phares, très proches de ceux du modèle définitif, gardent leur look "malicieux", mais leur dessin a été simplifié pour limiter les coûts. Les feux intègrent désormais clignotants et feux de recul. Les poignées de porte ont perdu leur bordure lumineuse et leur forme a été épurée. Celles des portes arrière restent intégrées dans les montants (la Twingo ne sera proposée qu'en 5 portes). Certains éléments pour- >>>



Le prototype exposé au Salon de Bruxelles est fidèle à 90 % au modèle de série, prévu pour 2026. Avec son profil de monospace, son capot court et ses roues positionnées aux quatre coins, cette Twingo reprend tous les codes esthétiques de la première génération.

tôt prête !



La Twingo 4 sera disponible dans des teintes vives, en hommage à l'esprit ludique du premier modèle. Ce vert, par exemple, se rapproche déjà d'une des couleurs de l'époque.



Avec une longueur d'environ 3,77 m, la nouvelle Twingo est plus courte que la R5 électrique (- 15 cm), dont elle reprend la plate-forme.



Sur la version définitive, la découpe du hayon se trouvera au niveau de la plaque d'immatriculation. Cela permettra d'abaisser le seuil de chargement.



Les petites protections seront moins proéminentes sur le modèle final. En revanche, le design des feux arrière devrait rester inchangé.



Les trois entrées d'air sont un joli clin d'œil à la première Twingo. Cependant, si Renault décide de les conserver, elles seront probablement plus discrètes.

Twingo 1 : l'inspiratrice



PHOTOS: F. GROUT

Les nouveautés de la semaine



PHOTOS : A. SAINIER

»» raient être remis en cause. Parmi ceux-ci, les trois ouvertures sur le capot, clin d'œil aux prises d'air de la première génération. Si Renault avait envisagé de les transformer en indicateur de charge, le coût supplémentaire, combiné à d'éventuelles contraintes de sécurité pour les piétons, fait que leur présence n'est pas complètement assurée sur la Twingo attendue sur nos routes en 2026. Les petites protections en plastique aux extrémités des boucliers seront également bien plus discrètes, afin de réduire le poids et le coût.

Bienvenue à bord

C'est la première fois que l'habitacle de la future Twingo est dévoilé au grand jour. Mais si l'extérieur évoque indéniablement le modèle de 1993, l'intérieur s'en éloigne davantage. *«L'objectif n'était pas de reproduire l'ancienne à l'identique, mais d'en proposer une réinterprétation moderne tout en conservant l'esprit Twingo»*, explique Grégoire Ginet, directeur du programme de la Twingo, en montrant le bouton rouge des feux de dé-

Twingo 1 : l'inspiratrice



F. GROUT

tresse, les formes arrondies du mobilier et des sièges, ainsi que les trois commandes de clim'/ventilation. Dans l'habitacle, on apprécie l'ambiance «fun» : panneaux de la planche de bord et des contre-portes de couleur, assortie à celle de la carrosserie, sellerie inspirée de celle de la fameuse série spéciale «Kenzo», ceintures colorées, nombreux dessins ou messages décalés dissimulés dans l'habitacle... Si le toit en toile a été abandonné pour des raisons de coût, celui en verre fixe, à la forme assez

originale, devrait exister sur le modèle de série. Bonne surprise à l'arrière : Renault a réussi à intégrer une banquette coulissante, comme sur la première génération. Cette solution, qui sera conservée sur le modèle définitif, permet d'arbitrer entre habitabilité et volume de chargement, les dossier pouvant également se rabattre en deux parties. Renault promet un espace aux jambes comparable à celui d'une Clio lorsque la banquette est reculée. Une fois installé à bord de ce concept-car,

La future Twingo ne sera pas déclinée en trois portes, la demande pour ce type de carrosserie étant aujourd'hui très faible. Les poignées des portes arrière sont intégrées dans les montants.



on constate effectivement que la place est suffisante pour un adulte dans cette configuration. En revanche, la marque reste silencieuse sur la capacité



Hormis la taille des écrans (7"/18 cm pour les compteurs, 10,1"/25,7 cm pour la dalle tactile), la planche de bord de la Twingo ne partage aucun élément avec celle de la R5. Sa présentation se veut à la fois fun et moderne. Remarquez les poignées de porte (jaunes) dans les accoudoirs.



du coffre, et il ne nous a pas été possible d'ouvrir le hayon! Sur le plan technique, la Twingo sera équipée de batteries moins coûteuses que celles de la R5 (LFP),

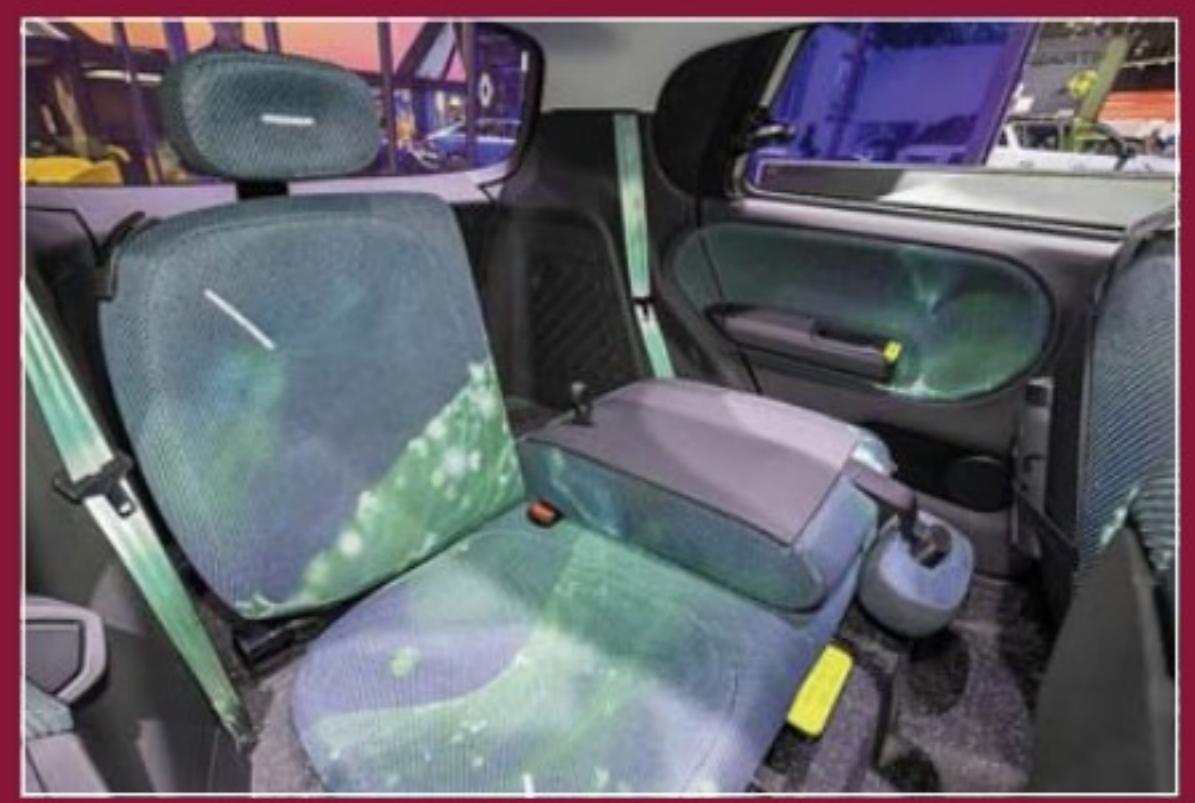
et devrait offrir une autonomie théorique maximale de 300 km. *“L'objectif est de proposer une autonomie adaptée à un usage urbain”*, indique Grégoire Ginet. ■



Par rapport à la R5, l'empattement (distance entre les roues) est réduit de 7 cm, passant à 2,47 m. Une vraie porte arrière facilite l'accès à bord.



Comme sur la Twingo 1, la banquette est coulissante, et les dossier se rabattent en deux parties. Pas sûr que cette configuration soit disponible dès l'entrée de gamme.



Le toit vitré fixe apporte une belle luminosité dans l'habitacle. Il devrait être maintenu sur le modèle de série. Mais pas de toit ouvrant en toile.



Pour maintenir un prix accessible, Renault a dû consentir certains compromis, comme des vitres arrière à compas, qui ne font que s'entrebailler.



Prude affinée, soulignée d'une fine barre lumineuse, feux de croisement intégrés aux prises d'air sur le bouclier et arêtes du capot plus saillantes: le SUV électrique le plus vendu au monde change totalement de personnalité..



PHOTOS: TESLA

PLUS AÉRODYNAMIQUE, PLUS EFFICIENT, PLUS CONFORTABLE...

Tesla : le Model Y restylé

Disponible en Chine depuis le 10 janvier, le très attendu Model Y phase 2 s'apprête à investir le marché européen. "Juniper" (de son nom de code chez Tesla) a un but: conserver son statut de best-seller, après une année 2024 en demi-teinte.

Face à une concurrence de plus en plus féroce, Tesla a fait mieux que de se défendre l'an dernier, avec 1 789 226 autos écoulées. Au niveau mondial, c'est juste 1% de moins qu'en 2023: Elon Musk, toujours n° 1 de la voiture "zéro émission", peut continuer à dormir sur ses deux oreilles. Un maintien d'autant plus remarquable qu'en dépit du fléchissement plus inquiétant de ses ventes sur le marché européen (- 15%), l'américain place toujours son iconique Model Y au sommet de la hiérarchie des électriques. Egalement indé-

trôné en France, malgré un gros recul de 23%, ce SUV a séduit 28 576 Gaulois en 2024, devant les Peugeot E-208 et Renault Megane E-Tech. Il se prélasserait surtout à une distance confortable de ses rivaux directs. Même en cumulant leurs résultats, les trois meilleurs (Renault Scenic, BMW iX1, Skoda Enyaq) plafonnent à 24 051 immatriculations!

La beauté cachée des leds

Que le coup de frein de ses ventes ait été ou non anticipé chez Tesla, les ingénieurs placent, depuis près de vingt-quatre mois déjà, sur le restylage de leur poule aux

œufs d'or (nous parlons, rappelons-le, du véhicule le plus vendu au monde en 2023). Baptisé "Juniper" en interne, ce Model Y phase 2 a finalement montré le bout de son nez le 10 janvier, sur le configurateur chinois de la marque. Un marché visiblement plus important aux yeux d'Elon que celui du pays dirigé par son nouveau copain Donald...

En attendant de pouvoir commander "Juniper" chez nous très prochainement (l'usine de Berlin vient de lancer la production de la version européenne), voyons ce qui change. Côté prude, les grands feux qui longeaient le

En Bref

Lancement: mars 2025

Longueur: 4,80 m

Moteur(s) électrique(s):
de 295 à 450 ch*

Tarif: de 44 990 à 53 990 €*

* Estimation Auto Plus.

capot font désormais place à des optiques horizontales plus effilées, reliées par un mince bandeau de leds. Ce gimmick esthétique est de plus en plus fréquent, surtout chez les constructeurs asiatiques (Hyundai, Toyota, BYD, Xpeng), qui, hélas, ne facilite pas leur identification au premier coup d'œil. Ce museau "pointu" et le nouveau diffuseur

Et aussi...

Un Dacia Duster eWD attendu fin 2025

A l'automne, Dacia présentera une nouvelle déclinaison 4x4 de son Duster, dépourvue de liaison mécanique. La transmission intégrale sera assurée par un moteur électrique monté sur l'essieu arrière. Bien que plus coûteuse, cette solution permettra de réduire les émissions de CO₂, et donc le malus écologique. Elle sera proposée en boîte auto. avec le moteur mild hybrid 48 V (essence ou essence/GPL).



E. MONTGOBERT

Voiture de l'année 2025 : deux pour le prix d'une !

Après le Scenic en 2024, la R5 E-Tech est la seconde Renault consécutive à remporter le titre de Voiture de l'année. Surprise, elle partage sa couronne avec l'Alpine A290, considérée par le jury comme sa jumelle. Les frangines électriques ont écrasé la concurrence avec 353 points, devant les Kia EV3 (291), Citroën C3 (217), Hyundai Inster (171), Dacia Duster (168), Cupra Terramar (164) et Alfa Romeo Junior (136).



A. SAUNIER

Nouvelle Mazda 6e : électrique... et chinoise !

Connaissez-vous la Changan Deepal SL03 ? Il s'agit d'une berline électrique chinoise, et c'est elle que Mazda a choisie comme base technique pour concevoir sa nouvelle "6e". Un long vaisseau de 4,92 m à l'habitacle high-tech, dont les batteries de 68,8 et 80 kWh (245 et 268 ch) promettent 479 et 552 km d'autonomie. Elle arrive cette année, avec un prix d'appel de 45 000 €.



MAZDA



Assombris, les feux "boomerang" du premier opus se prolongent désormais d'un bandeau lumineux sur la malle. Le bouclier adopte un nouveau diffuseur et les jantes (19 ou 20" selon la version) sont désormais reprises à la Model 3.



Ecran majoré, sièges (ventilés) plus enveloppants, vitrage acoustique et suspensions remaniées : le Model Y "2025" promet davantage de confort.



L'actuel Tesla Model Y

PHOTOS : N. SOLER

prêt au lancement



Comme dans le reste de la gamme, le Tesla dispose désormais d'un écran multimédia de 8"/20 cm destiné aux passagers arrière. La place centrale devrait être convoitée !

arrière (qui allongent le Model Y de 4,5 cm) favorisent néanmoins l'aérodynamisme. A l'arrière, on découvre aussi de nouveaux feux intégrant un bandeau transversal.

A bord, design minimaliste oblige, les retouches apparaissent plus subtiles. Hormis les sièges plus enveloppants, dits "anti-gravité" (nous n'en savons pas

plus à ce stade), on découvre un écran majoré de 38 à 39 cm à l'avant, ainsi qu'une inédite dalle de 20 cm à l'arrière. En revanche, alors qu'il a disparu sur la Model 3 au profit de peu pratiques boutons sur le volant, le commode des clignotants semble se maintenir, si l'on en juge bien les photos de la version "made in Shanghai". Enfin, Tesla a aussi

travaillé sur les suspensions, afin de garantir un confort supérieur (ce qui ne sera pas du luxe !), mais aussi sur l'insonorisation, par le biais d'un vitrage acoustique.

Plus d'autonomie

Au lancement, "Juniper" se contentera des versions Propulsion (62,5 kWh, 295 ch) et Grande Autonomie (78,4 kWh, 450 ch). Grâce aux optimisations "aéro", leurs batteries offrent environ 25 km d'autonomie supplémentaires et quelques dixièmes de grappillés sur le 0 à 100 km/h. Nous ignorons toutefois si les modèles européens bénéficieront des mêmes accus. Concurrence acharnée oblige, les prix devraient, quant à eux, correspondre à ceux pratiqués actuellement⁽¹⁾.

1. Notez qu'afin d'écouler les stocks du Model Y non restylé, Tesla accorde 4 000 € de remise (42 990 € hors bonus), jusqu'au 31 mars, sur la version Grande Autonomie Propulsion. Celle-ci devient ainsi plus abordable que la Propulsion d'entrée de gamme (44 990 €) !

RETROUVEZ-NOUS
À RÉTROMOBILE
SUR LE STAND E096
DANS LE PAVILLON 1

DES ANCIENNES
AUX YOUNGTIMERS
LES MAGAZINES
RÉFÉRENCE



- Guides d'achat
- Cotes des voitures
- Essais exclusifs
- Les indispensables

Les **plaisirs** de l'automobile à la portée de **tous**

Tous les modèles testés cette semaine



M. WERNER/ASTON MARTIN

P. 22, DOSSIER Top des ventes 2024 : que valent les stars du marché ? Avec notamment les **BMW Série 2 Active Tourer et X1, Dacia Sandero, Duster et Jogger, MG4, Peugeot 308 et 2008, Renault Clio, Megane E-Tech, Austral et Espace, Tesla Model 3 et Model Y, Toyota Yaris Cross**, etc.

P. 30, ESSAI PANORAMIQUE : le **MG Cyberster**, roadster 100 % électrique.

P. 34, COMPARATIF : quelle minicitadine choisir parmi les **Fiat Panda, Kia Picanto, Mitsubishi Space Star, Suzuki Ignis et Toyota Aygo X** ?

P. 40, TEST LECTEURS : ils ont essayé le nouveau **BMW X2**.

◀ P. 42, ON A TOUT ESSAYÉ : la nouvelle **Aston Martin Vantage**.

Le laboratoire de mesures indépendant de la presse automobile



Frédéric Haas

NOTRE TECHNICIEN BASÉ À MONTLHÉRY

400 voitures testées par an, 9 km de pistes

Depuis 1988, cette base de travail unique permet à notre expert "mesures" de chiffrer des dizaines de voitures par mois, dans des conditions strictement identiques.



Anneau de vitesse 2500 m

Circuit routier 6500 m

Conso, performances, volumes : des mesures certifiées conformes

Chaque modèle est soumis au même cycle de mesures. Les données sont relevées à l'aide d'un appareillage de pointe. La consommation, calculée à 0,01 l près grâce à un débitmètre, correspond à une conduite "normale" (ni trop lente, ni trop vive).

NOS ESSAYEURS



Stéphane Dupré



Christophe Alba



François Stagnaro



Agnès Lasbarrères



David Bouillaux



Clément Raoul-Réa



Vincent Desmonts



Thierry Réaubourg



Charles Thouluc

Des milliers de kilomètres au volant

Nos essayeurs cumulent des centaines d'heures de roulage au volant de toutes les voitures du marché. Une base de références et de comparaisons exceptionnelle. Avec les relevés du service "mesures", cela permet à nos équipes de s'affranchir des données et des discours des constructeurs.

Une grille de notation impitoyable

Menés sur parcours routiers, sur piste et dans la circulation, nos essais permettent d'apprécier qualités et défauts d'une auto, en conditions normales ou extrêmes. Chaque modèle est ensuite noté dans sa catégorie, selon plusieurs critères.

Le chiffre à retenir **896 kg**

poids à vide



PH TISSIER/PILOU

TOP 20

Les citadines et minicitadines les plus légères

Poids à vide (en kg)

1 ^{re}	Suzuki Ignis 1.2 Dualjet Hybrid (83 ch)	896
2 ^e	Mitsubishi Space Star 1.2 (71 ch)	898
3 ^e	Suzuki Swift 1.2 Hybrid (83 ch)	940
4 ^e	Toyota Aygo X 1.0 VVT-i (72 ch)	963
5 ^e	Kia Picanto 1.2 (79 ch)	1016
6 ^e	Fiat Panda 1.0 Hybrid (70 ch)	1030
7 ^e	Opel Corsa 1.2 (75 ch)	1064
8 ^e	Dacia Sandero 1.0 SCe (65 ch)	1076
9 ^e	Renault Clio 1.0 SCe (65 ch)	1086
10 ^e	Seat Ibiza 1.0 TSI (95 ch)	1099
11 ^e	Mitsubishi Colt 1.0 MPI-T (91 ch)	1103
12 ^e	Skoda Fabia 1.0 MPI (80 ch)	1111
13 ^e	Peugeot 208 1.2 (100 ch)	1125
14 ^e	Mazda 2 Hybrid (116 ch)	1152
14 ^e	Toyota Yaris Hybride (116 ch)	1152
16 ^e	Volkswagen Polo 1.0 TSI (95 ch)	1153
17 ^e	Hyundai i20 1.0 T-GDi (100 ch)	1173
18 ^e	Audi A1 Sportback 25 TFSI (95 ch)	1180
19 ^e	Citroën C3 1.2 Turbo (100 ch)	1207
20 ^e	Lancia Ypsilon 1.2 Ibrida (100 ch)	1239



◀ Nouvelle star française, la Citroën C3 crée la (mauvaise) surprise, avec son poids supérieur à 1 200 kg (19^e rang de notre classement).



Par David Bouillaux, Vincent Desmonts et Clément Raoul-Réa

TOP DES VENTES 2024

Que valent les stars du marché ?

Ces 25 modèles ont été, chacun dans leur genre, des best-sellers sur le marché français l'an dernier. Leur succès est-il mérité ? Faut-il encore craquer pour eux en 2025 ? Toutes nos réponses dans ce dossier !

Les années se suivent et se ressemblent : en 2024, le marché français des voitures neuves a connu un score bas historique à 1 718 416 immatriculations, soit une baisse de 3,2% par rapport à un millésime 2023 déjà peu glorieux. On est très loin des niveaux d'avant covid, lorsque les Français achetaient 2 214 279 voitures neuves en 2019 ! Le trio de tête reste inchangé : Renault, stable, devance Peugeot et Dacia, en baisse. Mais Citroën boit la tasse (- 11,4%) et chute au sixième rang, se faisant dépasser par Toyota en pleine forme (+ 18,1%) et Volkswagen qui résiste. Un contexte chahuté qui n'a pas empêché les 25 modèles suivants de s'imposer. A tort ou à raison ? Voici le verdict d'Auto Plus ! ■



Que vaut le modèle le plus vendu ?

Renault Clio De 19 600 € à 28 000 €

91 435 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



PHOTOS: N. SOLER



Bel exploit pour la Clio qui parvient à maintenir ses ventes (à 36 unités près !), malgré le restylage de sa grande rivale, la Peugeot 208. Cette dernière ne progresse pour sa part que de 3,1 %. Dans le détail, la Renault a vu sa version hybride bondir de 34,4 %, compensant ainsi le recul des motorisations essence (- 21,5 %), diesel (- 12,5 %) et GPL (- 11,8 %). Sa

large palette de mécaniques est donc l'atout maître de la Clio, et il faut saluer la pertinence de son efficace motorisation hybride, mais aussi les économies réalisées à l'usage par sa variante GPL. Au contraire, les versions essence ont vu leurs tarifs bondir en 2025... Restylée mi-2023, la petite Renault conserve un style séduisant, associé à un habitacle sans ostentation, mais

bien fini et à l'ergonomie soignée. Les qualités routières sont au diapason, avec une direction précise et un amortissement bien calibré. On lui reprochera tout de même une visibilité limitée vers l'arrière, ainsi que la lenteur de la boîte auto. de la version hybride. Les places arrière pourraient également être un peu plus spacieuses. Mais c'est à peu près tout.

LES PLUS

Finition, comportement routier, large gamme, prix/équipement

LES MOINS

Visibilité AR limitée, boîte auto. lente (hybride)

Le verdict Auto Plus

Succès mérité pour celle qui reste la référence de la catégorie des citadines.

Que vaut la minicitadine la plus vendue ?

Renault Twingo De 17 000 € à 28 900 €⁽¹⁾

17 350 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



N. SOLER

Citroën C1, Fiat 500 thermique, Peugeot 108, Volkswagen Up!, on ne compte plus les minicitadines tombées au champ d'honneur. Il faut désormais ajouter à cette longue liste la Twingo : sa production a été stoppée au printemps dernier, et Renault a écoulé les stocks jusqu'à la rentrée profitant, au passage, du leasing social. Les deux tiers des Twingo vendues l'an dernier étaient d'ailleurs des électriques. Quel souvenir laissera cette puce des villes ? Celui d'une citadine très maniable (diamètre de braquage réduit) et à l'excellent

rapport encombrement/habitabilité, mais pénalisée par une tenue de cap perfectible sur les voies rapides, un coffre un peu juste et une autonomie limitée dans sa version électrique.

LES PLUS

Maniabilité en ville, habitabilité, version électrique

LES MOINS

Tenue de cap, coffre, autonomie en électrique

Le verdict Auto Plus

Maniable et logeable, mais peu polyvalente. Sa remplaçante arrive en 2026 (voir p. 14).

Que vaut la citadine électrique la plus vendue ?

Peugeot E-208 De 28 000 € à 39 300 €

23 602 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



F. GROUT

L'E-208 domine nettement la catégorie des citadines électriques, avec 23 602 immatriculations, contre 14 695 pour la Fiat 500e (deuxième) et 11 299 pour feu la Renault Twingo E-Tech (troisième). Mais on notera l'excellent départ de la R5, lancée à l'automne et déjà quatrième avec 9 973 unités ! Celle-ci risque donc de tailler des croupières à la Peugeot E-208, qui offre certes une agréable douceur de conduite, affiche une belle présentation intérieure et soigne son confort de suspension, mais manque d'espace aux places arrière, souffre d'une

ergonomie perfectible et pêche par une autonomie moyenne et un rapport prix/équipement peu favorable (même si la version de base 136 ch Style a vu son prix baisser de... 6 100 €!).

LES PLUS

Agrément de conduite, confort, finition et présentation

LES MOINS

Rapport prix/équipement, habitabilité AR, ergonomie

Le verdict Auto Plus

Avec l'arrivée d'une R5 sexy et plus affûtée, l'E-208 va devoir se retrousser les manches...

Dossier

Que vaut le modèle le plus vendu aux particuliers ?

Dacia Sandero De 12 990 € à 18 950 €

64 961 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024

A. SAUNIER



Avec un total de 75 978 immatriculations l'an dernier, la Sandero ne pointe qu'au troisième rang des ventes. Mais si l'on ne prend en compte que les particuliers (47,8% du marché), c'est bien elle qui domine le hit-parade, avec 64 961 bons de commande signés en 2024 (+ 9,9% par rapport à l'année précédente), loin devant les Peugeot 208 et Renault Clio, qui

avoisinent les 41 500 immatriculations. Un écrasant succès qui s'explique bien évidemment par le rapport prix/prestations imbattable de ce modèle. Plutôt confortable, doté d'une vraie polyvalence, d'un habitacle spacieux et bien présenté, et d'un équipement complet, il se pique même d'un look façon SUV dans sa déclinaison Stepway. La gamme de motorisations reste

assez réduite (un bloc trois cylindres 1.0 décliné en versions TCe 90 et 110 ch, ainsi qu'en GPL), mais ces mécaniques se montrent économiques à l'usage et suffisantes au quotidien. Tout juste pourra-t-on reprocher à la petite Dacia une insonorisation un peu légère sur voies rapides. Mais de toute manière, la Sandero n'a (toujours) pas de concurrente. ■

Que vaut la nouveauté électrique la plus vendue ?

Renault 5 E-Tech De 27 990 € à 35 490 €

9 973 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024

F. GROUT



Un démarrage en fanfare ! Alors que ses livraisons n'ont débuté qu'en octobre, la Renault 5 E-Tech a réussi à se hisser au 7^e rang des ventes d'électriques ! Bien sûr, on compte pas mal de modèles de démonstration parmi les presque 10 000 exemplaires immatriculés, mais la Cinq réalise un beau départ, portée par son look inimitable bien sûr, mais aussi par des prestations à la hauteur : finition soignée, rapport prix/équipement, agrément de conduite, belle autonomie (pour la catégorie)... Seules les places arrière, un peu justes, ternissent le tableau. ■

LES PLUS
Prix/prestations, agrément, confort, présentation

LES MOINS
Espace aux jambes un peu juste à l'AR

Le verdict **Auto Plus**

Sexy, mais pas que, la Renault 5 ! A son style charmeur, elle ajoute des prestations au meilleur niveau.

Que vaut le cabriolet le plus vendu ?

Mini Cabrio De 33 450 € à 44 850 €

1 362 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



F. GROUT

Les cabriolets (relativement) abordables ont pour la plupart disparu. Parmi l'offre désormais très réduite, c'est la Mini Cabrio qui a séduit la plus large clientèle, avec 1 362 modestes immatriculations l'an dernier. Pour situer, il s'est vendu deux fois plus d'Alpine A110 durant la même période ! Entretemps, le modèle a été renouvelé (même si ce n'est pas en réalité que d'un profond restylage de la génération précédente). Les qualités (look, agilité, esprit "karting") restent, les défauts aussi (suspensions fermes, places AR et coffre étroits, tarifs corsés). ■

LES PLUS
Présentation, agrément, performances

LES MOINS
Confort ferme, habitabilité réduite, prix élevés

Le verdict **Auto Plus**

Un petit cabriolet "looké" et sympa, mais remuant et doré sur tranche, destiné à une clientèle avertie !

Que vaut le modèle E85 le plus vendu ?

Ford Puma De 26 500 € à 33 600 €⁽²⁾

6 536 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024

N. SOLER

Regrets éternels : à l'occasion de son récent restylage, le Puma a abandonné ses motorisations Flexifuel carburant à l'E85. Une offre qui avait pourtant représenté un tiers des immatriculations l'an dernier, attirant une clientèle qui appréciait son coût à l'usage extrêmement réduit (moins de 80 € de carburant pour 1 000 km). D'autant que cela accompagnait d'un bel agrément de conduite, que ce soit sur le plan mécanique ou celui du châssis. Des qualités que conserve le Puma restylé, mais qui reviendra hélas plus cher à chaque plein... ■

LES PLUS
Budget carburant réduit, agrément, habitabilité

LES MOINS
Présentation intérieure austère, finition moyenne

Le verdict **Auto Plus**

Un SUV citadin plaisant, spacieux et économique à l'usage, mais hélas plus disponible au catalogue.

Que vaut le modèle GPL le plus vendu ?

Dacia Sandero Eco-G De 14 450 € à 18 950 €

27 190 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024⁽¹⁾



A. SAUNIER

■ Quoi de plus logique que d'opter pour le très économique GPL lorsque l'on achète une très économique Sandero ? Avec 27 190 exemplaires vendus l'an dernier, les versions Eco-G représentent plus d'un tiers des immatriculations de Sandero. Une proportion qui devrait augmenter en 2025, puisque les Sandero GPL s'affichent désormais au même tarif que les TCe 90 essence.

LES PLUS

Rapport prix/prestations, habitabilité, coût à l'usage

LES MOINS

Insonorisation sur voies rapides, disparition des boîtes auto.

Le verdict **Auto Plus**

Un succès amplement mérité pour cette citadine qui a réussi à garder les pieds sur terre.

Que vaut le SUV citadin le plus vendu ?

Peugeot 2008 De 26 700 € à 43 900 €

48547 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



Malgré des ventes en baisse de 1,6%, le Peugeot 2008 conserve le titre de best-seller des SUV citadins, avec une avance de 2856 unités sur son grand rival, le Renault Captur. Les versions essence ont représenté la moitié des immatriculations, suivies des hybrides (28,8%), des électriques (18,4%) et du diesel (moins de 3%), désormais disparu de la gamme. Le 2008 continue de briller par son confort et sa finition, et rassure par son comportement routier serein. En thermique, l'offre se réduit désormais à l'ex-PureTech de 100 ch et au 1.2 hybride de

136 ch, performant et sobre, mais manquant parfois de douceur. En électrique, la version de 156 ch affiche une meilleure autonomie que la 136 ch. Mais gare aux tarifs toujours élevés. ■

LES PLUS

Confort, finition, hybride sobre, autonomie électrique (156 ch)

LES MOINS

Habitabilité AR, autonomie électrique (136 ch), tarifs élevés

Le verdict Auto Plus

Le 2008 séduit toujours par son confort et sa présentation. Mais il devra surveiller la concurrence...

Que vaut la nouveauté la plus vendue ?

Dacia Duster De 19 990 € à 28 900 €

23511 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



F. GROUT

ancé au printemps dernier, le nouveau Dacia Duster a réussi à se hisser au 13^e rang des immatriculations. Pas mal, vu l'augmentation des tarifs par rapport à la précédente génération ! La clientèle a privilégié la nouvelle motorisation hybride (47% des immatriculations) devant les versions essence (31%) et GPL (22%). Gageons que le look plus "premium" de ce troisième opus a sans doute joué beaucoup dans son succès, tout comme sa planche de bord plus élégante ou son équipement modernisé. On apprécie également l'habitabilité en hausse

ainsi que les qualités routières en net progrès. Sobre et douce en ville, la version hybride manque de répondant sur route. Plus abordable, la version GPL affiche un coût d'usage imbattable. ■

LES PLUS

Habitabilité, comportement, confort, rapport prix/prestations

LES MOINS

Perfs un peu justes (GPL), boîte lente (hybride)

Le verdict Auto Plus

Il a beau s'être embourgeoisé, le Duster continue de proposer une bonne synthèse à prix contenu.

Que vaut le modèle hybride le plus vendu ?

Toyota Yaris Cross De 28 800 € à 38 300 €

33808 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



PHOTOS : N. SOLER

Le top 3 des hybrides est plutôt serré : le Toyota Yaris Cross l'emporte sur la Yaris "tout court" pour... 786 immatriculations (33 808 unités contre 33 022), tandis que la Renault Clio E-Tech hybride se tient en embuscade à la troisième place avec 32 753 ventes ! Le Yaris Cross conserve donc son titre d'hybride le plus populaire dans l'Hexagone, mais aussi ce-

lui du modèle le plus produit en France, puisque 206 679 exemplaires sont sortis des chaînes de l'usine de Valenciennes-Onnaing l'année passée. Une réussite qu'il ne doit certes pas à ses tarifs attractifs, mais avant tout à sa douceur et à sa sobriété en ville, que complètent un coffre spacieux et un équipement riche dès la finition de base. Le Yaris Cross figure par ailleurs parmi

les rares SUV citadins disponibles en quatre roues motrices. Reste qu'il ne brille pas en matière de confort, avec ses suspensions fermes et des mécaniques qui deviennent trop bruyantes sur route ou sur les voies rapides, où leur consommation apparaît par ailleurs moins intéressante. Des défauts atténués sur la version de 130 ch, hélas encore plus chère. ■

LES PLUS

Consommation (surtout en ville), équipement, coffre

LES MOINS

Suspensions fermes, moteur sonore sur route, prix

Le verdict Auto Plus

Bien équipé et très à l'aise en ville, le Yaris Cross manque de polyvalence, surtout à ce prix !

Dossier

Que vaut la compacte la plus vendue ?

Peugeot 308 De 32 250 € à 42 830 €

37 253 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



Y. LEFFEBRE

Depuis le "boom" des SUV, le marché des berlines compactes s'essouffle. Comme en 2023, la Peugeot 308 arrive tant bien que mal à tirer son épingle du jeu. Même si ses ventes ont baissé de 10 000 unités en 2024, elle reste largement en tête de sa catégorie avec 37 250 exemplaires devant la Volkswagen Golf (15 450 exemplaires vendus). Outre la disparition des Renault

Mégane thermiques et la concurrence relative de la modeste Citroën C4 (11 870 unités), la Peugeot possède ses propres atouts pour séduire, à commencer par le choix d'une carrosserie berline (56% des ventes) ou break (44%), et une large gamme de motorisations: essence hybride 48 V et hybride rechargeable, diesel et même électrique. Par ailleurs, avec ses suspensions

très prévenantes et des réglages de châssis optimisés, la Peugeot se montre à la fois confortable et plaisante à conduire. On n'oublie pas non plus son habitacle à la fois cossu, moderne et avenant. Il serait toutefois vraiment accueillant avec une meilleure ergonomie des commandes et des places arrière moins étroites. Enfin, certaines motorisations manquent de discrétion. ■

Que vaut le modèle diesel le plus vendu ?

Peugeot 308 De 34 720 € à 39 170 €

8 520 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



A. SAUNIER

Le diesel est toujours en perte de vitesse (- 27 % par rapport à 2023), mais cette carburation satisfait encore certains utilisateurs. Peugeot continue d'en proposer sur sa 308, avec un peu moins d'une vente sur quatre. Une nouvelle belle performance pour la Peugeot, d'autant que le 1.5 BlueHDi 130 associé à la douce boîte auto. EAT8 fait preuve de douceur et de sobriété, avec 5,3 l/100 km en moyenne.

LES PLUS
Confort/plaisir au volant
Présentation/choix des moteurs

LES MOINS
Ergonomie des commandes
Habitabilité un peu juste

Le verdict Auto Plus

Même si ses ventes baissent, la 308 continue de se démarquer de ses rivales, à juste titre.

Que vaut la compacte électrique la plus vendue ?

Renault Megane E-Tech De 34 000 € à 42 800 €

16 800 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



Y. SOLER

Surprise: la Renault Megane E-Tech est passée devant la MG4 (16 800 unités contre 8 078 pour la chinoise). Disponible en trois versions, la française associe une bonne qualité de fabrication à un habitacle moderne et raffiné. La jolie console centrale est en outre agrémentée d'un système multimédia (signé Google) à l'ergonomie exemplaire. La Megane se distingue aussi par son châssis efficace, sa direction et son autonomie correcte (versions Autonomie Confort). Seuls bémols: l'habitabilité moyenne et les tarifs un peu trop élevés. ■

LES PLUS
Présentation et comportement routier

Le verdict Auto Plus

Lookée, moderne, raffinée et agréable à mener, la Megane E-Tech séduit, mais ses tarifs peuvent freiner les ardeurs.

LES MOINS
Places arrière peu logeables, prix élevés

Que vaut la chinoise la plus vendue ?

MG4 De 29 990 € à 40 490 €

8 078 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



Que vaut la berline la plus vendue ?

Tesla Model 3 De 39 990 € à 57 490 €

11 617 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



A. SAUNIER

Privée de bonus et malgré les compensations financières de la marque, la MG4 a vu ses ventes dévisser en 2024: - 60% par rapport à la très fructueuse année 2023. Les surtaxes européennes ne vont rien arranger. Pour autant, elle reste la voiture chinoise la plus vendue en France et pour cause. Outre des tarifs qui restent abordables, elle offre des autonomies intéressantes, un équipement complet et, cerise sur le gâteau, un plaisir de conduite appréciable. De quoi faire oublier son habitacle pas très joyeux et des interfaces à l'ergonomie perfectible... ■

LES PLUS
Prix/prestations imbattable/comportement

Le verdict Auto Plus

Difficile de rivaliser avec les excellentes prestations de la MG4. Et ses tarifs restent abordables, même sans bonus.

LES MOINS
Système multimédia, intérieur austère

Le segment des berlines a bien changé! Plus de françaises en haut du podium, ni même d'europeennes. Cette année encore, la plus vendue est une américaine "made in China" et une électrique qui plus est: la Tesla Model 3. Récemment et profondément restylée, elle en a aussi profité pour baisser ses prix et améliorer le confort de son amortissement. Et quel silence à bord! Rappelons aussi que les passagers arrière disposent désormais de leur propre écran. On se serait passé, en revanche, des clignotants intégrés au volant, qui compliquent l'ergonomie. ■

LES PLUS
Berline aboutie, confort, techno embarquée

Le verdict Auto Plus

Avec ses prestations de référence et ses prix bien placés, la Model 3 continue de s'imposer face aux berlines thermiques.

Que vaut le SUV coupé le plus vendu ?

