400 PAGES

5 000 modèles à la loupe !

Les prix ➔ Les équipements ➔ Les options ➔ Les fiches techniques

N°1188 du 10 juillet 2025

Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal

Renault
Clio

Ferrari
F80

Peugeot
208

Spécial Salon 2026

Alpine
A390

BMW
Série 3 / i3

Dacia
Spring

BEL : 9€ - ESP : 9€ - GR : 9€ - DOM S : 9€ - DOM A : 11,50€ - ITA : 9€ - LUX : 9€ - PORT CONT : 9€ - CAN : 13,95$CAN - MAR : 98DH - TOM S : 1280CFP - TOM A : 3550CFP - CH : 10FS - TUN : 24DTU

L 14595 - 1188 H - F: 8,50 € - RD

Salon 2026

+Toutes les voitures du monde

Rouler en électrique, d'accord, mais comment s'y retrouver ?

Renault explique et lève les tabous

La transition vers l'automobile électrique est en marche. Mais passer du diesel ou de l'essence au 100% électrique peut paraître compliqué. Grâce à son expertise et la richesse de son offre, Renault vous donne les clés pour mieux comprendre et adopter l'électrique à votre rythme, selon vos besoins spécifiques.

L'hybride, c'est pour qui ?
Pour ceux qui préfèrent une solution intermédiaire : rouler en ville et faire des trajets courts en électrique, puis prendre la route et faire de longs trajets avec l'aide du moteur thermique.

Quel type d'hybride choisir ? Tous les hybrides ne se valent pas.

Dans la jungle des hybrides, il n'est pas facile de s'y retrouver. Chez Renault, nous avons décidé d'être clairs. Il n'y a que trois motorisations hybrides à connaître :

- **l'hybride non rechargeable mild hybrid**
- **l'hybride non rechargeable full hybrid E-Tech**
- **l'hybride rechargeable hyper hybrid E-Tech**

Ce qui les différencie, c'est la taille de leur batterie (kWh), la puissance de leur moteur électrique (kW) et la capacité de longues distances en 100% électrique.

Le mild hybrid n'est pas un full hybrid
Équipé d'un petit moteur électrique en soutien du moteur thermique, le mild hybrid permet de réduire les émissions lors des

déplacements jusqu'à 20% par rapport à un moteur thermique équivalent. Bien que cette technologie soit parfois appelée « hybride » tout court, elle n'offre pas les mêmes performances qu'un véhicule full hybrid E-Tech. Si vous avez un doute, demandez à votre vendeur de vous confirmer la puissance de la batterie : avec 48 V, on ne peut rouler en mode 100% électrique que quelques centaines de mètres, alors qu'avec les batteries 200 V à 400 V des véhicules full hybrid, on fait vraiment de la route.

FULL HYBRID E-TECH sans recharge
La technologie full hybrid E-Tech qui se recharge en roulant permet de convertir l'énergie motrice fabriquée en roulant et de recharger une batterie plus puissante que celle du mild hybrid – on parle de passer de 48 V à 400 V. En d'autres termes, la batterie est utilisée pour stocker l'énergie électrique. Plus la capacité est grande, plus longue est la distance parcourue. Pour utiliser cette énergie électrique, nous avons besoin d'un moteur non pas à combustion mais électrique. Vous avez donc deux sources d'énergie : électrique et thermique, qui peuvent assurer le roulage de votre véhicule. Prenons par exemple Espace full hybrid E-Tech, Austral full hybrid E-Tech ou Rafale full hybrid E-Tech qui profitent d'une autonomie totale pouvant atteindre jusqu'à 1100 km[1] sans recharge, qui peuvent rouler jusqu'à 130 km/h en 100% électrique et économiser jusqu'à 40%[2] de consommation d'énergie.

HYPER HYBRID E-TECH
L'hybride rechargeable, aussi appelé « hyper hybrid », offre une polyvalence permettant tout aussi bien de rouler en 100% électrique que de parcourir de longs trajets grâce au moteur thermique.
Cette technologie de pointe permet notamment à Rafale hyper hybrid 4x4 300 ch d'atteindre jusqu'à 105 km d'autonomie en 100% électrique et comporte de nombreux avantages :

- **jusqu'à 85% d'économie de carburant[3]**
- **jusqu'à 100% en conduite électrique en ville**

pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

Et l'électrique dans tout ça ?

Le 100% électrique, c'est pour qui ?

Pour ceux qui veulent une voiture à plus faibles émissions et qui ne veulent plus faire leur plein d'essence. Pour ceux aussi qui veulent découvrir un plaisir de conduite inédit, silencieux et intense. Il s'agit d'un choix engagé qui nécessite quelques changements de comportement et d'utilisation. Soyez serein, pour des trajets quotidiens d'en moyenne 50 km, vous n'aurez pas besoin de recharger votre véhicule chaque jour.

L'électrique, c'est quoi ?

Les véhicules E-Tech 100% électriques bénéficient d'une conduite réactive et silencieuse. Idéals pour tous les trajets du quotidien, ils se rechargent sur le réseau électrique via des prises domestiques et des bornes de recharge. En plus de son autonomie jusqu'à 625 km,[4] cette technologie présente plusieurs avantages :

- **0g de CO_2 et NO_x[5] à l'usage[6]**
- **motorisation dynamique**
- **silencieux et économique**

Chez Renault, nous avons décidé de capitaliser sur le développement de technologies de pointe qui reposent sur un socle d'expertises.

Un savoir qui a permis de développer la gamme full hybrid E-tech pour ceux qui ne sont pas encore prêts pour le tout-électrique. Et pour ceux qui sont déjà prêts, nous faisons le choix de concevoir des modèles exclusivement électriques, de la citadine aux véhicules utilitaires en passant par les familiales, de Renault 5 E-Tech électrique à Renault Scenic E-Tech électrique, respectivement élues Voiture de l'année 2025 et 2024.

Quant à l'accompagnement, Mobilize a installé plus de 15 000 bornes de recharge à domicile depuis 2022 en Europe, et propose des services innovants comme la charge bidirectionnelle V2G[9] avec Mobilize Power Solutions afin de réduire les frais d'électricité en maisons individuelles et vous aider à passer à l'électrique.[10] Par ailleurs, nous n'avons pas attendu que la création de bornes de recharge s'accélère récemment pour nous attaquer sérieusement au problème de l'équipement. Avec Mobilize Charge Pass, les clients Renault ont accès au réseau de bornes de recharge le plus étendu d'Europe avec plus de 800 000 bornes[11] à tarif préférentiel.[10] De plus, nous avons développé **Plug Inn,** l'application de recharge entre particuliers qui met en relation les conducteurs avec les propriétaires de borne privée.

Pourquoi prendre le temps de nous lire ?

Parce que Renault est pionnier en France sur le marché de l'électrique avec le lancement de Renault Zoe E-Tech électrique il y a douze ans. Parce que Renault est n°1 des ventes électriques et hybrides en France[7] avec plus de 250 000 véhicules électriques en circulation et a commer-cialisé plus de 790 000[8] véhicules hybrides E-Tech en Europe depuis 2020. Et parce que nous proposons une gamme large et complète de 13 véhicules E-Tech dits « électrifiés ».

gamme FULL HYBRID E-TECH sans recharge
Renault Clio
Renault Captur
Renault Symbioz
Renault Arkana
Renault Austral
Renault Espace
Renault Rafale

gamme E-Tech électrique
Renault 5
Renault 4
Renault Megane
Renault Scenic
Renault Kangoo

gamme HYPER HYBRID E-TECH
Renault Rafale 4x4 300 ch

particulier, professionnel ou commerçant, rejoignez Plug Inn* le réseau de bornes de recharge électrique

découvrir

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google Play

Pour en savoir plus, rendez-vous sur renault.fr/onvousexplique

**plateforme communautaire de recharge électrique. (1) autonomie avec un plein d'essence selon données wltp. (2) par rapport à un moteur thermique équivalent, en cycle urbain. (3) pour une motorisation hyper hybrid 4x4 300ch rechargeable batterie chargée vs une motorisation hyper hybrid 4x4 300ch rechargeable non chargée, 85% de consommation en moins selon cycle wltp, et conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques), source interne Renault 2025. (4) pour Scenic e-tech électrique avec batterie 87 kW. (5) dioxyde d'azote. (6) hors pièces d'usure. (7) n°1 des ventes de véhicules électriques et hybrides de janvier à juin 2025 - source aaa data. voir renault.fr. (8) immatriculations Europe ACEA de 2020 à mars 2025 - source dataforce. (9) La technologie V2G (Vehicle-to-Grid, du véhicule vers le réseau électrique) permet une recharge bidirectionnelle. (10)(11) source interne Mobilize 2024. (11) nombre basé sur le réseau partenaire plugsurfing de Mobilize charge pass.*

"je connais les voitures de chacun de mes voisins, pas leurs prénoms"

manu c.
garagiste motrio

1400 GARAGES
PARTOUT EN FRANCE

MOTRIO
votre voiture, notre moteur

BUZZMAN Renault S.A.S. RCS Nanterre 780 129 987

SPÉCIAL SALON 2026

Renault 4 E-Tech / P. 44

N° 1188
Du 10 juillet 2026

ÉDITO

SALON D'ÉTÉ

On me demande souvent pourquoi ce numéro s'appelle Salon. Parce que, depuis 1951, il sort en parallèle du Salon de l'Auto de Paris, qui lui, date de 1898, annonçant les nouveaux modèles qui y seront présentés, puis, peu à peu, tous les modèles et leur gamme détaillée vendus en France. On me rétorque alors (environ un an sur deux...) qu'il n'y a pas de Salon de Paris cette année ! Eh oui, il faudra encore attendre 15 mois pour le prochain. En effet depuis 1977, le salon de l'Auto parisien alterne avec le Salon de l'Auto allemand (Francfort jusqu'en 2019, Munich depuis 2021). Et pourquoi indique-t-il l'année suivante alors que nous ne sommes qu'en juillet me demande-t-on ensuite ? Parce que l'époque correspondait à la sortie du nouveau millésisme de chaque marque jusqu'en 2001.

Nous aurions pu changer... mais les habitudes sont parfois bonnes et nombreux sont les juillettistes à apprécier de retrouver nos 400 pages aux premiers jours des vacances. Alors pourquoi se priver ?

Cette année, il regorge de nouveautés telles que la Renault 4 E-Tech *(p. 44)*, les DS N°4 et 8 *(p. 25 et 28)*, l'Alpine A390 *(p. 14)* du côté des françaises, les américaines Ford Puma Gen-E, Explorer et Capri *(p. 203 à 211)*, les sino-anglaises MG ZS, MGS5, EHS et Cyberster *(p. 241 à 246)*, les allemandes Opel Frontera *(p. 132)* et Audi Q5 *(p. 77)*, les italiennes Ferrari F80 *(p. 263)* et Lamborghini Temerario *(p. 270)*, mais aussi le japonaises Toyota RAV4 *(p. 11)*, et bien d'autres encore, alors parasol, crème solaire, sable fin et bonne lecture !

Franck Mozzanini
Responsable des hors-série
fmozzanini@reworldmedia.com

Opel Frontera /P. 132

SOMMAIRE

6 **Index général**

Découvrir

8 Les nouveautés 2025-2027
8 **Peugeot** 208
9 **Renault** Clio
10 **Chevrolet** Corvette ZR1X, **Kia** EV6 GT, **Geely** Galaxy A7, **Toyota** RAV4, **Dacia** Spring
12 **Skoda** Enyaq RS, **Lancia** Gamma, **BMW** Série 3 / i3
14 **Alpine** A390, **Cadillac** Vistiq, **Toyota** Aygo X
16 **Lexique et bonus / malus**

Constructeurs français

17 **Citroën**
25 **DS Automobiles**
29 **Peugeot**
39 **Renault**

Tour de France

53 **Des artisans français et des petits constructeurs importés**

Constructeurs étrangers

Allemagne
65 **Audi**
83 **BMW**
105 **Mercedes**
129 **Opel**
136 **Porsche**
144 **Smart**
147 **Volkswagen**

Chine
165 **BYD**
170 **Xpeng**

Corée du Sud
173 **Hyundai**
183 **Kia**

Espagne
195 **Cupra**
200 **Seat**

États-Unis
203 **Ford**
212 **Jeep**
217 **Tesla**

Grande-Bretagne
220 **Aston Martin**
225 **Bentley**
228 **Land Rover**
235 **Lotus**
238 **McLaren**
241 **MG**
247 **Mini**
251 **Rolls-Royce**

Italie
254 **Alfa Romeo**
258 **Ferrari**
264 **Fiat**
270 **Lamborghini**
274 **Lancia**
275 **Maserati**

Japon
279 **Honda**
286 **Lexus**
293 **Mazda**
300 **Mitsubishi**
305 **Nissan**
311 **Subaru**
313 **Suzuki**
320 **Toyota**

République tchèque
334 **Škoda**

Roumanie
343 **Dacia**

Suède
348 **Volvo**

Tour du Monde

355 **Des artisans et des marques non importés**

MG Cyberster/P. 245

Audi A6/P. 69

BYD Dolphin Surf/P. 165

Maserati GT2 Stradale /P. 278

Ford Capri/P. 208

Enveloppe First Voyage posée en C4

6 [INDEX DES MARQUES]

777 386
9ff 355

A

Abarth 53
ABT 355
AC 378
AC Schnitzer 355
ACE EV 359
Acura 390
Adamastor 394
Aehra 386
AEV 373
Afeela 390
Agile 371
Agrale 361
AIM 390
Aion 362
Aito 362
Aiways 53
Aixam 53
Alfa Romeo 254
Allard 362
Alpha 373
Alpina 53
Alpine 54
Alvis 378
Apollo 355
Apricale 378
Aptera 373
Arash 378
Arcfox 363
Arden 356
Ares Design 386
Argo 362
Ari Motors 356
Ariel 378
Arkhunt 395
Arra 392
Arrow 361
Art Machines 54
Artic Trucks 378
AS Motorsport 378
Aspark 390
Aston Martin 220
Athos 361
Atlas 398
ATS 386
Audi 65
Aurus 395
Automobili Amos 386
Autopax 390
AVA 386
Avatar Mobilité 54
Avatr 363
Avevai 396
AXL 362
Aznom 387

B

B-Racing 394
BAC 378
Backdraft Racing ..... 355 & 373
Bahman Group 385
Baic 363
Bailey 355
Bajaj 384
Baojun 363
BAW 363
Beeway 54
Beijing 363
Bellier 54
Beltoise e-Technologie 54
Bentley 225
Bermat 386
Bertone 386
Bestune 363
BeyonCA 363
Bitter 356
Bizzarrini 387
BMW 83
Boldmen 356
Bolwell 360
Booxt 54
Bowler 378
Brabus 356
Brilliance Xinri 363
BRM 378
Bufori 391
Bugatti 55
Buick 373
Bureko 394
Burton 393
BYD 165

C

CAB 361
Cadillac 56
Callaway 373
Callum Design 378
Campagna 362
Can-Am 55
Carat Duchatelet 360
Caresto 396
Carice 393
Casalini 387
Caselani 55
Caterham 57
CAV 355
Cenntro 363
Centigon 55
Changan 363
Changan Ossan 363
Charge Automotive 379
Chatenet 55
Chelsea Truck Compagny 379
Chery 363
Chesil 379
Chevrolet 58
Chieftain 379
Chrysler 373
Ciimo 364
Cirelli 387
Citroën 17
Citroën DS Manufaktur 356
City Transformer 386
Cixi 55
Classic Recreations 373
Classic Revival 360
Clion 364
CN Racing 355
Coradir 359
Corvus 55
Coventry Classics 393
Cupra 195
Cyan Racing 396
Czinger 373

D

Dacia 343
Daihatsu 390
Dallara 387
DAMD 390
Dangel 55
Dartz 391
David Brown 379
Dayun 364
De La Chapelle 56
De Tomaso 387
Deepal 362
Delage 56
Delorean 373
Delta 4X4 356
Denza 364
Deus 360
Devalliet 56
Devel 372
Devinci 56
DFSK 364
DMC 356
DNG Motors 373
Dodge 374
Dongfeng 364
Donkervoort 393
DR Automobiles 387
Drako 374
DS Automobiles 25

E

E-Legend 356
E-Type UK 379
Eadon Green 379
Eagle 379
Eccentrica 387
EClassic Cars 56
ECD 374
Econelo 356
Eden 57
Edison Future 374
Elaris 356
Elektrateq 396
Electrogenic 379
Elemental 379
Eli Auto 364
Elia 356
Ellenator 357
EMC 387
Emilia Auto 356
Emory Motorsports 374
Emotive 380
Eon Motors 56
Erre Erre 387
Estella 357
Estrima 57
EV Electra 391
Eveasy 365
Everrati 380
Everus 365
Everytimer 357
Evetta 355
Evo 387
Evolute 395
Exeed 365

F

Factory Five 374
Fang Cheng Bao 365
Faraday Future 374
Farizon 365
Fat Truck 362
Felino 362
Fengguang / Fengon 364
Fengshen / Aeolus 364
Fengxing / Forthing 364
Fering 380
Ferrari 258
Fiat 264
Fifteen Eleven 380
Firefly 365
Fuwlwing 365
Force Motors 384
Ford 203
Forest 57
Foton 365
Fox 357
Foxtron 397
Frangivento 388
Frontline 380

G

G-Power 357
Garage Italia 387
Gateway Bronco 374
GAZ 395
Gazelle Tech 57
Gecko 365
Geely 365
Geiger 357
GEM 374
Gemballa 357
Genesis 371
Genty 57
Geometry 365
GFG Style 388
Giannini 387
Gibbs 380
Gillet 361
Ginetta 380
GMC 374
GME 354
Goat 374
Gonow 364
Gordon 394
Gordon Murray 380
Grassi 388
Great Bristish Sport Cars 380
Great Wall 366
Grex 372
GTO Engineering 380
Günsel 371
Gunther Werks 374
GWM 58

H

H2X 360
Haima 366
Hamann 357
Haval 366
Hawk 380
Hedley Studios 381
Helixx 381
Hengrun 366
Hennessey Performance 375
Henrey 366
Heritage Customs 393
Hima 366
HiCar 366
Hispano Suiza 372
Hitech 361
Hofele Design 357
HOF 357
Honda 279
HongQi 58
Hozon / Neta 366
Huanghai 366
Huet Brothers 393
Hudson EV 58
Hurtan 372
HWA 357
Hycan 366
Hyperion 375
Hyundai 173

I

Ibex 381
Icar 365
ICH-X 388
Icon 375
Icona 388
IEV Motors 371
Iglhaut 357
IM 366
Ineos 58
Infiniti 390
Innoson 392
Iran Khodro 385
Irmscher 358
Isotta Fraschini 388
Isuzu 59
ItalDesign 388
ItBox 366
Izera 394

J

JAC 366
Jaecoo 367
Jannarelly ..... 58 / 372
Jeep 212
Jensen 381
Jetour 367
Jetta 367
Jiangnan 367
Jiayuan 58
Jinbei 367
Jiyue 367
JMC 367
June Yao 367
Juzhen 367

K

Kahn Design 381
Kaiyi 364
Kalmar 372
KAMM 384
Karma 375
Karenjy 3915
Kate 58
Ken Okuyama Design 390
Keyton 367
KGM 371
KGM Automotive 58
Kia 183
Kilow 59
Kimera 388
Kinetik 361
Kingsley 381
Klassen 358
Klein Vision 396
Koenigsegg 396
Komma 397
KTM 59
Kyburz 397

L

Lada 395
Laffite Automobili 388
Lamborghini 270
Landian 367
Lancia 274
Land Rover 228
Lecar 361
Le Patron 393
Leapmotor 60
Légende Automobiles 59
LEVC 59
Lexus 286
LI Auto 367
Liberty Walk 390
Ligenfelter 375
Ligier 59
Lincoln 375
Lingbao 368
Lister 381
Lingxy 367
Litchfield 381
Little 59
Liux 372
Livan 368
Lorinser 358
Lormauto 59
Lotus 235
Lucid 60
Lunaz Design 381
Luvly 396
Luxeed 368
Luxgen 397
Lynk & Co 60
Lynx Motors 375
Lyons Motors 375

M

Machine Revival 60
Maextro 368
Maggiore 389
Mahindra 385
Maserati 275
MAT 389
Maxus 60
Mazda 293
McLaren 238
McMurtry 381
Mechatronik 358
Mega 60
Mengshi 368
Mercedes 105
Messerschmitt 358
Meyers Manx 375
MG (Morris Garages) 241
Micro Mobility 60
Midipile 60
Mil-Spec 375
Militem 389
Mini 247
Minotto 393
Mitsubishi 300
Mitsuoka 390
MM 358
Mobilize 61
Mobius 390
Modern Auto 368
Moke America 375
Morgan 62
Morris Commercial 382
Moskvich 395
MP Gemballa 358
MTM 358
Munro 382
Musketier 358
MVM 385
MW Motors 395
MZR 382

N

Nammi 368
NAMX 61
Nanoflowcell 397
Naran Automotive 382
Navya 61
Neo 392
Neomor 368
Newport Convertible 375
Nextem 368
Niels Van Roij 394
Nilsson 396
Nimbus 376
Nio 61
Nissan 305
Noble 382
Novitec 358

O

Oettinger 358
Officine Fioravanti 397
Oilstainlab 376
Olinia 392
Olympian Motors 376
Omoda 368
Onvo 368
Opel 129
Ora 368
Overfinch 382
OX 382

P

Pagani 63
PAL-V 394
Palatov 376
Palki Motors 360
Pambuffetti 389
Panoz 376
Pantore 61
Pars Khodro 385
Patak 396
Pembleton 382
Perodua 392
Peugeot 29
PGO 61
Piaggio 61
Picasso 397
Piëch 397
Pilgrim 382
Pilotcar 398
Pininfarina 389
PMV 384
Polaris 62
Polestar 64
Porsche 140
Potential Motors 362
Power Plaza 371
Praga 395
Pravaig 385
Prior Design 358
Prodrive 382
Project Arrow 362
Proton 392
Puritalia 389

Q

Qiyuan 369
Quantum 361
Quarkus 62

R

R-Fit 62
Radar 369
Radical 382
Raesr 376
Ram 376
Raptors Sportcars 382
Ravage 62
RBW 383
RCB 359
RCH 384
Refine 369
Renault 39
Renault Samsung 371
Retrofuture EV 62
Revozport 383
Rezvani 376
Rhino Racing 391
Rimac 371
Rinspeed 397
Rising 369
Riversimple 383
Rivian 376
RML 383
Roaring Forties 360
Rodin 393
Roewe 369
Rolls-Royce 251
Romeo Ferraris 389
Ronart 383
Roush 376
Rox 369
RTR 376
RUF 359
Russell Built 376

S

S-Klub 377
Saipa 385
Saleen 377
Saoutchick 394
Savage Rivale 394
Scarab 376
Scuderia Cameron Glickenhaus 377
Scrabo Vintage 377
Seat 200
SECMA 62
Sehol 369
Seres 62
Sero Electric 359
SEV 392
Shelby 377
Sherp 398
Shineray 369
Silence 63
Sin Cars 361
Singer 377
Škoda 334
Skyworth 369
Smarlinette 63
Smart 145
Smit 377
Songsan Motors 369
Soueast 369
Sp Automotive 384
Spania GTA 372
Spartan 360
SpecialOne 64
Sportequipe 389
Squad 63
SSC ..... 377 / 369
Strosek 359
Subaru 311
Superformance 377
Suzuki 313
SVE 377
Swapa 63
Swincar 64
SWM 369

T

Tajima Motor 390
Tank 370
Tata Motors 385
Tazzari EV 63
Techart 359
Techno Impuls 395
Telo 377
Tesla 217
Thairung 397
Theon Design 383
Thornley Kelham 383
Tickford 360
Tiger 383
Tiny 63
Togg 398
Topcar 395
Torsus 395
Totem 389
Touring Superleggera 389
Toyota 320
Trasco 359
Trecol 395
Triggo 394
Trumpchi 370
Tyn-E 359
TVR 383

U

UAZ 396
Ultima 383
Umberto Palermo Design 389
Uro 372
UzAuto 393

V

Vanderhall 376
Vanwall 383
Vauxhall 383
Vazirani 385
Ve-Zero 64
Vega Innovations 396
Venucia 370
Vicarage 384
Vilner 361
VinFast 64
Volga 396
Volkswagen 148
Volt Motors 359
Volvo 348
Voyah 370
Vühl 392

W

W Motors 372
Waldow Performance 359
Walkinshaw 360
Wallys 398
Watt EV 384
Wells 384
West Coast Customs 377
Westfield 384
Wey 370
Wiesmann 359
Wings EV 385
Wuling 370

X

XEV 64
Xiaomi 370
XPeng 170

Y

Yangwang 370
Yipai 364
Yomper 384
Yuanhang 370
Yudo 370

Z

Zacua 392
Zagato 389
Zeekr 370
Zeepo 361
Zenvo 371
Zero Labs 377
Zetta 394
Zoox 376
Zubr Concept 357
ZX Auto 370
Zyrus 392

[Ont participé à ce numéro] **Rédacteur en chef:** Olivier Bernis. **Responsable hors-série:** Franck Mazzanini. **Rédaction graphique**: Graph One. **Secrétariat de rédaction:** Marie Tissier, Capucine Jahan, Sophie Ceugniet. **Photos et illustrations:** Ace Team, Clément Choulot, Greg, Florian Grout, Yann Lefebvre, Christian Martin, Denis Meunier, Arnaud Saunier, Nicolas Soler, Tibo, Philippe Tissier / Pilou, Laurent Villaron. **Rédacteurs:** Pierre Audemar, Gautier Bottet, Fred Deleau, Jacques Fresnay, Rémi Godot, Ludovic Lecomte, Maël Pilven, Camille Pinet, Betty Reinhart, Bertrand Viet, Jacques Warnery. **Photogravure couverture :** Prépresse, Sylvain Boularand. **Couverture:** M&Cie. **Illustrations de couverture:** Jean-François Hubert.

PEUGEOT

E-2008 ÉLECTRIQUE

JUSQU'À 8 ANS DE GARANTIE(1)

I-Cockpit 3D(2)
Jusqu'à 406 km d'autonomie(3)
Également disponible en hybride

JUSQU'À 8 ANS PEUGEOT CARE GARANTIE (1)

Consommation mixte WLTP (l/100 km) : 0

(1) Allure care: 2 ans de garantie constructeur et jusqu'à 6 ans de garantie additionnelle activée à chaque entretien prévu au plan d'entretien effectué dans le réseau Peugeot participant, valable jusqu'à l'entretien suivant dans la double limite de 8 ans et 160 000 km. Conditions sur Peugeot.fr. (2) De série ou en option selon les versions. (3) Norme WLTP en cycle mixte. L'autonomie de la batterie peut varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. Automobile PEUGEOT 552 144 503 RCS Versailles.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer

Si la nouvelle 208 sera disponible en électrique, Peugeot n'abandonne pas le thermique et proposera, par la suite, des versions hybrides.

Malgré ses lignes plus tendues, la future 208 conservera un montant arrière triangulaire évoquant, comme sur l'actuelle citadine, celui de la Peugeot 205.

PEUGEOT 208 III

À partir de **24000 €***

Commercialisation : **printemps 2027**

L'art de se réinventer

Pour sa future 208, Peugeot entend changer beaucoup de choses. Le style, plus dynamique. La présentation intérieure, plus technologique. La plateforme, plus orientée vers l'électrique. Mais que les fans de thermique se rassurent, des moteurs essence légèrement hybridés sont aussi au programme.

Malgré sa présentation au CES de Las Vegas en 2023, le concept car Inception s'affichait, aussi, comme un manifeste esthétique des futures Peugeot. Pour preuve, la 3e génération de 208 en reprendra les codes. À commencer par ce masque avant protégé par un plastique transparent accentuant le dessin en trois pans de la calandre, si cher à la marque au lion. La silhouette de la Peugeot 208 III sera moins rondouillarde que celle de l'actuelle génération et la carrosserie arborera des lignes plus nervurées. À bord, la technologie annoncée par le concept évoqué plus haut fera également ses débuts : la 208 III inaugurera, en effet, un nouvel agencement i-Cockpit. Comme sur la première 208 apparue en 2012, c'est le volant qui procurera l'effet "waouh !". La nouvelle itération de la citadine inaugurera en série, ou plus certainement en option, le volant Hypersquare qui, outre sa forme inhabituelle, sera associé à une direction 100 % électrique, sans aucune connexion mécanique avec les roues. Concernant la partie mécanique, le modèle tout électrique n'étant pas devenu la panacée, la nouvelle plateforme (STLA Small) sera, comme l'actuelle CMP, multi-énergie. La future citadine apparaîtra donc, dans un premier temps, en versions 100 % électriques (de 95 à 245 ch). La batterie utilisera une chimie LFP (capacité de 37 à 82 kWh) qui doit permettre de contenir le coût de production, donc le prix de vente, tout en proposant une autonomie pouvant aller jusqu'à 500 km environ. Dans un second temps, la 208 III sera également proposée avec des motorisations hybrides légères avec, notamment, le 1.2 MHEV 48 V associé à une boîte automatisée e-DSC6. La e-208 GTI présentée aux 24 Heures du Mans 2025 (voir p. 29) aura également une descendante, mais pas avant 2028...

La future 208 inaugurera le volant Hypersquare et une nouvelle architecture logicielle offrant un système d'info-divertissement épaulé par ChatGPT.

Nouvel emblème !

RENAULT CLIO VI

À partir de **19 500 €***

Commercialisation : **fin 2025**

* Estimation.

Juin 1990 : Renault remplaçait sa Supercinq par une nouvelle génération de citadines. Trente-cinq ans après, la Clio 6e du nom perpétue la dynastie avec un look modernisé et des moteurs électrifiés.

Pour les 35 ans de présence de sa Clio sur le marché, Renault lui offre une 6e génération. Un temps sur la sellette en raison d'une volonté gouvernementale du tout électrique, la citadine polyvalente épaulera finalement la R5 E-Tech sur le segment avec ses motorisations essence et hybrides (le diesel disparaît). Elle reposera sur une évolution de l'actuelle plateforme CMF-B et disposera ainsi d'une offre allant de 100 à 160 ch avec, dans ce dernier cas, le récent bloc 4 cylindres 1.8 l associé à deux moteurs électriques alimentés par une batterie de 1,4 kWh. Le style sera moins en galbes que l'actuelle génération, avec des détails, comme le dessin des prises d'air dans le bouclier avant, s'inspirant du concept car Emblème (Mondial 2024). Afin d'intégrer une lunette arrière plus inclinée sans entamer l'habitabilité, la voiture s'est quelque peu allongée. À bord, la Clio reprendra l'agencement du mobilier aperçu sur la récente R5.

Pour sa 6e génération, la Clio adopte une silhouette plus dynamique avec une ligne de pavillon se terminant sur une lunette plus inclinée que sur l'actuelle citadine de Renault.

La future Clio ne disposera plus de moteurs diesel : la gamme ne sera composée que de versions essence, hybride léger ou Full Hybrid.

Chevrolet

CORVETTE ZR1X

À partir de **300 000 €***

Commercialisation : **Fin 2026**

* Estimation.

L'an dernier Chevrolet présentait son modèle à moteur V8 le plus puissant jamais produit en série, la Corvette ZR1 forte de 1 064 ch et 1 123 Nm de couple. Un cran au-dessus, l'inédite ZR1X associe le V8 biturbo de la ZR1 à la motorisation hybride apparue sur l'E-Ray, mais optimisée, il en résulte un bolide annonçant plus de 1 250 ch (soit le V8 biturbo couplé à un moteur électrique de 187 ch placé sur le train avant). De quoi expédier le 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes ! Pour arrêter le monstre, ses disques carbone-céramique de 420 mm, étriers 10 pistons à l'avant, 6 à l'arrière ne seront pas de trop. Le modèle recevra la nouvelle présentation intérieure, et sera disponible en coupé comme en cabriolet pour un tarif qui pourrait se situer autour des 300 000 €, bien en dessous de tout autre supercar hybride ! Mais pour l'avoir, il faudra traverser l'Atlantique malgré son hybridation !

Kia

EV6 GT

À partir de **78 000 €***

Commercialisation : **Automne 2025**

* Estimation

Dans quelques semaines, l'original SUV EV6 profitera d'une mise à niveau intégrant un habile restylage de la face avant. Bonne nouvelle, sa variante la plus puissante, l'EV6 GT, est reconduite. Extérieurement, hormis des jantes alliage de 21 pouces, des bas de boucliers avant et arrière spécifiques, et surtout des étriers de freins fluo, rien ne la démarque vraiment. En revanche, l'auto verra sa puissance passer de 585 à 645 ch (et à 770 Nm de couple) ! Et la batterie passera de 77 à 84 kWh, l'autonomie est annoncée en progression.

Geely

GALAXY A7

À partir de **50 000 €***

Commercialisation : **Hiver 2025**

* Estimation.

Berline de belle taille (4,98 m), la Galaxy A7 est le dernier modèle présenté par Geely (le constructeur chinois propriétaire de Volvo, Lotus, Lynk & Co, Proton, Polestar, Zeekr, et de 50% de Smart). Un modèle qui pourrait un jour venir en France puisque la marque avait annoncé l'arrivée de sa gamme Galaxy l'an dernier... mais rien n'est acté aujourd'hui. Et comme ce type de carrosserie n'a plus autant la cote chez nous, même si les marques allemandes persistent dans cette voie, il faudra patienter pour savoir. Disposant d'une motorisation hybride rechargeable, la Galaxy A7 EM-I reçoit un bloc 1,5 litre de 112 ch doublé d'un moteur électrique de 218 ch. Dotée de batteries LFP de 8,5, 18,4 ou 18,99 kWh, elle offrira de 55 à 120 km en autonomie électrique, et près de 2 100 km d'autonomie cumulée ! Son prix, à partir de 100 000 yuans environ en Chine (soit environ 12 000 €) serait bien plus élevé si elle venait à faire carrière chez nous.

L'histoire continue

TOYOTA RAV4

À partir de **47 000 € ***

Commercialisation : **printemps 2026**

* Estimation.

Pour sa 8e génération, cet incontournable des SUV familiaux (4,60 m), arbore le masque avant des récentes productions Toyota avec une calandre en partie fermée s'insérant dans les optiques. La poupe adopte une lunette moins inclinée améliorant le volume de chargement du coffre. À bord, la présentation est simple avec des compteurs (12,3") dénués de toute casquette et un écran tactile (12,9") posé sur le sommet de la console centrale. La plateforme TNGA-K est reconduite et ne reçoit que des motorisations électrifiées s'appuyant sur le 4 cylindres 2.5 l : deux hybrides (183 ch en 4×2, 191 ch en 4×4), deux rechargeables (268 ch en 4×2, 304 ch en 4×4). Ces dernières disposent d'une batterie de 22,7 kWh offrant une autonomie électrique de 100 km.

Le printemps revient toujours

DACIA SPRING II

À partir de **17 900 € ***

Commercialisation : **fin 2026**

* Estimation.

La future Spring évoluera fortement, mais conservera l'essentiel, son prix attractif. Pour cela, sa conception ingénieuse est réalisée en Chine par ACDC (Advanced China Development Center) : seules 750 pièces composent la future mini-citadine, soit trois fois moins que pour une Clio. De plus, elle partagera sa plateforme AmpR Small simplifiée avec la future Renault Twingo. En revanche, la batterie LFP pourrait être de moindre capacité. Quant au design, il est bien signé Dacia, avec une silhouette cubique et des détails évoquant le grand frère Duster. La dotation sera serrée, avec, notamment, une banquette arrière fixe.

Résolument Sportif !

SKODA ENYAQ RS

À partir de **64 000 €***

Commercialisation : **été 2025**

* Estimation.

Pour son restylage, l'Enyaq RS (SUV et SUV Coupé) reprend les codes apparus sur la version standard, dont les optiques et les feux affinés, tout en ajoutant les détails inhérents au label sportif (assiette abaissée, jantes exclusives de 20 ou 21 pouces, phares adaptatifs…). Sa dotation intérieure se pare d'une sellerie en cuir, d'un écran tactile de 13", de sièges massants à réglage électrique... Les deux électromoteurs délivrant une puissance cumulée de 340 ch aux quatre roues sont reconduits, mais le 0 à 100 km/h est plus rapide d'un dixième à 5,4 s. En revanche, ils sont alimentés par une batterie d'une capacité brute de 84 kW (+ 2 kWh). Skoda annonce ainsi un gain de 13 km sur l'autonomie, pour atteindre 560 km.

Par ailleurs…

Pur produit américain

CADILLAC VISTIQ

À partir de **100 540 €***

Commercialisation : **septembre 2025**

* Estimation.

Cadillac revient en Europe avec des produits... américains. Ainsi, avec ses 5,22 m de long et ses 2 899 kg, le Vistiq ne semble pas taillé pour nos routes. Son style massif avec son imposante calandre et ses lignes lisses et tendues ne tentent même pas d'alléger la silhouette de ce modèle 7 places. À bord, il fait le spectacle avec sa dalle incurvée de 33" et ses 23 haut-parleurs. Même sa fiche technique, pourtant 100 % électrique, aura du mal à satisfaire sur le Vieux Continent : 615 ch et une batterie de 102 kWh offrant une autonomie de seulement 460 km. Quant à sa recharge rapide, il faut 45 minutes sur une borne délivrant 190 kW pour atteindre 80 %.

Les deux font la paire

BMW i3 / SÉRIE 3

À partir de **49 000 € (Série 3)***

À partir de **55 000 € (i3)***

Commercialisation : **automne 2026**

* Estimation.

Le catalogue BMW comptera deux propositions familiales, dont le seul point commun sera le chiffre 3. Inspirée par le concept car Neue Klasse (Paris en 2024), la nouvelle i3 (notre illustration) disposera de sa plateforme spécifique (Neue Klasse). Reposant sur une architecture 800 V (300 km récupérés en 10 min), elle pourra disposer d'un électromoteur par essieu (jusqu'à un par roue pour la future iM3) alimenté par des batteries cylindriques. De son côté, la 8e Série 3 du nom (G50), également lancée fin 2026, sera une évolution de l'actuelle génération tant pour le style que pour la partie technique avec sa base CLAR. Elle pourra disposer de motorisations hybrides (le diesel est abandonné). Dans les deux cas, le break sera au rendez-vous.

2CV Burton Roadster

La Deuche « So British ! »

Ce kit carrosserie, ne conservant que les optiques rondes de la 2CV, a été homologué par le Méhari Club de Cassis. Deux modèles sont proposés : un bicylindre de 602 cm³, ou une version électrique de 21 ch / 25 kWh (autonomie de 190 km).

Bentley Bentayga Speed

Plus avec moins !

S'il abandonne son W12 au profit d'un V8 biturbo, le Bentayga Speed voit néanmoins sa puissance progresser : 650 ch pour un couple de 850 Nm. De quoi passer de 0 à 100 km/h en 3,6 s. pour une vitesse de pointe de 310 km/h. Comptez plus de 200 000 €.

Bovensiepen Zagato

Jamais mieux servi…

Depuis la reprise d'Alpina par BMW, la famille fondatrice Bovensiepen, œuvre sous son propre patronyme. Associée au designer italien Zagato, elle propose un coupé M4 entre luxe et performances. Le 6-cylindres affiche 611 ch et catapulte l'auto à 100 km/h en 3,3 s.

Cadillac Optiq V

V comme Véloce

Pour ce SUV familial électrique, ce label sportif se traduit par un électromoteur sur chaque essieu pour une puissance cumulée de 519 ch et 880 Nm de couple. Assez pour passer de 0 à 100 km/h en 3,5 s. en mode Velocity Max. Commercialisation fin 2025.

Ferrari 296 Speciale Piloti

Licence exigée

En marge des 24 H. du Mans 2025, Ferrari a dévoilé cette 296 GTB arborant une livrée inspirée de 499P de course et disposant d'une présentation intérieure spécifique. Sa motorisation hybride poussée à 880 ch, autorise le 0 à 100 km/h en 2,8 s. Pour pilotes uniquement.

Giamaro Automobili Albor

Hypercar passe-partout

Si l'Albor affiche les caractéristiques d'une Hypercar (plus de 2 000 ch, V12 7.0 l quadriturbo), elle peut sortir des sentiers battus avec sa garde au sol rehaussée et ses pneus à flanc haut. Une rivale pour la Lamborghini Huracan Sterrato.

Giamaro Automobili Katla

Et sans électricité !

Ce constructeur italien entend rester sourd aux sirènes de l'électrification. Cela n'empêche pas son V12 7.0 l de développer 2 157 ch et 2 008 Nm de couple grâce à 4 turbos. Le tout est envoyé aux seules roues arrière via une boîte à double embrayage à 7 rapports.

Longbow Roadster

Héritier de Lotus

Trois anciens de chez Tesla ayant œuvré sur le premier roadster se sont lancés dans une aventure folle : proposer une sportive électrique légère. Ce roadster pèse moins d'une tonne, mais passe de 0 à 100 km/h en 3,6 s. et affiche une autonomie de 451 km.

Plaisir en famille

ALPINE A390

À partir de **65 000 €***

Commercialisation : **fin 2025**

* Estimation.

Dans le garage de rêve Alpine, l'A390 propose un usage plus polyvalent que la récente A290. Avec 4,62 m, ce SUV Coupé peut accueillir jusqu'à 5 passagers et leurs bagages (coffre de 532 dm³). Pour le plaisir de conduite, l'auto affiche une aérodynamique travaillée (flaps, diffuseur, spoiler…) et une position de conduite idéale où les commandes (Launch Control, Overtake…) sont aisément accessibles sans quitter la route des yeux. Deux versions sont proposées : GT de 400 ch et GTS de 470 ch. Et malgré un poids conséquent de 2,1 tonnes, cette dernière passe de 0 à 100 km/h en 3,9 s. et enchaîne les virages grâce à l'Active Torque Vectoring. Sa batterie de 89 kWh utiles offre une autonomie pouvant atteindre 555 km.

Par ailleurs…

Retour vers le futur

LANCIA GAMMA

À partir de **39 000 €***

Commercialisation : **fin 2026**

* Estimation.

Faire revivre les appellations du passé est devenu une tendance dans l'industrie automobile : Opel Frontera, Renault R5, Ford Capri et bientôt Lancia Gamma. N'allez toutefois pas imaginer le retour de la berline ou du coupé homonyme signés Pininfarina dans les années 1970. La firme italienne entend apposer ce nom sur un SUV coupé de taille généreuse. Côté style, il ne peut faire autrement que de reprendre l'identité visuelle initiée par la récente Ypsilon. Pour la partie mécanique, le Gamma reposera sur la plateforme STLA Medium inaugurée par le Peugeot 3008. Cela induit une base multi-énergie pouvant disposer de motorisations hybrides, rechargeables, voire 100 % électriques. Ces dernières pourront disposer d'un ou deux moteurs dont la puissance cumulée pourra grimper à 320 ch.

Hybride, mais à quel prix !

TOYOTA AYGO X

À partir de 20 000 €*

Commercialisation : début 2026

* Estimation.

À l'occasion de son restylage, l'Aygo X modernise son look avec, notamment, un nouveau masque avant évoquant le récent Urban Cruiser. Notons aussi l'arrivée d'une capote en toile, d'un nouvel écran tactile (7") ainsi que d'une finition GR Sport. Mais la principale évolution concerne la motorisation : la mini-citadine passe à l'hybride en adoptant le bloc de 116 ch de la Yaris. Soit un gain, sur le papier, de 44 ch par rapport au modèle lancé en 2022, pour une économie de carburant annoncée de 0,8 l / 100 km qui permet d'échapper au malus (96 g/km). En revanche, le prix va sérieusement augmenter.

Longbow Speedster

Electric May be Light

Aux côtés du Roadster (voir p. 13), le trio d'ingénieurs a conçu un Speedster (sans pare-brise). Grâce à un poids contenu à 895 kg, le modèle passe de 0 à 100 km/h en 3,5 s. pour une autonomie de 443 km. Produit à 150 unités, il s'affiche à 84 995 £ (99 500 €).

McLaren 750S Le Mans

Happy Birthday !

Cette série spéciale célèbre les 30 ans de la victoire de la F1 GTR lors des 24 H. du Mans 1995. Elle reprend certains détails comme l'aileron et les prises d'air sur les ailes, ce qui offre un gain aéro de 10 %. Le V8 délivre toujours 750 ch. Production : 50 unités.

Slate Auto Pick-up

Le pick-up de Jeff !

Soutenue financièrement par le patron d'Amazon, la start-up vend ce pick-up en kit : au client de l'agrémenter à son gré (cabriolet, 7 places…). Ses batteries (52,7 ou 84,3 kWh) alimentent un moteur de 204 ch pour des autonomies de 241 et 386 km.

Torpédo S

Hommage à Saoutchik

Ce cabriolet, que n'aurait pas renié Saoutchik, carrossier français des années 50, est produit à 15 unités par le préparateur allemand Pogea Racing. Basé sur une Mercedes-AMG GT de 2016, son V8 4.0 l biturbo de 630 ch l'emmène jusqu'à 320 km/h.

Volkswagen Polo Edition 50

Dernier anniversaire ?

Basée sur la finition Style, cette série spéciale célébrant les 50 ans de la "fourmi" de VW ajoute une teinte Bleu glacier, des jantes biton 16 pouces, un pédalier en alu, une caméra de recul. À 27 720 €, avec le bloc TSI 95 couplé à la DSG.

Volkswagen Golf GTI Edition 50

Mieux qu'une Clubsport

Pour les 50 ans du modèle, la Golf arbore une teinte rouge exclusive, de jantes 19 pouces et des détails noirs (toit, rétros, échappement…). Son 2.0 l turbo délivre ses 325 ch aux seules roues avant et permet le 0 à 100 km/h en 5,5 s.

Xpeng G6 et G9 restylés

Charge ultrarapide

Pour leur restylage, les SUV G6 et G9 adoptent des évolutions esthétiques, un nouveau poste de conduite et de nouvelles batteries LFP. Branchées sur des bornes délivrant respectivement jusqu'à 451 et 52 kW, elles récupèrent 450 km d'autonomie en… 10 min.

Zagato 8C DoppiaCoda

Chef-d'œuvre italien

Pièce de collection (500 unités), l'Alfa Romeo 8C Competizione (2006) devient, entre les mains du carrossier Zagato, un chef-d'œuvre. Sa poupe Coda Tronca intègre parfaitement un aileron. Le V8 4.7 l délivre toujours 450 ch. Un seul heureux propriétaire.

Toujours mieux équipés et dotés de technologies plus poussées, les modèles évoluent sans cesse. Ainsi, nous ne mentionnons plus les équipements de type airbags frontaux, ESP, système de pression des pneus… et depuis peu ceux liés à la norme GSR 2, également devenus obligatoire (depuis 2024). Le barème s'est encore durci au 1er mars 2025 pour les malus, mais pourrait s'être radouci au 1er juillet 2025 pour les bonus… Rapportés aux émissions de CO_2 des modèles qui apparaissent dans nos tableaux techniques, ils ne donnent qu'une idée de base du malus engendré, car chaque finition, chaque option ajoutée peut avoir une incidence sur la taxe à payer. Toujours chahutées par les nouvelles normes antipollution, les gammes de la plupart des constructeurs continuent d'évoluer. À noter que les prix et spécifications sont donnés à titre indicatif et sont sujets à variations.

BONUS / MALUS

Devant l'expansion incessante des malus, nous avons été contraints, pour une meilleure lisibilité, de rapatrier le barème et les émissions de CO_2 correspondantes dans le tableau ci-joint. En effet, aujourd'hui, le même modèle affiche un grammage différent dès qu'il change de finition, d'option, de taille de pneus… Depuis plusieurs années, le barème se durcit drastiquement. S'appliquant sur le cycle d'homologation WLTP, il a été de nouveau alourdi le 1er mars 2025. Désormais ce sont tous les modèles émettant plus de 112 g de CO_2/km qui sont taxés, pénalisant particulièrement les modèles essence. Les voitures hybrides classiques ne sont plus éligibles à un bonus, les rechargeables non plus. Et, depuis le 1er janvier 2025, ces dernières n'échappent plus au malus au poids qui demande de 10 à 30 € par kilo au-delà de 1600 kg (poids homologué du véhicule, hors modèles électriques), mais elles bénéficient tout de même d'une réduction de 200 kg (pour les versions dont l'autonomie électrique dépasse 50 km en ville) et ne sont donc taxées qu'à partir de 1800 kg. Le niveau des équipements et des options peut faire varier le taux d'émission (en ajoutant des kilos). Attention, le malus maximum atteint désormais 70000 €! Et si son montant ne pouvait dépasser 50 % du prix d'achat de la voiture, c'est aujourd'hui terminé.

Suite à la crise sanitaire et pour relancer les ventes, le gouvernement avait fait passer au 1er juin 2020 le bonus écologique de 6000 à 7000 € et la prime à la conversion de 2500 à 5000 €. En chute constante depuis, ces aides s'étalent désormais de 2000 à 4000 € en fonction du revenu fiscal de référence (cf tableau à droite) pour le bonus. La prime à la conversion a, elle, disparu. Mais devant les difficultés du secteur, le gouvernement modifie de nouveau les choses et devrait avoir augmenté le bonus au 1er juillet 2025, d'abord pour les ménages les plus modestes ou aussi "en situation de précarité énergétique": le bonus passerait alors de 4000 à 4200 €. Pour cela, il faut être dans les déciles 1 à 5 de revenus. Mais ce ne sont pas les seuls. Les autres ménages, sans conditions de revenus, vont voir l'aide augmenter de 2000 à 3000 € (augmentations encore non reportées sur notre tableau, car la mesure n'était pas effective au moment d'imprimer notre magazine).

Barème 2025

BONUS	
Électriques jusqu'à 47000 € avec score environnemental minimum	Montant
Avec un revenu fiscal de référence jusqu'à 16300 €	4000 € (1)
Avec un revenu fiscal de référence compris entre 16301 € et 26200 €	3000 € (1)
Avec un revenu fiscal de référence supérieur à 26200 €	2000 € (1)

NEUTRE	
Émissions de CO_2	Montant
Thermiques de 1 à 118 g	0,00 €
Électriques au-delà de 47000 € et/ou n'obtenant pas le score environnemental minimum	0,00 €
Hybrides rechargeables et hydrogène	0,00 €

MALUS			
Émissions de CO_2 (g)	Malus (€)	Émissions de CO_2 (g)	Malus
113	50	154	4026
114	75	155	4279
115	100	156	4543
116	125	157	4818
117	150	158	5105
118	170	159	5404
119	190	160	5715
120	210	161	6126
121	230	162	6637
122	240	163	7248
123	260	164	7959
124	280	165	8770
125	310	166	9681
126	330	167	10692
127	360	168	11803
128	400	169	13014
129	450	170	14325
130	540	171	15736
131	650	172	17247
132	740	173	18858
133	818	174	20569
134	898	175	22380
135	983	176	24291
136	1074	177	26302
137	1172	178	28413
138	1276	179	30624
139	1386	180	32935
140	1504	181	35346
141	1629	182	37857
142	1761	183	40468
143	1901	184	43179
144	2049	185	45990
145	2205	186	48901
146	2370	187	51912
147	2544	188	55023
148	2726	189	58134
149	2918	190	61245
150	3119	191	64356
151	3331	192	67467
152	3552	193	70000
153	3784	>194	70000
153	3784		

(1) Le montant du bonus varie de 2000 à 4000 €, en fonction du revenu fiscal de référence de l'acheteur depuis le 2 décembre 2024.

TABLEAUX PRIX ET ÉQUIPEMENTS

Les prix et le nombre de chevaux fiscaux sont indiqués pour les versions de base. L'adoption d'une autre boîte de vitesses, d'une monte pneumatique différente ou d'une transmission intégrale peut avoir une incidence sur ces chiffres. Pour chaque équipement, chaque constructeur utilise son propre jargon, chaque système ayant par ailleurs des paramètres d'utilisation et des attributions différents. Par exemple, un système de prévention des collisions ne réagira pas de la même façon selon la marque et le modèle. Il convient donc de se renseigner dans le détail auprès des constructeurs pour connaître les capacités exactes de chaque dispositif. Dans un souci d'homogénéisation, nous avons regroupé les différents équipements sous une série de dénominations communes.

Boîte automatique: dans le tableau, l'entrée "boîte automatique" regroupe l'offre des boîtes automatiques et robotisées. Pour le détail, il faut se reporter au tableau technique.

Régulateur de vitesse actif: ou encore régulateur de vitesse adaptatif. Il permet d'adapter automatiquement sa vitesse au véhicule qui le précède et de réagir plus ou moins en fonction du trafic.

Accès / démarrage mains libres: le premier permet d'ouvrir la (les) porte(s) sans utiliser la carte/clé de contact, le second de démarrer via un bouton sur le tableau de bord, carte/clé en poche.

Rétros rabattables électriquement: ils se rabattent automatiquement à la fermeture du véhicule ou via un bouton sur la planche de bord ou la portière conducteur.

Hayon motorisé: permet l'ouverture du coffre de façon automatisée, en appuyant sur la clé de contact, sur un bouton de la planche de bord ou sur le hayon lui-même selon les modèles.

Capteurs pluie / luminosité: ce sont respectivement des systèmes de détection et de mise en marche automatique des essuie-glaces en cas de pluie et des feux avant selon la luminosité.

Aide au parking actif: permet au véhicule d'effectuer en partie les manœuvres (évaluation des distances et corrections volant) pour faciliter le stationnement, variable selon les constructeurs.

Système caméras 360°: aide au stationnement passif qui permet de visualiser, sur l'écran de la planche de bord via les caméras (quatre, en général), le périmètre immédiat autour de l'auto.

Système audio: comprend de plus en plus rarement un lecteur CD, qui est encore parfois disponible en option ou sur les premiers niveaux de finition, accompagné de plus en plus par la connectivité Apple CarPlay ou Android Auto (avec ou sans fil), le Bluetooth et le DAB.

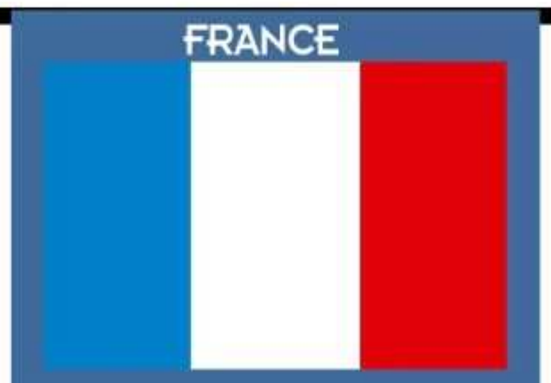
Sellerie cuir intégrale: sur les modèles déjà dotés de sièges en cuir, correspond à une dotation comprenant également des inserts cuir (ou similicuir) sur les contre-portes et sur la planche de bord.

Conduite autonome: le niveau I apporte les bases, régulateur de vitesse actif ou aide au maintien dans la voie, le niveau II permet un semblant de conduite autonome incluant les équipements déjà cités, mais sous notre surveillance, volant toujours en main.

TABLEAUX TECHNIQUES

Se substituant à la norme NEDC, le cycle de conduite WLTP est désormais adopté par tous les constructeurs (depuis janvier 2021) pour les valeurs de consommation. Les sigles BVM, (BVA) et [BVR] désignent respectivement les boîtes de vitesses manuelles, automatiques et robotisées. L'indicatif "Ess" désigne les modèles essence, "D" les modèles diesel, "E" les modèles électriques, "+ 48 V" les micro-hybridations. Enfin les dénominations H et HR: "Ess + E (H)" ou "D + E (HR)" indiquent un système hybride électrique/essence ou diesel ou hybride rechargeable. Le volume de coffre varie en fonction de la configuration: nombre de places, position de la banquette arrière, ouverture ou fermeture de la capote ou du toit rétractable. Nous indiquons désormais la valeur du coffre avant (également appelé "frunk") et celle banquette rabattue quand la configuration et les données existent.

CONSTRUCTEURS FRANÇAIS



CITROËN

La période est mouvementée pour Citroën qui est encore en phase de lancement de ses C3 et C3 Aircross, vient de restyler la petite Ami, les C4 et C4 X et s'apprête à commercialiser le nouveau C5 Aircross. Il fallait au moins cela pour relancer une marque fortement mise à mal sur le plan commercial. Le succès semble au rendez-vous pour les petits modèles, qui correspondent aux attentes du marché grâce à leurs prix doux et leurs motorisations hybrides. Le choix d'un positionnement bon marché serait-il finalement le bon ?

LES INFOS

- **Fondé en 1919**
- Groupe Stellantis
- **Automobiles Citroën**
  2-10, bd de l'Europe
  78300 Poissy
- **www.citroen.fr**

LES MODÈLES

- Ami
- C3
- Berlingo
- C4 / C4 X
- C5 X
- C3 Aircross
- C5 Aircross

Ami

Celle qui a réellement révolutionné le marché des voitures sans permis depuis son lancement en 2020 a eu droit à un restylage, comme une grande. La couleur de sa carrosserie est passée du bleu au gris sépia, tandis que sa face avant est devenue plus expressive, grâce à des nouveaux phares semblant adopter la forme d'yeux. Des enjoliveurs inédits sont également de mise, tandis que la version Buggy intègre le catalogue. Il fallait au moins cela pour faire face à la concurrence venue du cousin Fiat mais aussi de Renault avec le Mobilize Duo. Sur le plan technique en revanche, cette puce toujours produite au Maroc n'évolue nullement, son autonomie de 75 km et son petit moteur électrique restant inchangés.

TARIFS (€)		Ami Base	Ami Buggy
Électrique 2 portes	1 CV	7990	9590

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série /non	série /non
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	non / non	non / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / non	non / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / non	non / non
Syst. navigation / Écran tactile	non / non	non / non
Syst. audio / Prise USB-C	non / série	non / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	non /non	non /non
Climatisation manuelle / auto.	non /non	non /non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série	non / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ami Électrique 2 portes
Type - Disposition	synchrone - central arrière
Alimentation - Énergie	nd - E
Batterie - Capac. brute/nette (kWh)	lithium-ion - 5,35/nc
Suralim. - One Pedal	non - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	–
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée (ch)	8,16 à 4000
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	8,16 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	6,25
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	essieu McPherson
Suspension arrière	bras tirés
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère - 7,2
Freins avant-arrière	disques vent. - tambours
Pneumatiques avant-arrière	155/65 R14

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	nc
Longueur - largeur - hauteur (m)	2,41 - 1,36 - 1,53
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	63 - nd
Poids total (kg)	483
Poids remorquable freiné (kg)	–

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 45 km/h (s)	10
Vitesse maxi (km/h)	45
Mixte (kWh)	nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW	4 h / nd / nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 75

L'Ami Buggy intègre désormais la gamme après avoir été précédemment proposé sous forme de série limitée.

Le tarif de base de l'Ami restylée n'a pas augmenté, mais des packs de décoration à 400 € sont disponibles.

À l'intérieur, très peu de changements malgré le restylage, hormis des inserts de couleur.

C3

Son lancement en 2024 a défrayé la chronique en raison de graves problèmes de mise au point de son électronique, mais la clientèle ne lui en a pas tenu rigueur puisque la petite C3 connaît un très bon démarrage commercial. Il est vrai qu'avec ses tarifs très ajustés cette citadine répond aux préoccupations les plus actuelles d'autant plus qu'elle a ajouté la version hybride 48V 100 ch à transmission triple embrayage à sa gamme de lancement. Elle s'ajoute au nouveau 1.2 à chaîne d'entrée de gamme, et à sa motorisation électrique spécifique de 113 ch associée à une batterie LFP de 44,2 kWh. La gamme a également accueilli la finition intermédiaire Plus qui s'intercale entre la You d'entrée de gamme et la Max.

Sans surprise, la nouvelle C3 apparaît au premier rang des Citroën les plus vendues en France.

C3 You

Pas de changement pour le C3 d'entrée de gamme qui propose un équipement qui peut déjà être considéré comme correct avec la climatisation de série qui profite de vrais boutons de réglage. Elle dispose également de l'instrumentation numérique située en haut de la planche de bord et du volant réglable en hauteur et en profondeur, mais la présentation joue le tout plastique à l'intérieur comme à l'extérieur.

TARIFS (€)		C3 You	C3 Plus	C3 Max
Turbo 100 ch	5 CV	15750	17950	19950
Hybrid 100 ch	5 CV	–	20650	22650
ë-C3 113 ch	4 CV	23300	25500	27800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	non / non	série / non	série /non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / non	non / non	non /non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 600	non / 600	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile	non / non	non / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	non / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Sauf sur Turbo 100 ch.

C3 Plus

Indisponible au lancement, cette dotation joue surtout sur la présentation, beaucoup plus pimpante avec les jantes de 17 pouces en série, les Color Clips blancs, rouges ou jaunes selon la couleur de caisse, les sabots avant et arrière, les décors extérieurs, y compris les poignées de portes et les rétroviseurs noir brillant. Bref, tout l'attirail pour éviter de passer pour une voiture de société impersonnelle, alors que la liste des équipements fonctionnels s'enrichit d'un accoudoir central, de deux prises USB à l'arrière et des sièges Advanced Comfort.

C3 Max

L'arrivée d'une dotation intermédiaire réduit l'exclusivité de la Max, mais elle reste la seule à proposer les feux arrière à Leds, le toit biton noir ou blanc en fonction des coloris de caisse, ainsi que les vitres surteintées à l'arrière qui permettent de la distinguer à coup sûr à l'extérieur. Dans l'habitacle, les vitres arrière électriques en série, le rétroviseur central électrochrome, la sellerie Metropolitan Grey plus claire font également partie de ses "plus". La version électrique y ajoute le pare-brise acoustique. Comme les autres versions, son catalogue d'options reste très réduit.

Présentation simple mais pas indigente pour la C3.

Compétitive dans sa catégorie, la gamme C3 est désormais au complet.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C3 Turbo 100 ch 5 portes	C3 Hybrid 110 ch 5 portes	ë-C3 Électrique 113 ch 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		synchrone - transversale
Alimentation - Énergie	injection - Ess	injection - Ess + E (H)	nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	nc - 0,89 / 0,43	LFP - 44,2 / 42
Suralim. - Stop-Start	oui - oui	oui - oui	nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues avant		nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	chaîne - 4		–
Puissance maxi cumulée (ch)	100	110	113
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5500	136 à 5500	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	28	113 à 9030
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750		124,5 à 5270
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(6 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	essieu McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques		
Suspension arrière	ess. à bras tirés, trav. déform. ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant-arrière	disques vent. - tambours	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R16	205/50 R17	205/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,54		
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,02 - 1,76 - 1,57		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44		5 - nd
Coffre (dm³) AR 5/2 pl	328 /1180		
Poids total (kg)	1151	1252	1416
Poids remorquable freiné (kg)	600		550
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,6	9,8	10,4
Vitesse maxi (km/h)	160	160	135
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,7	5,0	17,2
Charge 2,3 / 7,4 / 100 kW (20 à 80 %)	–		21h55 / 4h20 / 26min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	128 - nd	114 - nc	0 - 322

Le Berlingo se condamne à une carrière symbolique, sa version électrique ne séduisant guère les acheteurs.

Berlingo

Le destin s'acharne sur le Berlingo, autrefois star incontestée des ludospaces en France. Après quelques mois seulement de commercialisation, la version diesel introduite lors du restylage de 2023 a été purement et simplement supprimée, laissant de nouveau seule la motorisation électrique si peu adaptée à ce véhicule conçu pour les familles et les loisirs. Dommage, car ce ludospace introduit en 2018 apparaît comme une référence en matière de modularité et de volume de chargement.
Sa gamme reste cependant inchangée avec toujours deux niveaux de finitions et deux longueurs disponibles, le XL permettant une configuration sept places.

TARIFS (€)		Berlingo Plus	Berlingo Max
ë-Berlingo M / XL	4 CV	36850 / 40800	37850 / 41800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non	série / 1400 [2]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / non	série / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / non	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	série / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 600	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile	non / non	540 / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / 600 [3]
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	non / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 1200 [1]	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	500 / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 750

1. Pack Style. **2.** Pack Connect. **3.** Pack Techno.

Le Berlingo a eu droit à une mise à jour technologique à l'occasion de son restylage.

Pourtant intelligente, la formule ludospace ne résiste pas aux normes anti-CO_2. Ici la version longue.

Berlingo **Plus**

Cette version d'accès ne dispose que d'une banquette escamotable à l'arrière et ne propose qu'une seule porte coulissante sur le modèle court. Il profite tout de même de quelques équipements dévolus aux familles comme la tablette aviation au dos des sièges avant ou le siège passager rabattable qui permet de disposer d'une longueur de chargement record, très utile pour certains déménagements. Il faut passer en revanche par le catalogue des options pour profiter du chargeur 11 kW, celui de 7,4 kW pouvant se révéler un peu juste en itinérance.

Berlingo **Max**

En dotation Max, le Berlingo soigne sa présentation avec ses barres de toit noir brillant et son vitrage arrière surteinté, mais il adopte surtout un équipement adapté à sa vocation familiale. Il a ainsi droit aux trois sièges arrière individuels, à la lunette arrière ouvrante ou encore à la deuxième porte coulissante. Sur la version XL s'ajoute un tendelet cache-bagages. Cette version peut accéder également à cinq options et packs d'options indisponibles sur le modèle Plus, à commencer par "l'ambiance XTR", intégrant les sièges Advanced Comfort, facturés 300 €. Reste qu'à près de 40 000 €, la facture reste très salée.

Le Berlingo a reçu une nouvelle batterie lors de son restylage, mais sa puissance est restée inchangée.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ë-Berlingo M/XL Ludospace 5p
Type - Disposition	synchrone - AV
Alimentation - Énergie	nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion NMC - 54 / 51
Suralim. - One Pedal	nd - non
Cylindrée (cm^3) - Transmission	–
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée (ch)	136
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	136 à 3540
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	ess. McPherson avec bras inf. triangulés [1]
Suspension arrière	ess. à bras tirés, traverse déformable [1]
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8 / 11,5
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,79 / 2,98
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,40 - 1,84 - 1,88 / 4,75 - 1,84 - 1,88
Nombre de places - Réservoir (l)	5 / 5 (7 en option) - nd
Capacité de coffre (dm^3) AR 5/2pl	775/1 355 / 1 050/1 900
Poids total (kg)	1 736 / 1 806
Poids remorquable freiné (kg)	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 / 11,3
Vitesse maxi (km/h)	132
Mixte (kWh)	18 / 18,4
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (0 à 80 %)	7 h 30 / 5 h / 30 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 343 / 337

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.

C4 / C4 X

Lancée en 2020, la berline surélevée C4 et son dérivé à 4 portes C4 X viennent de faire l'objet d'un important restylage, qui touche principalement leur face avant mais n'épargne pas la poupe, l'ensemble se voulant un peu plus consensuel. Les changements sont également nombreux sous les capots puisque le diesel et l'essence de 100 ch tirent leur révérence. Ce dernier est remplacé en entrée de gamme sur la C4 par l'hybride 110 ch, si bien qu'il n'existe plus de C4 ou C4 X à transmission manuelle.

Les C4 ont perdu leurs imposantes verrières au profit de phares et feux de jour unifiés sous les mêmes optiques.

Avec ce restylage, les C4 cherchent un nouveau souffle grâce notamment à des tarifs étudiés.

À l'arrière, le dessin des feux a fortement évolué.

C4 / C4 X **You**

La disparition de la motorisation 100 ch a provoqué une sérieuse hausse des tarifs d'accès de la C4 qui adopte dans son premier niveau de finition un équipement déjà relativement complet, partagé à l'identique par la C4 X. Même sur le plan esthétique, elle ne joue pas l'indigence puisqu'elle reçoit en série des décors de carrosserie et de rétroviseur noir brillant, les sabots gris à l'avant ainsi que ces protections d'ailes et de bas de caisse qui lui donnent ce petit côté SUV.

TARIFS (€)		C4 / C4 X You	C4 / C4 X Plus	C4 / C4 X Max
Hybride 110	5 CV	29 150 / –	–	–
Essence 130 EAT8	7 CV	–	29 600 / 30 300	31 800 / 32 500
Hybride 145	7 CV	– / 31 350	31 600 / 32 300	33 800 / 34 500
E-Tense 136	4 CV	33 850 / 34 550	34 800 / 35 500	–
E-Tense 156	4 CV	–	35 800 / 36 500	38 000 / 38 700
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / non	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)		non / non	non / non	série / 950 [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / 950 [1]
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		750 / 700	250 / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	650 / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / non	série / 950 [1]
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	900 / non

1. Pack Techno.

Grâce à sa motorisation plus sobre, la C4 électrique 156 ch revendique 75 km d'autonomie supplémentaire. Ici, la version tricorps C4 X.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C4 Hybrid 110 5 portes	C4 / C4X Ess 130 ch 5 / 4 portes	C4 / C4X Hybride 145 5 / 4 portes	ë-C4 / ë-C4 X 136 ch 5 / 4 portes	ë-C4 / ë-C4 X 156 ch 5 / 4 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal			synchrone - avant	
Alimentation - Énergie	inj. - Ess + E (H)	inj. - Ess	inj. - Ess + E (H)	nd - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc - 0,89 / 0,43	–	nc - 0,89 / 0,43	nc - 50 / 46	nc - 54 / 51
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - oui			nd - non	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 199 - roues avant			–	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, cour. - 4	2 ACT, chaîne - 4	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	110	131	145	136	156
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5 500	131 à 5 500	136 à 5 500	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	28 à nc	–	28 à nc	136 à 5 500	156 à 4 070
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750	230 à 1 750	230 à 1 750	260 à 300	260 à 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)	(8 rapports)	(6 rapports)	(1 rapport)	
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inférieurs triangulés [1]				
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable [1]				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,9				
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant-arrière	215/60 R16	195/60 R18		215/65 R16	195/60 R18
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,67				
Long. - larg. - haut. (m)	4,36 - 1,80 - 1,52 / 4,58 - 1,80 - 1,53				
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 50			5 - nd	
Coffre (dm³) AR 5/2 pl.	380/1 250 / 510/1 360				
Poids total (kg	1 328	1 266 / 1 290	1 328 / 1 344	1 571 / 1 577	
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 000 / 1 200		0	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	10,6	(9,2)	8,1	9,9	9,1
Vitesse maxi (km/h)	190	200 / 210	210	150	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,8 /	6,1 / 6,0	4,9 / 4,8	15,6 / 15,3	15,4 / 15
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (20 à 80 %)	–			20 h 41 / 3 h 10 / 26 min	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	108 - nd	137 / 135 - nd	110 / 108- nd	0 - 354 / 360	0 - 416 / 427

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.

Peu de changements à l'intérieur, mais l'instrumentation numérique a été agrandie.

C4 / C4 X **Plus**

Alors que dans la gamme précédente, les jantes de 18 pouces étaient de série sur tous les modèles, il faut désormais opter pour le deuxième niveau de finition pour y accéder. C'est aussi la condition pour profiter des fameux sièges Advanced Comfort, des poignées de porte couleur carrosserie et de l'ambiance intérieure "Urban Gray" un peu plus pimpante que celle de l'entrée de gamme. Ce niveau permet également d'accéder à la gamme la plus large de motorisations, même si l'hybride 110 lui est étrangement refusé.

C4 / C4 X **Max**

Pour célébrer leur appartenance au haut de gamme les C4 et C4 X Max adoptent des Color Clips dorés satinés, des sabots chromés ainsi qu'un vitrage arrière surteinté. À l'intérieur, l'ambiance est un peu plus claire et l'équipement s'enrichit d'un accoudoir avec trappe à ski, d'une instrumentation numérique en couleur et du volant en cuir pleine fleur. S'y ajoutent les surtapis avant et arrière, le rétroviseur électrochrome ainsi que le planificateur d'itinéraire que Stellantis a mis si longtemps à proposer sur ses électriques.

Cela sent déjà la fin pour la C5 X lancée en Chine en 2021. Jamais restylée, la grande berline Citroën surélevée n'a pas trouvé son public et ne correspond plus au positionnement bon marché de la marque. Avant de tirer sa révérence, elle a donc abandonné ses motorisations essence et rechargeables au seul profit de l'hybride 145 ch. Sa gamme de finitions a également été allégée, les dotations You et la série limitée Hypnos ayant tiré leur révérence, tout comme la plupart des options.

Arrivée en 2024, la motorisation hybride 145 ch est désormais seule au catalogue.

C5 X **Plus**

La dotation Plus joue désormais le rôle d'entrée de gamme, mais se révèle déjà plutôt bien dotée. Elle reçoit d'emblée les jantes de 19 pouces, les suspensions à butées hydrauliques, les fameux sièges Advanced Comfort, l'affichage tête haute étendu ou encore les projecteurs à Leds. Sa présentation s'agrémente à l'extérieur de décors chromés de pare-chocs avant et arrière, du vitrage arrière surteinté et à l'intérieur de la sellerie mixte cuir/toile enduite et de l'éclairage d'ambiance. La liste d'équipements fonctionnels compte les phares à Leds, le siège passager réglable en hauteur ou les services connectés.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C5 X Hybride 145 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	injection - Ess + E (H)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc - 0,89 / 0,43
Suralim. - Stop-start	oui - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 199 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	145
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5 500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	28 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)
Suspension avant	McPherson avec bras inférieurs triangulés [1]
Suspension arrière	Bras tirés, traverse déformable [1]
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	215/65 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,79
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,82 - 1,49
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 53
Coffre (dm³) 5/2 pl	545 / 1 640
Poids total (kg)	1 516
Poids remorquable freiné (kg)	1 310
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,7
Vitesse maxi (km/h)	205
Mixte (l/100 km)	5,2
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	117 - nc

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.

Nouveau Puma Gen-E®

Le félin passe à l'électrique

Recharge rapide,
de 10 à 80% en 23 min*

Réservez votre essai sur ford.fr

Ford

Consommations combinées WLTP Puma Gen-E (kWh/100km) : 13.1 - 13.8.
*Basée sur la recharge d'un Puma Gen-E Standard Range 43 kWh sur une borne de recharge rapide DC (100 kW).
Ford France - 1 rue du 1er mai, Immeuble Axe Seine, 92000 Nanterre. SIREN 425 127 362 RCS Nanterre.

Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer

Le confort reste le principal parti pris de la C5 X.

C5 X **Max**

En dotation Max, la C5 ne change guère à l'extérieur sinon pour adopter des décors de custode chromés. En revanche, sa dotation apparaît nettement plus riche avec sa sellerie 100 % cuir qui adopte des perforations en forme de chevrons, ses vitrages acoustiques, le volant chauffant et même les appuis-tête avant à réglage 4 voies. Elle adopte également l'intégralité des aides à la conduite disponibles sur ce modèle y compris l'assistance semi-automatique de changement de voie. Le modèle étant en fin de carrière, seuls le Hifi System et la peinture métallisée subsistent au catalogue des options.

TARIFS (€)		C5 X Plus	C5 X Max
Hybrid 145	7 CV	43850	46250
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 770	série / 770
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

La C5 X sera donc la dernière grande berline Citroën même si l'histoire est toujours susceptible de bégayer.

Le C3 Aircross offre sept places en option contre 850 € : un argument sérieux sur le marché.

TARIFS (€)		C3 Aircross You	C3 Aircross Plus	C3 Aircross Max
Turbo 100 ch	5 CV	19950	21800	–
Hybride 145 ch	7 CV	–	25800	27900
Électrique 113 ch	4 CV	27400	29500	31600
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non	série / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / non	série / non	série /non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	non / non	série /non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 600	non / 600	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile		non / non	non / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		non / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. sauf Turbo 100 ch.

C3 Aircross

Changement radical de braquet pour le C3 Aircross, qui non seulement abandonne ses lignes rondouillardes mais adopte un nouveau positionnement bon marché et un gabarit beaucoup plus important, qui en fait l'un des concurrents les plus redoutables du Dacia Duster. Lancé plus tard que la C3 en 2024, il n'a pas eu à subir les mêmes problèmes électroniques et fait même l'objet d'une mise au point plus soignée notamment au niveau des trains roulants. Confortable et correctement fini, il ne fait payer ses tarifs modérés que par ses bruits de roulement et un catalogue d'options réduit au minimum.

C3 Aircross **You**

Sans surprise, l'équipement du C3 Aircross d'entrée de gamme apparaît très proche de celui de la C3 dont il partage la plateforme et la planche de bord. On retrouve donc les mêmes commandes physiques de climatisation et l'instrumentation numérique placée au sommet de la planche de bord… et sa présentation extérieure ascétique. En revanche, cette dotation ne peut accéder à la configuration 7 places qui fait la spécificité du C3 Aircross.

C3 Aircross **Plus**

En finition Plus, le C3 Aircross gagne trois prises USB dont deux à l'arrière grâce à sa console centrale avec accoudoir et rangement fermé. Il adopte surtout une présentation un peu moins fruste grâce à ses fameux Color Clips blancs, rouges ou bronze en fonction de la teinte de caisse, des décors extérieurs noirs brillants et ses feux arrière à Leds. Il reçoit également un frein de stationnement électrique sauf sur la version 100 ch et sur les modèles électriques des services connectés permettant notamment de contrôler la charge à distance.

Plus de banquette coulissante sur le C3, mais son gabarit lui permet de s'en passer.

Alternative... Spacetourer

Encore un dérivé d'utilitaire Stellantis dont la carrière a eu à souffrir du passage à l'électrique, seule motorisation disponible en version "VP". Inutile de dire qu'avec seulement 136 ch, ce transport de troupes est à la peine, tant en performances qu'en autonomie. Il peut cependant profiter d'une batterie 75 kWh en plus de la 49 kWh de base, qui permet de porter son autonomie WLTP de 219 à 346 km. Dommage, car ce modèle datant de 2016 conserve de vraies qualités routières et a fait l'objet en 2023 d'un restylage, lui permettant d'améliorer sa dotation en équipements avec l'arrivée d'un système multimédia et d'une instrumentation numérique au goût du jour. Le Spacetourer propose également huit places en série et un pack business avec deux sièges individuels au milieu ou VIP avec quatre sièges. Trois niveaux de finitions et deux longueurs sont proposés, mais aussi une version camping-car Holidays, le tout entre 47 800 € et 54 420 €.

Le C3 Aircross a grandi de 24 cm et gagné 2 places.

À partir de 19 950 € en entrée de gamme... Mais c'est plus dépouillé.

C3 Aircross **Max**

En dotation haut de gamme, le C3 Aircross adopte un équipement un peu plus fourni que la C3 équivalente avec notamment le capteur de stationnement avant et l'alerte d'angle mort de série. Il adopte également le toit contrasté de série, les clignotants à Leds dans les rétroviseurs ou encore les centres de roue noirs. Enfin, comme la C3, il s'offre la sellerie la plus claire, qui combine la maille noire à la toile enduite gris clair.

La finition du C3 Aircross n'a rien d'indigent malgré sa vocation "low cost".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C3 Aircross Turbo 100 ch SUV 5 portes	C3 Aircross Hybride 145 SUV 5 portes	ë-C3 Aircross Électrique 113 ch SUV 5 portes	C5 Aircross 1.2 Hybrid 145 SUV 5 portes	C5 Aircross Hybrid 225 SUV 5 portes	C5 Aircross 1.5 BlueHDi 130 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.		synchrone - av	3 en ligne - transv	4 en ligne - transversal	
Alimentation - Énergie	inj. - Ess	inj. - Ess + E (H)	nd -E	inj. - Ess + E	inj. - Ess + E (HR)	Inj. dir. - D
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	–	nc - 0,89 / 0,43	nc - 44,2 / 42	nc - 0,89 / 0,43	nc - 14,2 / 12,9	–
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - oui		nd - non	oui - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 199 - roues avant		nd - roues avant	1 199 - roues avant	1 598 - roues avant	1 499 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne. - 4		–	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, cour. - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	100	145	113	145	225	130
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5 500	136 à 5 500	–	136 à 5 500	180 à 6 000	130 à 3 750
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	—	28 à nc	113 à 9 030	28 à nc	110 à 2 500	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750	230 à 1 750	124 à 5 445	230 à 1 750	360	300 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(6 rapports)	(1 rapport)	6 rapports	(8 rapports)	
Suspension avant	ess. McPherson, ress. hélic., amortis. hydrauliques			essieu McPherson avec bras inférieurs triangulés [1]		
Suspension arrière	ess. à bras tirés, trav. déform., ress. hélic., amortis. hydr.			essieu à bras tirés, traverse déformable [1-2]		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,9			crémaillère assistée - 10,7		
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours		dis. vent. - disques	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	215/65 R16			225/55 R18		
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,67			2,73		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,80 - 1,66			4,50 - 1,96 - 1,65		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 (7 en option) - 44		5 (7 en option) - nd	5 - 53		
Capacité du coffre (dm³) 5 pl / 2pl	460 / 1 600			580 / 1 630	460 / 1 510	580 / 1 630
Poids total (kg)	1 312	1 423	1 579	1 531	1 770	1 492
Poids remorquable freiné (kg)	710		350	1 250	1 300	1 250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	11,5	8,5	11,7	10,2	8,7	10,6
Vitesse maxi (km/h)	178	192	143	200	225	189
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,1 - nd	5,4 - nd	nd - 18,4	5,7 - nd	1,4- nd	nd - 5,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (20 à 80 %)	–		21h55 / 4h20 / 26min	–	7 h 25 / 2 h / nd	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	139 - nd	123 - nd	0 - 302	128 - nd	33 - 64	144 - 0

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis. **2.** Multibras sur hybride.

C5 Aircross

C'est vraiment la fin pour le C5 Aircross premier du nom, qui connaît l'identité de son remplaçant, mais poursuit sa carrière jusqu'à ce que le nouveau modèle installe sa gamme. Vrai succès pour Citroën, ce confortable et habitable SUV qui partage sa plateforme avec celle de l'ancien Peugeot 3008 avait vu le jour en 2018 et même en 2017 en Chine et avait été restylé en 2022. Il termine sa carrière avec trois motorisations et reste même le seul à perpétuer le diesel dans la gamme. Il a cependant renoncé depuis l'année dernière au moteur essence, remplacé par l'hybride 145 ch apparu voici à peine un an et à l'hybride rechargeable 180 ch. Il a également mis fin à sa finition d'entrée de gamme et à toutes ses séries spéciales pour se limiter aux modèles Plus et Max. Pas question non plus d'opter pour le cuir ou pour des packs d'options, qui ont également disparu du catalogue.

Le premier C5 Aircross reste un incontestable succès pour Citroën. La tâche est rude pour son successeur qui renonce au diesel, mais fait la part belle à l'électrique.

À venir... C5 Aircross

Le nouveau C5 Aircross reprend à peu de chose près le positionnement de SUV familial de son prédécesseur. Sa plateforme partagée avec le nouveau 3008 a dicté sa loi, y compris au niveau des dimensions, qui progressent en longueur de 15 cm alors que la largeur et la hauteur restent inchangées. Le coffre apparaît en revanche beaucoup plus généreux que celui du Peugeot avec 565 dm³, mais la modularité est en net retrait par rapport au modèle sortant, les sièges séparés étant remplacés par une banquette, même pas coulissante. Heureusement les suspensions à butées hydrauliques et les sièges Advanced Comfort sont toujours de mise. La présentation intérieure change radicalement avec l'adoption d'un grand écran de 13" et la disparition de nombreux boutons. Du côté des motorisations, il puise dans la gamme du 3008 avec l'hybride 145 ch, le rechargeable 195 ch, mais aussi les électriques 73 kWh forts de 210 ch et le 97 kWh de 230 ch. La commercialisation est prévue à l'automne 2025.

Encore très actuel à l'extérieur, le C5 Aircross a pris un coup de vieux à l'intérieur.

Ceux qui préfèrent les sièges séparés à l'arrière doivent se dépêcher d'acquérir les derniers exemplaires de C5 Aircross I.

TARIFS (€)		C5 Aircross Plus	C5 Aircross Max
Hybrid 145	7 CV	38 400	40 700
Hybrid 225	10 CV	46 150	48 450
BlueHDi 130	7 CV	38 700	41 000
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non [1] / non	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	série / 900
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 400 [2]	série / 400
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 200 [2] / non	1 200 / non

1. Série sur hybride rechargeable. **2.** Sur hybride rechargeable.

[CITROËN NON IMPORTÉES]

Malgré ses difficultés, Citroën est bien resté une marque internationale avec des positions toujours fortes en Inde et en Amérique du Sud, mais plus en Chine. Un grand ménage a été fait sur tous les continents avec notamment la disparition de la C-Elysée en Afrique et bientôt du C4 Cactus remplacé au Brésil par le Basalt. Même l'antédiluvien Berlingo Multispace de première génération a disparu en Argentine ! Une rationalisation qui va sans doute permettre au constructeur de gagner une image plus moderne malgré un logo inchangé.

Aircross

Connu chez nous sous le nom C3 Aircross, il adopte en Inde et en Amérique du Sud un autre faciès et des prestations plus rustiques.

Basalt

Ce petit coupé SUV est désormais commercialisé en Inde et au Brésil et peut recevoir deux moteurs de 75 ch et 130 ch.

C5 Aircross

Le C5 Aircross dans une version rallongée reste au catalogue de la marque en Chine, même si ses ventes sont symboliques.

C3

Proche de notre nouvelle C3, elle adopte cependant des normes et une face avant différentes en Amérique latine et en Inde.

C4 Cactus

Même s'il a disparu au Brésil, le C4 Cactus, dans sa version surélevée, reste proposé en Argentine avec un moteur de 165 ch !

FRANCE

DS AUTOMOBILES

L'ambiance n'est pas au beau fixe chez DS, qui a vendu à peine 40 000 voitures dans le monde en 2024. Autant dire que la question de la pérennité de la marque se pose chez Stellantis. En attendant, elle a dit adieu fin 2024 à la DS 9 et accueilli la berline surélevée N°8 exclusivement électrique. Elle a également continué à recomposer ses gammes en adoptant les nouvelles appellations Pallas et Étoile. Enfin, elle vient de présenter le restylage de sa compacte DS4, renommée N°4 pour l'occasion.

LES INFOS

- **Fondé en 2014**
- Groupe Stellantis
- **DS Automobiles**
  2, boulevard de l'Europe
  78300 Poissy
- **dsautomobiles.fr**

LES MODÈLES

- DS N°4
- DS 3
- DS 7
- DS N° 8

La DS 4 a terminé la refonte de sa gamme: les finitions Bastille et Rivoli ne sont plus.

DS N°4 Pallas

La suppression de la motorisation essence 130 ch a naturellement provoqué une nouvelle inflation du tarif d'entrée de gamme de la DS 4, dont l'équipement de base apparaît cependant généreux. Elle reçoit ainsi les e-Toggle qui contrôlent le système multimédia, l'éclairage d'ambiance, les projecteurs à Leds ou encore les vitres avant acoustiques. Conscient de l'importance de ce marché, DS introduit également une version Pallas Ligne Business pour les entreprises, qui y ajoute notamment les jantes de 19 pouces, les vitres arrière acoustiques et les fonctionnalités multimédia du DS Iris system.

DS N°4 Jules Verne

La Performance Line à définition sportive n'est plus, remplacée par cette Jules Verne. Elle reçoit une sellerie mixte Alcantara et des insert décoratifs sombres inédits. Cette version fait également valoir ses jantes spécifiques Lima et différentes mentions de l'appellation Jules Verne sur les seuils de portes, contreportes et badges de capot. Elle reprend enfin les centres de roue dorés de la précédente finition Ligne Or. En revanche, sa dotation en équipements fonctionnels n'est pas beaucoup plus fournie que la Pallas.

DS N°4 Étoile

La dotation Étoile remplace la Rivoli et propose tout l'attirail technologique de la DS 4 en offrant notamment en série l'affichage tête haute et la détection de trafic arrière. La présentation s'enrichit du pédalier aluminium, des seuils de portes, des surtapis avant et arrière, des jantes Lima ou encore de la boîte à gants floquée. Elle est déclinée en deux versions, Alcantara avec une sellerie bleu inspirée par la N°8, et le cuir Nappa qui ajoute à sa sellerie « Bracelet » les sièges et le volant chauffant. À noter qu'il n'est plus question de choisir sa teinte de sellerie cuir, seul le Brun Criollo accordé à des inserts de bois de frêne étant de mise.

DS N°4

L'heure du restylage a sonné pour l'ex DS 4 apparue en 2021. Il ne s'agit pas d'une opération symbolique puisque la compacte de luxe, non contente de modifier son nom pour N°4, reçoit pour l'occasion une nouvelle motorisation électrique héritée de la Peugeot e-408, tandis que l'hybride rechargeable inaugure une nouvelle batterie. Le Diesel n'est pas supprimé mais sera relancé dans un deuxième temps. Les modifications sont également esthétiques avec l'adoption d'une nouvelle face avant illuminée et barrée d'une nouvelle calandre. Enfin, la dotation multimédia a été largement rénové et la gamme de finition simplifiée.

La DS N°4 reçoit batterie et motorisation de la Peugeot e-408.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS N°4 Hybride 145 5 portes	DS N°4 1.6 Plug-in 180 5 portes	DS N°4 E-Tense 213 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.	synchrone - AV
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess. + 48V	inj. dir. - Ess. + E (HR)	nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 0,88 / 0,43	li-ion - nc / 14,6	NMC 61 / 58,3
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		nd
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 199 - roues AV	1 598 - roues AV	nd - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		—
Puissance maxi cumulée (ch)	145	225	213
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	136 à 5 500	180 à 6 000	—
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	28 ch à nc	110 ch à nc	213 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750	360[1]	343
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(8 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	ess. McPherson, ressorts hélic., amortiss. hélic. et barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu à bras tirés, ress. hélic., amortiss. hélic. et barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,82		
Freins avant-arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R19		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,68		
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,40 - 1,86- 1,49		
Nombre de places - réservoir	5 - 52	5 - 42	5 - nd
Coffre (dm^3) 5/2 pl.	430 / 1240	390 / 1190	
Poids total (kg)	1 454	1 653	1867
Poids remorquable freiné (kg)	1 310	1 400	0
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,4	7,4	7,1
Vitesse maxi (km/h)	203	233	160
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,3 - nd	1,6 - 14,9	nd -15,5
Charge 2,3 / 7,4 kW (0 à 100 %)	—	7h25 / 2h05	23h55/5h20/31 min[2]
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	119 - nc	36 - 80	0 - 440

1. Couple combiné. **2.** De 20 à 80 %.

TARIFS (€)		DS N°4 Pallas	DS N°4 Jules Verne	DS N° 4 Étoile Alcantara	DS N°4 Étoile Nappa
Hybride 136	7 CV	41 000	41 550	45 300	47 800
Plug-in Hybrid 225	10 CV	46 700	47 650	51 000	53 500
BlueHDi 130 BVA	7 CV	40 450	41 000	44 750	47 250
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non	série / 1600 (II)	série / 1600 (II) [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non	non / 1600 [1]
Accès / démarrage mains-libres		1500 [2] / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / 500	série / 500	série / 550	série / 2800 [3]
Jantes alliage/Peint. métal.		série / 990	série / 990	série / 990	série / 990
Syst. de nav. / écran tactile		1500 [2] / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.		série / 1500 [2]	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	série / série
Sièges chauf. / électriques		1600 [4] / 1600 [4]	non / série	1500 / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1100 / non	non / non	1100 / non	1100 / non

La DS N°4 rénove son instrumentation numérique et son affichage tête haute.

1. Pack Tech Absolue. **2.** Pack Tech. **3.** Pack Confort absolu cuir Nappa. **4.** Pack Confort, siège conducteur électrique uniquement.

Malgré le restylage, la gamme évolue peu : elle avait déjà été refondue en 2024

DS 3

C'est le début de la fin pour le petit SUV DS 3, né DS 3 Crossback en 2018 et restylé en 2022. Alors que son remplacement par une carrosserie berline à l'instar de la première génération est pressenti, celui qui n'a jamais vraiment trouvé son public a subi une purge drastique de sa gamme avec la suppression des versions essence et du diesel au seul profit de l'hybride 48V introduit en 2024 et de l'électrique. La gamme de finitions a également été revue avec l'introduction des appellations Pallas et Étoile, comme le reste de la gamme DS. Seule subsiste de l'ancien catalogue l'Édition France de milieu de gamme.

Le DS 3 n'est plus proposé qu'avec deux motorisations, les anciens PureTech de sinistre mémoire ayant été abandonnés.

DS 3 **Pallas / Ligne Business**

L'entrée de gamme DS 3 est désormais assurée par cette définition Pallas qui remplace la Bastille. Assez correctement dotée, elle intègre la radio DAB, l'écran central de 10,3" mais la présentation intérieure intégralement noire est austère. Là encore, une ligne Business y ajoute les surtapis avant et arrière et le toit contrasté noir, censés augmenter la sacro-sainte valeur résiduelle.

Le DS 3 devrait être remplacé par une berline, retrouvant la formule de la première génération à succès.

DS 3 **Édition France**

L'Édition France reste au catalogue mais gagne des liserés décoratifs dorés comme la DS 4 Ligne Or, avec les même centres de roues et chiffre de badge teintés. Pour le reste, cette finition adopte un équipement pratiquement identique à la Pallas Ligne Business, si ce n'est la sellerie Alcantara exclusivement noire qui habille également la planche de bord et les contreportes. Seul le ciel de toit gris galet échappe à cette uniformité.

DS 3 **Étoile**

L'Étoile remplace définitivement l'Opéra, mais ne se distingue réellement que par son catalogue d'options. Elle est en effet la seule dotation à pouvoir bénéficier du cuir bracelet cher à DS, disponible exclusivement en teinte Brun Criollo, livrée avec le pédalier aluminium. Elle fait appel à des jantes Nice spécifiques et peut seule avoir droit en option aux phares Matrix à 1 880 €, proposés d'office avec l'affichage tête haute et le Drive Assist.

TARIFS (€)		DS 3 Pallas	DS 3 Pallas Bus.	DS 3 Édition France	DS 3 Étoile
Hybride 136	7 CV	36150	36350	36650	39200
E-Tense 156	4 CV	42300	42900	43000	45350
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série /non	série / non	série / non	série / 1380 [1]
Airbags genoux conduct. / central		non / non	série /non	série /non	série /non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	série / non	série / non	série / 1380 (II) [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non	série / non	série / 1380 [1]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		800 [2] / non	série / non	série / non	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 800 [2]	non / série	non / série	non / série
Accès / démarrage mains-libres		650 [3] / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 800	série / 800	série / 800	série / 800
Syst. navigation / Écran tactile		1050 [4] / série	1050 [4] / série	800 / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-A		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 1050 [4]	série / 1050 [4]	série / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		990 / non	990 / non	non / non	1900 [5] / 1900 [5]
Sièges AV chauffants / élec.		650 [3] / non	série / non	série / non	série / 1900 [5]
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Options groupées. **2.** Options groupées. **3.** Pack Confort. **4.** Pack Tech. **5.** Options groupées, siège électrique et massant conducteur.

La version électrique connaît une diffusion plus que symbolique, l'hybride se taillant la part du lion.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS 3 Hybride 145 5 portes	DS 3 E-Tense 156 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - trans.	synchrone à aimant permanent
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + 48V	nc - E
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	lithium-ion - 0,88 / 0,43	lithium-ion - 54 / 51 kWh
Suralim. - Stop-start I One Pedal	oui - oui	nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues AV	nd / roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	–
Puissance maxi cumulée (ch)	145	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5500	–
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	28 ch à nc	156 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1750	260 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	1 rapport
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inf. triang. [1]	essieu McPherson bras inf. triang. [1]
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable [1]	essieu bras tirés, trav. déform. [1]
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,7	crémaillère assistée - 10,7
Freins avant-arrière	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Pneumatiques avant-arrière	215/60 R17	215/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,56	2,56
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,12 - 1,79 - 1,53	4,12 - 1,79 - 1,53
Nombre de places - réservoir	5 - 44	5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	0 - 350 / 1050	0 - 350 / 1050
Poids total (kg)	1297	1550
Poids remorquable freiné (kg)	1600	0
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,4	9,0
Vitesse maxi (km/h)	204	150
Mixte (l/100 km) - (kWh/100 km)	5,0	15,3
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80 %)	–	31 h / 5 h / 30 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	112- nc	0 - 395

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.

DS 7

Le DS 7 a franchi le cap des sept ans, un âge respectable sur un segment en constante évolution. Restylé en 2022, il reste le plus gros succès de la marque depuis la première DS 3. Les évolutions ont été peu nombreuses cette année puisqu'il n'a même pas eu droit au nouveau moteur hybride 145 ch. Il se contente d'évolutions de finition avec l'adoption des nouvelles appellations Pallas et Étoile, tandis que les versions Édition France et Performance restent au catalogue. Il attend désormais la relève qui lui permettra peut-être de retrouver les faveurs de l'Élysée, qui lui préfère désormais le Renault Rafale…

Le DS 7 fait toujours confiance à l'ancien système hybride PSA et sa boîte Aisin.

Vieillissant, le DS 7 joue sur un équipement pléthorique pour continuer à séduire.

DS 7 **Pallas**

La dotation Pallas se trouve à mi-chemin entre les anciennes Bastille et Performance Line, avec un équipement qui fait rougir ses rivaux allemands. Il dispose en effet des phares Pixel, de la sellerie Alcantara, du pare-brise chauffant ou encore des décors de carrosserie noir brillant. La nouvelle ligne Business y ajoute la suspension pilotée par caméra (sauf sur diesel) et le 300 ch qui le reçoit d'office, une prise USB-C, la fameuse montre B.R.M R180 et l'alarme. Autant dire que l'expression « dotation de base » n'a ici plus aucun sens !

DS 7 **Édition France**

Rescapée de l'ancienne gamme, l'Édition France évolue cependant à la marge en recevant les décors dorés vus sur les Ligne Or ou Édition France des autres modèles de la gamme. Cette version à peine plus chère que la Pallas constitue une bonne affaire compte tenu des quelques équipements qu'elle reçoit en plus. En revanche, il s'agit de la version la plus pauvre en options puisqu'elle n'a accès à aucun pack d'équipement, sinon l'attelage.

DS 7 **Étoile**

La finition Étoile joue naturellement le suréquipement, qui se traduit par l'adoption de la fameuse sellerie cuir bracelet, disponible en noir ou en gris perle. Ce matériau recouvre également la planche de bord et la console. Les rivaux allemands se contentent le plus souvent de simili ! Cet ordinaire opulent peut encore être relevé grâce aux packs, pour profiter de la Hifi Focal Electra ou de la vision nocturne.

DS 7 **Performance**

Réservée au plus performant des DS 7, cette finition propose pratiquement tous les équipements disponibles sur le SUV français, si bien que seuls deux petits packs restent proposés en option : le Tech Absolue avec vision nocturne et alarme et le Confort Absolu avec sièges massants et ventilés et la Hifi Focal Electra. Elle fait appel d'office à des jantes de 21 pouces mais ne peut recevoir d'attelage.

Le remplacement du DS 7 était envisagé pour 2026, mais la stratégie concernant la marque DS est susceptible d'évoluer.

TARIFS (€)		DS 7 Pallas	DS 7 Pallas Bus.	DS 7 Édition France	DS 7 Étoile	DS 7 Performance
Plug-in Hybrid 225	10	58550	61650	59250	63800	–
Plug-in Hybrid 4x4 300	11	64750	67350	65450	70000	–
Plug-in Hybrid 4x4 360	11	–	–	–	–	75800
BlueHDi 130 BVA	7 CV	51250	53150	51950	56500	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1950 [1]	série/ série	série / série	série / série	série/ série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / 1950 [1]	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / non	série / non	série / non	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / 1950 [1]	non / série	non / série	non / série	non / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / 1000 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-A	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél. auton.	série / 1950 [1]	série / série	série / série	série / 1900 [3]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non/ non	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1650 / non	série / non	non / non	série / non	série / non

1. Pack Tech, 1200 € sur PHEV. **2.** Pack Confort. **3.** Pack Tech absolue.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS 7 BlueHDi 1.5 130 SUV 5 portes	DS 7 Plug-in Hyb 225 SUV 5 portes	DS 7 Plug-in Hyb 4x4 SUV 5 portes	DS 7 Plug-in Hyb 360 SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Alimentation - Énergie	inj. dir. CR - D	inj. directe - Ess + E (HR)		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	nc - 14,2 / 12,9		
Suralim. - Stop-start	oui - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	1499 - roues AV	1598 - roues AV	1598 - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	–	225	300	360
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	130 à 3750	180 à 6000	200 à 6000	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	110 à nc	110 + 113 à nc	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1750	360*	520*	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	8 rapports			
Suspension avant	essieu McPherson bras inf. triang., ressorts héli., amortiss. hydraul. pilotés et barre antir.			
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortiss. hydrauliques pilotés et barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,45			
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques			
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R18	235/50 R19		245/35/R21

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,74			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,59 - 1,91 - 1,63			
Nombre de places	5			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	0 - 541 / 1752			
Poids total (kg)	1510	1760	1836	1885
Poids remorquable freiné (kg)	1450	1275	1200	0

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	10,9	8,9	5,9	5,6
Vitesse maxi (km/h)	195	225	235	
Mixte (l/100 km)	5,5 - 5,6	1,4 - 1,5	1,4	1,9
Charge 2,3 / 7,4 kW	–	7 h / 2 h		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	147 - nd	33 - 64	31 -63	44 - 57

*Versions hybrides rechargeables. Puissance et couple combinés.

DS N°8

Avec son physique audacieux, cette nouvelle berline coupé surélevée commercialisée depuis le printemps et produite en Italie n'est pour l'instant proposée qu'avec des motorisations électriques, peu prisées dans le haut de gamme. Il se murmure cependant que des versions hybrides sont dans les tuyaux, sa plateforme partagée avec le 3008 le permettant. En attendant, elle fait valoir une autonomie élevée sur ses versions Long Range et un habitacle spectaculaire.

La calandre éclairée qui distingue la DS N°8 n'est de mise que sur la finition haute Étoile.

DS N°8 **Pallas**

Cette dotation, non disponible sur la version intégrale, reçoit en série des jantes de 19 pouces qui paraissent pourtant petites. L'équipement n'est pas non plus pléthorique mais la présentation intérieure se veut spectaculaire grâce à l'éclairage d'ambiance et le très large écran 16". Cependant, la sellerie fait obligatoirement appel à du TEP noir en série ou bleu contre 400 €. Le vitrage arrière surteinté, la boîte à gants réfrigérée, la pompe à chaleur et le vitrage feuilleté sont fournis d'office, mais le pack Tech semble indispensable pour profiter du minimum technologique conforme au standing de l'auto.

Trois versions électriques sont proposées, dont les grandes autonomies dotées de batteries françaises.

DS N°8 **Étoile**

Pour le grand méchant look, choisir cette finition paraît obligatoire puisqu'elle est seule à bénéficier de la calandre éclairée, des jantes de 20 pouces en série et des 21 pouces en option. À l'intérieur, elle a également l'exclusivité de la sellerie Alcantara bleue de série ou des intérieurs cuir noir ou Brun Alezan en option. C'est aussi par les options qu'il faut passer pour profiter des sièges Lounge, de la vision nocturne ou de la Hifi Focal Electra. En revanche, le chauffage de nuque, les phares Pixel, l'alarme, le rétroviseur intérieur vidéo ou encore le pédalier aluminium font bien partie de la dotation de série.

L'habitacle spectaculaire fait beaucoup plus l'unanimité que le style extérieur abrupt.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS N°8 FWD 230 ch SUV coupé 5 portes	DS N°8 245 ch Long Range SUV coupé 5 portes	DS N°8 AWD Long Range SUV coupé 5 portes
Type - Disposition	synch. à aimant perm.- AV	synchrones - AV et AR	
Alimentation - Énergie	nd - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion NMC - 77 / 74	lithium-ion NMC - 103 / 97,2	
Suralim. - One Pedal	nd - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues AV		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	nd		
Puissance maxi cumulée (ch)	230	245	350
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	230 à nc	245 à nc	350 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	343 à nc		509 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	1 rapport		
Suspension avant	Pseudo McPherson		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,3		crémaillère assistée - 11,8
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19		235/50 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,90		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,82 - 1,90 - 1,58		
Nombre de places	5		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 620 / 1873		nd - 620 / 1834
Poids total (kg)	2132	2180	2289
Poids remorquable freiné (kg)	1400		1600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	7,7	7,8	5,4
Vitesse maxi (km/h)	190		
Mixte (kWh/100 km)	15,7	15,9	16,6
Charge 2,3/11/160 kW (10 à 80 %)	32 h / 2 h 45 / 31 min	38 h / 3 h / 27 min	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 550	0 - 750	0 - 688

TARIFS (€)		DS N°8 Pallas	DS N°8 Étoile
FWD	7 CV	59200	66480
Long Range	7 CV	63300	70900
AWD Long Range	7 CV	–	74600
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		2500 [1] / 2500 [1]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 2500 [1]	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 2500 [1]	non / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 1350	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1100	série / 1100
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	2050 [3] / 2050 [3]
Sièges AV chauffants / élect.		2500 [2] / 2500 [2]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 800	non / 800

1. Pack Tech. **2.** Pack Confort. **3.** Options groupées.

FRANCE

Peugeot a connu une année 2024 mouvementée. Ses ventes à l'international ont reculé de 2,4 % sur un an, pour atteindre 1 097 750 immatriculations, dont près de 75 % sont réalisées en Europe. En France, la marque a écoulé 232 719 voitures (-3,6 % par rapport à 2023), mais ses ventes de modèles 100 % électriques ont progressé de 8 % sur un marché en baisse de 2,6 %. Cette légère éclaircie n'a pas empêché Carlos Tavares de quitter le groupe Stellantis entraînant alors une réorganisation de l'ensemble des marques. Pour 2025, peu de nouveautés sont attendues au catalogue Peugeot, hormis le restylage de la 308. Toutefois, l'annonce du retour du label GTI devrait ravir les fans, même s'il faudra attendre 2026 pour disposer de la e-208 de 280 ch.

LES INFOS

- **Fondé en 1896**
- Groupe Stellantis
- **Automobiles Peugeot**
  2-10, boulevard de l'Europe - 78300 Poissy
- **www.peugeot.fr**

LES MODÈLES

- 208
- Rifter
- 308 / SW
- 408
- 508 / SW
- 2008
- 3008 / 5008
- Traveller

PEUGEOT

208

Malgré son âge avancé (lancement : 2019), la citadine de Peugeot maintient sa position sur la deuxième marche du podium des ventes de voitures neuves en France. En 2024, ses immatriculations ont même progressé de 3,1 % sur un an, à 88 918 unités. Depuis son restylage en 2023, elle a fait une croix sur la motorisation diesel, au profit d'une offre essence 48V. Pour 2025, celle-ci est renommée afin de mettre en avant le surcroît de puissance proposé par le petit moteur électrique (21 ch) placé dans la boîte à double embrayage. Par ailleurs, Peugeot retire le petit moteur essence 75 ch d'entrée de gamme. Le catalogue conserve ses deux versions électriques 136 ch/ 50 kWh et 156 ch/54 kWh. À laquelle s'ajoute la GTI, qui fait son retour, forte de 280 ch (voir encadré).

La Peugeot 208 arbore, de série, trois griffes en guise de feux de jour dans son bouclier.

Les compteurs numériques 3D ne sont disponibles de série que sur la finition GT.

208 **Style**

Nouvelle appellation pour l'entrée de gamme 208, mais l'équipement reste complet avec le Pack Safety (régulateur/limiteur de vitesse, AFIL, reconnaissance des panneaux de signalisation, alerte vigilance conducteur, freinage automatique d'urgence), le siège conducteur réglable en hauteur, les projecteurs Leds à trois griffes, les coques de rétros extérieurs noires, la planche de bord avec décor Carbone… Les versions électriques ajoutent la climatisation automatique, le capteur de pluie et le câble de recharge mode 3 triphasé 22 kW. Notez que le prix de la e-208 136 ch passe sous les 30 000 €.