Renault Arkana De 32 600 € à 38 700 €

19 121 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



A. SAUNIER

Malgré des chiffres de ventes en baisse (- 13%) et une concurrence qui ne cesse de s'étoffer depuis sa sortie en 2021, l'Arkana a continué de caracoler en tête des SUV coupés en 2024. Pour rester dans le coup, il a bénéficié d'un léger restylage en 2023, incluant par ailleurs la nouvelle finition Esprit Alpine, remplaçante de l'ancienne RS Line. Toujours agréable à regarder, malgré l'arrivée d'un nouveau design sur les plus récents SUV de la marque, il reste plaisant à mener et doté d'une mécanique hybride frugale. L'Arkana met aussi son grand

coffre au service des familles. Certes, la technologie embarquée n'est plus à la pointe (pas d'interfaces pilotées par Google ici) mais, en échange, les tarifs restent plutôt bien placés. ■

LES PLUS

Tarifs modérés, motorisation sobre, dotation complète

LES MOINS

Techno embarquée vieillissante, confort perfectible

Le verdict **Auto Plus**

Indétrôné, l'Arkana accuse le poids des ans, mais ses tarifs modérés séduisent toujours.

Que vaut la sportive la plus vendue ?

Alpine A110 De 65 000 € à 106 000 €

2 698 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



N. SOLER

En 2024, les ventes de la petite surdouée de Dieppe n'ont pas baissé d'un iota. Une nouvelle version "R Turini" est même venue compléter la gamme. Basée sur la "R", celle-ci délaisse ses jantes en carbone... rien de plus ! Une fois au volant, l'A110 s'apprécie avant tout pour son poids très contenu (1 111 kg en version de base), son remarquable équilibre, son châssis très communicatif et son moteur vaste et bien plus économique que ceux proposés par ses concurrentes directes (BMW M2, Porsche Cayman...). De ce fait, les malus ne s'envolent pas et l'Alpine bénéficie d'une fisca-

lité avantageuse. Si vous pouvez vous le permettre, ne traînez pas, car la future Alpine A110, prévue pour 2026, sera 100% électrique. Comme sa récente petite sœur, l'A290, dérivée de la Renault 5. ■

LES PLUS

Poids léger, malus contenu, plaisir de conduite rare

LES MOINS

Sonorité du moteur, aspects pratiques

Le verdict **Auto Plus**

En plus d'offrir un plaisir de conduite unique, l'A110 profite d'une fiscalité avantageuse

Que vaut le monospace le plus vendu ?

BMW Série 2 Active Tourer De 39 410 € à 53 850 €

4 223 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



La vague des SUV continue de déferler sur le marché automobile, emportant avec elle la plupart des monospaces. Parmi les très rares à persister, le Série 2 Active Tourer s'est écoulé à 4 223 unités (seulement), ce qui lui suffit malgré tout à s'imposer comme le plus vendu ! Les temps changent... Le BMW n'est pas avare d'atouts pour séduire les parents soucieux d'espace à bord et d'aspects pratiques. C'est encore plus vrai depuis l'arrivée de la seconde génération (lancée en 2022). Celle-ci franchit un cap en matière de technologies embarquées, de connectivité et

d'interfaces numériques. Si l'on salue le large choix de motorisations, la belle habitabilité et la modularité astucieuse, on regrette néanmoins l'abandon de la version 7 places. ■

LES PLUS

Présentation moderne, habitabilité/modularité

LES MOINS

Confort perfectible, disparition des versions 7 places

Le verdict **Auto Plus**

Logeable, pratique et plus abordable qu'un X1, le Série 2 Active Tourer mérite le détour.

Que vaut le SUV compact le plus vendu ?

Renault Austral De 36 600 € à 46 600 €

26 150 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



N. SOLER

Dans cette catégorie très concurrentielle des SUV compacts, l'Austral réalise l'exploit de détrôner le Peugeot 3008 ! Une performance qui profite néanmoins d'une année de transition entre deux générations pour le Peugeot, renouvelé courant 2024. Si l'on additionne les chiffres de vente des 3008 "2" et "3", le Peugeot arrive largement en tête du classement (33 239 unités). L'année 2025 s'annonce donc décisive pour ces deux rivaux. Quoi qu'il en soit, l'Austral se distingue par son intérieur moderne, son système multimédia limpide.

Et en plus d'être très logeable, le Renault s'appuie sur des motorisations sobres. On regrette juste le confort un peu ferme et la boîte auto. hésitante de l'ensemble hybride de 200 ch. ■

LES PLUS

Équipement moderne, SUV logeable, moteurs sobres

LES MOINS

Confort un peu ferme, boîte auto. de l'hybride 200 ch

Le verdict **Auto Plus**

L'Austral brille par ses aspects pratiques, son habitabilité et sa sobriété, surtout en hybride.

Dossier

Que vaut le SUV premium le plus vendu ?

BMW X1 De 45 550 à 62 950 €

16 276 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



N. SOLER

Déjà leader de la catégorie en 2023, le BMW X1 a réitéré son exploit en 2024. Ses concurrents direct, les Mercedes GLA et Audi Q3, n'atteignent pas à eux deux les chiffres de ventes du SUV munichois. Une prime à la fraîcheur, certes, le X1 étant plus récent que les deux autres. Mais voilà qui n'explique pas tout. Le X1 a en effet beaucoup d'atouts pour lui. Sa large gamme de

moteurs d'abord: de l'essence, du diesel, de l'hybride rechargeable (voir ci-contre) et aussi de l'électrique avec l'iX1. Il en offre pour tous les goûts et toujours avec talent. Son intérieur, très moderne et bien fini, parmi les plus spacieux du segment, ne soulève pas de reproche lui non plus. Enfin, si certaines versions peuvent se montrer trop fermes, voire inconfortables en

fonction des options (grandes jantes, pack sport...), le X1 est particulièrement plaisant pour son conducteur. Cerise sur le gâteau: ses tarifs sont bien positionnés, même face à ceux d'un Volkswagen Tiguan, un généraliste aux prétentions premium. Tout n'est pas parfait toutefois, l'utilisation des écrans étant parfois complexe. Mais le X1 est globalement très convaincant. ■

Que vaut l'hybride rechargeable le plus vendu ?

BMW X1 De 57 800 à 62 600 €

6 696 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



N. SOLER

Le X1 coiffe de justesse la Peugeot 308 pour le titre d'hybride rechargeable le plus vendu de l'année. Certes cher payées, ses deux motorisations (de 245 et 326 ch) proposent une autonomie bien suffisante (68 km mesurés) et des consos correctes (autour de 7 l/100 km en moyenne) une fois la batterie vide. Attention: le plancher est relevé aux places arrière, ce qui peut être inconfortable.

LES PLUS

Moteurs talentueux et variés, agrément de conduite, intérieur

LES MOINS

Suspensions parfois trop fermes, ergonomie façon "tout à l'écran"

Le verdict Auto Plus

Sa gamme de moteurs compétents et son beau niveau de finition font la différence!

Que vaut le break le plus vendu ?

Dacia Jogger De 18 500 à 28 100 €

21 969 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



N. SOLER

Sans surprise, le break le plus vendu est aussi le moins cher. Pour autant, le Jogger n'est pas qu'une proposition "discount". Bien conçu, reposant sur une plate-forme rallongée de Sandero, il est spacieux et peut être bien équipé selon les versions. Il se montre en outre assez confortable et propose notamment de carburer au GPL (Eco-G de 100 ch, modeste mais économique) ou d'embarquer une agréable (mais plus onéreuse) mécanique hybride de 140 ch. Il est aussi disponible en configuration 5 ou 7 places avec, dans tous les cas, un coffre généreux. ■

LES PLUS

Prix/prestations, habitabilité/confort GPL, hybride...

LES MOINS

Equipement en entrée de gamme

Le verdict Auto Plus

Accessible, malin, confortable et logeable, le Jogger a logiquement su trouver son public, notamment familial.

Que vaut le ludospace le plus vendu ?

Renault Kangoo De 29 000 à 34 000 €

4 939 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



N. SOLER

On a un instant cru que le Kangoo allait de nouveau devoir affronter une vraie concurrence, quand ses rivaux de chez Peugeot et Citroën ont récupéré des moteurs thermiques. Mais cette offre n'a été que de courte durée, et le Kangoo – qui reste, pour sa part, toujours disponible en essence et diesel en plus de l'électrique – remporte une nouvelle fois la victoire par défaut. Plaisant à conduire et plutôt bien fini pour un dérivé d'utilitaire, il n'a pas non plus volé ce résultat, même si l'on aurait apprécié une soute plus volumineuse et mieux conçue. ■

LES PLUS

Toujours dispo en thermique, bien fini, plaisant

LES MOINS

Pas le plus pratique des ludospaces côté chargement

Le verdict Auto Plus

Le Kangoo n'a malheureusement pas de concurrence en thermique. On apprécie d'autant plus ses services!

Que vaut l'utilitaire le plus vendu ?

Renault Trafic De 32 600 à 37 100 €

6 406 EXEMPLAIRES VENDUS* EN 2024



A. CORTESI

Le Trafic se fait désormais plutôt cossu à l'intérieur: matériaux plus valorisants, équipement complet, position de conduite confortable... Dans l'habitacle, les rangements sont nombreux et bien conçus (grand tiroir de boîte à gants, bacs de porte profonds...). Surtout, sa capacité d'emport est excellente pour la catégorie (1 250 kg en version L2H1), avec des ouvrants largement dimensionnés, qui facilitent le chargement. Et au volant, il se révèle rassurant et confortable, malgré une direction un peu lourde en manœuvres. ■

LES PLUS

Large soute, intérieur moderne, confortable

LES MOINS

Direction un peu lourde en manœuvres

Le verdict Auto Plus

Plus moderne que jamais, le Trafic n'oublie pas non plus l'essentiel, avec une excellente capacité d'emport.

Que vaut le SUV 7 places le plus vendu ?

Renault Espace De 45 500 à 50 800 €

10958 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



N. SOLER

Dérivé étroitement de l'Austral, l'Espace en partage logiquement les qualités. Intérieur léché, interfaces numériques au top, châssis réussi... De quoi tirer profit d'une année de transition : son adversaire tout désigné, le Peugeot 5008, est passé de la deuxième à la troisième génération en 2024. Mais si l'on cumule les ventes de ces dernières, le Peugeot dépasse largement l'Espace 6... A méditer pour le grand SUV Renault, qui a quelques failles dans son armure. A commencer par son 3^e rang, étroité et difficile d'accès. Dommage pour un SUV

7 places... Il se rattrape avec un 2^e rang très spacieux, et mise par ailleurs sur le confort, avec un amortissement doux et un moteur hybride de 200 ch sobre et silencieux.

LES PLUS

Dotation technologique, intérieur bien fini, confort, deuxième rang

LES MOINS

Troisième rang trop peu logeable et difficile d'accès

Le verdict **Auto Plus**

Confortable et bien fini, l'Espace est agréable à vivre à cinq. Mais à sept, c'est une autre histoire...

Que vaut l'électrique le plus vendu ?

Tesla Model Y De 44 990 à 53 990 €

28577 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



A. SAUNIER

On attendait son restylage en 2024, ce sera finalement en 2025 (voir p. 18). Mais, preuve qu'il n'en a pas besoin pour briller, le Model Y a été cette année le véhicule électrique le plus vendu, toutes catégories confondues. Et ce, malgré la concurrence interne de la Model 3, qui a bénéficié d'un restylage, mais s'est vu privée de bonus. Face à la deuxième électrique la plus vendue, la Peugeot E-208, le Model Y n'est pas donné. Mais il en offre beaucoup : intérieur vaste et désormais bien fini avec un écran toujours impressionnant (mais trop présent), coffre

immense et réseau de bornes de recharge fiable, sans oublier une belle autonomie, en particulier pour la récente version Grande Autonomie Propulsion (470 km en moyenne).

LES PLUS

Autonomie, réseau de recharge Tesla, équipement de série

LES MOINS

Ergonomie particulière, amortissement trop ferme

Le verdict **Auto Plus**

Tesla reste la référence de l'électrique. Le futur restylage devrait confirmer sa suprématie.

Que vaut l'hydrogène la plus vendue ?

Toyota Mirai De 73 000 à 80 000 €

528 EXEMPLAIRES VENDUS EN 2024



Pas beaucoup de suspense ici : il n'y a que deux véhicules à hydrogène commercialisés en France : le Hyundai Nexo et la Toyota Mirai. Cette dernière bénéficiant de l'appui de flottes de taxis (et de l'engagement de Toyota lors des Jeux olympiques), elle domine logiquement son unique rival. La demande n'est pas (encore ?) au rendez-vous pour cette technologie, et les stations-service à hydrogène sont très rares. On peut, à l'usage, le regretter : la Mirai se comporte comme une électrique à l'autonomie XXL, "rechargeable" en quelques minutes.

Elle reste, de plus, une berline confortable et compétente, et se montre bien finie et bien équipée. Mais il est difficile, encore en 2025, de recommander la mobilité à l'hydrogène...

LES PLUS

Hydrogène agréable à l'usage, confort, niveau d'équipement

LES MOINS

Stations d'hydrogène très rares, tarif très élevé

Le verdict **Auto Plus**

Loué un temps comme le carburant du futur, l'hydrogène n'est toujours pas en place.

Et les pires gadins de l'année...

Frappée de plein fouet par l'arrivée d'une surtaxe européenne à l'importation de véhicules électriques de Chine, la Dacia Spring a vu ses tarifs exploser. Sans surprise, et ce malgré un restylage profond, les ventes ont plongé : - 83 % en un an, avec 5 144 exemplaires vendus. Même son de cloche pour la talentueuse MG4 : - 60 %, avec 8 078 exemplaires. Pourtant grande star de sa catégorie et longtemps l'électrique la plus vendue dans le monde, la Tesla Model 3 ("made in China", au contraire du Model Y) boit aussi la tasse : - 53 %, pour 11 617 ventes. Récemment restylée, elle

avance néanmoins de bons arguments pour convaincre. Mais des tarifs fluctuants et la perte du bonus ont coupé son élan... Enfin, puisque la marque fait parler d'elle en attendant d'éventuellement renaître de ses cendres, évoquons le cas de Jaguar. Le constructeur britannique a vu ses ventes divisées par deux (- 49 %) en un an, et ne partait pas de bien haut : 1 008 exemplaires en 2023 contre 517 en 2024. Pour référence, c'est six voitures de plus seulement que le chinois Xpeng, tout nouveau venu. Remonter la pente ne sera pas de tout repos...



Malgré un effort certain lors du restylage de 2024, la Spring vit mal l'arrivée de la surtaxe sur les électriques fabriquées en Chine : - 83 % de ventes en un an !

F. GROUT



Par Clément Raoul-Réa

ÉLECTRIQUE

MG Cyberster

4WD - 77 kWh - 510 ch

67 990 € / 67 990 €*



PREMIER ESSAI DU MG CYBERSTER

Courant d'air électrique

Avec le Cyberster, MG veut faire revivre les modèles à succès du passé (britannique) de la marque : MGA puis MGB. En électrique, désormais. Alors, simple "sèche-cheveux" ou vraie sportive qui décoiffe ?

Jouer sur l'émotion pour vendre une voiture électrique, MG n'est certainement pas le premier à le tenter. Mais mettre à ce point les pieds dans le plat, avec un roadster sportif à deux places, c'est inédit ! Si l'on met de côté l'éphémère Tesla Roadster, qui prit pour base une Lotus Elise. MG est pourtant légitime sur ce segment : le modèle le plus vendu de son histoire (à l'époque britannique) reste la sympathique MGB. Ce tout nouveau roadster, au look évocateur (surtout portes en élytre ouvertes !), reprend la base technique de la réussie MG4. Plate-forme, batterie (celle de la version Autonomie étendue) et même moteur, celui de la compacte de 204 ch prenant place à l'avant du Cyberster. A l'arrière, un tout nouveau bloc est étrenné, pour une puissance

combinée de 510 ch. Il va y avoir du sport ! Du moins, sur le papier...

Roadster en pantoufles

A première vue, le Cyberster laisse penser qu'il serait un rival électrique de la petite Mazda MX-5. Mais avec plus de 4,50 mètres de long et près de 2 tonnes, il n'a rien d'une ballerine... Et hélas, contrairement à certaines autres électriques, le Cyberster ne sait pas si bien compenser sa masse. En virage, son châssis semble un peu inerte, et sa direction peu communicative n'arrange rien. L'amortissement qui, certes, ménage ses deux occupants, n'aide pas non plus quand le rythme augmente, et peut même générer quelques effets de pompage. L'ensemble reste très rigoureux et difficile à prendre en défaut, mais avare en sensations. A part celle de se faire catapulter entre deux virages, avec des performances impressionnantes et une motri-

cité imperturbable. Et pouvoir profiter de tout cela cheveux au vent, dans un silence total, est bien agréable. Capote ouverte, le Cyberster gère d'ailleurs très bien les remous, les deux occupants pouvant converser calmement jusqu'à 90 km/h. La communication devra par ailleurs être bonne entre conducteur et passager, ce dernier ne pouvant pas vraiment voir l'écran central, qui commande la clim' et les fonctions qui vont avec. L'ergonomie du Cyberster est d'ailleurs assez curieuse. Les différents menus et informations sont répartis au sein de quatre écrans : outre celui du centre, le conducteur opère avec trois autres dalles sous ses yeux. Le GPS est à gauche, ce qui demande un certain temps d'adaptation. Bizarries passées, on apprécie cependant un excellent niveau de finition, à des années-lumière du reste de la gamme du constructeur. Le Cyberster n'aurait pas à rougir

PARLONS BUDGET

Le vrai prix : pas (encore) de remise pour ce Cyberster, fraîchement présenté. Et il ne peut pas prétendre au bonus écologique.

L'entretien : la visite est prévue tous les ans ou tous les 24 000 km.

L'équipement : il est particulièrement riche pour un roadster.

Les aides à la conduite sont complètes jusqu'à la conduite semi-autonome. On apprécie aussi le système hi-fi Bose ou les sièges chauffants. Aucune option (hors peinture et couleur de la capote).

NOS MESURES

Vitesse maxi	212 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	23s1
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	2s1
Autonomie moyenne	370 km
Route/Autoroute/Ville	415/315/385 km
Temps de charge Prise domestique	36 h
Wallbox (7,4 kW)/Borne rapide	12 h/28 mn ⁽¹⁾
Poids	2000 kg
Diamètre de braquage	10,9 m
Freinage 130 à 0 km/h	63 m

1. De 10 à 80 % de capacité, à 144 kW maxi, donnée constructeur.

LA TECHNIQUE

Moteurs électriques	2, synchrones à aimants permanents
Batterie lithium-ion NMC	77 kWh (capacité brute)
Puissance fiscale	20 CV
Puissance maxi	510 ch
Couple maxi	725 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/0€
Transmission	4x4
Boîte	Automatique, 1 vitesse
Pneus AV/AR	245/40 R20/275/35 R20
Dim. L x l x h, en m	4,54 x 1,91 x 1,33
Durée de garantie	7 ans ou 150 000 km

À LA LOUPE

Accès à bord	Facilité de contrôle des niveaux
Boîte automatique	Gabarit
Bruits aérodynamiques	Maniement de la capote
Bruit/vibrations du moteur	Protection de la carrosserie
Confort des suspensions	Roue de secours (kit de réparation)
Consommation	Gestion des remous
Direction	Souplesse à basse vitesse
Durée de garantie	
Emissions de CO ₂	
Facilité à manœuvrer	

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

Le MG Cyberster 4WD (67 990 €*, 510 ch) est, pour l'heure, le seul roadster électrique commercialisé. On peut néanmoins le comparer, sur certains aspects, aux modèles, parmi les tout derniers roadsters thermiques actuellement proposés :

BMW Z4 M40i M Performance (91 900 €*, 340 ch),
Lexus LC500 Cabriolet Sport+ (203 700 €*, 464 ch),
Maserati GranCabrio Folgore (211 250 €*, 761 ch),
Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G Homura (39 300 €*, 132 ch).

Comportement routier

Equipements de sécurité

Agrement/performances

Confort/insonorisation

Equipements de confort/garantie

Habitabilité/coffre

Aspects pratiques

Présentation/finition

Autonomie

Prix



Le look du Cyberster s'attire beaucoup de sympathie, grâce à des proportions évocatrices. Pas de coffre sous le grand capot avant, dommage !



La capote se manœuvre électriquement en 10 secondes, jusqu'à 50 km/h. Capote ouverte, les remous et bruits d'air sont remarquablement bien filtrés.



Le coffre est profond pour une auto de ce genre, mais aucun rangement n'est prévu pour les câbles.



Le Cyberster hérite des batteries de la MG4 Autonomie Etendue. Il peut ainsi parcourir 370 km en moyenne.

L'ÉQUIPEMENT

De série Sécurité: • ABS + AFU + ESP • AFIL active • Airbags (6) • Conduite semi-autonome de niveau 2 • Essuie-glaces auto. • Freinage d'urgence auto. • Lecture des panneaux • Phares auto. à leds avec gestion codes/phares auto. • Régulateur de vitesse adaptatif • Surveillance de l'attention du conducteur et des angles morts.

Agrement: • Aide au stationnement AV/AR avec caméra de recul • Capote électrique • Clim' auto. bizona avec sièges et volant chauffants • Mode de conduite "one pedal" • Portières motorisées • Ecrans tactiles (3) et compteurs numériques avec Mirror Screen et GPS • Sièges électriques à mémoire • Système hi-fi Bose.



Pesant presque 2 tonnes, doté d'un amortissement parfois indécis et d'une direction avare en informations, le Cyberster ne flatte pas son conducteur. Mais les performances impressionnent.

PHOTOS: A. SAUNIER

de la comparaison avec un cabriolet allemand, façon BMW Z4 ou Mercedes CLE... Et d'ailleurs, l'équipement, pléthorique de série (les options ne sont qu'es-

thétiques) est une autre bonne nouvelle. S'il n'a rien de vraiment sportif à l'exception de ses performances supersoniques, le Cyberster reste un bel objet dans

lequel on se verrait bien voyager l'été prochain, coude à la portière. L'autonomie, correcte, le permet d'ailleurs. Malheureusement, ses défauts sont un peu

trop nombreux, même si le tarif est acceptable pour une auto de ce niveau de performances. Mais la démarche a du mérite... ■

SUITE PAGE 34

Panoramique

MG Cyberster 4WD 77 kWh 510 ch



POSTE DE CONDUITE



offrir un meilleur maintien. Enfin, on peut apprécier l'originale disposition de l'intérieur, mais le fait est que le volant gêne la visibilité vers les deux écrans latéraux. Celui de gauche affiche le GPS, entre autres.

Réglage des sièges

Maintien des sièges

Simplicité des commandes

Visibilité AV/AR

Eclairage intérieur

Lisibilité des compteurs

Pénalisée par la présence du pack de batteries sous le plancher, la position de conduite est trop haute pour une sportive. Et les sièges pourraient

AIDES À LA CONDUITE



Le Cyberster offre toute une batterie d'aides, conduite semi-autonome comprise. D'ailleurs, il n'existe pas d'options au catalogue de cette MG: tout est de série. On n'en demandait pas tant. On peut activer ou désactiver les aides via un bouton en bas à gauche du volant. Mais pour les réglages plus fins (alerte de survitesse, franchissement de ligne, etc.), il faut passer par l'écran central, pas toujours intuitif. Bon point en revanche pour l'excellente efficacité des phares.

Freinage automatique

Maintien dans la voie

Régulateur de vitesse adaptatif

Allumage auto. des phares

Passage codes/feux de route

Assistance au créneau

ÉCRANS TACTILES



Les écrans tactiles sont au nombre de trois: au centre de l'habitacle, et de part et d'autre des compteurs. Les fonctions sont réparties entre eux selon une logique parfois difficile à comprendre. Et le passager ne voit pas grand-chose.

Facilité d'utilisation

Lisibilité

Ecran tactile/Mirror Screen

Série/Série

Prix de l'option GPS

BIEN VU

Un petit espace est prévu pour y glisser un téléphone. Très pratique : il ne bouge pas, mais reste facilement accessible.

RATÉ

La poignée de maintien cache au passager la vue de l'écran central, et du réglage de sa zone de climatisation.

**FINITION**

Belle surprise à bord du Cyberster : la finition y est quasi exemplaire. Mis à part quelques plastiques autour de la console centrale, le reste fleure bon la qualité : Alcantara et cuir (synthétique) sont présents, et le tout est très bien assemblé. On en a pour son argent, voire plus !

Qualité des matériaux
Qualité des assemblages
Résistance aux rayures

CHAUFFAGE/CLIM'

Le passager doit se contorsionner pour accéder au réglage de sa clim'. Mais les fonctions sont complètes, avec sièges et volant chauffants.

Simplicité des commandes	■
Réglages gauche/droite	■
Aérateurs arrière	Indisponible
Discretions de la soufflerie	■

SYSTÈME AUDIO

Le Cyberster opte pour un système hi-fi signé Bose, de série. Il est riche et puissant. Les bruits d'air apparaissent très bien gérés.

Qualité du son	■
Simplicité des commandes	■
Système hi-fi	■
Bluetooth/USB	■

RANGEMENTS

Les bacs de porte s'avèrent très petits et fermés. On se console avec une boîte à gants correctement dimensionnée et, surtout, un large espace derrière les sièges, avec plusieurs filets pour que les objets restent en place.

Taille boîte à gants	■
Taille vide-poches	■
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous sièges	Indisponible

Le verdict *Auto Plus***Correct**

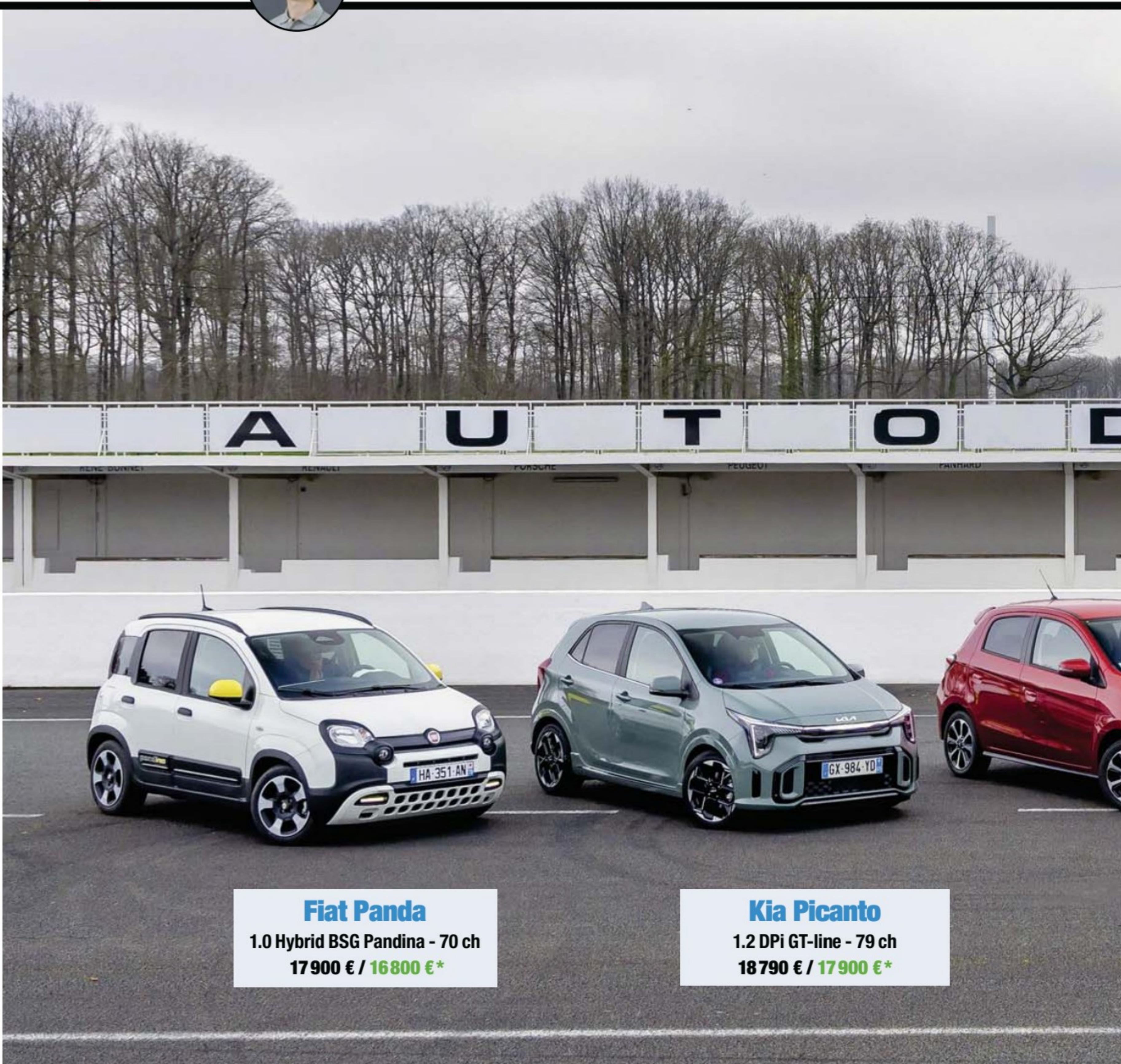
Spectaculaire, bien fini et très performant, le Cyberster est une vraie GT attachante. Dommage qu'il ne flatte pas plus son conducteur en virage, à cause d'un châssis en demi-teinte. Son ergonomie générale est ratée.

LES PLUS
Performances
Niveau de finition
Tarif pas indécent

LES MOINS
Conduite peu ludique
Position de conduite
Ergonomie des écrans



Par Clément Raoul-Réa

**Fiat Panda**

1.0 Hybrid BSG Pandina - 70 ch
17 900 € / 16 800 €*

Kia Picanto

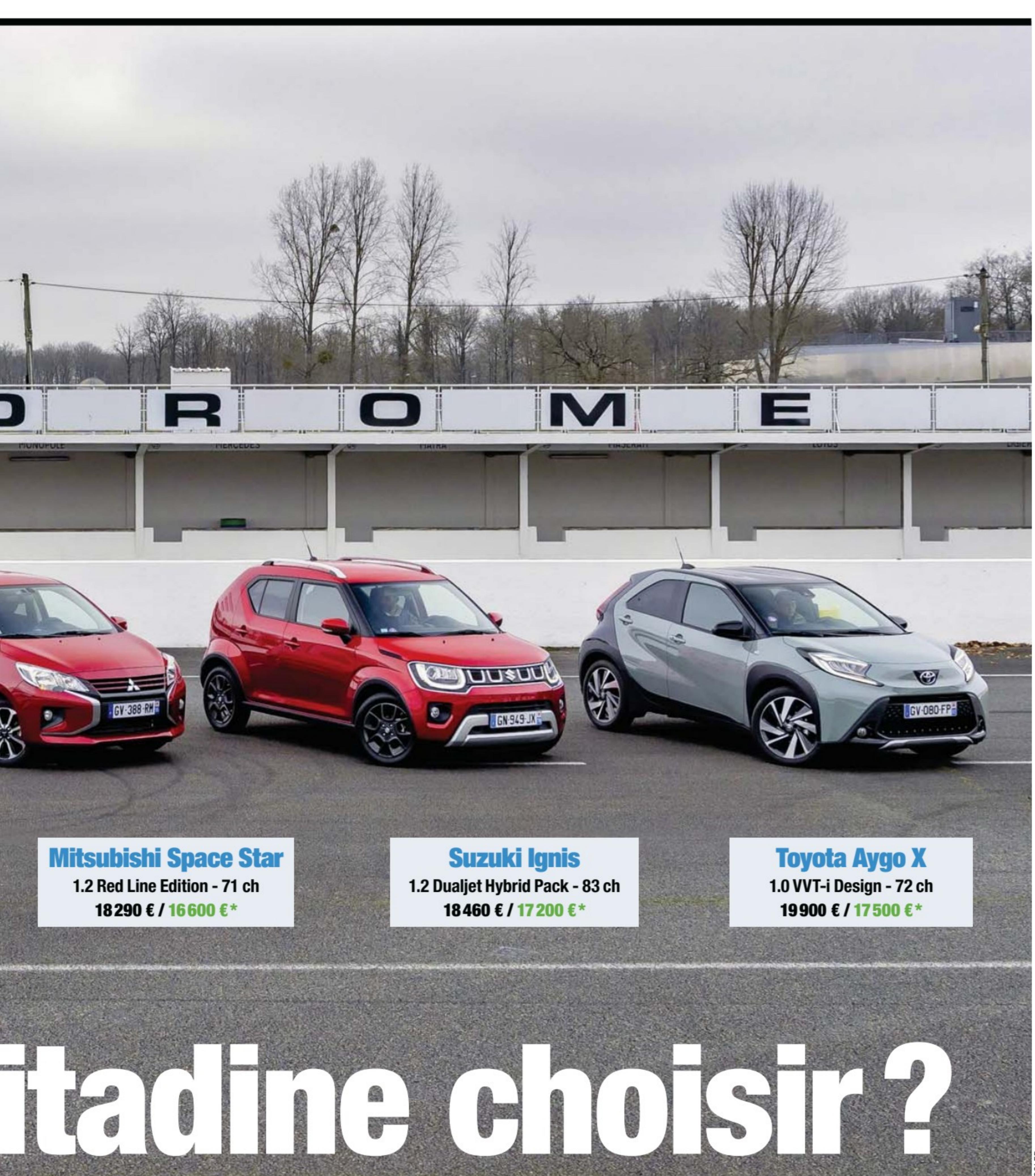
1.2 DPi GT-line - 79 ch
18 790 € / 17 900 €*

**CINQ PUCES
À MOINS
DE 18 000 €**

Quelle minic

Menacées par des normes environnementales et des équipements obligatoires de plus en plus coûteux et contraignants, les minicitadines deviennent rares sur le marché. Mais certaines s'accrochent comme la Fiat Panda, récemment remaniée légèrement pour prolonger son espérance de vie. Laquelle mérite vraiment notre attention en 2025 ?

Depuis quelques années, la pression monte pour les autos de ce segment. Sur le plan des émissions d'abord, ces petites voitures peu chères n'ayant pas toujours les moyens d'adopter les dispositifs de dépollution imposés désormais. Et puis il y a eu, en 2024,



Mitsubishi Space Star

1.2 Red Line Edition - 71 ch
18290 € / 16600 €*

Suzuki Ignis

1.2 Dualjet Hybrid Pack - 83 ch
18460 € / 17200 €*

Toyota Aygo X

1.0 VVT-i Design - 72 ch
19900 € / 17500 €*

citadine choisir ?

N. SOLER

la fameuse norme GSR2: de nombreux équipements de sécurité active (radar arrière, freinage d'urgence autonome, maintien dans la voie, surveillance de l'attention...) sont devenus obligatoires pour toute voiture vendue dans l'Union européenne. Un coup dur pour ces modèles

à la carrière déjà bien longue. Les constructeurs ont donc eu le choix: lâcher l'affaire, comme les constructeurs français, ou inclure ces coûteux dispositifs dans la dotation de série. Fiat, qui a déjà présenté la future Grande Panda électrique, a opté pour la seconde option, en prolongeant sa mini-

citadine pour quelques années encore, assortie d'une inédite finition Pandina. Comme pour ses rivales, les prix gonflent, au point d'atteindre ceux de citadines classiques telle la Dacia Sandero ou la Citroën C3, en toute logique plus polyvalentes et confortables. Mais si pour vous la place est

comptée (petit garage, stationnement difficile...), pas le choix: vous devrez opter pour l'une de ces cinq autos, ou pour la Hyundai i10, cousine de la Picanto (mais absente ici, car plus chère à prestations équivalentes). Bref, pour choisir la bonne "puce", suivez le guide!

Comparatif



PHOTOS : Y. LEFFEBVRE

SUZUKI IGNIS

Face à des concurrentes un peu moins puissantes et au moteur parfois creux, l'Ignis tire son épingle du jeu.

CONDUITE Au royaume des aveugles...

Fatalement, aucune de ces minicitadines, peu puissantes, n'a de grandes ambitions en matière d'agrément de conduite. Mais certaines ne laissent pas tomber pour autant et mettent leurs petits moteurs et leur poids plume à profit. Objectif : vous faciliter la vie en ville.

1^{re} – Suzuki Ignis

Le quatre cylindres de 83 ch de l'Ignis n'en fait certes pas un monstre de puissance, mais c'est la mieux lotie – par conséquent la plus performante – de la sélection. Sa mécanique, commandée par une boîte bien guidée et facile d'utilisation, se montre disponible et souple à bas régime. Essentiel en ville. Côté châssis, rien d'éblouissant, mais elle sait faire preuve d'agilité.

2^e – Kia Picanto

Deuxième modèle le plus puissant de notre florilège, la Picanto accepte sans broncher d'emprunter les grands axes sans avoir à cravacher son moteur autant que ses rivales. Par ailleurs, manier sa boîte est un réel plaisir alors que sa direction très douce et son embrayage particulièrement léger facilitent la vie en ville comme lors des manœuvres. Pas de fausse note ici.

3^e – Toyota Aygo X

L'Aygo X hérite d'une version modifiée de la plate-forme de sa grande sœur, la Yaris. Plus ferme que ses concurrentes, elle est, en revanche, la seule réellement plaisante en courbe. Hélas pour elle, son moteur s'avère très creux, bruyant et manque de nerf en relance. Pénalisant au quotidien.

4^e – Fiat Panda

Grâce à un système micro-hybride efficace, la Panda profite d'un stop/start extrêmement doux : ça compte en ville ! Elle est la moins puissante et la plus lourde du lot. Mais elle sauve les meubles grâce à une boîte à six rapports (la seule ici) qui lui permet de donner le change en reprises. Typé souple, l'amortissement de la petite italienne nuit nécessairement au comportement, mais rien d'inquiétant non plus.

5^e – Mitsubishi Space Star

La direction floue de la Space Star n'est pas particulièrement agréable en ville ou ailleurs, et elle pâtit d'un roulis important dans les virages. Comme beaucoup de ses concurrentes, elle est munie d'une commande de boîte agréable, mais son moteur manque de punch malgré un poids plume. ■

KIA PICANTO



Résultat homogène pour la Picanto : son moteur, certes un peu bruyant, est efficace. Et l'on apprécie la douceur de sa direction.

TOYOTA AYGO X



Les autres ont fait le pari de miser sur le confort en ville. L'Aygo X, elle, se montre plus plaisante dans les virages. Mais son moteur est trop faiblard.

FIAT PANDA



Malgré une micro-hybridation réussie et une boîte à six vitesses, la Panda accélère péniblement. Elle fait meilleure figure en relance de 80 à 120 km/h.

MITSUBISHI SPACE STAR



Peu précise, la direction de la Space Star ne joue pas en sa faveur. Idem ses mouvements de caisse mal maîtrisés. Mais elle n'est pas si loin de ses rivales.