La gamme 208 ne compte plus qu'une seule motorisation non électrifiée, le 1.2 100 ch, uniquement disponible avec une boîte manuelle.

208 **Allure**

Cette finition cœur de gamme se reconnaît à sa calandre couleur carrosserie, ses enjoliveurs de feux de jour noir, son antenne requin et sa planche de bord "slush". Elle dispose du rétro intérieur jour/nuit automatique, des compteurs numériques tête haute 10", ainsi que des vitres et de la lunette arrière surteintées.

La 208 électrique se décline en deux puissances (136 et 156 ch) disposant chacune de sa batterie.

208 **GT**

Dans cette finition haut de gamme, la 208 reçoit des jantes 17 pouces, des projecteurs full-Leds, des feux arrière à signature trois griffes, des enjoliveurs d'ailes noir brillant, des seuils de porte et un pédalier en aluminium, des surtapis avant et arrière, un volant en cuir pleine fleur et des compteurs numériques 3D.

À venir… 208 GTI

Le label GTI reviendra sur la 208 courant 2026, quelques mois avant le renouvellement du modèle. Présentée à l'occasion des 24 Heures du Mans 2025, l'auto est abaissée de 3 mm, repose sur des voies élargies (+ 5,6 cm à l'avant, + 2,7 cm à l'arrière) et se chausse de jantes de 18 pouces au dessin évoquant son aïeule. Purement électrique, la e-208 GTI dispose du moteur 280 ch des Abarth 600e et Lancia Delta HF. Il lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 5,7 s, c'est mieux que l'Alpine A290. Sa batterie de 54 kWh lui octroie une autonomie de 350 km, soit 11 km de moins que sa rivale de Dieppe.

La 208 électrique se décline en deux puissances (136 et 156 ch) disposant chacune de sa batterie.

En version 156 ch, la Peugeot e-208 est capable d'une autonomie de 421 km.

1. Sauf sur1,2 100 ch. **2.** BVM: Pack Drive Assist; BVA: Pack Drive Assist Plus (conduite autonome niv. II). **3.** Pack Vision & Navigation. **4.** Options groupées. **5.** e-208 : série. **6.** Jaune Agueda : série. **7.** e-208 : 400 €. **8.** Pack intérieur Alcantara

TARIFS (€)		208 Active	208 Allure	208 GT
1.2 100 ch 5 portes	5 CV	21150	23050	–
Hybrid 110 ch 5 p.	5 CV	23550	25450	27350
Hybrid 145 ch 5 p.	7 CV	–	26250	28150
Électr. 136 ch / 50 kWh 5 p.	4 CV	28000	36100	38000
Électr. 156 ch / 54 kWh 5 p.	4 CV	35400	37400	39300

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série [1] / non	série [1] / 400 [2]	série / 400 [2]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	non / non	800 [3] / 400 (II)	600 [2] / 400 (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	non [5] / non	série / non	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / série	série / 800 [3]	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / 800 [3]	non / 600 [3]
Accès / démarrage mains libres	non / non	400 [4] / 400 [4 5]	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 700 [6]	série / 700 [6]	série / 700 [6]
Syst. navigation / Écran tactile	550 [7] / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / non	série / 400 [3]	série / 600 [3]
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	1400 [8] / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	650 / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	208 100 ch 5 portes	208 Hybrid 110 ch 5 portes	208 Hybrid 145 ch 5 portes	e-208 136 ch / 50 kWh 5 p.	e-208 156 ch / 54 kWh 5 p.
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			synchrone à aimant permanent	
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	injection directe - Ess + 48V		nd - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	lithium-ion - 0,898 / 0,432		li-ion - 50 / 46,3	li-ion - 54 / 51
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S			nd - non	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues avant			nd - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4		–	
Puissance maxi cumulée (ch)	100	110	145	136	156
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5500		136 à 5500	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	29		136	156
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750	205 à 1750 [1]	230 à 1750 [1]	260	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	[6 rapports]		(1 rapport)	
Suspension avant	pseudo McPh., ress. hélic., amort. hydr. - bar. antir.			pseudo McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	trav. déform., ress. hélic., amort. hydr. - bar. antir.			à barre Panhard	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,4			crémaillère, assistée - 10,3	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16		205/45 R17	195/55 R16	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,54				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,77 - 1,43				
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 44			5 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 352 / 1163			nd - 309 / 1118	
Poids total (kg)	1090	1175	1228	1455	
Poids remorquable freiné (kg)	1200			–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	10,1	9,8	8,1	9,0	8,2
Vitesse maxi (km/h)	194	193	210	150	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,2 - nd	4,6 - nd		nd - 16,1	nd - 14,5
Charge 3,2 / 7,4 / 100 (10 à 80 %) kW	–			10h / 4h30 / 25min	11h / 4h40 / 27 min
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	118 - nd	105 - nd		0 - 349	0 - 421

1. + 55 Nm électriques.

Rifter

"Ça s'en va et ça revient." Voici l'air du Rifter. En effet, Peugeot retire, une nouvelle fois, les motorisations thermiques de cette gamme, pour ne conserver que l'offre électrique. Le constructeur avait déjà opéré une telle stratégie sur le modèle en 2022, avant de réintégrer les moteurs diesel deux ans plus tard lors du restylage du Rifter, et ce, afin de remonter le niveau des ventes. Ce nouvel abandon résulte du durcissement de la réglementation CAFE. Seul le Partner, la version utilitaire du Rifter, dispose encore d'une offre diesel. Disponible en deux longueurs (M et XL), le Rifter peut accueillir, dans sa version rallongée, jusqu'à 7 passagers (en option à 700 € sur Allure).

Le Rifter n'est, une nouvelle fois, plus disponible qu'en version électrique : le diesel a disparu du catalogue.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-Rifter 136 ch / 54 kWh M / XL
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent
Alimentation - Énergie	nd - E
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	lithium-ion - 54 / 50,57
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée	136
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–
Puissance maxi électrique (ch)	136
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson - bar. antiroulis
Suspension arrière	à traverse déformable
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistée - 11,3 / 12
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,79 / 2,98
Long. - largeur - hauteur (m)	4,40 / 4,75 - 1,85 - 1,88
Nombre de places	5 / 5 ou 7 (option)
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 775 / 3000 [1]
Poids total (kg)	1755 / 1826
Poids remorqu. freiné (kg)	750 [2]
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 / 11,3
Vitesse maxi (km/h)	132
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd – 18,3 / 18,7
Charge 3,7 / 7,4 / 100 (10 à 80 %) kW	14h / 7h / 30 min.
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	0 - 339 / 333

1. Volume coffre Rifter XL : 1050 / 3500. **2.** Indisponible en 7 places.

Rifter **Allure**

Dès le premier niveau de finition, le Rifter dispose des compteurs numériques 10", des coques et des poignées de portes noires vernies, du frein de stationnement électrique, du Pack Safety, des antibrouillards avant, du siège passager avant rabattable et avec accoudoir, des tablettes aviation au dos des sièges avant, du volant chauffant, du câble mode 3 pour Wallbox, du chargeur embarqué 7,4 kW (11 kW en option à 400 €). La version XL reçoit, en sus, la porte latérale arrière gauche coulissante.

Deux longueurs sont proposées, mais l'option 7 places n'est disponible que sur le Rifter XL Allure.

TARIFS (€)		Rifter Allure	Rifter GT
Électr. 136 ch 54 kWh M / XL	4 CV	37950 / 38950	42250 / 43250

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	non / non	700 [1] / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	non / non	700 [1] / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	1000 [2] / 1000 [2]	600 [3] / 600 [3]
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	900 [4] / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	900 [4] / 600	Série / 600
Syst. navigation / Écran tactile	1000 [2] / 1000 [2]	700 [1] / 700 [1]
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / 1000 [2]	série / 600 [3]
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	300 / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 750 [5]

1. Pack Connect (navigation, écran tactile 10", radars avant et latéraux, surveillance des angles morts). **2.** Pack Techno Allure (navigation, écran tactile 10", accès et démarrage mains-libres, chargeur smartphone à induction). Pack Vision 360° & Drive Assist Plus (SW: 1000 €). **3.** Pack Techno GT (accès et démarrage mains-libres, chargeur smartphone à induction, Grip Control avec contrôle de la vitesse en descente). **4.** Pack Style (3 sièges ind. rang 2, jantes alliage 16 pouces, barre de toit, vitres arrière surteintées, rétros ext rabat élect, lève-vitres avant et arrière élect, lunette arrière ouvrante, porte latérale arrière gauche coulissante). **5.** Indisponible sur XL.

Avec sa nouvelle chimie de batterie (LFP), le Rifter peut atteindre près de 340 km d'autonomie.

L'écran tactile de 10" pouces n'est disponible qu'en option sur la finition Allure.

Rifter **GT**

La version haut de gamme ajoute des sièges individuels en rang 2, des barres de toit, des jantes en alliage 17 pouces, les vitres arrière électriques et séquentielles, la lunette arrière ouvrante, la porte latérale arrière gauche coulissante.

308 / SW

Le duo compact de Peugeot a connu une année 2024 compliquée: en France, ses ventes ont, en effet, reculé de 18,2 % sur un an, à 37204 unités. Lancée en 2021, la 308 III arrive à la fin de son premier cycle, mais Peugeot n'a pas attendu son restylage, prévu pour la rentrée 2025, pour réaménager son offre. Exit les versions essence classiques et le modèle 48 V est désormais baptisé Hybrid 145 ch. L'hybride rechargeable grimpe à 195 ch grâce à l'adoption d'un nouveau moteur électrique logé dans la boîte à double embrayage. Sa batterie, de plus grande capacité, permet une autonomie électrique élargie. Le catalogue compte toujours trois finitions, mais l'entrée de gamme a changé d'appellation.

En finition GT, la Peugeot 308 dispose de projecteurs Matrix Leds.

En option, la 308 hybride rechargeable peut disposer d'un chargeur embarqué de 7,4 kW (400 €) réduisant de moitié le temps de recharge sur une Wallbox.

Le break 308 repose sur un empattement rallongé par rapport à la berline: sa capacité d'emport est améliorée.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	308 Hybrid 145 ch 5 p. / break	308 Plug-in Hybrid 195 ch 5 p. / break	308 BlueHDI 130 ch 5 p. / break	e-308 156 ch / 54 kWh 5 p. / break
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transversale		synchr. à aim. perm.
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + 48V	inj. dir. - Ess + E (HR)	inj. directe CR - D	nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 0,898 / 0,432	li-ion - 17,2 / 14,6	–	li-ion - 54 / 51
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S			nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues AV	1598 - roues AV	1499 - roues AV	nd - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			–
Puissance maxi cumulée (ch)	145	195	130	156
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5500	150 à 5500	130 à 1750	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	29	125	–	156
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1750 [2]	250 à 1750 [3]	300 à 1750	nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]	[7 rapports]	(8 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson, ress. hélicoïd. amortiss. hydraul. [4]			pseudo McPh. [4]
Suspension arrière	traverse déformable, ress. hélicoïd., amortiss. hydraul. [4]			à barre Panhard
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,95 / 11,13			crém. ass. - 10,5 / 10,7
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16	225/45 R17	205/55 R16	215/45 R18

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,68 / 2,73			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,85 - 1,45 / 4,64 - 1,85 - 1,44			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 52	5 - 42	5 - 52	5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 412 / 1323 [1]	nd - 314 / 1258 [1]	nd - 412 / 1323 [1]	nd - 361 / nc [1]
Poids total (kg)	1450	1623	1436 / 1475	1759 / 1791
Poids remorquable freiné (kg)	1150 / 1100	1360 / 1315	1550 / 1500	–

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	9 / 9,3	7,6 / 7,7	10,6 / 10,9	9,8 / 9,9
Vitesse maxi (km/h)	210	225	207	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,7 / 4,8 - nd	0,8 - 18,6 / 18,7	4,9 - nd	nd - 15,1 / 15,8
Charge 3,2 / 7,4 / 100 (10 à 80 %) kW	–	5h05 / 4h20 / nc	–	11h / 4h40 / 27 min
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	107 / 109 - nd	18 - 86 / 85	128 / 129 - nd	0 - 416 / 409

1. Volume coffre 308 SW: 608 / 1634 (48V et D); 467 / 1483 (PHEV); 548 / 1402 (e-308). **2.** + 55 Nm électr. **3.** + 118 NM électr. **4.** + barre antiroulis.

308 / SW **Style**

D'entrée, la 308 dispose du freinage automatique d'urgence, de l'AFIL, de la surveillance du conducteur et de la reconnaissance des panneaux de signalisation. Elle est équipée aussi de rétros extérieurs électriques et dégivrants, du sélecteur de modes de conduite (Eco et Sport), de compteurs numériques et d'un écran tactile de 10", et des projecteurs à Leds. Les sièges avant se règlent en hauteur. La version électrique rajoute un câble de recharge mode 3 pour prise 22 kW et d'un chargeur embarqué de 11 kW. L'offre PHEV dispose d'un chargeur embarqué de 3,7 kW.

TARIFS (€)	308 Style berl. / break	308 Allure berl. / break	308 GT berl./ break
Hybrid 145 ch e-DSC6 5 p. / br. 7CV	32750	34600	37200
Plug-in Hyb. 195 ch e-DSC7 5 p. / br. 8CV	–	42400	45200
BlueHDI 130 EAT8 5 p. / br. 7CV	35250	37100	39700
Électrique 156 ch 54 kWh 5 p. / br. 4CV	42500	43900	46250
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	non / non	800 [1] / non	700 [2] / 700 (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / non	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / non	800 [1] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / 800 [1]	non / 700 [2]
Accès / démarrage mains libres	non / série	850 [3] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900 [4]	série / 900 [4]	série / 900 [4]
Syst. navigation / Écran tactile	600 / série	850 [3] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / non	série / 850 [3]	série / 1100 [8]
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	600 [5] / non	1000 [6] / 1000
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	1100 [7] / non

1. Pack Vision 360°. **2.** Pack Vision 360° & Drive Assist Plus (SW: 1000 €). **3.** Pack Access. **4.** Bleu Avatar (SW) et Bleu Obsession (berline): série. **5.** Pack Confort berline thermique (berline électrique: 300 €; SW thermique et PHEV: 750 €; SW électrique: 400 €). **6.** Options groupées: sièges chauffants, massants, électriques à mémoire + volant chauffant. **7.** Pack Sensation sur Berline (SW thermique: 1 800 €).

À venir... 308

Apparue en 2021, la berline compacte (et sa déclinaison break, SW) de Peugeot sera remise à jour en septembre 2025. Côté style, elle fera comme les récentes productions de Sochaux et sortira ses trois griffes en guise de feux de jour à Leds dans le bouclier avant. Elles encadreront une calandre qui s'étirera à l'image de celle du SUV 3008. La gamme des motorisations a déjà évolué, mais elle pourrait encore accueillir une nouvelle offre électrique similaire à celle de la e-408 (210 ch), à voir si la batterie de 61 kWh peut s'intégrer dans les entrailles de la compacte.

Les commandes sensitives i-Toggle placées sous l'écran tactile sont personnalisables sur la 308 GT.

308 **Allure**

Ce cœur de gamme se reconnaît à ses feux de jour à Leds, sa calandre noire avec inserts chromés, ses jantes 17 pouces, sa sellerie avec surpiqûres bleues. Elle dispose, à l'arrière, de diffuseurs d'air et de deux prises USB-C. La version hybride rechargeable, qui apparaît ici, reçoit le câble de recharge mode 2 pour prise domestique et un chargeur embarqué de 11 kW.

308 **GT**

Ce haut de gamme se distingue par ses optiques Matrix Leds, ses feux arrière à Leds à signature lumineuse de griffes, ses jantes 18 pouces, et, pour le break, ses barres de toit alu / noir onyx. L'équipement comprend le Driver Sport Pack (indisponible sur électrique), le Smart Multidrive, le pédalier sport et les seuils de portes en alu, les surtapis avant et arrière. La version électrique dispose également du volant chauffant.

Avec la 408, Peugeot propose un modèle à mi-chemin entre un SUV, avec une garde au sol rehaussée, et une berline, avec une position de conduite basse.

408

Pour sa première année pleine sur le marché, la 408 enregistre 5 470 immatriculations. Une performance correcte au regard de l'originalité du modèle dans le catalogue Peugeot. Reposant sur un empattement de 2,79 m, le plus grand proposé par la plateforme, elle affiche une grande habitabilité. L'offre subit quelques aménagements par rapport à l'an dernier : une seule version hybride rechargeable (225 ch) est conservée et une déclinaison 100 % électrique intègre la gamme. Elle est dotée d'un nouveau moteur (210 ch) et d'une batterie de plus grande capacité (61 kWh brut).

TARIFS (€)	408 Allure	408 GT
Hybrid 145 ch e-DSC6 5 p. 7 CV	37 800	41 800
Plug-in Hybrid 225 ch e-DSC7 5 p. 10 CV	43 900	47 250
Électrique 210 ch 58 kWh 5 p. 17 CV	43 900	45 900
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton (niv.)	800 [1] / non	800 1 / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	800 [1] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / 800 [1]	non / 800 [1]
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900 [2]	série / 900 [2]
Syst. navigation / Écran tactile	550 [3] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Char. induction tél.	série / 550 [3]	série / 850 [4]
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	500 [5] / 500 [5]	1 000 [6] / 1 000
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 100 / non

408 **Allure**

Avec deux finitions, la 408 dispose d'un équipement complet d'entrée avec les compteurs numériques et l'écran tactile 10", les projecteurs Leds, la reconnaissance étendue des panneaux, le Pack Safety Plus, les rétros extérieurs électriques et dégivrants, le rétro intérieur jour/nuit automatique. La version hybride rechargeable ajoute le câble de recharge mode 2 pour prise domestique, le préconditionnement et la charge différée, le sélecteur de mode de conduite (Électrique, Hybride, Sport). La 408 Électrique reçoit, en plus, le câble de recharge mode 3 (pas le mode 2), le planificateur de trajet avec navigation, le freinage régénératif avec palettes au volant, la pompe à chaleur, le volant et les sièges chauffants.

1. Pack Vision 360°. **2.** Blanc okénite : série. **3.** Pack Navigation E-Call (navigation connectée, i-Toggle switch personnalisables, recharge smartphone par induction) ; sur version électrique : 150 € (navigation de série). **4.** Pack hifi Premium (système audio Focal 10 HP, recharge smartphone par induction). **5.** Pack Confort (sièges AV chauffants, assise conducteur électrique, rehausse et nez mécaniques, volant chauffant) ; électrique : sièges et volant chauffants de série. **6.** Sellerie Alcantara / TEP (sièges chauffants et massants).

D'entrée de gamme, la 408 dispose de deux dalles numériques de 10" chacune.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	408 Hybrid 145 ch 5 portes	408 Plug-in Hybrid 225 ch 5 portes	e-408 210 ch / 58 kWh 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	synchr. à aim. perm.
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + 48V	inj. dir. - Ess + E (HR)	nd - E
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	li-ion - 0,898 / 0,432	li-ion - 17,2 / 14,6	li-ion - 61 / 58,2
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S		nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 199 - roues AV	1 598 - roues AV	nd - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		–
Puissance maxi cumulée	145	195	210
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	136 à 5 500	180 à 6 000	–
Puissance maxi électrique (ch)	29	125	210
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750 [1]	250 à 1 750 [2]	343
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	[6 rapports]	[7 rapports]	(1 rapport)
Suspension avant	Pseudo McPh., ress. hélicoïdaux [3]		pseudo McPh. [4]
Suspension arrière	traverse déform., ress. hélicoïdaux [3]		trav. déformable
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère, ass. élec. variable - 11,2		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	205/55 R19	225/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,79		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,85 - 1,48		4,69 - 1,85 - 1,49
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 52	5 - 42	5 - nd
Capacité du coffre (dm³)	nd - 536 / 1 611	nd - 415 / 1 483	nd - 468 / 1 542
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 469	1 707	1 804
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 290	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,4	7,5	7,2
Vitesse maxi (km/h)	205	233	160
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,1 - nd	0,8 / 18,9 - nd	nd - 14,8
Charge 3,2 / 7,4 / 100 (10 à 80 %) kW	–	5 h 05 / 4 h 20 / nc	12h45 / 5h20 / 24min
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	115 - nd	19 - 84	0 - 456

1. + 51 Nm électr. **2.** + 118 Nm électr. **3.** + amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis. **4.** + barre antiroulis.

Sur la version hybride rechargeable, le chargeur embarqué de 7,4 kW (400 €) permet de réduire la recharge de 50 % sur une Wallbox.

408 **GT**

Au sommet de la gamme, la 408 GT se reconnaît à sa calandre couleur carrosserie, ses feux à allumage dynamique, son logo sur les ailes avant et à ses jantes 19 pouces. Elle dispose des projecteurs Matrix Leds, du Pack Drive Assist Plus, du pédalier et des seuils de portes en alu, des i-Toggle Switch personnalisables, des surtapis avant et arrière, du Driver Sport Pack, des vitres avant feuilletées, du volant chauffant, du hayon mains-libres…

La 408 dispose désormais d'une version électrique avec un moteur de 210 ch et une batterie de 61 kWh.

Le restylage reçu en 2023 a modifié le masque avant de la 508 avec une calandre agrandie et trois griffes en guise de feux de jour à Leds.

508 **Allure**

À la fin de sa carrière, la gamme a été réduite à deux finitions. La 508 dispose, d'entrée, du Pack Safety Plus, du Peugeot i-Cockpit avec compteurs numériques 12,3" et écran tactile 10", des projecteurs Matrix Leds, du volant en cuir multifonction, du rétro intérieur jour/nuit automatique, du chargeur embarqué 3,7 kW et du câble de recharge mode 2 pour prise domestique. Le break ajoute les barres de toit. En option, le chargeur embarqué de 7,4 kW (400 €) réduit le temps de charge à 1 h 40.

Position de conduite basse, compteur numérique tête haute, la 508 offre une excellente position de conduite.

508 **PSE**

Cette version sportive se reconnaît à ses appendices aérodynamiques spécifiques, sa signature trois griffes Kryptonite, ses surtapis avant et arrière, son pédalier et ses seuils de portes en alu. Elle reçoit aussi les rétros extérieurs indexés sur la marche arrière, le Pack Drive Assist Plus, la Night Vision, les sièges avant massants et le système hifi Focal avec 10 HP. Côté mécanique, son châssis est abaissé de 10 mm, ses voies élargies, ses freins redimensionnés. Le 4-cylindres essence est associé à deux électromoteurs, dont un sur l'essieu arrière, et la suspension pilotée est servie de série. Elle dispose d'un chargeur embarqué de 7,4 kW.

La version PSE adopte un kit carrosserie spécifique.

En France, en 2024, il s'est vendu plus de breaks 508 que de berlines.

508 / SW

"This is the end…" La berline-coupé a été retirée du catalogue Peugeot sans tambour ni trompette… Pas même une série spéciale pour mettre fin à sept années d'un combat compliqué, mais perdu d'avance, contre les SUV. Saluons toutefois l'initiative d'une telle proposition issue du concept-car Exalt (Shanghai, 2014). Outre son style avec ses portes sans encadrements (y compris en version break SW), cette 508 II, apparue en 2018 et restylée en 2023, avait également tenté de repositionner Peugeot sur le segment des sportives avec le nouveau, mais éphémère, label PSE (Peugeot Sport Engineered). Cette déclinaison dispose alors d'une motorisation hybride rechargeable de 360 ch, la plus puissante Peugeot proposée en série. Si le succès d'estime est au rendez-vous, côté ventes, les résultats ne sont pas probants : en France, en 2024, moins de 2500 immatriculations ont été enregistrées.

TARIFS (€)	508 Allure berl. / break	508 PSE berl. / break
Plug-in Hybrid 180 ch e-EAT8 5 p. / br 8 CV	50 200 / 51 500	–
Plug-in Hybrid 225 ch e-EAT8 5 p. / br 10 CV	52 100 / 53 400	–
Plug-in Hybrid 360 ch e-EAT8 5 p. / br 11 CV	–	70 650 / 71 950
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / 1 550 [1]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / 1 550 [1]	série / série
Accès / démarrage mains libres	850 [3] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / 450	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900 [2]	série / 900 [2]
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 1 500 [3]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 800 [4] / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	900 [5] / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 850 [6] / non	1 350 / non

1. Pack Vision 360° & Drive Assist Plus (alarme, Drive Assist Plus, recharge smartphone par induction, VisioPark 2). **2.** Bleu éclipse (180 et 225 ch) : série ; gris Selenium (PSE) : série. **3.** Pack Dynamique (jantes 18 pouces, susp. pilotée, rétros ext indexés sur la marche arrière, rétro int sans cadre, Driver Sport Pack, pédalier alu, recharge smartphone par induction). **4.** Options groupées (sellerie cuir, sièges avant électriques, chauffants et massants, surtapis). **5.** Options groupées (sièges TEP/Alcantara, réglages lombaires électriques, sièges AV chauffants, surtapis). **6.** Pack Sensation (toit ouvrant élec., pare-brise chauffant, hi-fi Focal 10 HP)

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	508 Plug-in Hybrid 180 ch 5 p. / break	508 Plug-in Hybrid 225 ch 5 p. / break	508 Plug-in Hybrid 360 ch 5 p. / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess + E (HR)		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 12,4 / 11,3		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 598 - roues AV		1 499 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	180	225	360
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 6 000	180 à 6 000	200 à 6 000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	110		110 (AV) / 113 (AR)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 3 000 + 320 élec.		300 à 3 000 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	[7 rapports]	(8 rapports)
Suspension avant	pseudo McPherson, ress. hélicoïdaux [2]		
Suspension arrière	multibras, ress. hélicoïdaux [2]		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assis. électrique variable - 10,8		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	215/55 R17		245/35 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,79		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,75 - 1,86 - 1,40 / 4,78 - 1,86 - 1,42		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 42		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 487 / 1 1 537 [3]		
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 736 / 1 771		1 866 / 1 892
Poids remorquable freiné (kg)	1 320 / 1 300		1 280 / 1 260
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	8,2 / 8,3	7,9 / 8	5,2
Vitesse maxi (km/h)	230	240	250
Mixte (l/100 km) - (kWh)	1,3 - nc	1,3 - nc	2 - nc
Charge 3,2 / 7,4 kW	3 h 55 / 3 h 25		3 h 55 / 1 h 40
Rejets de CO_2 (g/km) berl. / break	30 - 63	30 - 64	70 - 52

1. + 486 Nm électr. **2.** + amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis. **3.** Volume coffre 508 SW : 530 / 1 780.

En 2023, le 2008 change de masque avant et arbore depuis une signature lumineuse à trois griffes.

2008

Restylé en 2023, comme sa petite sœur la 208, le SUV urbain a enregistré une année 2024 moyenne en France avec seulement 48547 immatriculations (-1,62 % sur un an). Avec cette mise à jour qui a modernisé son regard, son habitacle et sa gamme, le 2008 devra tenir jusqu'à fin 2026, date à laquelle son remplaçant devrait pointer le bout de son capot. Pour 2025, peu de changements à noter, si ce n'est une réorganisation de la gamme qui ne compte plus que trois propositions : une essence, une offre hybride 48 V (dont l'appellation change) et une seule version électrique.

2008 **Style**

D'entrée, le SUV urbain se reconnaît à ses projecteurs à Leds avec feux de jour 3D façon griffes. Il dispose d'un écran tactile 10", de rétros extérieurs dégivrants, du Pack Safety, du siège conducteur réglable en hauteur. La version électrique ajoute le câble de recharge mode 3 pour Wallbox et un chargeur embarqué 7,4 kW. En option, le chargeur embarqué de 11 kW (400 €) réduit de moitié le temps de charge et offre la fonction V2L (Vehicle to Load).

2008 **Allure**

Le cœur de gamme se distingue par sa calandre couleur carrosserie, ses barres de toit noir brillant et ses jantes 17 pouces. Il dispose des compteurs numériques 10", de la lunette et des vitres arrière surteintées, de la console haute avec accoudoir, du frein de stationnement électrique, du Pack Safety Plus, du rétro intérieur jour/nuit automatique. La version électrique ajoute le démarrage mains-libres.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	2008 100 ch 5 portes	2008 Hybrid 145 ch 5 portes	e-2008 156 ch / 54 kWh 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		synchr. à aim. perm.
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	inj. dir. - Ess + 48 V	nd - E
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–	li-ion - 0,898 / 0,432	li-ion - 54 / 51
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S		nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues avant		nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	–
Puissance maxi cumulée	100	145	156
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	100 à 5500	136 à 5500	–
Puissance maxi électrique (ch)	–	29	156
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750	230 à 1750 [1]	260
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports	[6 rapports]	(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson, ress. hélicoïdaux [2]		pseudo McPherson [3]
Suspension arrière	trav. déformable, ress. hélicoïdaux [2]		à barre Panhard
Direction - Diam. de braq. (m)	crém., assis. élect. variable - 10,4		crém., assis - 10,3
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,61		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,30 - 1,77 - 1,55		
Nbre de places -Réservoir (l)	5 - 44		5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 434 / 1467		
Poids total (kg)	1188	1297	1550
Poids remorquable freiné (kg)	1200	1100	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,8	8,3	9,1
Vitesse maxi (km/h)	183	206	150
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,7 - nd	4,9 - nd	nd - 15,3
Charge 3,2 / 7,4 / 100 (10 à 80 %) kW	–		11 h / 4 h 40 / 27 min
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	128 - nd	110 - nd	0 - 406

1. + 55 électr. **2.** + amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis. **3.** + barre antiroulis.

TARIFS (€)		2008 Style	2008 Allure	2008 GT
1.2 100 ch 5 portes	5 CV	27500	29100	–
Hybrid 145 ch 5 portes	7 CV	31400	33000	34400
Electric 156 ch / 54 kWh 5 p.	4 CV	38000	40000	41700

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série [1] / non	série [1] / 800 [2]	série / 1000 [3]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	800 [2] / 800 [2] (II)	800 [2] / 800 [2] (II)	1000 [2] / 1000 [2] (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / non	série / non	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / non	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / 800 [2]	non / 1000 [3]
Accès / démarrage mains libres	non / non	800 [4] / non [7]	Série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 700 [5]	série / 700 [5]	série / 700 [5]
Syst. navigation / Écran tactile	550 [6] / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / non	série / 800 [4]	série / 1000 [3]
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	1400 [6] / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	1000 / non

1. Sauf sur 1.2 100 ch. **2.** BVM : Pack Vision & Drive Assist (Pack Vision, angles morts, Pack Drive Assist) ; BVA : Pack Vision & Drive Assist Plus (Pack Vision & Drive Assist + conduite autonome niv II). **3.** Pack Vision & Navigation & Drive Assist Plus (Pack Vision & Drive Assist Plus + Pack Navigation, recharge smartphone par induction). **4.** : Pack Navigation & Access (Pack Navigation, reconnaissance vocale, Pack Access, recharge smartphone par induction). **5.** Blanc oknite : série (Style) ; bleu obsession : série (Allure, GT). **6.** Pack intérieur Alcantara. **7.** Électrique : série.

Les compteurs numériques apparaissent sur le deuxième niveau de finition, et la vue 3D sur le haut de gamme.

2008 **GT**

Le sommet de la gamme se pare de protections de portes noires avec inserts gris, d'un becquet de toit, de seuils de portes et du pédalier en alu, des surtapis avant et arrière, des projecteurs Full Leds. Il reçoit également les compteurs 3D.

Point de transmission intégrale pour le SUV urbain de Peugeot, mais le système Grip Control qui améliore l'adhérence sur revêtement délicat.

Alternative... Expert

Dans sa version utilitaire, le Traveller est baptisé Expert, mais cela ne l'empêche pas de pouvoir embarquer des passagers. C'est ainsi le cas pour la version Cabine Approfondie qui dispose d'une banquette supplémentaire portant à six le nombre de personnes accueillies. Le reste de la cabine est réservé à un vaste coffre qui varie selon la longueur choisie (M : 3,2 m³ ; XL : 4 m³). Uniquement disponible en diesel (120, 145 ou 180 ch), ce modèle s'affiche à un prix plus avantageux que le Traveller : il débute à 42600 €.

3008

Lancé avec des motorisations 100 % électriques, le 3008 dispose désormais d'une offre hybride 48 V et d'une version rechargeable qui offre plus de 80 km d'autonomie sans démarrer son moteur essence.

Pour sa première année pleine, la troisième génération du 3008 n'a pas submergé le marché: à peine plus de 22 000 immatriculations en 2024, quand l'année précédente, Peugeot écoulait plus de 30 000 unités de l'ancienne mouture. Un 3008 II qui s'est même vendu à plus de 10 000 exemplaires en 2024. Peugeot a beaucoup misé sur l'électrique au moment où les aides ont baissé et où la concurrence s'est intensifiée. Toutefois, le modèle peut compter sur sa plateforme STLA Medium multi-énergie pour rassurer les acheteurs: ainsi, aux côtés des versions 100 % batterie, le 3008 peut disposer d'une offre hybride 48 V (145 ch) et rechargeable (195 ch). La nouveauté 2025 est l'arrivée, dans les prochaines semaines, de la version électrique intégrale (un moteur sur chaque essieu) de 325 ch. Une offre de lancement First Edition est affichée à 53 990 € avec, en plus de l'équipement de la GT, le toit ouvrant, la sellerie en Alcantara, la conduite autonome (niv. II), le système audio focal…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	3008 / 5008 Hybrid 145 ch 5 pl. / 7 pl.	3008 / 5008 Plug-in Hybrid 195 ch 5 pl. / 7 pl.
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess + 48V	inj. directe - Ess + E (HR)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 0,898 / 0,432	li-ion - 21 / 17,8
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 199 - roues avant	1 598 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	145	195
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5 500	150 à 5 500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	29	125
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750 + 51 élec.	300 à 1 750 + 118 élec.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	pseudo McPh., ress. hélic., amort. hydr., barre antir.	
Suspension arrière	trav. déformable, ress. hélic., amort. hydr., barre antir.	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,6 / 11,2	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	225/55 R19 / 225/60 R18	235/55 R19
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,74 / 2,90	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,54 - 1,90 - 1,64 / 4,79 - 1,90 - 1,69	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 / 7 - 55	5 / 7 - 55 / 60
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 520 / 1 480 [1]	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 573 / 1 525	1 905 / 1 993
Poids remorquable freiné (kg)	1 200 / 1 000	1 550 / 1 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	10,2 / 11,3	7,8 / 8,3
Vitesse maxi (km/h)	201 / 200	220
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,3 / 5,6 - nd	0,9 / 1 - 20,5 / 21,6
Charge 3,2 / 7,4 / 160 (10 à 80 %) kW	–	6 h 14 / 5 h 26 / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	121 / 127 - nd	18 / 23 - 87 / 82

1. Volume coffre 5008: 748 / 1 815.

La version Grande Autonomie du 3008 Électrique dispose d'un rayon d'action de 700 km, selon Peugeot.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-3008 / e-5008 210 ch / 73 kWh 5 pl. / 7 pl.	e-3008 / e-5008 230 ch / 97 kWh 5 pl. / 7 pl.	e-3008 / e-5008 230 ch / 97 kWh 5 pl. / 7 pl.
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent		2 synchr. à aim. perm.
Alimentation - Énergie	nd - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 77 / 73	li-ion - 93 / 96,9	li-ion - 77 / 73
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	nd - non		
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée	210	230	325
Puissance maxi therm. (ch à tr/mn)	–		
Puissance maxi électrique (ch)	210	213	325
Couple maxi (Nm à tr/mn)	345		509
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(1 rapport)		
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	traverse déformable, ress. hélicoïdaux, amort. hydr., barre antiroulis		
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistée - 10,6 / 11,2		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19		235/50 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,74 / 2,90		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,54 - 1,90 - 1,64 / 4,79 - 1,90 - 1,69		
Nbre de places - Réservoir (l)	5 / 7 - nd		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 520 / 1 480 [1]		
Poids total (kg)	2 108 / 2 218	2 166 / 2 241	2 262 / nc
Poids remorquable freiné (kg)	1 200 / 1 000	1 250 / 1 000	1 350 / nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	8,8 / 9,7	8,7 / 9,6	6 / nc
Vitesse maxi (km/h)	170	170	180 / nc
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 16,8 / 17,9	nd - 17,1 / 18,1	nd - nc
Charge 3,2 / 7,4 / 160 (10 à 80 %) kW	16 h 10 / 6 h 45 / 30 min	22 h 40 / 8 h 55 / 27 min	16 h 10 / 6 h 45 / 30 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 526 / 499	0 - 701 / 668	0 - 490 / nc

1. Volume coffre 5008 : 748 / 1 815.

Le 3008 et le 5008 disposent d'une planche de bord avec un double écran incurvé de 21". Un élément de série sur GT et en option (800 €) sur Allure.

De la calandre jusqu'aux portes avant incluses, le 5008 est identique à son petit frère, le 3008.

Seul le 5008 dispose de série de la banquette de rang 2 coulissante afin de faciliter l'accès des passagers au rang 3.

5008

Lancé courant 2024, le 5008 troisième du nom devrait monter en puissance cette année. Il a pour lui le style et la présentation intérieure du 3008 III, tout en proposant un bel espace à bord pour 7 passagers. Par rapport à la précédente génération, il peut également disposer des mêmes motorisations que son petit frère: électriques, hybride 48 V et rechargeable. Au rayon des nouveautés pour 2025, il accueillera sous peu la même motorisation électrique de 325 ch (Dual Motor) que le 3008 III, et il disposera également d'une offre stricte 5 places qui permettra d'agrandir le volume du coffre à plus de 810 dm³ sous tablette.

Peugeot a rallongé le 5008 tant sur le porte-à-faux arrière que sur l'empattement afin de proposer un espace royal aux passagers arrière.

TARIFS (€)	3008 / 5008 Allure	3008 / 5008 GT
Hybrid 145 ch e-DSC6 7 CV	38 990 / 41 300	43 490 / 45 800
Plug-in Hybrid 195 ch e-DSC7 8 CV	43 490 / 45 490	47 990 / 49 990
Électrique 210 ch 73 kWh 7 CV	44 990 / 46 990	46 990 / 51 490
Électrique 230 ch 97 kWh 7 CV	46 990 / 51 490	51 490 / 55 990
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1 650 [1]	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / Cond. auton. (niv.)	1 650 [1] / non	1 300 [2] / 1 300 (II) [2]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / 1 650 [1]	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	1 650 [1] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / 1 650 [1]	non / 1 300 [2]
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 200	série / 1 200
Syst. navigation / Écran tactile	800 [3] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / 800 [3]	série / 1 300 [2]
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	400 [4] / 400 [4]	série / 1 900 [5]
Banquette AR fraction. / coul.	série / série [6]	série / série [6]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 200 / non

3008 / 5008 **Allure**

Avec seulement deux finitions au catalogue, le duo affiche un équipement complet dès l'entrée de gamme: projecteurs à Leds, deux dalles numériques de 10" chacune, plancher de coffre modulable, Pack Safety Plus. Cette finition se distingue par son bandeau noir laqué avec logo (3008 ou 5008), calandre couleur carrosserie, barres de toit (5008), vitres arrière et lunette surteintées, fonction easy access (5008). La version PHEV dispose du câble de recharge mode 2 pour prise domestique et d'un chargeur embarqué de 3,7 kW. L'option chargeur 7,4 kW (400 €) abaisse le temps de recharge à 2 h 55. Les modèles électriques reçoivent le câble de recharge mode 3 pour Wallbox, le chargeur embarque 11 kW.

1. Pack 360° Vision & Drive Assist (Visio Park 360°, Drive Assist, détection trafic AR, commutation auto des feux, rétros ext avec indexation marche arrière, volant chauffant). **2.** Pack Vision 360° & Drive Assist Plus (Visio Park 360°, Drive Assist Plus, détection trafic arrière, rétros ext avec indexation marche AR, recharge smartphone par induction). **3.** Pack Panoramic Navigation (i-Cockpit 21", i-Toggle virtuels personnalisables, navigation, recharge smartphone par induction). **4.** Options groupées, inclinaison assise conducteur électrique. **5.** Options groupées (Alcantara, sièges avant élect., massants). **6.** Uniquement sur 5008.

3008 / 5008 **GT**

Le haut de gamme se reconnaît à ses feux arrière à Leds trois griffes, ses projecteurs Pixel Leds, son toit et son becquet arrière Black Diamond, son pédalier et ses seuils de portes en alu, ses surtapis. À bord, il dispose du i-Cockpit panoramique incurvé de 21" avec 10 raccourcis sensitifs sous l'écran tactile personnalisable et du volant chauffant.

Alternative... Expert Hydrogen

Si les modèles électriques affichent des temps de recharge trop importants, il existe une solution plus rapide: la pile à combustible. L'avantage: le plein d'hydrogène ne prend que 5 minutes pour disposer de 400 km. Elle fournit l'électricité à un moteur électrique de 136 ch. Et si vous ne trouvez pas de station-service, il est toujours possible de brancher le véhicule grâce à sa batterie de 10,5 kWh. Reste le prix: s'il a largement baissé, 85 000 €, il reste encore bien trop élevé.

Contrairement au Rifter, le Traveller conserve, pour le moment, sa motorisation diesel BlueHDi 180 ch.

Traveller

Commercialisé depuis 2016, le Traveller a connu une animation de gamme similaire à celle du Rifter. En effet, comme ce dernier, il perd, courant 2022, ses motorisations thermiques pour ne conserver qu'une gamme 100 % électrique. Mais au vu de la baisse significative des ventes du modèle, Peugeot décide, quelques mois après son restylage reçu en 2024, de réintégrer les versions diesel. C'est ainsi qu'à l'été 2024, le Traveller accueille de nouveau un 4-cylindres BlueHDi 180 ch associé, de série, à la boîte automatique EAT8. Il s'affiche à partir de 46 170 €. Il épaule l'offre électrique qui compte deux représentants avec les batteries de 50 ou 75 kWh alimentant un électromoteur de 136 ch. Ces versions sont également proposées en M et XL, à partir de 53 420 €. Deux finitions, Business et Business Pack, composent la gamme. Il faut opter pour le modèle haut de gamme pour disposer, de série, de l'accès et du démarrage mains-libres, des sièges avant chauffants, de la climatisation auto avec module additionnel à l'arrière, de la caméra de recul, des deux portes latérales arrière coulissantes…

TARIFS (€)	Traveller Business M / XL	Traveller Business Pack M / XL
BlueHDI 180 EAT8 M / XL 9 CV	46 170 / 47 170	54 420 / 55 420
Électr. 136 ch 50 kWh M / XL 4 CV	53 420 / 54 420	61 570 / 62 570
Électr. 136 ch 75 kWh M / XL 4 CV	59 420 / 60 420	67 570 / 68 570
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 600	série / 190
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / Cond. auton. (niv.)	non / non	série / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / non	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	740 [1] / 740 [1]	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	Série / 610	Série / 610
Syst. navigation / Écran tactile	650 [2] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	650 [2] / 740 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 560 [3]	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	340 [4] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 650

1. Pack Confort: accès, démarrage mains-libres, chargeur à induction, Grip Control. **2.** Pack connectivité avec navigation: GPS 3D, mirror screen. **3.** Clim auto et clim additionnelle arrière. **4.** Pack hiver (sièges avant et volant chauffants).

À ce niveau ce n'est plus de l'autonomie, c'est de l'indépendance.

Volkswagen ID.4 100% électrique

Modèle présenté : ID.4 Pro Life Max 286ch et 77 kWh avec options.

Pour une ID.4 : consommation électrique mixte (kWh/100 km) 15,9 min – 22,3 max ; rejets de CO_2 en phase de roulage (g/km) : 0 (WLTP). Valeurs au 01/12/2021, susceptibles d'évolution.

SAS Volkswagen Group, RCS Soissons 832 277 370.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

À l'occasion du restylage reçu en 2024, le Traveller dispose, de série, de compteurs numériques et d'un écran tactile de 10" chacun.

Le Traveller est disponible en deux longueurs (4,98 et 5,33 m), et les deux sont disponibles en versions électriques avec deux batteries (50 ou 75 kWh).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Traveller Business BlueHDi 180 M / XL	Traveller Électrique 136 ch M / XL
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	synchrone à aimant permanent
Alimentation - Énergie	inj. directe CR - D	nd - E
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–	lithium-ion - 50 / 46 [3]
Suralim. - Stop-start ou One pedal	1 turbo - S&S	nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 997 - roues avant	nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	–
Puissance maxi cumulée	177	136
Puissance maxi therm. (ch à tr/mn)	130 à 3750	–
Puissance maxi électrique (ch)	–	136
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2000	260
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(8 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson, ress. hélicoïdaux [4]	pseudo McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	trains à bras tirés à triangles obliques	à barre Panhard
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère, assist. électr. variable - 12,9	crémaillère, assistée - 12,9
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	3,28	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,98 / 5,33 - 1,92 - 1,89	
Nbre de places -Réservoir (l)	8 [1] - 70	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 507 / 2226 [2]	
Poids total (kg)	1953 / 1986	2018 / 2057 [3]
Poids remorquable freiné (kg)	1900	1000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,1	11 [3]
Vitesse maxi (km/h)	185	130
Mixte (l/100 km) - (kWh)	7,2 / 7,3 - nd	nd - 24,2
Charge 3,2 / 7,4 / 100 (10 à 80 %) kW	–	15 h 30 / 7 h 45 / 25 min [3]
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	190 / 192 - nd	0 - 220 / 218 [3]

1. En option : 5, 6 ou 7 places. **2.** Coffre version XL : 912 / 2787. **3.** Batterie 75 kWh : 75 / 68 kWh ; 2211 / 2240 kg ; 11,9 s. ; 347 / 344 km ; 23h / 11 h 30 / 40 min. **4.** + amotisseurs hydrauliques et barre antiroulis.

[PEUGEOT NON IMPORTÉES]

Certains modèles Peugeot ne sont pas disponibles au catalogue en France, il en existe même qui sont fabriqués sans l'accord de Stellantis. C'est le cas en Iran, où était encore proposée, il y a peu, la 405…

207 I

Indisponible en Iran, la 207 est toujours proposée en Azerbaïdjan par Khazar, dans les carrosseries 4 et 5 portes.

301 I

Cette 208 I tricorps n'est plus disponible en Europe, mais elle est toujours au catalogue d'Iran Khrodro dans sa version phase 1.

301 I

Dans certains pays d'Afrique, comme le Nigeria, cette version de la 301 est au catalogue avec un moteur 1,6 VTi de 115 ch.

2008 I

Depuis 2016, ce SUV de première génération est disponible sur le marché iranien, mais aussi en Bolivie.

406

Malgré le nom, il s'agit bel et bien d'une carrosserie de 405. Elle est toujours proposée en Azerbaïdjan, par le groupe Khazar.

408

En Chine, cette version tricorps de l'ancienne génération de la 308 adopte les codes esthétiques modernes de Peugeot.

408 X

Notre 408 est fabriquée à Mulhouse, mais aussi en Chine, où pour se distinguer de la 408 (voir ci-contre), elle adopte la lettre X.

508 I Phase 2

Cette finition GT Line restylée de la première génération de la 508 est présente au sommet de la gamme d'Iran Khodro.

508L

Alors qu'elle quitte le catalogue français, la 508 II restylée est proposée en Chine, mais dans une version rallongée.

3008 II

Cette génération du 3008 est aussi proposée en Afrique et en Amérique latine, avec des moteurs hybrides rechargeables.

4008

C'est sous cette appellation que le 3008 II restylé est vendu sur le marché chinois avec un moteur essence de 170 ch.

5008 II

Dans sa version restylée, il est disponible en Afrique, mais aussi en Chine, en essence, diesel, voire hybride 48 V.

Partner Rapid

Baptisé Rapid, ce Partner, vendu au Brésil et au Mexique, n'est qu'un Fiat Fiorino arborant le badge Peugeot.

Partner I

La première génération du Partner, est toujours proposée sur certains marchés sud-américains.

Landtrek

Lancé en 2018 et restylé en 2024, ce pick-up, est disponible en Amérique du Sud, en Afrique et au Moyen-Orient.

FRANCE

Après une année 2023 très riche, Renault a déroulé sa "Renaulution" en 2024. Un plan qui marche : les ventes ont progressé pour le groupe (+1,3 % vs 2023), mais aussi pour la marque (+1,8 %). Et ça devrait continuer avec l'arrivée sur la route de la très attendue Renault 5 E-Tech, en tête des ventes électriques au 1er trimestre 2025. Au-delà des Austral et Espace restylés, on attend maintenant la R4 et l'incroyable R5 Turbo électrique !

LES INFOS

- **Fondé en 1889**
- Groupe Renault-Nissan
- **Renault**
  23-15, Quai Alphonse-Le-Gallo
  92100 Boulogne-Billancourt
- **www.renault.fr**

LES MODÈLES

- R5 E-Tech
- Clio
- Kangoo
- Megane E-Tech
- R4 E-Tech
- Captur / Symbioz
- Arkana
- Scenic E-Tech
- Austral
- Espace
- Rafale

RENAULT

Longue de 3,92 m, la R5 est 13 cm moins grande qu'une Clio. Mais avec un empattement presque identique, l'espace intérieur est très proche.

R5 E-Tech

Il n'aura pas fallu longtemps pour que la nouvelle Renault 5 se hisse à la tête des ventes d'électriques en France. Il faut dire que sa bouille néo-rétro, ses clins d'œil à l'original et ses technologies dernier cri (Google intégré) ont de quoi séduire. Le tout en affichant fièrement le blason du Made in France puisqu'elle est fabriquée à Douai (59). D'abord présentée avec une grosse batterie (52 kWh) et une autonomie intéressante de 412 km WLTP, la R5 E-Tech s'est depuis dotée d'un plus petit accumulateur (40 kWh) pour un rayon d'action plus restreint de 312 km. Voire 300 km sur la nouvelle version d'entrée de gamme de 95 ch répondant au nom de Five, permettant d'afficher le prix symbolique de 25 000 €, avant bonus écologique. À l'autre bout du spectre, la R5 Roland Garros à 36 490 € est la plus chère.

R5 E-Tech **Évolution**

Proposée depuis novembre 2024, la finition Évolution propose des jantes de 18 pouces avec enjoliveurs, la climatisation automatique et pompe à chaleur, l'aide au stationnement arrière, l'écran central openR link 10" avec réplication smartphone…

TARIFS (€)		R5 E-Tech Évolution	R5 E-Tech Techno	R5 E-Tech Iconic Cinq
40 kWh / 95 ch	nc	25 000*	–	–
40 kWh / 120 ch	5 CV	27 990	29 990	31 990
52 kWh / 150 ch	5 CV	–	33 490	35 490
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	1000 [1] / 1000 [1]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	400 [2] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	400 [2] / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		non / oui	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.		non / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		400 / non	400 [3] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Pack advanced driving assist (conduite semi-autonome de niveau 2 et pack parking).
2. Pack parking (capteurs avant et latéraux, stationnement mains libres).
3. Pack hiver (sièges avant et volant chauffants). * Estimation.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	R5 E-Tech 95 ch 5 portes	R5 E-Tech 120 ch 5 portes	R5 E-Tech 150 ch 5 portes
Type - Disposition	synchrone à rotor bobiné - AR		
Alimentation - Énergie	nc - E		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 40	Li-ion NMC - 40	Li-ion - 52
Suralim. - One Pedal	nd - non [1]	nd - non [1]	nd - non [1]
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues AV		
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	95	120	150
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160	225	224
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	triangles transv. - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. de braqu. (m)	électr. à assist. var. - 10,3		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	165/65 R18	nc	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,49		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,92 - 1,77 - 1,50		
Nbre de places - Réservoir (l)	4		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 326 / 959		
Poids total (kg)	1 111	1 372	1 449
Poids remorquable freiné (kg)	500		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	12,9	9	8
Vitesse maxi (km/h)	135	150	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nc	14,5	14,9
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nc		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 300*	0 - 312	0 - 410

1. Arrivée prévue du One Pedal juin 2025. * Estimation.

À venir… Twingo

Depuis sa présentation fin 2023, on en sait un peu plus sur la future Twingo. Présentée sous les traits du concept Legend, la future citadine de 4e génération sera 100 % électrique. Développée en seulement deux ans par la filiale Ampère spécialisée dans l'électrique sur la plateforme AmpR Small, une version raccourcie de celle de la R5, elle sera commercialisée en 2026. Et pour un prix d'entrée d'ores et déjà annoncé sous les 20 000 €. Fabriquée en Europe, son design et son ingénierie sont Made in France. Le développement technique est confié à une entité chinoise d'Ampère, et les batteries LFP seront produites en Hongrie par CATL. Enfin, pour partager les coûts, une version Nissan devrait aussi être lancée.

Les références au passé sont omniprésentes dans la R5. Sauf évidemment les écrans.

R5 E-Tech **Techno**

La finition Techno cœur de gamme offre en plus les services Google intégrés au système multimédia, l'indicateur de recharge digital sur le capot, des jantes alliages de 18 pouces, la caméra de recul, les vitres surteintées ou le chargeur à induction. Et bien plus.

R5 E-Tech **Iconiq Cinq**

Par rapport à la R5 Techno, la finition Iconiq Cinq ajoute notamment les sièges avant et le volant chauffant, le toit noir étoilé et les joncs de toit colorés, la sellerie textile à surpiqûres, le parking automatique ou encore la conduite semi-autonome de niveau 2.