À LA LOUPE	Suzuki Ignis	Kia Picanto	Toyota Aygo X	Fiat Panda	Mitsubishi Space Star
Commande de boîte	■	■	■	■	■
Précision de la direction	■	■	■	■	■
Agrément du moteur	■	■	■	■	■
Capacité de reprises	■	■	■	■	■
Facilité à manœuvrer	■	■	■	■	■
Souplesse à basse vitesse	■	■	■	■	■

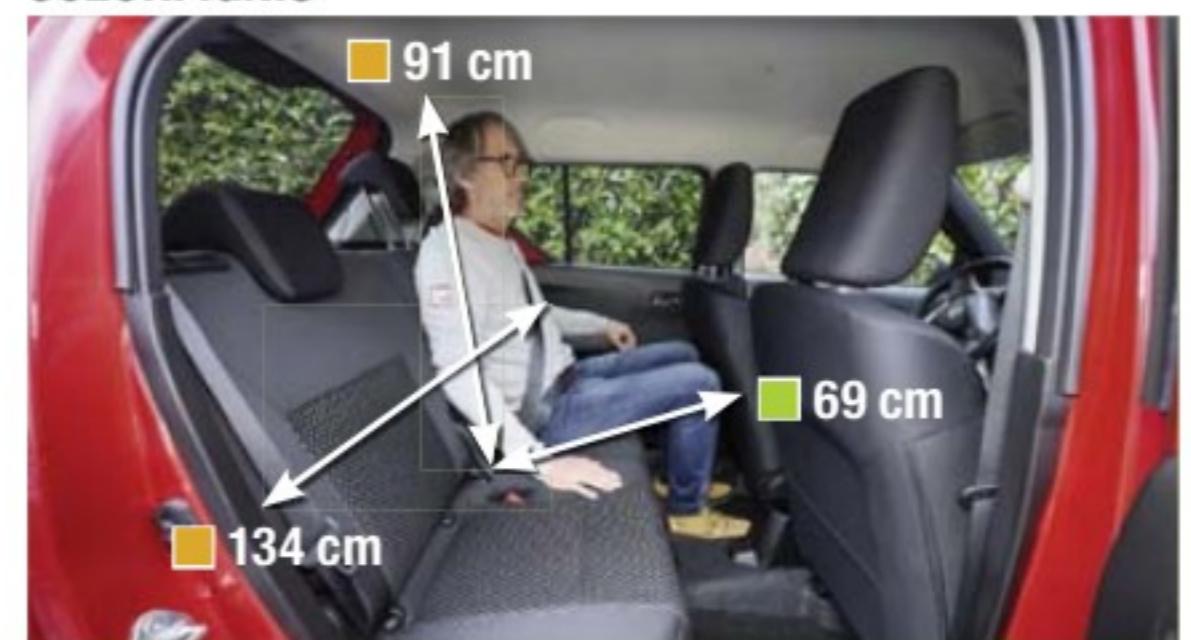
LES NOTES DU LABO	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Suzuki Ignis	13	13	15	12	12
Kia Picanto	13	13	10	12	11
Toyota Aygo X	25/40	26/40	25/40	24/40	23/40
Fiat Panda					
Mitsubishi Space Star					
Comportement/freinage	13	13	15	12	12
Agrément/performances	15	13	10	12	11
Total	28/40	26/40	25/40	24/40	23/40



MITSUBISHI SPACE STAR

La Space Star est la plus longue du groupe. Cela se retrouve en espace aux jambes à l'arrière et sur le volume du coffre.

SUZUKI IGNIS



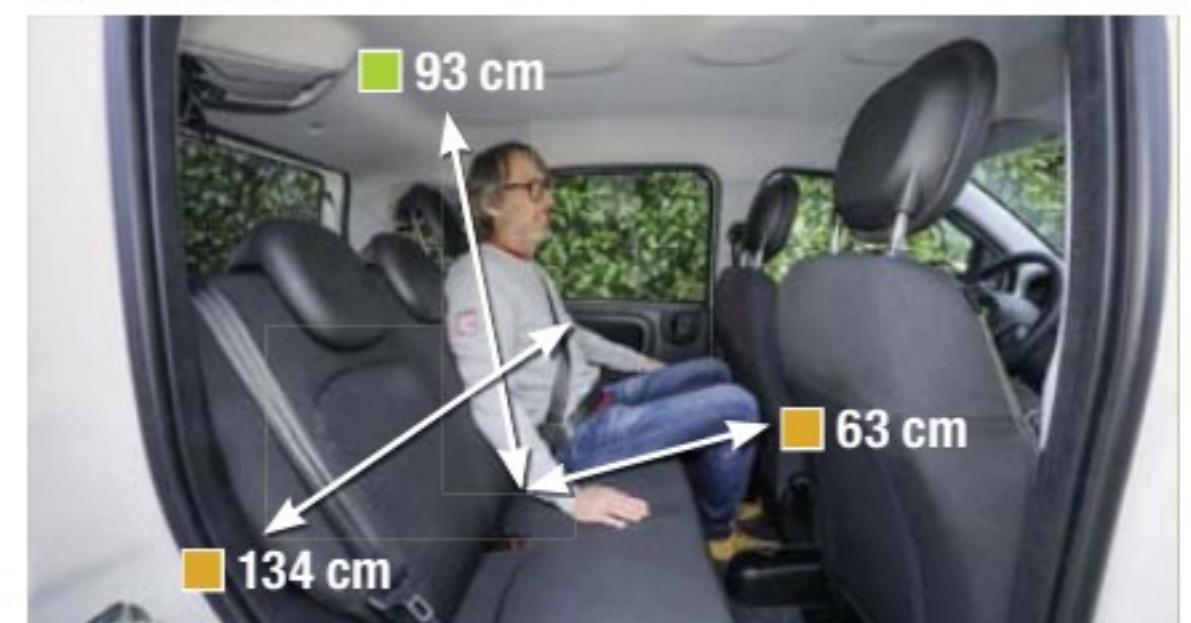
L'habitabilité est étonnante à bord de l'Ignis. Ici, dans cette version quatre places, la banquette coulisse en deux parties. Une cinq places classique est disponible.

KIA PICANTO



Les passagers profitent de l'habitacle le plus moderne et le mieux fini. Dommage que la banquette ne soit pas assez large !

FIAT PANDA



Les larges surfaces vitrées de la Panda sont bien appréciées à l'arrière : on s'y sent moins engoncé. Cependant, l'espace aux jambes est un peu juste.

MITSUBISHI SPACE STAR



Si la finition est sommaire, la banquette de la Space Star reste accueillante. Elle est un peu surélevée : agréable pour les jambes, moins pour la tête.

TOYOTA AYGO X



Difficiles d'accès à cause de portières très étroites, les places arrière de l'Aygo X sont franchement inconfortables. Et les vitres ne font que s'entrouvrir.

VIE À BORD Mini formats, maxi place ?

Tout l'enjeu d'une minicitadine est de pouvoir transporter efficacement ses occupants dans un volume aussi restreint que possible. Entre nos cinq concurrentes, la partie est très loin d'être égale...

1^{re} – Suzuki Ignis

Malgré ses 3,70 m de long, l'Ignis offre une habitabilité remarquable à l'arrière. Et elle propose en sus une banquette coulissante en deux parties... au prix de la disparition de la place centrale ! Ceux qui occupent les sièges avant ne seront pas bluffés par la présentation ou par le niveau de finition, mais tout est à sa place, et les rangements sont bien pensés.

2^e – Kia Picanto

La Picanto bénéficie de l'habitacle le plus moderne et de loin. La finition, sans jamais flirter avec le premium, est plus sérieuse que chez la concurrence. Mais l'étroitesse de sa carrosserie ne lui fait pas de cadeau à l'intérieur, alors que la découpe du coffre n'est pas toujours pratique.

3^e – Fiat Panda

La présentation joviale à bord de la Panda peut donner le sourire, même si les matériaux employés font vraiment "cheap".

Le format très cubique de la Fiat, avec ses grandes vitres, offre une belle impression de volume, plaisante dans une minicitadine et de moins en moins répandue. On aime aussi les écrans, mis au goût du jour en 2024. C'est l'une des rares autos ici à être équipée de compteurs numériques.

4^e – Mitsubishi Space Star

Avec ses cotés plus généreuses, la Space Star dispose de davantage d'espace à l'arrière et son coffre est le plus grand. On apprécie aussi le moelleux des assises aux cinq places et le volant qui s'ajuste largement en profondeur. En revanche, la planche de bord paraît désuète et le niveau de finition, franchement insuffisant à ce prix.

5^e – Toyota Aygo X

L'Aygo X est la plus récente de notre sélection et cela se voit un peu à l'avant, sans atteindre le niveau de la Picanto. La largeur de l'habitacle, digne du segment supérieur, retient aussi l'attention. Cependant, les places arrière sont décevantes. A cause de portières étroites, l'accès est très difficile et l'espace, compté. Le coffre ne fait pas mieux : si le volume demeure correct pour le segment, la découpe du hayon rend le chargement compliqué.

À LA LOUPE	Suzuki Ignis	Kia Picanto	Fiat Panda	Mitsubishi Space Star	Toyota Aygo X
Installation des passagers	■	■	■	■	■
Simplicité des commandes	■	■	■	■	■
Fonctionnalité des sièges	■	■	■	■	■
Commodité de chargement	■	■	■	■	■

LES NOTES DU LABO Auto Plus	1 ^{re} Suzuki Ignis	2 ^e Kia Picanto	3 ^e Fiat Panda	4 ^e Mitsubishi Space Star	5 ^e Toyota Aygo X
Confort/insonorisation	13	13	14	12	12
Habitabilité/coffre	11	8	8	10	6
Aspects pratiques	15	13	13	14	9
Présentation/finition	10	12	9	5	11
Total	49/80	46/80	44/80	41/80	38/80

Comparatif



TOYOTA AYGO X

L'Aygo X met tout le monde d'accord à la pompe : seulement 5,2 l/100 km en ville et 5,3 l en moyenne.

MITSUBISHI SPACE STAR



Sobre, profitant d'une belle remise, correctement dotée, la Space Star bénéficie surtout d'une garantie de 8 ans. Difficile à battre !

SUZUKI IGNIS



L'Ignis est la mieux pourvue du lot, sans que son tarif soit extravagant, surtout une fois la remise de 7 % appliquée. Et elle est sobre.

KIA PICANTO



La Picanto est, elle aussi, couverte par une garantie avantageuse (7 ans) et fait partie des mieux équipées du lot... Mais aussi des plus onéreuses.

TOYOTA AYGO X



L'Aygo X est la plus chère du groupe et loin d'être la plus généreuse en équipements. Heureusement Toyota accorde une remise d'environ 1 500 €

FIAT PANDA



Certes abordable, la Panda présente certaines lacunes de dotation (GPS, caméra de recul, vitres électriques AR...). Elle consomme aussi un peu trop.

BUDGET Nivellement par le haut

L'adoption d'équipements obligatoires et les normes d'émissions ont tiré vers le haut les tarifs de toutes les mini-citadines. Certaines sont malgré tout bien plus généreuses que d'autres...

1^{re} – Mitsubishi Space Star

La Space Star est la moins chère de la bande et elle est assortie d'une garantie de 8 ans. Voilà de quoi marquer de gros points ! Son moteur la classe parmi les plus sobres. On aurait cependant apprécié une instrumentation numérique ou une caméra de recul, mais l'auto trahit ici son âge.

2^e – Suzuki Ignis

Phares à leds, GPS, caméra de recul, banquette coulissante, jantes alliage... L'Ignis a tout d'une grande, sans pour autant que son tarif explose. On apprécie également son appétit mesuré, aidé par sa micro-hybridation : 5,6 l/100 km en moyenne et 5,5 l/100 km en ville. Elle ne vide pas le portefeuille !

3^e – Kia Picanto

La Picanto n'est pas donnée en finition GT-Line, mais elle compense par un niveau de dotation très satisfaisant : compteurs numériques, GPS connecté, etc. Surtout, sa garantie de 7 ans rassure et son moteur n'est pas gourmand (5,7 l/100 km).

3^e ex æ – Toyota Aygo X

Le tarif catalogue de l'Aygo X flirte avec les 20 000 €, et il ne s'agit pas ici de la finition la plus haute ! Heureusement, une remise d'environ 12 % lui sauve un peu la mise, d'autant que son équipement ne vaut pas réellement le détour non plus. Mais elle est très sobre : 5,2 l/100 km en ville.

5^e – Fiat Panda

Malgré un prix d'appel intéressant, la Panda est pénalisée par une trop faible remise (6 %) et une consommation assez élevée (6,1 l/100 km). Et, malheureusement pour elle, son équipement un peu chiche ne lui permet pas de compenser.

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

Sécurité : • ABS + AFU + ESP • AFIL active • Airbags (6) • Alerte de survitesse • Essuie-glace auto. • Isofix aux places arrière • Lecture des panneaux • Phares auto. • Surveillance de l'attention du conducteur.

Agrement : • Aide au stationnement AR • Climatisation • Ecran central avec Mirror Screen et Bluetooth • Rétros réglables électriquement • Vitres AV électriques.

LES DIFFÉRENCES	Mitsubishi Space Star	Suzuki Ignis	Kia Picanto	Toyota Aygo X	Fiat Panda
Caméra de recul	Indisponible	Série	Série	Série	Indisponible
Clé mains libres	Série	Série	900 € (pack)	900 € (pack)	Série
Climatisation automatique	Série	Série	900 € (pack)	900 € (pack)	Indisponible
GPS	Indisponible	Série	Série	Indisponible	Indisponible
Jantes alliage	Indisponible	Série	Série	Série	Indisponible
Vitres AR électriques	Série	Série	Série	Indisponible	Indisponible

LES NOTES DU LABO	1 ^{re} Mitsubishi Space Star	2 ^e Suzuki Ignis	3 ^e Kia Picanto	3 ^e ex æ Toyota Aygo X	5 ^e Fiat Panda
Equipements de sécurité	12	12	11	13	12
Dotation de série/garantie	18	18	20	15	13
Consommation	17	17	16	18	15
Prix	12	10	8	9	11
Total	59/80	57/80	55/80	55/80	51/80

Le classement final

L'Ignis mène les débats. Polyvalente, facile à vivre, bien équipée et bien placée côté tarifs, elle ne commet pas d'impair. L'inverse de ses rivales qui toutes, ou presque, ont au moins un vrai point faible. La Picanto est chère et pas particulièrement logeable, la Space Star se montre bien trop rustique sur la route, la Panda pèche par son équipement chiche et reste la moins sobre, alors que l'Aygo X allie un tarif trop élevé à des places arrière exiguës.



NOS MESURES

	Suzuki Ignis	Kia Picanto	Mitsubishi Space Star	Fiat Panda	Toyota Aygo X
Vitesse maxi	145 km/h	159 km/h ⁽¹⁾	148 km/h	138 km/h	152 km/h
Accélération 1000 m D. A.	34s4	35s8	36s	37s7	37s
Reprises 80 à 120 km/h en 4^e/5^e/6^e	16s/25s1/-	17s9/27s6/-	18s6/28s8/-	16s4/23s8/39s2	18s4/29s/-
Consommation moyenne	5,6 l/100 km	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km	5,3 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	5,2/6/5,5 l/100 km	5,4/5,7/5,9 l/100 km	5,5/5,9/5,4 l/100 km	5,6/6,2/6,5 l/100 km	5/5,7/5,2 l/100 km
Autonomie	571 km	614 km	625 km	622 km	660 km
Poids	896 kg	1 016 kg	898 kg	1 030 kg	963 kg
Diamètre de braquage	10 m	10 m	9,9 m	9,8 m	9,9 m
Freinage 130 à 0 km/h	71 m	67 m	67 m	66 m	67 m
Volume de coffre	270 dm ³	261 dm ³	277 dm ³	255 dm ³	258 dm ³
     					

PHOTOS: N. SOLER

LA TECHNIQUE	Suzuki Ignis	Kia Picanto	Mitsubishi Space Star	Fiat Panda	Toyota Aygo X
Moteur essence	4 cyl. en ligne, 16S + électr.	4 cylindres en ligne, 16S	3 cylindres en ligne, 12S	3 cyl. en ligne, 12S + électr.	3 cylindres en ligne, 12S
Cylindrée	1 197 cm ³	1 197 cm ³	1 193 cm ³	999 cm ³	998 cm ³
Puissance fiscale	4 CV	4 CV	4 CV	4 CV	4 CV
Puissance maxi	83 ch à 6 000 tr/mn	79 ch à 6 000 tr/mn	71 ch à 6 000 tr/mn	70 ch à 6 000 tr/mn	72 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	107 Nm à 2 800 tr/mn	113 Nm à 4 200 tr/mn	102 Nm à 3 500 tr/mn	92 Nm à 3 500 tr/mn	93 Nm à 4 400 tr/mn
CO ₂ /Malus	110 g/km/0 €	124 g/km/+ 190 €	112 g/km/0 €	116 g/km/0 €	108 g/km/0 €
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Pneus	175/60 R16	195/45 R16	175/55 R15	185/55 R15	175/60 R18
Réservoir	32 litres	35 litres	35 litres	38 litres	35 litres
Dimensions L x l x h, en m	3,70 x 1,66 x 1,61	3,61 x 1,60 x 1,49	3,85 x 1,67 x 1,51	3,69 x 1,68 x 1,56	3,70 x 1,74 x 1,53
Durée de garantie	3 ans ou 100 000 km	7 ans ou 150 000 km	8 ans ou 160 000 km	2 ans (km illimités)	3 ans ou 100 000 km



LES NOTES DU

	Suzuki Ignis	Kia Picanto	Mitsubishi Space Star	Fiat Panda	Toyota Aygo X
La conduite (sur 40)	28	26	23	24	25
La vie à bord (sur 80)	49	46	41	44	38
Le budget (sur 80)	57	55	59	51	55

1^e 134/200

2^e 127/200

3^e 123/200

4^e 119/200

5^e 118/200



Par Guillaume Jean

Le nouveau BMW X2

ESSENCE

sDrive20i

M Sport

170 ch - 7,2 l/100 km

51 700 €/52010 €*

Cette semaine, nous avons confié le nouveau BMW X2 à trois propriétaires de véhicules équivalents. Antonio, Jean-Bruno et Jean-François nous livrent leurs impressions.

**ANTONIO** Dirigeant d'entreprise, Nozay (91)Il possède un **BMW X2**
sDrive18i M Sport

44 150 € - 136 ch - 7 l/100 km

**JEAN-BRUNO** Business developer, Gasville (28)Il possède un **Mercedes GLA**
200 Business Line

47 250 € - 163 ch - 7,1 l/100 km



Me voilà bien embêté pour remplacer mon X2

Le design

La touche BMW est visible à l'avant, mais je ne suis pas du tout fan de la taille exagérée des "naseaux" du dernier X2. Idem pour les leds de jour, qui perdent l'identité de la marque. Pire, le profil manque d'harmonie. Mais c'est l'arrière qui me semble le plus incompréhensible, tant le dessin des feux et l'habillage noir du pare-chocs sont grossiers. Ça, je ne m'y ferai jamais !



nomie des sièges (photo). Je suis aussi très bien installé à l'arrière, mais il me semble que c'est surtout au coffre que profite l'augmentation du gabarit (+ 20 cm).

La vie à bord

La mode des grands écrans et des touches tactiles apporte un coup de jeune à la planche de bord. Malgré ce superbe volant, je ne retrouve pas l'ADN "bagnole" de bêtème. Côté pratique, il y avait de quoi réaliser un grand rangement fermé sous l'accoudoir central. Au prix du modèle, ce genre d'économie n'est pas admissible ! En revanche, la finition reste au top, comme l'ergo-

Au volant

Le haut niveau de confort de ce X2 corrige ce qui était le principal défaut du mien ! Le silence à bord franchit aussi un cap. Il préserve néanmoins l'agréable agilité typique des BMW. Là, je m'y retrouve ! Je m'attendais toutefois à davantage de peps de la part de ce moteur de 170 ch. Cependant, le look raté reste rédhibitoire pour moi...

Le design

Je dis : "waouh" ! Les formes carrees, agressives de ce SUV sont très réussies. Bon, les gros "sabots" noirs qui habillent le bas des boucliers en font un peu trop... Mais, d'un autre côté, autant à l'avant qu'à l'arrière, j'apprécie le tournant stylistique du constructeur, marqué ici par l'évolution des optiques.

La vie à bord

Le coffre est bien plus grand que celui du GLA. En revanche, je me sens plus enfermé à l'arrière. La banquette est aussi plus ferme. Notez toutefois un bon point : l'ergonomie des larges accoudoirs de porte. La planche de bord prend aussi l'avantage avec cette belle dalle incurvée. J'adore ! Les commandes tactiles participent, elles, à l'ambiance épurée. Enfin, mentions spéciales au magnifique volant sport et au calage idéal du

siège conducteur. Cependant, le minuscule rangement sous l'accoudoir est tout simplement ridicule (photo) !

**Au volant**

On a la sensation de faire corps avec la voiture, cela se confirme en roulant : avec sa position de conduite parfaite, sa direction précise et son dynamisme routier, ce X2 prend le dessus. Le son du moteur s'avère aussi plus flatteur. En dehors d'une rétention moins évidente qu'à bord du GLA, le BMW gagne sans conteste le point de la conduite.



PHOTOS: A. PAUMARD



Antonio nous fait part de son embarras, lui qui comptait sur cette version revue du X2 pour remplacer le sien... Quel que soit l'angle, il ne retrouve pas les codes qui l'attachent à la marque. Pire, il se demande bien quelle mouche a piqué les designers pour valider ces feux et un bas de bouclier arrière jugés caricaturaux.



Le bilan est bien plus positif pour Jean-Bruno, tant sur le plan du look que de la conduite du BMW. Il a particulièrement apprécié le dynamisme du châssis, et ce sans que le confort de marche en pâisse.



Selon Jean-François, le X2 assure son rôle de véhicule familial grâce à l'espace convenable dédié aux passagers arrière. Par ailleurs, le logement situé sous le plancher du coffre marque pour lui un réel avantage face à son Q3 Sportback.



JEAN-FRANÇOIS Coordinateur, Moissy-Cramayel (77)

Il possède un **Audi Q3 Sportback**
35 TFSi S tronic Avus
47 470 € - 150 ch - 8 l/100 km



Pas sûr que son look fasse mouche...

Le design

J'apprécie la ligne bien typée SUV coupé de ce X2. En revanche, le design de l'avant est trop baroque, amplifié par l'imposante partie noire du pare-chocs, qui détone. C'est cependant l'arrière qui remporte la palme du style disgracieux ! J'ai beau l'observer sous tous les angles, je n'y vois rien de positif.

La vie à bord

La large dalle intégrant compteurs et multimédia est plutôt jolie. Remarquez toutefois que le volant cache une partie des fonctions tactiles de l'écran



central. Le pavé intégrant les boutons sur l'accoudoir central (boîte auto., stop/start, volume radio et modes de conduite) n'est pas non plus très ludique (*photo*). Néanmoins, je n'ai rien à redire du haut niveau de finition. De même pour l'espace assez généreux aux places arrière, tandis que le coffre fait le job et se démarque par son rangement situé sous le plancher.

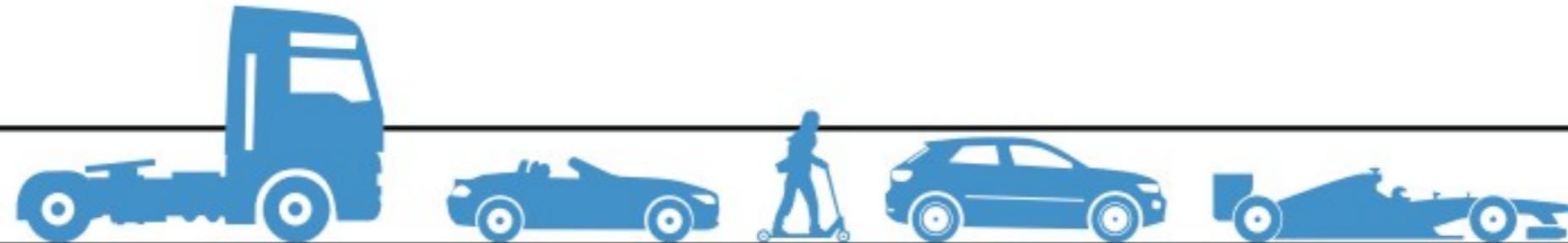
Au volant

Le moteur émet un petit bruit sympa, sans gâcher le silence à bord. Je note aussi un amortissement plutôt doux. Mais si le comportement reste très sain, dès que j'augmente le rythme, la direction ne me transmet pas assez de ressenti de la route. Plus gênant encore pour moi, la boîte automatique génère de légers temps de latence. Sur ces points, mon Q3 Sportback reste plus homogène.

Le bilan

Plus moderne, moins consensuel

Outre un look plus statutaire – ici sujet à controverse –, le nouveau X2 s'allonge de vingt bons centimètres. Le volume du coffre y gagne, mais, aux places arrière, la sensation de confinement perdure. Néanmoins, la définition des écrans – intégrés à une dalle incurvée – comme la qualité de finition se révèlent remarquables. Enfin, si le bloc à trois cylindres (micro-hybride) d'entrée de gamme se montre volontaire, c'est davantage le dynamisme du châssis qui réjouit, au prix, il est vrai, d'une certaine fermeté de suspension.



Aston Martin Vantage Nouveau plumage, nouveau ramage...

V8 4.0 - 665 ch - 199 700 € / 259 700 €*

La “baby Aston” s’encanaille !



PHOTOS: M. WERNER / ASTON MARTIN

Amusons-nous à illustrer la progression des ventes d'Aston Martin façon compte-tours... Surprise, des origines de la marque en 1913 à l'orée des années 1990, l'aiguille a irrémédiablement tourné au ralenti. Elle fut même à deux doigts de tomber définitivement au bas du cadran dans les années 1970-1980, les “pilotes” se succédant aux commandes de la marque faisant preuve de maladresse avec l'accélérateur. Jusqu'à ce que Ford arrive aux affaires... Première GT “de grande série” à illustrer un catalogue chez Aston Martin, la DB7, commercialisée en 1993, va enfin animer le *tachometer*. Avec 2 500 tr/mn, le régime de croisière est confortable – ce qui contentera le repreneur américain une douzaine d'années durant. Puis, soudain, l'appareil s'affole, monte dans les tours, sans crier gare ! Nous sommes en 2005, et ce brusque sursaut de l'aiguille correspond au lancement de la V8 Vantage. Grâce à cette “baby Aston”, le prestigieux blason britannique, devenu la propriété d'un nouveau consortium d'investisseurs, parvient en 2009 à vendre sa 50 000^e voiture, alors que 93 longues années (jusqu'en 2006, donc) ont été requises pour produire les 30 000 premières de son histoire ! C'est

dire l'importance de ce modèle à Gaydon. Simplement rebaptisée Vantage, la deuxième génération, lancée en 2018, n'a malheureusement pas connu le même engouement. Style clivant (l'absence de vraie calandre lui donne de faux airs de Toyota Supra), habitacle “brouillon”, sans cachet, et de nombreux composants – dont le V8 4.0 biturbo – issus de la banque d'organes Mercedes-AMG (le nouveau partenaire technique et financier) : pour les puristes, la marque a vendu son âme au diable.

Tous les voyants passent au vert

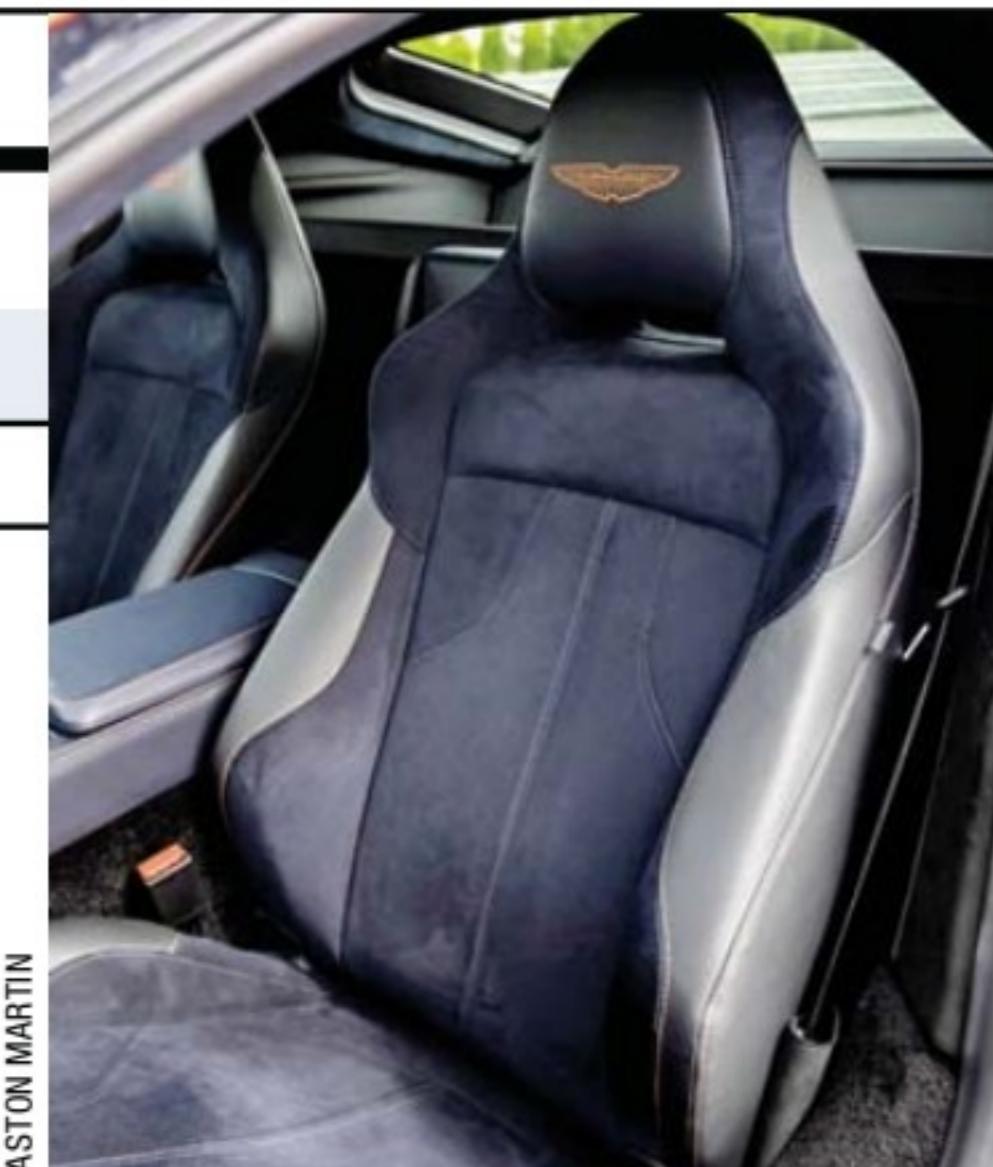
Surtout, ses 510 ch apparaissent un peu justes pour affronter les AMG GT R, BMW M8, Jaguar F-Type R et Ferrari Roma, tandis que le comportement routier devient délicat lorsque la route se dégrade. Conscient de ces petits travers, Aston Martin prend le temps de revoir sa copie. En profondeur, car il s'agit officiellement d'une nouvelle génération, et non d'un restylage. Les ingénieurs conservent alors la structure (largement rigidifiée), mais changent tout le reste. Commençons par ce qui se voit : le retour de la traditionnelle calandre trapézoïdale, ici encadrée de larges prises d'air destinées



Fini les sueurs froides au volant de la GT anglaise, bien plus stable que son aînée.



Les roues de 21" chaussent du 275 à l'avant et du 325 à l'arrière. Pas de demi-mesure !



Ajustables
électriquement et irréprochables sur la question du maintien, les superbes sièges baquets en disent long sur les capacités dynamiques de la nouvelle Aston Martin Vantage. Quel plaisir !



C'est sous cet angle qu'il est le plus difficile de distinguer la nouvelle GT de l'ancienne. Vous ne trouvez pas ? D'inédites prises d'air se sont invitées à chaque extrémité du bouclier...



La nouvelle Vantage inaugure une planche de bord inédite. Oublié les influences du partenaire allemand (Mercedes) : nous sommes désormais en présence d'un produit 100 % britannique, moderne mais surtout ultra-raffiné. Que des matériaux nobles.

Vanquish V12 : le retour de Sa Majesté !

Ceux qui le croyaient définitivement condamné avec la disparition des DB9 et DBS peuvent sécher leurs larmes : le V12 Aston Martin est de retour ! Profondément remanié, ce 5,2 l, désormais équipé d'une paire de turbos (mais toujours réfractaire à l'hybridation), va faire les grandes heures de la nouvelle Vanquish. Une GT de très haute lignée (même James Bond l'a jadis adoptée), apparue en 2001, et dont la seconde génération s'est discrètement effacée en 2018. Avec pas moins de 835 ch et 1 000 Nm de couple (!) servis aux seules roues arrière, la plus performante (345 km/h, de 0 à 100 km/h en 3s2), la plus chère (389 300 € hors malus) et la plus luxueuse des Aston se dressera en 2025 devant la tout aussi extraordinaire Ferrari 12Cilindri de 830 ch, non suralimentée pour sa part. Un fabuleux duel en perspective...



LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	325 km/h
0 à 100 km/h	3s5
Poids (à sec)	1 605 kg

LA TECHNIQUE

Moteur	biturbo-essence	8 cylindres en V, 32S
Cylindrée	3 982 cm ³	
Puissance maxi	665 ch à 6 000 tr/mn	
Couple maxi	800 Nm à 2 750 tr/mn	
CO ₂ /Malus	274 g/km/+ 60 000 €	
Transmission		Aux roues arrière
Boîte	Automatique, 8 vitesses	
Réservoir	78 litres	
Pneus avant	275/35 R21	
Pneus arrière	325/30 R21	
Dim. L x l x h, en m	4,50 x 2,05 x 1,28	
Diamètre de braquage	12 m	
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	

Le verdict **Auto Plus**

Intéressant

au refroidissement des freins. Avec cette proue plus théâtrale (la poupe, elle, gagne juste une paire d'écopes), ses hanches extra-larges (2,05 m !) et ses impressionnantes roues de 21", la nouvelle mouture est indéniablement plus sexy que la précédente. Mais aussi un chouïa plus intimidante ! Le poste de conduite fait également meilleure impression, aussi bien en matière de sex-appeal (les possibilités de personnalisation sont quasi infinies) que de raffinement. Fini les accessoires de "grande série" chapardés à Mercedes, et les embrouillaminis ergonomiques : c'est chic, moderne (avec juste ce qu'il faut de numérique), bien rangé et simple à appréhender. Tant mieux, car au volant d'un tel projectile, faire corps avec la machine est une absolue nécessité. D'autant que l'on ne compte plus "seulement" 510 ch à dompter, mais 665 ! Plus gros turbos, admission et refroi-

dissement optimisés : le guttural V8 4.0 biturbo AMG, revisité par les Anglais, promet désormais 800 Nm de couple, 325 km/h (sur le Nürburgring, de préférence) et un 0 à 100 km/h expédié en 3s5. De quoi tenir la fabuleuse Porsche 911 GT3 RS en respect. Mais pas la Turbo S (650 ch, 330 km/h, 2s6), qui profite de deux roues motrices en sus. Châssis rigidifié, amortissement piloté inédit (ferme, mais progressif), train avant entièrement repensé, direction plus communicative, boîte automatique à convertisseur (8 rapports) rapide et fluide, parfaite répartition des masses (50/50), modes de conduite et réglage de l'ESP "à la carte" pour s'amuser sur circuit : cette Vantage 2025 est sans conteste plus aboutie que son aînée. Efficacité, rigueur, stabilité, plaisir : les curseurs passent tous au vert. Hormis ceux du poids (+ 75 kg)... et du prix ! **Thierry Réaubourg**

GRAND
JEU
concours

Auto
Plus

JUSQU'AU 17 FÉVRIER

vous fait
gagner
UNE SUZUKI SWIFT!

Tirage
au sort sur
les **1000**
premiers
abonnés !*



La nouvelle Suzuki Swift Hybrid se distingue par un style bien à elle : moderne, ludique et affirmé... Ses lignes épurées aux détails subtils révèlent une allure franche et élégante pour un look à couper le souffle.



Pour participer
SCANNEZ CE QR CODE
ou rendez-vous sur
bit.ly/ap_1899

*Jeu par tirage au sort, avec obligation d'achat du 02/01/25 au 17/02/25, ouvert à toute personne physique majeure résidant en France Métropolitaine à l'exclusion des personnels de la société organisatrice et des sociétés partenaires ainsi que de leurs familles. Pour participer complétez le formulaire en ligne. Voir règlement accessible via le QR Code. Conformément à la réglementation applicable, vous disposez d'un droit d'accès, de modification et de retrait des informations collectées, sur simple demande, ces droits pouvant être exercés à l'adresse dpd@reworldmedia.com

Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer


🔍 UN PRODUIT À L'ÉPREUVE

Par Vincent Coppin

Le kit de nettoyage avec seau pliable de Hoto



Y. LEFEBVRE



Kit de nettoyage avec
seau pliable de Hoto, 20 l.
19,48 € sur Amazon.fr

F. GROUT

Voici un équipement de nettoyage qui se compose d'un seau, d'une éponge et de deux chiffons microfibres que le fabricant Hoto conseille de conserver dans son coffre. Avec, on peut laver sa voiture n'importe où, mais aussi faire face à différentes situations du quotidien: nettoyer les pattes du chien après une balade en forêt, rincer son vélo avant de le poser dans le coffre, placer des boissons au frais lors d'un pique-nique... Sa particularité: un seau pliable, pour faciliter son rangement. Mettons-le à l'épreuve.

Comment ça marche ?

Le seau annonce une capacité de 20 l et mesure 32 cm de diamètre pour 25 cm de haut. Fabriqué en PVC épais, il est évidemment imperméable et conçu pour se

replier en un format compact (27 cm de diamètre à plat). L'éponge double face (20x11x8 cm) propose un côté doux et ondulé pour les surfaces sensibles, et un côté rugueux pour se débarrasser des salissures plus tenaces, tels les insectes séchés. Les chiffons en microfibres de haute densité (57x27 cm) sont prévus pour l'essuyage et auraient une grande capacité d'absorption.

Au final

Oui pour le seau, non pour le reste! Ce seau pliable est parfaitement étanche; son PVC, épais et façon Zodiac, arbore des jointures soudées très résistantes; enfin, il offre bien une capacité de 20 l. En revanche, l'éponge ne résiste pas à plus de cinq lavages, et les microfibres, trop fines, absorbent peu.