À venir... R5 Turbo 3E

Après la renaissance de la Renault 5, il ne manquait plus que la R5 Turbo. C'est désormais chose faite avec un concept dévoilé fin 2022 qui va devenir réalité. Au menu de cette R5 Turbo 3E, 540 chevaux, 4 800 Nm de couple, un châssis en aluminium et une carrosserie en carbone pour atteindre 1 400 kg. Le 0 à 100 km/h est annoncé en moins de 3,5 s, 200 km/h en 9 s et la vitesse maxi de 270 km/h. Prévu à 1 980 exemplaires, en hommage à l'année de naissance de la première R5 Turbo, ce bolide n'arrivera pas avant 2027. Mais Renault a déjà ouvert les réservations: l'acompte est de 50 000€, le prix total s'élève à 155 000 € avant options.

Au début gratuite, la teinte vert Pop! est maintenant facturée 800 € ! Le noir est de série.

Jantes de 18 pouces spécifiques, teinte satinée, la Renault 5 Roland Garros sait se démarquer par son prix aussi, le plus cher !

Clio

Clio fait partie de ce qu'on appelle les "noms saga", désignant les modèles qui existent depuis longtemps. Si l'actuelle et 5e génération remonte à 2019, le restylage de 2023 continue d'assurer le succès de la citadine produite en Turquie : c'est la Clio qui termine, comme l'année précédente, sur la plus haute marche du podium. Proposée dans de nombreuses motorisations, elle a vu ses prix augmenter depuis un an sur l'ensemble de la gamme. Mais une nouvelle finition Génération vient casser les prix. On regrette toujours l'absence de version sportive, feu Clio RS, un manque pallié sur la Clio 6 attendue mi-2025 ?

La Clio reste l'un des plus grands succès de Renault.

Essence, diesel, GPL et hybride, l'offre de moteurs est large sur la Clio. Bientôt l'électrique ?

Clio **Génération**

Grâce à sa finition Génération, la Renault Clio est accessible dès 16 900 €. Le niveau d'équipement, au plus bas, permet quand même de profiter des radars de recul, de l'instrumentation numérique de 7", d'aides à la conduite et de l'écran tactile central.

Clio **Évolution**

Seule finition disponible dans toutes les motorisations, le niveau Évolution a vu son prix de base augmenter de 1 100 € en un an. Pourtant son équipement n'a pas changé. Il reste malgré tout consistant avec, de série, le compteur numérique et l'écran multimédia easy link de 7" chacun, les vitres électriques avant et arrière, les projecteurs 100 % Leds, le volant multifonctions réglable en hauteur et en profondeur, l'aide au démarrage en côte, les fixations Isofix passager avant et latéral arrière, ou encore des mises à jour automatique sans fil.

Clio **Techno**

Facturée 1 500 € de plus que Évolution, la finition Techno ajoute le bouclier avant avec lame F1 couleur carrosserie, le frein de parking assisté avec autohold, l'antenne requin, des chromes extérieurs, la navigation... Elle fait l'impasse sur les moteurs SCe 65 et dCi 100.

Même en fin de vie, la Renault Clio continue d'être plus vendue que la Peugeot 208.

TARIFS (€)		Clio V Génération	Clio V Évolution	Clio V Techno	Clio V Esprit Alpine
SCe 65 5 portes	4 CV	16 900	19 600	–	–
TCe 90 5 portes	5 CV	18 500	21 200	22 700	25 000
TCe 100 GPL 5 portes	5 CV	18 000	20 700	22 200	–
E-Tech 145 5 portes	5 CV	–	24 200	25 700	28 000
dCi 100 5 portes	5 CV	–	22 900	–	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non [1] / non	non [1] / 600 [2]	non / oui
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	non / non	non / non	série / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / non	série / non	série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	non / non	600 [3] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / 600 [3]	600 [3] / 600 [3]
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	non / série	série / série	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile		400 [4] / série	400 [4] / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non	série / non	série / non
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.		série / non	série / 180	série / 600 [5]	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non	400 [6] / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur E-Tech 145. **2.** Pack Driving & Safety (régulateur de vitesse adaptatif, détecteur d'angle mort, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière, commutation des feux de route/croisement). **3.** Pack Parking 360° (aide au parking AV et AR avec caméra 360°). **4.** Pack Navigation (cartographie standard, easy link 7''). **5.** Pack Multimédia (compteur numérique 10'', easy link 9,3'', chargeur induction). **6.** Pack Hiver (sièges avant et volant chauffants et siège passager ajustable en hauteur).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Clio V SCe 65 5 portes	Clio V TCe 90 5 portes	Clio V TCe 100 GPL 5 portes	Clio V E-Tech 145 5 portes	Clio V Blue dCi 100 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	inj. ind. - Ess		inj. ind. - Ess (GPL)	inj. ind. - Ess+E (H)	inj. dir. c.rail - D
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–			nc - 1,2/nc	–
Suralim. - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		non - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant			1 598 - roues AV	1 461- roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			ACT, nc - 4	ACT, cour. - 2
Puissance maxi cumulée (ch)	–			145	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	70 à 6 250	90 à 4 500	100 à 4 600 (GPL)	93 à nc	100 à 3 750
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–			49 à nc	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3 600	160 à 3 600	170 à 2 000	148 à 3 200	260 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports		(multim. à crabots)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux				
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux				
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 10,4				
Freins avant - arrière	disques - tambours			4 disques	disq. - tambours
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15 - 195/55 R16				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,58				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,05 - 1,80 - 1,44				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 42		5 - 39 (32 GPL)	5 - 39	5 - 39 [1]
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 391/nc			nd - 254/nc	nd - 366/nc
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 028		1 144 - 1 161	1 238	1 173
Poids remorquable freiné (kg)	900				
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	17,1	12,2	12,5 (11,8 GPL)	9,3	11,4
Vitesse maxi (km/h)	160	180	180 (180 GPL)	180	180
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,1 - nd		6,9 - nd	4,2 - nd	4,1 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80%)	–				
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	120 - nd	118 - nd	122 (108 GPL) - nd	109 - nc	108 - nd

1. (+ 12 l d'AdBlue).

Clio **Esprit Alpine**

À défaut de moteur sportif, la Clio s'offre une finition baptisée Esprit Alpine. Facturée 2 300 € de plus que Techno, elle n'est disponible que sur les TCe 90 et hybride E-Tech 145. À l'extérieur, on la reconnaît au bouclier avec lame F1 gris satiné, aux jantes alliage diamantées de 17 pouces et aux badges sur les ailes avant, signés Esprit Alpine. À l'intérieur, le pédalier sport en aluminium, les ceintures de sécurité avec liseré bleu, les surpiqûres bleues, blanches et rouges sur le volant et la sellerie et les sièges plus enveloppants donnent la touche sportive. Le compteur numérique et l'écran central grandissent à 10 et 9,3".

Pas de Clio sportive, mais une finition qui en a le look.

Le Kangoo électrique peut être choisi avec un chargeur embarqué de 11 kW, ou un plus puissant de 22 kW, combiné à une recharge rapide (DC) atteignant 80 kW.

Kangoo / Grand Kangoo

Dans une gamme dominée par les SUV, Renault continue de proposer son Kangoo, l'un des derniers ludospaces du marché. Une 3e génération apparue en 2021 qui s'adapte aux besoins du marché : version courte ou longue, 5 ou 7 places, essence, diesel ou 100 % électrique. Toujours produit en France, dans l'usine de Maubeuge, sur les restes de l'ancien Scénic thermique, il a été rebadgé Townstar Combi chez Nissan, ou Classe T (Citan pour l'utilitaire) chez Mercedes.

Kangoo **Evolution**

Précédemment appelée Équilibre, la finition Évolution est disponible sur toutes les motorisations sauf le diesel 115. On trouve de série un tableau de bord digital de 7", l'écran 8" compatible Android Auto et Apple CarPlay des feux diurnes à Leds, le frein de parking automatique, le système de surveillance de pression des pneus, le régulateur et limiteur de vitesse, les portes latérales droite et gauche coulissantes…

En configuration 7 places, le Grand Kangoo n'offre plus que 500 dm³ de volume de coffre.

TARIFS (€)		Kangoo Évolution	Kangoo Techno
TCe 100 court	5 CV	27 498	–
TCe 130 court /long	7 CV	– / 31 500	29 955 / 33 000
Blue dCi 95 court /long	5 CV	27 498 / 30 500	– / 32 000
Blue dCi 115 court	7 CV	–	29 955
EV45 court /long	0 CV	37 500 / 40 500	40 500 / 42 000
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		2 457 [1] / non	2 457 [1] / non
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		295 [2] / 295 [2]	série/ série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non [3] / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		491 / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non
Réplic. tél. / Charg. ind. tél. auton. (niv.)		série / non	série / 98
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

Le Kangoo, ici en version thermique, est l'un des seuls ludospaces du marché à proposer autant de motorisations différentes.

1. Sur Blue dCi 95, Blue cDi 115, TCe 130. **2.** Pack Caméra (caméra de recul, aide au stationnement avant et latérale). **3.** Série sur Grand Kangoo E-Tech électrique.

Kangoo **Techno**

Toujours pas proposée avec le TCe 100, la finition Techno est facturée 1 500 € de plus que Evolution. Pour ce prix, les vitres arrière électriques, le siège passager escamotable, le volant cuir, les barres de toit modulables ou encore les tablettes aviation sont de série. Côté options, le chargeur à induction est facturé 100 €, les antibrouillards avant, 200 €.

Une présentation intérieure plutôt avenante pour un ludospace.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kangoo TCe 100 court	Kangoo TCe 130 court / long	Kangoo Blue dCi 95 court / long	Kangoo Blue dCi 115 court	Kangoo EV45 120 ch court / long
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				élec. synchrone -transv. AV
Alimentation - Énergie	inj.dir. - Ess		inj. dir. com.rail - D		nd - E
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–				lithium-ion - 45/nc
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui				nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 333 - roues avant		1 461- roues avant		nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, courroie - 2		–
Puissance maxi cumulée (ch)	100	130	95	115	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 4 500	130 à 4 500	95 à 3 000	115 à 3 750	–
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–				120
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 500	240 à 1 500	260 à 1 750		245
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rap. / [7 rap.]	6 rapports		(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barres antiroulis				type McPh. - ress. hélic. - b. antir.
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux				ess. semi-rigide - ressorts hélic.
Dir. - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, à assistance électrique variable - 11,75 / 12,5				crem, ass. vari. électr. - 11,75
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours				4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16 (long : 205/60 R16)				205/60 R16 / 205/60 R16
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,72				2,72
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,49 - 1,86 - 1,84 / 4,91 - 1,86 - 1,81				4,49 - 1,86 - 1,84
Nbre de places - Réservoir (l)	5 [1] - 54		5 [1] - 54 (+ 18,6 l d'AdBlue)		5 - non
Capacité du coffre (dm³) 5 pl.	775				850
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 497		1 581	1 578	1 799
Poids remorquable freiné (kg)	1 500				1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	14,5	12,8	15,1	13,6	12,6
Vitesse maxi (km/h)	168	174	164	174	132
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,8 - nd	6,7- nd	5,1- nd	5,2- nd	nd - nc
Charge 2,3 / 22 / 100 kW (0 à 100%)	–				22h30 / 2h25 / 1h25 [1]
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	155 - nd	152- nd	134 - nd	136 - nd	0 - 285

1. Grand Kangoo disponible en 5 ou 7 places.

Megane E-Tech

Comme souvent pour les véhicules électriques, la gamme de la Renault Megane E-Tech évolue en permanence. Fabriquée en France, à Douai, et arrivée sur nos routes au premier trimestre 2022, la seule rescapée de la saga Mégane, débutée en 1995, a vu en début d'année 2025 sa gamme être simplifiée. Dans le même temps, elle a gagné deux équipements très pratiques : la charge bidirectionnelle et le freinage One Pedal. Côté look aussi il y a eu du neuf avec l'arrivée de la finition aux accents sportifs Esprit Alpine. De quoi redonner un coup de jeune au modèle, malheureusement au prix d'un ticket d'entrée plus élevé, passant de 34 000 à 39 500 €. Ce qui s'explique aussi par la disparition du bloc de 130 ch pour ne plus garder que le 220 ch, et la grande batterie de 60 kWh promettant jusqu'à 468 km d'autonomie.

La nouvelle finition Esprit Alpine se distingue par les jantes de 20 pouces et la teinte gris schiste satiné.

Megane E-Tech **Techno**

La nouvelle structure de gamme élimine la finition Équilibre et commence désormais à Techno. L'équipement est déjà très complet avec à l'extérieur des jantes alliage de 18 pouces, le bouclier avant sport avec lame F1 et les projecteurs Full Leds directionnels avec fonction antibrouillard. À l'intérieur, le système multimédia de 9" offre les très réussis services Google. Si la pompe à chaleur est de série, les options se concentrent sur les aides à la conduite semi-automatique.

Une puissance, trois finitions : la gamme Renault Megane E-Tech n'a jamais été aussi simple.

Cet encart d'information est mis à disposition gratuitement au titre de l'article L. 541-10-18 du code de l'environnement. Cet encart est élaboré par CITEO.

Petit à petit, tout le monde fait son tri.

ON NE LÂCHE RIEN !

TRIONS SYSTÉMATIQUEMENT

TOUS LES EMBALLAGES ET PAPIERS SE TRIENT

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Megane E-Tech EV60 220 5 portes
Type - Disposition	synchr. - trans.AV
Alimentation - Énergie	nd - E
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 60
Suralim. - One Pedal	nd - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée (ch)	–
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	220 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	multibras
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém., ass var - 10,4
Freins avant - arrière	4 disques
Pneumatiques avant - arrière	215/45 R20

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,68
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,20 - 1,77 - 1,51
Nbre de places - Réservoir (l)	5
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 440 / 1 332
Poids total (kg)	1 708
Poids remorquable freiné (kg)	900

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	7,4
Vitesse maxi (km/h)	160
Mixte (kWh)	nc
Charge 2,3 / 22 / 100 kW (0 à 100%)	30h30 / 3h15 / 1h15
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 468

Désormais proposé de série, le freinage régénératif à une pédale, ou One Pedal, pourra être ajouté rétroactivement aux modèles produits après mars 2024.

Megane E-Tech **Esprit Alpine**

Déjà présente sur plusieurs modèles de la gamme, la finition Esprit Alpine arrive sur la Megane et ajoute, en plus du look sportif avec des jantes de 20 pouces au design spécifique, le siège conducteur massant, le volant chauffant, une sellerie spéciale, le badge Esprit Alpine sur l'aile avant gauche, les surpiqûres bleues… La peinture biton est une option à 600 €.

1. Pack Augmented Vision et Advanced Driving Assist (avertisseur d'angles morts et prévention de sortie de voie, régulateur adaptatif, centrage dans la voie, sécurité à l'ouverture des portes AR, caméra 3D vision 360°, alerte collision arrière et freinage actif d'urgence arrière piéton, parking mains libres avec radars avant, arrière et latéraux, rétroviseurs électriques et dégivrants, rabattables électriquement avec mémoire). **2.** Pack Hiver.

TARIFS (€)	Megane E-Tech Techno	Megane E-Tech Esprit Alpine	Megane E-Tech Iconic
EV60 220 auton. confort 4 CV.	39 500	41 500	43 000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)	1 500 [1] / 1 500 [1]	1 500 [1] / 1 500 [1]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	1 500 [1] / série	1 500 [1] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	1 500 [1] / 1 500 [1]	1 500 [1] / 1 500 [1]	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série /série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	600 [2] / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Pack Advanced Driving Assist & Augmented Vision : rétroviseur intérieur avec caméra numérique, caméra 3D vision 360°, Active Driver Assist, alerte collision arrière et freinage actif d'urgence arrière piéton, sécurité à l'ouverture des portes arrière, régulateur de vitesse adaptatif contextuel, parking mains libres, rétroviseurs électriques et dégivrants, rabattables électriquement. **2.** Pack Hiver : siège conducteur réglable en hauteur avec réglage lombaire électrique, sièges avant chauffants, volant chauffant.

L'OpenR Link de 12" est de série dès le deuxième niveau de finition.

Megane E-Tech **Iconic**

Pour 1 500 € de plus que Techno, la finition Iconic adopte de série toutes les aides à la conduite du Pack Augmented Vision et Advanced Driving Assist. Le système audio Harman/Kardon 9HP est aussi de série. Quant au chargeur 22 kW, en option, il fait perdre la charge bidirectionnelle.

R4 E-Tech

Chose promise, chose due : la Renault 4 fait son retour sur les routes dès cet été 2025. Mais désormais 100 % électrique. Assemblée en France, à Maubeuge, et adoptant un look baroudeur, elle est près de 30 cm plus longue qu'une Renault 5. Au menu, trois finitions et deux moteurs, ceux de la petite sœur, de 120 et 150 ch. L'autonomie en revanche accuse une dizaine de kilomètres en moins. Prix d'attaque tout juste sous les 30 000 €.

Reconnaissable à son toit ouvrant électrique en toile, la version Plein Sud arrivera dans un second temps.

R4 E-Tech **Évolution**

Seule finition disponible avec le moteur de 120 ch et la petite autonomie, Évolution intègre l'écran tactile de 10" et l'instrumentation numérique 7", les feux avant et arrière Full Leds, les vitres électriques avant et arrière... Pas de jantes alliage, mais des enjoliveurs de 18 pouces.

R4 E-Tech **Techno**

Seulement proposée en 150 ch, la finition Techno ajoute pour 2 000 € les services Google intégrés avec planificateur de trajet, l'éclairage d'ambiance, le contour de calandre et logo lumineux, les barres de toit ou encore les poches aumônières et à smartphone au dos des sièges avant.

La fonction V2L de charge bidirectionnelle, dès la finition Techno, permet de charger un vélo électrique.

Le poste de conduite de la Renault 4 est quasiment identique à celui de la R5, avec les deux écrans.

La finition haut de gamme Iconic se reconnaît immédiatement à sa teinte biton rouge carmin et noir.

TARIFS (€)		R4 E-Tech Evolution	R4 E-Tech Techno	R4 E-Tech Iconic
40 kWh / 120 ch	5 CV	29 990	–	–
52 kWh / 150 ch	5 CV	33 490	35 490	37 490
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	1000[1]/1000[1]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		non / série	400 [2]/ série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	400 [2]/ non	série / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / 400	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.		série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		400 [3] / non	400 [3] / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non [4] / non	non [4] / non	non [4] / non

1. Pack advanced driving assist (conduite semi-autome). **2.** Pack Parking. **3.** Pack Hiver.
4. Version Plein Sud avec toit ouvrant électrique plus tard en 2025.

R4 E-Tech **Iconic**

La marche pour passer en finition Iconic coûte 3 000 €. Mais tout est de série, de la conduite semi-autonome au hayon mains libres ou aux sièges et volant chauffants. Seules options, l'audio Harman/Kardon 9 HP et les modes de conduite neige et tout terrain.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	R4 E-Tech 120 ch SUV 5 portes	R4 E-Tech 150 ch SUV 5 portes
Type - Disposition	synchrone à rotor bobiné - AR	
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	NMC - 40/nc	NMC - 52/nc
Suralim. - One Pedal	nd - non	nd - oui [1]
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues AV	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	120 à nd	150 à nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	225 à nd	245 à nd
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	nc	
Suspension arrière	nc	
Direction - Diam. de braqu. (m)	nc - 10,8	
Freins avant - arrière	nc	
Pneumatiques avant - arrière	195/60 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,62	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,14 - 1,80 - 1,55	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 375/1 149	
Poids total (kg)	1 410	1 462
Poids remorquable freiné (kg)	750	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,2	8,2
Vitesse maxi (km/h)	150	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - nc	nd - 14,9
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (15 à 80%)	11h12 / nc / 30mn	17h13 / nc / 30mn
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 300	0 - 400

1. Dès Techno.

Captur

Arrivé dans la gamme en 2013, le Renault Captur s'est offert une seconde génération en 2019. Laquelle a subi un restylage en avril 2024, adoptant les nouveaux codes esthétiques de la marque. Avec près de 46 000 ventes en France en 2024, ce SUV de segment B s'incline pour moins de 2 000 unités derrière son concurrent direct, le Peugeot 2008. Alors que le 4-cylindres essence de 160 ch a disparu, Renault vient de remplacer son full hybride de 145 ch par un autre, qui grimpe à 160 ch. Dans le même temps, les tarifs ont légèrement augmenté pour s'afficher avec un prix d'accès de 26 400 € en TCe 100 GPL, contre 24 900 € sur le TCe 90 il y a un an.

Captur **Évolution**

Tous les moteurs, GPL, diesel et hybride, sont disponibles sur le Captur Évolution, la finition d'entrée de gamme. Certains équipements paraissent basiques, comme la clé rétractable, des enjoliveurs de 17 pouces ou encore l'absence de navigation. On trouve quand même le système multimédia tactile de 10,4" avec Android Auto et Apple CarPlay, une instrumentation numérique de 7", et de nombreuses aides à la conduite : distance de suivi, limiteur de vitesse, aide au démarrage en côte, régulateur de vitesse… À noter que dès ce premier niveau de finition, la banquette arrière rabattable 1/3-2/3 est coulissante sur 16 cm. Côté options, le choix est restreint au Pack Navigation ajoutant pour 1 000 € les services Google intégrés.

Depuis l'arrivée de Gilles Vidal au design, les Renault adoptent, les unes après les autres, le regard froncé du Rafale.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Captur TCe 90 SUV 5 portes	Captur TCe 100 GPL SUV 5 portes	Captur E-Tech 160 SUV 5 portes	Symbioz TCe 140 SUV 5 portes	Symbioz E-Tech 160 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. multip. - Ess + E (H)	inj. dir.- Ess	inj. multip. - Ess + E (H)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–		oui - 1,4/nc	–	nc - 1,4/nc
Suralim. - Stop-start I	1 turbo - oui		non - oui	1 turbo - oui	non - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	999 - roues avant		1 800 - roues AV	1 330 - roues AV	1 800 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	160 à 2 750	170 à 2 000	160 à nc	–	160 à nc
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	90 à 4 600	100 à 5 000	109 à nc	140 à nc	109 à nc
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–		49 à nc + 24	–	49 à nc + 24
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 2 750	170 à 2 000	nc	260 à 1 750	nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports		(multimode à crabots)	6 rapports	(multimode à crabots 6)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux			type McPherson - ressorts hélicoïdaux	
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux			essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux	
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 11			crémaillère, assistée - 11,1	
Freins avant - arrière	disques - tambours			disques - tambours	4 disques
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17 - nc			nc	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,64			2,64	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,23 - 1,80 - 1,58			4,41 - 1,80 - 1,58	
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 48	5 - 48 [1]	5 - 48	5 - nc	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 484/nc		nd - 348/nc	nd - 434/nc	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 218	1 279	1 370	nc	
Poids remorquable freiné (kg)	1 200		nc	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	14	13	8,9	nc	9,1
Vitesse maxi (km/h)	168	173	170	nc	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,8	6,1 [2]	4,3	5,4 - nd	4,3
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–			–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	132 - nd	132 (137GPL) - nd	105 - nd	134 - nd	105 - nd

1. 40 l en version GPL. **2.** 7,7 l/100 km et 120 g/km avec GPL.

Le bloc Full Hybrid progresse et passe de 145 à 160 ch, avec une batterie plus grande.

Captur **Techno**

Également disponible sur toutes les motorisations, le Captur Techno réclame un ajout de 2 300 €. Grâce à ça, le SUV se dote de jantes de 18 pouces, de vitres arrière surteintées, de feux arrière Leds avec signature en forme de "C" et animation 3D, ou encore du Renault Multi Sense permettant de choisir différents modes de conduite. À l'intérieur, on peut aussi compter sur des liseuses avant à Leds, des sièges réglables en hauteur ou encore le plancher de coffre amovible. La couleur biton et la caméra 360° sont disponibles en option.

Captur **Esprit Alpine**

Désormais uniquement disponible sur le Full Hybrid 145, la finition Esprit Alpine donne une touche sportive à l'extérieur avec des jantes de 19 pouces, un bouclier avant spécifique et des badges Esprit Alpine sur les ailes avant. À l'intérieur, la planche de bord offre un bandeau bleu dégradé, un marquage Alpine avec drapeau bleu-blanc-rouge sur les sièges avant et volant chauffant. L'audio Harman/Kardon est en option à 650 €.

Le Renault Captur est l'une des seules Renault à proposer (en option) un toit ouvrant électrique.

TARIFS (€)		Captur Evolution	Captur Techno	Captur Esprit Alpine	Symbioz Evolution	Symbioz Techno	Symbioz Esprit Alpine	Symbioz Iconic
TCe 90	5 CV	26 900	29 200	–	–	–	–	–
TCe 100 GPL	5 CV	26 400	28 700	–	–	–	–	–
TCe 140 mild hybrid	nc	–	–	–	31 000*	33 000*	35 000*	37 000*
E-Tech Hybride 160	5 CV	30 000	32 300	34 700	33 800	35 800	37 300	38 800
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non [1] / non	non [1] / 800 [3]	série / série	série / non	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	800 [3] / 800 [3]	800 [3] / 800 [3]	non / non	800 [3] / 800 [3]	2000/2000 [6]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		oui / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		1 000 [2] / série	série / série	série / série	1 000 [2] / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / 400	600 [5] / 600 [5]	non / non	700 [5] / 700 [5]	2000/2000 [6]	série / série
Accès / démarrage mains libres		non [1] / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	non / non	série / 450	série/2000 [6]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / série	série / série	série / série	non / 800	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		1 000 [2] / série	série / série	série / série	1 000 [2] / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		1 000 [2] / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	400 [4] / non	200 / non	400 [4] / non	2000/2000 [6]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1 000 / non	1 000 / non	non / non	non / non	non / 1 500	non / 1 500

1. Série sur version hybride. **2.** Pack Navigation (cartographie standard, OpenR link 10,4'' avec navigation et services Google et tableau de bord numérique, aides au parking avant, arrière et latérale). **3.** Pack Safety & Driving (alerte sortie sécurisée des occupants, régulateur de vitesse adaptatif + centrage dans la voie, avertisseur d'angle mort et détection arrière avec correction, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière). **4.** Pack Hiver (sièges avant chauffants, siège conducteur à réglage électrique 6 voies et réglage manuel lombaire). **5.** Pack Parking 360 (Caméra à 360 ° et Park Assist). **6.** Pack Iconic (Pack Safety & Driving + pack Parking 360 + hayon motorisé mains libres). * Estimation.

Symbioz

Prenant la place laissée par la Renault Mégane Estate, le Symbioz offre un grand coffre mais à la sauce SUV. Au menu, le look du Captur restylé en 2024, une hauteur, une largeur et un empattement (2,64 m) identiques, mais 17 cm de plus en longueur, en porte-à-faux arrière. De quoi ajouter 144 litres pour les bagages. Un volume modulable avec la banquette coulissante sur 16 cm, comme sur le petit frère. Le Symbioz adopte la nouvelle motorisation Full Hybrid de 160 ch et ajoute un Mild Hybrid de 140 ch. De plus, par rapport au Captur, il gagne la finition haut de gamme Iconic ultra-complète. Et surtout, il s'affiche à plus de 3000 € de plus que le Captur selon les finitions.

Sous cet angle difficile de distinguer ce Symbioz d'un Captur.

Captur ou Symbioz ? À l'intérieur, c'est du pareil au même. Sauf pour le volume de coffre !

Le pack Iconic permet de garder le look sportif badgé Alpine, mais avec le plein d'équipements.

Arkana

Affiché il y a encore un an à partir de 31 300 €, le Renault Arkana réclame désormais 34 200 € minimum. Une grosse hausse qui s'explique par la disparition des moteurs essence TCe 140 et 160. La gamme s'en trouve largement simplifiée avec désormais un choix qui se limite au Full Hybrid 145. Apparu chez nous en 2021, l'Arkana est un SUV coupé basé sur la plateforme CMF-B du Captur. Plus long (4,57 m), il bénéficie d'un empattement rallongé de 8 cm. Classé dans le Top 20 des voitures les plus vendues en France en 2024 (18e), sa taille le positionne entre un Scenic E-Tech et un Austral. Produit en Corée du Sud, à Busan, aux côtés de son cousin Samsung XM3, l'Arkana ne devrait pas survivre à 2025 à cause de l'arrivée des normes Euro 7.

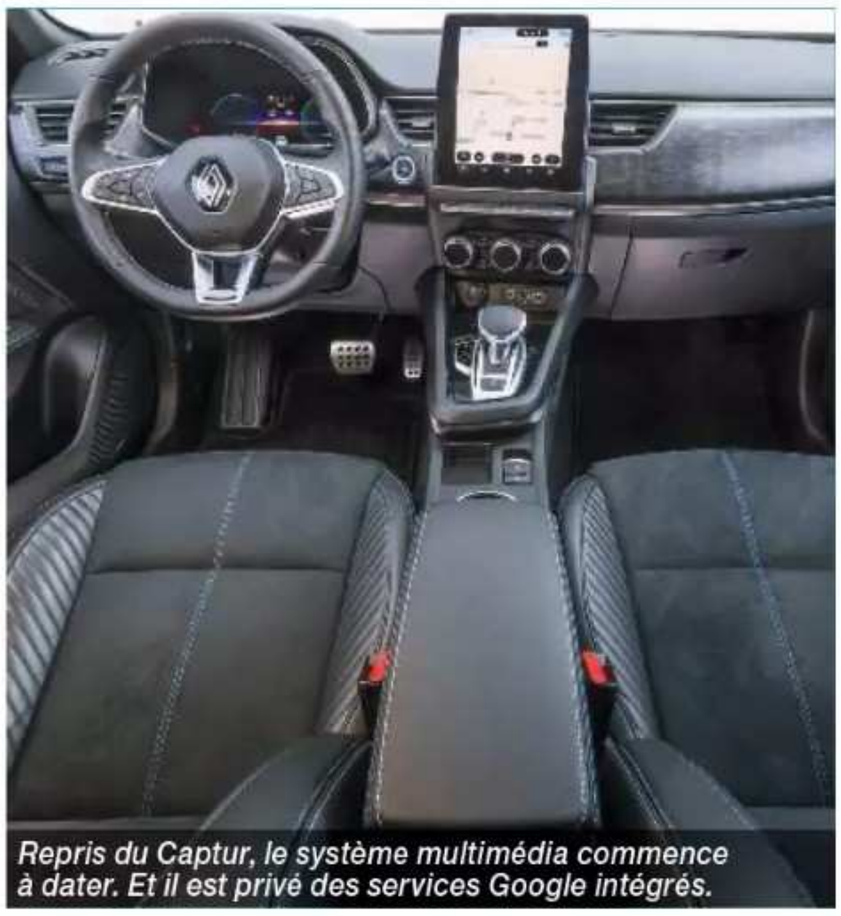
Sur les routes depuis 2021, l'Arkana a vu ses ventes s'essouffler en 2024.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Arkana E-Tech 145 SUV coupé 5 portes
Type - Disposition	4 en lig. - transv.
Alimentation - Énergie	inj. multip. - Ess + E (H)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nc - 1,2/nc
Suralim. - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 598 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	145 à 3 200
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	95 à 5 600 [1]
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	143
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(multimodes à crabots)
Suspension avant	type McPherson. - ress. hélic.
Suspension arrière	ess. semi-rigide - ress. hélic.
Dir. - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 11,2
Freins avant - arrière	nc
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R18 - 215/60 R17
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,72
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,57-1,82-1,57
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 50
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 480/1 263
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 435
Poids remorquable freiné (kg)	760
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	10,8
Vitesse maxi (km/h)	172
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	105 - nd

1. + 2 moteurs électriques de 143 ch cumulés.

TARIFS (€)	Arkana Techno	Arkana Esprit Alpine
E-Tech Hybride 145 5 CV	34 200	38 700
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)	500 [1] / non	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	150 / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	800 [2] / 800 [2]
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 800	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / 150	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 000 / non	1 000 / non

1. Pack Safety (détecteur d'angles morts, avertisseur de sortie de stationnement). **2.** Pack Parking 360° (détection d'obstacle latérale, easy park assist, caméra 360°).


Repris du Captur, le système multimédia commence à dater. Et il est privé des services Google intégrés.

Ne vous fiez pas à son look de SUV coupé, l'Arkana est plus grand que l'Austral.

Arkana **Techno**

Exit la finition de base Évolution, l'Arkana débute directement en finition Techno. On y trouve le système multimédia de 9,3" avec navigation ainsi que l'instrumentation personnalisable de 10,2", des jantes de 18 pouces, des projecteurs 100 % Leds, le bouclier avant spécifique avec lame F1 couleur carrosserie… En revanche les services Google que l'on trouve sur les modèles plus récents ne sont disponibles.

Arkana **Esprit Alpine**

4 500 €, c'est le surcoût de cette finition qui se reconnaît extérieurement à ses jantes de 19 pouces, ses canules d'échappement noir brillant et sa lame F1 en gris satiné. À l'intérieur on trouve le pédalier aluminium et une sellerie spécifique façon suédine. Les systèmes avancés d'aide à la conduite sont aussi de série tandis que les options se limitent au système audio premium Bose, au toit noir ou au toit ouvrant électrique.

La charge bidirectionnelle du Scenic peut fournir l'équivalent de 220V.

Scenic E-Tech

Même les icônes ont la vie dure. La preuve avec le Scénic qui pour sa 5e génération se fait plus SUV que monospace. Et surtout est devenu 100 % électrique. Malgré son statut de Voiture de l'année 2024, celui qui est produit à Douai a encore du mal à trouver son public. Ce qui a peut-être poussé Renault à revoir la gamme : exit la finition de base Évolution, toutes s'appellent désormais Techno. Mais avec différents niveaux. On notera comme sur la Megane E-Tech l'arrivée du One Pedal et de la recharge bidirectionnelle. De quoi justifier une augmentation de 4 000 € sur toutes les versions ? L'atout du Scenic E-Tech reste sa belle autonomie allant jusqu'à 625 km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Scenic E-Tech EV60 170 SUV 5 portes	Scenic E-Tech EV87 220 SUV 5 portes
Type - Disposition	synchrone à rotor bobiné - transversale AV	
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	li-ion - 60/nc	li-ion - 87/nc
Suralim. - One Pedal	nd - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	170 à nc	218 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	280 à nc	300 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barres anti roulis	
Suspension arrière	Multibras "Parallel Link"	
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistance variable - 10,92 [1]	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours, disques refroidis	
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R19 ou 235/45 R20	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,79	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,47 - 1,87 - 1,57	
Nbre de places - Réservoir (l)	5	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 545/1449	
Poids total (kg)	1 730	
Poids remorquable freiné (kg)	1 100	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,6	7,9
Vitesse maxi (km/h)	150	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	16,3	16,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nc	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 430	0 - 625

1. Entre trottoirs.

TARIFS (€)	Scenic E-Tech Techno	Scenic E-Tech Techno Esprit Alpine	Scenic E-Tech Techno Iconic
EV60 170 autonomie confort 4 CV	41 990	–	–
EV87 220 grande autonomie 4 CV	46 990	48 990	52 490
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)	1 500 [1] / 1 500 [1]	1 500 [1] / 1 500 [1]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	1 500 [1] / 1 500 [1]	1 500 [1] / 1 500 [1]	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	600 [2] / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 1 500	non / 1 500	non / série

1. Pack augmented vision & advanced driving assist (rétroviseur intérieur avec fonction caméra numérique, parking mains libres incluant aides au parking avant, arrière et latérale, caméra 3D vision 360°, active driver assist : régulateur de vitesse adaptatif intelligent + centrage dans la voie, alerte sortie sécurisée des occupants, avertisseur d'angle mort et détection arrière avec correction trajectoire d'urgence, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière avec freinage d'urgence automatique, active driver assist avec régulateur de vitesse adaptatif + centrage dans la voie).
2. Pack hiver (sièges avant et volant chauffants, sièges avant manuels avec réglage en hauteur et fonction lombaire électrique).

Il est loin le temps du Scénic monospace : pas de banquette coulissante ici.

L'autonomie de 625 km du Scenic Grande Autonomie reste l'une des meilleures du marché.

Austral

Le printemps 2025 est l'occasion de découvrir le Renault Austral restylé, un peu moins de trois ans après son arrivée sur nos routes. De face, il reprend presque trait pour trait l'esthétique du Rafale, tandis que les feux de la poupe sont légèrement biseautés. Il en profite pour prendre 2 cm de long à 4,53 m. La gamme quant à elle se simplifie, passant de cinq à trois finitions. Et à un seul moteur, abandonnant les essence Mild Hybrid de 140 et 160 ch et ne gardant que le bloc hybride de 200 chevaux. Signe des temps, le prix de base augmente sérieusement à 41 800 €, même si à moteur et finition équivalente, c'est 200 € de moins qu'auparavant.

Comme le Rafale et désormais l'Espace, l'Austral abandonne l'ancien design avec ses feux en C.

Retro+

4.7/5 AVIS CLIENTS

THE FEEDBACK COMPANY eKomi

NOTE MOYENNE CALCULÉE SUR 7572 AVIS*

Nous assurons ce qui compte le + pour vous

Simple et immédiat, **Rétro+** vous permet de regrouper en quelques clics vos contrats d'assurances auto/moto (véhicules de tous les jours, loisirs, collection ou prestige), habitation et santé dans une offre unique et personnalisée, avec un des meilleurs rapports service/prix du marché.

Près de 100.000 adhérents nous font déjà confiance. Rejoignez la communauté !

05 65 100 100

www.retro.fr

Rétro+ est un nom commercial de Courtage et Assurances Transeuropéen SAS, Société de Courtage en Assurances. Siège social : Espace Elysée – 128 Rue La Boétie – 75008 PARIS. RCS PARIS 350 838 446. N°ORIAS : n°07001752 (www.orias.fr) – Création : dimigne.fr – Au 19/09/2023

Austral **Évolution**

Désormais proposée dans une seule motorisation, la finition Évolution offre au Renault Austral restylé les feux Leds adaptatif, des jantes de 18 pouces, le régulateur de vitesse, le pack contrôle à distance via l'application My Renault inclus pendant cinq ans, la navigation Google Maps, ou encore des mises à distance. Côté options, seuls les sièges chauffants avant peuvent être choisis.

Malgré son restylage, l'Austral reste indissociable esthétiquement de l'Espace.

Les services Google intégrés sont de série dès Évolution. L'écran passe de 9 à 12" en Esprit Alpine.

Austral **Techno**

Comptez 1 200 € de plus pour passer à la finition Techno. Pour ce prix, le système multimédia passe d'un écran de 9 à 12", les jantes alliage sont de 19 pouces, les barres de toit sont de série comme les contours de vitres aluminium, les vitres sont surteintées… Le système des quatre roues directrices 4Control advanced est en option à 1 500 €.

Austral **Esprit Alpine**

Facturée 2 900 € de plus que Techno, cette finition se démarque par son look sportif avec des jantes de 20 pouces, des chromes et des logos teintés de noir. Plus pratique avec son hayon motorisé de série, cette finition est la seule à proposer la banquette coulissante de série sur l'Austral. Le toit panoramique en verre fixe est en option.

Le nouvel Espace reprend la proue moderne du Rafale, comme l'Austral.

Espace

À quelques jours d'intervalle avec celui de l'Austral, Renault a révélé le restylage de sa 6e génération d'Espace. Il reprend les codes esthétiques du Rafale. Pour rappel, l'Espace est devenu un SUV, qui n'est autre qu'une version plus longue de 21 cm (+ 7 cm d'empattement) de l'Austral. Proposé au choix en 5 ou 7 places, l'Espace est très richement équipé, ses sièges avant sont plus confortables et l'insonorisation a été améliorée. Proposé à partir de 45 000 €, le prix de base a à peine évolué.

Précédemment proposée gratuitement, la version 7 places est maintenant facturée 1000 €.

TARIFS (€)	Austral Evolution	Austral Techno	Austral Esprit Alpine	Espace Techno	Espace Esprit Alpine	Espace Iconic
E-Tech full hybrid 200 7 CV	41 800	43 000	45 900	45 000	48 300	50 300
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)	600 [1] / non	série / non	série / série	série / non	série / 1 000 [3]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	800 [5] / 800 [5]	800 [1] / 800 [1]	800 [1] / 800 [1]	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / 800 [4]	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	200 / non	800 [2] / 1 000 [3]	série / série	1 000 [2] / non	1 000 [2] / 1 000 [2]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / 800 [4]	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 1 000	non / 1 000	non / 1 500	non / 1 500	non / 1 500

Austral: 1. Pack safety (avertisseur d'angle mort et prévention de sortie de voie en cas de dépassement, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière avec freinage d'urgence automatique, sortie sécurisée des occupants). **2.** Pack Winter (sièges avant, volant et pare-brise chauffant). **3.** Pack Winter comfort (pack Winter + siège conducteur réglable électriquement, système reconnaissance du conducteur). **4.**Pack famille (banquette arrière coulissante sur 16 cm, hayon motorisé, console de toit avec porte-lunettes). **5.** Pack parking 360° (caméra 3D vision 360°, parking mains libres, rétroviseurs extérieurs à mémoire, indexable en marche AR et projection logo). **Espace: 1.** Pack parking 360°. **2.** Pack Winter confort (+siège conducteur massant). **3.** Pack driving premium (active driver assist, volant chauffant, active driver assist: régulateur de vitesse adaptatif intelligent et centrage dans la voie, affichage tête haute 9,3", conduite prédictive avec gestion de l'énergie de la batterie).

En 1978, l'usine espagnole de Palencia fabriquait les R12 et R18. Aujourd'hui, ce sont les Austral, Espace et Rafale.

Alternative... Trafic Combi

Destiné aux familles nombreuses, le Renault Trafic (dès 41 500 €) peut embarquer jusqu'à 9 personnes. Uniquement en diesel de 150 ou 170 ch, il reprend les finitions des autres Renault. Pour les voyageurs, la version Space Nomad a le toit redevable, la douche, la cuisine, les panneaux solaires... Comptez 59 500 €.

Espace **Techno**

Affiché à 45 000 € avec 5 places, et 1 000 € de plus pour les 7 places, la finition Techno de l'Espace restylé est très bien dotée, avec une banquette coulissante sur 22 cm et inclinable sur quatre positions (25°/27°/29°/31°), des barres de toit en aluminium, des jantes alliage de 19 pouces, le Multi-Sense avec différents modes de conduite... Parmi les options disponibles, notons l'impressionnant toit en verre opacifiant Solarbay, le parking mains libres, la caméra 3D vision 360° ou encore le siège conducteur massant.

Espace **Esprit Alpine / Iconic**

La finition Esprit Alpine réclame 3 300 € de plus et ajoute le châssis 4control Advanced et ses roues directrices ainsi que des éléments esthétiques comme les jantes de 20 pouces dont le dessin est inspiré des flocons de neige, les badges Esprit Alpine et les contours de vitres teintés en noir. Pour 2 000 € de plus, la finition Iconic ajoute un système de reconnaissance du conducteur et de nombreuses aides à la conduite. Les feux Matrix Leds avec clignotants dynamiques sont en option.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Austral E-Tech full hybrid 200 5 portes	Espace E-Tech full hybrid 200 5 places / 7 places	Rafale E-Tech full hybrid 200 5 places	Rafale E-Tech PHEV 300 4x4 5 places
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	3 en ligne - transversale	3 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E (H)	inj. dir. - Ess + E (H)	inj. dir. - Ess + E (H)	inj. dir. - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 2/nc	Li-ion - 2/nc	Li-ion - 2/nc	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 199 - roues avant	1 199 - roues avant	1 199 - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	200	200	200	300
Puiss. maxi therm.(ch à tr/mn)	130 à nc	130 à nc	130 à nc	150 à nc
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	50 + 25	50 + 25	50 + 25	70 + 34 + 136
Couple maxi (Nm à tr/mn)	nc [1]	nc [1]	nc [1]	nc [2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(multimodes à crabots)	(multimodes à crabots)	(multimodes à crabots)	(multimodes à crabots)
Suspension avant	type McPh. triangulé - barre triangulé	type McPh. triangulé - barre antiroulis	type McPh. triang. - barre antiroulis	dble triangulation - barre antiroulis
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis [3]	essieu de torsion - barre antiroulis [3]	essieu de torsion - barre antiroulis [3]	multibras- barre antiroulis
Direction - Diam. de braq. (m)	crém. assist. élec. variable - 10,1	crémaillère, assist. élec. variable - 11,6 [4]	crémaillère, assist. él.var. - 11,6 [4]	crémaillère, assist. él.var. - 10,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	nc	205/55 R19	245/45 R20	245/40 R21
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,66	2,74	2,74	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,51 - 1,83 - 1,62	4,72 - 1,84 - 1,65	4,71 - 1,87 - 1,61	
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 55	5 / 7 - 55	5 - 55	
Capacité du coffre (dm^3)	nd - 527 / 1736	nd - 581 / 1 818 [5]	nd - 627 / 1900	nd - 530 / 1 541
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 517	1 584 / 1 622	1653 [8]	1 934
Poids remorquable freiné (kg)	1 500	nc	1500	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	8,4	8,8	8,9	6,4
Vitesse maxi (km/h)	180	180	180	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,8	4,8	4,8	0,5s
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–	–	–	nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	108 - nc	109 - nc	105 - nc	12 - 105

Hybride, l'Espace échappe pour l'instant à tout malus CO_2.

Le toit en verre opacifiant Solarbay est proposé en option pour 1 000 €.

1. 205 Nm en thermique, 205+50 Nm en électrique. **2.** 230 Nm en thermique, 205+50+195 Nm en électrique. **3.** essieu multibras sur E-Tech avec option 4Control. **4.** 10,4 m avec option 4Control. **5.** 159 à 1714 en 7 places.

Rafale

Arrivé en 2024 en Full Hybrid 200 ch, deux roues motrices, le Renault Rafale est désormais disponible aussi en quatre roues motrices, avec 300 ch. Il s'agit du seul moteur hybride rechargeable de Renault. Incarnant la montée en gamme du constructeur au Losange, cet imposant SUV coupé de 4,71 m, en dépit de son 3 cylindres électrifié, ne rechigne pas à un certain dynamisme : quatre roues directrices en option dès la première finition et de série sur les deux autres, amortissement piloté de série en Atelier Alpine... Si l'intérieur est identique ou presque à celui des Austral ou Espace, le Rafale, produit en Espagne, se démarque par des ajouts de matériaux plus nobles, alcantara, liège, et même ardoise !

Sous certains angles, le Rafale aurait presque des airs de Lamborghini Urus.

Le Rafale est imposant mais sans manquer d'élégance.

TARIFS (€)		Rafale Techno	Rafale Esprit Alpine	Rafale Atelier Alpine
E-Tech Full Hybride 200	7 CV	45 500	49 500	–
E-Tech PHEV 4x4 300	8 CV	–	54 500	59 000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		600 [1] / non	série /2000 [3]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / 1 500 [4]	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 450	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		400 [2] / non	série [3] / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 500	non / 1 500	non / 1 500

1. Pack safety (alerte sortie sécurisée des occupants, avertisseur d'angle mort et prévention de sortie de voie en cas de dépassement, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière avec freinage d'urgence automatique). **2.** Pack hiver (sièges avant chauffants, volant chauffant, pare-brise chauffant). **3.** Pack driving & safety (volant chauffant, pare-brise chauffant, affichage tête haute 9,3'', Leds matrix vision, active driver assist : régulateur de vitesse adaptatif intelligent + centrage dans la voie). **4.** Pack city premium.

Le Rafale est la variante SUV Coupé de l'Austral et de sa version longue, l'Espace.

Côté équipement, la finition Atelier Alpine ne fait l'impasse sur rien ou presque.

[RENAULT NON IMPORTÉES]

Tour du monde des modèles Renault commercialisés sur les autres continents.

Alaskan

Toujours produit en Argentine, notre ancien pick-up Alaskan continue sa carrière en Amérique du Sud.

Boreal

D'abord lancé en Amérique latine, ce SUV de segment C sera ensuite lancé sur 70 marchés hors Europe.

Captur

Volant à droite en Malaisie pour le Captur de première génération, qui s'offre une version Trophy.

Duster II

Remplacé chez nous depuis 2017, le Duster II continue dans les pays de l'Est. Et cohabite avec le nouveau en Ukraine.

Express

Le Renault Express vendu au Maroc, est un Dokker déguisé, qui peut s'offrir un kit offroad.

Grand Koleos

Si le Koleos est toujours vendu dans le monde, un Grand Koleos, produit avec Geely, a vu le jour en Corée du Sud.

Kangoo / Dokker / Dokker Stepway

Vous connaissiez le Dacia Dokker Stepway ? En Argentine c'est le Renault Kangoo Stepway.

Kardian

Maroc, Brésil, Argentine, Ukraine… Le Kardian, basé sur une Dacia Sandero, est un crossover compact né en 2023.

Koleos

Le Koleos de seconde génération continue sa vie sur de nombreux marchés d'Afrique et du Moyen-Orient.

Kiger

Le petit Renault Kiger est fabriqué en Inde pour le marché local. On le trouve aussi en Afrique.

Kwid

Notre première Dacia Spring devient Kwid (électrique et thermique) au Brésil, où elle est produite, ainsi qu'en Inde.

Logan II / Symbol

Le Moyen-Orient et l'Amérique du Sud continuent à vendre la Dacia Logan soit avec un Losange, soit baptisée Symbol.

Megane RS

La Megane RS montre ses muscles en Asie, en Océanie et au Moyen-Orient. Au Japon, il existe une version "Ultime".

Megane Sedan / Grand Coupé

En Turquie, où elle est produite, on croise beaucoup de Mégane IV en version tricorps.

Oroch

De la Colombie à la Nouvelle-Calédonie, en passant par l'Angola, l'Oroch est un pick-up sur base du premier Duster.

Sandero II / Sandero II Stepway

En Amérique latine, le look baroudeur de la Sandero Stepway continue à être très apprécié.

Taliant

En Ukraine comme en Egypte, sous cette Clio à coffre se cache une Dacia Logan.

Triber

Long de 3,99 m, le Triber est la meilleure vente de Renault en Inde, où il est produit et vendu. On le trouve aussi en Afrique.

TOUR DE FRANCE

Comme dans de nombreux pays d'Europe, les ventes de voitures neuves en France peinent à retrouver leurs niveaux d'avant Covid. En 2024, les ventes ont ainsi diminué de 3,17 % à 1 718 416 unités, dont 17 % de voitures électriques. Représentant toujours une part importante de notre économie, avec plus de 560 000 emplois, l'industrie automobile reste en crise, et la production en France a tout juste passé les 850 000 unités, en baisse de 2 %. Mais n'oublions pas qu'au-delà des constructeurs majeurs Renault, Stellantis et Toyota, l'automobile en France est aussi représentée par un grand nombre de petits acteurs. Des productions très variées qui comportent de plus en plus de véhicules en provenance de Chine.

Abarth

abarth.fr

Directeur sportif de Cisitalia, Carlo Abarth, né Karl Abarth, installe sa propre entreprise dans les faubourgs de Turin en 1949. Il choisit alors son signe astrologique comme emblème, le scorpion.

Le destin d'Abarth est intimement lié à la Fiat 500. Dans les années 50 et 60, c'est surtout pour ses préparations sur la base de la petite citadine que la marque se fait connaître. Et c'est avec son retour que le Scorpion revient lui aussi à la vie en 2007. Mais en 2024, une page s'est tournée avec l'arrêt des versions à essence. Avec une gamme composée des 500e et 600e, Abarth est donc désormais une marque 100 % électrique. En Europe du moins. Car Abarth propose d'autres véhicules en Amérique du Sud. Les Abarth Pulse et Abarth Fastback, dérivées des Fiat du même nom, disposent d'un moteur 1.3 Turbo Firefly développant 185 ch.

Avec le lancement de la 600e, Abarth propose à nouveau deux modèles dans sa gamme européenne. Dérivé du crossover Fiat 600e, il bénéficie d'une motorisation plus performante développant jusqu'à 240 ch, voire 280 sur la version Scorpionissima. Mais ce supplément de puissance n'est disponible qu'en utilisant les modes de conduite : 150 ch en mode Turismo, 204 ch en mode Scorpion Street et 240 ch en mode Scorpion Track (190, 230 et 280 ch pour la Scorpionissima). Ces modes modifient également la calibration de la pédale d'accélérateur, de l'assistance de direction ou de l'ESP.

Sur la 600e, le scorpion orne fièrement les nouveaux boucliers, l'aileron, les jantes 20 pouces ou les sièges sport Sabelt.

Grâce à un système de sonorisation, de série sur la version Turismo, l'Abarth 500e parvient à simuler la sonorité typique de l'échappement. Pour assumer son image plus sportive, elle dispose d'un moteur plus puissant que la 500e « de base » : 155 ch contre 118 ch. De quoi accomplir le 0 à 100 km/h en 7 secondes tout rond. Mais comme la batterie reste identique, l'autonomie est inférieure. Outre le moteur et les réglages du châssis, les différences de style entre la Fiat 500e et l'Abarth 500e sont relativement limitées : jantes, boucliers et aileron à l'extérieur, teintes, selleries et graphismes des écrans pour l'intérieur.

ABARTH	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie	Rejets CO_2	À partir de
500e / Cabriolet	155 ch	7,0 s	155 km/h	260 km	0 g/km	36900 €
600e	280 ch	5,9 s	200 km/h	322 km	0 g/km	44900 €

Aiways

Aiways U6

ai-ways.fr

En 2019, Aiways était l'une des premières marques chinoises à se lancer en Europe. Le SUV électrique U5 a depuis été complété par le SUV Coupé U6. Originalité face à ses compatriotes, Aiways a choisi de ne plus vendre ses voitures en Chine. Les deux modèles sont donc produits en Chine pour être exclusivement vendus en Europe. La marque connaît actuellement de grosses difficultés financières.

Aixam Minauto

Aixam

www.aixam.com

Fondé en 1983, Aixam fait partie intégrante du paysage automobile français. Né à Aix-les-Bains (son nom signifie Aix AutoMobiles) il est devenu numéro un de la « voiture sans permis », et il a récemment inauguré un nouveau site de production dans la Drôme.
Son offre comporte quatre familles de produits : Minauto pour les modèles les moins chers, Aixam pour la gamme classique, Mega pour une nouvelle famille traitée à la manière d'un mini véhicule tout-terrain, et sans oublier l'utilitaire eTruck pour la gamme Aixam Pro.

Alpina

Alpina B8 GT

alpina-automobiles.com

Désormais racheté par BMW, le préparateur fondé par Burkard Bovensiepen en 1965 va peu à peu se faire une place au sein du groupe allemand en parallèle de la division BMW Motorsport. La toute nouvelle Alpina B8 GT, basée sur la Série 8 Gran Coupé, est ainsi la dernière des Alpina « classiques » avant une renaissance attendue en 2026. On sait déjà que c'est Maximilian Missoni, ancien responsabale du style de Polestar, qui sera chargé du design des nouvelles Alpina.

Alpine

alpinecars.com

Jean Rédélé fonde Alpine en 1955, un nom qui rend hommage à ses propres victoires en compétition sur les routes des Alpes. Néanmoins, l'usine est installée bien loin des montagnes, à Dieppe. La marque est revenue à la vie en 2017 avec une toute nouvelle génération de berlinette A110.

L'actuelle A110 est restée fidèle au modèle d'origine. Et pas uniquement sur le sujet du style. Il s'agit toujours d'un coupé 2 places compact et léger. Construite en aluminium, la voiture, qui mesure 4,18 m de long, ne pèse que 1 119 kg pour son modèle le plus lourd. Un concept qui en a fait un succès avec près de 25 000 exemplaires vendus. Mais Alpine veut à présent développer sa gamme et devenir un rival de Porsche. Le constructeur a annoncé son « *dream garage* », qui comprend une nouvelle A110, mais aussi d'autres nouveaux modèles dont des SUV. Et surtout, tous ces futurs modèles seront électriques.

L'A290 est la première Alpine électrique. Il s'agit d'une proche cousine de la nouvelle Renault 5. Toutes deux ont d'ailleurs été conjointement élues "Voiture de l'année 2025". Mais grâce à d'importantes modifications de son style extérieur comme intérieur, l'A290 exprime sa propre personnalité. Elle ne se contente pas de style et gagne aussi des moteurs plus performants: 177 ch sur les versions GT et GT Premium, et même 220 ch pour les GT Performance et GTS.

L'A110 est entrée dans la dernière année de sa carrière. Elle s'offre donc une nouvelle gamme chapeautée par la R70. Avec son moteur de 300 ch et tirée en 770 exemplaires elle célèbre le 70e anniversaire de la marque au A fléché. La gamme est également recomposée autour de la nouvelle variante GTS. Même moteur que la R, mais un châssis aux réglages laissant plus de place au confort pour un usage quotidien.

Avec l'A290, l'extension de la gamme Alpine n'est pas terminée. La prochaine grande nouveauté sera l'A390, une Sport Fastback électrique à 4 places préfigurée par le concept A390 B présenté au Mondial de l'automobile 2024.

ALPINE	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
A110	252 ch	4,5 s	250 km/h	6,7 l/100 km	152 g/km	65 000 €
A110 GTS	300 ch	4,2 s	250 km/h	6,8 l/100 km	155 g/km	79 500 €
A110 R	300 ch	3,9 s	285 km/h	6,8 l/100 km	156 g/km	122 500 €
A290 GT	177 ch	7,4 s	160 km/h	379 km	0 g/km	38 700 €
A290 GTS	218 ch	6,4 s	170 km/h	362 km	0 g/km	44 700 €

Art Machines

Art Machines Ælla-60

Le designer Anthony Jannarelly lance une nouvelle marque, sous le nom de Art Cars. Une griffe qui proposera des voitures mêlant carrosserie exclusive et restomod. La première de la série sera la Ælla-60 : sa base technique est une Ferrari 360 Modena dont on retrouve le V8 3.6, mais avec une carrosserie entièrement nouvelle. Un maximum de 60 exemplaires seront produits, à 865 000 euros pièce.

Avatar Mobilité

Avatar Ulive

avatarmobilite.com

Avec sa citadine Ulive, Avatar Mobilité a conçu une voiture électrique à quatre places, avec un impact en émissions de CO_2 le plus bas possible (20 g CO_2 eq/km), mais aussi avec un coût d'usage le plus bas possible. La start-up annonce ainsi 80 centimes pour 100 km seulement, en particulier grâce aux panneaux solaires qui permettent de générer l'équivalent de 30 km par jour.

Beeway

BeeWay B2

beeway.eu

Installé au Mans, Beeway conçoit un véhicule utilitaire qui sera décliné en versions électrique ou hydrogène. Adapté à des transformations pour différentes activités (benne, frigo, élévateur…), il se décline dans plusieurs versions, y compris en catégorie N2 au-delà de la limite de 3,5 tonnes. En version électrique, les batteries ont une capacité de 41 à 123 kWh et une autonomie comprise entre 150 et 500 km. Beeway propose aussi à d'autres constructeurs d'exploiter sa plateforme.

Beltoise e-Technology

beltoise-etechnology.com

En 2016, Julien Beltoise, fils du pilote Jean-Pierre Beltoise, se lance dans le projet de conception d'une sportive 100 % électrique destinée à un usage sur piste. La BT01, présentée en 2022, est ainsi un coupé qui pourra être engagé en compétition, ou être exploité pour des stages de pilotage. Son moteur arrière développe 290 kW. Et malgré sa batterie de 46 kWh, la masse est maintenue sous les 1 200 kg.

Beltoise BT01

Bellier

Bellier B8 Cabriolet

bellier.fr

Avec son Veloto créé en 1976, Jean Bellier est l'un des précurseurs de la voiture sans permis. Les voitures sont toujours produites en Vendée et la gamme comporte la B8, dont le style s'inspire de la Fiat 500, et le petit utilitaire Docker. Bellier propose surtout le seul véritable cabriolet à capote en toile dans ce segment.

Booxt Scorpik SRK2

Booxt

booxt.com

Installé dans l'Aude depuis 2007, Booxt produit les buggys Scorpik en versions à 2 ou 4 places. Il ne s'agit pas de voitures de plage, mais plutôt de véhicules de sport. Certains ont d'ailleurs été engagés dans des rallyes-raids. Son moteur est un 4-cylindres 1.6 d'origine PSA et son prix démarre à 34900 €. Booxte développe également une version spécifique destinée aux forces armées.

Can-Am

Can-AM Traxter 6x6

can-am.brp.com

Aux côtés d'Evinrude, Lynx, Ski-Doo, Sea-Doo, Rotax ou Manitou, Can-Am est la marque du groupe canadien Bombardier dédiée aux véhicules de loisirs à 2, 3 ou 4 roues. La gamme comporte ainsi une large variété de produits : motos électriques, quads, side-by-side (Maverick pour le sport ou Defender / Commander pour le travail), mais aussi les Canyon, Spyder et Ryker à trois roues.

Caselani

Caselani Type-AMI

fr.typeh.eu

En 2017, le carrossier italien Caselani a la drôle d'idée de transformer un banal Citroën Jumper en réplique du fameux Type H. Le succès est au rendez-vous, et la recette s'applique désormais aux Jumpy et Traveller inspirés par le HG, ou même au Berlingo qui fait revivre une partie de l'esprit de la 2CV Fourgonnette. Le dernier né de la famille est étonnant, puisque c'est maintenant la petite Citroën Ami qui profite d'un kit carrosserie la transformant en mini Type H.

Chatenet

Chatenet Barooder

automobiles-chatenet.com

L'entreprise familiale a été fondée en 1984 par Louis-Georges Chatenet. Elle produit des voitures sans permis dans son usine de Pierre-Buffière (Haute-Vienne). La gamme actuelle est déclinée autour des CH40 et CH46. On peut citer en particulier la version électrique CH46E, la sportive Sportline RR ou le crossover Barooder.

Cixi

Cixi Vigoz

cixi.life

On connaît les véhicules mêlant auto et moto. Le Cixi Vigoz se positionne quant à lui en intermédiaire entre auto et vélo. Si l'on retrouve deux places en tandem et un système pendulaire, il se distingue surtout par son pédalier. Ce dernier n'entraîne pas directement les roues, mais permet de gérer l'accélération du véhicule, mais aussi de recharger la batterie. Tout en faisant son activité physique quotidienne.

Centigon Fortress 300

Centigon

centigon.com

Longtemps connue sous le nom de Labbé, cette entreprise est un spécialiste mondialement reconnu des véhicules blindés. Il y a bien entendu les fourgons de transport de fonds, mais aussi les berlines, SUV ou vans blindés pour les chefs d'entreprise, chefs d'État ou services de sécurité. Le GIGN est par exemple doté de certains véhicules créés chez Centigon, comme le Fortress 300 sur base du dernier Toyota Land Cruiser.

Corvus

corvus-utv.com

Essence, diesel ou électrique, les quadricycles de Corvus sont avant tout destinés aux professionnels. Les arguments mis en avant par le constructeur espagnol sont la robustesse, la charge utile de 900 kg et la capacité de remorquage de 450 kg. Et bien entendu les 4 roues motrices. Des versions à empattement court seront bientôt proposées.

Dangel Berlingo 4x4

Dangel

dangel.com

On se souvient des spectaculaires 504 pick-up ou 505 Break de Dangel avec leur suspension rehaussée. Le spécialiste alsacien de la transmission intégrale continue à équiper les véhicules utilitaires Peugeot (Partner, Expert, Boxer) en fourgon, mais aussi leurs variantes familiales ainsi que les clones Citroën, Fiat, Opel ou Toyota. La réalisation est aujourd'hui plus discrète, et la gamme de solutions s'est étendue : simple traction renforcée, véritable transmission intégrale, mais aussi la toute nouvelle variante Trek avec un moteur électrique pour les roues arrière.

Bugatti

bugatti.com

Créé en 1909 par Ettore Bugatti, le constructeur a repris sa production automobile à Molsheim (Alsace) en 2005. Désormais contrôlé par Rimac, il s'apprête à lancer sa troisième génération d'hypercar avec la Tourbillon.

Pour sa troisième famille de modèles, Bugatti abandonne les références aux pilotes historiques de la marque. Les Veyron et Chiron seront donc remplacées par la Tourbillon, qui évoque à la fois le phénomène physique de rotation d'un fluide, mais aussi le mécanisme des montres de luxe. Pour confirmer cette référence, les compteurs composés de 600 pièces adoptent un style proche de celui d'une montre et seront fabriqués par un spécialiste suisse de l'horlogerie. Cette première voiture de l'ère Rimac abandonne, c'était prévu, le moteur W16 conçu par Volkswagen. Mais son remplaçant, développé par le motoriste Cosworth, est tout aussi impressionnant : 16 cylindres en V, 8,31 de cylindrée… Il s'agit d'un moteur atmosphérique, mais il est couplé à trois moteurs électriques, ce qui permet d'atteindre la puissance spectaculaire de 1800 ch.

Si le style extérieur ressemble à une évolution de celui de la Chiron, la Tourbillon est malgré tout une voiture totalement nouvelle. Le constructeur compte en produire 250 exemplaires mais, comme pour les précédentes générations, des versions dérivées devraient venir s'ajouter à ce nombre. La version actuelle annonce déjà des performances supérieures à celle qu'elle remplace, avec 445 km/h en vitesse maximale et un 0 à 100 km/h accompli en seulement 2 secondes.

Dernier modèle issu de la lignée de la Chiron, la Mistral sera donc la dernière Bugatti dotée du moteur W16 qui développe ici 1600 ch. Il s'agit aussi du seul découvrable de la gamme, et donc une des rares voitures dans le monde permettant d'atteindre plus de 450 km/h cheveux au vent. 99 unités sont prévues, avec un prix de vente de 5 millions d'euros. Au nombre de ses particularités, on pourra citer le célèbre éléphant sculpté par Rembrandt Bugatti, frère d'Ettore, intégré dans un morceau d'ambre sur le levier de vitesses.

La Bolide est un modèle part dans la famille Bugatti. Cette hypercar a en effet été pensée pour un usage exclusif sur circuit. Dotée d'une coque en carbone, elle ne pèse que 1450 kg et son W16 développe 1600 ch. 40 exemplaires seront produits.

BUGATTI	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
Mistral	1600 ch	nc	420 km/h	nc	nc	5000000 €*

* Prix estimé

Cadillac

cadillac.com

Nommée ainsi en l'honneur du fondateur de la ville de Detroit, le Français Antoine de Lamothe-Cadillac, Cadillac est la marque de prestige américaine par excellence depuis sa fondation en 1902. Elle revient à présent en Europe avec une nouvelle gamme de modèles électriques.

Fondée par Henry Leland en 1902, Cadillac intègre le groupe General Motors dès 1909. Malgré son prestige, elle a connu une présence épisodique sur le marché européen. La cession d'Opel par GM en 2017 entraîne ainsi sa quasi-disparition du continent. La marque est aujourd'hui principalement commercialisée en Amérique du Nord et en Chine. Mais l'électrification de sa gamme lui permet à présent de revenir en Europe et en France avec une offre plus adaptée. La première Cadillac électrique est le SUV Lyriq. Il a inauguré la toute nouvelle architecture Ultium de GM, dédiée aux modèles électriques. Il s'agit d'un grand SUV de 5 mètres de long, dont le style actualise l'identité Cadillac avec une grande calandre illuminée, mais en conservant les lignes tendues et les optiques disposées à la verticale.

La gamme Cadillac en Europe s'enrichira bientôt de son plus petit SUV, Optiq. Par la suite, d'autres modèles pourraient arriver. En Amérique du Nord, sa gamme électrique comporte aussi le SUV à 7 places Vistiq, le grand SUV Escalade iQ et la magnifique berline Celestiq.

Le Cadillac Lyriq n'est proposé en Europe qu'avec une seule motorisation à quatre roues motrices, deux moteurs de 388 kW (528 ch). La grosse batterie de 102 kWh, du type Nickel-Manganese-Cobalt (NMC) lui permet de parcourir jusqu'à 530 km selon le cycle d'homologation WLTP. Côté charge, le Lyriq peut atteindre 190 kW de puissance, et recharger l'équivalent de 200 km d'autonomie en 15 minutes. Il est couvert par une garantie de 4 ans ou 100000 km, ou 8 ans/160000 km pour la batterie.

Une seule motorisation, mais deux finitions sont proposées: Sport ou Luxury. Toutes deux sont affichées au même prix de 81 100 € et ne se différencient que par des détails de couleurs et matières, ou les jantes. L'intérieur du Cadillac Lyriq s'illustre par un équipement très riche, son grand écran courbé de 33" et son système audio perfectionné à 19 haut-parleurs signé AKG.

CADILLAC	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie	Rejets CO_2	À partir de
Lyriq AWD	528 ch	5,3 s	210 km/h	530 km	0 g/km	81 100 €

De La Chapelle

delachapelle.com

En 1975, Xavier De La Chapelle lance à Saint-Chamond (Loire) la production de répliques de voitures de collection, sous le nom de Stimula. C'est surtout avec sa réplique de la Bugatti Type 55 que le constructeur se fera connaître en 1978. Avec l'Atalante V8, l'œuvre de Jean Bugatti continue à l'inspirer, mais désormais dans un mode plus proche de l'univers du restomod: style d'ancienne, mais technologie actuelle. Le moteur V8 6.2 est identique à celui de la Chevrolet Corvette.

Delage D12

Delage

delage-automobiles.com

C'est avec le plein accord de la famille de Louis Delage que Laurent Tapie a relancé en 2019 cette marque qui a connu la gloire dans les années 1920 et 1930. C'est ici le versant sportif de la marque, qui produisait aussi des voitures de grand luxe, qui est pris pour référence avec l'hypercar D12. Avec deux places en tandem, elle se veut la voiture de route la plus proche d'une F1 jamais construite. D'ailleurs, un kit permet de remplacer le cockpit type aviation par un simple petit saute-vent pour se rapprocher encore plus des monoplaces.

devalliet.fr

Avec son nom, Mugello, comme par son aspect, la sportive imaginée par Hervé Valliet évoque les voitures de compétition italiennes des années 50. Malgré l'absence de V8 ou de V12 sous le capot, remplacé par un 4-cylindres Peugeot 1.6 Turbo développant 225 ch, la Mugello 375F profite de son poids limité à 680 kg pour afficher des jolies performances (0 à 100 km/h en 4,6 s) et un niveau élevé de plaisir de conduite.

DeVinci Adele

Devinci

devinci-cars.com

Installé dans le Tarn, Devinci Cars propose un original roadster au look rétro, mais électrique. Pas de course à la puissance, puisque les voitures sont homologuées en catégorie quadricycle L7 avec un moteur de seulement 15 kW. Toutefois, le plaisir de conduite est au rendez-vous, et la mise au point a été effectuée par le fondateur, Jean-Philippe Dayraut, avec la participation d'Ari Vatanen. De belles références. Les prix élevés sont justifiés par une production totalement artisanale qui demande plus de 200 heures de travail.

eClassic Cars

eclassic-cars.fr

Mehari Loisirs Technologie se nomme désormais eClassic Cars. Un changement de nom qui montre la volonté de sortir de la monoculture de la célèbre voiture de plage Citroën. Son nouveau modèle, la eFourgonnette, rend hommage à la version utilitaire de la 2CV. Mais le projet concernant la version 5 portes semble avoir été abandonné. Dans tous les cas, il s'agit de répliques fidèles et non de restauration ou conversion de modèles anciens.

Eon Weez City Duo

Eon Motors

eon-motors.com

Dès le début des années 2010, Eon Motors s'intéresse au concept d'une voiture électrique sans permis. La version finale de la Weez est présentée au Salon de Paris en 2022, puis commercialisée quelques mois plus tard. Elle constitue une offre inédite dans le segment avec ses quatre roues motrices. Eon a prévu de créer une version à 4 places, mais elle n'est pas encore disponible. La Weez est produite dans les Alpes-de-Haute-Provence.

Eden Baak

Eden

eden-cassis.com

Au début il n'y avait qu'un club de fans de la Méhari. Mais face au nouvel engouement pour cette voiture, Eden Cassis a choisi d'en lancer une toute nouvelle version. Attention, il ne s'agit pas d'un restomod ou d'un retrofit, car Eden n'utilise pas la base d'un véhicule existant. L'Eden est une Méhari toute neuve, électrique et homologuée en catégorie quadricycle L7. Le petit constructeur propose désormais toute une panoplie d'options de personnalisation ou d'éditions limitées.

Estrima Biro

Estrima

birofrance.net

Désormais proposé en France, le quadricycle Biro a déjà plus de 15 ans. Il a été commercialisé en Italie en 2009 et son concept est simple : transporter deux passagers avec l'empreinte au sol la plus faible possible. Résultat : 1,74 m de long et 1,03 m de large. Proposé à partir de 13 800 €, il peut aussi se doter d'une batterie mobile facile à charger à la maison et son autonomie peut atteindre 90 km.

Forest

Forest

forest-automobile.com

La Forest se veut l'héritière des Méhari, Rodeo ou Tangara. Et si cette voiture vous en rappelle une autre, c'est tout à fait normal, puisqu'elle est issue de la Fargo produite de 2000 à 2003. La conception n'est pas éloignée de celle de ses aînées avec son aspect rustique, sa carrosserie teintée dans la masse ou son toit amovible. Elle coûte moins de 20 000 € et, pour 2 500 €, on pourra aussi acheter une remorque coordonnée.

Gazelle

Gazelle Tech

gazelle-tech.com

La Gazelle n'est pas simplement une voiture, c'est un écosystème d'ensemble, de la production à l'utilisation pour proposer un objet durable et économique. La petite voiture électrique ou essence est conçue autour de son concept de structure Aerocell en matériaux composites. Quant à la production, elle serait réalisée dans des micro-usines pour produire au plus près des clients.

Genty Akylone

Genty

genty-automobile.com

Les premiers croquis de la supercar Akylone ont été créés en 2008. Depuis, le projet de Frédéric Genty progresse peu à peu, en fonction du financement. Maquette à échelle réduite, puis à échelle réelle, puis finalement un prototype roulant en 2020. Depuis le petit constructeur installé dans l'Allier vise toujours la production de cette sportive de 1200 ch, avec 15 coupés suivis de 10 roadsters.

Caterham

caterhamcars.com/fr

Contrairement à bien des modèles proposés aux quatre coins du monde, la Caterham Seven n'est pas une réplique. Elle est la descendante officielle de la célèbre Lotus Seven. Mais le constructeur cherche maintenant à sortir de cette monoculture suite à son sauvetage en 2021 par le groupe japonais VT Holdings.

La Seven est aujourd'hui une icône dans le monde des voitures de sport. Près de 70 ans après son apparition, elle est saluée pour sa simplicité et sa légèreté. Mais en 1973, il en allait autrement. Colin Chapman veut moderniser l'offre de Lotus et décide de mettre fin à la production de la Seven. Graham Neam parviendra à acquérir les outillages et à les transférer dans une bourgade du Surrey nommée Caterham. L'entreprise a depuis quitté ce berceau, mais continue à produire cette sportive. Elle a connu des améliorations durant ces 50 dernières années, pour optimiser le comportement. Et (un peu) le confort. Mais le concept reste inchangé. À tel point que sa version de base, la Caterham 170, se contente d'un petit moteur 3 cylindres Turbo Suzuki de 660 cm³ ne développant que 84 ch. Mais la voiture ne pèse que 440 kg…

La famille des Super Seven rompt avec la tradition des appellations liées au rapport poids/puissance. Ici les chiffres désignent, en arrondi, la cylindrée du moteur: moteur Suzuki de 660 cm³ pour la Super Seven 600, 2 litres atmosphérique Ford pour la Super Seven 2000. Toutes deux disposent d'une présentation plus classique avec leurs grandes ailes avant ou leurs chromes ou même leur planche de bord habillée de bois. La 2000 est d'ailleurs proposée dans une variante avec châssis élargi, pour plus de confort.

En France, le haut de la gamme est la Seven 485, soit 485 ch/tonne grâce à son moteur Ford de 237 ch. De l'autre côté de la Manche, une version encore plus performante est proposée. La 620 greffe en effet un compresseur à son moteur. Résultat: 310 ch pour un poids de 610 kg. Le 0 à 100 km/h est accompli en seulement 2,79 s et la vitesse maximale flirte avec les 240 km/h. Caterham propose également des versions spécialement étudiées pour la compétition ou l'usage sur piste qui sont désormais propulsées par des moteurs fournis par Hors Powertrain d'origine Renault.

Depuis 1973, Caterham ne produit que la Seven est ses dérivés. Mais les choses vont changer. Le coupé Project V sera non seulement le premier nouveau modèle du constructeur, mais aussi sa première voiture électrique. Le dessin est signé Anthony Jannarelly et la motorisation sera fournie par Yamaha.

CATERHAM	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de *
170	84 ch	6,9 s	170 km/h	nc	nc	34 295 €
485	237 ch	3,4 s	225 km/h	nc	nc	67 495 €
620	310 ch	2,79 s	238 km/h	nc	nc	nc
Super Seven 170	84 ch	6,9 s	170 km/h	nc	nc	37 395 €
Super Seven 2000	168 ch	4,8 s	209 km/h	nc	148 g/km	52 095 €

* Prix hors taxes

GWM Ora 03-GT

GWM

gwm-eu.com

Le groupe Greatwall a ralenti son expansion en Europe en raison de difficultés sur son marché national. Il continue néanmoins à élargir son réseau ainsi que sa gamme. Comme sur la plupart des marchés internationaux, les différentes marques ont désormais été regroupées sous l'appellation GWM (Great Wall Motors) avec trois familles de produits : Ora pour les modèles électriques, Wey pour des SUV hybrides plus haut de gamme et, enfin, Haval pour des SUV hybrides de milieu de gamme.

Hongqi

hongqi-auto.com

Hongqi EH7

Fondée en 1958, Hongqi est restée jusqu'au début des années 2010 la marque exclusive des voitures des dignitaires du gouvernement chinois. Hongqi signifie "drapeau rouge", que l'on retrouve comme symbole sur l'arête du capot de la plupart des modèles. La marque qui appartient au groupe d'État FAW est désormais chargée très officiellement d'être la rivale chinoise des marques premium internationales. Elle a ainsi ouvert ses ventes au grand public, lancé de nombreux nouveaux produits, y compris des modèles électriques. Hongqi est désormais également diffusée en France avec une gamme 100 % électrique composée de la berline EH7 et du SUV EHS7.

Jannarelly Design-1

Jannarelly

jannarelly.com

En lançant sa propre marque, le designer français Anthony Janarelly répond par les actes à la question de sa voiture idéale. Après avoir créé les sportives de W Motors, il donne ici naissance à un roadster plus épuré et fortement inspiré du style des sportives des années 60. Avec sa conception modulaire, le Design-1 peut se transformer en barquette sans pare-brise, roadster classique ou même coupé en un tournemain. Il est propulsé par un V6 3.5 d'origine Nissan. La marque est désormais détenue par Guerlain Chicherit et est installée en France.

Hudson EV eBear

Hudson EV

hudsonev.fr

Sous un nom qui évoque l'Amérique, ce sont pourtant des véhicules chinois qui sont proposés par le distributeur Hudson EV. Ses véhicules utilitaires eBold, eBear et eBuddy sont ainsi simplement importés et dotés d'un nouveau logo. Le eBold provient par exemple de chez Dongfeng. Le eBear sort du lot avec la large ouverture latérale due à l'absence de montant entre la porte avant et la porte coulissante.

Jiayuan City Fun

Jiayuan

jiayuan-ev.com/en
byaspp.com

C'est ASPP qui diffuse en France les véhicules du constructeur chinois Jiayuan. Un constructeur spécialisé dans les petits véhicules sans permis dont le modèle phare est la City Fun, qui se décline également en version utilitaire. ASPP propose aussi la Komi ou la Yunlong, des citadines électriques à 4 places, mais avec permis. Enfin, la Li-bellule se distingue par ses deux places en tandem et son prix de seulement 6 990 €.

Ineos Fusilier

Ineos

ineosgrenadier.com

Le patron du groupe chimique Ineos a souhaité créer un vrai remplaçant au Land Rover Defender original. Ainsi est né le 4x4 Ineos Grenadier, dont l'apparence ne cache pas son inspiration. Propulsé par des moteurs BMW, il est produit en France. Ineos a en effet racheté l'ancienne usine Smart à Hambach (Moselle). Après le Grenadier, le constructeur a ajouté le pick-up Quartermaster. Toujours dans la lignée des appellations militaires, le troisième modèle sera un 4x4 électrique, le Fusilier, prévu en 2026.

Kate K0

Kate

kate.tech

Cette réplique électrique de la célèbre Mini Moke, qui a connu plus de succès dans son rôle de voitures de loisirs que pour son usage militaire initial, est née en 2012. Son nom était alors Nosmoke. L'entreprise a désormais été rachetée par Kate, mais l'objet ne change pas : jusqu'à 130 km d'autonomie, une vitesse maximale de 70 km/h, un grand capital sympathie et un prix de base de 32 800 €. Le projet de citadine K1 qui devait lui aussi être produit dans les Deux-Sèvres a été abandonné.

KGM Automotive

kgm-auto.com

KGM eCup200

Le monde de la compétition se positionne également pour le passage à l'électrique. La KGM eCup 200 est ainsi un coupé électrique uniquement destiné à un usage sur piste, que ce soit par des écoles de pilotage ou pour des compétions monotype. Propulsée par un moteur de 200 kW, elle maintient son poids sous la tonne grâce à une batterie de seulement 32 kWh.

La Corvette est probablement le modèle le plus célèbre de Chevrolet. Ce sont huit générations qui se sont succédé depuis 1953. Mais la dernière, surnommée C8, a marqué une véritable révolution. Elle a en effet adopté un moteur installé en position centrale arrière. Ce qui change radicalement la physionomie de la voiture, qui reste néanmoins proposée en coupé à toit Targa amovible ou en cabriolet à toit rigide rétractable. Seul point inchangé depuis ses débuts, le moteur reste un huit-cylindres en V.

Sur son marché d'origine, la Corvette propose des versions encore plus puissantes. La Z06 annonce ainsi 680 ch. Mais la plus rapide de toutes, c'est la Corvette ZR1. Son V8 développe 1 080 ch et elle serait capable d'atteindre 375 km/h.

Chevrolet

chevrolet.fr

Chevrolet est l'une des marques américaines les plus populaires en Amérique du Nord et du Sud, avec une gamme complète de berlines, SUV ou pick-up. Mais en Europe, la gamme est désormais réduite à la seule Corvette.

William C. Durant compte sur la renommée du pilote suisse Louis Chevrolet et de son frère Arthur pour lancer sa nouvelle marque en 1911. Intégrée à General Motors en 1918, Chevrolet devient alors la marque populaire du groupe. Elle atteindra son objectif symbolique en 1929, lorsque la Chevrolet International double la Ford Model T en tête des ventes aux États-Unis. Chevrolet est encore aujourd'hui une des marques les plus vendues aux États-Unis, en Amérique latine ou en Corée. La marque américaine s'est implantée en Europe en 2005, lorsqu'elle a remplacé Daewoo. Elle constituait alors une alternative plus abordable à Opel. Mais GM stoppe l'expérience en 2015 et ne propose plus que sa gamme de sportives Corvette sur notre continent.

CHEVROLET	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
Stingray	482 ch	3,5 s	296 km/h	12,1 l/100 km	277 g/km	99 650 €
Stingray Cabriolet	482 ch	3,5 s	296 km/h	12,1 l/100 km	277 g/km	106 200 €
E-Ray	664 ch	nc	295 km/h	nc	nc	nc

La gamme proposée en Europe se limite pour le moment à la version la moins performante, baptisée Stingray. Son V8 6.2 de la famille LT développe 354 kW ou 482 ch. La seule transmission proposée est une boîte à double-embrayage à 8 rapports. Bientôt commercialisée, la version hybride, baptisée E-Ray, ajoute un moteur électrique à l'avant, ce qui en fait aussi la première Corvette à 4 roues motrices. La puissance totale s'élève à 664 ch.

Isuzu

isuzu.fr

Le constructeur japonais Isuzu s'est spécialisé dans les véhicules destinés aux professionnels. Il propose ainsi en France deux gammes distinctes : de petits camions de 3,5 à 14 tonnes ou le pick-up D-Max.

Loin d'être le plus connu des constructeurs japonais, Isuzu est pourtant celui qui a produit la toute première automobile au Japon. Il s'agit alors d'un partenariat avec l'anglais Wolseley et la première voiture de conception maison sera la Bellel lancée en 1961. Le constructeur connaît de belles heures dans les années 70 et 80. Mais à la suite de graves difficultés, il décide en 2011 d'abandonner sa gamme de voitures particulières pour se concentrer uniquement sur les véhicules utilitaires. Isuzu ne vend donc plus que des camions, des bus et des pick-up. Seule exception, le Mu-X, un grand SUV à 7 places dérivé du pick-up D-Max. Mais il n'est pas proposé en Europe. Isuzu est connu pour sa production de moteurs diesel destinés aux constructeurs (Opel) et à l'industrie.

Le D-Max est l'héritier d'une longue lignée, puisque le premier pick-up Isuzu, l'Elfin, arrive en 1961. Le nom de D-Max est apparu en 2002. L'actuelle génération est proposée en 2019 et a été actualisée en 2024 avec de nouveaux équipements de confort et de sécurité. Produit en Thaïlande, le D-Max est décliné dans différentes configurations de carrosserie, pick-up simple cabine, pick-up à cabine étendue, pick-up double cabine, châssis simple cabine ou châssis à cabine étendue.

Toutes les versions utilisent le même moteur 1.9 turbo diesel de 164 ch et 360 Nm. Selon les versions, il peut être associé à une boîte de vitesses manuelle ou automatique. Seul le modèle à simple cabine est proposé en deux roues motrices. Toutes les autres sont des quatre roues motrices non permanentes, avec gamme de vitesses courtes. Le D-Max propose aussi un système de gestion de l'adhérence en tout-terrain (Rough Terrain System), une capacité de franchissement de gués de 80 cm.

Isuzu ajoute à présent une motorisation électrique à la gamme du D-Max. Il propose quatre roues motrices avec 130 kW répartis entre les moteurs avant et arrière, et sa batterie a une capacité de 67 kWh. Il conserve une charge utile d'une tonne.

ISUZU

	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie (WLTP)	Rejets CO_2	À partir de*
D-Max simple cabine	164 ch	nc	nc	8,2 l/100 km	216 g/km	25 828 €
D-Max cabine étendue	164 ch	nc	nc	8,4 l/100 km	219 g/km	32 895 €
D-Max double cabine	164 ch	nc	nc	8,9 l/100 km	233 g/km	43 524 €
D-Max châssis	164 ch	nc	nc	nc	nc	37 531 €

* Prix hors taxes

Kilow

Kilow La Bagnole

kilow.com

Un slogan qui en dit long : moins, c'est mieux. Chez Kilow, on propose donc un véhicule basique, sans superflu. Ce qui n'empêche pas La Bagnole d'être aussi sympa ET pratique. Et si la plupart des quadricycles misent sur la compacité pour séduire en milieu urbain, ce mini pick-up a été largement pensé pour un usage dans les campagnes. Affiché à partir de 10 800 €, c'est déjà un succès. Mais chez Kilow, on pense déjà à la suite, avec Le Bolide.

Legende Automobiles

legendeautomobiles.fr

Legende Turbo 3

L'idée est née du côté de Los Angeles où sont installés les trois cofondateurs de la marque. Mais le produit est bel et bien français. Car sous l'appellation Turbo 3, on retrouve une évocation modernisée de la Renault 5 Turbo 2. Un restomod qui vient actualiser à la fois le style, le châssis ou le moteur. Le véhicule est néanmoins basé sur une Renault 5 à trois portes classique, et non pas sur une précieuse Turbo 2.

KTM

KTM X-Bow GT-XR

ktm.com

La première moto construite par Hans Trunkenpolz (le T de KTM) démarre sa production en série en 1953. La marque autrichienne lancera sa première voiture en 2008. La X-Bow (prononcez "Cross-Bow") est une sportive radicale et légère bâtie sur une coque en fibre de carbone et conçue en coopération avec Dallara et Audi qui fournit les moteurs à 4 ou 5 cylindres. Les dernières évolutions comme la GTX et GT-XR sont des versions fermées.

Ligier

ligier.fr

ligierautomotive.com

Ligier JS2 R

Ligier évoque aujourd'hui surtout le monde des voitures sans permis avec les JS50 ou Myli. Toutes deux se déclinent dans des versions diesel ou électrique sans permis limitées à 45 km/h. Grande nouveauté, les versions électriques sont désormais proposées en catégorie L7 avec une vitesse maximale de 75 km/h, nécessitant le permis B ou B1. Mais Ligier, c'est aussi la compétition. L'écurie de F1 a disparu, mais l'expérience et les compétences restent au sein de la division Ligier Automotive, dont l'un des produits est par exemple le coupé JS2 R.

Lormauto Twingo

Lormauto

lormauto.eu

Lormauto ne vise pas le marché du luxe et du sport, même si on pourrait qualifier sa réalisation de restomod. Sur la base d'une Renault Twingo de première génération, l'idée est de prolonger la vie d'un véhicule, via l'adaptation d'une motorisation électrique et une remise à neuf de certains composants, en particulier dans l'habitacle. Sans les aides, le prix reste néanmoins très élevé à 24 000 €.

LEVC

LEVC L380

levc.com

Désormais propriété du groupe chinois Geely, LEVC est le constructeur historique du taxi anglais original. Mais sa dernière génération a beau conserver un style évoquant le FX4 de 1958, elle abrite une motorisation électrique à prolongateur d'autonomie, qui se double d'une version fourgon, le VN5. Mais le constructeur a aussi lancé en Chine l'immense monospace L380. Long de 5,32 m, il embarque huit passagers sur quatre rangées de sièges.

Little Bego

Little

little-cars.fr

Dans son usine du Loiret, Little assemble de petits véhicules utilitaires électriques, prêts à répondre à de multiples besoins : de 2 à 9 places, avec différentes adaptations (benne, pick-up, coffre de transport…). On trouve même des objets dédiés comme la version rail et roue, ou celle destinée à des usages en tunnel avec double poste de conduite. Le Bego est un modèle beaucoup plus imposant et ses capacités tout-terrain en feront un compagnon de choix dans les zones montagneuses.

Leapmotor

leapmotor.net

L'avenir de Leapmotor est désormais intimement lié au groupe Stellantis. Hors de Chine, ses véhicules sont désormais directement distribués dans le réseau multimarque du groupe franco-italo-américain.

Créée en 2015, la start-up Leapmotor a commercialisé son premier modèle en 2018, le coupé S01. Ses ventes ont réellement décollé avec la citadine T03 et le SUV C11 lancés en 2020. Le constructeur a depuis décliné une gamme assez complète. En Chine, sa gamme comporte ainsi la citadine T03, les berlines B01 et C01 ainsi que les SUV B10, C10, C11 et C16. La marque est rapidement sortie du lot en proposant aussi ses modèles électriques avec un prolongateur d'autonomie. Ce petit moteur essence n'est utilisé que pour recharger la batterie, comme un groupe électrogène, et n'entraîne pas du tout les roues. En 2023, le groupe Stellantis a acquis 20 % de Leapmotor et a pris la responsabilité de la diffusion et de la production de ses modèles hors de Chine, en en faisant sa 15e marque.

LEAPMOTOR	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
T03	95 ch	12,7 s	130 km/h	265 km	0 g/km	19500 €
C10 BEV	215 ch	7,5 s	170 km/h	424 km	0 g/km	36400 €
C10 REEV	215 ch	nc	nc	950 km	0 g/km	36400 €

Désormais disponible en France à partir de 17900 € avec un équipement assez complet, la petite citadine T03 n'a toutefois pas droit au bonus pour les véhicules électriques en France. Durant quelques mois, Stellantis a tenté de réaliser une partie de son assemblage en Pologne, mais a finalement abandonné cette solution pour revenir à une importation depuis la Chine. Avec sa batterie de 37,3 kWh, elle propose jusqu'à 265 km d'autonomie dans le cycle WLTP.

Le C10 est un grand SUV de 4,74 m. Au même prix, on peut choisir la version électrique avec 420 km d'autonomie, ou la version avec prolongateur d'autonomie. Sur cette version, on peut parcourir 145 km en mode électrique. Mais grâce au moteur essence, l'autonomie complète peut atteindre 950 km. En termes de réglementation, cette version REEV (Range Extended Electric Vehicle) est considérée comme un véhicule hybride rechargeable et reçoit donc une vignette Critair 1.

Le B10 est un nouveau SUV compact de 4,52 m de long. Il sera proposé avec une motorisation électrique puis un prolongateur d'autonomie. Son prix de base est estimé autour de 30000 euros.

Lucid

Lucid Air

lucidmotors.com

Le fondateur de Lucid Motors est Peter Rawlinson, l'ancien ingénieur en chef de la Tesla Model S… Il a donc imaginé la Lucid Air, une nouvelle berline électrique haut de gamme et hyper performante, mais également dotée d'un très bon niveau d'efficience énergétique. Le second modèle est un gros SUV à 7 places, le Gravity. Lucid prépare un troisième modèle beaucoup plus abordable.

Machine Revival

Machine Revival MR31

machine-revival.com

Installé dans le Sud-Ouest, Machine Revival est l'une des références françaises dans le monde du restomod. Comme la plupart de ses homologues internationaux, l'entreprise a principalement jeté son dévolu sur la Porsche 911, classique parmi les classiques. Les véhicules sont entièrement personnalisés, et il ne tient qu'à vous de choisir un autre modèle que le coupé allemand. On trouve ainsi au nombre de ses réalisations des Mini, BMW, Range Rover…

Maxus

Maxus eTerron 9

saicmaxus.com
maxusmotors.fr

Issu du rachat par le groupe chinois SAIC du constructeur britannique LDV, Maxus est une marque spécialisée dans le véhicule utilitaire. Elle s'étend peu à peu en Europe, et désormais en France. Sa gamme est principalement électrique, mais comporte aussi des modèles thermiques. Maxus propose plusieurs tailles de fourgons, mais aussi des pick-up. Le eTerron 9 est ainsi l'un des premiers pick-up électriques du marché.

Micro Mobility

microlino-car.com

Microlino Lite

Vision moderne de la célèbre Isetta, la Microlino en reprend la grande porte avant et le style tout en rondeur. Mais ses concepteurs suisses ont troqué le moteur à deux cylindres contre une propulsion électrique. Initialement classée en catégorie L7, la Microlino propose désormais aussi la version Lite. Passée en catégorie L6, elle pourra être pilotée sans permis dès l'âge de 14 ans en France. Et pour ceux qui vivent au soleil, il y a aussi la version découvrable Spiaggina…

Mega

mega-vehicules.com

Mega a occupé une large variété de segments dans son histoire : supercars, voitures de loisirs, petits utilitaires sans permis… Cette marque du groupe Aixam reste aujourd'hui dans l'univers du véhicule sans permis. Mais avec le e-Scouty et son allure de tout-terrain, elle renoue avec le côté non conformiste de la célèbre Mega Track. À une échelle bien différente. Uniquement proposé avec une motorisation électrique, son prix démarre à 15899 €.

Midipile

midipile.eu

Produit en Charente et baptisé 09:23, le petit utilitaire de Midipile entend répondre aux besoins en mobilité douce, auprès de particuliers mais surtout des entreprises. Ultra-compact (3 m de long et 90 cm de large) il propose des modules arrière interchangeables pour s'adapter à des besoins variés, et promet un coût d'usage réduit. Mais il faudra pédaler un peu…

Mobilize

Mobilize Bento

mobilize.com

Quatrième marque du groupe Renault, Mobilize est une entité dédiée aux services et solutions de mobilité. Financement, charge du véhicule électrique, auto-partage sont au programme. Mais Mobilize commercialise également deux véhicules. Les Duo et Bento sont des quadricycles électriques (L6 ou L7), héritiers du Twizy, avec une autonomie de 140 km. Le Duo propose deux places en tandem, le Bento est une version utilitaire à une place.

Navya

Navya Autonom Shuttle Evo

navya.tech

La Navya Arma a été en 2014 la première navette autonome officiellement produite en série. Dans la foulée, la start-up lyonnaise étudie un taxi autonome et un tracteur industriel. Mais les difficultés économiques auront raison du projet de taxi. Sa navette est désormais déployée dans de nombreuses villes à travers le monde et l'entreprise est en partie adossée au groupe Gaussin et à des investisseurs japonais.

NAMX

Namx HUV

namx-hydrogene.com

NAMX a misé sur l'hydrogène. Son SUV conçu en partenariat avec Pininfarina est en effet propulsé par un moteur à combustion interne alimenté en hydrogène. Mais l'une des particularités du concept défendu par NAMX provient de l'alimentation en carburant. En complément du réservoir classique, la start-up a développé un système de capsules amovibles. Ces dernières seraient proposées dans des distributeurs automatiques répartis sur le territoire. Cette solution permet de proposer des possibilités d'approvisionnement sans installation de lourdes et coûteuses stations.

Nio

Nio EL7

nio.com

La start-up chinoise a fondé l'ensemble de son expérience client sur son offre d'échange de batteries. En Chine, elle opère sur un réseau comptant plus de 3 000 stations. Pour son lancement en Europe, le système est maintenu, et pour écouler ses SUV EL6, EL7 et EL8 ou ses berlines ET5 et ET7, elle mise sur le déploiement d'un réseau qui compte déjà près de 100 stations. Le constructeur compte également déployer un réseau de concessionnaires traditionnels.

Pantore Teigno

Pantore

pantoreautomobiles.com

Pantore Automobiles a déjà deux projets en route. Disponible fin 2025, la Teigno est une monoplace avec hard-top, propulsée par un 2.0 Turbo de 220 ch. La Vakog permettra d'avoir un passager et son moteur sera un V6 3.0 de 422 ch, toujours installé en position centrale arrière. Il sera disponible en 2026. Le constructeur prévoit 99 unités pour chacun de ses modèles.

PGO Hemera

PGO

pgo.fr

Né près d'Alès dans les années 80 avec une réplique d'AC Cobra, PGO lance le Speedster II au Salon de Paris en septembre 2000. Une inspiration de Porsche 356 qui lui vaudra un retentissant procès que Porsche perdra. La gamme reste aujourd'hui inchangée depuis plusieurs années : les découvrables Speedster II et Cevennes, ou le Coupé Hemera aux allures de break de chasse. Les mécaniques sont des 4-cylindres 1.6 d'origine Peugeot.

Piaggio Porter NPE

Piaggio

commercial.piaggio.com

L'entreprise Piaggio est mondialement connue pour la Vespa. Mais l'inventeur du scooter est aussi le créateur du Ape en 1948 et ancêtre des Rickshaw et Tuk-tuk si courants en Asie. Outre ses véhicules à deux ou trois roues, elle développe le petit utilitaire NP6, ou NPE pour sa version électrique. Proposé en versions châssis cabine pour adaptations, plateau fixe ou benne basculante, il est étroitement dérivé d'un modèle du constructeur chinois Foton.

Lynk&Co

lynkco.com

Pour 2025, la marque chinoise Lynk&Co multiplie les nouveautés. De nouveaux modèles, mais aussi une évolution sur le front des ventes, puisque ses modèles seront distribués par certains concessionnaires Volvo.

Née en 2016 et proposée en Europe à partir de 2019, Lynk&Co est une marque du groupe chinois Geely. Au lancement, l'ambition était de séduire un public plus jeune en adoptant des méthodes issues du monde de la technologie, dont des concessions qui sont aussi des lieux de rencontre et de culture, ou encore une vente selon une formule de location tout compris. Le principe se veut similaire à celui d'un forfait téléphonique, avec un paiement mensuel comprenant aussi l'entretien ou l'assurance, sans engagement de durée. Le constructeur a depuis évolué vers des formules plus classiques, et s'ouvre à présent vers une distribution dans des réseaux conventionnels. En France, Lynk&Co propose trois modèles, les 01, 02 et 08. Mais sa gamme chinoise est beaucoup plus étendue, en particulier en haut de gamme avec le gros SUV 900 ou la berline électrique Z10.

Premier modèle de la marque, le SUV Lynk&Co 01 a subi un remaniement fin 2024, avec quelques évolutions stylistiques et une nouvelle motorisation hybride rechargeable.

Le grand SUV 08 complète désormais la gamme européenne. À plus de 50000 euros, il s'agit d'un véhicule positionné en haut de gamme. Il mesure d'ailleurs 4,82 m et dispose d'un équipement très complet. Il se distingue surtout par sa motorisation hybride rechargeable de 381 ch. Grâce à sa grosse batterie de 39,6 kWh, l'autonomie en mode électrique atteint 200 km. De quoi effectuer aisément tous ses déplacements hebdomadaires sans faire appel au moteur essence. L'autonomie totale dépasse les 1000 km.

Premier modèle électrique proposé par Lynk&Co en Europe, le 02 est un crossover compact, cousin des Volvo EX30 ou Zeekr X. Avec sa batterie de 66 kWh, il affiche une autonomie de 445 km. Avec ce modèle, le constructeur continue son système de partage de voiture entamé avec son premier véhicule. Une application intégrée permet ainsi de rendre son véhicule disponible et de le louer pour de courtes durées. Les revenus générés viendront automatiquement se déduire de la mensualité de la location ou du crédit.

LYNK&CO	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso. / Auto.	Rejets CO_2	À partir de
01 PHEV	280 ch	7,7 s	200 km/h	1,0 l/100 km	24 g/km	41 495 €
02 Électrique	272 ch	5,5 s	210 km/h	445 km	27 g/km	35995 €
08 PHEV	381 ch	5,0 s	nc	nc	nc	53995 €

Polaris

polarisfrance.com
polaris.com

Polaris General

Le groupe américain Polaris est très présent en France. Il détient en effet les marques Aixam et Goupil, en plus des entités GME ou Indian. Mais l'inventeur de la motoneige en 1954 vend aussi des véhicules sous sa propre marque. Puisque ses motos à trois roues Slingshot ne sont plus proposées chez nous, ce sont ses quads et SSV qui le représentent sous les appellations Ranger, Sportsman, RZR ou General, à la fois pour les particuliers, les activités sportives ou les professionnels.

Quarkus

Quarkus P3

linkedin.com/company/quarkus

Le bolide ultime pour les Track Days. C'est en ces mots que Damien Alfand présente la Quarkus P3. Le coupé hybride est donc avant tout conçu pour l'efficacité sur la piste, que ce soit par son poids limité à 600 kg, sa motorisation hybride de 300 ch ou son aérodynamique. Mais elle sera malgré tout homologuée pour un usage sur route. Rendez-vous à la course de côte de Pikes Peak en 2026 pour le baptême en compétition.

R-Fit

R-Fit_2CV Fourgonnette

rfitvintage.com

On voit souvent des offres de retrofit pour des modèles de collection de grande valeur. Chez R-Fit, on a choisi de proposer un kit adaptable aisément dans des voitures plus populaires. Au programme : 2CV, 2CV Fourgonnette, Renault 4 et Renault 5. Le tout à partir de 9 900 euros et en partenariat avec un réseau de garagistes agréés.

Ravage

Ravage Groupe 4

ravageautomobile.com

Trop sage votre Alpine A110 ? Ravage propose différentes évolutions pour optimiser les performances de la berlinette. Groupe 3 avec préparation châssis, échappement et intérieur. Groupe 4 avec carrosserie élargie et préparation moteur en complément. Le tout avec une personnalisation sur mesure comprenant aussi un ensemble de livrées historiques liées à l'histoire d'Alpine en rallye.

Retrofuture EV

Retrofuture e912

rev-mobilities.com

REV, ou Retrofuture EV, est un des pionniers du retrofit en France. Il déploie aujourd'hui son activité sur tout un panel de véhicules. Si les débuts ont été marqués par des offres réalisées sur des véhicules de collection, l'activité semble néanmoins aujourd'hui s'orienter surtout vers le monde du travail avec des véhicules utilitaires légers, bus et camions.

SECMA

Secma F16 Turbo GT

secma-performance.fr

Déjà 30 ans que SECMA (Société d'Étude et de Construction de Mécanique Automobile) a pris la succession des voitures sans permis ERAD à Aniche dans le Nord. Le succès est surtout venu avec le lancement du roadster F16 en 2012. Léger, il se contente d'un moteur de grande série pour un prix raisonnable. Il se décline désormais en différentes versions, le Fun Buggy, la F16 Turbo ou la dernière née F16 Turbo GT.

Seres

Seres 3

seres.cn
seres-france.fr

Venu à l'automobile en 2005, le groupe Sokon a désormais adopté le nom de sa marque principale, Seres. Elle est pour le moment diffusée en France par un importateur indépendant qui propose le petit SUV électrique Seres 3. Mais le constructeur aspire aussi à vendre dans l'Hexagone sa marque Aito crée en partenariat avec Huawei.

Morgan

morgan-motor.com

En quelques années, Morgan a réussi une transition vers des technologies plus actuelles, tout en conservant le style de ses modèles, quasiment inchangé depuis 1950 et qui constitue la base de son succès.

Fondée en 1909 par Henry Frederick Stanley (H.F.S.) Morgan, la Morgan Motor Company est désormais détenue en majorité par le groupe italien Investindustrial. Ce n'est qu'en 1936 que Morgan lance son premier modèle à quatre roues, la 4/4, qui deviendra Plus 4 en 1950. Une auto fondatrice, puisqu'elle sera produite quasiment sans changement jusqu'en 2020. Et son style prévaut toujours pour les modèles actuels. Le constructeur produit désormais près de 1 000 voitures par an et a réduit à six mois son délai d'attente quasiment légendaire, qui pouvait naguère atteindre 10 ans. Malgré tout, la production reste largement artisanale, que ce soit pour la formation des panneaux de carrosserie, la sellerie ou encore la construction de sa célèbre structure en frêne.

De 1909 à 1936, Morgan ne produira que des modèles à trois roues, et continuera à proposer ce type de véhicules jusqu'en 1952. En 2011, Morgan renoue avec cette configuration en proposant la 3-wheeler, remplacée en 2020 par la Super 3. Sur ce nouveau modèle, le moteur n'est plus apparent en porte-à-faux avant. Le 3-cylindres d'origine Ford de 118 ch est caché sous le capot et il entraîne l'unique roue arrière. Les sièges sont fixes, mais on peut ajuster le volant et les pédales.

La Plus 6 est désormais remplacée par la Supersport. Un tout nouveau modèle doté d'un 6-cylindres B58 fourni par BMW et qui mêle soigneusement modernité et tradition.

La Morgan Plus 4 ne reprend pas que le nom du modèle lancé en 1950, mais aussi l'essentiel de son style. Néanmoins, cette carrosserie abrite un châssis ultra-moderne, réalisé en aluminium collé. La partie supérieure de la structure reste malgré tout réalisée en bois, vanté pour sa légèreté. Le moteur est lui aussi bien actuel. Le 4 cylindres 2.0 Turbo de 255 ch, la boîte automatique 8 rapports et toute l'électronique associée proviennent directement de chez BMW.

MORGAN	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
Plus Four	255 ch	5,2 s	240 km/h	7,0 l/100 km	159 g/km	120 000 €
Supersport	340 ch	3,9 s	267 km/h	7,7 l/100 km	175 g/km	nc
Super 3	118 ch	7,0 s	209 km/h	nc	nc	58 790 €

Silence S04

Silence

silence.eco
silence-idf.fr

Le producteur espagnol de scooters électriques a ajouté un quadricyle à sa gamme. La Silence S04 est désormais diffusée en France via un partenariat avec le réseau Nissan, à partir de 11 990 €, ou 79 € par mois. Plusieurs éléments sont directement partagés avec les scooters de la marque, et en particulier les batteries amovibles montées sur un petit trolley à roulettes.

Smarlinette

Smarlinette

smarlinette.fr

La Smart Roadster n'a pas rencontré le succès. Mais les exemplaires en circulation sont aujourd'hui d'autant plus recherchés qu'ils constituent une bonne base pour diverses transformations. Dont la Smarlinette. Car sous cette évocation de l'Alpine A110 née dans le Doubs, c'est bien le petit coupé Smart à moteur 3 cylindres qui se cache, avec de tout nouveaux panneaux de carrosserie.