Bien ● ● Moyen ● ● Décevant ● ● ●



UNE TECHNO EXPLIQUÉE

Par Vincent Desmonts

Les feux Oled



PHOTOS: AUDI

La technologie Oled **2** permet de générer une lumière homogène sur toute la surface d'une diode. Un bonheur pour les designers qui s'en donnent à cœur joie **1** !

On connaît les phares à leds; désormais, ce sont les feux Oled qui débarquent. Mais de quoi s'agit-il?

Comment ça marche ?
Oled est l'acronyme de "organic light-emitting diode", ou "diode électroluminescente organique" en bon français. Une diode Oled est constituée de deux électrodes, séparées par une

ou plusieurs couches de composé(s) organique(s) à base de carbone et (éventuellement) d'hydrogène. Lorsqu'un courant électrique est appliqué, les électrons passent d'une électrode à l'autre en traversant cette couche de matière, qui émet alors de l'énergie sous forme de rayons lumineux. En comparaison avec des diodes leds classiques, les Oled

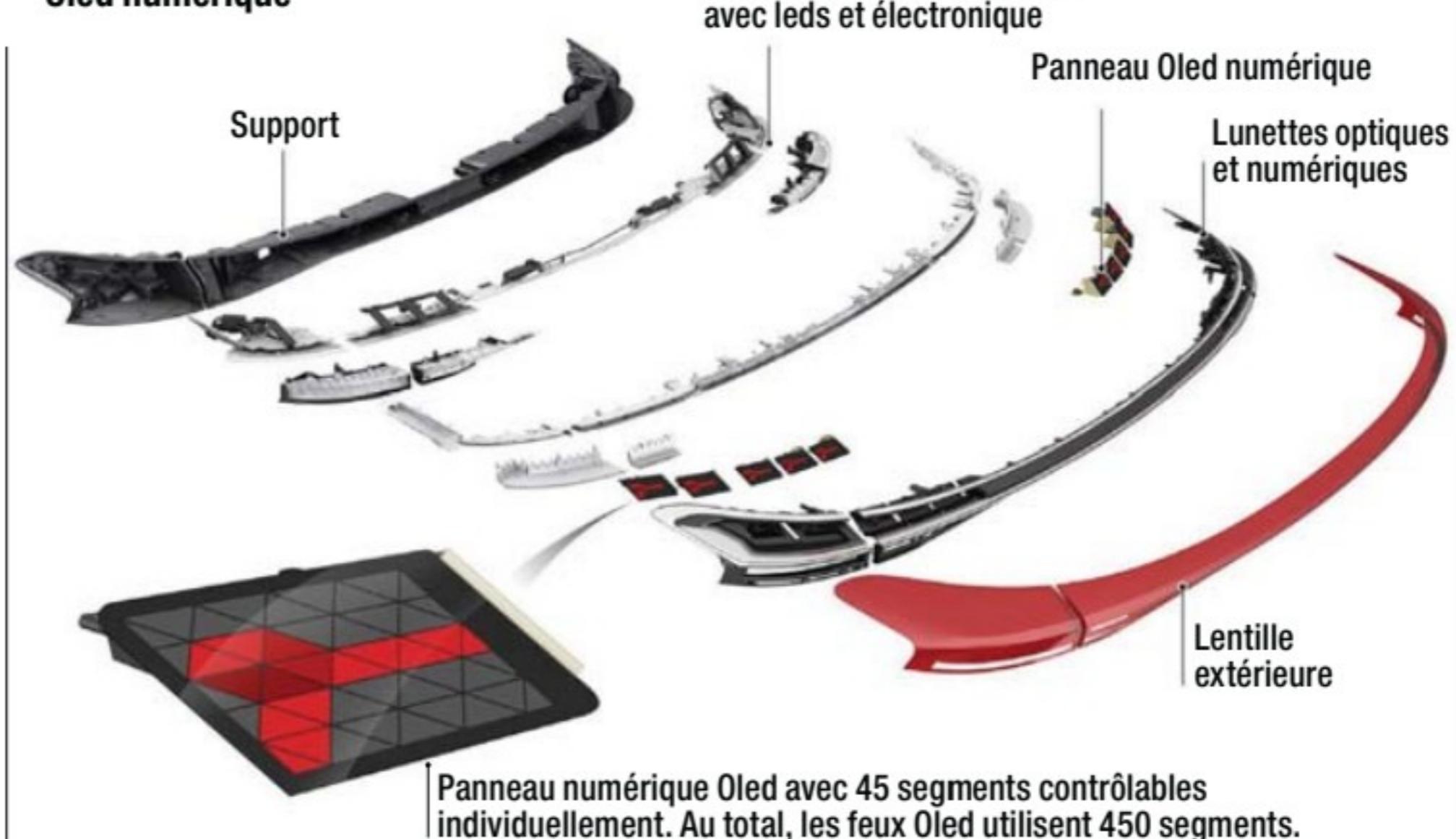
apportent une lumière plus homogène, plus diffuse et consomment moins d'électricité. En contrepartie, elles sont moins lumineuses.

A l'usage

Du fait de leur luminosité limitée, les diodes Oled ne sont pas (encore?) utilisées pour l'éclairage principal (feux avant). Cependant, la qualité de leur

lumière, ainsi que la liberté qu'elles offrent aux designers du fait de leur finesse, les rendent de plus en plus populaires quant au choix des feux arrière. En ce domaine, Audi a fait partie des pionniers, et la dernière A6 e-tron dispose de feux Oled. Cette technologie reste cependant assez coûteuse et ne concerne, pour le moment, que des modèles haut de gamme.

Feu arrière avec technologie Oled numérique



Panneau numéroté Oled avec 45 segments contrôlables individuellement. Au total, les feux Oled utilisent 450 segments.



Jérôme Fombelle



Vincent Coppin



Soufyane Benhammouda



Vincent Desmonts

PRATIQUE

Par Soufyane Benhammouda

Voiture électrique: comment préserver l'autonomie en hiver?

L'hiver est rude pour les véhicules branchés. Le chauffage énergivore, entre autres facteurs, conduit à augmenter la consommation et fait fondre l'autonomie comme neige au soleil. Voici un guide des bonnes pratiques pour la préserver.



SHUTTERSTOCK

Avant de partir: préchauffez l'habitacle



De plus, le système peut lancer le réchauffeur de la batterie (qui fonctionne comme le chauffage de la voiture) pour des raisons de fiabilité, ce qui fait augmenter la consommation.



l'opération: celle-ci ne sera donc pas gratuite. Gare à la facture en fonction de votre abonnement et du prix de l'électricité.



hors gel (près d'un mur, sous un arbre ou à l'abri du vent), ou installez une bâche antigivre sur les vitres. Mieux, stationnez votre voiture face au soleil, si possible: les premiers rayons feront fondre le givre et réchaufferont un peu votre habitacle.



choisissez des gommes à la meilleure note possible en matière d'efficacité énergétique. En passant de A à B, un pneu peut faire perdre de 20 à 30 km d'autonomie en moyenne.

■ Idéalement, stationnez votre véhicule dans un garage fermé. Avec un habitacle moins froid, vous forcerez moins sur le chauffage. Cela profitera aussi à la batterie: à froid, l'électrolyte, moins visqueux, augmente la résistance. Le courant est alors moins élevé et la capacité un peu moindre.

■ Si votre auto est branchée la nuit, préchauffez l'habitacle avant votre départ depuis l'application du véhicule, ou en programmant le système embarqué. Cette solution est la plus confortable et efficace pour préserver l'autonomie. Mais notez que la voiture puise son énergie sur le réseau pendant

l'opération: celle-ci ne sera donc pas gratuite. Gare à la facture en fonction de votre abonnement et du prix de l'électricité.

■ Si vous ne disposez ni d'un garage, ni de solutions de recharge pour la nuit, anticipez le givre. S'en débarrasser exige d'utiliser les fonctions les plus énergivores: cumulés, les dégivrages avant et arrière peuvent atteindre les 7 000 W! Pour éviter la surconsommation, garez-vous

Sur la route: utilisez le chauffage avec parcimonie



D. MEUNIER

de chaleur qu'ils procurent est immédiate, proche du corps. C'est l'option à privilégier si vous effectuez de nombreux déplacements courts, pour échapper aux mises en température.



TOYOTA

la batterie) peut être employée par la pompe à chaleur, qui ne consomme que 600 W dans son mode de fonctionnement optimal.



SKODA

vous roulez sur autoroute. Pour la compenser, il suffit de réduire la vitesse de 10 à 20 km/h, en fonction de la température.



A. CORTESI

■ Si vous devez recharger votre voiture sur le trajet, allumez le chauffage pendant le ravitaillement, ou programmez le préchauffage avant de partir. L'habitacle n'aura pas eu le temps de se refroidir et cela évitera de surconsommer sur la route. De plus, la recharge de la batterie

est conseillée lorsque celle-ci est chaude. Ainsi, mieux vaut la brancher le soir en arrivant. Même froide au moment de repartir, le lendemain, la batterie offrira plus d'autonomie. Cela vous épargnera aussi une interminable recharge à froid, ou de réduire l'autonomie en forçant le préconditionnement de la batterie.

Rubrique coordonnée par
Pierre-Louis Champeaux

ANNONCES SUR LE NET

Nos astuces
pour faire le tri

Des dizaines de canaux de vente, des millions d'annonces... et dans le lot, la perle plus ou moins rare. Entre les deux, une recherche fastidieuse et chronophage. Voilà qui résume bien la quête d'une occasion sur le Net. Pour vous faire gagner du temps, *Auto Plus* vous confie les astuces qui vous transformeront en véritable dénicheur de pépites.



ADOBESTOCK

Où chercher ?

Sur le site des constructeurs



ADOBESTOCK

Chaque marque possède sa plate-forme dédiée à la vente de véhicules d'occasion. Il s'agit de modèles de sa gamme, la plupart du temps âgés de moins de 6 ans, ou de reprises de voitures récentes issues de la concurrence. Bon point, les autos sont vendues révisées et garanties par un membre du réseau, qui pourra rester votre interlocuteur lors de futures opérations d'entretien.

En revanche, impossible de trouver des modèles à moins de 6000 € (hormis de rares voitures de société, donc en configuration 2 places et avec un kilométrage

élevé), que les concessionnaires cèdent le plus souvent à des marchands. Enfin, et c'est logique, les autos d'autres constructeurs sont minoritaires.

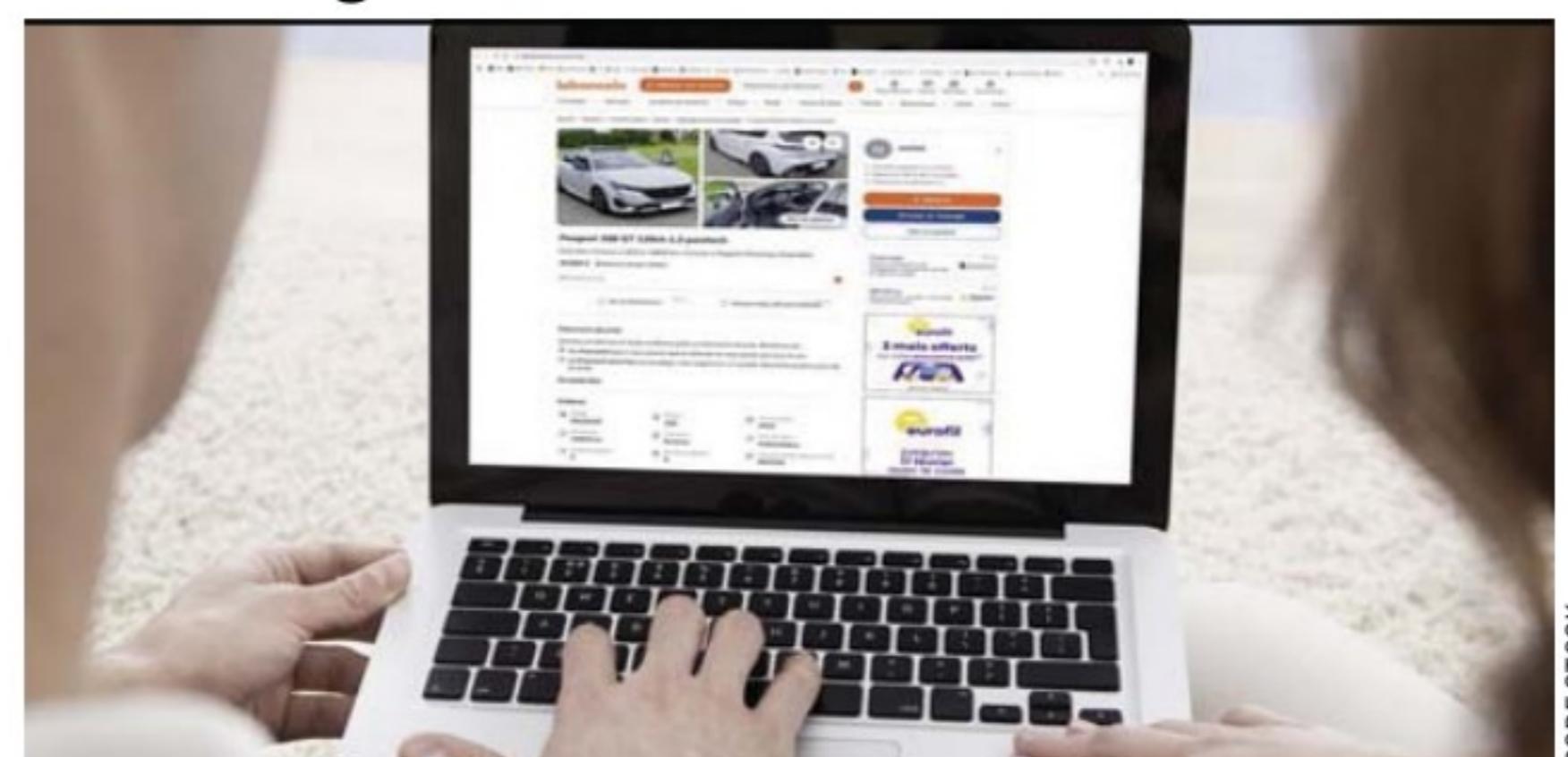
Les plus

- Interlocuteur "rassurant"
- Offre vaste et locale

Les moins

- Inadapté aux petits budgets
- Choix centré sur une seule marque, voire un groupe

Chez les généralistes



ADOBESTOCK

Derrière le leader Leboncoin, qui brasse des millions d'annonces, les généralistes sont en perte de vitesse. On peut citer ParuVendu ou TopAnnonces. Sur ces sites, on trouve de tout et pas que des voitures, si bien qu'il est parfois dur de s'y repérer. Heureusement, il existe de plus en plus de filtres dédiés aux voitures (année, kilométrage, type de boîte de vitesses, carburant...), calqués sur ceux des spécialistes. Certains pros – pas seulement des marchands de modèles à bas prix – utilisent d'ailleurs Leboncoin comme boutique virtuelle pour vendre leurs véhicules.

Sur ce site devenu incontournable, difficile de ne pas dénicher la perle rare, tant le nombre de publications est important. En contrepartie, il faut se montrer patient, d'autant que la gra-

tuité du site comporte certains désagréments: annonces plus à jour ou bidon, descriptions imprécises, vendeurs injoignables... Pire, c'est là que la plupart des arnaqueurs opèrent (don de voitures, livraison par transporteur à payer d'avance, etc.), mais aussi que se cachent les affaires du siècle, parfois perdues dans de mauvaises catégories ou plombées par des fautes d'orthographe.

Les plus

- Offre inépuisable
- De tout, à tous les prix

Les moins

- Tri indispensable
- Manque de fraîcheur des annonces

Pierre
AudemarPierre-Louis
ChampeauxGuillaume
Jean

Chez les spécialistes VO

ADOBESTOCK



Les experts en véhicules d'occasion (VO) les plus connus sont La Centrale et AutoScout24. S'y ajoutent les sites dédiés de la presse auto, comme Autoplus. Là aussi, les ventes d'occasions récentes sont majoritaires, même si l'offre est plus étendue sur la catégorie des 6 à 12 ans. Bon point, la grande variété des filtres permet de sélectionner un modèle précis, une tranche d'âge, une catégorie de véhicules ou des caractéristiques spécifiques (énergie, puissance réelle ou fiscale, nombre de places ou de portes...). S'agissant parfois d'annonces payantes, les vendeurs soignent la présentation et la description. Et retiennent vite l'annonce quand elle n'est plus d'actualité. Revers de la médaille, ils sont

un peu plus gourmands, ce qui se ressent surtout sur les petits prix. Le filon reste intéressant pour les véhicules de plus de 10000 €: sur ce créneau, les pros sont nombreux et possèdent souvent une boutique virtuelle, notamment sur La Centrale.

Les plus

- Présentation soignée
- Choix multimarques

Les moins

- Peu adapté aux petits budgets
- Risque de se perdre dans les annonces de voitures de société (2 places)

Sur les sites de vente aux enchères



L. LACOSTE

Ces dernières années, les sociétés de vente aux enchères de véhicules ont soigné leurs sites internet, qui offrent désormais de très bons aperçus de l'état des modèles en vente. Nombre élevé de photos, descriptif détaillé des autos, mise en avant des défauts de carrosserie et du rapport (initial) de contrôle technique: la tendance est à la transparence.

L'idéal reste d'aller voir le véhicule sur place en profitant d'un des créneaux proposés la veille ou les heures précédant la vente. L'essai routier étant impossible (dans le meilleur des cas, vous pourrez observer l'auto à l'arrêt,

moteur tournant), l'opération garde néanmoins une part de risque, qui implique de bien cibler les modèles convoités avant la vente. Avec de jolis coups à la clé, dès lors que l'on ne vise pas un modèle prisé des marchands.

Les plus

- Offre variée
- Descriptifs détaillés

Les moins

- Risques inhérents aux enchères
- Nombreux véhicules utilitaires

Le jargon des petites annonces

Historiquement, les petites annonces papier regorgent d'abréviations afin de limiter le nombre de caractères. Si la contrainte a disparu avec l'avènement des annonces en ligne, les professionnels – mais aussi quelques particuliers – raffolent de ces symboles pas toujours très clairs. Voici la signification des expressions plus courantes.

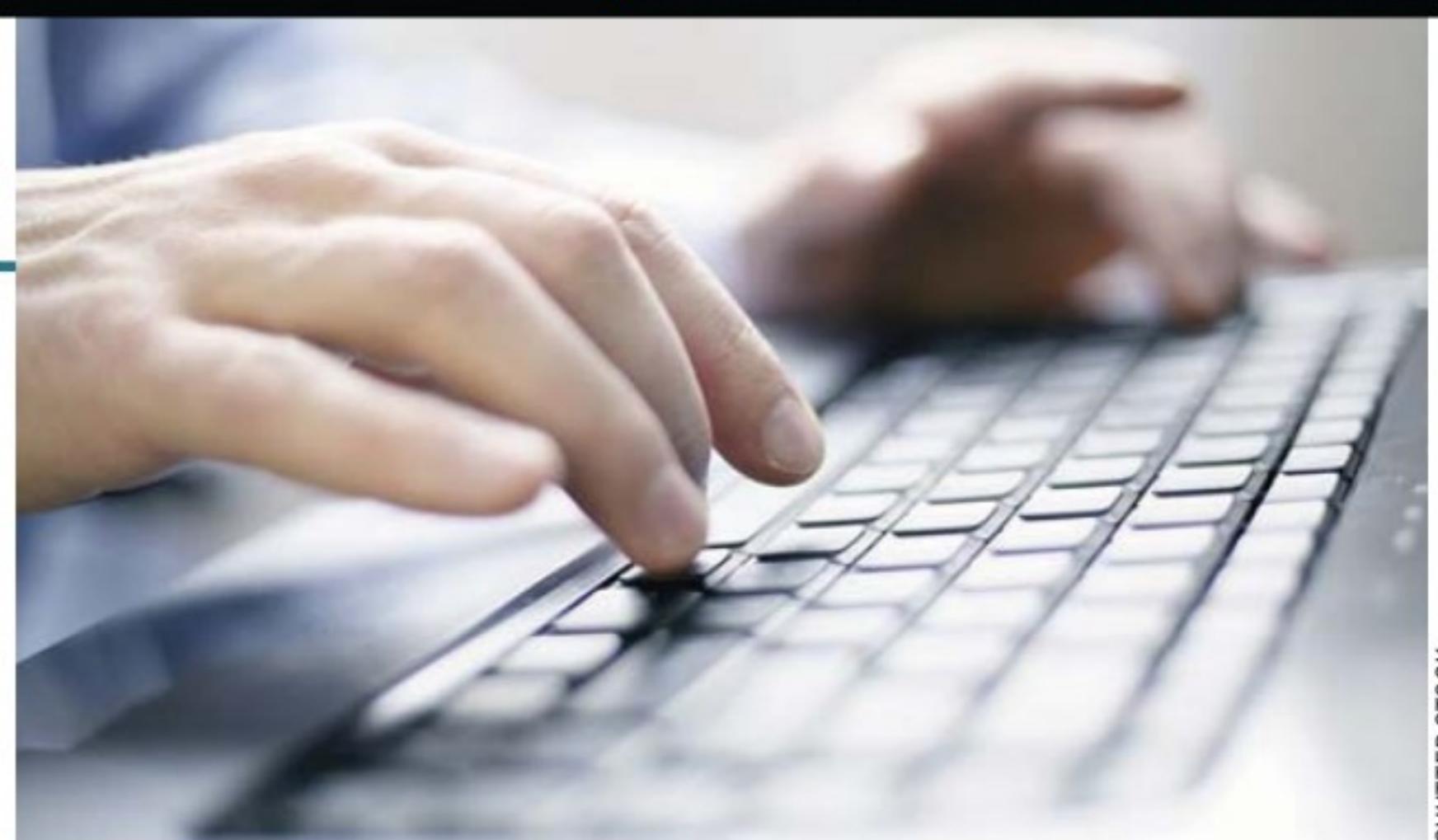
AAC ou ACC	Régulateur adaptatif
AB	Antibrouillard
ABS	Antiblocage des roues (freins)
AR	Arrière
ATTL	Attelage
AV	Avant ou à vendre
BEG	Bon état général
BVA/M/R	Boîte de vitesses automatique/manuelle/robotisée
CG	Carte grise (certificat d'immatriculation)
Clim	Climatisation
CT	Contrôle technique
DA	Direction assistée
DOM	Domicile
ESP	Contrôle de trajectoire
Fact	Facture
FAP	Filtre à particules
FC	Fermerture centralisée
FHEV	Hybride non rechargeable
HB	Heures de bureau
HR	Heures de repas
INT	Intérieur
JA	Jantes alliage
MHEV	Micro-hybridé
OPT	Options
PART	Particulier
PHEV	Hybride rechargeable
PM	Peinture métallisée ou première main
PORT	Portable
PTES	Portes
RSV	Réparation supérieure à la valeur
SOC	State of charge: état de charge d'une électrique
TBE	Très bon état
TO	Toit ouvrant
VEI	Véhicule économiquement irréparable (épave)
VP	Véhicule particulier (voiture)
VU	Véhicule utilitaire

Acheter une voiture d'occasion

Une recherche rapide et efficace

Outre les possibilités de filtres et de tris, le champ de recherche libre se révèle un outil précieux lorsqu'il est bien utilisé. Il permet, en outre, d'accéder aux annonces qui ne sont pas – ou qui sont mal – classées. Car à l'aide de quelques symboles et mots spécifiques (en lettres capitales)

pris en compte par de nombreux sites généralistes (Leboncoin, ParuVendu...), votre recherche sera infiniment plus pertinente. A noter, n'hésitez pas à utiliser ces mots sans sélectionner de filtre, de façon à intégrer les annonces mal classées dans vos résultats. Le jeu en vaut souvent la chandelle.



SHUTTER STOCK

Le signe * pour contourner les soucis d'orthographe

Vous cherchez un Captur en finition Intens ? Vous n'imaginez pas le nombre de personnes qui ajoutent un "e" à la fin du mot... Actuellement, sur Leboncoin, près de 800 annonces comportent ce terme dans la rubrique Renault. En écrivant **inten***, vous aurez accès à toutes les offres qui contiennent cette suite de lettres, sans prise en compte de ce qui vient derrière.

Cela fonctionne aussi pour les inversions de lettres : en tapant "peugeot" dans la rubrique véhicules sur Leboncoin, on trouve plus de 250 publications ! Bref, écrivez **peug***, afin de ne pas passer à côté d'une annonce mal orthographiée.

L'astuce est aussi précieuse chez Volkswagen, avec les finitions Trend, Confort ou encore Sport, rebaptisée Trendline, Confortline et Sportline en cours de carrière sur toute la gamme. Ici, l'emploi de **tren***, **confor*** et **spor*** permet d'inclure les deux appellations de chaque finition dans une seule requête. Autres cas de figure simplifiés par le signe * : les recherches concernant les Cee'd, renommées Ceed au cours de leur évolution, et de Mercedes, que l'on nomme aussi Mercedes-Benz. En écrivant **cee*** et **mercede***, vous verrez les annonces mentionnant Cee'd ou Ceed dans le premier cas, et Mercedes ou Mercedes-Benz dans l'autre. Dans tous les cas, n'oubliez pas que la précision des résultats augmente avec le nombre de lettres (ou de chiffres) que vous placez avant le signe *.

Le mot OR (ou OU) pour une recherche multimodèles

Il permet d'arriver au même résultat que le signe * lorsqu'une voiture peut s'écrire de deux façons. Mais au-delà deux possibilités, seul le **OR** (et depuis peu, sa traduction française **OU** sur Leboncoin) permet de cumuler facilement plusieurs termes en une seule recherche. Ainsi, si vous visitez une Citroën C1 ou une Peugeot 108, voire une Toyota Aygo, toutes trois identiques, notez **C1 OR 108 OR Aygo** pour accéder aux annonces des trois modèles d'un coup. Cela fonctionne avec un nombre infini de termes en lettres comme en chiffres : si vous voulez une Peugeot 206, y compris de fin de carrière, tapez **206 OR 206+** plutôt que de multiplier vos recherches.

A noter, cela offre un important gain de temps pour les modèles "clones", courants parmi les minicitadines, les ludospaces, les monospaces et les utilitaires. Mais cela permet aussi de faire apparaître plusieurs rivales répondant aux mêmes critères, et donc de facilement comparer leurs tarifs. Même chose pour évaluer le surcoût d'un niveau de finition ou d'une motorisation par rapport à une autre sur un modèle donné.

Enfin, pour ceux qui cherchent la perle rare dans toute l'Europe, sachez que **OR** est le seul terme spécial pris en compte par la barre de recherche du site Le Parking.

Le signe "" pour affiner les résultats

Trouver des annonces de Clio 5 ne semble pas bien compliqué. Mais le fait qu'elle compte 8 générations, combiné au chiffre 5, change la donne. Si vous tapez Clio 5 dans le bandeau sur Leboncoin et restreignez la recherche aux voitures sorties depuis 2019 (l'année de sa commercialisation), vous obtenez plus de 13 000 résultats. Dans le lot, il y a bien le modèle visé, mais aussi les dernières Clio 4 ! Car le chiffre 5 se retrouve dans leur annonce ("5 portes", "appelez après 5 h", etc.). En plaçant la recherche entre guillemets (**"clio 5"**), vous ne retiendrez que les publications contenant l'expression exacte Clio 5, c'est-à-dire avec les deux termes qui se suivent. Bon à savoir, il est possible de restreindre la recherche des mots-clés au seul titre. A l'inverse, si les deux termes sont séparés (ex : une Clio 4 5 portes), dans le texte de l'annonce comme dans le titre, celle-ci n'apparaîtra pas en résultat.

Le mot NOT (ou PAS) pour restreindre votre recherche

Vous cherchez une auto à petit prix, mais ne tombez pas sur des versions société (2 places) et/ou accidentées, voire des voitures sans permis ? Tapez **NOT société** pour exclure les dérivés 2 places de votre recherche. Encore mieux, cumulez les exclusions : la recherche **NOT société NOT accidenté NOT permis** vous aidera à "désencombrer" les résultats de ces trois profils.

Ce terme s'avère aussi utile pour écarter une finition d'entrée de gamme et/ou un moteur lors d'une recherche par modèle (exemple : **NOT attraction** dans la rubrique Citroën C3). Là aussi, l'utilisation de la traduction française du terme (**PAS**) est désormais possible sur Leboncoin, avec des résultats identiques.

Pour ne rien rater

Combinez les symboles précédents entre eux. Pour reprendre l'exemple ci-dessus, il peut être intéressant de taper **"clio 5" OR "clio v"** afin de tenir compte des deux façons de désigner la 5^e génération du modèle. Sachez également que, sauf pour les termes **OR** et **NOT**, le fait d'écrire en majuscules ou en minuscules dans la barre de recherche ne change strictement rien. Par ailleurs, les mots très répandus comme "et" ne sont pas pris en compte, tous comme les accents et les caractères spéciaux, à l'exception de "-", "/", "&".

Créez une alerte. Après avoir lu ce qui précède, vous êtes parvenu à une recherche pertinente ne retenant que les résultats espérés. Pour éviter de refaire la manipulation à chaque connexion, certains sites vous proposent de sauvegarder votre recherche, voire d'être alerté par e-mail lorsqu'une nouvelle annonce répondant à vos critères est publiée. Un moyen efficace de ne pas rater la bonne affaire ! Revers de la médaille, il faut souvent vérifier sa boîte de réception (sans oublier les spams...) pour ne pas se laisser submerger.

Ça vous est arrivé

Mercedes GLC

Si la panne de son GLC a gâché le départ en vacances de Carmelo Quibus, c'est la réaction de Mercedes qui l'a le plus surpris. D'autant que notre lecteur a toujours pris grand soin de son véhicule.



JEAN MAURICE CHACUN / ANDIA

1 702 € pour résoudre un problème de NOx à 90 600 km !

Au vu de l'investissement que représente l'achat d'une voiture neuve, la plupart de leurs propriétaires les traitent ensuite avec précaution. Carmelo Quibus, de Mérignac (33), fait partie de ces automobilistes qui respectent à la lettre les préconisations de la marque de leur auto, notamment en matière d'entretien. Dans son cas, il s'agit d'un Mercedes GLC 220 d, acquis neuf en fin d'année 2017. Les problèmes surviennent au début de l'automne 2024, alors

que le SUV de Carmelo n'affiche que 90 600 km – un kilométrage modeste pour ce type de véhicule. Le départ en vacances de notre lecteur se trouve en effet contrarié par l'allumage d'un voyant au tableau de bord.

L'Etoile se défausse

L'alerte, accompagnée d'un message demandant de vérifier le niveau d'AdBlue, incite Carmelo à contacter son concessionnaire. Par prudence, ce dernier lui recommande de s'adresser à l'atelier Mercedes le plus proche, ce

que notre lecteur fait immédiatement. Plus tard, lorsqu'il ressort de cet atelier au volant de son GLC, Carmelo s'est allégé de 1 702 €. Il a en effet fallu remplacer une sonde, ainsi que le capteur de NOx. Une intervention que Mercedes n'a pas voulu prendre en charge, malgré l'état de maintenance impeccable de la voiture. Et c'est finalement le garage habituel de Carmelo qui lui propose, en guise de dédommagement, 20 % de réduction sur ses factures des dix-huit prochains mois. **Pierre Audemar**

Notre stratégie de défense

Carmelo a raison d'être ravi du geste accordé par son concessionnaire habituel. Celui-ci, qui n'a pas réalisé les réparations, n'avait en effet aucune obligation en matière de prise en charge. La position de Mercedes, qui a refusé de participer aux frais, est en revanche inacceptable. Les pièces remplacées sur son GLC étaient censées être fonctionnelles durant au moins 250 000 km. En tenant compte de l'âge et du kilométrage de ce SUV, la marque doit rembourser 65 % de la note.

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

BMW Série 5

Dans le noir

Certaines leds chargées de l'éclairage de l'habitacle de ma BMW 520d de 2019 (79 800 km) se révèlent défectueuses. Pour les remplacer, la concession me demande 620 € et BMW ne m'accorde aucune prise en charge.

Dario Croce, 13610 Le Puy-Sainte-Réparade

NOTRE CONSEIL Qu'elles fassent office de feux de jour, de projecteurs ou d'éclairage intérieur, les leds de nos autos ont une durée de vie estimée de 300 000 km. Le barème de nos experts prévoit une prise en charge totale jusqu'à 100 000 km, mais l'âge de votre Série 5 permet à BMW de ne vous accorder "que" 80 % de participation.

Mazda CX-30

Rétro bloqué

Mon Mazda CX-30 2.0 Skyactiv-X 180 de 2020 n'a que 20 500 km. Depuis quelque temps, le rétroviseur extérieur gauche refuse de se rabattre électriquement. Il faut le changer (436 €), mais Mazda ne veut pas payer.

Bernard Andrieu, 78720 Dampierre-en-Yvelines

NOTRE CONSEIL Impossible d'accepter le retour de Mazda. Régler ce problème électronique ne devrait rien vous coûter, puisque votre CX-30 n'a atteint ni le seuil des 5 ans, ni celui des 80 000 km. Une mise en demeure envoyée en recommandé avec AR au service relation client devrait leur faire adopter une position plus raisonnable.

AFFAIRE RÉGLÉE!

Vous avez témoigné dans cette page, et obtenu gain de cause.

Peugeot a payé 78 % de l'arbre primaire

Longtemps sourd aux plaintes de nos lecteurs, le Lion semble depuis peu faire preuve de davantage de souplesse. Delphine Lamy, de La Chapelle-Saint-Mesmin (45), peut en témoigner. Sa 308 SW 1.2 PureTech 130 de 2020 avait connu, à 50 500 km, des soucis de boîte de vitesses nécessitant le remplacement de l'arbre primaire. Devant un devis à 3505 €, la marque n'a d'abord accordé que 50 % de rabais. Mais dès que Delphine a indiqué nous avoir aussi transmis son dossier, Peugeot a fait grimper son offre à 78 %.



Notre équipe à votre service. Refus de garantie, participation insuffisante, abus d'un SAV, d'un garage... en cas de litige, envoyez un e-mail à: soslitigeoccasion@reworldmedia.com avec votre adresse et votre téléphone.

Les stars de l'occasion



BIEN CHOISIR UN...

Dacia Lodgy (2012-2022) à moins de 8 000 €

Pour les grandes familles à petit budget, le Lodgy, en neuf, était une excellente option. Voyons si, après plusieurs années de service, ce monospace reste un bon choix et quelles sont les versions à privilégier.

Le Lodgy, c'est le champion du prix au mètre carré: à sa sortie, il proposait son vaste espace intérieur dès 9 900 €. Autre atout, malgré une longueur compacte de 4,50 m, ce monospace parvient à loger sept passagers. A noter, les deux places du troisième rang, accueillantes même pour des adultes, n'étaient disponibles qu'en option à partir de la finition Ambiance (puis Silver Line). Cette configuration, souvent mise en avant par les vendeurs, équipe près de la moitié de l'offre sans surcoût

significatif. Cependant, la modularité n'est pas exceptionnelle. La banquette du fond ne s'escamote pas dans le plancher et ne peut être que pliée ou démontée (une opération peu aisée en raison de son poids). Le rang central est rabattable (40/60 dès Silver Line), mais il forme une marche une fois à plat. A l'avant, on retrouve un traitement à l'économie: plastiques durs sensibles aux rayures, moquette fine... Si l'arrimage est solide, scrutez l'intérieur et tout ce qui a pu être manipulé par des enfants pas toujours délicats

(poignées, lève-vitres...). Attention aussi aux différents joints, notamment aux fenêtres et aux seuils de porte, qui ont tendance à se détacher ou à casser. La présentation et la dotation étant sans fioritures, il vaut mieux ne pas retenir les versions de base, trop dépouillées, et viser des finitions moins chiches.

Des essence à oublier

Ce relatif dénuement se ressent côté confort, avec une insonorisation très légère sur autoroute, et des sièges dont le manque de moelleux compense mal la suspension sèche. A contrario, grâce à cette construction à l'économie, l'auto est très légère au vu de son gabarit: un atout pour la consommation. Côté moteurs, ce budget permet de mettre la main sur deux blocs essence et

autant de diesels. Le 1.6 MPI, basé sur le moteur K de Renault, est robuste. Gourmand et peu puissant, il n'est toutefois guère adapté au Lodgy. Le 1.2 TCe apparu fin 2012 est plus moderne, mais impossible de le conseiller du fait de sa fragilité. Au rayon essence, seul le 1.3 TCe de 130 ch est recommandable, mais nécessite une sérieuse rallonge: les prix démarrent à 12 000 € (pour une Stepway avec 90 000 km). Il faudra donc se tourner vers les diesels. Tous deux basés sur le bloc 1.5 dCi, ils n'ont plus fait parler d'eux dès que les soucis de turbo ont été corrigés. Suffisant en temps normal, le 90 ch montre seulement ses limites lorsque l'auto est lourdement chargée. Le 110 ch, lui, se plie à tous les usages.

Par Soufyane Benhammouda

L'habitacle est traité à l'économie, avec de nombreux plastiques durs. Les assemblages sont néanmoins rigoureux, et la planche de bord se révèle assez résistante.



Au 2^e comme au 3^e rang, les places sont suffisamment spacieuses. Assez lourde, la banquette du fond se retire ou se rabat vers l'avant. Géant en configuration 5 places, le coffre passe à 230 dm³ en 7 places. Correct.



Pierre
Audemar



Pierre-Louis
Champeaux



Guillaume
Jean

Côté équipements

■ Dotée de vitres avant manuelles et d'une banquette centrale monobloc, dépourvue de climatisation ou de fermeture centralisée, la version de base, sans nom, est à proscrire. Si l'Ambiance fait un peu mieux, la Silver Line corrige le tir avec des équipements plus modernes. La Black Line, fusion des Lauréate et Prestige dès 2013, reçoit les indispensables, comme le régulateur ou les rétroviseurs électriques. La Stepway (dès 2014), elle, est rare.

LA DOTATION DE SÉRIE

Lodgy: • ABS • Airbags (4) • Banquette monobloc • Direction assistée • Isofix AR • Vitres manuelles.

Ambiance: • Banquette 40/60 • Boîte à gants fermée • Fermeture centralisée à distance • Ordinateur de bord • Prise 12 V • Vitres AV électriques.

Silver Line: • Clim' manuelle • Radio-CD MP3.

Lauréate: • Antibrouillards • Barre de toit • Clim' manuelle • Limiteur de vitesse • Rétros électr. • Siège conducteur et volant réglables en hauteur.