Squad Solar City Car

Squad

www.squadmobility.com

Le quadricycle proposé par le constructeur néerlandais Squad a plusieurs originalités. Tout d'abord, ses panneaux solaires qui justifient l'appellation de Solar Quad. Ils permettent en théorie de récupérer jusqu'à 30 km d'autonomie gratuite chaque jour. (en été). Seconde différence par rapport à ses concurrents, la version L6 embarque deux occupants, mais la version L7, capable d'atteindre 70 km/h, compte quatre places. Squad compte surtout développer son offre auprès des opérateurs de mobilité plus que des particuliers, et met aussi en avant un système d'échange de batterie.

Swapa Zip

Swapa

swapa.it

Cette start-up italienne propose un quadricycle fermé, doté d'une finition proche de celle d'une voiture classique, avec deux places en tandem : la Swapa Zip. Entrant dans la catégorie L6, il est limité à 45 km/h et dispose d'une autonomie de 100 km. Le projet est né en Chine en 2017. Il s'agissait alors du premier véhicule prévu par le constructeur LI Auto, qui a finalement préféré construire de gros SUV.

Tazzari Zero Buggy

Tazzari EV

tazzari-zero.com

Née à la fin des années 2000, la Tazzari Zero fut l'une des premières micro-citadines électriques du marché et fut produite jusqu'en 2022. Elle est désormais remplacée par une offre composée d'une part de la famille MiniMax, citadine ou utilitaire fermés à partir de 12 480 €. On trouve d'autre part le Buggy et la OpenSky, modèles découvrables, mais offrant quatre places, à partir de 21 360 €.

Tiny

Tiny

thetinycar.com

Une voiture en bois ? C'est une partie du pari de Tiny, dont la petite citadine a la particularité d'utiliser ce matériau renouvelable et recyclable pour certains de ses composants. Autre avantage, le poids. Avec moins de 2 mètres de long, la Tiny ne pèse que 250 kg, et peut aussi se garer perpendiculairement sur les places traditionnelles… Annoncée à moins de 9 000 euros, elle est livrée avec deux batteries amovibles, mais pour augmenter son autonomie, on pourrait ajouter six modules complémentaires.

Pagani

pagani.com

En trois générations de véhicules, Pagani est devenu un des constructeurs de sportives les plus en vue dans la région de Modène (Italie). Un résultat qui tient pour beaucoup dans le soin apporté au moindre détail dans la création de ses produits.

Lorsqu'il quitte Lamborghini en 1991, Horacio Pagani fonde Modena Design. Une entreprise de conception et production de pièces en fibre de carbone pour l'industrie et le sport automobile. C'est sur cette base qu'il donne naissance l'année suivante à Pagani Automobili. La première voiture est présentée en 1999 et, depuis, seulement trois générations de sportives se sont succédé dans les ateliers de San Cesario sul Panaro : Zonda, Huayra et Utopia. Trois modèles qui partagent la même vision. Inspiré par Leonard de Vinci, Horacio Pagani soigne la qualité et l'aspect de chacune des pièces composant ce qui devient une merveille d'ingénierie et une œuvre d'art.

L'Utopia est désormais également proposée en version découvrable, un roadster équipé d'un hard-top vitré et qui reprend la mécanique du coupé.

PAGANI	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie	Rejets CO_2	À partir de
Utopia	864 ch	nc	350 km/h	nc	343 g/km	2 580 000 €

Comme ses devancières, l'Utopia adopte un moteur V12 6.0 à double turbo Mercedes-AMG. Ce dernier ne proposant plus ce type de moteur dans sa propre gamme, il ne produit donc ce 12-cylindres que pour son partenaire italien. Ce moteur de type M158 a d'ailleurs été développé spécifiquement pour la Hayra et l'Utopia. Il développe 838 ch et 1 100 Nm. Il est associé, au choix, à une boîte manuelle Xtrac à 7 rapports ou à une version automatisée.

"Les détails font la perfection, et la perfection n'est pas un détail", disait Leonard de Vinci. Cette phrase pourrait avoir été prononcée face à une création de Pagani. Chaque détail participe à l'esthétique de l'ensemble, mais a aussi sa beauté propre. Des éléments habituellement cachés deviennent des objets d'art, comme les articulations du pédalier, de la commande de boîte de vitesses, la suspension, les renforts de la structure du compartiment moteur…

Polestar

polestar.com

La marque à l'étoile polaire propose maintenant sa gamme de véhicules électriques en France. Elle comporte déjà trois modèles, numérotés en fonction de leur ordre de sortie : les Polestar 2, 3 et 4.

L'histoire de Polestar est intimement liée à Volvo. Ses origines sont à chercher du côté de l'engagement du constructeur suédois dans les championnats de voitures de tourisme dans les années 90. En 2009, Polestar devient le préparateur officiel de Volvo, qui rachète l'entreprise en 2015 pour en faire une marque dédiée aux véhicules électriques avec l'aide de Geely. La division compétition conserve une activité indépendante sous le nom de Cyan Racing. Polestar peut être considérée comme une marque suédoise, mais une grande partie de ses activités sont implantées en Chine. Durant plusieurs années, ses véhicules ont été interdits à la vente en France en raison d'un conflit juridique avec Citroën à propos du logo, constitué de deux chevrons opposés.

Comme son nom l'indique, la Polestar 4 est le quatrième modèle lancé par la marque. Ce crossover familial sort du lot avec son arrière incliné, mais dépourvu de lunette. Ce qui permet de charger en hauteur, avec un volume total de 526 litres. Cela n'empêche pas la banquette d'être rabattable. Des versions à deux roues motrices (propulsion) ou quatre roues motrices sont proposées, avec la même batterie de 100 kWh et une autonomie de 590 à 620 km.

POLESTAR	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie	Rejets CO_2	À partir de
2 Standard Range	272 ch	6,4 s	205 km/h	532 km	0 g/km	44900 €
2 Long Range	299 ch	6,2 s	205 km/h	654 km	0 g/km	52690 €
2 Long Range Dual Motor	421 ch	4,5 s	205 km/h	591 km	0 g/km	60690 €
3 Long Range	299 ch	7,8 s	180 km/h	650 km	0 g/km	64876 €
3 Long Range Dual Motor	490 ch	5,0 s	210 km/h	610 km	0 g/km	70661 €
4 Long Range	272 ch	7,1 s	200 km/h	610 km	0 g/km	63500 €
4 Long Range Dual Motor	544 ch	3,8 s	200 km/h	580 km	0 g/km	71500 €

Le Polestar 3 est un grand SUV de haut de gamme à cinq places, long de 4,90 m et large de presque 2 m. Son autonomie peut atteindre 650 km en version propulsion, ou 631 km avec un deuxième moteur pour la version 4 roues motrices. Doté d'un système de charge rapide, il peut charger sa batterie de 20 à 80 % en 23 minutes seulement. La version la plus performante est nommée Performance Pack. Sa puissance grimpe à 517 ch et le 0 à 100 km/h est accompli en seulement 4,7 s.

Lancée en 2020, la Polestar 2 était le premier modèle de grande diffusion de la marque. Il s'agit d'une proche cousine de la Volvo XC40, mais avec une carrosserie plus proche de celle d'une berline.

Special One Delta Evo.e

Special One

special.one

En quelques années, Green Corp (GCK) l'entreprise fondée par Guerlain Chicherit est devenue un acteur majeur dans le domaine de la mobilité décarbonnée. Special One, initialement lancé sous l'appellation GCK-Exclusiv, est l'entité spécialisée dans des activités de retrofit de haut de gamme. Pour le moment, la seule base proposée est la Lancia Delta HF. Mais trois évolutions sont disponibles : le retrofit simple, un restomod avec la version EVO.e, et la finition d'aspect course avec la EVO.e Rally.

Ve-Zero

ve-zero.com

Ve-Zero

Élève de Franco Sbarro, Chalot profite de l'expertise de son entreprise spécialisée dans les matériaux composites pour assouvir sa passion pour l'automobile sous plusieurs marques. Sous l'appellation Ve-Zero, on découvre un étonnant hot-rod *made in France,* mais aussi vendu de l'autre côté de l'Atlantique. Un hot-rod pas comme les autres, puisqu'il est électrique et prend place dans la catégorie des quadricycles L7.

Swincar

Swincar e-Spider Tandem

swincar.fr

Véhicule électrique sans permis à une ou deux places, le Swincar e-Spider n'a pas été conçu pour rouler sur la route. Ses bras articulés avec système pendulaire en font en effet un véhicule surtout adapté pour rouler hors des sentiers battus, en préservant le confort des occupants dont le siège reste toujours quasiment à l'horizontale. Il est donc aussi utilisé par des professionnels du tourisme pour organiser des visites.

VinFast

VinFast VF6

vinfastauto.eu

Ce jeune constructeur originaire du Viêtnam fait partie du groupe Vingroup présent dans de nombreux secteurs d'activité. Il mise sur la voiture électrique pour se développer en Europe avec une offre qui comprend les SUV VF6, VF7 et VF8. Cette gamme démarre à 33 990 € en France, où le constructeur dispose de quatre concessions : Paris, Rennes, Metz et Marseille. Sur son marché national, il propose aussi le petit SUV VF3, vendu moins de 10 000 €.

XEV Yoyo

XEV

xevcars.fr

Née en Chine et commercialisée par une société italienne, la XEV Yoyo est une petite citadine à deux places électrique, homologuée en catégorie quadricycle. Elle propose un équipement plus proche des citadines traditionnelles, et se distingue par son offre de pièces intérieures ou extérieures personnalisables et imprimées en 3D. Sa batterie est composée de trois modules échangeables, mais le système n'est pas encore installé en France. Le prix de base est de 15 890 € toutes taxes, hors bonus.

CONSTRUCTEURS ÉTRANGERS

ALLEMAGNE

2024 sera une année à oublier pour la marque aux anneaux. En effet, ses ventes ont baissé de 11,8 % (1 671 218 livraisons). En France, la situation est un peu meilleure avec "juste" -4 % et, surtout, une forte progression du 100 % électrique (+ 24 %). L'avalanche de nouveautés, qui a débuté il y a quelques mois et va se poursuivre, devrait permettre de redresser la barre dès cette année.

LES INFOS

- **Fondé en 1909**
- Groupe Volkswagen AG
- **Audi France**
  11, avenue de Boursonne
  02601 Villers-Cotterêts Cedex
- **www.audi.fr**

LES MODÈLES

- A1 Sportback / Allstreet
- A3 Sportback / Berline / Allstreet
- A5 / Avant
- A6 / Avant
- A6 e-tron Sportback / Avant
- A8
- e-tron GT
- Q2
- Q3 / Sportback
- Q4 e-tron / Sportback
- Q5 / Sportback
- Q6 e-tron / Sportback
- Q7
- Q8

AUDI

A1 Sportback / Allstreet

Bien que ses jours soient désormais comptés, puisque la production devrait définitivement s'arrêter d'ici à 2026, la plus petite des Audi résiste bien face à une concurrence renouvelée. En 2024, ses ventes (7 388 immatriculations en France) n'ont baissé "que" de 3 %. Au fil des mois, la gamme se réduit toutefois peu à peu.

La gamme de coloris s'est assagie, mais les teintes bitons sont toujours disponibles.

Initialement, l'A1 Allstreet se nommait Citycarver.

A1 Design / Allstreet

Abandonnée durant quelques mois, l'appellation Design fait son grand retour, mieux équipée (et plus chère) que jamais. Ainsi, les optiques avant et arrière à Leds, les sièges avant Sport et la climatisation bi-zone sont livrés d'office. L'Allstreet y ajoute le châssis surélevé de 5 cm et des boucliers spécifiques.

A1 S Line

Par rapport à la Design, l'incontournable S Line n'apporte pas d'éléments majeurs en matière d'équipements de série. Mais son esthétique plus léchée (kit carrosserie, sellerie cuir/tissu…) suffit à lui assurer un succès durable.

TARIFS (€)		A1 Design	A1 Allstreet	A1 S Line	A1 S Line Plus
25 TFSI 5 portes	5 CV	27 750	–	–	–
30 TFSI 5 portes	6 CV	28 750	30 350	31 450	–
35 TFSI 5 portes	8 CV	–	34 200	35 300	37 300
40 TFSI 5 portes	11 CV	–	–	37 100	39 100

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	1 900 / non	1 900 [1] / 600	1 900 [1] / 600	série / 600
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / non	série / 150	série / 150	série / 150
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	350 / 400	350 / 400	série / 400	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	540 / non	540 / non	120 / non	120 / non
Accès / démarrage mains libres	440 [2] / 440 [2]	440 [2] / 440 [2]	440 [2] / 440 [2]	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	non / série	1 930 / série	non / 1 930
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / non	série / 400	série / 400	série / 400
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	340 / non	340 / non	340 / non
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur 35 TFSI et 40 TFSI. **2.** Options groupées.

La motorisation 40 TFSI se distingue par le sticker 4 anneaux collé sur le bas des portes arrière.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A1 25 TFSI 95 5 portes	A1 30 TFSI 116 5 portes	A1 35 TFSI 150 5 portes	A1 40 TFSI 207 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–			
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues AV		1 498 - roues AV	1 984 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	95 à 5 000	116 à 5 000	150 à 5 000	207 à 4 600
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–			
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 2 000	200 à 2 000	250 à 1 500	320 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rap. [7 rap.]	6 rap. [7 rap.]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	essieu arrière semi-rigide, ress. hélicoïdaux - barre stabil.			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électro-hydraulique - 10,5			
Freins avant-arrière	disq. vent.-tamb.	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	215/45 R17	215/45 R17 [1]		215/45 R17

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,56			
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,03 - 1,74 - 1,41 (Allstreet : 4,05 - 1,76 - 1,48)			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			
Capacité du coffre (dm³)	335			
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 090 (1 125)	1 115 (1 135) [2]	(1 165) [3]	(1 360)
Poids remorquable freiné (kg)	nc			

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	10,8 (11,1)	9,5 (9,4) [2]	(7,7) [3]	(6,5)
Vitesse maxi (km/h)	193	203 (200) [2]	(222) [3]	(245)
Mixte (l/100 km)	5,5 (5,6)	5,6 [2]	(5,9) [2]	(6,6)
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	125 (128) - nd	126 (128) [2] - nd	(131) [3] - nd	(149) - nd

1. Allstreet : 205/55 R17. **2.** Allstreet : 1 140 (1 170) kg, 9,9 s, 198 km/h, 5,7 (6) l/100 km, 131 (136) g/km. **3.** Allstreet : (1 205) kg, 8,2 s, 220 km/h, 6,4 l/100 km, 135 g/km.

La présentation n'a pas trop vieilli et la finition est toujours de très bon niveau.

Comme ses cousines Seat Ibiza, Skoda Fabia et VW Polo, l'A1 ne devrait pas être remplacée.

A3 Sportback / Berline / Allstreet

Le léger restylage et l'arrivée de l'inédite variante Allstreet, deux événements survenus au printemps 2024, n'auront pas suffi à relancer la carrière de la 4e génération de l'A3, apparue en 2020. Avec 8 091 exemplaires livrés dans l'Hexagone, ses ventes ont baissé de 2 %. L'arrivée récente de versions hybrides rechargeables inversera-t-elle cette tendance ?

On reconnaît principalement les A3 restylées aux anneaux avant, qui mordent désormais sur le contour de la calandre.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A3 30 TFSI 116 4 p. / 5 portes	A3 30 TFSI Hyb. 116 4 p. / 5 portes	A3 35 TFSI 150 4 p. / 5 p. / Allstr.	A3 35 TFSI Hyb. 150 4 p. / 5 p. / Allstr.	A3 (S3) 333 4 p. / 5 portes	A3 (RS 3) 400 4 p. / 5 p.	A3 40 TFSI e 204 5 p. / Allstreet	A3 45 TFSI e 5 portes	A3 35 TDI 150 4 p. / 5 p. / Allstr.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					5 en l. - transv.	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + 48V	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + 48V	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess	injection directe - Ess + E (HR)		inj. dir. - D
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–						lithium-ion - 25,7 / 19,7		–
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui								
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant				1 984 - intégrale	2 480 - intégrale	1 498 - roues avant		1 968 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4				2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	–						204	272	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	116 à 5 000		150 à 5 000		333 à 5 600	400 à 5 600	150 à 5 000	177 à 5 500	150 à 3 000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–						116 à nc		–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à 1 500		250 à 1 500		420 à 2 100	500 à 2 250	350 à nc	400 à nc	360 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	[7 rapports]	6 rapports	[7 rapports]			[6 rapports]		[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice								
Suspension arrière	essieu arrière multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice								
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,1								
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques								
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R17				225/40 R18	245/35 R19	225/45 R17		
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement (m)	2,64								
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,82 - 1,42 / 4,35 - 1,82 - 1,44 / 4,35 - 1,82 - 1,47								
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45		5 - 50		5 - 55		5 - 40		5 - 50[1]
Capacité du coffre (dm³)	425 / 380		425 / 380 / 425		nc / 380	282 / 321	280		425 / 380 / 425
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 360 / 1 360	1 390 / 1 390	1 365 / 1 365[2]	1 400 / 1 400[3]	1 610 / 1 610	1 640 / 1 650	1 675 / 1 685	1 685	1 475 / 1 485[4]
Poids remorquable freiné (kg)	1 300		1 500		–		1 400		1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS									
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	9,7	8,4 / 8,4 / nc	8,4 / 8,1 / 8,1	4,7	3,8	7,4	6,3	8,1
Vitesse maxi (km/h)	205 / 210	210	231 / 225 / nc	232 / 226 / 221	250		225	237	232 / 227 / 218
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,4 / 5,6 - nd	5,2 / 5,3 - nd	5,5 / 5,6 / 5,8 - nd	5,2 / 5,3 / 5,4 - nd	8,1 / 8,4 - nd	9,2 / 9,3 - nd	nd - 0,3	nd - 0,4	4,8 / 4,9 / 5 - nd
Charge 2,3 kW (0 à 100 %)	–						12 h		–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	124 / 128 - nd	119 / 122 - nd	125/128/131-nd	119/121/124-nd	185 / 192 - nd	209 / 212 - nd	6/7 - 142/138	8 - 127	126/128/131-nd

1. + 13 l AdBlue. **2.** Allstreet : 1 395 kg **3.** Allstreet : 1 425 kg. **4.** Allstreet : 1 510 kg.

A3 / Allstreet **Design**

L'époque des A3 d'entrée de gamme dépouillées est bien révolue. Le millésime 2025 embarque, outre les équipements listés dans notre tableau, le rétroviseur intérieur électrochromatique, le dispositif d'aide au stationnement Park Assist ou encore l'appui lombaire réglable sur les sièges avant.

A3 **S Line**

Des boucliers et jantes spécifiques, des clignotants arrière à défilement, des sièges avant Sport ou encore une ambiance intérieure noire donnent à cette A3 une apparence plus sportive. Avec le moteur 45 TFSI e, on gagne également le pack esthétique Noir Plus et les étriers de freins rouges.

A3 Allstreet **Avus**

Cette définition est équipée comme la S Line. Elle fait toutefois l'impasse sur les éléments esthétiques typés sport au profit d'une présentation voulue plus luxueuse.

A3 **S3**

Visuellement proche de la S Line, la sportive de la bande met l'accent sur les éléments techniques, tels que le Drive Select ou la direction progressive.

En 2024, l'A3 a été l'Audi préférée de la clientèle européenne.

A3 **RS 3**

Malgré une fiscalité française décourageante (malus de 70 000 €), cette diabolique A3 trouve toujours des amateurs dans notre pays. Outre sa présentation suggestive, nul doute que c'est surtout son 5-cylindres à la musicalité et aux performances hors du commun qui les séduit.

À une tablette tactile "flottante", la compacte d'Audi a préféré un écran intégré à la planche de bord.

Entre les Q2 et Q3, l'A3 Allstreet risque d'avoir du mal à trouver sa place.

La Berline séduit certains marchés, tels que l'Amérique du Nord et la Chine.

TARIFS (€)		A3 Design	A3 Allstreet Design	A3 S Line	A3 Allstreet Avus	A3 S3	A3 RS 3
30 TFSI 116. 4 p. / 5 p.	6 CV	35165 / 34600	–	40115 / 39550	–	–	–
30 TFSI Hyb. 116 4p./5p.	6 CV	37345 / 36780	–	42295 / 41730	–	–	–
35 TFSI 150 4 p. / 5 p	8 CV	36465 / 35900	– / 37800	41415 / 40850	– / 42250	–	–
35 TFSI Hyb. 150 4p./5p.	8 CV	38645 / 38080	– / 39980	43595 / 43030	– / 44430	–	–
S3 310 4 p. / 5 p.	20 CV	–	–	–	–	63565 / 63000	–
RS 3 400 4 p./5 p.	28 CV	–	–	–	–	–	77000 / 75600
40 TFSI e 204 5 p.	8 CV	47900	49800	51850	54250	–	–
45 TFSI e 272 5 p.	9 CV	–	–	55900	–	–	–
35 TDI 150 4 p. / 5 p.	8 CV	41165 / 40600	– / 42500	46115 / 45550	– / 46950	–	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série [1] / non	série [1] / non	série [1] / 860 [2]	série [1] / 860 [2]	série / 860 [2]	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	non / non	860 [2] / 860 [2]	860 [2] / 860 [2]	860 [2] / 860 [2]	série / série
Capteurs pluie / Comm. auto. feux		série / 180	série / 180	série / 180	série / 180	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / 500	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / non	série / 500	série / 500	série / 500	série / non
Accès / démarrage mains libres		500 / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / 450 [3]	série / 450 [3]	série / série [3]	série / série [3]
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 360	série / 360	série / 360	série / 360	série / 360	série / 490
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	550 / non	non / non	550 / non	1200 / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	400 [4] / 830	400 [4] / 830	400 [4] / 830	400 [4] / 830	400 [4] / 860
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / 1400	non / non	non / 1400	non / 1400

1. Indisponible sur 30 TFSI 116 et 35 TFSI 150. **2.** Pack Assistance Route (système de sécurité étendu, avertisseur de changement de voie, assistant de circulation transversale, assistant de conduite adaptatif avec Emergency Assist et volant cuir Style 3 branches). **3.** Indisponible sur Berline. **4.** Pack Climatisation Plus (sièges avant chauffants et climatisation Confort automatique trizone).

Hormis sur les S3 et RS 3, la transmission intégrale Quattro a déserté la gamme A3.

A5 / Avant

Conformément à l'ex-nouvelle nouvelle nomenclature Audi (la marque a depuis fait marche arrière), la remplaçante de l'A4, uniquement disponible en versions thermiques et hybrides rechargeables, a pris le nom d'A5. Plus de variante coupé ou cabriolet, donc, mais une berline bicorps, qui n'a plus droit au qualificatif de Sportback, et un break Avant. Déjà large, la gamme devrait accueillir une redoutable version RS dans les prochains mois.

A5 / Avant **Design**

Outre une dotation complète en matière de sécurité et de confort, cette entrée de gamme met également l'accent sur le plaisir de conduite avec l'Audi Drive Select et la direction progressive.

Traditionnellement, à ce niveau de gamme, Audi vend plus de breaks que de berlines.

A5 / Avant **S line**

Reconnaissable à ses packs extérieur et intérieur S Line, cette version à la présentation sportive soigne également les apparences au travers de son châssis Sport abaissé de 2 cm et de ses vitres arrière surteintées.

A5 / Avant **S5**

L'actuel haut de gamme dispose, d'office, de la sellerie mêlant le Dinamica, visuellement proche de l'Alcantara, et le cuir, l'affichage tête haute et un système audio développé par Bang & Olufsen. Elle se distingue aussi par ses rétroviseurs extérieurs façon aluminium.

Seule A5 à 6 cylindres, la S5 développe 369 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A5 TFSI 150 berline / break	A5 TFSI 204 berline / break	A5 S5 Hybride berline / break	A5 e-Hybrid 299 berline / break	A5 e-Hybrid 367 berline / break	A5 TDI 204 berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		6 en ligne - transv.	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess + 48V	injection directe - Ess + E (HR)		inj. dir. - D + 48V
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–			lithium ion - 25,9 / 20,7		–
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1984 - roues avant	1984 - AV ou int.	2995 - intégrale	1984 - intégrale		1968 - AV ou int.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4					
Puissance maxi cumulée (ch)	–			299	367	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 3900	204 à 4300	367 à 5500	252 à 5000		204 à 3800
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–			143 à nc		–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	280 à 1400	340 à 2000	550 à 1700	450 à nc	500 à nc	400 à 1750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]					
Suspension avant	train avant à 5 bras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice					
Suspension arrière	essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, à assistance électrique - 12,1					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R17		245/40 R19	205/60 R17	245/40 R19	205/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,89					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,83 - 1,86 - 1,44 / 4,83 - 1,86 - 1,46		4,84 - 1,86 - 1,43	4,83 - 1,86 - 1,44 / 4,83 - 1,86 - 1,46		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 56			5 - 46		5 - 60
Capacité du coffre (dm^3)	445 / 476	445 / 476 [1]	417 / 448	331 / 361		417 / 448
Poids total (kg)	1770 / 1785	1770 / 1785 [2]	2025 / 2040	2145 / 2160	2170 / 2185	1895 / 1910 [3]
Poids remorquable freiné (kg)	1500	1500 [4]	1900	1700		1700 [5]
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	9,8	7,8	–			7,7
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–	7,6	4,5	5,9	5,1	6,9
Vitesse maxi (km/h) 4x2	216 / 214	248 / 245	–			242 / 240
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–	245 / 242	250			241 / 236
Mixte (l/100 km) 4x2	6,6 / 6,7		–			4,7 / 4,8
Mixte (l/100 km) 4x4	–	7 / 7,1	7,5 / 7,6	2 / 2,1	2,1 / 2,2	5 / 5,1
CO_2 (g/km) - Aut. élec. (km) 4x2	150 / 152 - nd	150 / 153 - nd	–	–	–	125 / 127 - nd
CO_2 (g/km) - Aut. élec. (km) 4x4	–	161 / 163 - nd	169 / 172 - nd	46 / 47 - 98 / 96	48 / 51 - 99 / 97	135 / 137 - nd

1. Quattro: 417 / 448. **2.** Quattro: 1825 / 1840. **3.** Quattro: 1960 / 1975. **4.** Quattro: 1700. **5.** Quattro: 1800.

TARIFS (€)		A5 Design	A5 S line	A5 S5
TFSI 150 5 p. / break	8 CV	45500 / 47000	54670 / 56170	–
TFSI 204 5 p. / break	11 CV	50400 / 51900	59570 / 61070	–
TFSI 204 Quattro 5 p. / break	11 CV	–	62070 / 63570	–
TFSI Hybride 367 5 p. / break	25 CV	–	–	79750 / 81250
e-Hybrid 299 5 p. / break	15 CV	62150 / 63650	69500 / 71000	–
e-Hybrid 367 5 p. / break	15 CV	–	74150 / 75650	–
TDI Hybride 204 5 p. / break	11 CV	53600 / 55100	62770 / 64270	–
TDI Hyb. 204 Quat. 5p./break	11 CV	–	65270 / 66770	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 4420 [1]	non / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non /série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)		2780 [2] / non	2780 [2] / 6030 [3]	3600 [2] / 7100 [3]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 4420 [1]	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		4420 [1] / 4420 [1]	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		4420 [1] / non	série / 2780 [2]	série / 3600 [2]
Accès / démarrage mains libres		non / série	2780 [2] / série	3600 [2] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		4420 [1] / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1150	série / 1150	série / 1150
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		4420 [1] / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non	3070 / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / non	série / 950	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 2550	non / 2550	non / 2550

1. Pack Tech (climatisation 3 zones, rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromatiques, logo projeté au sol depuis les rétroviseurs extérieurs, Audi Application Store, Audi Smartphone Interface, Audi Sound System, phares à Leds Plus, assistant feux de route, feux arrière à Leds Pro, caméra de recul, aide au stationnement Plus avec indicateur de distance, Park Assist Plus, régulateur de vitesse adaptatif). 3850 € sur e-Hybrid 299. **2.** Pack Tech Plus (Pack Tech + clé Confort, clé digitale, écran MMI pour passager avant, phares Matrix Leds, lave-phares, caméra 360°, Side Assist, assistant de trafic transversal arrière, protection proactive des occupants, airbags latéraux arrière, airbags rideaux arrière, alerte de sortie de voie avec pilotage semi-automatique en cas d'urgence). 2850 € sur e-Hybrid 299, 3700 € sur e-Hybrid 367. **3.** Pack Tech Pro (Pack Tech Plus + suspensions Sport S avec amortissement à régulation électronique, volant chauffant à réglage électrique, Homelink, sièges avant et arrière chauffants, feux arrière OLED, assistant de conduite adaptatif Plus). 6550 € sur e-Hybrid 299, 7350 € sur e-Hybrid 367.

Des dizaines de packs et d'options permettent de personnaliser son A5.

Avec son hayon, l'A5 berline se démarque de ses rivales, les BMW Série 3 et Mercedes Classe C.

En attendant une RS 5 ... il y a déjà la S5 en berline et en break.

A6 / Avant

Sous la pression de la clientèle, la nouvelle grande routière de la marque aux anneaux, qui aurait dû s'appeler A7, a finalement repris le patronyme A6. Mais elle ne partage rien avec l'A6 e-tron, 100 % électrique. Après un lancement avec une unique motorisation diesel, le 2.0 TDI de 204 ch, la gamme a rapidement accueilli deux déclinaisons hybrides rechargeables, les e-Hybrid de 299 et 367 ch.
Le break Avant côtoie toujours la traditionnelle berline, mais Audi France a choisi de ne distribuer, auprès de la clientèle des particuliers, que la seule finition S Line. Avec son châssis Sport à la garde au sol abaissée de 2 cm, son kit carrosserie et ses étriers de frein rouges, elle est chargée de donner un coup de jeune à un modèle de plus en plus délaissé au profit des SUV.

Pour continuer à plaire à une clientèle très conservatrice, la berline conserve un sage profil tricorps.

Bien que visuellement proche, le mobilier de bord n'est pas commun avec l'A6 e-tron.

C'est le break qui fera la majorité des ventes de cette nouvelle A6

TARIFS (€)		A6 S Line
TDI 204 Hybride 4 p. / break	11 CV	72 450 / 74 450
TDI 204 Hyb. Quattro 4 p. / break	11 CV	74 450 / 76 450
e-Hybrid 299 Quattro 4 p. / break	15 CV	79 000 / 81 000
e-Hybrid 367 Quattro 4 p. / break	15 CV	81 400 / 83 400

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)	2 450[1] / 2 450[1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série[2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 300
Syst. navigation / Écran tactile	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série[3] / 1 550
Sièges AV chauffants / élect.	série / 950
Banquette AR fraction. / coul.	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série

1. Pack Teck Plus (écran MMI pour passager avant, assistant de conduite adaptatif Plus, Side Assist, assistant de trafic transversal arrière, alerte de sortie de voie avec pilotage semi-automatique du véhicule en cas d'urgence médicale, système de protection proactive des occupants, airbags latéraux et rideaux arrière). 3 150 € sur e-Hybrid 367 ch. **2.** ouverture uniquement sur berline. **3.** Option gratuite.

Le bandeau reliant les feux à l'arrière, c'est la dernière mode.

A6 e-tron Sportback / Avant

Alors que BMW a fait le choix de compléter sa gamme avec une grande routière électrique esthétiquement identique à la Série 5, Audi a préféré, à l'instar de Mercedes, développer un modèle spécifique aux lignes originales. Aux côtés du break Avant, qui devrait être la variante la plus vendue, l'A6 e-tron se décline également en coupé 5 portes qui reprend le nom de Sportback, abandonné par sa petite sœur A5. Pas simple de s'y retrouver en ce moment dans les appellations Audi.

Cette Audi électrique annonce jusqu'à 750 km d'autonomie.

A6 e-tron Sportback / Avant **Design**

Ce "premier prix" soigne déjà les apparences avec ses jantes de 19 pouces, ses projecteurs à Leds Plus à la signature lumineuse sophistiquée et ses anneaux illuminés sur le hayon. De série, son chargeur embarqué accepte, en courant alternatif, jusqu'à 11 kW.

A6 e-tron Sportback / Avant **S line**

Les jantes passent ici à 20 pouces et, face au passager avant, on trouve l'écran tactile qui permet d'accéder à de nombreuses fonctions multimédias. Les packs extérieur et intérieur S Line, qui donnent à la présentation une once d'agressivité supplémentaire, sont naturellement de la partie.

Chose rare à ce niveau de gamme, la A6 e-tron Sportback est une berline à hayon.

Face au conducteur, un double écran HD courbé.

A6 e-tron Sportback / Avant **S6**

Les inserts extérieurs style Chrome Mat permettent de reconnaître cette version sportive au premier coup d'œil. Le luxe n'est toutefois pas mis de côté avec la suspension Adaptive Air, la sellerie cuir/Dinamica, la fermeture assistée des portes et la colonne de direction à réglage électrique.

1. + 20 l AdBlue.
2. Quattro: 2055 / 2075 kg.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A6 TDI 204 Hybride berline / break	A6 e-Hybrid 299 berline / break	A6 e-Hybrid 367 berline / break	A6 e-tron 285 Sportback / break	A6 e-tron Performance 367 Sportback / break	A6 e-tron Quattro 428 Sportback / break	A6 e-tron S6 503 Sportback / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			synchrone (AR) - transversale		asynchr. (AV), synchr. (AR) - transv.	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - D + 48V	injection directe - Ess + E (HR)		nc - E			
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	lithium-ion - 25,9 / 20,7		lithium-ion - 83 / 75,8	lithium-ion - 100 / 94,9		
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S			nd - One Pedal			
Cylindrée (cm³) - Transmission	1968 - roues avant	1984 - roues avant		nd - roues avant		nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4		–			
Puissance maxi cumulée (ch)	–	299	367	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	304 à 3800	252 à 5000		–			
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	143 à nc		285 à nc	367 à nc	428 à nc	503 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1750	450 à nc	500 à nc	435 à nc	565 à nc	580 à nc	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]			(1 rapport)			
Suspension avant	train avant à 5 bras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice			train avant à 5 bras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice			essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, à assistance électrique - 12,3			crémaillère, à assistance électrique - 12,3			
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant-arrière	245/45 R19			225/45 R19 - 245/50 R19			235/45 - 265/40R20
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,92			2,95			
Longueur - largeur - hauteur (m)	5 - 1,88 - 1,45 / 5 - 1,88 - 1,47			4,93 - 1,92 - 1,49 / 4,93 - 1,92 - 1,53			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 60[1]	5 - 46		5 - nd			
Capacité du coffre (dm³)	452 / 466	354 / 404		502			
Poids total (kg) BVR	1985 / 2005[2]	2205 / 2225	2220 / 2240	2175 / 2185	2250 / 2260	2360 / 2370	2400 / 2410
Poids remorquable freiné (kg)	2000			2100			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
0 à 100 km/h (s) 4x2	7,8 / 7,9	–		7	5,4	–	
0 à 100 km/h (s) 4x4	6,9 / 7	6	5,3	–		4,7	3,9
Vitesse maxi (km/h) 4x2	244 / 241	–		210		–	
Vitesse maxi (km/h) 4x4	243 / 238	250		–		210	240
Mixte berl. 4x2 (l/100 km) - (kWh)	4,9 - nd	–		nd - 13,7	nd - 14,1	–	
Mixte berl. 4x4 (l/100 km) - (kWh)	5,1 - nd	2,2 - nc		–		nd - 14,8	nd - 15,9
Mixte break 4x2 (l/100 km) - (kWh)	5 - nd	–		nd - 14,5	nd - 15	–	
Mixte break 4x4 (l/100 km) - (kWh)	5,2 - nd	2,3 - nc	2,4 - nc	–		nd - 15,6	nd - 16,6
CO_2 (g/km) - Auto. élec. (km) 4x2	128 / 131 - nd	–		0 - 622 / 592	0 - 750 / 713	–	
CO_2 (g/km) - Auto. élec. (km) 4x4	133 / 136 - nd	49 / 52 - 105 / 102	51 / 54 - 103 / 108	–		0 - 711 / 679	0 - 669 / 642

TARIFS (€)		A6 e-tron Design	A6 e-tron S Line	A6 e-tron S6
285 5 p. / break	7 CV	66420 / 67920	73310 / 74810	–
Performance 367 5 p. / break	9 CV	77170 / 78670	84060 / 85560	–
Quattro 428 5 p. / break	10 CV	84320 / 85850	91210 / 92710	–
S6 503 5 p. / break	10 CV	–	–	105020 / 106520
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)		non / non	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1250	série / 1250	série / 1250
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2200 / non	1050 / non	2550 / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 2750	non / 2750	non / 2750

Pour devenir Quattro, l'A6 e-tron se dote d'un second moteur sur l'essieu arrière.

La S6 e-tron Avant représente le sommet de la gamme. En attendant une RS 6 e-tron ?

e-tron GT

Cela ne se voit pas (sauf à avoir un œil très aguerri), mais cette cousine de la Porsche Taycan a bien été restylée en septembre dernier, soit à peine 4 ans après sa commercialisation. Il est vrai que les évolutions concernent surtout le contenu technologique et le nombre de kilowatts blottis sous le capot. Pas sûr que cela suffise à relancer des ventes décevantes depuis toujours.

Les prises d'air du bouclier avant ont pris du volume. Un comble sur une électrique!

e-tron GT

L'e-tron GT est désormais adepte du "1 motorisation = 1 niveau d'équipement". Et comme le montre le tableau ci-dessous, c'est l'occasion de faire le plein d'équipements de série. Même la suspension adaptative pneumatique, les vitres arrière surteintées et les sièges Sport Pro ventilés sont de série.

TARIFS (€)		e-tron GT	e-tron GT S	e-tron GT RS	e-tron GT RS Perf.
4x4 503 4 portes	12 CV	119000	–	–	–
4x4 591 4 portes	12 CV	–	137650	–	–
4x4 775 4 portes	12 CV	–	–	161600	–
4x4 843 4 portes	10 CV	–	–	–	174550
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 1600[1]	série / 1600[1]	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (II)		série / 1600[1]	série / 1600[1]	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 3500[2]	série / 3500[2]	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1300	série / 1300	série / 1300	série / 1300
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / série	non / série	non / série	non / série

1. Pack Assistance Route (assistant de vitesse adaptatif, reconnaissance des panneaux de signalisation).
2. Projecteurs matriciels avec lumière laser et feux arrière combinés à Leds.

Malgré son profil bicorps, l'e-tron GT ne reçoit pas de hayon.

Hiérarchie de marque oblige, l'Audi ne va pas jusqu'à proposer les plus de 1000 ch de la Porsche Taycan.

L'habitacle est, d'office, entièrement drapé de cuir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-tron GT 4 portes	e-tron GT S 4 portes	e-tron GT RS 4 portes	e-tron GT RS Performance 4 portes
Type - Disposition	synchrones (avant + arrière) - transversale			
Alimentation - Énergie	nc - E			
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 105 / 97			
Suralim. - One Pedal	nd - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	–			
Distribution - Soupapes/cyl.	–			
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	503 à nc	591 à nc	775 à nc	843 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	625 à nc	740 à nc	865 à nc	1027 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance électrique - 11,6			
Freins avant-arrière	disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	245/45 R20 - 285/40 R20		265/35 R21 - 305/30 R21	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,90			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,99 - 1,96 - 1,41			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	77 - 350 / nd			
Poids total (kg)	2355	2385	2395	
Poids remorquable freiné (kg)	nc			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	4	3,4	2,8	2,5
Vitesse maxi (km/h)	245		250	
Mixte (kWh)	18	18,2	18,9	19
Charge 320 kW (10 à 80 %)	18 min			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 616	0 - 604	0 - 586	0 - 583

e-tron GT S

En plus d'un gain de 88 ch, le S signifie l'arrivée, sans supplément, des étriers de frein rouges, le volant à méplat et le différentiel autobloquant régulé.

e-tron GT RS

Malgré ses 775 ch, cette variante n'est pas la plus puissante des e-tron GT. Elle n'est pas non plus la mieux équipée, même si elle gagne les 4 roues directrices, des jantes de 21 pouces, des boucliers spécifiques, des freins Tungstène, l'affichage tête haute, des inserts de planche de bord en carbone, les projecteurs matriciels laser…

e-tron GT **RS Performance**

Avec ses 843 ch, la plus méchante des Audi de série n'est pas à mettre entre toutes les mains. Par rapport à la RS "tout court", la dotation de série ne se complète "que" de jantes spécifiques, toujours en 21 pouces, et du RS Performance Design extérieur.

Le style extérieur de la RS Performance ne diffère que légèrement des autres versions.

Pour plus de discrétion, il est possible de faire remplacer les chromes extérieurs par des inserts noir laqué.

A8

S'il paraît difficile d'imaginer qu'Audi ne propose plus de rivale aux BMW Série 7 et Mercedes Classe S, le destin de l'A8, dont l'actuelle génération est apparue en 2017 et a été restylée en 2021, paraît des plus incertains. En axant la communication de la nouvelle berline A6 autour de sa capacité à servir de voiture avec chauffeur, la marque a encore plus brouillé les pistes. Si future A8 il y a, elle devrait ainsi être 100 % électrique.

A8 **Design**

Pour la seconde fois en moins de deux ans, l'entrée de gamme a changé de nom. Si ses tarifs restent stratosphériques, la liste des équipements de série est toujours longue comme un jour sans pain : affichage tête haute, système audio Bang & Olufsen, projecteurs matriciels, sièges avant avec 22 réglages électriques…

A8 **Avus**

Traditionnellement chez Audi, cette appellation correspond au "must" d'une gamme. La dotation pléthorique de la Design limite toutefois les suppléments appliqués à l'Avus. On relève ainsi, en plus des éléments présents dans notre tableau, le pack Dinamica (un matériau proche de l'Alcantara) intérieur, les sièges avant ventilés et massants ou encore des touches de commande spécifiques sur la console centrale.

La Limousine est rallongée de 13 cm, tous intégralement répercutés sur l'empattement.

Alliant confort et dynamisme, la S8, ici dotée du Pack Style Noir Plus à 1500 €, est bluffante d'efficacité.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A8 (S8) V8 4.0 TFSI 571 berline	A8 60 TFSI e 462 berline / limousine	A8 50 TDI 286 berline
Type - Disposition	8 en V - longitudinale	6 en V à 90° - longitudinale	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E (HR)	inj. dir. - D + 48V
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	lithium ion - nc / 14,4	–
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	3996 - intégrale	2995 - intégrale	2967 -intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 x 2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	–	462	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	571 à 6000	nc	286 à 3500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	nc	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	800 à 2050	700 à 1370	600 à 1750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - pneumatique - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu arrière multibras - pneumatique - barre stabilisatrice		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistance électromécanique - 12,5		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	265/40 R20	255/45 R19	235/55 R18
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3	3 / 3,13	3
Longueur - larg. - haut. (m)	5,18 - 1,95 - 1,47	5,19 - 1,95 - 1,47[1]	
Nb. places - Réservoir (l)	5 - 82	5 - 65	5 - 82[2]
Capacité du coffre (dm³)	505	390	505
Poids total (kg)	2295	2400 / 2465	2095
Poids remorq. freiné (kg)	2300	nc	2300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	3,8	4,9	5,9
Vitesse maxi (km/h)	250		
Mixte (l/100 km) - (kWh)	11,5	9 / 9,2	7,3
Charge 2,3 kW (0 à 100 %)	–	8h	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	261 - nd	43 / 45 - 57 / 56	191 - nd

1. Limousine 60 TFSI e 462 : 5,32 - 1,95 - 1,49. **2.** + 24 l réservoir AdBlue.

TARIFS (€)		A8 Design	A8 Avus	A8 S8
4.0 TFSI 571 berline	49 CV	–	–	170967
60 TFSI e 462 berl. / limousine	22 CV	136749 / 143349	142349 / 148949	–
50 TDI 286 berline	17 CV	118185	123785	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / 500 [1]	série / 500 [1]	série / 500 [1]
Alerte angles morts / cond. autonome (II.)		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / 170	série / 170	série / 170
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 1620 [2]	série / série	série / 1620
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / non	série / non	série / non

1. Pack Sécurité. **2.** Série sur limousine.

A8 **S8**

Outre les éléments esthétiques propres à toute Audi sportive, la S8 affiche assez peu de différence avec l'Avus. En épluchant la liste des équipements livrés sans supplément, on note toutefois la présence des vitres arrière surteintées, de la climatisation quadrizone, des 4 roues directrices et de la suspension active prédictive.

La présentation intérieure est datée, mais matériaux et finitions sont irréprochables.

Les optiques arrière font appel à des Leds organiques, plus réactives.

Q2

Voilà déjà 9 ans que ce SUV du segment B, celui du Peugeot 2008, a intégré la gamme Audi. Restylé en 2020, il devrait, contrairement à ce qui avait été initialement annoncé, finalement être renouvelé, mais sous la forme d'un modèle 100 % électrique. À moins que le manque d'engouement de la clientèle pour les autos "zéro émission" ne fasse faire, une nouvelle fois, volte-face à la marque aux anneaux.

Q2 **Design**

Tous les Q2 reçoivent, en série, certaines technologies rares, voire inexistantes, chez les constructeurs généralistes : Drive Select, direction à assistance progressive… Même les sièges avant Sport sont livrés sans supplément.

Essence ou diesel, traction ou Quattro, chacun peut trouver le Q2 qui lui convient.

Q2 **S Line**

Cette version est, comme toutes les S Line, reconnaissable à ses présentations intérieure et extérieure spécifiques. Elle gagne, par rapport à la Design, le Sound System, les projecteurs Matrix Leds ou encore les clignotants arrière à défilement.

Q2 **S Line Plus**

Cette variante a récemment fait son retour dans la gamme Q2. Comme son nom l'indique, il s'agit d'une S Line dotée, en plus, du pack Esthétique Noir Étendu, de jantes de 19 pouces, de vitres arrière surteintées, du GPS connecté…

Pour répondre à une clientèle avide de personnalisation, le Q2 existe en 12 teintes de carrosserie.

À bord, noir et gris règnent en maîtres, sauf à cocher certaines options.

Le Blade, cet élément apposé sur le montant C, peut afficher une teinte distincte de celle de la carrosserie.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q2 30 TFSI 4x2	Q2 35 TFSI 4x2	Q2 (SQ2) 2.0 TFSI 300 4x4	Q2 30 TDI 4x2	Q2 35 TDI 4x2 / 4x4
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale			
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess.			injection directe - D	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–				
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant	1 498 - roues avant	1 968 - intégrale	1 968 - roues avant	1 968 - roues AV / int.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4				
Puissance maxi cumulée (ch)	–				
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	116 à 5 000	150 à 5 000	300 à 5 300	116 à nc	150 à 3 000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	-				
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 2 000	250 à 1 500	400 à 2 000	300 à nc	360 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]	6 rapports	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice				
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance électromécanique - 11,1				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R18		235/45 R18	215/50 R18	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,60				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,21 - 1,79 - 1,51				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50		5 - 55	5 - 50 (+12 AdBlue)	5 - 55 (+ 12 AdBlue)
Capacité du coffre (dm³)	405		355	405	405 / 355
Poids total (kg)	1 330	1 370 [1 380]	1 610	1 440	[1 480] / [1 570]
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 500	1 400	1 500	1 600 / [1 800]
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	11,2	8,6	4,9	9,9	nc / 8,2
Vitesse maxi (km/h)	197	218	250	202	216 / 210
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,1	6	8,1	4,9	5,3 / 5,9
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–				
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	139 - nd	136 / 137 - nd	184 - nd	130 - nd	138 / 155 - nd

TARIFS (€)		Q2 Design	Q2 S Line	Q2 S Line Plus	Q2 SQ2
30 TFSI 116 5 portes	6 CV	34 800	–	–	–
35 TFSI 150 5 portes	8 CV	36 850	39 250	44 150	–
2.0 TFSI 300 4x4 5 portes	19 CV	–	–	–	58 750
30 TDI 116 5 portes	6 CV	36 750	–	–	–
35 TDI 150 5 portes	8 CV	41 500	43 900	46 650	–
35 TDI 150 4x4 5 portes	8 CV	–	46 050	48 800	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		2150 [1] / 3050 [3]	2150 [1-2] / 3050 [3]	série / 650 [3]	série / 1 200 [3]
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		670 [4] / 3050 [3]	670 [4] / 3050 [3]	670 [4] / 650 [3]	670 [4] / 1 200 [3]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 160	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		570 [5] / 570 [5]	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	135 / non	135 / non	135 / non
Accès / démarrage mains libres		445 /série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 850	série / 850	série / 850	série / 850
Syst. navigation / Écran tactile		2 460 / non	2 460 / non	série / non	série / non
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 240	série / 240	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 000 / non	1 865 / non	1 865 / non	1 100 / non
Sièges AV chauffants / élect.		370 / non	370 / non	370 / non	370 / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 175 / non	1 175 / non	1 175 / non	1 175 / non

Q2 SQ2

Pas facile de distinguer cette version. Hormis la grille de calandre et les jantes, elle est identique extérieurement à la S Line et est même, c'est un comble, un peu moins bien équipée que la S Line Plus (pas de vitres surteintées, pas de Blade à la couleur distincte…)

Malus inclus, le SQ2 est facturé plus de 100 000 €!

1. Sur 35 TFSI. **2.** Série sur 35 TDI. **3.** Pack Assistance Route (Adaptive Cruise Control, Parking System Plus, Active Lane Assist, Traffic Jam Assist, MMI Navigation Plus). **4.** Pack Assistance Sécurité (Audi Side Assist, Audi Pre Sense Basic avec Audi Pre Sense Rear). **5.** Pack Assistance Stationnement (radars de stationnement avant et arrière, caméra de recul).

Q3 / Sportback

Alors qu'il est à peine âgé de 6 ans et qu'il n'a jamais été restylé, le deuxième opus du Q3 s'apprête à quitter la scène. Techniquement parlant, le modèle présenté dans l'encadré page 76 est toutefois plus proche de la version profondément retouchée que d'une véritable nouvelle voiture. En toute logique, la gamme Q3, ainsi que celle de son dérivé Sportback, apparu en 2019, n'a quasiment pas évoluée depuis l'année dernière.

Les Français préfèrent désormais la variante Sportback.

La version 40 TDI Quattro – 193 ch "seulement" – est désormais la variante la plus puissante.

Q3 Design

Le Q3 "1er prix" met principalement l'accent sur l'élégance avec ses barres de toit en aluminium, son pack Brillance extérieur, son pack Aluminium intérieur ou encore son volant multifonction revêtu de cuir.

Q3 S Line

Ici, les boucliers sont spécifiques, tandis que les barres de toit et le ciel de pavillon passent au noir. Petites attentions fort appréciables, les accoudoirs des portes avant sont habillés de similicuir et l'accoudoir arrière intègre des porte-gobelets.

TARIFS (€)		Q3 Design	Q3 S Line	Q3 S Line Plus
35 TFSI 150 4x2 5 p. / coupé	8 CV	40 890 / 43 390	45 090 / 47 590	48 710 / 51 210
35 TDI 150 4x2 5 p. / coupé	8 CV	45 790 / 48 290	49 990 / 52 490	52 190 / 54 690
40 TDI 200 4x4 5 p. / coupé	11 CV	–	55 550 / 58 050	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	1 420[1] / 900[3]	1 420[2] / 900[3]	série / 900[3]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)	900[3] / 900[3]	900[3] / 900[3]	900[3] / 900[3]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / 150	série / 150	série / 150
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	110 / non	110 / 430	110 / 430
Accès / démarrage mains libres	460[4] / 460[4]	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 450	série / 450	série / 450
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 050 / non	300 / non	300 / non
Sièges AV chauffants / élect.	380 / 780	380 / 780	380 / 780
Banquette AR fraction. / coul.	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 550 / non	1 550 / non	1 550 / non

1. Sur 35 TFSI. Série sur 35 TDI. **2.** Sur 35 TFSI. Série sur 35 TDI et 40 TDI. **3.** Pack Assistance Route (Pre Sense Front, Parking System Plus et assistant de conduite adaptatif). **4.** Options groupées.

Les versions Quattro intègrent un logo spécifique dans la calandre et sur le hayon.

Un peu plus long, le Q3 Sportback parvient à conserver le même volume de coffre que cette version SUV "classique".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q3 35 TFSI SUV 5 p. / Sportback	Q3 35 TDI SUV 5 p. / Sportback	Q3 40 TDI SUV 5 p. / Sportback
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	injection directe - D	
Batterie - Capac. brute/nette (kWh)	–		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant	1 968 - roues avant	1 968 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 5 000	150 à 3 000	193 à 3 250
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	340 à 1 750	400 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	ess. multibras, ess. semi-rigide en 4x2, ress. hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance électromécanique - 11,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17		235/55 R18
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,68		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,48 - 1,86 - 1,62[1]		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 60	5 - 58 (+ 18[4])	5 - 63 (+ 18[4])
Capacité du coffre (dm³)	530 / 530		
Poids total (kg)	1 525 [1 570]	1 655	1 735
Poids remorquable freiné (kg)	1 800	2 000	2 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,6 [9,4]	9,2	7,6
Vitesse maxi (km/h)	204 [205][2]	207[3]	218
Mixte (l/100 km)	6,5 [6,6] / 6,6	5,5	6,3 / 6,4
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	149 [150]/150 [151] -nd	143 / 144 - nd	166 / 168 - nd

1. Sportback : 4,50 - 1,84 - 1,57. **2.** Sportback : 211 [205] - 6,6 - 150 [151]. **3.** Sportback : 205 - 144. **4.** Réservoir AdBlue.

Le Q3 fut l'un des premiers modèles de sa catégorie à se convertir au tout-digital.

De trois quarts arrière, le Q3 se distingue peu de l'A3 Allstreet.