Black Line: • Ecran Media Nav • Régulateur (dès 2015) • Radar de recul • Vitres AR électr. • USB • Volant cuir.

Stepway: • Jantes 16" • Sabots de protection gris.



Côté moteurs

LES CHIFFRES	Auto Plus LABO			
	1.6 MPI - 85 ch	Essence	1.5 dCi - 90 ch	Diesels
Vitesse maxi	155 km/h	177 km/h	164 km/h	170 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	36s3	33s	34s9	33s8
Reprises 80 à 120 km/h en 4^e/5^e/6^e	12s7/17s9/-	10s4/17s6/-	11s3/17s/-	9s2/12s/16s4
Consommation moyenne	7,8 l/100 km	7,5 l/100 km	6,2 l/100 km	6 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	7/8,1/8,3 l/100 km	7/7,9/7,7 l/100 km	5,6/6,4/6,5 l/100 km	6/6,4/5,7 l/100 km
Poids	1 181 kg	1 245 kg	1 275 kg	1 347 kg
Freinage 130 à 0 km/h	67 m	67 m	68 m	68 m
Moteurs	4 cylindres en ligne, 16S	4 cylindres en ligne, 16S + turbo	4 cylindres en ligne, 8S + turbo	4 cylindres en ligne, 8S + turbo
Cylindrée	1 598 cm ³	1 198 cm ³	1 461 cm ³	1 461 cm ³
Puissance maxi	82 ch à 5 000 tr/mn	115 ch à 4 500 tr/mn	90 ch à 3 750 tr/mn	107 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	134 Nm à 2 800 tr/mn	190 Nm à 2 000 tr/mn	200 Nm à 1 750 tr/mn	240 Nm à 1 750 tr/mn
CO ₂ /Pastille Crit'Air	165 g/km/1	135 g/km/1	109 g/km/2	116 g/km/2
Boîte de vitesses	Manuelle, 5 rapports	Manuelle, 5 rapports	Manuelle, 5 rapports	Manuelle, 6 rapports

Sous la barre des 8000 € se trouvent, en essence, le classique 1.6 MPI de 85 ch et le moderne 1.2 TCe de 115 ch (mais pas le 1.3 TCe 130). En diesel, l'offre se résume surtout aux 1.5 dCi de 90 et 110 ch.

1.6 MPI 85: ce bloc est robuste et largement éprouvé. Mais inutile de s'attarder: ses performances ne sont pas à la hauteur, et ses consommations sont rédhibitoires. Rare, il est uniquement associé à l'entrée de gamme. Comptez 6 000 € pour un modèle de 2015 avec moins de 100 000 km.

1.2 TCe 115: répondant au code H5Ft, ce bloc cumule les ennuis pouvant mener à une coûteuse casse du moteur. A fuir, d'autant que l'on ne regrettera ni ses consommations ni ses performances. L'offre est pléthorique, et un Stepway de 2015 avec 150 000 km s'affiche à 7 500 €.

1.5 dCi 90: un bon choix pour les budgets serrés. Le diesel de base, souple et sobre, se plie à la plupart des situations. Mais il peut manquer de peps une fois le véhicule chargé et son niveau sonore est élevé sur autoroute.

Il s'affiche dès 5 000 € avec 170 000 km, tandis qu'un Silver Line de 2015 avec 135 000 km se déniche à 8 000 €.

1.5 dCi 110: ce moteur apporte un agrément bienvenu, notamment sur autoroute, avec la boîte 6. Le Lodgy gagne aussi en performance sans le faire payer à la pompe. Egalement à privilégier si le véhicule est souvent chargé. Le surcoût pour ce moteur très fiable n'est pas déraisonnable: on peut décrocher un exemplaire qui affiche près de 150 000 km en restant dans le budget.

Côté fiabilité

A surveiller

Boîte de vitesses. Sur tous les blocs – surtout les diesels – des sifflements peuvent se manifester. Si le bruit est important, gare à la casse (2000 €). Tendez l'oreille.

Moteur TCe 115. Défaillante dès 50 000 km parfois, la segmentation cause une surconsommation d'huile. Le niveau baisse et de nombreuses casses moteur sont à déplorer. La facture pour le remplacement atteint jusqu'à 8 000 €. Vigilance, aussi, avec la chaîne de distribution, qui risque de se détendre et de devenir bruyante.

Turbo. Sur le 1.2 TCe, le capteur de pression du turbo peut lâcher (300 €). Sur le 1.5 dCi de 2012-2013, des casses, bien que rares, ont été signalées jusqu'en 2014 (800 €). Une perte de puissance ou des trous à l'accélération doivent alerter.

Vanne EGR. Sur les 1.5 dCi essentiellement utilisés en ville, à-coups ou pertes de puissance indiquent que la pièce est encrassée. Comptez 900 € pour la remplacer.

Nous vous conseillons

Une 1.5 dCi 110 Black Line de 2015

Volontaire, sobre et débarrassé de ses soucis de turbo dès 2014, ce moteur est parfaitement adapté au Lodgy. La finition Black Line apporte



le nécessaire pour en profiter confortablement en famille. Vu un modèle avec 140 000 km à 8 000 €.

Le coin des experts



Rubrique coordonnée
par Pascale Gétin

ARGUMENTS MENSONGERS, CADEAUX (TROP) SYMPAS...

Changement de pare-brise: ne vous faites pas avoir !

On aurait presque envie de casser volontairement son pare-brise tant les cadeaux promis par certains spécialistes du bris de glace sont alléchants. Mais derrière ces offres mirobolantes se dissimule un marché pas très net, qui est en réalité préjudiciable aux assurés.

Du bon d'achat allant jusqu'à 500 € pour le "rachat" de son vieux pare-brise à une console de jeux offerte en passant par une télé ou une trottinette, certains pros du vitrage auto rivalisent d'imagination pour encourager les automobilistes à prendre rendez-vous dans leurs ateliers. Trop beau pour être honnête ? Telle est la vraie question, car des irrégularités se cachent, hélas, derrière ce marché plus que juteux du remplacement des pare-brise. Or, même si la garantie bris de glace, incluse dans la majorité des contrats auto, couvre en apparence la casse sans discuter et ne prévoit pas de malus en cas de sinistre, le risque de se voir refuser la prise en charge ou, pire, de voir son contrat résilié, est bien réel. Explications et conseils pour ne pas se faire piéger.

Ne vous laissez pas berner par des arguments fallacieux

Pour vous convaincre de faire remplacer votre pare-brise, certains "pros" n'hésitent pas à dérouler toutes sortes de contrevérités. Florilège :

> **"La réparation est impossible"** Bon citoyen, vous vous rendez chez un spécialiste pour faire réparer un impact, pensant que l'intervention ne va pas dépasser les 100 €. Là, on vous

assure que la réparation n'est pas possible et que le remplacement s'impose. Un grand classique ! Le professionnel a tout intérêt à vous faire accepter un changement. Sa marge sera nettement plus juteuse même s'il vous offre un cadeau de plusieurs centaines d'euros. Or, tant que votre pare-brise ne comporte pas plus de trois impacts pas plus gros qu'une pièce de 2 euros, à plus de 5 cm du bord du pare-brise, et hors du champ de vision, la réparation reste possible (*voir l'encadré*).

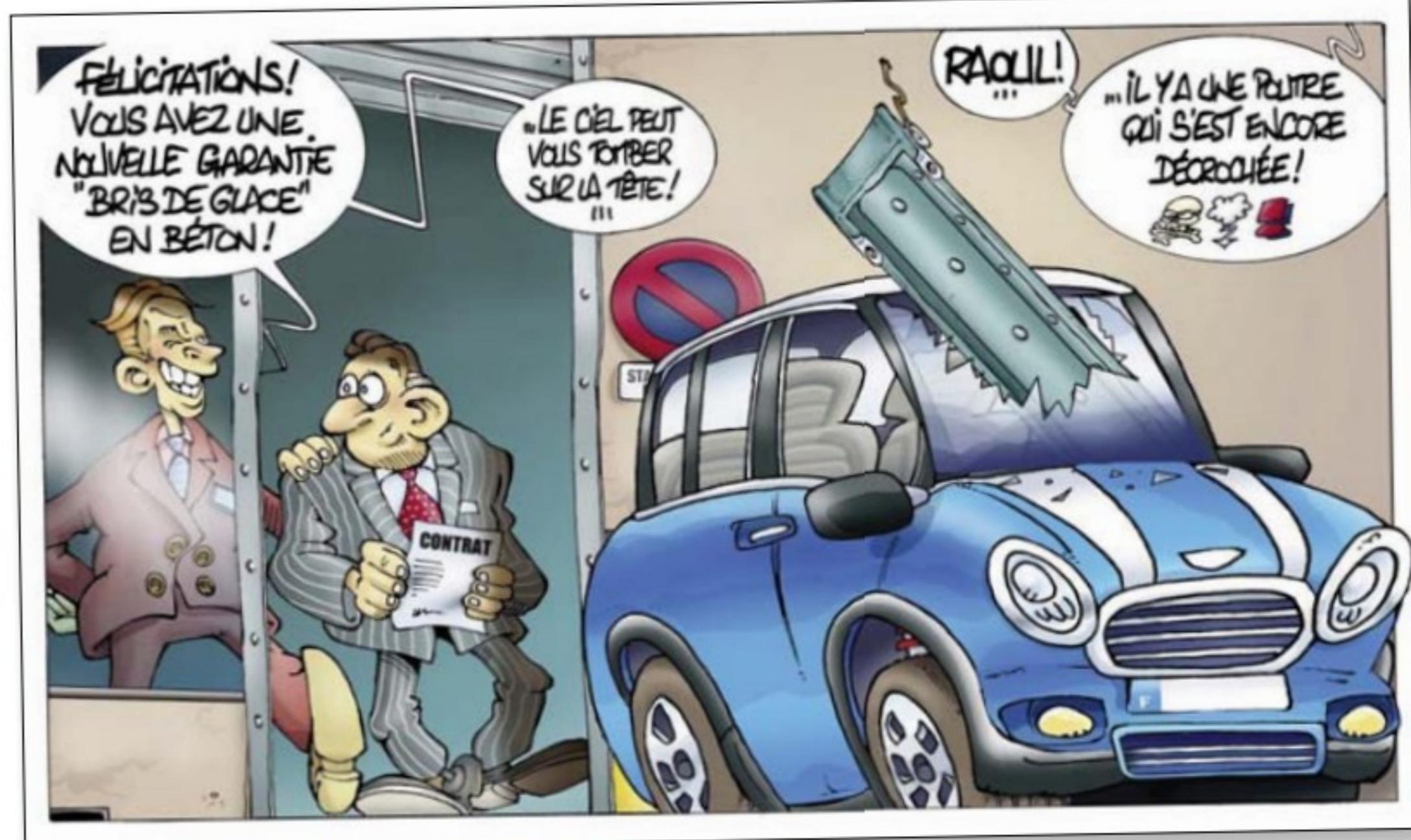
> **"Votre pare-brise est périmé, il faut le changer"** Même si sa clarté peut légèrement diminuer au fil du temps et des kilomètres, il n'existe aucune date de péremption pour cet élément. Méfiez-vous, dès lors, des rois du démarchage qui veulent vous convaincre qu'il est temps de procéder à son remplacement. Leur intérêt est de faire du chiffre. Par ailleurs, la garantie mise en jeu se nomme "bris" de glace. Cela sous-entend un dommage accidentel provoqué par un élément extérieur, comme un gravillon projeté. Ainsi, pas question de faire prendre en charge par l'assureur un pare-brise usagé, le contrat n'étant pas destiné à rénover son auto à bon compte, ni d'en remplacer un qui aurait été rayé par des balais d'essuie-glaces défectueux ou "sablé" suite à une

exposition répétée aux embruns. > **"Vous avez le droit de le changer deux fois par an, alors profitez-en!"** Certaines compagnies plafonnent bien les remplacements couverts à deux par an. D'autres non. Mais ça n'est pas une raison pour en abuser en dépit du bon sens ! Certes, si vous "récidivez" souvent, votre assureur ne pourra pas refuser les prises en charge... mais il n'hésitera pas à résilier votre contrat sans sommation à la prochaine échéance. Attention, certains automobilistes ont aussi eu la surprise de constater qu'un changement de pare-brise apparaissait dans leur relevé d'information, alors qu'ils n'avaient jamais effectué de déclaration. En réalité, des escrocs notent les numéros de contrat et déclarent des sinistres bidon avec la complicité de certains réparateurs. Si cette mésaventure vous

arrivait, demandez qu'un expert vienne relever la date de fabrication inscrite sur votre pare-brise⁽¹⁾ et confirme qu'il n'a pas été remplacé.

N'oubliez pas que c'est vous qui financez les "cadeaux"...

Tous les pare-brise doivent théoriquement respecter les normes en vigueur. Pourtant, un prix trop bas est souvent obtenu au détriment de la qualité de fabrication. La sécurité peut être affectée, en particulier pour les vitrages comportant des capteurs pour les ADAS⁽²⁾ et autres systèmes d'affichage tête haute. Il convient donc d'être particulièrement méfiant si le cadeau proposé dépasse les 150 €. En outre, même si cette pratique respecte en apparence la légalité, des questions morales se posent. Le grand principe du droit qui



CH. IGOUNET

Nos spécialistes



Antoine
Jacquot
Expert
automobile
diplômé d'Etat



Docteur
Romaric
Pagnard
Médecin
généraliste



Mme Frank Samson
Avocat au barreau
de Paris, spécialiste
en droit des
infractions routières

dispose qu'"il ne peut y avoir d'enrichissement sans cause" est en effet sérieusement bafoué dans ce contexte. Certains élus se sont alarmés de la situation et ont déposé, courant 2023, un projet de loi qui vise à limiter les avantages client à 5% maximum du prix du remplacement du vitrage. A ce jour, aucun texte n'a encore été voté, mais il est grand temps d'assainir ce marché. Car, au final, les cadeaux sont financés par les assurés eux-mêmes, ce qui aura indubitablement une répercussion sur les futures primes.

... et que les enseignes font de belles marges sur votre dos

Le pare-brise n'est pas protégé par la loi sur les modèles et dessins. Il existe ainsi sur le marché des éléments adaptables vendus jusqu'à 70% sous le tarif constructeur. Sachant que certains pare-brise peuvent dépasser les 1500 € sur des modèles haut de gamme, cela peut générer plus de 1000 € d'économie ! C'est ainsi qu'en achetant un vitrage à bas coût et en le facturant au prix de la pièce d'origine (quand ce n'est pas plus cher), certaines enseignes spécialisées financent les "cadeaux" royaux qu'elles proposent, tout en conservant une sacrée marge. En effet, les prix sont libres en France, et les assureurs ne peuvent s'opposer au choix du réparateur par leurs assurés, ce principe ayant

1. Un numéro unique correspondant à l'année de fabrication, précédé ou suivi par un certain nombre de points pour le mois. 2. ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) ou aides à la conduite.

Par Antoine Jacquot

définitivement été acté par la loi Hamon de 2014. De plus, les assureurs sont normalement tenus contractuellement d'honorer les factures tant qu'elles ne dépassent pas le coût du remplacement chez un concessionnaire de la marque. Le risque étant que, en cas de dépassement du tarif constructeur, vous ne soyez pas remboursé de l'intégralité de la facture !

Les assureurs sanctionnent les fraudeurs

Sous une apparente passivité, les assureurs veillent au grain. Contrairement aux dommages collision, il n'y a pas d'expertise préalable au remplacement d'un pare-brise. Des contrôles ciblés sont néanmoins effectués a posteriori, tant sur le prix et l'adéquation de l'élément remplacé que sur la main-d'œuvre appliquée. En cas d'anomalie, le règlement peut être bloqué. Vous pouvez également être contacté par un expert qui demandera à examiner physiquement l'auto. Si, par exemple, le pare-brise a été réparé au lieu d'être remplacé, ou que le modèle facturé ne correspond pas aux options de l'auto, cela lui sautera immédiatement aux yeux. Résiliation assurée, sans compter que certaines compagnies n'hésitent plus à poursuivre pénalement les fraudeurs présumés.

Par Antoine Jacquot

1. Un numéro unique correspondant à l'année de fabrication, précédé ou suivi par un certain nombre de points pour le mois. 2. ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) ou aides à la conduite.



Gare aux cadeaux empoisonnés ! Ne vous laissez pas embobiner pour changer votre pare-brise alors qu'il n'y a pas lieu. Cela pourrait vous coûter cher.

VOS QUESTIONS

Loi Permis probatoire

"Peut-on rappeler ce que risque un jeune permis s'il roule trop vite ou s'il est contrôlé positif à l'alcool?"

Damien F., 27200 Vernon

Mme Frank Samson. Il risque gros, surtout s'il est dans sa première année de probatoire. Comme il ne dispose alors que de six points, son permis peut être annulé avec une seule infraction* tel un excès de vitesse d'au moins 50 km/h ou une conduite avec un taux d'alcool dans le sang d'au moins 0,2 g/l (un seul verre suffit) contre 0,5 g/l pour les autres **. Il se retrouvera à pied durant six mois et n'aura alors plus qu'à repasser son permis, code compris ! Et on ne parle pas de l'amende : jusqu'à 1500 € pour la vitesse, et de 135 € à 4500 € selon le taux d'alcool (voire jusqu'à 9000 € s'il conduisait aussi sous l'emprise de stupéfiants). Sans compter d'éventuelles peines complémentaires et la confiscation du véhicule s'il en est le propriétaire.

*Idem pour un "vieux permis" qui se retrouve avec un "probatoire" suite à un sésame invalidé faute de points ou annulé.

**Même seuil pour un conducteur de transport en commun.



LA PROVENCE / MAXPPP

Conso Un médiateur à la rescouasse

"Cela fait quatre mois que ma Clio en partie désossée par des voleurs est au garage. Renault n'a pas les pièces pour réparer. Un médiateur pourrait-il m'aider?"

France M., par e-mail

Pascale Gétin. Un particulier peut en effet saisir gratuitement un médiateur pour régler un litige avec un professionnel. Si Renault reste silencieux sur le délai de réparation, vous pouvez contacter Mobilians (ex-CNPA) via leur site Mediateur-mobilians.fr, par courriel mediateur@mediateur-mobilians.fr ou par écrit*. Mais s'il s'agit d'une rupture de stock due à un cas de force majeure, ce qui semble être votre cas, comme celui, hélas, de nombreux propriétaires de Clio, le vol de ces pièces détachées ayant explosé en 2024, vous risquez de faire chou blanc. Si vous êtes à pied, pourquoi ne pas négocier le prêt gracieux d'une voiture avec votre garagiste ?



O. BERNIS

*Médiateur de Mobilians, 43 bis route de Vaugirard, CS 80016 92197 Meudon cedex.

Loi Voiture en héritage

"Ma mère a hérité de l'auto de mon père mais elle n'a pas le permis. Peut-elle établir la carte grise à son nom malgré tout, je pourrais ainsi la véhiculer?"

Daniel B., 57000 Metz

Pascale Gétin. Non. Il est impossible à une personne qui n'a pas le permis B (voiture) d'établir un certificat d'immatriculation à son nom seul*. Quand bien même il s'agit d'un héritage du conjoint. Le CI n'étant pas un titre de propriété, votre mère reste la propriétaire de l'auto si elle était mariée sous le régime de la communauté des biens, mais elle ne peut être que cotitulaire du CI. Cela signifie que celui-ci doit être aussi établi au nom d'une personne détentrice du permis tel que vous. Mais, pour les modalités, mieux vaut voir avec le notaire chargé de la succession, a fortiori si vous êtes plusieurs héritiers. Cela afin d'obtenir l'accord de tous et éviter ainsi tout quiproquo ultérieur**. Dans cette perspective, vous n'aurez alors plus qu'à régler le tarif d'une nouvelle carte grise (Ants.gouv.fr).

*Article L.322-1-1 du code de la route. **En l'absence de notaire, une attestation signée par tous les héritiers.



Ecrivez-nous : Auto Plus, Les experts
40, avenue Aristide-Briand – 92220 Bagneux
expertsautoplus@reworldmedia.com

J'ADHÈRE AU CLUB ET J'EN PROFITE



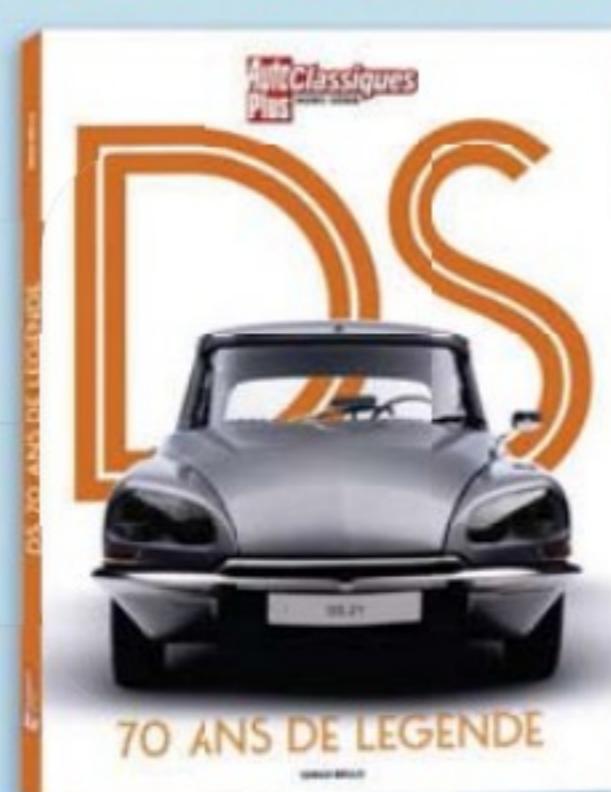
+ DES ENTRÉES GRATUITES
À MES SALONS PRÉFÉRÉS

+ L'AIDE D'UN AVOCAT
SPÉCIALISÉ SOUS 24 H

+ UN ACCÈS À UN GUIDE
JURIDIQUE EN LIGNE

+ DES OFFRES DE RÉDUCTION
AUPRÈS DE PARTENAIRES

**2€
,67**
SEULEMENT*
par mois



**EN +
EN CADEAU**
un hors-série DS,
70 ans de légende
(176 pages, valeur 15.90€)

TOUS NOS PARTENAIRES SUR CLUB.AUTOPLUS.FR***



ADHÉREZ : par téléphone au **09 69 39 69 50** (n° non surtaxé), ou en renvoyant le bulletin ci-dessous,
ou sur www.KIOSQUEMAG.COM/ABONNEMENT/CLUB-AUTO-PLUS

BULLETIN D'ADHÉSION à compléter et à retourner au CLUB AUTO PLUS 59898 Lille Cedex 9

Je souscris au Club Auto Plus*

- Je choisis l'offre classique : adhésion pour un an. Je règle 32€ (1)
 Je choisis l'offre liberté : adhésion pour 2,67€ par mois par prélèvement (tarif valable 1 an) (2)

#M047 #D1674647

Dater et signer obligatoirement

À :

Date : ____ / ____ / ____

Signature :

Je choisis mon mode de règlement

- Par **chèque** à l'ordre du Club Auto Plus
 Par **prélèvement automatique**. Je complète l'IBAN présent sur mon RIB, que je n'oublie pas de joindre.

Vous souhaitez régler par **carte bancaire** ? C'est SIMPLE > **Rendez-vous sur www.kiosquemag.com**

**MANDAT DE
PRÉLÈVEMENT**

IBAN _____

Je complète mes coordonnées

Nom** : Prénom** :

Adresse** :

Complément d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...)** :

Code postal** : _____ Ville** :

Tél. (de préférence portable) : _____ (Pour vous envoyer un SMS en cas de problème de livraison)

E-mail. :

(Pour gérer votre adhésion, accéder à vos services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. Votre adresse e-mail ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs)

Les tarifs indiqués sont garantis un an. Vous autorisez ERAS, société éditrice du Club Auto Plus à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'ERAS. Créditeur : ERAS - 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux France - Identifiant du créancier : FR77ZZZ 434057. * Le prix de référence se compose d'une offre d'adhésion + un cadeau (dans la limite des stocks disponibles). ** À remplir obligatoirement. Offre réservée aux nouveaux adhérents valable jusqu'au 31 mars 2025. DOM-TOM nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L121-21 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception de votre carte Adhérent en notifiant votre décision à notre service Adhérent. Les coûts de renvoi sont à votre charge. Traitement informatique des informations recueillies à partir de ce formulaire fondé sur l'exécution d'un contrat d'adhésion au Club Auto Plus et sur votre consentement, destiné à ERAS en sa qualité de responsable de traitement. Les finalités poursuivies sont la souscription à une adhésion au Club Auto Plus. Les données personnelles sont conservées jusqu'à votre demande de suppression. Conformément à la loi Informatique et Libertés n°78-17 modifiée, vous disposez notamment des droits d'accès, rectification, effacement, limitation de vos données. Vous pouvez, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement de vos données. Pour en savoir plus, veuillez consulter notre Politique de confidentialité. Pour exercer vos droits, écrivez à ddp@erworldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - <https://www.cnil.fr/fr>*** Le nombre et la liste de nos partenaires peuvent évoluer au fil du temps, consultez notre site internet.





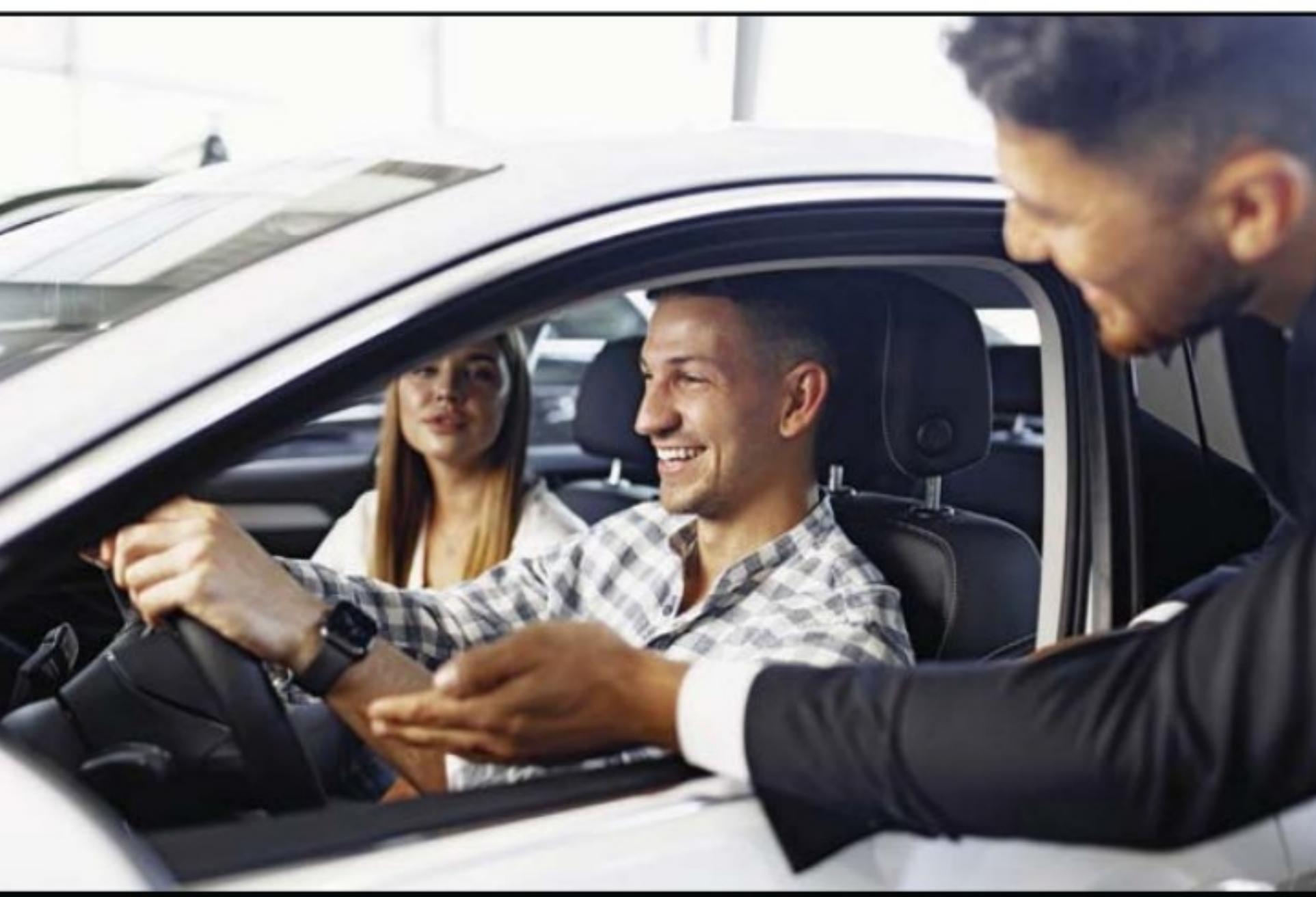
ADOBEE STOCK



Les 684 Meilleurs Distributeurs Automobiles 2025

Pour la neuvième année consécutive, *Auto Plus* a mené son grand sondage pour élire les Meilleurs Distributeurs Automobiles de France à partir des recommandations des consommateurs telles que l'accueil, la qualité des conseils, les prix... Découvrez les 684 concessions classées par région et code postal : il y a forcément un distributeur proche de chez vous.

Les 684 Meilleurs Distributeurs Automobiles 2025



Auvergne-Rhône-Alpes (suite)

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
69003	BMW	BMW 6EME AVENUE LYON - 82 BOULEVARD MARIUS VIVIER MERLE - LYON	9,56
69120	DS	DS STORE LYON ECOLLY - 5 CHEMIN JEAN MARIE VIANNEY - ECOLLY	7,92
69150	MULTIMARQUES	ARAMIS AUTO LYON - 33 ROUTE DE JONAGE - DECINES	9,17
69190	HYUNDAI	HYUNDAI LYON SUD - 49 BOULEVARD LUCIEN SAMPAIX - SAINT FONS	9,21
69190	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ ETOILE 69 LYON SAINT FONS - 65 BOULEVARD LUCIEN SAMPAIX - SAINT FONS	8,76
69190	MANDATAIRE	STARTERRE SAINT FONS - 33 41 BOULEVARD LUCIEN SAMPAIX - SAINT FONS	9,03
69200	OPEL	OPEL STELLANTIS & YOU LYON VENISSIEUX - 51 RUE ROGER SAENGRO - VENISSIEUX	7,92
69220	MULTIMARQUES	DJ AUTOMOBILES L'EXPO - 28 ROUTE NATIONALE - BELLEVILLE EN BEAUJOLAIS	9,20
69220	MULTIMARQUES	OK 4X4 AUTOMOBILES - 160 RUE DES TERRES AUX DAMES - BELLEVILLE EN BEAUJOLAIS	9,55
69230	RENAULT	RENAULT LYON OUEST SAINT GENIS LAVAL RRG - 303 ROUTE DE BRIGNAIS - SAINT GENIS LAVAL	8,46
69340	CITROEN	GARAGE DU CHATER SARL CITROEN - 72 BIS AVENUE DU CHATER - FRANCHEVILLE	8,31
69490	FORD	FORD GARAGE BEYLER ET CIE - 356 BOULEVARD DE LA TURDINE - VINDRY SUR TURDINE	8,91
69570	TESLA	TESLA LYON - 1 CHEMIN DES JONCS - DARDILLY	8,66
69700	TOYOTA	TOYOTA GIVORS GROUPE AUTOSPHERE - 7 AVENUE GEORGES CHARPAK - GIVORS	8,07
73290	MULTIMARQUES	JEAN LAIN OCCASIONS CHAMBERY - 158 RUE DES EPINETTES, ZI LANDIERS OUEST - LA MOTTE SERVOLEX	9,56
73290	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR AIX LES BAINS - 400 RUE DE L'ERIER - LA MOTTE SERVOLEX	9,55
73420	FORD	FORD CHAMBERY GARAGE DU LAC - RUE LA FRANCON - VOGLANS	7,60
73420	MANDATAIRE	STARTERRE CHAMBERY - 297 RUE DE LA FRANCON - VOGLANS	9,21
73490	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	DELTA SAVOIE - 22 RUE PIERRE & MARIE CURIE - LA RAVOIRE	9,00
73490	PEUGEOT	PEUGEOT LA RAVOIRE AUTOBERNARD - 1965 ROUTE DEPARTEMENTALE 1006 - LA RAVOIRE	8,58
73730	MANDATAIRE	JUGAND AUTOS - ZI DE RUBELLIN - CEVINS	9,00
74000	MANDATAIRE	ARAMIS AUTO ANNECY - 109 AVENUE DE GENEVE - ANNECY	9,03
74100	BMW	BMW SALEVE AUTOMOBILES VILLE LA GRAND - 8 RUE DES BUCHILLONS - VILLE LA GRAND	9,31
74100	NISSAN	NISSAN ANNEMASSE - 6 RUE DES ESSARTS - VILLE LA GRAND	9,30
74300	CITROEN	CITROEN CLUSES - 21 RUE DU DOCTEUR GALLET ZI DES GRANDS PRES - CLUSES	8,00
74300	RENAULT, DACIA	RENAULT CLUSES GUEUDET 1880 - 340 AVENUE ANDRE GAILLARD - CLUSES	8,96
74330	BMW, MINI	BMW ARAVIS AUTOMOBILES - 292 RUE DES SAVOIES - EPGNY METZ TESSY	9,31
74460	RENAULT	GARAGE CHRISTOPHE ROUX - 43 RUE DE BORNY - MARNAZ	9,30
74600	CITROEN	CITROEN ANNECY JEAN LAIN MOBILITES - 209 AVENUE D'AIX LES BAINS - ANNECY	8,93
74700	BMW	BMW ARAVIS AUTOMOBILES - 751 ROUTE DE SALLANCHES - SALLANCHES	9,32

1. JAGUAR, LAND ROVER

Bourgogne-Franche-Comté

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
21000	MANDATAIRE	ARAMIS AUTO DIJON - 15 RUE DE MAYENCE - DIJON	7,88
21000	CITROEN	CITROEN DIJON GROUPE JM AUTOMOBILES - PLACE SAINT EXUPERY - DIJON	9,32
21000	HYUNDAI	HYUNDAI DIJON PRIVILEGE AUTOMOBILES - 15 RUE MARCEL SEMBAT - DIJON	8,29
21000	RENAULT	RENAULT DIJON GROUPE GUYOT - 4 BOULEVARD DES DIABLES BLEUS - DIJON	9,56
21200	RENAULT, DACIA	RENAULT BEAUNE GROUPE GUYOT - 78 ROUTE DE POMMARD - BEAUNE	7,97
21200	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR BEAUNE - 170 ZA LES BRUOTTEES - VIGNOLES	9,56
21300	POSCHE	CENTRE PORSCHE DIJON - 7 RUE PAUL LANGEVIN - CHENOUE	9,02
21300	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	DB AUTO 21 - 51 RUE DE LONGVIC - CHENOUE	8,66
21550	VW, AUDI	VOLKSWAGEN AUDI BYMYCAR BEAUNE - 61 ROUTE DE BEAUNE - LADOIX SERRIGNY	9,56
21850	PEUGEOT	PEUGEOT DIJON SAINT APOLLINAIRE GROUPE CHOPARD - ZAE CAP NORD, RUE DE CRACOVIE - SAINT APOLLINAIRE	9,21
25000	AUDI	AUDI BESANCON ESPACE 3000 - 16 RUE JOACHIM DU BELLAY - BESANCON	8,81
25000	KIA	KIA BESANCON - 6 BOULEVARD JOHN FITZGERALD KENNEDY - BESANCON	9,32
25000	RENAULT, DACIA	RENAULT BESANCON AUTOBERNARD - 5 BOULEVARD DU PRESIDENT JOHN FITZGERALD KENNEDY - BESANCON	8,20
25200	MANDATAIRE	AUTO CONFiance 25 - 45 AVENUE CHABAUD LATOUR - MONTBELIARD	9,30
25290	CITROEN	GARAGE FABIEN FRANTZ CITROEN - ZONE INDUSTRIELLE DE NOIRCHAUD, 1 RUE DES EPENOTTES - ORNANS	9,56
25300	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR PONTARLIER - 23 RUE DU DOCTEUR JEAN MICHEL - VUILLEIN	9,56
25300	MULTIMARQUES	VIA AUTOMOBILE PONTARLIER, GARAGE CRAZY CARS - ZAC DES GRAVILLIERS, 3 RUE EUGENE THEVENIN - PONTARLIER	9,56
25300	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN PONTARLIER ESPACE 3000 - 25 RUE DE LA LIBERATION - PONTARLIER	9,21
25400	MANDATAIRE	AUTO JM AUDINCOURT - 42 RUE RICHARD PERLINSKY - AUDINCOURT	8,20
25680	MULTIMARQUES	ACCEL' AUTO - ZA DU PRE ROND - CUSE ET ADRIANS	9,20
39000	BMW	BMW LONS LE SAUNIER HESS AUTOMOBILE - 40 RUE BLAISE PASCAL - LONS LE SAUNIER	8,76
39000	PEUGEOT	PEUGEOT GROUPE JM - 1001 RUE DU GRAND SUGNY, ZAC LES TUPES - MONTMOROT	7,53
39000	RENAULT	RENAULT LONS LE SAUNIER - 235 RUE DES FRERES LUMIERE - LONS LE SAUNIER	8,55
58200	RENAULT, DACIA	RENAULT COSNE SUR LOIRE, GROUPE SIMONNEAU - 80 AVENUE DU 85 - COSNE SUR LOIRE	9,56
58640	DS	DS STORE NEVERS - 3 ROUTE DE PARIS - VARENNE VAUZELLES	9,56
58640	NISSAN	NISSAN NEVERS GROUPE SIMONNEAU - 2 RUE LEONARD DE VINCI - VARENNE VAUZELLES	9,20
70000	SUZUKI	GARAGE DE FRANCHE COMTE - RUE DES FAINES - NOUDANS LES VESOU	9,56
70000	HYUNDAI	HYUNDAI VESOUL, COURANT AUTOMOBILES - RUE DU PETIT MONTMARIN, ZI ESPACE DE LA MOTTE - VESOUL	7,97
70000	RENAULT	RENAULT VESOUL GROUPE BERNARD - 4 BOULEVARD KENNEDY - VESOUL	8,73
70000	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN VESOUL ESPACE 3000 - RUE VICTOR DOLLE - VESOUL	9,56
70100	MULTIMARQUES	AUTOPRIMO RM AUTO - 42 AVENUE DU MARECHAL LYAUTAY - GRAY	8,12
71100	AUDI	AUDI CHALON SUMA - 9 AVENUE DE L'AUTOMOBILE - CHALON SUR SAONE	8,39
71100	BMW	BMW CAR AVENUE CHALON SUR SAONE - 2 AVENUE DE L'AUTOMOBILE - CHALON SUR SAONE	9,56
71100	TOYOTA	ERIC CHELI TOYOTA - ALLEE DES ERABLES - SEVREY	8,00
71100	RENAULT, DACIA	RENAULT CHALON SUR SAONE GROUPE THIVILLE - 11 RUE LOUIS ALPHONSE POITEVIN - CHALON SUR SAONE	9,21
71200	MULTIMARQUES	LECAT ET FILS - 18 RUE ANATOLE FRANCE - LE CREUSOT	8,88
71300	BMW	SARL AUTO BOURGOGNE VACHER BMW - 5 RUE DE SEMUR - MONTCEAU LES MINES	8,52
71400	RENAULT	RENAULT AUTUN GROUPE THIVILLE - 2 AVENUE DU COMMANDANT DE NEUCHEZE - AUTUN	8,58
71500	RENAULT, DACIA	RENAULT / DACIA SVA LACROIX - 58 RUE DE JURA - LOUHANS	8,96
89200	FORD	FORD GARAGE DARIN - 102 RUE DE LYON - AVALLON	8,47
90160	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ BELFORT - 27 29 AVENUE D'ALSACE - DENNEY	9,58
90330	MANDATAIRE	CSV0 - 37 BIS GRANDE RUE - CHAUX	7,57