Q3 S Line Plus

Le noir devient encore plus envahissant puisqu'il investit les coques de rétroviseurs, la calandre et même les anneaux. Même les vitres arrière cèdent à ce mouvement en se surteintant.

À venir... Q3

Les designers ont beau s'être donné le plus grand mal, le Q3 qui prendra prochainement place dans les showrooms est une évolution du 2e opus. En adoptant les effets de style du récent Q5, il parvient toutefois à faire illusion.
Au programme de ce duo, la variante Sportback étant reconduite, de l'essence à micro-hybridation, de l'hybride rechargeable nouvelle génération et même du TDI.
Le prochain RS Q3 devrait dépasser la barre des 400 ch.

Q4 e-tron / Sportback

Malgré une gamme initialement très large, le Q4 e-tron n'a jamais affolé les compteurs des immatriculations. Un point commun avec son cousin, le Volkswagen ID.4, le deuxième étant de proposer également une variante "coupé" qui prend ici, sans surprise, le nom de Sportback. Apparu en 2021, ce duo n'a jamais été restylé mais, régulièrement, des évolutions techniques intègrent le catalogue.

Q4 e-tron

Seul l'essentiel a droit de cité ici, ou presque. Parmi les rares "petits plus", on trouve les barres de toit en aluminium, les jantes alliage de 19 pouces, le Sound System et les tapis de sol.

Q4 e-tron **S Line**

Deuxième et dernier niveau de la gamme Q4 e-tron, le S Line ne gagne que le châssis Sport, le pack Confort, un GPS plus évolué et, surtout, une présentation plus soignée, tant extérieurement qu'intérieurement.

La calandre peut être d'une teinte distincte de celle du reste de la carrosserie.

Le premier prix a baissé de plus de 6500 €, ce qui permet au Q4 d'entrée de gamme d'être éligible au bonus écologique.

La présentation intérieure a déçu les habitués de la marque.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q4 45 SUV 5 p. / Sportback	Q4 45 Quattro SUV 5 p. / Sportback	Q4 55 Quattro SUV 5 p. / Sportback
Type - Disposition	1 électrique	2 électriques (1 par essieu)	
Alimentation - Énergie	nc - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 82 / 77		
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - non		
Cylindrée (cm³) - Transmission	–		
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	285 à nc		340 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	545 à nc		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	ass. élec. - 10,2	assistance électrique - 11,5	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 - 255/50 R19	235/50 R20 - 255/45 R20	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,76		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,59 - 1,87 - 1,63 / 4,59 - 1,87 - 1,61		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 520 / 1 490 (Sportback : 535 / 1 460)		
Poids total (kg)	2145	2235	
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1200	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	6,7	6,6	5,4
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 16,6 / 16,1	nd - 17 / 16,6	nd - 17,3 / 16,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	45 h 30 / 8 h / 28 min		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 497 / 516	0 - 483 / 502	0 - 486 / 501

Esthétiquement, le Q4 e-tron affiche de nombreuses similitudes avec le Q3.

TARIFS (€)		Q4 e-tron	Q4 e-tron S Line
45 285 4x2 5 p. / coupé	6 CV	46 990 / 46 990	61 250 / 63 250
45 285 4x4 5 p. / coupé	5 CV	–	65 550 / 67 750
55 340 4x4 5 p. / coupé	7 CV	–	70 450 / 72 450

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1 920 [1]	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	série / 2 350 [4-5] (II)	série / 2 350 [4] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / 120 [5]	série / 120
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	600 [5-6] / 600 [5-6]	600 / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	980 [2] / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	550 [5] / série	550 / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / non	600 / non
Syst. navigation / Écran tactile	série / 950	série / 950
Syst. audio / Prise USB-C	série / 560 [5]	série / 560
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 240 [5]	série / 240
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 300 / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / non	série / 1 025 [3]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 1 530

Comme toutes les électriques, le Q4 devient un 4 roues motrices lorsque ses deux essieux sont motorisés.

1. Pack Assistance L (pack Assistance M, Adaptive Cruise Control, caméra de recul, système d'aide au stationnement Plus). **2.** Pack Confort (logo de projection, rétroviseur intérieur électrochromatique sans cadre, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et appui lombaire électrique pour les sièges avant). **3.** Pack Confort Plus (sièges avant électriques, rétroviseurs extérieurs et siège conducteur à mémoire). **4.** Pack Assistance XXL (Adaptive Cruise Assist., Emergency Assist., caméras 360+, Park Assist. Plus). **5.** Sur "Base", impose pack Business Executive à 11 060 € sur Q4 et 13 060 € sur Q4 Sportback (pack intérieur #4, pack Confort, pack Fonction Rangement, volant en cuir Sport, pack MMI Navigation Advanced, pack Assistance L et pack Antivol). **6.** Options groupées.

Q5 / Sportback

Pour la 3e génération de son SUV star présentée en septembre dernier, Audi a accéléré le rythme. En effet, alors que son prédécesseur avait dû attendre d'être restylé pour recevoir l'appui d'un dérivé Sportback, la nouvelle version de ce dernier est apparue seulement 2 mois plus tard. Si tous les moteurs sont désormais micro-hybridés, il faudra patienter quelques semaines de plus pour pouvoir commander les hybrides rechargeables.

Q5 Design

Si, comme le montre notre tableau ci-dessous, beaucoup d'éléments de confort sont en option à ce niveau de gamme, certaines technologies, telles que le combiné d'instrumentations à Leds organiques ou la détection des panneaux de signalisation, sont livrés d'office.

Les lignes de la proue sont plus douces que sur le précédent opus.

TARIFS (€)		Q5 Design	Q5 S Line	Q5 SQ5
TFSI 204 4x2 5 p. / coupé	11 CV	57 550 / 59 750	65 950 / 68 150	–
TFSI 204 4x4 5 p. / coupé	11 CV	60 050 / 62 250	68 450 / 70 650	–
TFSI 367 4x4 5 p. / coupé	25 CV	–	–	98 930 / 101 130
TDI 204 4x4 5 p. / coupé	11 CV	61 470 / 63 670	69 870 / 72 070	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 4 500 [1]	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)	non / non	2 850 [2] / 2 850 [2]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / 4 500 [1]	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	4 500 [1] / 4 500 [1]	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	4 500 [1] / non	série / 2 850 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	2 850 [2] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	4 500 [1] / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 200	série / 1 200	série / 1 200
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	4 500 [1] / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 800 / non	2 500 / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 900 / non	1 900 / non

1. Pack Tech (climatisation automatique 3 zones, rétroviseurs électrochromatiques, projection de logo depuis les rétroviseurs extérieurs, lave-phares, Audi Application Store, Audi Smartphone Interface, Audi Sound System, projecteurs à Leds Plus, feux de route automatiques, feux arrière à LED Pro, aide au stationnement Plus, Park Assist Plus, caméra de recul, régulateur de vitesse adaptatif). **2.** Pack Tech Plus (pack Tech (clé Confort sans Safelock, clé digitale, écran MMI pour passager avant, Matrix Leds, signatures lumineuses numériques à l'avant, caméras 360°, Side Assist, assistance de trafic transversal arrière, système de protection proactive des occupants, airbags latéraux arrière, airbags rideaux arrière, alerte de sortie de voie avec pilotage semi-automatique du véhicule en cas d'urgence, détection de présence à l'arrière après sortie du véhicule et verrouillage).

Pour 2 400 € supplémentaires, le Q5 Sportback gagne un profil plus sportif.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q5 TFSI 204 hybride SUV 5 p. / Sportback	Q5 TFSI 367 hybride SUV 5 p. / Sportback	Q5 TDI 204 hybride SUV 5 p. / Sportback
Type - Disposition	4 en lig. - transv.	6 en V - transv.	4 en lig. - transv.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + 48V		inj. dir. - D + 48V
Batt. - Capacité brute/net (kWh)	–		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 984 - AV ou int.	2 995 - intégrale	1 986 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	204 à 4 300	367 à 5 500	204 à 3 800
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340 à 2 000	550 à 1 700	400 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu arr. multibras - ress. hélicoïdaux - barre stabilisatrice		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère à assistance électromécanique - nc		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	255/45 R20	235/60 R18

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,82		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,72 - 1,90 - 1,65 / 4,72 - 1,90 - 1,64		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 65	5 - 54	5 - 70 (+ nc[1])
Capacité du coffre (dm³)	520 / 515	465 / 455	550 / 510
Poids total (kg)	1 910 / 1 925[2]	2 115 / 2 141	2 030 / 2 045
Poids remorquable freiné (kg)	2 000	2 400	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	8,6[2]	4,5	7,4
Vitesse maxi (km/h)	226	250	226
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,4 / 6,5[2]	8,1 / 8,2	5,9
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	148 - nd[2]	186 - nd	156 / 155 - nd

1. Réservoir AdBlue. **2.** 4x4 : 1 970 / 1 985 kg ; 7,2 s ; 6,8 / 6,9 l/100 km ; 156 / 157 g/km.

La qualité d'affichage des dalles numériques est excellente.

Comme la précédente génération, ce Q5 est produit au Mexique.

Le hayon incliné du Sportback ne fait perdre que 5 dm³ de volume de coffre.

Pour le plaisir des mélomanes, le SQ5 revient, enfin, au 6-cylindres essence.

Q5 S Line

Appelée à devenir la plus vendue de la gamme, cette version soigne sa présentation au travers de packs extérieurs et intérieurs. Elle permet, par rapport à la Design, d'accéder à des options supplémentaires et gagne, en série, des jantes de 19 pouces.

Q5 SQ5

Seul Q5 motorisé par un 6-cylindres, le SQ5 a également droit à la suspension Sport, aux coques de rétroviseurs en chrome mat, aux vitres arrière surteintées et à des roues de 20 pouces.

Q6 e-tron / Sportback

Dévoilé en mars 2024, le Q6 e-tron, pendant 100 % électrique du Q5, a été rejoint par une variante "coupé" Sportback en octobre de la même année. Développé sur une nouvelle plateforme, nommée PPE (Premium Platform Electric), ce duo est très proche techniquement du nouveau Porsche Macan. La gamme de motorisations a également été complétée et compte maintenant 4 propositions. En attendant une très méchante RS ?

Le Q6, l'A6 e-tron, l'e-tron GT, le Q4 e-tron et le Q8 e-tron auraient formé une gamme de 5 modèles 100 % électriques… si le Q8-tron ne venait pas de tirer sa révérence!

Jusqu'au pilier B, le Sportback est identique au Q6 e-tron traditionnel.

L'air de famille avec le Q5 est prononcé mais ces deux SUV ne partagent rien, même pas leur plateforme.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q6 e-tron 251 SUV 5 p. / SUV cpé.	Q6 e-tron Performance SUV 5 p. / SUV cpé.	Q6 e-tron Quattro SUV 5 p. / SUV cpé.	Q6 e-tron SQ6 SUV 5 p. / SUV cpé.
Type - Disposition	synchrone - transversale		asynch. (AV) et synch. (AR) - trans.	
Alimentation - Énergie	nc - E			
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 83/75,8	lithium-ion - 100 / 94,9		
Suralim. - One Pedal	nd - oui			
Cylindrée (cm^3) - Transmission	–			
Distribution - Soupapes/cyl.	–			
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	251 à nc	306 à nc	387 à nc	489 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à nc	485 à nc	855 à nc	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance électrique - 12,1			
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant-arrière	235/60 R19 - 255/55 R19			255/50 R20 [1]

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,89			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,77 - 1,97 - 1,65 / 4,77 - 1,97 - 1,61			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd			
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 526 / 1 529 [2]			nd - 514/1 517 [3]
Poids total (kg)	2200	2275	2400	2425
Poids remorquable freiné (kg)	2000		2400	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	7	6,6	5,9	4,4
Vitesse maxi (km/h)	210			230
Mixte (l/100 km) - (kWh)	16,3 / 15,6	16,6 / 16,1	17 / 16,7	17,7 / 17,4
Charge 11 / 100 kW (10 à 80 %)	8 h / 21 min	10 h 25 / 22 min	10 h / 21 min	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 469 / 538	0 - 564 / 648	0 - 547 / 629	0 - 569

1. AR : 285/45 R20. **2.** Coupé : nd - 511 / 1 373. **3.** Coupé : nd - 499 / 1 361.

TARIFS (€)		Q6 e-tron Design	Q6 e-tron S line	Q6 e-tron SQ6
251 5p. / coupé	7 CV	72 170 / 74 570	76 270 / 78 670	–
Performance 306 5p./cpé	9 CV	77 400 / 79 800	81 500 / 83 900	–
Quattro 387 5p./coupé	9 CV	83 450 / 85 850	87 550 / 89 950	–
SQ6 489 5p./coupé	9 CV	–	–	99 870 / 102 270

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (II)	série / non	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 120	série / 1 120	série / 1 120
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	1 050 / non	1 050 / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 1 760	non / 1 760	non / 1 760

Q6 e-tron **Design**

Dès l'entrée de gamme, le Q6 e-tron met l'accent sur le confort. Le volant chauffant et le préconditionnement de l'habitacle sont ainsi de la partie. Toutes les motorisations, hormis l'exclusive S, sont disponibles ici.

Q6 e-tron **S Line**

La dotation de la Design est tellement complète que la S Line n'apporte pas grand-chose de plus : châssis Sport, vitres arrière surteintées, phares matriciels ou encore écran MMI pour le passager. Sans oublier, bien sûr, une présentation plus sportive.

Q6 e-tron **SQ6**

Le gain ne se limite pas à une grosse poignée de chevaux (enfin, de kilowatts) supplémentaires. La suspension pneumatique adaptative, le vitrage acoustique sur les portes avant et le volant à réglage électrique, entre autres, signent cette version sportive.

La présentation intérieure est des plus modernes. La qualité de fabrication est également au rendez-vous.

Boucliers, rétroviseurs… le SQ6 e-tron multiplie les inserts en chrome mat.

Q7

Depuis plus de 10 ans, la deuxième génération du Q7 promène ses lignes massives sur toutes les routes du globe. Pour rester au goût du jour, ce SUV de plus de 5 m a subi deux restylages, en 2019 et en 2024. Proue et planche de bord sont ainsi totalement distinctes de celles initialement proposées. Pour 2025, la gamme s'articule autour d'un moteur essence et de deux hybrides rechargeables.

Malgré deux restylages, le poids des années commence à peser sur le dessin du Q7.

La 3e rangée de sièges est une option, indisponible sur le Compétition, facturée 1325 €.

Q7 S Line

Une fois n'est pas coutume, la gamme débute avec ce niveau "sportif". Sièges Sport, kit carrosserie et jantes de 19 pouces se chargent de planter le décor. Au-delà de ces apparences, on trouve également la suspension pneumatique, les vitres arrière surteintées ou encore les projecteurs matriciels.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q7 (SQ7) 4.0 V8 507 4x4	Q7 55 TFSI e 394 4x4	Q7 60 TFSI e 490 4x4	Q8 (SQ8) 4.0 V8 507 4x4	Q8 (RS Q8) 4.0 V8 640 4x4	Q8 55 TFSI e 394 4x4	Q8 60 TFSI e 490 4x4
Type - Disposition	8 en V à 90°- long.	6 en V à 90°- longitudinale		8 en V à 90°- longitudinale		6 en V à 90°- longitudinale	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	injection directe - Ess + E (HR)		injection directe - Ess + 48V		injection directe - Ess + E (HR)	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	lithium-ion - 25,9 / 22		–		lithium-ion - 25,9 / 22	
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui	1 turbo - oui		2 turbos - oui		1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	3996 - intégrale	2995 - intégrale		3996 - intégrale		2995 - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 x 2 ACT, chaîne - 4			2 x 2 ACT, chaîne - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	–	394	490	–		394	460
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	507 à 5500	340 à 4500		507 à 5500	640 à 6000	340 à 5300	340 à 5200
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	177 à nc		–		177 à nc	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	770 à 2000	600 à nc[1]	700 à nc[1]	770 à 2000	850 à 2300	600 à nc[1]	700 à nc[1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			(8 rapports)			
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice			type McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	es. multibr. - res. hélicoïdaux - barre stabilisatrice			essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance hydraulique - 12,5			crém. à assistance hydraulique - 13,3			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	285/45 R20	255/55 R19	285/45 R20	285/45 R21	295/40 R22	275/50 R20	285/45 R21
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	3			3			
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,07 - 1,97 - 1,74			4,99 - 2 - 1,70			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 85	5 - 75		5 - 85		5 - 75	
Capacité du coffre (dm³)	887	563		605		439	
Poids total (kg)	2275	2460		2315	2350	2490	
Poids remorquable freiné (kg)	3500			3500			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	4,1	5,7	5	4,1	3,6	5,7	5
Vitesse maxi (km/h)	250	240		250		240	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	12,2	1,3		12,1	13,3	1,3	
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	nc		–		nc	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	277 - nd	29 - 80	29 - 81	276 - nd	302 - nd	30 - 76	30 - 77

1. Moteur thermique : 340 ch à 4500 tr/mn ; 500 Nm à 1370 tr/mn - moteur électrique : 128 ch, 350 Nm.

TARIFS (€)		Q7 S line	Q7 Avus	Q7 Compétition	Q7 SQ7
4.0 TFSI 507 5 portes	43 CV	–	–	–	133130
55 TFSI e 394 5 portes	22 CV	97170	110320	–	–
60 TFSI e 490 5 portes	22 CV	–	–	105480	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 2100[1]	série / série	série / 2100[1]	série / 2100[1]
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)		série / 2100[1]	série / série	série / 2100[1]	série / 2100[1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		1350[2] / 1350[2]	1350[2] / 1350[2]	1350[2] / 1350[2]	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / série	non / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1250	série / 1250	série / 1250	série / 1250
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 300	série / série	série / 300	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1425 / 3775	série / série	1425 / 3775	série / 2350
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2200 / non	série / non	2200 / non	série / non

1. Pack Assistance Route (assistant de conduite adaptatif, assistant de conduite en embouteillage, assistant de maintien de la vitesse adaptatif, avertissement de franchissement de ligne, assistant de freinage d'urgence, assistant d'efficience, assistant de changement de direction, assistant d'évitement d'urgence).
2. Pack Assistance Stationnement (Audi Parking System Plus avec protection latérale active, caméra 360°, assistant de stationnement).

Q7 Avus

Jouant la carte du confort et du luxe, cette définition a droit à des réglages plus moelleux de son amortissement pneumatique, des inserts de planche de bord en frêne gris, un volant chauffant et réglable électriquement ainsi qu'à des sièges avant ventilés, à l'affichage tête haute et au système audio Bang & Olufsen.

Plus aucun diesel n'est disponible.

Q7 Compétition

Réservée à la motorisation 60 TFSI e, cette finition est une S Line complétée du pack esthétique noir, de jantes de 20 pouces, d'étriers de freins rouges et d'inserts en aluminium brossé mat.

Rare en Europe, le Q7 séduit massivement les Américains.

Q7 SQ7

Avec sa suspension pneumatique adaptative Sport S, son pack Châssis Sport Advanced et ses 4 roues directrices, le plus sportif des Q7 tente de se doter d'un minimum d'agilité. Il se distingue par ailleurs du S Line par sa calandre, ses jantes de 20 pouces et sa climatisation quadrizone.

La planche de bord, désormais un peu vieillotte, est partagée avec le Q8.

Le Q7, ici un SQ7, partage sa plateforme avec, notamment, le Volkswagen Touareg.

Q8

Contrairement à BMW et Mercedes, Audi a fait le choix, pour le plus imposant de ses SUV coupés, d'une proue totalement distincte de celle du modèle qui lui sert de base, en l'occurrence le Q7. Contre toute attente, ce modèle apparu en 2018 aura survécu à son homonyme 100 % électrique, mais avec lequel il ne partageait rien : le Q8 e-tron, moins vieux d'une année. La face avant actuelle date de 2023.

Moins haute et plus large que celle du Q7, la calandre Single Frame du Q8 lui donne un air plus agressif.

La finition frôle la perfection. C'est un minimum lorsque l'on signe un chèque à 6 chiffres.

Q8 S Line

À voir la liste des équipements de série catalogués du tableau de la page suivante, on se dit que cette "entrée de gamme" en emporte déjà plus qu'il n'en faut. Précisons tout de même que les vitres arrière surteintées, les jantes de 21 pouces ou encore l'Adaptive Air Suspension Sport sont également de la partie.

Q8 Avus

Visuellement moins sportif que le S Line, l'Avus est encore plus luxueux. Il n'y a ainsi aucun supplément à débourser pour profiter des inserts en frêne gris, du vitrage acoustique, du volant chauffant, des sièges avant ventilés, du système audio Bang & Olufsen, de l'affichage tête haute…

Q8 Compétition

Sur la base du S line, le Compétition gagne 96 ch (490 au lieu de 394), le pack esthétique noir, les étriers de freins rouges et des inserts de planche de bord en aluminium brossé mat.

Q8 SQ8

Là encore, il s'agit d'un S Line à la dotation complétée : réglages de suspensions et du châssis spécifiques, calandre inédite, coques de rétroviseurs en finition aluminium Optik… Sous le capot, exit l'hybride rechargeable de 394 ch, place à un V8 bi-turbo, à micro-hybridation tout de même, de 507 ch.

Le Q8 est désormais le seul SUV Audi à arborer le sigle RS, synonyme de très hautes performances.

Les designers ont bien travaillé : difficile de croire que ce SUV dépasse les 5 m de long.

Le downsizing ? Connais pas. Le Q8 n'embarque que des 6 et 8-cylindres.

TARIFS (€)		Q8 S Line	Q8 Avus	Q8 Compétition	Q8 SQ8	Q8 RS Q8
4.0 TFSI 507 5 portes	43 CV	–	–	–	137720	–
4.0 TFSI 640 5 portes	59 CV	–	–	–	–	191550
55 TFSI e 394 5 portes	22 CV	106960	116960	–	–	–
60 TFSI e 490 5 portes	22 CV	–	–	115280	–	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 2100[1]	série / série	série / 2100[1]	série / 2100[1]	série / 2100[1]
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)		1500[2] / 2100[1]	série / série	1500[2] / 2100[1]	1500[2] / 2100[1]	1500[2] / 2100[1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1250	série / 1250	série / 1250	série / 1250	série / 1250
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 300	série / série	série / 300	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1425 / 3775	série / série	1425 / 3775	série / 2350	série / 1000
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1900 / non	série / non	1900 / non	série / non	série / non

1. Pack Assistance Route (assistant de conduite adaptatif, assistant de conduite en embouteillage, assistant de maintien de la vitesse adaptatif, avertissement de franchissement de ligne, assistant de freinage d'urgence, assistant d'efficience, assistant de changement de direction, assistant d'évitement d'urgence). **2.** Pack Assistance Ville (assistant de croisement, assistant de changement de voie, avertisseur de sortie, alerte de trafic transversal arrière, Audi Pre Sense Rear).

Q8 RS Q8

Réapparu il y a quelques mois, le plus méchant des Q8 en a profité pour faire une cure de chevaux. Mais aussi de technologie puisque les 4 roues directrices, la suspension pneumatique Sport RS, le différentiel Quattro Sport et les freins carbone-céramique sont de série.

Chaque finition dispose d'une calandre spécifique, ici un SQ8.

[AUDI NON IMPORTÉES]

C'est une constante chez les marques premium : leur gamme ne varie pas, ou très peu, d'un pays ou d'un continent à un autre. Si cela tend à prouver que les envies des automobilistes aisés sont proches sur toute la planète, la Chine fait exception à cette règle. Pour satisfaire à cette exception culturelle, Audi a donc développé de nombreux modèles spécifiques.

A5L

Cette inédite 3 volumes atteint 4,91 m de long. Derrière sa calandre éclairée se cache le 2.0 TFSI MHEV de 201 ch.

A5L Sportback

Les Chinois sont plus logiques que nous : chez eux, la berline A5 à hayon reprend le patronyme Sportback.

E5 Sportback

Ce "galet" 100 % électrique délaisse les 4 anneaux pour un logo "AUDI". Son esthétique copie volontairement les marques chinoises.

A7L

La clientèle chinoise goûtant peu les berlines à hayon, l'A7 a droit à un inédit dérivé tricorps de 5,08 m.

A8L Horch

Plus longue que l'A8 Limousine (+ 13 cm) et encore plus luxueuse, elle a recours aux V6 3.0 340 ch et V8 4.0 460 ch

Q2L

Par rapport à "notre" Q2, celui-ci n'est allongé que de 4 cm, tous gagnés sur l'empattement.

Q5 e-tron

Basé sur la plateforme MEB, il peut être considéré comme un Q4 e-tron adapté aux envies du 1er marché mondial.

Q6

Plus long que le Q7 (5,10 m), il est pourtant plus modeste avec ses 2.0 de 231 et 265 ch, et son 2.5 de 299 ch.

ALLEMAGNE

BMW

BMW ne fait pas exception en 2024 : il a vu ses ventes fléchir de 2,3 % dans le monde, écoulant 2,2 millions de voitures. Notamment en raison du fort ralentissement en Chine (-13,4 %). Dans le monde, deux BMW sur dix sont électriques (+ 12 %), et une sur dix est une BMW M. Côté France, la marque progresse, + 12,7 %, avec 67 147 immatriculations. Grosse performance du X1, qui représente à lui seul 37,5 % des ventes, et dont plus d'une voiture sur trois est électrique.

LES INFOS

- **Fondé en 1928**
- Groupe BMW
- **BMW France**
  5 rue des Hérons – 78180 Montigny-le-Bretonneux
- **www.bmw.fr**

LES MODÈLES

- Série 1
- Série 2 Coupé / Gran Coupé
- Série 2 Active Tourer
- Série 3 / Touring
- Série 4 Gran Coupé / Coupé / Cabriolet
- i4
- Série 5 / i5
- Série 7 / i7
- Z4
- X1 / iX1
- X2
- X3 / iX3
- X4
- X5
- X6
- X7
- iX
- XM

Série 1

Deuxième modèle le plus vendu en France derrière le X1, la BMW Série 1 en est actuellement à sa 4e génération. Présentée en juin 2024 pour ses 20 ans, elle est toujours produite à Leipzig. La gamme en a profité pour devenir plus lisible avec beaucoup moins de versions : il n'y en a plus que cinq au catalogue. Si quatre motorisations sont à essence, deux d'entre elles étant électrifiées, la Série 1 120d est le seul diesel survivant. Le tout en 3 et 4-cylindres turbo, et uniquement en boîte automatique robotisée DKG à 7 rapports. Depuis la présentation, une version quatre roues motrices 123 s'est ajoutée au configurateur, tout comme l'entrée de gamme 116 qui permet d'abaisser le ticket d'entrée à 35 650 € contre presque 39 000 € auparavant.

D'abord née en propulsion, la BMW Série 1 est devenue une traction en 2019.

Série 1

De série, la BMW Série 1 est très richement dotée. On trouve l'instrumentation numérique de 10,25", l'écran central de 10,7" avec navigation, la connectivité Apple CarPlay et Android Auto, les rétroviseurs chauffants… Sans oublier les aides à la conduite, régulateur et limiteur de vitesse, l'avertisseur de sortie de voie ou de collision frontale. Entre autres.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 1 116 5 portes	Série 1 120 5 portes	Série 1 123 xDrive 5 portes	Série 1 M135 xDrive 5 portes	Série 1 120d 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv. [1]	4 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	injection directe - Ess + 48 V		injection dir. - Ess	inj. dir com. rail - D
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	nc - 0,9 / nc		–	nc- 0,9 / nc
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 499 - roues avant		1 998 - intégrale		1995 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Puissance maxi cumulée (ch)	–	170	218	–	163
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	122 à 3 900	156 à 4 700	204 à 5 000	300 à 5 750	150 à nc
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	20 à nc	20 à nc	–	20 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à nc	280 à nc	360 à nc	400 à 2 000	400 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]				
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,7				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R17			225/45 R18	205/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,67				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,36 - 1,8 - 1,46				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 49				
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 380 / 1 200	nd - 300 / 1 135	nd - 300 / 1 135	nd - 380 / 1 200	nd - 300 / 1 135
Poids total (kg)	1 465	1 500	1 605	1 625	1 570
Poids remorquable freiné (kg)	1 300			750	1 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9,8	7,8	6,3	4,9	7,9
Vitesse maxi (km/h)	210	226	246	250	222
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,9 - nd	5,3 - nd	5,9 - nd	7,6 - nd	4,3 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–				
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	135 - nd	121 - nd	134 - nd	173 - nd	112 - nd

Essence ou diesel, trois ou quatre cylindres, deux ou quatre roues motrices, la gamme de la Série 1 est simple, mais ratisse large.

La Série 1 adopte la grande dalle incurvée sur la planche de bord, incluant instrumentation de 10,25", et écran central tactile de 10,7".

Série 1 **M Performance**

La M135 xDrive s'offre sa propre finition, reconnaissable au diffuseur arrière avec 4 sorties d'échappement. De série, elle intègre aussi le système Hi-Fi Harman Kardon à 12 HP. À noter qu'un Pack M Sport Pro à 1 550 € ajoute une touche sportive avec les ceintures de sécurité à liseré aux couleurs de M, des projecteurs teintés en noir, les sièges M Sport et les étriers de freins rouges.

La BMW Série 1 n'est proposée que dans une seule carrosserie, à cinq portes.

Par rapport à la version précédente, la BMW M135 xDrive a perdu 6 ch et 0,2 secondes de 0 à 100 km (4,9 s).

TARIFS (€)		Série 1	Série 1 M Sport Design	Série 1 M Sport	Série 1 M Performance
116 5 portes	6 CV	36050	37350	39500	–
120 5 portes	8 CV	40050	41350	43500	–
123 xDrive 5 portes	12 CV	46050	47350	49500	–
M135 xDrive 5 portes	19 CV	–	–	–	58350
120d 5 portes	8 CV	42650	43950	46100	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 850 [1]	série / 850 [1]	série / 850 [1]	série / 850 [1]
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	série / 1650 (II) [2]	série / 1650 (II) [2]	série / 1650 (II) [2]	série / 1650 (II) [2]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / 3700 [4]	série / 3700 [2]	série / 3700 [2]	série / 3700 [2]
Accès / démarrage mains libres	1850 [3] / série	1850 [3] / série	1850 [3] / série	1850 [3] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 990	série / 990	série / 990	série / 990
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	900 [5] / non	900 [4] / non	300 [4] / non	300 [4] / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / 960	série / 960	série / 960	série / 960
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1250 / non	1250 / non	1250 / non	1250 / non

1. Driving Assistant Plus. **2.** Driving Assistant Professional. **3.** Pack premium avec projecteurs Full Leds, feux de route anti-éblouissement, rétroviseur intérieur anti-éblouissement. **4.** Pack Innovation avec calandre illuminée, affichage tête haute. **5.** Similicuir Veganza.

Série 1 **M Sport Design / M Sport**

1 300 € séparent la finition M Sport Design de celle de base. Pour ce prix-là, les différences sont esthétiques avec la teinte de carrosserie blanche Alpinweiss de série (300 € sur finition de base), des jantes en alliage de 18 pouces M bicolores et des éléments extérieurs M Sport (calandre, boucliers avant et arrière et bas de caisse). Pour 1 150 € de plus, le niveau M Sport ajoute la sellerie Alcantara avec surpiqûres, les sièges avant sport, le volant M gainé de cuir, les palettes au volant et la suspension adaptative.

Les 120, 123 et 120d sont électrifiées, avec un moteur électrique de 20 ch intégré à la boîte de vitesses.

Série 2 Coupé / Gran Coupé

Ne vous fiez pas à la proximité de leurs appellations, les BMW Série 2 Coupé et Série 2 Gran Coupé sont très différents. Déjà parce qu'ils ne partagent pas la même plateforme (celle de la Série 3 pour le Coupé, celle des Série 1 et X1 pour le Gran Coupé). Ensuite, parce que leurs vocations sont opposées : un coupé deux portes tourné vers le sport ; une version à coffre, tricorps et quatre portes de la compacte pour l'autre. Mécaniquement, elles n'ont pas non plus grand-chose à voir puisque le Gran Coupé, restylé fin 2024, est en 3 et 4 cylindres, et le Coupé en 4 et 6 cylindres. Et un détail, les Gran Coupé n'ont plus le "i" dans leur appellation, même si le "d" du diesel reste. À noter l'arrivée de la nouvelle M2 CS avec ses 530 ch !

La gamme de la Série 2 Coupé est large, allant de 184 à 374 ch. Et même jusqu'à 530 ch avec la nouvelle M2 CS.

TARIFS (€)		Série 2 Coupé M Sport	Série 2 Coupé M Perf.	Série 2 Coupé M2	Série 2 Coupé M2 CS
220i 2 portes	10 CV	52250	–	–	–
230i 2 portes	14 CV	55850	–	–	–
240i xDrive 2 portes [1]	26 CV	–	68250	–	–
M2 2 portes	38 CV	–	–	86800	–
M2 CS 2 portes	44 CV	–	–	–	119900
220d 2 portes	10 CV	55150	–	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 700	série / 700	série [4] / 700	non / 700
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	3200 [1] / non	3200 [1] / non	6300 [5] / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / 1100 [2]	série / 1100 [2]	série / 2500 [1]	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / 3200 [1]	série / 3200 [1]	série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres	1100 [2] / série	1100 [2] / série	2500 [2] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	1000 / non	1000 / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 990	série / 990	série / 990	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 1100 [2]	série / 1100 [2]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1500 [3] / non	1500 [3] / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / 1000	série / 1000	série / 6300 [5]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1250 / non	1250 / non	1250 / non	non / non

1. Pack Innovation. **2.** Pack Premium. **3.** Cuir Vernasca. **4.** Boîte manuelle à 550 €. **5.** Pack M Professional.

Série 2 Gran Coupé

La finition de base du Gran Coupé offre de série le grand écran Curved Display qui regroupe sous une même dalle l'instrumentation derrière le volant et l'infodivertissement au centre. La plupart des options sont intégrées dans des packs thématiques, portés sur le confort, le sport ou la technologie.

Série 2 Gran Coupé **M Sport**

Pour 2 150 € en plus, place à la finition M Sport, finition de base sur le Coupé. En plus des palettes au volant, on trouve de nombreux éléments de design intérieur badges du M, ou encore une sellerie Alcantara. Les options restent les mêmes que sur les niveaux inférieurs.

Série 2 Gran Coupé **M Sport Design**

Pour 1 300 € de plus sur la Gran Coupé, on accède à la finition M Sport Design qui n'ajoute, comme sur la Série 1, que des éléments esthétiques : jantes en alliage léger de 18 pouces biton, teinte de carrosserie blanc Alpinweiss et autres éléments extérieurs M Sport.

La Série 2 Gran Coupé a adopté le nouveau visage de la Série 1 fin 2024. La capacité du coffre n'a pas changé, 430 dm³ : c'est 50 de plus que la compacte.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 2 Coupé 220i coupé 2 portes	Série 2 Coupé 230i coupé 2 portes	Série 2 Coupé 240i xDrive coupé 2 portes	Série 2 Coupé M2 coupé 2 portes	Série 2 Coupé M2 CS coupé 2 portes	Série 2 Coupé 220d coupé 2 portes	Série 2 Gran Coupé 216 coupé-berline 4 p.	Série 2 Gran Coupé 220 coupé-berline 4 p.	Série 2 Gran Coupé 223 xDrive coupé-berline 4 p.	Série 2 Gran Coupé 235 xDrive coupé-berline 4 p.	Série 2 Gran Coupé 220d coupé-berline 4 p.
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en ligne - longitudinale			4 en ligne - longit.	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversal		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess					inj. dir com rail - D + 48 V	injection dir. - Ess	injection directe - Ess + 48 V		inj.dir. - Ess	inj. dir com rail - D + 48 V
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–					li-ion - 0,9 / nc	–	nc - 0,9 / nc		–	li-ion - 0,9/nc
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbo - oui			1 turbo - oui	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 998 - roues arrière		2 998 - intégrale	2 993 - roues arrière		1 995 - roues AR	1 499 - roues avant		1 998 - intégrale		1 995 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4						2 ACT, chaîne - 4				
Puissance maxi cumulée (ch)	–						–	170	218	–	163
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	184 à 5 000	245 à 4 500	374 à 5 500	480 à 6 250	530 à 6 250	190 à 4 000	122	156 à 4 700	204 à 5 000	300 à 5 750	150 à nc
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–					11 à nc	–	20 à nc	20 à nc	–	20 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1 350	400 à 1 600	500 à 1 900	550 à 2 650 [2]	650 à 2 750	400 à 1 750	230 à nc	270	360	400	400
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			6 rapp. (8 rapp.)	(8 rapports)		[7 rapports]				
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,1		crem. ass. élec. - 11,6	crémaillère, assistance électrique - 11,9		crem. ass. élec. - 11,1	crémaillère, assistance électrique - 11,7				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés						4 disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R17 - 225/50 R17		225/40 - 255/35 R19	275/35 R19 - 285/30 R20		225/50 R17	205/55 R17			225/45 R18	205/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS											
Empattement (m)	2,74						2,67				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,54 - 1,84 - 1,39			4,58 - 1,89 - 1,41	4,59 - 1,89 - 1,40	4,54 - 1,84 - 1,39	4,55 - 1,8 - 1,45				
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 52						5 - 49				
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 390 / nc						nd - 430 / nc	nd - 360 / nc		nd - 430 / nc	nd - 360 / nc
Poids total (kg)	1 565	1 600	1 765	1 780 (1 805)	1 775	1 655	1 495	1 525	1 640	1 650	1 600
Poids remorquable freiné (kg)	1 600			nc		1 600	1 300			750	1 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS											
De 0 à 100 km/h (s)	7,5	5,9	4,3	4,2 (4)	3,8	6,9	9,9 [9,1]	7,9	6,4	4,9	8
Vitesse maxi (km/h)	236	250	250	250 [1]	302	237	214	230	250	250	226
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,4 - nd	6,6 - nd	8,1 - nd	10 (9,6) - nd	10 - nd	4,9 - nd	5,9 - nd	5,2 - nd	5,8 - nd	7,5 - nd	4,2 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–						–				
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	145 - nd	150 - nd	185 - nd	226 (228) - nd	226 - nd	128 - nd	133 - nd	119 - nd	132 - nd	170 - nd	110 - nd

1. 285 km/h avec Pack Expérience M. **2.** 600 Nm à 2 700 tr/mn avec la boîte automatique à 8 rapports M.

À motorisation et finition équivalente, la Série 2 Gran Coupé coûte 3500 € de plus que la Série 1.

À l'intérieur, la présentation de la Série 2 Gran Coupé est reprise de la Série 1 avec la grande dalle incurvée.

Série 2 Coupé **M2**

Bouclier avant ajouré, ailes élargies et quadruple sortie d'échappement, facile de reconnaître la M2 Coupé. Pour y ajouter du caractère, le pack optionnel M Performance Piste ajoute le toit en carbone, les sièges baquets M Carbon et une vitesse maximale relevée de 250 à 285 km/h. Comptez 15 000 €.

Le coupé Série 2 a été restylé l'été dernier, mais cela concerne surtout l'intérieur.

Le coupé Série 2 adopte une planche de bord dans le même esprit que celle des Série 1 et 2 Gran Coupé, mais le dessin diffère… car il est emprunté à la Série 3!

Série 2 Coupé / Gran Coupé **M Performance**

C'est sur les seules et puissantes M235 xDrive Gran Coupé et 240i xDrive que l'on trouve la finition supérieure M Performance. Au menu, respectivement des jantes de 18 et 19", le vitrage calorifuge, un système Hi-Fi 12 HP (Gran Coupé), les étriers de freins M Sport bleus ou encore un spoiler arrière.

TARIFS (€)		Série 2 Gran Coupé	Série 2 Gran Coupé M Sport Design	Série 2 Gran Coupé M Sport	Série 2 Gran Coupé M Perf.
216 4 portes	6 CV	39550	40850	43000	–
220 4 portes	8 CV	43550	44850	47000	–
223 xDrive 4 portes	12 CV	49550	50850	53000	–
M235 xDrive 4 portes	19 CV	–	–	–	61850
220d 4 portes [1]	8 CV	46150	47450	49600	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 460 [1]	série / 460 [1]	série / 460 [1]	série / 460 [1]
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / 1650 (II) [2]	série / 1650 (II) [2]	série / 1650 (II) [2]	série / 1650 (II) [2]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 1850 3	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 3700 [4]	série / 3700 [4]	série / 3700 [4]	série / 3700 [4]
Accès / démarrage mains libres		1850 [3] / série	1850 [3] / série	1850 [3] / série	1850 [3] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 990	série / 990	série / 990	série / 990
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 1850 [3]	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]	série / 1850 [3]
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		900 [5] / non	900 [5] / non	300 [5] / non	300 [5] / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / 960	série / 960	série / 960	série / 960
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1250 / non	1250 / non	1250 / non	1250 / non

1. Driving Assistant Plus. **2.** Driving Assistant Professional. **3.** Pack premium avec projecteurs Full Leds, feux de route anti-éblouissement, rétroviseur intérieur anti-éblouissement. **4.** Pack Innovation avec calandre illuminée, affichage tête haute. **5.** Similicuir Veganza.

Les M2 et M2 CS adoptent un kit carrosserie qui les démarquent nettement des autres coupés Série 2.

Série 2 Coupé **M2 CS**

Pour reconnaître la M2 CS, outre la calandre spécifique, on notera les coques de rétroviseur et le diffuseur en carbone. Les jantes sont teintées en doré, la malle de coffre a un becquet "queue de canard" intégré, les freins M Sport sont rouges. Console centrale et inserts décoratifs, le carbone s'invite aussi à l'intérieur.

Contrairement à la M2, la M2 CS n'est proposée qu'en boîte automatique. Mais elle pèse 30 kg de moins.

L'Active Tourer partage sa plateforme avec le X1. Pas de transmission intégrale xDrive.

Série 2 Active Tourer

Reconnaissable à ses contours de vitres noir mat, la finition d'entrée de gamme est néanmoins plutôt fournie. On trouve l'écran incurvé combinant instrumentation (10,25") et l'infodivertissemrent (10,7"), le volant gainé cuir ou l'assistant de stationnement qui permet de se garer automatiquement. L'affichage tête haute est dans le Pack Innovation à 4 200 €.

Dans sa version hybride rechargeable, la Série 2 Active Tourer annonce jusqu'à 101 km en tout électrique en ville, la version M Sport adopte un bouclier spécifique.

Série 2 Active Tourer

Pas de grand chamboulement depuis l'arrivée de la Série 2 Active Tourer au printemps 2022, si ce n'est la disparition d'une motorisation en 2024. Le petit 3-cylindres 218i de 136 ch a disparu pour ne plus que garder le 220i hybride léger (48V) de 170 ch en essence. Et bien sûr l'hybride rechargeable 225e exclusivement en quatre roues motrices qui culmine à 245 ch en cumulé. À noter que depuis son renouvellement, ce monospace compact premium ne se propose plus en version 7 places.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 2 Active Tourer 220i monospace	Série 2 Active Tourer 225e xDrive monospace	Série 2 Active Tourer 218d monospace	Série 2 Active Tourer 220d monospace
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + 48 V	inj. dir. - Ess + E (HR)	injection directe common rail - D	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion LFP - nc / 0,9	li-ion - 16,3 / 14,2	–	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1499 - roues avant	1499 - intégrale	1995 - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	170	245	–	163
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	156 à 4400	136 à 4700	150 à 3750	nc
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	20 à nc	109 à nc	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1500	230 à 1500	360 à 1500	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,4			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R16			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,67			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,39 - 1,83 - 1,58	4,39 - 1,83 - 1,57	4,39 - 1,83 - 1,58	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54	5 - 47	5 - 54	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 415 / 1405	nd - 406/1405	nd - 404 / 1394	nd - 415 / 1405
Poids total (kg)	1595	1900	1620	1640
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1400	1400	1400
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	8,1	6,7	8,8	8,3
Vitesse maxi (km/h)	221	195	220	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,7 - nd	0,9 - nd	4,8 - nd	4,5 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	8h / 1h45 / nc [1]	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	120 - nd	20 - 88	126 - nd	117 - nd

1. 0 à 100 %.

Série 2 Active Tourer **Luxury**

Pour 2 450 € en plus, la finition Luxury se reconnaît à ses chromes extérieurs (calandres, contours de vitres) et ses jantes de 17 pouces. À l'intérieur, on trouve des inserts décoratifs en bois d'eucalyptus, et la sellerie troque le tissu pour un similicuir.

La console centrale flottante tombe sous la main. On y trouve le sélecteur de vitesse et les modes de conduite.

Coulissante en option, la banquette arrière peut s'incliner à 12 degrés, ce qui permet de gagner jusqu'à 100 dm³ de volume de coffre.

Série 2 Active Tourer **M Sport**

Proposée à seulement 800 € de plus que Luxury, la finition M Sport ajoute les jantes biton et un pack aérodynamique M. À l'intérieur, les sièges (Sport à l'avant) sont en Alcantara avec surpiqûres bleues. Quant à la boîte de vitesses automatique à 7 rapports, elle reçoit le soutien de palettes au volant.

TARIFS (€)		Série 2 Active Tourer	Série 2 Active Tourer Luxury	Série 2 Active Tourer M Sport
220i 5 portes	8 CV	41 500	43 950	44 750
218d 5 portes	8 CV	42 000	44 450	45 250
220d 5 portes	8 CV	44 100	46 550	47 350
225e xDrive 5 portes	7 CV	51 000	53 450	54 250
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 850 [1]	série / 850 [1]	série / 850 [1]
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		650 [2] / 1 650 [3]	650 [2] / 1 650 [3]	650 [2] / 1 650 [3]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 2100 [4]	série / 2100 [4]	série / 2100 [4]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		4200 [5] / 4200 [5]	4200 [5] / 4200 [5]	4200 [5] / 4200 [5]
Accès / démarrage mains libres		2100 [4] / série	2100 [4] / série	2100 [4] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 990	série / 990	série / 990
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 2100 [4]	série / 2100 [4]	série / 2100 [4]
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		950 / non	série / 1 350	350 / 1 350
Sièges AV chauffants / élect.		série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Banquette AR fraction. / coul.		série / 410	série / 410	série / 410
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 450 / non	1 450 / non	1 450 / non

1. Driving Assistant Plus. **2.** Driving Assistant. **3.** Driving Assistant Professional ; Conduite autonome de niveau II. **4.** Pack Premium. **5.** Parking Assistant Plus dans Pack Innovation avec Driving Assistant Plus. **6.** Pack Évasion, 1 650 € sur 225e.

À moteur et finition équivalents, entre la berline et le break Série 3, la différence de prix est de 1 300 €.

Série 3 / Touring

De série, la BMW Série 3 de base est déjà richement dotée, avec les feux à Leds, le grand écran double Widescreen, le volant sport gainé cuir, le sélecteur de mode de conduite (Éco, Pro, Comfort, Sport), un système audio 6 HP… Les versions hybrides rechargeables sont chaussées en 18 pouces, les autres en 17 pouces.. Sur le break, le filet de séparation de coffre est aussi de la partie. Et mis à part les 318i et 318d, toutes ont droit aux palettes au volant en lien avec la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports.

Les versions hybrides rechargeables 330e flirtent avec les 100 km d'autonomie électrique. Mais perdent autour de 100 dm³ de volume de coffre.

Série 3 / Touring

Bien que née en 1975, face aux SUV, il n'est pas facile pour la BMW Série 3 de résister. Mais pour y arriver, l'actuelle et septième génération (G20), apparue en 2019, enchaîne les mises à jour. En 2022 d'abord pour l'esthétique, et 2024 pour quelques modifications châssis. En résulte une gamme qui propose sur la berline et le break Touring essence, diesel, micro-hybridation et hybride rechargeable, deux et quatre roues motrices… Pour plus de 30 versions au catalogue ! Dont l'arrivée récemment de la M3 CS, uniquement en break, qui toise le reste de la gamme avec ses 530 ch. À l'opposé, les 330e flirtent avec les 100 km en électrique. Derrière, la Série 3 devrait se renouveler dès 2026 basée sur la plateforme Neue Klasse. Et se proposer en thermique comme en 100 % électrique !

TARIFS (€)		Série 3	Série 3 M Sport	Série 3 M Perf.	Série 3 M3 Compétition	Série 3 M3 CS
318i berline/break	8 CV	50350 / 51650	54700 / 56000	–	–	–
320i break	10 CV	52850	57200	–	–	–
320i xDrive berline	10 CV	53650	58000	–	–	–
M340i xDrive berl./break	26 CV	–	–	74200 / 75500	–	–
M3 Competition berl. / break	44 CV	–	–	–	122100 / 124300	–
M3 CS Touring break	46 CV	–	–	–	–	165500
330e berline/break [1]	10 CV	63050 / 64350	66100 / 67400	–	–	–
330e xDrive berl./break	10 CV	65550 / 67400	68600 / 69900	–	–	–
318d berline/break	8 CV	52350 / 53650	56700 / 58000	–	–	–
320d xDrive berl./break	10 CV	57850 / 59150	62200 / 63500	–	–	–
M340d xDrive berl. / break	22 CV	–	–	74200 / 75500	–	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 700	série / 700	série / 700	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		3150 [1] / 1650 [2]	3150 [1] / 1650 [2]	3150 [1] / 1650 [2]	950 / 2800 [6]	950 / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 3150 [1]	série / 3150 [1]	série / 3150 [1]	série / 750	série / non
Accès / démarrage mains libres		1900 [3] / série	1900 [3] / série	1600 [3] / série	2800 [6] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 1900 [3]	série / 1900 [3]	série / 1600 [3]	série / 2800 [6]	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 150	série / 1 150	série / 1 150	série / 1 140	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 1900 [3]	série / 1900 [3]	série / 1600 [3]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2100 / 650 [4]	1500 / 650 [4]	1500 / 650 [4]	série / 650 [4]	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / 1 250	série / 1 250	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1600 [5] / non	1600 [5] / non	1600 [5] / non	gratuit [7] / non	non / non

1. Driving Assistant uniquement dans Pack Innovation. **2.** Driving Assistant Professional, uniquement si Pack Innovation, conduite autonome de niveau II. **3.** Dans Pack Confort. **4.** Planche de bord en Sensatec. **5.** 1 750 sur Touring. **6.** Dans Pack Innovation, conduite autonome de niveau II. **7.** Pas sur Touring.

Seules les 318i et 320i xDrive ne sont pas dotées d'un système d'hybridation légère.

Série 3 / Touring **M Sport**

La finition M Sport, facturée 4 350 € de plus, propose les sièges avant Sport avec réglage en largeur côté conducteur, la direction DirectDrive à démultiplication variable (sauf hybride rechargeable). Plus sportive visuellement, elle ajoute des jantes 18" biton, un pack aérodynamique M et des inserts décoratifs en aluminium soulignés de chrome perlé.

Série 3 / Touring **M Performance**

Les puissantes M340i et M340d ont droit à leur propre finition: sellerie Alcantara avec surpiqûres bleues, sortie d'échappement trapézoïdale, seuils de portes marqués du M… L'éclairage d'ambiance est de la partie, comme le siège avant conducteur à mémoire. On distingue les freins M Sport, et le pont arrière avec différentiel autobloquant est de série.

Si la M3 Competition de 530 ch n'est pas assez puissante pour vous, alors la M3 CS de 550 ch est là. Uniquement en break.

Série 3 / Touring **M3** / Touring **M3 CS**

Légèrement revues en juin 2024, les M3 Compétition xDrive berline et Touring ont vu leur puissance passer à 530 ch. Et la nouvelle version CS, uniquement break, grimpe à 550 ch. Les premières intègrent désormais l'affichage tête haute avec guidage en réalité augmentée, le Park Assis, la Hi-Fi Harman Kardon ou encore les ceintures de sécurité en avec liseré M. Les projecteurs Matrix-Leds avec inserts bleus sont en option. La M3 CS ajoute des bandes sur le capot, le pack extérieur et les sièges baquets M Carbon…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 3 318i berline / break	Série 3 320i xDrive berline	Série 3 M340i xDrive berline / break	Série 3 M3 Competition berline / break	Série 3 M3 CS break	Série 3 330e / xDrive berline / break	Série 3 318d berline / break	Série 3 320d xDrive berline / break	Série 3 M340d xDrive berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinal		6 en ligne - longitudinal			4 en ligne - longit. [1]	4 en ligne - longitudinal		6 en ligne - longit.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess					inj. dir. - Ess + E (HR)	injection directe, common rail - D		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–					li-ion - 22,3/19,5	–		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui				1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 998 - roues arrière	1 998 - intégrale	2998 - intégrale	2993 - intégrale		1998 - roues AR / intégr.	1995- roues arrière	1995- intégrale	2993- intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4								
Puissance maxi cumulée (ch)	–					292	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	156 à 4500	184 à 5000	374 à 5500	530 à 6250	551 à 6250	184 à 5000	150 à 4000	190 à 4000	340 à 4400
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–					114 à 3140	–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1300	300 à 1350	500 à 1900	650 à 2750	650 à 2750	420 à nc	320 à 1500	400 à 1750	700 à 1750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)								
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis								
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis								
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., ass. électroméc. - 11,4	crém., ass. électromécanique - 12		crémaillère, ass. électromécan. - 12		crém. ass. élec. - 11,4 / 12	crém. ass. élec - 11,4	crémaillère, ass. électromécan. - 12	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques								
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R17		225/45 R18	275/35 R19 - 285/30 R20		225/50 R17			225/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement (m)	2,86								
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,71 - 1,83 - 1,44			4,80 - 1,91 - 1,44	4,80 - 1,92 - 1,45	4,71 - 1,83 - 1,44			
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 59					5 - 40 / 5 - 40	5 - 59		
Capacité du coffre (dm^3)	480 (berline) / 500 / 1510				500 / 1510	375 / 410 / 1420	480 / 500 / 1510		
Poids tot. (kg) 4x2 berl./break	1575 / 1650	–					1660 / 1735	–	
Poids tot. (kg) 4x4 berl./break	–	1655	1800 / 1870	1855 / 1940	nd / 1925	1910 / 1965	–	1735 / 1800	1875 / 1945
Poids remorq. freiné (kg)	1300	1800	1800	nc		1500	1800	1600 / 1800	1800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS									
De 0 à 100 km/h (s) 4x2 berl./break	8,6 / 8,8	–				5,9 / 6	8,3 / 8,8	–	
De 0 à 100 km/h (s) 4x4 berl./break	–	7,7	4,4 / 4,6	3,5 / 3,6	nd / 3,5	5,9 / 6	–	7,2 - 7,5	4,6 - 4,7
Vitesse maxi (km/h) 4x2 berl./break	223 / 218	–				230 / 230	218 / 213	–	
Vitesse maxi (km/h) 4x4 berl./break	–	230	250	250/250 (290/280)	nd / 300	230 / 225	–	228 / 225	250 / 250
Mixte (l/100 km) 4x2 berl.	6,4	–				0,8	4,9	–	
Mixte (l/100 km) 4x4 berl.	–	6,8	7,8	10,1	–	0,9	–	5,2	6
Mixte (l/100 km) 4x2 break	6,7	–				0,9	5,1	–	
Mixte (l/100 km) 4x4 break	–		8,1	10,4	10,5	1	–	5,4	6,1
CO_2 (g/km) - Aut. élec. (km) 4x2 berl./br.	145 / 151 - nd	–				19/20 - 96/93	129/135 - nd	–	
CO_2 (g/km) - Aut. élec. (km) 4x4 berl./br.	–	153 - nd	177 / 182 - nd	227 / 233 - nd	238 - nd	21/23 - 91/88	–	137/141 - nd	158 / 161 - nd

Break comme berline peuvent recevoir pour 1 150 € en option un crochet escamotable pour remorque.