1. SEAT, SKODA, CUPRA.

1. AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN. 2. SUZUKI, MITSUBISHI, DAIHATSU

Bretagne

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
22000	FORD	FORD SAINT BRIEUC CONTACTS AUTOMOBILES - 6 RUE PIERRE GILLES DE GENNES - SAINT BRIEUC	9,56
22000	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ SAINT BRIEUC HAMON AUTOMOBILES - 1 RUE GAY LUSSAC - SAINT BRIEUC	9,56
22100	MULTIMARQUES	CBMH AUTO - 8 RUE DU ZEF - TADEN	8,18
22120	KIA	KIA SAINT BRIEUC ELEGANCE AUTOMOBILES - 3 RUE DU VERGER - YFFINIAC	8,77
22200	PEUGEOT	PEUGEOT G. NEDELEC GUINGAMP - 108 AVENUE GOELO - SAINT AGATHON	9,31
22580	PEUGEOT	SARL CHAMPAIN - 21 RUE DU GENERAL DE GAULLE - PLOUHA	8,00
29000	MULTIMARQUES	ESPACE AUTO - 299 ROUTE DE BENOET - QUIMPER	9,37
29000	MAZDA	MAZDA QUIMPER IROISE AUTOMOBILES - 2 RUE DU TRO BREIZ - QUIMPER	8,05
29000	RENAULT, DACIA	RENAULT QUIMPER BODEMERAUTO - 1 RUE NOBEL - QUIMPER	8,24
29000	VOLVO	VOLVO QUIMPER PEMZEC AUTOMOBILES - 11 RUE JOSEPH CUGNOT - QUIMPER	7,81
29106	DS	DS STORE QUIMPER - 450 ROUTE DE BENOET - QUIMPER	9,56
29150	CITROEN	MIDI AUTO CHATEAULIN CITROEN - ROUTE DE PLEYBEN - CHATEAULIN	9,21
29200	DACIA	DACIA BREST RRG - 29 RUE LAGRANGE - BREST	8,86
29200	FORD	FORD BREST BRETAGNE AUTOMOBILES - 23 RUE DE L'EAU BLANCHE - BREST	9,56
29200	SUZUKI	SELECTION AUTOSTORE SUZUKI - BOULEVARD DE L'EUROPE - BREST	8,36
29600	RENAULT	RENAULT MORLAIX BODEMERAUTO - ROUTE DE PARIS - MORLAIX	8,81
29860	MULTIMARQUES	JACQUES BERVAS CAEN - ZA DE GOAREM GOZ - KERSAINT PLABENNEC	9,56
29860	MULTIMARQUES	KERSAINT AUTOSTORE - ZONE ARTISANALE GOAREM COZ - KERSAINT PLABENNEC	8,70
29900	RENAULT, DACIA	RENAULT CONCARNEAU BODEMERAUTO - 9 RUE DE PENANGUER - CONCARNEAU	7,77
35000	MANDATAIRE	ARAMISAUTO DE RENNES - 19 RUE BAHON RAULT - RENNES	9,09
35000	FORD	FORD RENNES SAINT GREGOIRE - 272 RUE SAINT MALO - RENNES	9,56
35170	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR RENNES - 2 RUE DU COURTIL - BRUZ	9,52
35400	TOYOTA	TOYOTA GCA SAINT MALO - 1 RUE DE LA GRASSINAIS - SAINT MALO	8,81
35510	HYUNDAI	HYUNDAI GCA RENNES - 9 ROUTE DE PARIS - CESSON SEVIGNE	9,56
35510	TOYOTA	TOYOTA GCA RENNES - 9 RUE DE PARIS - CESSON SEVIGNE	9,26
35700	RENAULT	RENAULT RENNES CAR LOVERS - 300 RUE DE FOUGERES - RENNES	8,38
35760	ALPINE	ALPINE STORE RENNES - LIEU DIT LA BROSSE, POLE AUTOMOBILE - SAINT GREGOIRE	8,31
35768	BMW, MINI	HUCHET BMW RENNES - ROUTE DU MEUBLE, ZAC LA BROSSE - SAINT GREGOIRE	9,00
56000	LAND ROVER	LAND ROVER VANNES - 62 RUE MARCELLIN BERTHELOT - VANNES	9,21
56000	OPEL	MAHEO AUTOMOBILES - 60 RUE MARCELLIN BERTHELOT - VANNES	7,52
56000	RENAULT	RENAULT VANNES BODEMERAUTO - 95 AVENUE EDOUARD HERRIOT - VANNES	8,97
56300	MULTIMARQUES	CARWOUEST - 10 RUE DU GENERAL QUINIVET - PONTIVY	9,56
56300	CITROEN	CITROEN PONTIVY COBREDIA - 2 RUE DU CHAMP DE TIR - SAINT THURIAU	9,21
56380	MULTIMARQUES	GUER COET AUTOMOBILES - 33 AVENUE DE RENNES - GUER	9,31
56500	PEUGEOT	PEUGEOT GWENDAL OLIVEUX AUTOMOBILES - PARC D'ACTIVITES DE KERANNA - PLUMELIN	9,56
56530	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	LE GLEUT AUTOMOBILES - ROND POINT DE BEG RUNIO ROUTE DE L'ORIENT - QUEVEN	8,70
56600	MULTIMARQUES ⁽²⁾	AUTO EXPO - 411 RUE DOMINIQUE ARAGO - LANESTER	7,92

1. RENAULT, DACIA, CITROEN. 2. ALFA ROMEO, FIAT

Centre-Val de Loire

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
18000	MULTIMARQUES	LES GRANDES OCCASIONS.COM - 11 CHEMIN DE LA PRAIRIE - BOURGES	8,78
18100	PEUGEOT	PEUGEOT GROUPE VINCENT VIERZON - ROUTE DE BOURGES - VIERZON	9,21
18230	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	AUDEXIA - 1461 ROUTE D'ORLEANS - SAINT DOULCHARD	9,56
18230	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ BOURGES BPM CARS - 247 ROUTE DES RACINES - SAINT DOULCHARD	9,11
28100	AUDI	AUDI DREUX - 52 AVENUE DES FENOTS - DREUX	8,56
28400	RENAULT, DACIA	RENAULT NOGENT LE ROTROU, GROUPE CARITI - AVENUE DE PARIS - ARCISSES	8,83
28630	VOLVO	DUFFORT GROUP CHARTRES - 6 RUE GILLES DE ROBERVAL, BATIMENT VOLVO - NOGENT LE PHAYE	8,30
28630	VOLVO	EAGLE AUTOMOBILES 28 VOLVO - 6 RUE GILLES DE ROBERVAL - CHARTRES	8,56
28630	RENAULT	RENAULT CHARTRES CAR LOVERS - 10 RUE GILLES DE ROBERVAL - NOGENT LE PHAYE	8,84
36000	HONDA	PERIER AUTOMOBILES - ROUTE DE MONTLUCON - CHATEAUROUX	9,56
36130	RENAULT	RENAULT DEOLS GARAGE AUBERT - RUE CLEMENT ADER - DEOLS	9,56
36250	RENAULT	RENAULT CHATEAUROUX FAURIE - 108 AVENUE D'OCCITANIE - SAINT MAUR	7,50
36400	MULTIMARQUES	CLARIS AUTOMOBILES - 30 RUE DES CROSSES - LA CHATRE	9,45
37100	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO TOURS - 54 AVENUE GUSTAVE EIFFEL - TOURS	9,10
37100	MULTIMARQUES	CHASSAY AUTOMOBILES - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - TOURS	8,67
37100	CITROEN	CITROEN STELLANTIS &YOU TOURS - 20 AVENUE GUSTAVE EIFFEL - TOURS	8,66
37100	MULTIMARQUES ⁽²⁾	EAGLE AUTOMOBILES - BOULEVARD ABEL GANCE - TOURS	8,80
37100	RENAULT	RENAULT TOURS NORD - RUE ALBERT EINSTEIN - TOURS	8,10
37170	MULTIMARQUES	EVEN PARC AUTOMOBILES - 3 RUE THERESE PLANIOL - CHAMBRAY LES TOURS	9,18
37250	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR TOURS SORIGNY - 5 LES CINQ ARPENTS - SORIGNY	9,56
37540	KIA	KIA TOURS GROUPE ROSSELLO - BOULEVARD ANDRE GEORGES VOISIN - SAINT CYR SUR LOIRE	8,21
37540	PEUGEOT	PEUGEOT TOURS NORD GROUPE AUTOSPHERE - 215 BOULEVARD CHARLES DE GAULLE - SAINT CYR SUR LOIRE	9,56
37550	RENAULT	GARAGE ARRAUT - 32 RUE FREDERIC JOLIOT CURIE - SAINT AVERTIN	9,47
37600	MULTIMARQUES	GARAGE LORILLOU - AVENUE ARISTIDE BRIAND - LOCHES	7,75
37600	RENAULT	RENAULT GEMY LOCHES - 2 RUE DE LA FONTAINE CHARBONNELLE - LOCHES	8,80
37700	MULTIMARQUES	D'CLIC@UTO - 90 RUE DU COLOMBIER - SAINT PIERRE DES CORPS	7,85
41000	NISSAN	NISSAN WARSEMANN AUTO EVASION - 1 RUE ROGER DION - BLOIS	7,97
45200	MULTIMARQUES	GARAGE DES STUARTS DISTINCTION MONTARGIS - 845 AVENUE D'ANTIBES - AMILLY	9,31
45200	HYUNDAI	HYUNDAI MONTARGIS, ELLIPSE AUTOMOBILES - 879 AVENUE D'ANTIBES - AMILLY	7,64
45200	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ STAR 45 MONTARGIS - 40 RUE DES AUBEPINES - AMILLY	9,56
45200	PEUGEOT	PEUGEOT BERNIER MONTARGIS - 1176 AVENUE D'ANTIBES - AMILLY	8,85

1. AUDI, SKODA, VOLKSWAGEN. 2. JAGUAR, LAND ROVER

Centre-Val de Loire (suite)

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
45400	FORD	FORD ORLEANS NORD (FLEURY) GROUPE AMPLITUDE - 109 RUE ANDRE DESSAUX - FLEURY LES AUBRAIS	8,81
45400	KIA	KIA BERNIER ORLEANS - 30 BIS RUE ANDRE DESSAUX - FLEURY LES AUBRAIS	9,21
45400	MAZDA	MAZDA ORLEANS - 85 RUE ANDRE DESSAUX - FLEURY LES AUBRAIS	7,67
45400	PEUGEOT	PEUGEOT BERNIER ORLEANS FLEURY LES AUBRAIS - 30 RUE ANDRE DESSAUX - FLEURY LES AUBRAIS	8,27
45510	RENAULT	GARAGE NIZON - 96 RUE D'ORLEANS - TIGY	8,15
45770	CITROEN	CITROEN BERNIER ORLEANS - 1754 ROUTE NATIONALE 20 - SARAN	9,11
45770	RENAULT	RENAULT ORLEANS WARSEMANN AUTOMOBILES - 539 RUE DU FAUBOURG BANNIER - SARAN	9,21

Grand Est

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
08000	MULTIMARQUES	EWIGO CHARLEVILLE MEZIERES - 183 AVENUE CHARLES DE GAULLE - CHARLEVILLE MEZIERES	8,18
08200	PEUGEOT	PEUGEOT SEDAN HESS AUTOMOBILE - 6 AVENUE CHARLES DE GAULLE - SEDAN	9,56
08300	CITROEN	CITROEN RETHEL GROUPE PWA - RUE DE LA SUCRERIE - RETHEL	8,23
10100	TOYOTA	TOYOTA CRANCEY VALLEE - 2 ROUTE NATIONALE 19 - CRANCEY	8,81
10120	AUDI	AUDI TROYES GROUPE JEANNIN - 136 ROUTE D'AUXERRE - SAINT ANDRE LES VERGERS	9,56
10150	MULTIMARQUES	E-MOTORS - 22 RUE DU MOUTOT - LAVAUX	7,60
10350	RENAULT, DACIA	RENAULT GARAGE CADOT - RUE ROGER SALENGRO - MARIGNY LE CHATEL	9,56
10430	MULTIMARQUES	EWIGO TROYES - 163 ROUTE D'AUXERRE - ROSIERES PRES TROYES	8,91
10600	FORD	FORD EST AUTOMOBILES - RUE AMEDEE BOLLEE - BARBEREY SAINT SULPICE	9,56
10600	TOYOTA	TOYOTA BARBEREY SAINT SULPICE VALLEE - ROUTE NATIONALE 19, IMPASSE LOUIS L'EPINE - BARBEREY SAINT SULPICE	7,55
51000	PEUGEOT	PEUGEOT GUYOT - 170 AVENUE DU GENERAL SARRAIL - CHALONS EN CHAMPAGNE	9,56
51100	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO REIMS - 1 RUE DU VAL CLAIR - REIMS	8,73
51100	CITROEN	AUTOBERNARD REIMS CHAMPAGNE ARDENNE CITROEN - 6 RUE LENA BERNSTEIN, ZAC CROIX BLANDIN - REIMS	8,05
51100	POSCHE	CENTRE PORSCHE REIMS - ZAC CROIX BLANDIN, 12 RUE LENA BERNSTEIN - REIMS	9,21
51100	NISSAN	NISSAN REIMS GROUPE AUTOSPHERE - 8 RUE LENA BERNSTEIN, ZAC CROIX BLANDIN - REIMS	9,54
51100	RENAULT	RENAULT REIMS GROUPE AUTOSPHERE - ZAC CROIX BLANDIN, 8 RUE LENA BERNSTEIN - REIMS	8,77
51300	PEUGEOT	PEUGEOT VITRY LE FRANCOIS - 2 AVENUE DE PARIS - VITRY LE FRANCOIS	7,80
51420	MULTIMARQUES	EWIGO REIMS - 5 RUE DES DIDRIES - CERNAY LES REIMS	8,84
51430	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR REIMS - 152 AVENUE DU CHAMP PAVEAU - TINQUEUX	9,56
52000	RENAULT, DACIA	RENAULT CHAUMONT - ROUTE DE LANGRES - CHAUMONT	9,56
54200	RENAULT	RENAULT AGENCE DU TOULOUS - RUE JEANNE D'ARC - DOMMARTIN LES TOUL	9,21
54320	BMW, MINI	BMW & MINI CAR AVENUE NANCY - 34 RUE HAROUN TAZIEFF - MAXEVILLE	8,55
54520	MULTIMARQUES	ACTIV' AUTOMOBILES DISTINCTION - 12 RUE DU SAINTOIS - LAXOU	7,50
54520	VW, SEAT, SKODA	VOLK	

Les 684 Meilleurs Distributeurs Automobiles 2025

Grand Est (suite)

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
68200	RENAULT, DACIA	GARAGE MAURICE RENAULT DACIA - 54 RUE DE BRUNSTATT - MULHOUSE	9,56
68420	MULTIMARQUES	CAR CENTER - RUE DU COMMERCE, ZONE INDUSTRIELLE - HERRLISHEIM PRES COLMAR	8,40
68580	MANDATAIRE	ES ITINERAIRE - 13 RUE NOTRE DAME - FRIESEN	8,54
88000	RENAULT	RENAULT DACIA BYMYCAR EPINAL - 50 AVENUE DE SAINT DIE - EPINAL	7,56
88000	MULTIMARQUES	SEF AUTOMOBILES - 1 AVENUE DE SAINT DIE - EPINAL	9,56
88150	BMW	BMW CAR AVENUE EPINAL - 1 RUE NICOLAS BARRY, ZI DU PRE DROUET - CHAELLOT	9,16
88170	PEUGEOT	PEUGEOT SARL GILBERT PATRICK - 71 ZONE INDUSTRIELLE LE NEUILLY - CHATENOIS	9,11
88200	CITROEN	CITROEN REMIREMONT GROUPE JMJ - 28 RUE DE MULHOUSE - REMIREMONT	8,79
88200	RENAULT, DACIA	RENAULT REMIREMONT GROUPE BERTRAND - PARC ECONOMIQUE DES GRANDS MOULINS - SAINT ETIENNE LES REMIREMONT	9,16
88220	MANDATAIRE	BOUGEL TRANSACTIONS - 329 RUE DE L'ECOLE MOYENPAL - XERTIGNY	9,21
88400	MULTIMARQUES	2C AUTOMOBILES - 999 ROUTE DE COLMAR - XONRUPT LONGEMER	9,56

Hauts-de-France (suite)

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
59470	RENAULT	RENAULT WORMHOUT GROUPE AUTOSPHERE - 703 RUE DE BERGUES - WORMHOUT	7,76
59480	RENAULT	RENAULT LA BASSEE, SP2M AUTOMOBILES - 1 RUE JACQUES CARTIER, ZAC DU NOUVEAU MONDE - LA BASSEE	9,08
59500	MULTIMARQUES	GREG'OCASIONS - 388 RUE DE CAMBRAI - DOUAI	9,56
59640	PEUGEOT	SOFIDAP PEUGEOT DUNKERQUE - RUE DE L'ABATTOIR - DUNKERQUE	9,56
59650	PORSCHE	CENTRE PORSCHE LILLE - 31 RUE BOSSUET PROLONGEE - VILLENEUVE D'ASCQ	9,56
59650	FORD	FORD STORE LILLE GROUPE DUGARDIN - BOULEVARD DE L'OUEST - VILLENEUVE D'ASCQ	7,62
59650	LAND ROVER	LAND ROVER GGP AUTO - BOULEVARD DE L'OUEST - VILLENEUVE D'ASCQ	9,56
59650	MERCEDES BENZ	SAGA MERCEDES BENZ - 20 RUE CHAPPE - VILLENEUVE D'ASCQ	8,16
59650	MULTIMARQUES	VIA AUTOMOBILE LILLE - 7 RUE CHAPPE - VILLENEUVE D'ASCQ	9,43
59700	MULTIMARQUES	M' ROAD AUTO - 340 AVENUE DE LA MARNE - MARCQ EN BAROEUL	8,97
59700	M'ROAD AUTO	M'ROAD AUTO - 340 / 3BIS AVENUE DE LA MARNE - MARCQ EN BAROEUL	9,04
59840	PEUGEOT	GARAGE DEGRYSE - 68 RUE DE LOMME - PERENCHIES	9,47
59850	MANDATAIRE	GRAND NORD AUTO - 9 13 DREVIE DE GODEFROY - NIEPPE	7,63
59850	RENAULT, DACIA	RENAULT GARAGE LYS - 1797 RUE D'ARMENTIERES - NIEPPE	7,69
59930	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN VALDELYS AUTOMOBILES - RUE JEAN PERRIN - LA CHAPELLE D'ARMENTIERES	9,56
60000	MULTIMARQUES	CARS 2000 1 - RUE HENRI BECQUEREL - BEAUVAS	7,75
60000	MANDATAIRE	IMPORT EUROPA AUTO - 171 AVENUE DES CENSIVES - TILLE	7,97
60000	PEUGEOT	PEUGEOT BEAUVAS GROUPE AUTOSPHERE - 2 RUE LAVOISIER - BEAUVAS	9,56
60000	VOLKSWAGEN	SAGA 0260 VOLKSWAGEN - 269 RUE DE CLERMONT - BEAUVAS	8,13
60000	MULTIMARQUES	SIMPLICAR BEAUVAS - 20 AVENUE BLAISE PASCAL - BEAUVAS	9,43
60000	TOYOTA	TOYOTA GROUPE BEAUVAS GUEUDET - 290 RUE DE CLERMONT - BEAUVAS	8,96
60200	BMW	BMW SAINT MERRI COMPIEGNE GUEUDET 1880 - 1 AVENUE HENRI ADNOT - COMPIEGNE	9,17
60200	MULTIMARQUES	SIMPLICAR COMPIEGNE - 3 RUE FERDINAND DE LESSEPS - COMPIEGNE	9,21
60300	RENAULT, DACIA	RENAULT SENLIS GUEUDET 1880 - 64 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - SENLIS	8,57
60740	ALPINE	ALPINE STORE SAINT MAXIMIN - 1 RUE DE VALMY - SAINT MAXIMIN	8,24
60740	CITROEN	CITROEN SAINT MAXIMIN SOFIDA AUTO - 89 RUE OLYMPE DE GOUGES - SAINT MAXIMIN	9,02
60740	KIA	KIA SAINT MAXIMIN, SBA - RD 162 - SAINT MAXIMIN	9,38
60740	LEXUS	LEXUS SAINT MAXIMIN GUEUDET 1880 - 140 RUE DE LA REVOLUTION FRANCAISE - SAINT MAXIMIN	9,56
60740	MAZDA	MAZDA FIBEE SAINT MAXIMIN - 436 RUE DE LA MARSEILLAISE - SAINT MAXIMIN	9,19
60740	MERCEDES BENZ	MERCEDES SAINT MAXIMIN - 581 AVENUE DE LA PAIX - SAINT MAXIMIN	7,70
60880	MG	MG MOTOR COMPIEGNE - 660 AVENUE JEAN MOULIN - JAUX	8,06
60880	NISSAN	NISSAN COMPIEGNE GUEUDET 1880 - 150 RUE DE CHAMPAGNE - JAUX	8,96
60880	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN COMPIEGNE - 230 RUE DE CHAMPAGNE - JAUX	8,00
62000	RENAULT	RENAULT ARRAS GROUPE AUTOSPHERE - 134 RUE DE CAMBRAI - ARRAS	7,74
62100	FORD	FORD CALAIS GGP AUTO - 550 ROUTE DE SAINT OMER - CALAIS	9,21
62110	MANDATAIRE	E BOX - BOULEVARD JACQUES PIETTE, ZAC DU BORD DES EAUX - HENIN BEAUMONT	9,50
62110	PEUGEOT	PEUGEOT HENIN BEAUMONT SOFIDA AUTO - 80 BOULEVARD FERNAND DARCHICOURT - HENIN BEAUMONT	9,56
62110	RENAULT, DACIA	RENAULT HENIN BEAUMONT GROUPE AUTOSPHERE - 1230 BOULEVARD ALBERT SCHWEITZER - HENIN BEAUMONT	8,97
62140	RENAULT	RENAULT HESDIN GGP AUTO - ROUTE DEPARTEMENTALE 136 - MARCONNE	8,97
62218	RENAULT	RENAULT NGL LENS - 50 ROUTE DE LILLE - LOISON SOUS LENS	8,53
62223	MULTIMARQUES	SIMPLICAR ARRAS - AVENUE D'IMMERGOURT - SAINT LAURENT BLANGY	9,39
62280	MULTIMARQUES	BHCAR BOULOGNE SUR MER - 146 RUE DU BOIS - SAINT MARTIN BOULOGNE	9,29

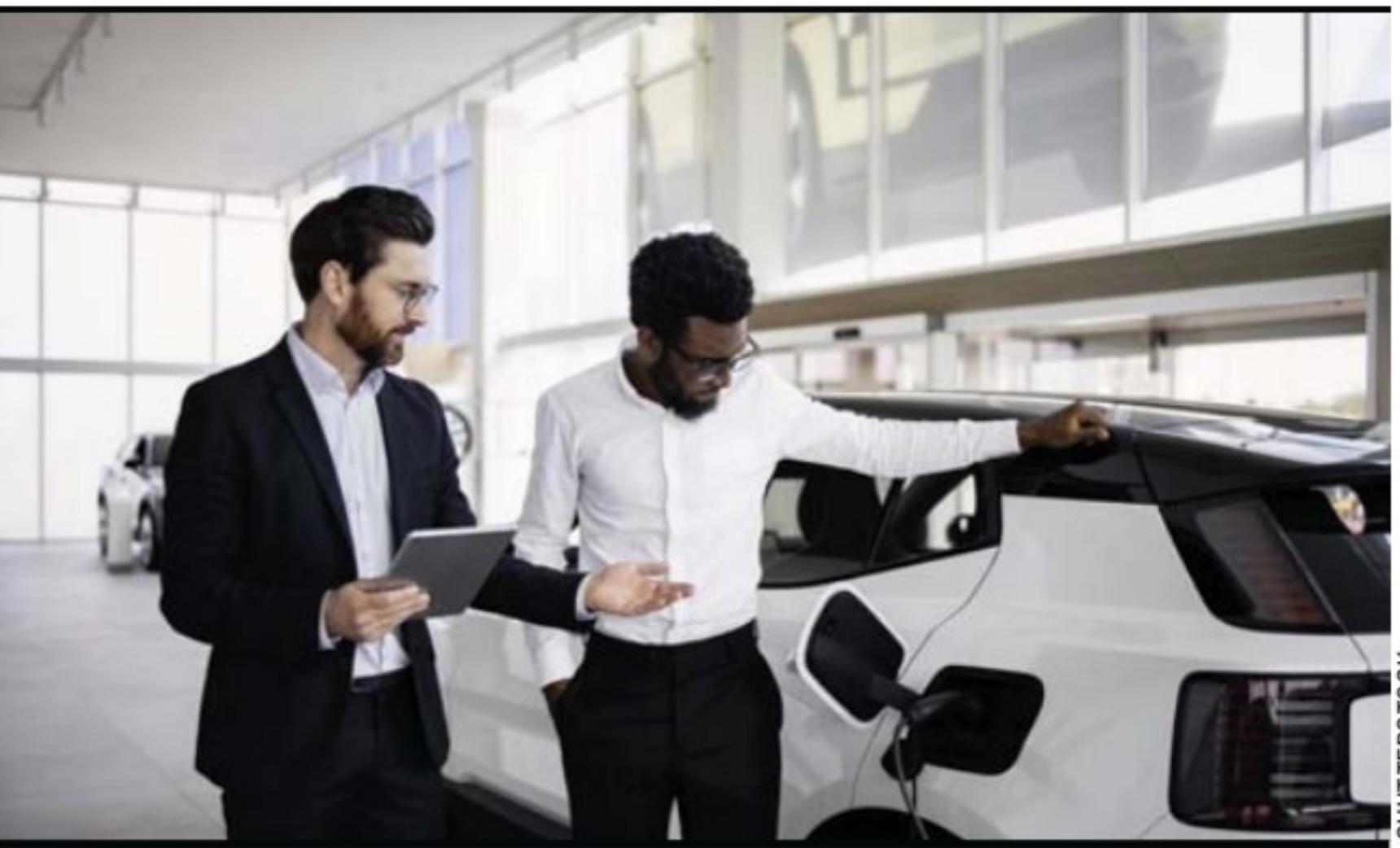


SHUTTERSTOCK



Hauts-de-France (suite)

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
62360	OPEL	EUROP AUTO OPEL - 111 BOULEVARD DE LA LIANE - SAINT LEONARD	8,01
62400	CITROEN	CITROEN BETHUNE SOFIDA AUTO - 329 AVENUE DU PRESIDENT KENNEDY - BETHUNE	8,38
62700	MULTIMARQUES	AD VIN'C CARS - 40 RUE D'AIRE - BRUAY LA BUSSIÈRE	8,21
80080	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR AMIENS - 45 RUE LE TINTORET - AMIENS	8,76
80100	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR ABBEVILLE - 253 RUE DE MENCHECOURT - ABBEVILLE	9,56
80136	FORD	FORD AMIENS - 49 RUE ALAIN COLAS - RIVERY	7,92
80200	FORD	FORD PERONNE - 68 RUE DU FAUBOURG DE BRETAGNE - PERONNE	9,21
80330	KIA	KIA JAMES LEFEBVRE AUTOMOBILES - 9 RUE LAURENT LAVOISIER - LONGUEAU	9,21
80330	OPEL	OPEL AMIENS SOFIDA AUTO - 3 RUE LAURENT LAVOISIER - LONGUEAU	7,76
80450	MULTIMARQUES	VIA AUTOMOBILE AMIENS - 474 RUE EDOUARD BRANLY - CAMON	9,56
80480	CITROEN	CITROEN STELLANTIS & YOU AMIENS - 112 ROUTE D'AMIENS - DURY	8,63
80480	MULTIMARQUES	L'AGENCE AUTOMOBILIÈRE AMIENS - 1 RUE EMILE ZOLA - SALQUEL	9,58



SHUTTERSTOCK

Ile-de-France

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
75013	SKODA, VW	VOLKSWAGEN PARIS 13 AXONE AUTOMOBILES - 176 AVENUE D'ITALIE - PARIS	7,89
75015	SUZUKI	SUZUKI BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE - 65 BIS RUE DES ENTREPRENEURS - PARIS	9,58
75017	BMW	BMW MINI CHARLES POZZI PARIS - 12 PLACE DU GENERAL KOENING - PARIS	9,26
75017	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR PARIS 17 - 3 RUE BELDOR - PARIS	9,56
77120	MULTIMARQUES	PF AUTOS - 61 RUE DU CHEMIN VERT - MOUROUX	8,58
77140	MANDATAIRE	ARAMISAUTO NEMOURS - 10 RUE DES ETANGS - SAINT PIERRE LES NEMOURS	8,73
77160	TOYOTA	TOYOTA VALLEE PROVINS - 8 AVENUE GEORGES DROMIGNY, ZAC DES DEUX RIVIERES - PROVINS	9,32
77170	DACIA	DACIA BRIE COMTE ROBERT CAR LOVERS - 17 RUE DU GENERAL LECLERC - BRIE COMTE ROBERT	9,56
77170	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR BRIE COMTE ROBERT - 220 ALLEE DES ORMETEAUX - BRIE COMTE ROBERT	8,25
77190	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO MELUN - 545 RUE DES FRERES THIBAULT - DAMMARIE LES LYS	8,36
77210	MULTIMARQUES	ALLIANCE AUTO - 5 RUE SAINT FIACRE - AVON	9,40
77240	AUDI	AUDI MELUN GROUPE JEANNIN - 6 RUE PAUL HENRI SPAAK - VERT SAINT DENIS	9,23
77240	HONDA	HONDA DPL MELUN AUTO - 600 IMPASSE DE L'EPINET - VERT SAINT DENIS	8,32
77240	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ TECHSTAR MELUN - 140 AVENUE ANNA LINH - VERT SAINT DENIS	8,96
77250	DS	DS STORE FONTAINEBLEAU GUEUDET 1880 - 2 AVENUE DES RENARDIERES - MORET LOING ET ORVANNE	8,56
77400	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR LAGNY SUR MARNE - 1 RUE FREYINET - LAGNY SUR MARNE	9,56
77450	MULTIMARQUES	QARSON ISLES LES VILLENOY - 3 RUE SAINT MAURICE - ISLES LES VILLENOY	9,32
77700	TESLA	TESLA PARIS EST - 13 AVENUE JOHANNES GUTENBERG - BAILLY ROMAINVILLIERS	7,61
77920	MULTIMARQUES	AUTOS CLEAN - 6 ROUTE DE VALVINS - SAMOIS SUR SEINE	7,71
78000	RENAULT, DACIA	RENAULT VERSAILLES RRG - 81 RUE DES CHANTIERS - VERSAILLES	9,54
78150	BMW, MINI	BMW NEUBAUER LE CHESNAY/PARLY II - 46 48 RUE MOXOURIS - LE CHESNAY	8,25
78190	RENAULT	RENAULT SAINT QUENTIN EN YVELINES RRG - 2 AVENUE ROGER HENNEQUIN - TRAPPES	8,31
78200	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ DAVIS MONGAZONS - AVENUE DE L'EUROPE - MAGNANVILLE	9,56
78240	FIAT, ABARTH	CERVINIA CHAMBOURCY FIAT ABARTH - 45 ROUTE DE MANTES - CHAMBOURCY	9,29
78310	CITROEN	CITROEN BY TRIJAS COIGNIERES - BOULEVARD DES ARPENTS - COIGNIERES	9,62
78310	MANDATAIRE	ELITE AUTO - 195 ROUTE NATIONALE 10 - COIGNIERES	8,00
78320	TOYOTA	TOYOTA STA - 6 ROUTE NATIONALE 10 - LA VERRIERE	7,75
78630	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO ORGEVAL - 1319 ROUTE DE QUARANTE SOUS - ORGEVAL	8,47
78640	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR COEUR D'YVELINES - 18 RUE DU BOIS MALHAIS - SAINT GERMAIN DE LA GRANGE	9,56
78711	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN MANTES LA VILLE ADVANCE, CAR LOVERS - 4 RUE JEAN FERRAT - MANTES LA VILLE	8,96
78860	RENAULT	RENAULT RABOT AUTO ST NOM - CHEMIN DES LONGUES RAIES - SAINT NOM LA BRETECHE	8,54
91090	BMW, MINI	BMW MINI INDIGO LISSES - 2 ROUTE DE VILLABE D260 - LISSES	9,32
91100	MULTIMARQUES	EWIGO CORBEIL ESSONNES - 109 BOULEVARD DE FONTAINEBLEAU - CORBEIL ESSONNES	9,35
91140	TOYOTA	STA 91 TOYOTA - 59 AVENUE DE LA PLESSE - VILLEBON SUR YVETTE	8,00
91170	NISSAN	NISSAN AVENIR VIRY - 113 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - VIRY CHATILLON	8,00
91170	NISSAN	NISSAN VIRY CHATILLON - 113 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - VIRY CHATILLON	8,20
91230	PEUGEOT	PSA PEUGEOT RETAIL MONTGERON - 115 AVENUE JEAN JAURES - MONTGERON	8,91
91300	RENAULT	RENAULT MASSY - 2 AVENUE DE L'EUROPE - MASSY	8,60
91310	RENAULT, DACIA	RENAULT MONTLHERY GROUPE LOSANGE AUTOS - 72 ROUTE NATIONALE 20 - MONTLHERY	8,14
91390	TOYOTA	TOYOTA MORSANG CAR LOVERS - 81 83 ROUTE DE CORBEIL - MORSANG SUR ORGE	9,04
91400	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	MB CAR - 60 ROUTE DE VAUHALLAN - SACLAY	9,56
91560	MULTIMARQUES	TERRIOU CHRISTOPHE - 16 RUE DES ENTREPRENEURS - CROSNE	8,79
91580	MULTIMARQUES	GILLOTIN AUTOMOBILES - 1 RUE DES TULIPIERS, ZI DES GRAVELLES - ETRECHY	9,56
91650	PEUGEOT	BREUILLET AUTOMOBILES PEUGEOT - 4 RUE DU BUISSON RONDEAU - BREUILLET	8,61
91700	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO - 13 15 AVENUE DU REGIMENT NORMANDIE NIEMEN - SAINTE GENEVIEVE DES BOIS	9,38
91700	MULTIMARQUES	EWIGO SAINTE GENEVIEVE DES BOIS - 233 AVENUE GABRIEL PERI - SAINTE GENEVIEVE DES BOIS	9,56
91940	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO LES ULIS - 6 AVENUE DES TROPPIQUES - LES ULIS	9,09
91940	RENAULT	RENAULT SDAO ORSAY LES ULIS - 5 AVENUE DES TROPPIQUES - LES ULIS	8,96
91940	MERCEDES BENZ	SAGA MERCEDES BENZ - 6 AVENUE DES TROPPIQUES - LES ULIS	9,56
91940	SKODA	SKODA LES ULIS GROUPE DONJON AUTOMOBILES - 35 ROUTE DE GOMETZ - LES ULIS	8,08
92000	BMW	BMW HORIZON - 100 AVENUE FRANCOIS ARAGO - NANTERRE	8,46
92000	PEUGEOT	PEUGEOT STELLANTIS & YOU LA DEFENSE - 49 RUE NOEL PONS - NANTERRE	7,64
92120	RENAULT, DACIA	RENAULT MONTROUGE - 59 AVENUE ARISTIDE BRIAND - MONTROUGE	9,00
92400	HONDA	HONDA JAPAUTO AUTOMOBILES COURBEVOIE - 100 BOULEVARD DE VERDUN - COURBEVOIE	9,31
92420	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR VAUCRESSON - 54 ALLEE DE SAINT CUCUF - VAUCRESSON	9,21
93100	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR MONTREUIL - 122 RUE DE LAGNY - MONTREUIL	9,32