En 2025, le malus s'élève à 70000 € sur toutes les versions de la BMW M3.

Ambiance technologique à l'intérieur avec le grand et double écran, tactile, mais qui conserve la molette centrale en support pour être contrôlé.

À venir... Série 3 / i3

Contrairement aux Série 5 et Série 7, BMW ne réserve pas la même carrosserie aux versions thermique et électrique de la future Série 3. La raison est simple: elles ne partageront pas leur plateforme (respectivement CLAR et Neue Klasse). Il y aura bien quelques éléments de style en commun, repris notamment des concepts Vision Neue Klasse de 2023 mais aussi du plus récent Vision Driving Experience de 2025 préfigurant une future M3 électrique. Au menu, 1 300 ch et 18 000 Nm de couple! i3 et Série 3 pourraient être dévoilées en 2026. Pour l'iM3, il faudra attendre 2028! (Voir aussi les nouveautés pages 8 à 15.)

Outre la calandre et les quatre échappements qui les distinguent, les M3 Competition comme la nouvelle M3 CS n'ont pas subi le dernier lifting et gardent les anciens feux avant.

Cette M3 CS délivre 551 ch!

L'hybridation légère 48V est proposée sur toutes les motorisations de la Série 4, à l'exception de la 420i... et de la M4!

À l'intérieur, difficile de distinguer une Série 4 d'une Série 3. Le double écran incurvé est la grosse nouveauté du restylage 2024.

Série 4 Gran Coupé / Coupé / Cabriolet

Aux côtés de la BMW Série 3, berline et break, le client a le choix également entre le coupé, le cabriolet ou un "coupé 5 portes", tous basés sur la même plateforme. C'est la grande famille Série 4, débarquée en 2020 (coupé/cabriolet) et 2021 pour le Gran Coupé. Si des moteurs 4 cylindres subsistent en essence (420i) et diesel (420d) de respectivement 184 et 190 ch, le reste est une déclinaison de 6 cylindres. Seule différence entre les gammes coupé/cabriolet et Gran Coupé, la version 430d n'est disponible que sur ce dernier. Une hybridation légère se retrouve sur toute la gamme (hors 420i et M4). Tout en haut de la pyramide, la M4 Competition propose 530 ch. La M4 CS, limitée à 74 exemplaires en France, n'est plus au catalogue.

Série 4

De série, toutes les BMW Série 4 proposent des jantes alliage de 17 pouces, le grand écran Curved Display, les sièges avant Sport, le volant Sport gainé cuir, la mesure individuelle de pression des pneus, le régulateur de vitesse avec fonction freinage et limiteur de vitesse, 8 airbags ou l'alarme antivol. Le cabriolet se distingue par ses sièges électriques, le Gran Coupé par sa banquette rabattable 40/20/40.

Avec le pack Experience M à 2500 €, la M4 Cabriolet passe de 250 km/h de vitesse maxi à 280 km/h.

Série 4 **M Sport / M440i / M440d**

Facturée près de 4 000 supplémentaires, la finition M Sport joue sur une finition aux accents sportifs : jantes de 18 pouces bicolores, pack aérodynamique M, inserts décoratifs M Aluminium… Le cabriolet lui opte en plus pour une sellerie cuir. Quant à la finition M Performance des M440i et M440d, elle est équipée de sorties d'échappement en noir brillant, d'un pont arrière avec différentiel autobloquant, d'un système Hi-Fi 10 HP…

Avec son hayon, la Série 4 Gran Coupé est presque plus pratique qu'une Série 3.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 4 420i coupé / cab. / GC*	Série 4 M440i xDrive coupé / cab. / GC*	Série 4 M4 Competition coupé / cab.	Série 4 420d coupé / cab. / GC*	Série 4 430d Gran Coupé	Série 4 M440d Xdrive coupé / cab.
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en ligne - longitudinal		4 en ligne - long.	6 en ligne - longitudinal	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			injection directe, common rail - D		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–					
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui		1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1998 - roues AR	2998 - intégrale	2993 - intégrale	1995 - roues AR ou intégr.	2993 - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4					
Puissance maxi cumulée (ch)	–					
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	184 à 5000	374 à 5500	530 à 6250	190 à 4000	286 à 4000	340 à 4400
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	11 à nc	–	11 à nc		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1350	500 à 1900	650 à 2750	400 à 1750	600 à 1500	700 à 1750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)					
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 12 [7]					
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant-arrière	225/50 R17	245/45 R18 [3]	275/40 R18 - 285/35 R19 [4]	225/50 R17		225/45 - 255/40 R18

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,86					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,86 - 1,45 / 4,77 - 1,86 - 1,39		4,80 - 1,89 - 1,40	4,79 - 1,86 - 1,45 / 4,77 - 1,86 - 1,39		
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 59 / 5 - 59 (GC)		4 - 59	4 - 59 / 5 - 59 (GC)		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 440 / 385 [5] / 470 [6]		440 / 300	440 / 385 [5] / 470 [6]		
Poids total (kg)	1600 / 1765 / 1695	1815 / 1965 / 1900	1850 [4] / 2000	1745 / 1850 / 1835 [1]	1920	1905 / 2055
Poids remorquable freiné (kg)	1600	1800	–	1600 / 1600 [1]	1800	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	7,5 / 8,2 / 7,9	4,7 / 4,9 / 4,7	3,5 [4] / 3,7	7,3 / 7,6 / 7,6 [1]	5,3	4,6 / 5
Vitesse maxi (km/h)	240 / 236 / 235	250	250 [2 4]	235 / 236 / 233 [1]	250	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,3 / 6,7 / 6,6 - nd	7,7 / 8,1 /8,2 - nd	10 / 10,2 - nd	5,1 / 5,2 / 5,3 - nd	5,7 - nd	6,1 / 6,4 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–					
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	143/152/150 - nd	174/182/186 - nd	226 / 232 - nd	135/136/139 - nd	151- nd	160/167 - nd

***GC: Gran Coupé. 1.** 420 d uniquement en xDrive en Gran Coupé. **2.** 280 km/h en Cabriolet et 290 km/h en Coupé avec Pack Expérience M. **3.** 225/45 - 255/40 R18 sur Coupé et Cabriolet. **4.** M4 CS 550 ch à 6250 tr/mn ; 650 Nm à 2750 ; 275/35 R19 - 285/30 R20 ; 1835 kg ; 3,4 s ; 302 km/h ; nc - nc - 10,2 l/100 km ; 232 g/km. 5. 300 dm^3 décapoté. **6.** Jusqu'à 1290 en Gran Coupé. **7.** 11,4 en 420i / 12,2 en M4 Coupé / 12,6 en M4 Cabriolet.

TARIFS (€)		Série 4 GC* / Coupé / Cab.	Série 4 GC* / Coupé / Cab. M Sport	Série 4 GC* / Coupé / Cab. M Performance	Série 4 Coupé / Cabrio M4
420i	10 CV	55850 / 55850 / 64050	60250 / 59600 / 69200	–	–
M440i xDrive	26 CV	–	–	77700 / 77700 / 85900	–
M4 Competition [1]	41 CV	–	–	–	123100 / 129800
420d	10 CV	61350 / 61350 / 67050	65750 / 65100 / 72200	–	–
430d xDrive	17 CV	68350 / – / –	72750 / – / –	–	–
M440d xDrive	22 CV	–	–	– / 77700 / 85900	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 700	série / 700	série / 700	série / 1400 [3]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	3150 [2] / 4800 (II) [3]	3150 [2] / 4800 (II) [3]	3150 [2] / 4800 (II) [3]	3550 [2] / 4800 (II) [3]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	3150 [2] / 3150 [2]	3150 [2] / 3150 [2]	3150 [2] / 3150 [2]	750 / 750
Accès / démarrage mains libres	1200 [4] / série	1200 [4] / série	1200 [4] / série	3550 [2] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / 3550 [2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1150	série / 1150	série / 1150	série / 1140
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 1200 [4]	série / 1200 [4]	série / 1200 [4]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1500 / 2150	1500 [5] / 2150 [6]	1350 [5] / 650	série / 650
Sièges AV chauffants / élect.	série / 1250 [7]	série / 1250 [7]	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1600 [8] / non	1600 [8] / non	1600 [8] / non	série [8] / non

***GC:** Gran Coupé. **1.** M4 CS 162000 €. **2.** Pack Innovation. **3.** Pack Innovation nécessaire pour Driving Assistant Professional. **4.** Pack Confort avec appui lombaire ajustable et chargeur induction, 1500 € sur Coupé. **5.** Série sur Cabriolet. **6.** 3350 € sur Cabriolet avec Pack M Sport Pro. **7.** Série sur Cabriolet. **8.** Coupé et Gran Coupé uniquement.

La différence de puissance entre une M440i et M4 s'élève à 156 ch.

BMW a fait le choix de ne pas décliner le Gran Coupé en M4.

Série 4 **M4 Competition**

Depuis mars 2024, la M4, coupé comme cabriolet, n'est plus disponible qu'en version Competition de 530 ch, associée à une transmission intégrale xDrive. La dotation de série en a profité pour s'enrichir, avec l'affichage tête haute à guidage en réalité augmentée, le Park Assist, le vitrage calorifuge… À noter que de nouveaux projecteurs Matrix Leds optionnels avec inserts bleus sont proposés, tout comme les feux arrière Laser repris de la M4 CSL.

74 exemplaires et puis s'en va: à peine arrivée que la M4 CS (en bleu ci-dessus) s'en est allée.

Il faudra se contenter de cette M4 Competition de seulement 530 ch contre 550 ch sur la M4 CS.

i4

La BMW i4 a été commercialisée au printemps 2022 comme son alter ego thermique, la Série 4 Gran Coupé. Proposée en quatre niveaux de puissance, de 286 à 601 ch, son offre 100 % électrique a été revue fin mai 2025 pour proposer des autonomies plus importantes, grâce à un nouvel onduleur en carbure de silicium (SiC) et de nouveaux composants. Tout en gardant la même capacité de batterie: 70,3 kWh sur la eDrive35, et 83,9 kWh sur les autres. La i4 M60 xDrive succède à la M50 xDrive, gagnant 57 ch et 31 km d'autonomie.

i4 / i4 **M Sport**

La BMW i4 offre le même niveau d'équipement de série que la Série 4. Outre les étriers de freins M Sport gris, les autres spécificités concernent le fonctionnement électrique de la voiture: câble de recharge 22 kW de 6 mètres, avertisseur sonore pour piétons, la pompe à chaleur pour le réchauffement de l'habitacle et la fonctionnalité Plug&Charge.

Des évolutions techniques ont permis d'apporter à la BMW i4 de base plus d'autonomie: + 13 km, soit 513 km en cycle WLTP.

Pour différencier une i4 d'une Série 4: calandre avec "pépites d'aluminium" et pas de sorties d'échappement à l'arrière. Mais à l'intérieur, elles sont identiques.

TARIFS (€)		i4	i4 M Sport	i4 M Performance
eDrive35 5 portes	6 CV	57850	61950	–
eDrive40 5 portes	7 CV	64250	68350	–
xDrive40 5 portes	7 CV	67750	71850	–
M60 xDrive 5 portes	9 CV	–	–	78950
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 700	série / 700	série / 700
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		3150 [1] / 4800 [2]	3150 [1] / 4800 [2]	3150 [1] / 4800 [2]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		1200 [3] / 3150 [1]	1200 [3] / 3150 [1]	1200 [3] / 3150 [1]
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1150	série / 1150	série / 1150
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 1200 [3]	série / 1200 [3]	série / 1200 [3]
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1500 / 650	1350 / 650	1350 / 650
Sièges AV chauffants / élect.		série / 1250	série / 1250	série / 1250
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1600 / non	1600 / non	1600 / non

1. Pack Innovation. **2.** Pack Innovation nécessaire pour Driving Assistant Professional (1650 €), conduite autonome niveau II. **3.** Pack Confort.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	i4 eDrive35 5 portes	i4 eDrive40 5 portes	i4 xDrive40 5 portes	i4 M60 xDrive 5 portes
Type - Disposition	synchr. - AR	synchrones - avant et arrière		
Alimentation - Énergie	nc - E			
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 70,3 / 67,1	lithium-ion - 83,9 / 81,3		
Suralim. - One Pedal	nd - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	–			
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	286	340	401	601
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400	430	600	795
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	doubles triangles			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée élec. - 12,5			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R17		245/50 R18	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,86			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,86 - 1,45			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 470/1290			
Poids total (kg)	2065	2125	2260	2290
Poids remorquable freiné (kg)	1600			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	6	5,7	5,1	3,9
Vitesse maxi (km/h)	190		200	225
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 14,6	nd - 14,9	nd - 16,7	nd - 16,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	37h45 / 7h / 0h41 [1]	47 h / 8h30 / 0h41 [2]		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 514	0 - 612	0 - 546	0 - 551

1. De 0 à 100 %. 0h32 à 250 kW de 10 à 80 %. **2.** De 0 à 100 %. 0h30 à 250 kW de 10 à 80 %.

Les évolutions techniques de juin 2025 ne s'accompagnent d'aucun changement à l'intérieur.

C'est la i4 eDrive40 qui offre la plus grosse autonomie : jusqu'à 612 km. Pour recharger de 10 à 80 %, comptez une demi-heure. Cette M60 n'annonce que 551 km.

i4 **M60 xDrive**

En optant pour la i4 M60 xDrive, le look se fait plus sportif : coques de rétroviseurs M en noir brillant, grilles de calandre horizontales en noir brillant avec badge M, jantes en alliage léger 18 pouces à rayons, lame aérodynamique M sur le hayon, freins M Sport bleus… Côté confort, le siège conducteur avant est électrique et à mémoire, et le dossier réglable en largeur.

Série 5 / i5

Affichant une longueur de plus de 5 m, la BMW Série 5 est une routière qui continue de se décliner en break, appelé Touring, de même longueur et de même empattement. Mais surtout, qui se propose désormais en version 100 % électrique i5, en plus de l'essence, du diesel et de l'hybride rechargeable. Toutes motorisations confondues, la gamme va de 197 ch à 601 ch. Une version vient d'être enlevée du catalogue, c'est la 520d xDrive (quatre roues motrices), la version propulsion subsiste. Et n'oublions pas la M5 qui est devenue hybride rechargeable et qui, grâce à son moteur électrique, propose 70 km d'autonomie en électrique et 727 ch. Et échappe au malus.

Série 5 / i5

De série, les BMW Série 5 et i5 partagent un équipement complet qui passe notamment par des jantes de 18 pouces à l'extérieur, l'éclairage d'ambiance à l'intérieur et de nombreuses aides à la conduite. Les services connectés sont aussi proposés comme Apple CarPlay et Android Auto, l'application permettant d'interagir avec la voiture depuis le smartphone (ventilation, localisation…). En revanche, pour l'information du trafic en temps réel, l'intégration Amazon Alexa ou Spotify n'est incluse que pour 3 ans seulement. Pareil pour le streaming audio et vidéo inclus 1 an puis facture 60 €/an.

Série 5 / i5 **M Sport / M Sport Edition**

La finition M Sport joue sur l'image sportive. À l'extérieur, ça passe par des jupes avant et arrière aérodynamiques, des bas de caisse noirs, un diffuseur arrière spécifique et les jantes M en alliage léger. À l'intérieur, le volant en cuir M, le ciel de pavillon M et des baguettes d'habillage M habillent l'ensemble. La suspension Direct Drive plus sportive et ferme est de la partie, la fonction Sport Boost qui maximise la puissance lors de dépassements est optionnelle. Pour ce qui est de la finition M Sport Edition, pourtant affichée moins cher que M Sport, on trouve en plus le Driving Assistant Plus avec régulateur de vitesse actif entre autres.

TARIFS (€)		Série 5 ou i5	Série 5 ou i5 M Sport	i5 M Sport Edition	Série 5 M5
520i berline / break	10 CV	64 350 / 65 850	68 700 / 70 200	–	–
530e [1] berline / break	10 CV	73 150 / 74 650	77 500 / 79 000	–	–
550e xDrive berline / break	20 CV	85 150 / 86 650	88 250 / 89 750	–	–
520d berline / break	11 CV	66 650 / 68 150	71 000 / 72 500	–	–
540d xDrive berline / break	17 CV	77 650 / 79 150	82 000 / 83 500	–	–
eDrive40 berline / break	7 CV	76 250 / 77 750	80 600 / 82 100	79 550 / 81 050	–
xDrive40 berline / break	9 CV	81 650 / 83 150	84 750 / 86 250	84 350 / 85 850	–
M60 xDrive berline / break	9 CV	–	109 900 / 112 300	–	–
M5 berline / break	51 CV	–	–	–	161 900 / 164 900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 1 100	série / 1 100	série / série	série / 1 100
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / 2 100 (II)	série / 2 100 (II)	série / 2 100 (II)	série / 2 100 (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 2 450 [2]	série / 2 450 [2]	série / 2 450 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres		2 000 [3] / série	2 000 [3] / série	2 000 [3] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 2 000 [4]	série / 2 000 [4]	série / 2 000 [4]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 200	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série [5] / 3 100	série [5] / 3 100	série [5] / 3 100	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / 2 800 [6]	série / 2 800 [6]	série / 2 800 [6]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 700	non / 1 700	non / 1 700	non / série [7]

Toute la gamme Série 5 est électrifiée, que ce soit à hybridation légère 48V, ou hybride rechargeable, avec jusqu'à 100 km d'autonomie.

En thermique comme en électrique, la différence de poids entre berline et break est d'environ 50 kg.

1. Version xDrive + 2 600 € disponible en juillet sur berline et novembre sur break. **2.** Pack Innovation. **3.** Options groupées dans pack Evasion (1 400 € sur break) **4.** Série sur Touring. **5.** Similicuir vegan. Vrai cuir à 2 350 €. **6.** Pack Confort. **7.** Berline uniquement. 1 700 € sur break.

De série, Série 5 et i5 intègrent dans l'habitacle un bandeau lumineux qui change de couleur et des commandes tactiles.

Seule la version la moins puissante des i5, en eDrive40, n'a qu'un seul moteur électrique. Et donc deux roues motrices (à l'arrière).

Série 5 **M5 / Touring**

Tout en haut de la pyramide Série 5, il y a la M5, berline et break Touring. Elle se reconnaît à ses ailes bodybuildées (+7 cm de large), ses jantes alliage M à double rayon de 20 et 21 pouces, le pack Shadow Line M étendu (boucliers, contours de vitres, montants, pieds de rétroviseurs… en noir) ou encore la calandre illuminée. À l'intérieur, on trouve les sièges M multifonction et des ceintures de sécurité à liseré aux couleurs M. Sur la berline, le toit vitré panoramique de série (option sur le break) peut être remplacé en option à 3 300 € par un toit en carbone.

Pour différencier une i5 d'une Série 5, il faut traquer les logos "i", ou se référer à la garde au sol, plus basse sur l'électrique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 5 520i berline / break	Série 5 520d berline / break	Série 5 540d xDrive berline / break	Série 5 530e berline / break	Série 5 550e xDrive berline / break	Série 5 M5 berline / break	i5 eDrive40 berline / break	i5 xDrive40 berline / break	i5 M60 xDrive berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - longit.	4 en ligne - longit.	6 en ligne - longit.	4 en ligne - longit.	6 en ligne - longit.	6 en ligne - longit.	synchrone - arrière	synchrones avant / arrière	
Alimentation - Énergie	injection dir. élec. - Ess	injection directe common rail - D		injection directe élect - Ess + E (HR)			nd - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 0,9 / nc			lithium-ion - 22,1 / 19,4		lithium-ion - 22,1 / 18,6	lithium-ion - 83,9 / 81,2		
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S		2 turbos - S&S	1 turbo - S&S	2 turbos -S&S		nd - One Pedal		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1998 - roues arrière	1995 - roues arrière	2993 - intégrale	1998 - roues AR ou intégr.	2998 - intégrale	4395 - intégrale	nd - roues arrière	nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4						–		
Puissance maxi cumulée (ch)	208	197	303	299	489	727	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	190 à 4400	197 à 4000	286 à 4000	190 à 4400	313 à 5000 [6]	585 à 5600	–		
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	18 à nc	11 à nc	18 à nc	184 à nc	197 à nc	197 à nc	340	394	601
Couple maxi (Nm à tr/mn)	330 à 1500	400 à 1500	650 à 1500	310 à 1500	700 à 1750	1000 à nc	400	590	795
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)						(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						doubles triangles		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						essieu multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 12,3 (11,7 avec roues arrière directrices) [1]					crém., ass. élec. - 12,6	crém., ass. élec. - 12,3 [1]	crém., ass. élec. - 11,8	crém., ass. élec. - 11,9
Freins avant - arrière	4 disques ventilés						disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R18		245/45 R19			285/40 R20 - 295/35 R21	245/45 R19		
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement (m)	3						3		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,10 - 1,90 - 1,52					5,1 - 1,97 - 1,51	5,10 - 1,90 - 1,52		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 60					5 - 60	5 - nd		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 520 / 570 / 1700					5 - 466 / 500 / 1630	490 / 570 / 1700		
Poids total (kg)	1800 / 1850	1850 / 1910	1980 / 2050	2080 / 2140 [2]	2230 / 2285	2510 / 2550	2195 / 2255	2345 / 2395	2370 / 2425
Poids remorquable freiné (kg)	2000			1800 [5]	2000		1500	2000	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS									
De 0 à 100 km/h (s)	7,5 / 7,8	7,3 / 7,5	5,2 / 5,4	6,3 / 6,4 [2]	4,3 / 4,4	3,5 / 3,6	6 / 6,1	5,4 / 3,9	3,8 / 3,9
Vitesse maxi (km/h)	230 /222	233 / 220	250	230 / 220 [2-3]	250 / 250 [3]	250 [4]	193	215	230
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,8 / 6,1 - nd	5,1 / 5,3 - nd	5,8 / 6 -nd	0,6 - 19,5 / 0,7 - 20,6 [2]	0,8 - 21,4 / 0,8 - 21,9	1,6 - 25,1 / 1,7 - 25,8	nd - 14,7 / 15,4	nd - 15,8 / 16,4	nd - 17,1 / 17,7
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–			11 h 45 / 2 h 15 / nc			43 h 30 / 8 h 30 / nc [2-3]		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	130 / 137 - nd	133 / 140 - nd	152 / 157 - nd	14 / 16 - 105 / 105	17 / 18 - 95 / 92	37 / 39 - 63 / 61	0 - 627 / 602	0 - 581 / 561	0 - 540 / 522

1. 12,4 et 11,8 avec roues arrière directrices sur 530e et 540d. **2.** xDrive : 2130 / 2195 kg ; 2000 kg ; 6,3 / 6,4 s ; 225 / 218 km/h ; nc - nc - 0,9 / nc - nc - 1 l/100 km ; 93 / 89 km **3.** Vitesse maximale en électrique : 140 km/h. **4.** 305 km/h avec Pack Experience M à 2500 €.

1. 11,7 avec roues arrière directrices. **2.** De 0 à 100 %. **3.** Puissance maximale de charge 205 kW. 30 min de 10 à 80 % à 200 kW.

C'est à l'été 2025 que la M5 de 7e génération s'est présentée, une hybride rechargeable grimpant à 727 ch et 1000 Nm !

Si si, la M5 existe désormais aussi en break !

À venir… Skytop

Après la très exclusive 3.0 CSL, BMW a présenté en octobre 2024 le Skytop, un grand roadster qui ne sera produit qu'à 50 exemplaires. Basé sur une M8 Competition de 625 ch, il rend hommage aux roadsters de la marque, des 507 au Z8, en passant par le Z4 bientôt arrêté. Pour profiter des vocalises du V8 4.4 biturbo, le prix serait de plus de 500 000 €.

À venir... Speedtop

Dans la lignée du Skytop, BMW a dévoilé au Concours d'élégance de la Villa d'Este en mai 2025 un concept qui en découle directement... mais avec un toit ! Il s'agit d'un break de chasse, lui aussi sur base de M8. Biplace, il est entièrement gainé de cuir à l'intérieur. 70 exemplaires seraient prévus. Les commandes sont ouvertes.

Série 7 / i7

La BMW Série 7, c'est une lignée de berlines haut de gamme qui dure depuis bientôt 50 ans (1977). Mais depuis la première génération, la E23, qui mesurait 4,86 m de long et 1,80 m de large, le modèle a bien grandi. Jusqu'à atteindre sur l'actuelle et 7e génération (G70) respectivement 5,40 et 1,90 m. Apparue en 2022, elle est pour la première fois thermique et électrique. Un seul diesel subsiste, le 740d de 299 ch à hybridation légère, les 750 et M760 étant des hybrides rechargeables capables de rouler 80 km en électrique. Côté i7, la version M70 de 659 ch a disparu pour ne plus laisser que deux versions de 455 à 544 ch et dépassant les 600 km d'autonomie.

Non contente d'avoir d'énormes naseaux, la BMW Série 7 les montre de nuit avec une calandre illuminée de série.

Pour 6800 €, l'arrière se mue en salle de cinéma : 2 sièges massants avec repose-jambes, et écran de 31,3" qui descend du plafond.

Contrairement à la Série 7, la i7 est proposée en deux ou quatre roues motrices. En revanche, toutes ont quatre roues directrices.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 7 750e xDrive 4 portes	Série 7 M760e xDrive 4 portes	Série 7 740d xDrive 4 portes	i7 eDrive 50 4 portes	i7 xDrive 60 4 portes
Type - Disposition	6 en ligne - longit.			synchrone - AR	synch. - AV / AR
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E		inj. dir. com. rail - D + 48 V	nd - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 22,1 / 18,7		lithium-ion - 0,9 / nc	lithium-ion - 105,7 / 101,7	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	2 turbos - S&S			nd - One Pedal	
Cylindrée (cm³) - Transmission	2998 - intégrale		2993 - intégrale	nd - roues AR	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			–	
Puissance maxi cumulée (ch)	489	571	299	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	313 à 5000	381 à 5200	286 à 4000	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	197 à nc		18 à nc	455	544
Couple maxi (Nm à tr/mn)	700 à 1750	800 à 1850	670 à 1500	650	745
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			doubles triangles	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			essieu multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 12,3			crém., ass. élec. - 12,9 [1]	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés			disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	245/50 R19	255/40 - 285/35 R21	245/50 R19		

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	3,22				
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,40 - 1,95 - 1,55				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 65		5 - 74	5 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 525 / nd		nd - 540 / nd	nd - 500 / nd	
Poids total (kg)	2455	2525	2255	2595	2715
Poids remorquable freiné (kg)	2000		2100	–	2000

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	4,8	4,3	5,8	5	4,7
Vitesse maxi (km/h)	250			205	240
Mixte (l/100 km) - (kWh)	1 - 23,5	1,1 - 23,5	6,1 - nd	nd - 19,1	nd - 18,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	11 h / 2 h / nd		–	55 h 30 / 10 h 45 / nc [2]	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	23 - 80	25 - 80	160 - nd	0 - 612	0 - 624

1. 12,3 sur xDrive60. **2.** de 0 à 100 %. Puissance DC maximale de 195 kW, 34 min de 10 à 80 %.

Série 7 / i7

La liste des équipements est très longue sur les Série 7 et i7, et ce dès le premier niveau de finition. Et beaucoup sont tournés vers le confort : sièges chauffants avant et arrière, stores pare-soleil pour vitres arrière et lunette arrière, climatisation 4 zones, fermeture assistée des portes Soft Close...

Série 7 / i7 **M Sport**

Pour 6 950 € de plus, la finition M Sport ajoute un look sportif à la limousine, avec des jantes de 20 pouces, des chromes teintés de noir à l'extérieur, ainsi que de nombreux éléments badgés M Sport dehors comme dedans. Sans oublier un avant plus agressif avec un bouclier en partie teinté en noir brillant.

TARIFS (€)		Série 7 ou i7	Série 7 ou i7 M sport	Série 7 M Performance
750e xDrive 5 portes	20 CV	135150	142100	–
M760e xDrive 5 portes	26 CV	–	–	160500
740d xDrive 5 portes	17 CV	123000	129950	–
i7 eDrive50 5 portes	9 CV	130350	137300	–
i7 xDrive60 5 portes	10 CV	153650	160600	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	série / 2450 (II) [1]	série / 2450 (II) [1]	série / 2450 (II) [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1200	série / 1200	série / 1200
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [2] / 13500 [3]	série [2] / 12800 [4]	série [5] / 10500
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série	non / série	non / série

1. Pack Innovation. **2.** Sellerie Similicuir "Veganza" sans cuir animal. **3.** Pour sellerie cuir Merino, nécessité d'ajouter option intérieure Individual Gran Lusso à 13500 € et chauffage intégral avant/arrière à 1300 €. **4.** Pour sellerie cuir Merino, nécessité d'ajouter option intérieure Individual Gran Lusso à 11500 € et chauffage intégral avant/arrière à 1300 €. **5.** Cuir Merino de série.

L'énorme batterie de 101,7 kWh de la i7 lui garantit plus de 600 km de rayon d'action.

Série 7 / i7 **M Performance**

Désormais exclusivement proposée sur la Série 7 M760e xDrive, la finition M Performance reprend le look sportif de la finition M Sport et y ajoute un spoiler arrière, des étriers de freins noirs et des jantes de 21 pouces. Pour le reste, la voiture s'équipe de l'exécutive Drive Pro, qui optimise la correction d'assiette sur les deux essieux grâce à une stabilisation antiroulis active. Elle protège la voiture contre les mouvements de caisse en virage ou sur chaussée dégradée pour améliorer le confort.

Aux États-Unis, le Z4 se vend deux fois plus en boîte manuelle qu'automatique. En France, la boîte méca a disparu du catalogue.

Z4

Produit à Graz, en Autriche, depuis sa présentation en août 2018, le BMW Z4 en est à sa troisième génération. Mais restylé en 2022, il pourrait être arrêté dès 2026. En attendant, il est proposé en versions de 197 et 340 ch. Malheureusement le malus CO_2 et le malus au poids 2025 font grimper la facture entre 6000 (sDrive 20i) et presque 36000 € (M40i) !

340 chevaux. Un 0 à 100 km/h en 4,5 secondes. Une garde au sol légèrement abaissée. Le Z4 M40i promet des sensations de premier plan.

TARIFS (€)		Z4	Z4 M Sport	Z4 M Performance
sDrive 20i	11 CV	56350	59250	–
M40i	22 CV	–	–	71750

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 700	série / 700	série / 700
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	950 / non	950 / non	950 / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / 650	série / 650	série / 650
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	650 / non	650 / non	650 / non
Accès / démarrage mains libres	700 / série	700 / série	700 / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1150	série / 1150	série / 1090
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 500	série / 500	série / 500
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 600 [1]	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	1400 [2] / 1400 [2]	1400 [2] / 1400 [2]	1400 [2] / 1400 [2]
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Planche de bord en similicuir Sensatec. **2.** Options groupées dans Pack Confort.

Z4 / Z4 **M Sport**

De série, le BMW Z4 affiche une certaine sportivité avec les deux sorties d'échappement rondes chromées, les feux arrière sustentés, les jantes de 18 pouces ou encore le pack aérodynamique M. Un système Hi-Fi 10 HP est aussi de la partie. En passant en finition M Sport, le Z4 se fait plus agressif et efface ses chromes extérieurs, désormais teintés en noir. Le cuir intégral est de série comme le volant M gainé cuir et la suspension DirectDrive.

Il existe bien encore une BMW Z4 Coupé… mais elle s'appelle Toyota Supra, les deux partageant la même mécanique !

Pour rouler l'hiver décapoté, sièges et volant chauffants sont disponibles en option.

Z4 M Performance

Le Z4 M40i a droit à une finition spécifique M Performance avec des applications "Cerium Grey" dans les boucliers avant et arrière, les coques de rétroviseurs. Sur les seuils de portes est inscrit "M40i", les sièges avant Sport sont de série. Enfin, on notera les freins M Sport peints en bleus, et le différentiel autobloquant M Sport.

10 secondes: c'est le temps pour décapoter. Et jusqu'à 50 km/h!

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Z4 sDrive 20i cabriolet	Z4 M40i cabriolet
Type - Disposition	4 en ligne - longit.	6 en ligne - longit.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 998 - roues arrière	2 998 - roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	197 à 6 500	340 à 6 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1 450	500 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant-arrière	225/45 - 275/35 R18	255/40 - 275/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,47	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,33 - 1,87 - 1,31	
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 52	
Coffre (dm³) AV - AR	nd - 281	
Poids total (kg)	1 525	1 640
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	6,6	4,5
Vitesse maxi (km/h)	240	250
Mixte (l/100 km) - (kWh)	7,1 - nd	7,9 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	161 - nd	179 - nd

X1 / X2

Si BMW s'est aussi bien porté en 2024, c'est notamment grâce à un modèle en particulier: le X1. En effet, à lui seul, il représente presque un tiers des ventes sur le marché français. L'actuelle et troisième génération est arrivée sur nos routes en 2022, rejointe au printemps 2024 par sa déclinaison "coupé", le X2. Ces deux modèles partagent la plupart de leurs motorisations, du sDrive 20i de 170 ch au M35i de 300 ch, en passant par le diesel. À noter que le petit moteur essence 18i a disparu. Et que seul le X1 est disponible en versions hybrides rechargeables. Sans oublier évidemment les versions électriques de 204 et 313 ch.

Le X1 adopte une calandre plus massive que le X2 qui se la joue coupé fast-back.

Contrairement aux apparences, le X2 est légèrement plus long que le X1. Avec son profil de coupé, il affiche aussi des consommations sensiblement inférieures.

X1 / X2

De série, les BMW X1et X2 sont équipées de jantes alliage de respectivement 17 et 18 pouces, de poignées de portes affleurantes, de la grande dalle centrale regroupant deux écrans, ou encore de la fonction cargo avec l'inclinaison de la banquette arrière sur 12 degrés, permettant d'augmenter le volume entre 85 et 100 litres.

La présentation intérieure est quasi identique, le X1 se veut plus chic, le X2 plus dynamique.

Pas toujours facile de faire la différence entre un X1 et un iX1. Un indice quand même: la calandre pleine sur l'électrique.

X1 xLine

La finition xLine, exclusivement proposée sur les X1 et iX1, ajoute pour 2 400 € un certain nombre de touches esthétiques: aluminium satiné à l'extérieur, jantes de 18 pouces, habillage de la planche de bord et des panneaux de porte en similicuir Sensatec…

X1 / X2 M Sport

Retour du X2 sur la finition M Sport aux accents sportifs. Au menu, pour 1 050 € de plus que xLine, on trouve notamment les sièges avant Sport mêlant Alcantara et similicuir, les suspensions Adaptative M ou encore les palettes au volant en lien avec la boîte automatique à 7 rapports. Si le X1 est chaussé de jantes 18 pouces bicolores à rayons doubles, le X2 chausse plus grand, en 19 pouces.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	iX1 / iX2 eDrive20 SUV 5 p. / SUV coupé	iX1 / iX2 xDrive30 SUV 5 p. / SUV coupé
Type - Disposition	synchrone - avant	synchrones - AV / AR
Alimentation - Énergie	nc - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 66,5 / 64,8	
Suralim. - Stop-start	nd - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues avant	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	204	313
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250	494
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	doubles triangles	
Suspension arrière	essieu multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., ass. - 11,7	crém., ass. - 11,9
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,7	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,5 - 1,85 - 1,65 / 4,56 - 1,85 - 1,56	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 490/1 495 / 525/1 400	
Poids total (kg)	1 940 / 1 960	2 085 / 2 020
Poids remorquable freiné (kg)	750	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,6	5,6
Vitesse maxi (km/h)	170	180
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 15,5 / 15,3	nd - 17 / 16,3
Charge 2,3 / 11 / 130 kW (10 à 80 %)	nc / nc / 29 min [1]	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 473 / 478	0 - 438 / 449

1. 0 à 100 % : 34 h 30 en 2,3 kW / 10 h en 7,4 kW / 3 h 45 en 22 kW

TARIFS (€)		X1 / X2	X1 xLine	X1 / X2 M Sport	X1 / X2 M Performance
sDrive 20i 5 portes	8 CV	47 250 / 49 250	49 850	50 900 / 53 250	–
M35i xDrive 5 portes	19 CV	–	–	–	64 500 / 66 500
18d sDrive 5 portes	8 CV	47 950 / 49 950	50 550	51 600 / 53 950	–
20d 5 portes 5 portes [1]	8 CV	50 050 / 52 050	52 650	53 700 / 56 050	–
23d xDrive 5 portes	11 CV	54 300 / –	56 900	57 950 / –	–
25e xDrive 5 portes	7 CV	56 350 / –	58 950	60 000 / –	–
30e xDrive 5 portes	8 CV	59 350 / –	61 950	63 000 / –	–
iX1 / iX2 eDrive20 5 portes	5 CV	46 990 / 46 990	49 590	50 640 / 50 990	–
iX1 / iX2 xDrive30 5 portes	7 CV	57 300 / 59 300	59 900	60 950 / 63 300	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 850	série / 850	série / 850	série / 850
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		650 / 5 850 (II) [2]	650 / 5 850 (II) [2]	650 / 5 850 (II) [2]	650 / 5 850 (II) [2]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 4 200 [3]	série / 4 200 [3]	série / 4 200 [3]	série / 4 200 [3]
Accès / démarrage mains libres		2 150 [3-4] / série	2 150 [3-4] / série	2 150 [3-4] / série	2 150 [3-4] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 990	série / 990	série / 990	série / 990
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 2 150 [3-4]	série / 2 150 [3-4]	série / 2 150 [3-4]	série / 2 150 [3-4]
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		950 [5] / non	série [7] / série	série [7] / série	série [7] / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / 410
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 450 [6-8] / non	1 450 [6-8] / non	1 450 [6-8] / non	1 260 [4] / non

1. xDrive + 2 000 € uniquement sur X2. **2.** Pack Innovation nécessaire pour Driving Assistant Professional à 1 650 €. **3.** Option comprise dans Pack Innovation avec l'affichage tête haute et le BMW Live Cockpit à réalité augmentée. **4.** Option comprise dans Pack Premium avec accès confort et feux de route anti-éblouissement. **5.** Simili cuir Veganza. Vrai cuir Vernasca à 1 950 €. **6.** 1 350 € sur X2. **7.** Similicuir Veganza. Cuir à 1 350 €. **8.** 1 700 € dans Pack Evasion avec filet de séparation du coffre et vitrage calorifuge.

Malgré ses 300 ch et sa présentation digne d'une vraie M, le X2 M Performance n'est pas le plus puissant de la gamme: c'est le iX2 xDrive30 et ses 313 ch, au look pourtant bien moins sportif.

X1 / X2 M Performance

Seuls les X1 et X2 M35i ont droit à la finition la plus haute M Performance. Au menu, on trouve la calandre illuminée, des coques de rétroviseurs spécifiques noires, des étriers de freins M Sport bleus, des jantes spécifiques de 19 (X1) et 20 (X2) pouces, deux doubles sorties d'échappement ou encore le système Hi-Fi Harman Kardon.

Si la poupe du X1 fait très BMW, celle du X2 est plus inhabituelle.

Sur les finitions M Performance puis M Sport, le niveau esthétique de sportivité et d'agressivité va crescendo.

Streaming audio (Spotify…), vidéo (YouTube…), console de jeux ou encore application qui permet de gérer la voiture à distance sont disponibles sur les X1 / iX1 / X2 / iX2 pour 9,99 € par mois.

Les iX1 et iX2 font partie des rares SUV compacts à proposer une charge en courant alternatif à 22 kW diminuant le temps de charge. Une option facturée 750 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	X1 / X2 sDrive 20i SUV 5 p. / SUV coupé	X1 / X2 M35i xDrive SUV 5 p. / SUV coupé	X1 xDrive25e SUV 5 portes	X1 xDrive30e SUV 5 portes	X1 / X2 sDrive18d SUV 5 p. / SUV coupé	X1 / X2 sDrive20d SUV 5 p. / SUV coupé	X1 xDrive23d SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	3 en ligne - transversal		4 en ligne - transversal [1]		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		injection directe - Ess + E (HR)		inj. dir. common rail - D		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion LFP - 0,9 / nc	–	lithium-ion - 16,3 / 14,2		–	lithium-ion LFP - 0,9 / nc	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui						
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 499 - roues avant	1 998 - intégrale	1 499 - intégrale	1 499 - intégrale	1 995 - roues avant	1 995 - roues avant [2]	1 995 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4						
Puissance maxi cumulée (ch)	170	–	245	326	–	163	211
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	156 à 4 400	300 à 6 500	136 à 4 000	150 à 4 700	150 à 3 750	150 à 3 750	197 à 4 000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	20 à nc	–	109 à nc	177 à nc	–	20 à nc	20 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	280 à 1 500	400 à 2 000	477 à 1 500	477 à 1 500	360 à 1 500	400 à 1 500	400 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		(7 rapports)	[7 rapports]			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistance électrique - 11,7						
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant-arrière	205/65 R17 / 225/55 R18	245/40 R20	205/65 R17		205/65 R17 / 225/55 R18	225/55 R18	205/65 R17

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,70						
Long. - larg. - haut. (m)	4,5 - 1,85 - 1,65 / 4,56 - 1,85 - 1,59 [3]						
Nombre de places	5 - 54		5 - 47		5 - 45		
Coffre (dm³) 5/2 pl.	500 / 1 545	540 / 1 600	490 / 1 495		540 / 1 600	500 / 1 545	
Poids total (kg)	1 625 / 1 645	1 740 / 1 770	1 930	1 935	1 650 / 1 675	1 685 / 1 710 [1]	1 765
Poids remorqu. freiné (kg)	1 800	–	1 700		1 800	1 800 / 1 800 [1]	2 000

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	8,3	5,4	6,8	5,6	8,9	8,5 / 8,5 [1]	7,4
Vitesse maxi (km/h)	216 / 213	250	190	205	210	210 / 210 [1]	225
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,7 - nd	7,7 - nd	0,8 - 16,8	0,8 - 16,9	5 / 5,1 - nd	4,5 [1] - nd	4,8 - nd
Charge 2,3 / 7,4 / 100 kW (0 à 100 %)	–		7 h 45 / 2 h 30 / nc [4]		–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	129/128 - nd	175/174 - nd	17 - 83	18 - 81	131/133 - nd	117/118 - nd [1]	126 - nd

1. X2 xDrive 20d: 1 780 kg; 2 000 kg; 8,6 s; 207 km/h; 4,9 l/100 km; 137 g/km. **2.** / roues avant ou intégrale. 3. X2 M35i: 4,57 - 1,85 - 1,58. **4.** Puissance max de charge de 11 kW.

X3

Apparue en 2017, la troisième génération (G01) de BMW X3 a laissé la place à son successeur en novembre 2024 (présentation en juin). Le X3 G45, quatrième du nom, malgré une plateforme CLAR identique à son prédécesseur, présente un physique entièrement revu. Et surtout il grandit, prenant 4 cm en longueur et 2 cm en largeur. À l'intérieur, le X3 opte pour la grande dalle horizontale remplaçant les deux écrans. Ambiance moderne et technologique, mais aussi plus de place pour les passagers arrière comme pour les bagages (+ 20 dm³). Côté motorisations, les blocs sont repris du précédent X3, simplement plus puissants. Le "i" disparaît des moteurs thermiques essence pour éviter toute confusion avec le futur iX3 (voir encadré page 99).

Cédant à la mode des gros naseaux, le nouveau BMW X3 s'offre un caractère bien plus affirmé. Une calandre qui peut même être illuminée en option !

À venir... iX3

Contrairement à la précédente génération de X3, le iX3 sera un modèle entièrement à part, et pas simplement une motorisation sous une carrosserie identique. Basé sur la nouvelle plateforme Neue Klasse, comme la future i3, il intègre une architecture 800 V lui permettant une recharge très rapide jusqu'à 400 kW. L'autonomie devrait atteindre 650 km. Révolution à l'intérieur avec le cockpit Panoramic Vision intégrant trois écrans au pied du pare-brise, sur toute sa largeur. Préfiguré par le concept Neue Klasse X, le iX3 est attendu au Salon de Munich début septembre 2025.

Tous les moteurs essence et diesel reçoivent une hybridation légère 48V.

X3

De série, le nouveau BMW X3 s'est enrichi avec les poignées de portes affleurantes, des jantes alliage de 18 pouces, l'éclairage d'ambiance avec 15 couleurs différentes, le volant Sport gainé de cuir, la banquette rabattable 40/20/40, le système Hi-Fi 6 HP 100 W, deux prises 12V (console centrale et coffre)... La sellerie est en tissu Econeer réalisé en polyester recyclé et recyclable.

X3 M Sport

Pour 3 750 € de plus, la finition M Sport ajoute une personnalité sportive au X3. Il se dote de jantes en alliage léger de 19 pouces, de boucliers avant et arrière avec parties noir brillant. À l'intérieur, le volant M en cuir et les selleries en Alcantara/similicuir Veganza sont assorties et le ciel de pavillon devient foncé.

TARIFS (€)		X3	X3 M Sport	X3 M Performance
20 xDrive 5 portes	10 CV	65 350	69 100	–
M50 xDrive 5 portes	26 CV	–	–	91 450
20d xDrive 5 portes	11 CV	66 350	70 100	–
40d xDrive 5 portes	17 CV	75 350	79 100	–
30e xDrive 5 portes	10 CV	73 350	76 400	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 2 700 [1]	série / 2 700 [1]	série / 2 700 [1]
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / 3 550 (II) [2]	série / 3 550 (II) [2]	série / 3 550 (II) [2]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 2 700 [1]	série / 2 700 [1]	série / 2 700 [1]
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 150	série / 1 150	série / 1 150
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		950 [3] / 950 [3]	série [3] / série [3]	série [3] / série [3]
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 550	non / 1 550	non / 1 550

1. Driving Assistant Plus / Parking Assistant Plus compris dans Pack Innovation. **2.** Pack Innovation à 2 700 € nécessaire pour Driving Assistant Professional à 850 €. **3.** Similicuir Veganza. Cuir véritable à 3 400 € (2 400 € en M Sport / 2 500 € en M Performance).

En hybride rechargeable, le coffre perd 100 dm³. La présentation intérieure multiplie les possibilités de personnalisation.

Splitter avant divisé en trois parties, coques de rétroviseur en carbone, jantes spécifiques de 22 pouces ou encore spoiler arrière avec ailettes, le catalogue M Performance Parts permet de personnaliser son X3 pour le rendre encore plus agressif.

Le X3 n'est proposé qu'en essence, diesel et hybride rechargeable. L'électrique iX3 sera un modèle totalement différent.

Bonne nouvelle pour le PHEV, la recharge passe de 3,7 à 11 kW. Mais toujours pas de charge rapide DC.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	X3 20 xDrive SUV 5 portes	X3 M50 xDrive SUV 5 portes	X3 30e xDrive SUV 5 portes	X3 20d xDrive SUV 5 portes	X3 40d xDrive SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transv.	6 en ligne - transv.	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess+E (HR)	injection directe common rail - D	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion LFP - 0,9 / nc		li-ion 22,7 / 19,7	lithium-ion LFP - 0,9 / nc	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 998 - intégrale	2 998 - intégrale	1 998 - intégrale	1 995 - intégrale	2 993 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Puissance maxi cumulée (ch)	208	398	299	197	303
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	190 à 4 400	381 à 5 200	190 à 4 400	197	286
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	18 à nc	18 à nc	184 à nc	11 à nc	18 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310 à 1 500	540 à 1 900	310 à 1 500	400 à 1 500	670 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)				
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 12,2				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	225/60 R18	255/45 - 285/40 R20	245/50 R19	225/60 R18	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,87				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,76 - 1,92 - 1,66				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 65		5 - 50	5 - 60	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 570 / 1 700		nd - 460 / 1 600	nd - 570 / 1 700	
Poids total (kg)	1930	2055	2140	1965	2050
Poids remorquable freiné (kg)	2400	2500	2000	2500	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	7,8	4,6	6,2	7,7	7,4
Vitesse maxi (km/h)	215	250	215	215	245
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,9 - nd	7,7 - nd	2,8 - nd	5,9 - nd	6,2 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (0 à 100 %)	–		12 h / 2 h 15 / nd	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	156 - nd	175 - nd	64 - 88	154 - nd	162 - nd

En version M Performance, le BMW X3 xDrive développe 399 ch.

X3 M Performance

La finition M Performance est exclusive au bloc essence le plus puissant, le M50 xDrive. Les jantes passent à 20 pouces, la calandre Iconic Glow éclairée de nuit fait son apparition, comme les quatre sorties d'échappement, la calandre M à barres horizontales, les coques de rétroviseurs extérieurs M, l'éclairage de bienvenu au sol, le système Hi-Fi 7 HP 205 W, les ceintures de sécurité avec liseré M…

X5

Toujours au catalogue chez nos voisins belges, italiens ou espagnols, les X6 et X7 ne sont plus vendus en France. Fiscalité et malus maximal auront eu leur peau alors que seuls 11 X6 et 39 X7 ont trouvé preneur en 2024 dans l'Hexagone. Seul survivant, le X5 dont la gamme s'est aussi drastiquement réduite, se limitant à deux moteurs: le diesel xDrive30d de 298 ch et l'hybride rechargeable xDrive50e. Terminé donc le V8 que l'on trouvait sur le X5 et le X6, en M60i ou sur les versions M (625 ch), ou le gros diesel 40d de 340 ch du X7, BMW n'a gardé que les moteurs qui émettaient le moins de CO_2. Attendue pour 2026, la nouvelle génération de X5 aura aussi droit à un iX5 100 % électrique.

Le X5 hybride rechargeable annonce une autonomie électrique mixte de 105 km. Voire 119 km en cycle urbain.

Avec la disparition du X5M, il n'y a plus de V8, mais exclusivement des 6-cylindres dans la gamme X5.

X5 xLine

La finition xLine ne se trouve plus que sur le BMW X5. Au menu, des jantes alliage de 19 pouces, des projecteurs Advanced Full Leds et des chromes en aluminium satiné sur les rails de toit, la calandre et les boucliers. À l'intérieur, on note les seuils de porte avec inscription BMW illuminée, le volant Sport gainé cuir ou encore les inserts en bois précieux brun brillant. Trois prises 12V sont intégrées, tandis que le hayon électrique s'ouvre en deux parties.

TARIFS (€)		X5 xLine	X5 M Sport
50e 5 portes	20 CV	105150	108600
30d 5 portes	17 CV	91550	95700
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 3950 [1]	série / 3950 [1]
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / 5750 (II) [2]	série / 5750 (II) [2]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		3950 [1] / 3950 [1]	3950 [1] / 3950 [1]
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1200	série / 1200
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série [3] / 1250	série [3] / 1250
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non [4]	série / non [4]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		3400 [5] / 3500 [6]	2550 [5] / 3500 [6]

Le X5 est toujours disponible en version 7 places en option… à 6700 €. La finition M Sport adopte ce bouclier plus agressif et sans chrome.

1. Pack Innovation. **2.** Pack Innovation nécessaire pour Driving Assistant Professional à 1800 €. **3.** Similicuir Sensatec de série. Vrai cuir à 2250 €. **4.** Troisième rangée de sièges sur X5 (2000 €), rangée du milieu rabattable et réglable électriquement. Nécessite d'ajouter Pack Evasion à 2250 € et suspensions pneumatiques avant et arrière à 2150 €, soit 6700 € au total. **5.** Pack Evasion. **6.** Toit vitré panoramique à 950 €, obligation de prendre Pack Evasion en plus.

X5 M Sport

Comme sur la plupart des modèles BMW, la finition M Sport s'occupe surtout de l'esthétique. Pour 2 850 € en plus, elle ajoute des jantes en alliage de 20 pouces, un pack aérodynamique M, des boucliers intégrant des parties en noir brillant, ou encore un ciel de pavillon M anthracite. La suspension M Sport vient s'ajouter mais seulement sur le diesel.

En raison de la batterie logée sous le plancher du coffre, le X5 PHEV perd 150 dm³ de volume.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	X5 xDrive50e SUV 5 portes	X5 30d SUV 5 portes
Type - Disposition	6 en ligne - longit.	6 en ligne - longit.
Alimentation - Énergie	inj. dir - Ess + E (HR)	inj. dir. com. rail - D
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 29,5 / 25,7	li-ion LTO - 0,4 / nc
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	2998 