Normandie

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
14100	RENAULT	RENAULT LISIEUX GUEUDET 1880 - BOULEVARD JEAN CHARLES CONTEL - GLOS	8,73
14100	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN LISIEUX VIKINGS AUTO - 11 RUE PAUL CORNU - LISIEUX	7,96
14112	MULTIMARQUES	HYUNDAI CAEN TRAJECTOIRE AUTOMOBILES - BOULEVARD DU SUFFOLK, ROND POINT DE LA BIJUDE - BIEVILLE BEUVILLE	8,29
14200	KIA	KIA HEROUVILLE SAINT CLAIR, SAINT CLAIR AUTO 14 - 424 RUE MARIE CURIE - HEROUVILLE SAINT CLAIR	8,19
14200	NISSAN, MG	NISSAN DESSOUDÉ CAEN - 530 RUE LEON FOUCAL - HEROUVILLE SAINT CLAIR	8,37
14320	MULTIMARQUES	MOTEURS ET STYLES - 35 ROUTE D'HARCOURT - SAINT MARTIN DE FONTENAY	9,56
14320	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR CAEN - 35 ROUTE D'HARCOURT - SAINT MARTIN DE FONTENAY	9,33
14400	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN BAYEUX JW AUTO - BOULEVARD CHURCHILL - SAINT VIGOR LE GRAND	9,21
14650	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO CAEN - 1 RUE DE L'AVENIR - CARPIQUET	8,56
27200	MULTIMARQUES	SIMPLICICAR VERNON - 8 AVENUE WINSTON CHURCHILL - VERNON	9,21
27930	FORD	FORD GHV EVREUX - ROUTE D'ORLEANS - ANGERVILLE LA CAMPAGNE	9,56
27950	HYUNDAI	HYUNDAI VERNON MARY AUTOMOBILES - 12 ROUTE DE ROUEN - SAINT JUST	8,53
50000	BMW, MINI	BMW ENVERGURE SAINT LO - ROND POINT DE BAUDRE - SAINT LO	8,91
50000	RENAULT, DACIA	RENAULT SAINT LO BODEMERAUTO - RUE DE TORIGNI - SAINT LO	7,96
50000	VW, SEAT, SKODA	VOLKSWAGEN SAINT LO VIKINGS AUTO - 795 RUE JOSEPH CUGNOT - SAINT LO	9,04
50110	RENAULT	RENAULT CHERBOURG BODEMERAUTO - 85 RUE PIERRE BROSSOLETTE - CHERBOURG EN COTENTIN	8,56
50300	PEUGEOT	PEUGEOT AVRANCHES MARY AUTOMOBILES - 10 RUE DE LA COTE - MARCEY LES GREVES	8,93
50400	CITROEN	CITROEN BAYI GRANVILLE - ROUTE DE VILLEDIEU - 5400 GRANVILLE	7,94
61000	AUDI	AUDI ALENCON POIRIER ET FILS AUTOMOBILES - PARC ACT DU LONDEAU 7 RUE DE L'EXPANSION - CERISE	8,73
61000	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	POIRIER & FILS AUTOMOBILES - PARC D'ACTIVITE DU LONDEAU - ALENCON	9,20
61250	RENAULT, DACIA	RENAULT GARAGE RIPEAUX - 9 RUE DU MOULIN A VENT - CONDE SUR SARTHE	7,70
76000	HYUNDAI	HYUNDAI ROUEN, JFC BY MARY AUTOMOBILES - 23 RUE AMEDEE DORMOY - ROUEN	9,21
76000	OPEL	OPEL STELLANTIS & YOU ROUEN - 144 AVENUE DU MONT RIBOUDET - ROUEN	9,56
76000	SEAT	SEAT CONTINENTAL AUTOMOBILES ROUEN - 138 AVENUE DU MONT RIBOUDET - ROUEN	7,75
76170	VW, AUDI, SKODA	CAUDIEBEC AUTOMOBILE BY MYAUTO.FR - 1 RUE 4 CHEMINS, ZA DU CAUMONT - LA FRENAYE	9,14
76190	MULTIMARQUES	VIA AUTOMOBILE YVETOT VEHICULES OCCASION - ZONE ARTISANALE DU CALVAR - AUZEBOSC	9,56
76200	RENAULT, DACIA	RENAULT DIEPPE GROUPE GUEUDET - AVENUE NORMANDIE SUSSEX - DIEPPE	10,00
76200	SEAT	SEAT CONTINENTAL AUTOMOBILES DIEPPE - 21 25 AVENUE NORMANDIE SUSSEX - DIEPPE	7,56
76210	RENAULT	PAUL BERT AUTOS - 56 AVENUE LOUIS DEBRAY - BOLBEC	9,56
76240	MULTIMARQUES	EWIGO ROUEN SUD BELBEUF - 3 RUE DU PACIFIQUE, ZAC DES GENETAIS - BELBEUF	9,53
76300	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO ROUEN - 4 CHEMIN DE LA MI VOIE - SOTTEVILLE LES ROUEN	9,58
76400	RENAULT, DACIA	RENAULT FECAMP GUEUDET 1880 - 209 RUE GUSTAVE COUTURIER - FECAMP	9,56
76450	MULTIMARQUES	SAS DUVAL GRABOWSKI - 30 ROUTE DU GRAND BOSC - OURVILLE EN CAUX	9,00
76600	BMW</td		

Les 684 Meilleurs Distributeurs Automobiles 2025

Nouvelle-Aquitaine

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
17000	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	PRESTIGE AUTO ROCHELAISS SELECT AUTO JEEP MAZDA - 4 RUE JEAN DEMEOCQ - LA ROCHELLE	7,65
17100	RENAULT	RENAULT SAINTES GROUPE MICHEL - 137 COURS PAUL DOUMER - SAINTES	8,56
17170	PEUGEOT	PEUGEOT FERRIERES AUTOMOBILE - 107 BIS RUE DE LA JUILLERIE - FERRIERES	8,56
17200	VOLKSWAGEN	CAR VOLKSWAGEN ROYAN - 28 RUE GUSTAVE EIFFEL - SAINT SULPICE DE ROYAN	8,18
17200	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ LG ROYAN AUTOMOBILES - 74 AVENUE LOUIS BOUCHET - ROYAN	9,56
19000	AUDI, VW	FAURIE AXESS TULLE VOLKSWAGEN - 89 ROUTE NATIONALE MULATET - TULLE	9,56
19100	OPEL, KIA	OPEL KIA BRIVE - RUE HENRI LECAT - BRIVE LA GAILLARDE	8,56
19100	HONDA	VIERS AUTOMOBILES - 11 AVENUE ANDRE MALRAUX - BRIVE LA GAILLARDE	9,56
19104	CITROEN	MIDI AUTO 19 CITROEN - AVENUE JEAN CHARLES RIVET - BRIVE LA GAILLARDE	7,94
19200	RENAULT, DACIA	RENAULT USSEL, BONY AUTOMOBILES - 91 ROUTE NATIONALE - USSEL	8,01
23000	MULTIMARQUES	MILTON AVENUE - 5 RUE DU CROS - GUERET	9,56
24000	SKODA	SKODA PERIGUEUX CLAUD'S AUTOS - BOULEVARD DE L'AVENIR MARSAC SUR L'ISLE - PERIGUEUX	9,31
24100	CITROEN	CITROEN BERGERAC GROUPE CAZES - LA CAVAILLE SUD ROUTE BORDEAUX - BERGERAC	9,16
24100	RENAULT	RENAULT BERGERAC FAURIE - 47 AVENUE MARCEAU FEYRY - BERGERAC	7,65
24130	MULTIMARQUES	JSD AUTOMOBILE BERGERAC - 2 ROUTE DU BOURDIL, ZA DE BLANZAC - PRIGONRIEUX	8,85
24750	AUDI	AUDI PERIGUEUX PREMIUM 24 - 45 AVENUE DE L'AUTOMOBILE - TRELISSAC	9,21
24750	MAZDA	MAZDA PERIGUEUX GROUPE PAROT - 20 AVENUE DE L'AUTOMOBILE - TRELISSAC	9,56
24750	VW, VW VU	VOLKSWAGEN PERIGUEUX JEAN LAGARDE - 11 AVENUE DE L'AUTOMOBILE - TRELISSAC	9,56
33112	RENAULT	SAS GARAGE SAINT LAURENT - 1 LA GARENNE - SAINT LAURENT MEDOC	9,40
33140	DACIA	DACIA VILLENAVE ORNON - 309 ROUTE DE TOULOUSE - VILLENAVE D'ORNON	9,16
33140	OPEL	EDENAUTO OPEL VILLENAVE D'ORNON - 363 ROUTE DE TOULOUSE - VILLENAVE D'ORNON	8,29
33140	RENAULT	RENAULT RETAIL GROUP, BOULOGNE - 50 A 60 AVENUE DES PYRENEES - VILLENAVE D'ORNON	8,69
33160	MULTIMARQUES	VIA AUTOMOBILE BORDEAUX - 12 AVENUE DE BERLINCAN - SAINT MEDARD EN JALLES	9,56
33310	BMW, MINI	EDENAUTO PREMIUM BMW BORDEAUX - 28 AVENUE DU PRESIDENT J.F KENNEDY - LORMONT	8,34
33310	MANDATAIRE	VPN AUTOS BORDEAUX LORMONT - RUE PIERRE MENDES FRANCE - LORMONT	9,40
33500	RENAULT	RENAULT LIBOURNE RRG - 176 AVENUE GEORGES POMPIDOU, ZI LA BALLASTIERE - LIBOURNE	9,32
33520	MG	MG MOTOR BORDEAUX - 469 ROUTE DU MEDOC - BRUGES	9,01
33600	RENAULT	RENAULT PESSAC RRG - 306 AVENUE PASTEUR - PESSAC	8,56
33700	AUDI	AUDI DBF MERIGNAC - 34 AVENUE ROLAND GARROS - MERIGNAC	8,71
33700	MERCEDES BENZ	BPM CARS MERCEDES BENZ BORDEAUX MERIGNAC - 34 RUE JACQUES PREVERT - MERIGNAC	9,21
33700	MAZDA	MAZDA SIPA AUTOMOBILES BORDEAUX - 54 AVENUE DU CHUT - MERIGNAC	9,56
33700	MULTIMARQUES	MERIGNAC AUTO - 4 RUE DES CHATAIGNIERS - MERIGNAC	8,97
33700	MINI	MINI STORE MERIGNAC - 59 RUE JACQUES PREVERT - MERIGNAC	8,78
33700	SEAT, CUPRA	SEAT BORDEAUX CRYSTAL AUTOMOBILES - 5 AVENUE DE LA GRANGE NOIRE - MERIGNAC	8,91
33700	TOYOTA	TOYOTA GCA MERIGNAC - 4 RUE GUTENBERG - MERIGNAC	7,92
33740	NISSAN	NISSAN AGS ARES - 68 BIS RUE DU GENERAL DE GAULLE - ARES	9,31
40250	RENAULT	RENAULT DACIA BOLLET AUTO MUGRON - 2 AVENUE DES MARTYRS DE LA RESISTANCE - MUGRON	7,52
40460	RENAULT	RICARDO SARDINHA RENAULT - 618 AVENUE ALHENA - SANGUINE	8,83
40990	CITROEN	SAS AUTOMOBILE DACQUOISE CITROEN - 510 ROUTE DE STANQUET - MEES	9,21
47000	NISSAN	NISSAN AGEN GROUPE PEYROT - 576 AVENUE DU GENERAL LECLERC - AGEN	9,56
47240	MAZDA	MAZDA AGEN MOTORS - ROUTE NATIONALE 113 - CASTELCULLIER	9,56
64000	MULTIMARQUES	LES P.N.E.U.S GARAGE ASSOCIATIF - 164 AVENUE DES LILAS - PAU	7,66
64100	PORSCHE	CENTRE PORSCHE BAYONNE - 80 AVENUE DU 8 MAI 1945 - BAYONNE	8,05
64121	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR PAU - 750 RUE DE LA VALLEE D'OSSAU - SERRES CASTET	9,56
64140	MAZDA	MAZDA GROUPE CLIM PAU - 110 BOULEVARD CHARLES DE GAULLE - LONS	7,52
64140	PEUGEOT	PEUGEOT BILLERE - 7 ROUTE DE BAYONNE - BILLERE	8,18
64200	PEUGEOT	PEUGEOT BASSUSSARRY GROUPE AUTOSPHERE - 6 ALLEE DES CHAMPS - BASSUSSARRY	8,69
64230	AUDI	AUDI LESCAR ETABLISSEMENT LAVILLAUXROY - 2 RUE BENJAMIN FRANKLIN - LESCAR	9,56
64230	NISSAN	NISSAN LESCAR EDENAUTO - 5 AVENUE SANTOS DUMONT - LESCAR	9,31
64300	NISSAN	NISSAN ORTHEZ EDENAUTO - ROUTE DE PAU - ORTHEZ	9,16
64320	CITROEN, DS	PAU AUTOMOBILES CITROEN - 5 RUE BENJAMIN FRANKLIN - LESCAR	9,31
64600	AUDI	AUDI AUTO CONCEPT BAYONNE - 1 CHEMIN DE LACHISTE - BAYONNE	8,83
64600	KIA	KIA ANGLET EDENAUTO - 3 ALLEE DIDIER DAURAT - ANGLET	8,67
64990	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR BIARRITZ BAB - 151 RUE BERGE - LAHONCE	9,56
79000	HYUNDAI	HYUNDAI NIORT WEST AUTO MOTORS - 4 RUE VAUMORIN - NIORT	8,56
79000	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN NIORT GROUPE AUTOSPHERE - 6 RUE JEAN COUZINET - NIORT	8,07
79100	PEUGEOT	SAGA AUTOMOBILES PEUGEOT THOUARS - 14 BOULEVARD DE DIEPHOLZ - THOUARS	8,36
79140	RENAULT, DACIA	RENAULT & DACIA CERIZAY JMB AUTOMOBILES - 25 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - CERIZAY	9,16
79180	MULTIMARQUES	GAUVIN AUTOMOBILES - 40 RUE DU PUIT DE LA VILLE - CHAURAY	9,25
79180	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ NIORT - 20 BOULEVARD DES ROCHEREUX - CHAURAY	8,91
79180	NISSAN, MG	NISSAN NIORT EDENAUTO - 30 RUE DES GUILLEES - CHAURAY	9,56
86580	MULTIMARQUES	TRANSAKAUTO POITIERS - 3 RUE RAYMOND COLLART - BIARD	8,68
87000	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR LIMOGES - 375 RUE DE TOULOUSE - LIMOGES	9,56
87160	MULTIMARQUES	AGENCE VALLAUD GARAGE PINGELAIN - 8 RUE DE LA GARENNE - LES GRANDS CHEZEUX	9,56
87200	MULTIMARQUES	GARAGE GROS SAINT JUNIEN - LA CROIX BLANCHE - SAINT JUNIEN	8,86
87220	MULTIMARQUES	GARAGE GROS LIMOGES - 6 RUE JEAN MERMOZ - FEYTIAT	9,16
87280	HYUNDAI	HYUNDAI LIMOGES AUTOS - 34 AVENUE LOUIS ARMAND - LIMOGES	7,61
87280	TOYOTA	TOYOTA CARNOT AUTOMOBILE LIMOGES - 1 AVENUE DES CAMBUSES - LIMOGES	8,66



Occitanie

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
09000	CITROEN	CITROEN FOIX GROUPE MOUNES - RN 20 PEYSALES D'EN HAUT - FOIX	7,55
11000	MANDATAIRE	SN DIFFUSION CARCASSONNE - 380 RUE GUSTAVE EIFFEL - CARCASSONNE	9,57
11100	NISSAN	NISSAN NARBONNE - RUE ANTOINE BECQUEREL - NARBONNE	8,00
11100	PEUGEOT	PEUGEOT MAUREL AUTOISE NARBONNE - ROUTE DE PERPIGNAN, LE PEYROU - NARBONNE	8,22
12100	RENAULT	RENAULT MILLAU - BOULEVARD JEAN GABRIAC - MILLAU	7,69
12150	RENAULT, DACIA	RENAULT SEVERAC AGENCE ROQUES - ROUTE DE PARIS - SEVERAC D'AVEYRON	9,56
12850	PEUGEOT	MAUREL PEUGEOT RODEZ - 126 RUE DU POLE AUTOMOBILE - ONET LE CHATEAU	8,96
12850	NISSAN	NISSAN RODEZ ALLIANCE AUTOMOBILE SUD OUEST - ROUTE D'ESPALION - ONET LE CHATEAU	9,16
30000	ALPINE	ALPINE STORE NIMES - 1500 AVENUE MARECHAL JUIN - NIMES	7,82
30000	BMW, MINI	BMW NIMES GROUPE AUTOSPHERE - ZAC DU MAS DES ABEILLES, 1550 ROUTE DE SAINT GILLES - NIMES	9,04
30100	RENAULT, DACIA	RENAULT ALES GROUPE DURAND - 1361 QUAI DU MAS D'HOURS - ALES	9,31
30320	PEUGEOT	PEUGEOT POLE AUTOMOBILE GAUSSIN - ALLEE DE LA PICHOME, LOTISSEMENT HERMES - MARGUERITTES	8,01
30700	VOLKSWAGEN	ESPACE AUTO DES COSTIERES - KM DELTA, COURS DE DION BOUTON - NIMES	9,56
30900	HYUNDAI	HYUNDAI NIMES LEXA GROUP - 170 RUE DU PERE BOTTIER - NIMES	9,56
31000	RENAULT	RENAULT EDENAUTO TOULOUSE ETATS UNIS - 75 AVENUE DES ETATS UNIS - TOULOUSE	8,14
31120	BMW	BMW PELRAS TOULOUSE - 145 RUE NICOLAS LOUIS VAUQUELIN - TOULOUSE	9,39
31200	FORD	FORD TOULOUSE SLADA AUTO SERVICES - 1 AVENUE SALVADOR ALLENDE - TOULOUSE	8,54
31200	HYUNDAI	HYUNDAI, SIPA AUTOMOBILES, TOULOUSE NORD - 360 AVENUE DES ETATS UNIS - TOULOUSE	8,91
31390	BMW, MINI	EVOLUTION AUTOMOBILE - 1056, AVENUE DU VOLVESTRE Z.I. ACTIVESTRE - CARBONNE	9,00
31600	KIA	KIA MURET, TRESSOL, CHABRIER - 27 RUE PIERRE DE FERMAT - MURET	8,76
31670	MANDATAIRE	ARAMISAUTO TOULOUSE - 212 IMPASSE DE LA BOURGADE - LABEGE	9,10
31670	BMW	BMW EQUATION TOULOUSE - 3006 ROUTE DE BAZIEGE LA LAURAGAISE - LABEGE	8,33
31670	SKODA	SKODA LABEGE ESPACE AUTO 31 - 3684 ROUTE DE BAZIEGE LA LAURAGAISE - LABEGE	8,38
31670	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN DBF TOULOUSE LABEGE - 2686 ROUTE DE BAZIEGE LA LAURAGAISE - LABEGE	8,15
31800	PEUGEOT	PEUGEOT SAINT GAUDENS GROUPE MOUNES - AVENUE DU CRABERE, ZAC DES LANDES - ESTANCARBON	8,76
31800	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN SAINT GAUDENS SCALA - ROUTE NATIONALE 117 - ESTANCARBON	8,82
31830	RENAULT, DACIA	RENAULT GARAGE ABELLA - 73 ROUTE DE LOMBEZ - PLAISANCE DU TOUCH	9,31
32000	RENAULT	RENAULT AUCH EDEN AUTO - 200 ROUTE DE TOULOUSE - AUCH	8,93
32100	RENAULT, DACIA	RENAULT CONDOM EDENAUTO - 53 AVENUE DES MOUSQUETAIRES - CONDOM	7,57
34070	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR MONTPELLIER - 690 RUE DE LA CASTELLE - MONTPELLIER	9,24
34070	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN DBF MONTPELLIER - 3160 AVENUE DE MAURIN - MONTPELLIER	9,18
34130	MANDATAIRE	ARAMISAUTO MONTPELLIER - 463 RUE DE LA JASSE - MAUGUIO	9,56
34170	KIA	KIA CASTELNAU LE LEZ SODAK - 290 AVENUE DE L'AUBE ROUGE - CASTELNAU LE LEZ	8,87
34200	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN DBF SETE - 13 QUAI LOUIS PASTEUR - SETE	9,56
34500	AUDI, SKODA, VW	AUDI BEZIERS TRESSOL CHABRIER CAPISCOL DISTRIBUTION - ROUTE DE BESSAN - BEZIERS	8,42
34500	OPEL	OPEL BEZIERS TRESSOL CHABRIER SAB - ZAC DE LA COLLINE DE MONTIMARAN - BEZIERS	9,56
34500	SEAT	SEAT BEZIERS TRESSOL CHABRIER - ZAC DE MONTIMARAN, 30 RUE ANDRE SALMON - BEZIERS	8,58
34980	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN DBF SAINT CLEMENT DE RIVIERE - IMPASSE DES EGLANTIERES - SAINT CLEMENT DE RIVIERE	8,93
46000	MANDATAIRE	SN DIFFUSION CAHORS - ROUTE DE TOULOUSE, RN20 SUD - CAHORS	9,19
48000	VOLKSWAGEN	CENTRE AUTO LOZERE - 3 RUE DE L'OCTROI, ZA CAUSSE D'AUZE -	



Pays de la Loire (suite)

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
72650	MULTIMARQUES	DEBARD AUTOMOBILES LE MANS - 16 RUE DE VILLENEUVE - SAINT SATURNIN	8,54
85000	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	OCEANE AUTO HYUNDAI LA ROCHE SUR YON - 3 RUE DES CHARMETTES, ZAC DE BEAUPUY 3 - MOUILLERON LE CAPTIF	8,76
85000	RENAULT, DACIA	RENAULT / DACIA LA ROCHE SUR YON JEAN ROUYER CARS - 168 ROUTE DE NANTES - LA ROCHE SUR YON	8,35
85170	MERCEDES BENZ	SAGA MERCEDES BENZ - 8 ROUTE DE NANTES - BELLEVIGNY	9,36
85200	MERCEDES BENZ	SAGA MERCEDES BENZ - 2 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - FONTENAY LE COMTE	8,52
85300	HYUNDAI	HYUNDAI CHALLANS, OCEANE AUTO - 52 RUE CHARLES MILCENDEAU - SALLERTAINE	8,76
85300	RENAULT, DACIA	RENAULT CHALLANS, JEAN ROUYER AUTOMOBILES - 1 RUE JOSEPH JACQUARD - CHALLANS	9,56
85300	MERCEDES BENZ	SAGA MERCEDES BENZ - 14 RUE DU PARC DE PONT HABERT - SALLERTAINE	7,62
85300	TOYOTA	TOYOTA TOYS MOTORS CHALLANS - BOULEVARD CLEMENCEAU - CHALLANS	9,21
85500	CITROËN	GARAGE MARTINEAU SARL CITROËN - 40 AVENUE GEORGES CLEMENCEAU - LES HERBIERS	9,29
85600	PEUGEOT	BEAUVOIS AUTOMOBILES SAS PAUGEOT - 210 RUE PAUL HENRI GOULET - MONTAIGU VENDEE	9,11

1. HYUNDAI, SSANGYONG.

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
04000	MANDATAIRE	AUTO EVASION - 78 AVENUE COLONEL NOEL - DIGNE LES BAINS	8,53
05000	MANDATAIRE	AUTO DAUPHINE - 7 RUE DE TOKORO - GAP	8,50
05000	MERCEDES BENZ	MERCEDES BENZ HUILIER - 70 AVENUE EMILE DIDIER - GAP	9,56
05000	PEUGEOT	PEUGEOT GAP GROUPE CHOPARD - 49 ROUTE DES EYSSAGNIERES - GAP	8,11
05000	RENAULT, DACIA	RENAULT GAP GROUPE SYNETHIS - ZONE DE LACHAUP EST - GAP	8,36
06000	MULTIMARQUES	GAILLARD AUTO - 3 PLACE MASSENA - NICE	8,38
06130	RENAULT, DACIA	RENAULT GRASSE RRG - 123 ROUTE DE CANNES - GRASSE	7,86
06130	VW, AUDI	VOLKSWAGEN AUDI SKODA GRASSE JOSE CAUVIN - 12 ROUTE DE CANNES - GRASSE	8,56
06200	MANDATAIRE	ARAMISAUTO NICE - 338 BOULEVARD DE MERCANTOUR - NICE	9,56
06200	BMW	BMW NICE PREMIUM MOTORS - 116 AVENUE SIMONE VEIL, NICE LA PLAINE - NICE	8,84
06200	CITROËN	CITROËN NICE ARENAS - 74 BOULEVARD RENE CASSIN - NICE	9,31
06200	TOYOTA	TOYOTA NOVELLIPSE - 108 AVENUE SIMONE VEIL - NICE	8,28
06300	AUDI, SEAT, VW	CARIVIERA - 140 ROUTE DE TURIN - NICE	9,21
06300	HYUNDAI	HYUNDAI NICE RIVIERA CAR CENTER - 1 BOULEVARD DE L'ARMEE DES ALPES - NICE	8,60
06600	PORSCHE	CENTRE PORSCHE ANTIBES - 87 ALLEE BELLEVUE, LES CHARMETTES - ANTIBES	8,86
06670	MULTIMARQUES	GARAGE DU MOURIEZ - 1022 ROUTE DE GRENOBLE - CASTAGNIERS	9,02
06800	DACIA	DACIA CAGNES SUR MER RRG - 104 PROMENADE DE LA PLAGE - CAGNES SUR MER	8,41
13011	RENAULT	RENAULT MARSEILLE LA VALENTINE - 3 MNT COMMANDANT DE ROBIEN - MARSEILLE	8,42
13080	MULTIMARQUES	HOLDING TOURING AUTOMOBILES - 810 CHEMIN DE SAINT JEAN DE MALTE - AIX EN PROVENCE	9,56
13200	MERCEDES, SMART	MASA ARLES - ZONE DU TREBON, 51 AVENUE DE LA LIBERATION - ARLES	9,64
13200	OPEL	OPEL ARLES - 28 AVENUE DES ARCHES - ARLES	7,60
13200	RENAULT	RENAULT ARLES GROUPE SYNETHIS - ROUTE DE TARASCON - ARLES	9,56
13290	MANDATAIRE	ARAMISAUTO AIX EN PROVENCE - 140 RUE VICTOR BALTARD - AIX EN PROVENCE	9,56
13290	PEUGEOT	PEUGEOT AIX EN PROVENCE GROUPE AUTOSPHERE - 325 RUE GUILLAUME DU VAIR POLE - AIX EN PROVENCE	7,93
13320	MANDATAIRE	TRANSAKAUTO AIX EN PROVENCE AUTO 23 - 276 AVENUE DE VIOLESI - BOUC BEL AIR	9,30
13400	CITROËN	CITROËN AUBAGNE - GROUPE PARASCANDOLA - 1200 ROUTE DE LA LEGION - AUBAGNE	8,08
13400	MULTIMARQUES	HANDI MOBIL - 1540 ROUTE DEPARTEMENTALE 96, ROUTE DE NAPOLLON - AUBAGNE	9,56
13600	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR LA CIOTAT - 564 AVENUE DES ROSIERS, LE PARC DES RESTANQUES - LA CIOTAT	9,40
13730	TOYOTA	TOYOTA AUTO SPRINTER MARIGNANE - 130 AVENUE JACQUES PREVERT - SAINT VICTORET	9,56
13800	RENAULT	RENAULT ISTRES GROUPE AUTOSPHERE - 22 AV. FELIX GOUIN - ISTRES	9,21
13821	HONDA, SUZUKI	GP HONDA / SUZUKI - 7 CHEMIN DE SAINT LAMBERT - LA PENNE SUR HUVEAUNE	8,78
83100	KIA	KIA TOULON - 411 RUE HENRI SAINTE CLAIRE DEVILLE - TOULON	9,56
83130	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO TOULON - 116 AVENUE DE DIGNE - LA GARDE	9,56
83130	AUDI	AUDI BYMYCAR TOULON LA GARDE - AVENUE MONGE - LA GARDE	8,97
83130	MAZDA	MAZDA TOULON AUTODIF III GROUPE BALDASSARI - 86 ALLEE DES 4 CHEMINS - LA GARDE	7,56
83130	NISSAN	NISSAN TOULON EST - 903 AVENUE DE DRAGUIGNAN - LA GARDE	9,56
83160	RENAULT, DACIA	RENAULT TOULON GROUPE SYNETHIS - AVENUE LAVOISIER, ZAC LES ESPALUNS - LA VALETTE DU VAR	9,16
83220	MULTIMARQUES	LE PRADET AUTOMOBILE FR - 692 AVENUE GENERAL BROSSET - LE PRADET	9,56
83470	FIAT	AUTO REAL GARAGE FIAT - CARREFOUR DU MONT FLEURY - SAINT MAXIMIN LA SAINTE BAUME	9,56
83480	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN PUJET FREJUS SMVA - ZI LES PLAINES, RN7 - PUGET SUR ARGENS	9,56
83500	PEUGEOT	PEUGEOT GEMY LA SEYNE SUR MER - 905 AVENUE D'ESTIENNE D'ORVES - LA SEYNE SUR MER	8,19
83600	KIA	KIA FREJUS, GROUPE JPV - POLE CAPITOU NORD, 36 RUE HUBERT MASQUEFA - FREJUS	8,72
83720	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN AUTO FESTIVAL CAREPOLIS - ROUTE DEPARTEMENTALE 1555, LA FOUX - TRANS EN PROVENCE	9,56
84000	RENAULT, DACIA	RENAULT AVIGNON GGP AUTO - 213 ROUTE DE MARSEILLE - AVIGNON	7,55
84000	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR AVIGNON - 245 RUE JEAN MARIE TJIBAOU - AVIGNON	9,42
84100	RENAULT, DACIA	RENAULT ORANGE GGP AUTO - 956 BOULEVARD DE LATTRE DE TASSIGNY - ORANGE	9,21
84100	SKODA	SKODA ORANGE MC MOTORS - 82 RUE D'ESPAGNE - ORANGE	9,32
84110	PEUGEOT	PEUGEOT SARL DE LUCA - 665 AVENUE MARCEL PAGNOL - VAISSON LA ROMAINE	9,21
84120	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR PERTUIS - 398 RUE ALAIN BAJAC - PERTUIS	9,39
84130	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO AVIGNON - 500 CHEMIN DES BROUTIERES - LE PONTET	9,56
84140	SKODA	MC MOTORS SKODA - 164 AVENUE CHARLES VALENTE - MONTFAYET	9,00
84140	SKODA	SKODA MC MOTORS AVIGNON - 164 AVENUE CHARLES VALENTE, ZAC DE LA CASTELETTE - AVIGNON	8,70
84140	SUZUKI	SP MOTORS SUZUKI - 164 AVENUE CHARLES VALENTE - MONT FAYET	9,20
84140	SUZUKI	SUZUKI SP MOTORS - 164 AVENUE CHARLES VALENTE - AVIGNON	8,74
84300	RENAULT, DACIA	RENAULT CAVAILLON, GROUPE SYNETHIS - 169 ROUTE D'AVIGNON - CAVAILLON	8,78
84320	PEUGEOT	PEUGEOT CTA VAUCLUSE - 405 ROUTE D'ENTRAIGUES - ENTRAIGUES SUR LA SORGUE	8,64
84500	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN SODIBA - ROUTE DE MONDRAGON - BOLLENE	9,56

Occitanie (suite)

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
66200	MULTIMARQUES	SIMPPLICAR PERPIGNAN - 16 RUE DU PARADIS - ALENYA	8,67
81000	AUDI, VW	VOLKSWAGEN ALBI CENTRE AUTO TARN AIS - ROUTE DE CASTRES, RANTEIL - ALBI	9,56
81100	NISSAN	NISSAN CASTRES GROUPE PEYROT - 71 ROUTE DE TOULOUSE, ZI DE MELOU - CASTRES	9,56
81100	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN CASTRES AUTOPOLE MAUREL - 95 ROUTE DE TOULOUSE - CASTRES	9,56
81380	MANDATAIRE	SN DIFFUSION ALBI - CHEMIN DE GAILLAGUES - LESCURE D'ALBigeois	9,44
81580	MANDATAIRE	AUTO CENTER 81 - ZA DE LA PRADE - SOUAL	8,22
81600	PEUGEOT	PEUGEOT PICARD CARS 81 - 33 AVENUE DE L'EUROPE - GAILLAC	9,16
81710	MANDATAIRE	SN DIFFUSION CASTRES - 25 ROUTE DE TOULOUSE - SAIX	9,25
82000	BMW	BMW MINI ABM MONTAUBAN - 1000 AVENUE DE L'EUROPE, ZA ALBA SUD - MONTAUBAN	8,94
82000	BMW	BMW MONTAUBAN - 1000 AVENUE DE L'EUROPE - MONTAUBAN	8,48
82000	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	MERCEDES BENZ HAMECHE MONTAUBAN - ZI ALBASUD, 40 IMPASSE DE MAASTRICHT - MONTAUBAN	9,56
82000	MANDATAIRE	SN DIFFUSION MONTAUBAN - 1051 ROUTE DU NORD - MONTAUBAN	9,56
82400	RENAULT	GARAGE MOSCONI - 24 CROIX DE VERDUN - VALENCE D'AGEN	8,31

1. SMART, JEEP, MERCEDES

Pays de la Loire

Code postal	Marques distribuées	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
44350	PEUGEOT	PEUGEOT LA BAULE BAULOISE CARS - ROUTE DE LA BAULE - GUERANDE	8,86
44350	RENAULT	RENAULT GUERANDE - RUE DE LA BRIQUERIE - GUERANDE	8,76
44400	CITROËN	CITROËN REZE - CIBEMA RICHARD - 9 RUE VICTOR FORTIN - REZE	9,00
44470	MULTIMARQUES	ARAMISAUTO NANTES - 10 RUE ANTARES - CARQUEFOU	9,25
44570	VW, SKODA, CUPRA	VOLKSWAGEN SAINT NAZAIRE JEAN ROUYER AUTOMOBILES - 4 ROUTE DE LONCE - TRIGNAC	9,56
44700	MULTIMARQUES ⁽¹⁾	BPM MOTORBIKE DUCATI NANTES - 350 ROUTE DE VANNES - ORVAIL	8,08
44700	RENAULT, DACIA	RENAULT CONRAIE AUTOMOBILES - 3 RUE ARISTIDE ET MARGUERITE BOUCIAUT - ORVAIL	8,96
44800	TESLA	TESLA NANTES - 19 AVENUE DES LIONS - SAINT HERBLAIN	7,90
49000	SEAT	SEAT ANGERS, REAL AUTOMOBILES (49) - 7 BOULEVARD DE LA LIBERTE - ANGERS	8,96
49007	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN ANGERS GARAGE MODERNE - 160 AVENUE DE LATTRE DE TASSIGNY - ANGERS	8,56
49070	HONDA	HONDA MOTORCYCLE SPACE - 22 RUE DU LANDREAU - BEAUCOUZE	8,76
49170	MULTIMARQUES	FIRST AUTO NEGOCIE - 23 ROUTE NATIONALE - SAINT MARTIN DU FOUILLOU	9,39
49280	MULTIMARQUES	AD SAINT LEGER AUTOMOBILES - RUE LUXEMBOURG, ZI DES GRANDS BOI - LA SEGUINIERE	9,47
49300	RENAULT	RENAULT CHOLET JEAN ROUYER AUTOMOBILES - 17 BOULEVARD DU POITOU - CHOLET	8,43
49304	OPEL	O	



F. LE FLOC'H / DPPI/ALPINE

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE (WEC)

Alpine/Peugeot: le

Quand deux constructeurs tricolores se retrouvent dans une même discipline, impossible de ne pas les comparer... Alors, entre déceptions et résultats encourageants, retour sur ce premier duel franco-français riche en enseignements, notamment pour la saison à venir.

Alpine et Peugeot ont chacun une belle histoire liée à l'Endurance, notamment avec la mythique épreuve des 24 Heures du Mans. Le premier avec son inoubliable victoire de l'A442, pilotée par Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi en 1978; le second avec les succès consécutifs de la 905 en 1992 (1^{er} et 3^e) et en 1993, raflant les trois premières places! Sans oublier, bien sûr, le doublé des 908 HDI (diesel) en 2009. Et voilà qu'en 2024, ces deux marques de renom se retrouvent au plus haut niveau du championnat du monde d'Endurance (WEC) dans la même catégorie, l'Hypercar. Avec toutefois des options différentes. Peugeot a fait le choix, comme Ferrari ou Toyota, du prototype "LMH" (Le Mans Hypercar), avec un châssis "maison", quatre roues motrices, un V6 biturbo de 2,6 litres de cylindrée avec système hybride. Chez Alpine, on a opté pour le LMDh (Le Mans Daytona h) – comme BMW, Cadillac et Porsche – avec un châssis fourni par Oreca, qui accueille un V6 3,4 litres monoturbo, hybride également. La Peugeot 9X8 ayant débuté en course mi-2022 et l'Alpine A424 début 2024, on pouvait imaginer que le combat serait, de fait, un peu inégal et se ferait à

distance. Mais ce n'est pas vraiment ce qui s'est passé. Dès la première manche, au Qatar (mars 2024), les choses se présentaient plutôt bien pour les 9X8 du Lion, avec la performance de Jean-Eric Vergne qui, après avoir mené la course pendant 37 tours, figurait en deuxième position à quelques encablures de l'arrivée... avant de tomber en panne d'essence! Résultat, aucune voiture classée dans les points, les Alpine terminant, elles, 7^e et 11^e pour leur première apparition. "Nous avons commis une erreur un peu bête", avouait Olivier Janssone, le directeur technique de Peugeot Sport.

Pari perdu pour Peugeot en 2023

Mais tous les espoirs étaient encore permis, car, dès l'épreuve suivante, Peugeot devait introduire une nouvelle génération de son Hypercar. Et cette évolution s'imposait. En effet, lorsque la firme au lion a annoncé, fin 2019, son retour en Endurance pour la saison 2022 (après dix ans d'absence), elle a développé ses deux 9X8 sur la base d'un règlement technique qui imposait – entre autres – des pneus "au carré" (les quatre de même dimension, 31 cm) pour les Hypercars quatre roues motrices comme les Peugeot.

Cela a conditionné l'architecture de la voiture, et le constructeur a fait le choix de l'audace en réalisant un prototype au design percutant et dépourvu d'aileron arrière. Or, entre le moment où les 9X8 ont été conçues et leur début en compétition (juillet 2022), la réglementation a changé, autorisant des tailles de roues différentes (29 cm à l'avant, 34 cm à l'arrière). Mais trop tard, Peugeot était piégé. Et à l'issue de la campagne 2023, le Lion n'avait réussi qu'un vrai bon résultat avec un podium (3^e) sur dix courses effectuées. Un échec cuisant pour la marque, qui avait des ambitions bien plus élevées... Pour 2024, la 9X8 a donc été revue de fond en comble, et a fait sa première apparition lors de la deuxième course de la saison (à Imola), équipée d'un aileron et d'une monte de pneus identiques à ceux des autres équipes.

Des débuts rassurants pour Alpine...

Au Qatar en 2024, le baptême du feu s'est plutôt bien déroulé pour l'A424 des "Bleus". L'équipe, consciente de débarquer dans un championnat extrêmement relevé, dans lequel ses adversaires avaient déjà pris leur marque, se déclarait "*humble mais ambitieuse*". L'objectif annoncé était de monter progressivement en puissance et de récolter un maximum de points. Et les premiers sont tombés dans l'escarcelle d'Alpine, dès la première course, avec la 7^e place gagnée par l'équipage n° 35 de Chatin, Habsburg et Milesi, et avec une 9^e place obtenue à Spa, en Belgique. Voilà qui semblait de bon au-



Ils arrivent, ils partent

En 2025, la catégorie reine, Hypercar, comptera 18 voitures avec huit marques représentées : deux Toyota GR010, trois Porsche 963 (deux officielles, une privée), trois Ferrari 499 P (deux officielles, une privée), deux Alpine A424, deux BMW M, deux Peugeot 9X8 et deux Cadillac V Séries R. Toutes étant déjà présentes en 2024. La grande nouveauté sera l'arrivée d'Aston Martin avec ses très attendues Valkyrie (dont une affichant le numéro 007, clin d'œil à James Bond), équipées d'un V12 atmosphérique. L'écurie anglaise sera donc la troisième marque présente à la fois en F1 et en WEC avec Ferrari et Alpine. En revanche, on notera l'absence de Lamborghini, qui se retire après une première saison difficile, mais surtout à cause de la nouvelle réglementation du championnat du monde d'Endurance (WEC), qui oblige désormais les équipes à aligner deux voitures en Hypercar. L'italienne fera néanmoins participer une SC63 au championnat américain IMSA. Enfin, ce très beau plateau sera complété, en 2026, par l'entrée en scène du coréen Hyundai au travers de sa marque premium Genesis.



Toyota a raflé, sur le fil, le titre constructeur à Porsche, en remportant la dernière épreuve de la saison à Bahreïn. Le japonais sera-t-il capable de le conserver en 2025 ?



Fort du titre Pilotes 2024, Porsche vise désormais la victoire aux 24 Heures du Mans (ce serait sa 20^e).



Troisième au championnat, Ferrari peut se vanter d'avoir gagné Le Mans deux années d'affilée (2023 et 2024).

J. JIMENEZ / DPPI

match !

gure pour l'épreuve phare qui suivait : Les 24 Heures du Mans. Malheureusement, alors que les deux A424 prenaient le départ à 16 heures en 5^e et 9^e positions, la n° 35 fut victime d'une casse moteur (touchant les soupapes) à 20h46, suivie, pile une heure plus tard, par la n° 36 – mêmes causes, même effets. Ces deux abandons seront les seuls de la saison, mais resteront les plus dououreux. Malgré ces péripéties, l'équipe a su remonter la pente en récoltant de nouveaux points aux Etats-Unis (obtenant la 5^e et la 9^e place), mais surtout au Japon, où elle a pu décrocher un premier podium (3^e place), une 7^e place et même un record du tour en course. Ces résultats, plutôt encourageants, ont permis à Alpine de remporter la 4^e place du championnat du monde des constructeurs, derrière Toyota, Porsche et Ferrari et devant BMW, Peugeot, Cadillac et Lamborghini.

... et de l'inquiétude pour Peugeot

Malgré les importants changements effectués sur la 9X8, la progression attendue n'a pas été au rendez-vous. *"On a essayé de régler nos problèmes de traînée, de vitesse maxi et tous les problèmes de fiabilité de 2022-2023, déclarait Olivier Janssens. Mais la voiture était complètement nouvelle en termes d'aérodynamique et de dimensions de pneus, et on a sous-estimé la difficulté de l'apprentissage."* Certes, quelques points ont réussi à être glanés par l'écurie sochalienne et, comme Alpine, celle-ci a pu connaître la joie de mon-

Calendrier WEC 2025

21-22 février: Prologue (essais) au Qatar

28 février: 1812 km du Qatar

20 avril: Les 6 Heures d'Imola (Italie)

10 mai: Les 6 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique)

14-15 juin: Les 24 Heures du Mans (France)

13 juillet: Les 6 Heures de Sao Paulo (Brésil)

7 septembre: Lone Star Le Mans (Etats-Unis)

28 septembre: Les 6 Heures de Fuji (Japon)

8 novembre: Les 8 Heures du Bahreïn



J. FILIPE / DPPI

ter sur la troisième marche du podium (à Barreïn). Mais voir les deux 9X8 naviguer fréquemment entre la 12^e et la 17^e place est loin d'être satisfaisant ! Surtout après deux saisons et demie et une (coûteuse) refonte totale de la voiture... Ce bilan inquiétant a engendré quelques rumeurs de retrait. Peugeot n'en serait pas à son coup d'essai. Car, rappelons-le, le constructeur avait pro-

voqué un véritable séisme dans le monde du sport automobile en annonçant brutalement, à l'aube de la saison 2012, l'arrêt de son programme Endurance, évoquant *"un environnement économique tendu en Europe"*. Espérons que l'histoire ne se répètera pas. Le groupe Stellantis pourrait aussi être tenté d'engager son écurie sous les couleurs Maserati, en manque de notoriété... ■



Par Jean-Rémy Macchia

Moteur: V6, 24 soupapes
Cylindrée: 3 179 cm³
Puissance: 250 ch à 6 200 tr/mn
Vitesse maxi: 246 km/h
Production: 5 389 exemplaires
 (2003-2006, sur 651 832 Alfa 147)
Cote actuelle: autour de 19 000 €

Il faut un œil exercé pour distinguer une GTA des autres 147. Les plus fins connaisseurs identifieront son bouclier avant, offrant davantage de prises d'air et un discret spoiler sur les côtés, ainsi que ses ailes élargies. Mais le modèle ne fait pas dans la frime.



IL Y A 22 ANS, ALFA ROMEO SORT LA **147 VERSION GTA**

Apothéose en puissance majeure

Le V6 Alfa est l'un des moteurs les plus enthousiasmants des années 1980 à 2000. Il a animé plusieurs modèles, dans des définitions toujours affûtées et communicatives. Son apothéose : cette berline 147 GTA.

Que les moteurs constituent le cœur, la raison d'être d'une Alfa, c'est une évidence. Simplement aujourd'hui, cette affirmation clamée haut et fort devient un leitmotiv qui frise l'imposture. Alors qu'à l'époque, elle était pleinement justifiée ! Oui, cette berline trois portes assaisonnée à la sauce Busso (c'est le petit nom de ce V6) se mue en une inépuisable machine à plaisir. Plaisir acoustique, d'abord, avec des sonorités aux suaves modulations métalliques ou rageuses. Plaisir mécanique aussi, grâce à l'exubérance dont ce V6 est capable et à son répondant vif, généreux, détonnant à toutes les vitesses. Il est vrai qu'avec 3,2 l et 250 ch accommodés à l'italienne, vous risquez peu de vous trouver face à une mécanique inerte. A titre d'exemple, il faut 6,3 secondes pour passer de 0 à 100 km/h : avouez que vous



De dos, quelques touches suggèrent la sportivité de la bête : des ouvertures grillagées sur le bas du bouclier et, surtout, une double sortie d'échappement de gros calibre.

avez conduit des voitures moins toniques. Au démarrage, le V6 arrache ! Néanmoins, les chiffres ne disent pas tout.

Plaisir intégral

Déjà vigoureux dans les bas régimes et agrémentés de résonances graves, les six cylindres libèrent leur fougue au-delà de 3 000 tr/mn et deviennent carrément furi-bonds à l'approche des 5 000. Là, le registre sonore change : la mélodie caverneuse laisse place à de sauvages hurlements. Les roues avant de la puissante traction se révèlent un peu dépassées. Ainsi, si la chaussée n'est pas bien lisse et régulière, la 147 cherchera sa

voie lors d'accélérations vigoureuses. Cela est particulièrement vrai sur les exemplaires dépourvus de différentiel autobloquant. En virage, la direction se montre consistante et précise et l'auto, quoique lourde en son temps (1 360 kg, de quoi sourire de nos jours), s'avère agile. Malgré ses palettes au volant (Alfa était alors précurseur), la boîte de vitesses robotisée Selespeed fait moins l'unanimité. D'une réactivité jugée un peu lente, elle est délaissée par certains, au profit de la très agréable manuelle, à six rapports par ailleurs bien étagés. A l'intérieur, vous appréciez les matériaux choisis : très beau cuir de sellerie, plastique grenu façon croûte



La planche de bord des 147, dessinée avec soin et réalisée à partir de beaux plastiques, s'avère flatteuse à l'œil. On note le petit volant à trois branches, garni de cuir et dont les bossages sur la jante servent à appuyer vos pouces.



Sur le papier, avec 6 cylindres, 24 soupapes et 250 ch, le menu est alléchant. Mais c'est à l'usage que ce moteur prodigue tous ses bienfaits : un caractère d'une immense générosité, qui donne de la fougue à foison, encore et encore...



PHOTOS : B. ASKET / VIRAGE AGENCY

La carrosserie de la 147, surtout en 3 portes, ne manque ni d'élégance ni de sportivité. Extasiez-vous sur les jantes "téléphone" à cinq grosses alvéoles. Du 17" : une belle taille dans la catégorie dans ces années-là.

2003, cette année-là



Rolls-Royce sort la Phantom de septième génération, premier modèle construit sous l'ère de BMW. Elle dispose d'un V12 – et non plus d'un V8 – munichois, dont la cylindrée reste strictement égale à celle du V8 historique : 6,75 l – pour ne pas effrayer la clientèle.

ROLLS-ROYCE

de cuir pour la planche de bord. Seules les vibrations parasites sur mauvaises routes rappellent que l'auto est née il y a plus de vingt ans. Et que... c'est une Alfa. Enthousiasmante, et sans doute l'une des toutes dernières Alfa Romeo dignes de ce nom, la 147 dans sa version sportive a vite été repérée par les amateurs. Elle a été recherchée et achetée par des conducteurs aimant la fougue, mais pas toujours soigneux. Aujourd'hui, sa population s'est restreinte et, surtout, les exemplaires en bon état et conformes à leur condition d'origine sont devenus très rares. Et accessibles uniquement à des prix... décourageants.



Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement

A ne pas manquer dans le prochain numéro d'*Auto Plus*

- **Nouveautés : remises au goût du jour, la Renault 4 et la Fiat – Grande – Panda se retrouvent enfin !**
- **Comparatifs : les hybrides sont-elles vraiment plus rentables que les essence et diesels classiques ?**
- **Occasion : préparation, annonce, négociation... comment tirer le maximum de sa voiture ?**

En kiosque le vendredi 31 janvier



Pour joindre votre correspondant, composez le 01 41 33 suivi de son numéro de poste

Pour lui adresser un mail, tapez l'initiale de son prénom suivie de son nom de famille et accolé à @reworldmedia.com

Rédaction

Directeur de la rédaction

Mathieu Chevalier

Rédacteur en chef

Nicolas Bernard

Assistante de la rédaction

Karine Roumestand (5594)

Rédacteurs en chef adjoints

Actualité : François Tarrain (5200)

Essais : Stéphane Dupré

Technique : Stéphane Julien

Directeur artistique

Cédric Niel (5781)

Secrétaire générale de la rédaction

Laurence Combes

Chefs de service

Occasion, coachs : Pierre-Louis Champeaux (5651)

Photo : Anne Séchet (5222)

Actualité

Chef de rubrique : Saïda Djerrada (5097)

Nouveautés

Chef de rubrique : René Demarets

Rédaction : Agnès Lasbarrères (5109),

Julien Sarboraria

Essais

Rédaction : David Bouillaux (5582),

Clément Raoul-Réa (5780), Charles Thouluc (5588)

Coordination : Christophe Alba (5164)

Mesures : Frédéric Haas (01 69 01 91 97)

Convoyage : Sylvain Cambier (2600),

Stéphanie Cambier, Cédric Collin,

Cédric Crupenninck, Jean-François Marais

Magazine experts

Chef de rubrique : Pascale Gétin (5534)

Correspondants particuliers :

Antoine Jacquot (expertise), Frank Samson (loi)

Magazine coachs

Chef de rubrique : Jérôme Fombelle (2613)

Sport

Laurent Dupin

Secrétariat de rédaction

1^{re} secrétaire de rédaction : Lydia Mas

Maquette

Chef de studio :

Nathalie Barriau (5018)

Rédacteur-graphiste : Jean-Luc Sala-Martin (5367)

Photo

Chef de service, responsable des photographes :

Philippe Tissier/Pilou (5111)

Rédacteur photo : Sébastien Besse (5239)

Photographe : Nicolas Soler (5139)

Illustrateurs

Cirebox, Christophe Igouet

Attachée de presse

Agnès Lasbarrères (5109)

Ont collaboré à ce numéro

En rédaction : Pierre Audemar, Soufyane Benhammouda, Vincent Desmonts, Guillaume Jean,

Nicolas Lourdin, Jean-Rémy Macchia, Thierry Réaubourg, François Stagnaro

En SR : Raphaëlle Malaurent,

Sophie Pertus

En photo : Caroline Hazard

Autoplus.fr

Responsable audience : Ricardo Trindade

Responsable éditorial : Thibaut Austruy

Projet et développements : Julien Duquesnoy

Hors-série

Rédacteur en chef : Olivier Bernis (5160)

Direction - édition

Co-directeur de la publication : Gautier Normand

Directeur exécutif : Stéphane Haitaian

Editeur : Tommaso Albinati

Marketing

Directrice marketing : Sylvie Siguret (5885)

Responsable marketing : Frédérique Gasbarian

Abonnements et diffusion

Marketing direct

Directrice : Catherine Grimaud

Chef de groupe : Davina Champigne

Chef de produit : Julie Duarte

Ventes au numéro

Responsable service diffusion : Philippe Merrien

Responsable des ventes : Mélanie Caillé

Publicité commerciale

Directrice générale : Elodie Bretaudeau Fonteilles (5634)

Directeur commercial pôle automobile : Franck Graisset

Directrice commerciale adjointe pôle automobile :

Anne Buré-Emmel (2921)

Planning : Angélique Consoli (5352),

Stéphanie Guillard (5350)

Trafic : Laurie Bennevent

Marchés directs

Directrice de publicité : Julie Aldabo (5545)

Fabrication

Chef de fabrication : Didier Biron

Finance manager

Editeur : Editions Reworld Axel Springer SNC (ERAS)

Siège social : 40, avenue Aristide-Briand,

92220 Bagneux

Co-gérants

Gautier Normand et Patrick Wehrmann

Co-directeur de la publication

Gautier Normand

Actionnaires principaux

Editions Reworld SAS et Axel Springer France SAS

Imprimeur

Burda-Druck, France

Numéro ISSN : 0992-8154 –

Commission paritaire : 1024 K 85544 –

Dépôt légal : janvier 2025

Tarif d'abonnement légal : 133,99 €

Affichage environnemental

Origine du papier : Belgique

Taux de fibres recyclées : 100 %

Certification : PEFC

Impact sur l'eau : Pt0 0,015 kg/tonne



REWORLD MEDIA
LEADING MEDIA GROUP

Président : REWORLD MEDIA SA

SERVICE DES ABONNEMENTS

Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 9h00 à 19h00, le samedi de 9h00 à 18h00), prix d'un appel local.

Mail : formulaire sur www.serviceabomag.fr

Courrier : Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9

Guide d'achat

Le prix des voitures neuves

Les prix catalogue: ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure le montant du bonus ou du malus écologique.

Les taux de remise: nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

Le barème

Les modèles émettant plus de 118 g/km de CO₂ sont désormais taxés selon un barème qui tient compte des rejets de CO₂ homologués (protocole WLTP). S'y ajoute un "malus au poids", d'un montant allant de 10 à 30 € par kilo à partir de 1600 kg (poids homologué du véhicule). Une taxe supplémentaire qui épargne les électriques mais touche désormais les hybrides rechargeables. Ceux-ci bénéficient toutefois d'une réduction de 200 kg (si leur autonomie en mode électrique dépasse 50 km en ville) : seuls les kilos à partir de 1800 kg sont taxés. Le niveau d'équipement et les options (qui ajoutent des kilos) peuvent faire varier le taux d'émission et le malus au poids d'un même véhicule. Côté bonus, la prime n'est octroyée qu'aux électriques facturés 47 000 € maxi (hors options) et obtenant un score environnemental minimal (soit, essentiellement, les modèles produits en Europe). Depuis le 2 décembre 2024, son montant varie de 2000 à 4000 €, en fonction du revenu fiscal de référence de l'acheteur. La prime à la conversion a, elle, été supprimée.

BONUS	
Electriques jusqu'à 47 000 € avec score environnemental minimum	Montant
Avec un revenu fiscal de référence jusqu'à 16 300 €	4 000 €
Avec un revenu fiscal de référence compris entre 16 301 € et 26 200 €	3 000 €
Avec un revenu fiscal de référence supérieur à 26 200 €	2 000 €
NEUTRE	
Thermiques de 1 à 118 g	0 €
Electriques au-delà de 47 000 € et/ou n'obtenant pas le score environnemental minimum	0 €
Hybrides rechargeables	0 €

MALUS			
Emissions de CO ₂	Malus	Emissions de CO ₂	Malus
118 g	50 €	156 g	3331 €
119 g	75 €	157 g	3552 €
120 g	100 €	158 g	3784 €
121 g	125 €	159 g	4026 €
122 g	150 €	160 g	4279 €
123 g	170 €	161 g	4543 €
124 g	190 €	162 g	4818 €
125 g	210 €	163 g	5105 €
126 g	230 €	164 g	5404 €
127 g	240 €	165 g	5715 €
128 g	260 €	166 g	6126 €
129 g	280 €	167 g	6537 €
130 g	310 €	168 g	7 248 €
131 g	330 €	169 g	7 959 €
132 g	360 €	170 g	8 770 €
133 g	400 €	171 g	9 681 €
134 g	450 €	172 g	10 692 €
135 g	540 €	173 g	11 803 €
136 g	650 €	174 g	13 014 €
137 g	740 €	175 g	14 325 €
138 g	818 €	176 g	15 736 €
139 g	898 €	177 g	17 247 €
140 g	983 €	178 g	18 858 €
141 g	1074 €	179 g	20 569 €
142 g	1172 €	180 g	22 380 €
143 g	1276 €	181 g	24 291 €
144 g	1386 €	182 g	26 302 €
145 g	1504 €	183 g	28 413 €
146 g	1629 €	184 g	30 624 €
147 g	1761 €	185 g	32 935 €
148 g	1901 €	186 g	35 346 €
149 g	2049 €	187 g	37 857 €
150 g	2205 €	188 g	40 468 €
151 g	2370 €	189 g	43 179 €
152 g	2544 €	190 g	45 990 €
153 g	2726 €	191 g	48 901 €
154 g	2918 €	192 g	51 912 €
155 g	3119 €	193 g	55 023 €
		194 g et +	60 000 €

	Prix en €	Bonus (i) ou malus	Remise possible	Energie		Prix en €	Bonus (i) ou malus	Remise possible	Energie		Prix en €	Bonus (i) ou malus	Remise possible	Energie
ALFA ROMEO					X1	54670	+3749	4%	E	43700	+1276	8%	E	Série 8 Gran Coupé
Junior (nouveau)					sDrive18i	46100	+1276	5%	E	49350	+400	6%	E	840d xDrive
1.2 brida 136	29500	0	nc	FHEV	sDrive18i xLine	48100	+400	5%	E	55050	+550	7%	PHEV	Série 8 Cabriolet
1.2 brida 136 Premium	34500	0	nc	FHEV	sDrive20i	49350	+400	6%	E	62900	+14424	0%	E	X5
Electrica 156	38500	-3000	0%	Elec	M Sport	52150	+550	5%	D	61350	+600	7%	PHEV	xDrive50e xLine
Electrica 156 Premium	43500	-3000	0%	Elec	M35i xDrive	55050	+550	5%	D	62600	+600	7%	PHEV	xDrive30d xLine
Electrica 280 Veloce	46900	-3000	0%	Elec	xDrive25e	56400	+210	6%	D	55050	+550	7%	PHEV	xDrive50
Tonale					xDrive25e xLine	56400	+210	6%	D	57200	0	17%	Elec	IX
1.5T Hybrid 130 Sprint	41200	+540	5%	FHEV	xDrive30e M Sport	56400	+330	8%	D	58900	0	5%	D	xDrive40
1.5T Hybrid 160 Sprint	43200	+240	5%	FHEV	M35i xDrive	58150	+210	6%	D	60800	+210	6%	D	14170
1.5T Hybrid 160 Veloce	48700	+818	3%	FHEV	xDrive20d	59800	+210	6%	D	62400	+210	6%	D	143100
PHEV 190 Sprint	50800	+750	6%	FHEV	M Sport	61350	+550	5%	D	64800	+210	6%	D	143100
PHEV 280 Sprint Q4	53300	+750	6%	FHEV	xDrive25d	62600	+210	6%	D	66400	+210	6%	D	143100
PHEV 280 Veloce Q4	58800	0	6%	FHEV	M Sport	64800	+210	6%	D	68500	+210	6%	D	143100
1.6T Diesel 130 Sprint	41700	+1829	5%	D	xDrive25d xLine	66400	+210	6%	D	70700	+210	6%	D	143100
Giulia					M Sport	68500	+210	6%	D	72400	+210	6%	D	143100
2.0T 280 Sprint Q4	57800	+15736	5%	E	xDrive30d M Sport	74100	+210	6%	D	74400	+210	6%	D	143100
2.2 Diesel 160 Sprint	50300	+310	5%	D	M Sport	75200	+210	6%	D	76500	+210	6%	D	143100
2.2 Diesel 210 Sprint Q4	55300	+172	5%	D	xDrive30d M Sport	77600	+210	6%	D	78800	+210	6%	D	143100
2.2 Diesel 210 Veloce Q4	60800	+1901	10%	D	M Sport	80000	+210	6%	D	81100	+210	6%	D	143100
Stelvio					xDrive30d M Sport	81100	+210	6%	D	82300	+210	6%	D	143100
2.0T 280 Sprint Q4	63300	+43979	2%	E	M Sport	82300	+210	6%	D	83500	+210	6%	D	143100
2.2 Diesel 160 Sprint	55800	+2429	2%	D	xDrive30d M Sport	83500	+210	6%	D	84700	+210	6%	D	143100
2.2 Diesel 210 Sprint Q4	60800	+5476	2%	D	M Sport	84700	+210	6%	D	85900	+210	6%	D	143100
2.2 Diesel 210 Veloce Q4	66300	+5476	4%	D	xDrive30d M Sport	85900	+210	6%	D	87100	+210	6%	D	143100
ALPINE					M Sport	87100	+210	6%	D	88300	+210	6%	D	143100
A290 (nouveau)					xDrive30d M Sport	88300	+210	6%	D	89500	+210	6%	D	143100
180 GT	38700	-3000	0%	Elec	M Sport	90700	+210	6%	D	92000	+210	6%	D	143100
180 GT Premium	41900	-3000	0%	Elec	xDrive30d M Sport	92000	+210	6%	D	93200	+210	6%	D	143100
220 GT Performance	41700	-3000	0%	Elec	M Sport	93200	+210	6%	D	94400	+210	6%	D	

	Prix en €	Bonus (1) ou malus	Bonus (1)	Remise possible	Energie		Prix en €	Bonus (1) ou malus	Bonus (1)	Remise possible	Energie		Prix en €	Bonus (1) ou malus	Bonus (1)	Remise possible	Energie		Prix en €	Bonus (1) ou malus	Bonus (1)	Remise possible	Energie								
1.0 TCe 90 Expression	17250	+230	1%	E		GT	81900	0	3%	Elec			1.0 TCe 90 Expression	17250	+230	1%	E		GT	81900	0	3%	Elec			GLC	43 AMG	80000	+60000	nc	E
1.0 Eco-G 100 Expression	17250	0	1%	GPL		Rally	84900	0	nc	Elec			1.0 Eco-G 100 Expression	17250	0	1%	GPL		Rally	84900	0	nc	Elec			43 AMG	72650	+9650	4%	PHEV	
1.0 Eco-G 100 Extreme	18250	0	4%	GPL		Tourneo Connect	30800	+1629	7%	E			1.5 EcoBoost 114 Titanium	30800	+1629	7%	E		1.5 T-GDI 140 GT-Line Premium	33750	+1172	8%	E			300 e AMG Line	77450	+9650	4%	PHEV	
1.0 TCe 110 Extreme	19000	+190	4%	E		Jogger	20800	+260	7%	D			2.0 EcoBlue 102 Titanium	32000	+260	7%	D		Hybride Rechargeable Lounge	41040	0	12%	PHEV			400 e AMG Line	79750	+9650	4%	PHEV	
1.0 Eco-G 100 Extreme	20700	+330	0%	E		HONDA	30800	+310	8%	D			1.5 EcoBoost 114 Titanium	30800	+1629	7%	E		1.5 T-GDI 140 GT-Line Premium	33750	+1172	8%	E			63 AMG S E-Performance	130400	+3110	3%	PHEV	
1.6 Hybrid 140 Expression	25200	0	3%	PHEV		Jazz (nouvelle)	30180	0	6%	PHEV			2.0 EcoBlue 122 Titanium	33200	+260	7%	D		Hybride Motion	33790	0	6%	PHEV			63 AMG S E-Performance Limited Edition	142900	+3110	nc	PHEV	
1.6 Hybrid 140 Extrême	26500	0	3%	PHEV		Jazz Crosstar (nouvelle)	31810	0	nc	PHEV			2.0 EcoBlue 122 Active	34300	+310	8%	D		Hybride Rechargeable Active	41640	0	4%	PHEV			200 d Avantgarde Line	80150	nc	nc	D	
1.0 Eco-G 100 Extrême	21500	+75	1%	GPL		HR-V	34540	+150	18%	PHEV			1.0 e:HEV Advance	30180	0	6%	PHEV		EV Active	46800	0	9%	Elec			200 d AMG Line	84950	nc	nc	D	
1.0 Eco-G 100 Extrême +	22000	+75	3%	GPL		e:NY1 (nouveau)	47700	0	28%	Elec			1.0 e:HEV Advance	31810	0	nc	PHEV		EV Premium	46290	0	9%	Elec			220 d AMG Line	89300	+3950	nc	D	
DS AUTOMOBILES						Civic (nouvelle)	37720	0	7%	PHEV			1.0 e:HEV Executive	34540	+150	18%	PHEV		1.6 T-GDI 160 MHEV Motion	32840	+1761	2%	E			450 d AMG Line	81000	+11226	nc	D	
DS 3						GT	38020	0	7%	PHEV			1.6 T-GDI 230 Hybride 30 Years	36880	+730	6%	PHEV		1.6 T-GDI 160 MHEV Motion	32840	+1761	2%	E			300 d Hybrid EQ AMG Line	80100	+11450	3%	PHEV	
1.2 Hybride 136 Pallas	35200	0	1%	PHEV		HR-V	37220	+5546	7%	E			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 T-GDI 160 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			300 d e Hybrid EQ AMG Line	87700	+6701	nc	E	
1.2 Hybride 136 Edition France	35900	+190	1%	E		e:HEV Advance	37720	0	6%	PHEV			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			GLC Coupé	80700	+60000	nc	E	
1.3 TCe 130 Extreme	24900	+190	1%	E		HR-V	38450	+1880	2%	PHEV			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			43 AMG	87800	+60000	nc	E	
1.3 TCe 130 Journey	24900	+190	1%	E		e:HEV Executive	38450	+1880	2%	PHEV			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			300 e AMG Line	83000	+9800	3%	PHEV	
1.6 Hybrid 140 Extreme	28100	0	0%	PHEV		e:HEV Executive	38450	+1880	2%	PHEV			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	130400	+3110	nc	PHEV	
1.6 Hybrid 140 Journey	25100	0	0%	PHEV		DS 4	38900	+3000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance Limited Edition	142900	+3110	nc	PHEV	
DS 3						EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	141300	+31370	3%	PHEV	
1.2 Hybride 136 Pallas	35200	0	1%	PHEV		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
1.2 Hybride 136 Edition France	35900	+190	1%	E		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
E-Tense 156 Pallas	42300	-3000	nc	Elec		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
E-Tense 156 Edition France	43000	-3000	nc	Elec		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
DS 4						EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
1.2 PureTech 136 Pallas	38450	+818	nc	E		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
1.2 PureTech 136 Edition France	42750	+818	nc	E		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
1.2 Hybride 136 Antoine de St Exupéry	40700	0	1%	PHEV		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
1.2 Hybride 136 Antoine de St Exupéry	40700	0	1%	PHEV		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance	145300	+31370	3%	PHEV	
1.2 Hybride 136 Antoine de St Exupéry	40700	0	1%	PHEV		EV6	39050	+60000	nc	Elec			1.6 T-GDI 245 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4	35300	+1050	2%	PHEV		1.6 CRDI 136 MHEV Motion DCT	36940	+502	5%	D			63 AMG S E-Performance					

MG (suite)	Prix en €	Bonus (1)	Bonus ou malus	Remise possible	Energie	Prix en €	Bonus (1)	Bonus ou malus	Remise possible	Energie	Prix en €	Bonus (1)	Bonus ou malus	Remise possible	Energie	Prix en €	Bonus (1)	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
MG5						1.2 Hybrid 100 GT	27350	0	4% FHEV		120 Autonomie Urbaine Techno	29900	-3000	nc	Elec	Kodiaq (nouveau)				
Autonomie Standard Comfort	32990	0	8% E			1.2 Hybrid 136 Allure	26250	0	4% FHEV		150 Autonomie Confort Techno	33490	-3000	0%	Elec	1.5 TSI Hybrid 150 ACT Selection RS	45620	+650	9%	E
Autonomie Etendue Confort	35990	0	8% E			1.2 Hybrid 136 GT	28550	0	4% FHEV		150 Autonomie Confort Iconic Cinq	35490	-3000	0%	Elec	1.5 TSI PHEV 204 Selection	50970	nc	nc	E
Autonomie Etendue Luxury	37400	0	19% E			électrique 136 ch Style	34100	-3000	6%	Elec	Captur (nouveau)					1.5 TSI PHEV 204 Sportline	51820	+170	14%	PHEV
ZS (nouveau)						électrique 136 Allure	36100	-3000	6%	Elec	1.0 TCe 90 Evolution	25700	+400	19%	E	2.0 TDI 150 Selection	50120	+2228	9%	D
Hybrid+ 197	22990	0	0% FHEV			électrique 156 Allure	37400	-3000	6%	Elec	E-Tech Full Hybrid 145 Evolution	29400	0	9% FHEV		2.0 TDI 193 Selection 4x4	54120	+7233	9%	D
Hybrid+ 197 Confort	24990	0	0% FHEV			électrique 156 GT	38300	-3000	6%	Elec	E-Tech Full Hybrid 145 Techno	31700	0	9% FHEV		2.0 TDI 193 Sportline 4x4	56610	+7233	7%	D
EHS (nouvel)						1.2 Turbo 100 Style	28700	+260	6%	E	1.0 Eco-G 100 Evolution	25800	+740	19%	GPL	Octavia (nouvelle)				
Comfort	37900	+300	0% PHEV			1.2 Turbo 100 Allure	28500	+260	10%	E	1.0 Eco-G 100 Evolution	28000	+360	17%	E	1.5 TSI 150 Hybrid Selection	46240	+100	10%	E
Luxury	39900	+550	3% PHEV			1.2 Hybrid 136 Style	30900	0	2% FHEV		1.5 TSI PHEV 204 Selection	49740	+280	10%	E	2.0 TDI 150 Selection	51200	0	7%	PHEV
Marvel R						1.2 Hybrid 136 Allure	32700	0	2% FHEV		220 Autonomie confort Techno	40000	-3000	4%	Elec	2.0 TDI 193 Selection 4x4	54270	+3100	5%	D
180 Confort	44400	0	19% E			1.2 Hybrid 136 GT	34400	0	2% FHEV		220 Autonomie confort Iconic	42000	-3000	4%	Elec	2.0 TDI 193 Sportline 4x4	56120	+3100	10%	D
288 Performance 4WD	50990	0	16% E			Électrique 136 Style	39250	-3000	4%	Elec	Symbioz (nouveau)					2.0 TDI 193 Laurin & Klement	63120	0	10%	D
Cyberster (nouveau)						Électrique 136 Allure	41200	-3000	4%	Elec	E-Tech Full Hybrid 145 Techno	34900	0	1% FHEV		Octavia Combi (nouvelle)				
510 4x4	67990	0	0% E			Électrique 156 Style	40250	-3000	4%	Elec	E-Tech Full Hybrid 145 Esprit Alpine	34000	0	9% FHEV		1.0 TSI 150 Hybrid Selection	46240	+100	10%	E
MINI						Électrique 156 Allure	42200	-3000	4%	Elec	1.0 TDI 150 Selection	51200	0	7%	PHEV	1.5 TSI 150 Selection	49740	+280	10%	E
Hatch 3p (nouvelle)						Électrique 156 GT	43900	-3000	4%	Elec	2.0 TDI 193 Selection	54270	+3100	5%	D	2.0 TDI 150 Selection	51200	+150	11%	E
Cooper C Essential Pack XS	30720	nc	nc	E		308				2.0 TDI 193 Laurin & Klement 4x4	63120	0	10%	D	T-Roc Cabriolet					
Cooper S Essential Pack XS	34720	nc	nc	E		1.2 Hybrid 136 Style	31950	0	11% FHEV		1.0 TSI 116 Style	41530	+898	14%	E	1.5 TSI Evo 150 Style	46700	+1504	14%	E
Cooper S Classic Pack XS	36880	nc	3%	E		1.2 Hybrid 136 Allure	33800	0	11% FHEV		1.5 TSI Evo 150 Style DSG	51410	+1504	11%	E	2.0 TDI 150 Life DSG	41160	+260	13%	D
John Cooper Works	39850	nc	nc	E		1.2 Hybrid 136 GT	38400	0	11% FHEV		2.0 TDI 150 Selection	50970	+280	12%	D	T-Roc				
Cooper E	34000	0	1%	Elec		E-Tech Full Hybrid 145 Evolution	29400	0	9% FHEV		1.5 TSI 116	41530	+898	14%	E	1.5 TSI Evo 150 Style DSG	46700	+1504	14%	E
Cooper SE	38000	0	1%	Elec		1.0 Eco-G 100 Techno	28100	+740	17%	Elec	2.0 TDI 150 Selection	51200	0	7%	PHEV	2.0 TDI 150 Life DSG	41160	+260	13%	D
Cooper SE Classic	43710	0	5%	E		1.0 Eco-G 100 Techno	45620	0	19% FHEV		2.0 TDI 193 Selection	54270	+3100	5%	D	Golf 8 (nouvelle)				
John Cooper Works	42350	0	nc	Elec		1.5 BlueHDi 130 Style	34420	+260	nc	D	1.0 TDI 150 Selection	50970	+280	10%	E	1.5 TSI Evo 2116	30740	+150	8%	E
Hatch 5p (nouvelle)						1.5 BlueHDi 130 Allure	36270	+260	16%	D	1.5 TSI 150 Selection	51200	0	7%	PHEV	1.5 TSI Evo 2116 Life Plus	33000	+150	8%	E
Cooper C Essential	30500	nc	nc	E		1.5 BlueHDi 130 GT	42820	0	19% FHEV		1.5 TSI PHEV 204 Selection	53560	0	7%	PHEV	1.5 TSI Evo 2116 Life Plus	35620	+50	11%	E
Cooper C Classic Pack XS	32880	nc	3%	E		Électrique 156 Style	41200	-3000	4%	Elec	1.5 TSI PHEV 204 Laurin & Klement	62120	0	7%	PHEV	1.5 TSI Evo 2116 Life	35670	+50	11%	E
Cooper S Classic Pack XS	36880	nc	3%	E		Électrique 156 Allure	42200	-3000	4%	Elec	2.0 TDI 150 Selection	50840	+330	5%	D	Golf 8				
John Cooper Works	44850	0	nc	E		Électrique 156 GT	43900	-3000	4%	Elec	2.0 TDI 193 Selection	54270	+3100	10%	D	1.5 TSI Evo 2116 Style	41530	+898	14%	E
ACEMAN (nouveau)						308 SW				2.0 TDI 193 Laurin & Klement 4x4	63120	0	10%	D	1.5 TSI Evo 2116 Style DSG	46700	+1504	14%	E	
E Essential	36000	0	0% E			1.2 Hybrid 136 Style	32950	0	6% FHEV		2.0 TDI 193 Sportline 4x4	56610	+7233	7%	D	Golf 8				
E Classic	40160	0	0% E			1.2 Hybrid 136 Allure	34800	0	6% FHEV		2.0 TDI 193 Laurin & Klement	63120	0	10%	D	1.5 TSI Evo 2116 Style DSG	51410	+1504	11%	E
SE Classic	44810	0	0% E			1.2 Hybrid 136 GT	38400	0	11% FHEV		Octavia (nouveau)					2.0 TDI 193 Laurin & Klement 4x4	63120	0	10%	D
SE Favoured	46200	0	0% E			PHEV 180 Allure	42820	0	19% FHEV		Espace					2.0 TDI 193 Laurin & Klement	63120	0	10%	D
SE JCW	47950	0	0% E			PHEV 180 Allure	43820	0	5%	PHEV	Espace					2.0 TDI 193 Laurin & Klement 4x4	63120	0	10%	D
John Cooper Works	45450	0	nc	Elec		1.5 BlueHDi 130 Style	35420	+280	nc	D	Espace					2.0 TDI 193 Laurin & Klement	63120	0	10%	D
COUNTRYMAN (nouveau)						1.5 BlueHDi 130 Allure	37270	0	7% FHEV		Espace					2.0 TDI 193 Laurin & Klement 4x4	63120	0	10%	D
Cooper	40000 </td																			



★★★★★
4.7/5
AVIS CLIENTS



NOTE MOYENNE CALCULÉE SUR 7572 AVIS*

Nous assurons ce qui compte le + pour vous



Simple et immédiat, **Rétro+** vous permet de regrouper en quelques clics vos contrats d'assurances auto/moto (véhicules de tous les jours, loisirs, collection ou prestige), habitation et santé dans une offre unique et personnalisée, avec un des meilleurs rapports service/prix du marché.



Près de 100.000 adhérents nous font déjà confiance. Rejoignez la communauté !

05 65 100 100
www.retro.fr

Nouvelle Volkswagen Golf eHybrid

Jusqu'à 940 km d'autonomie cumulée.*



Golf. C'est pour la vie.

Modèle présenté: Nouvelle Golf eHybrid Style. Présente des équipements en options. Plus d'informations sur volkswagen.fr

* Distance totale maximum en combinaison essence/électrique pour une Nouvelle Golf Style eHybrid 204 ch, dont 143 km en électrique, données WLTP. L'autonomie, réelle en mode tout électrique dépend de nombreux paramètres dont l'équipement, le style de conduite et la vitesse. Plus d'informations auprès de votre Partenaire.

Cycles mixtes de la gamme Nouvelle Golf eHybrid (l/100 km) WLTP : 0,3-0,4. Rejets de CO₂ (g/km) WLTP : 6-8. Valeurs au 15/02/2024, susceptibles d'évolution. Plus d'informations auprès de votre Partenaire.

Volkswagen Group France – SAS au capital de 198 502 510 € – 11, av. de Boursonne, Villers-Cotterêts
RCS Soissons 832 277 370.

A 8 g CO₂/km

B

C

D

E

F

G

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer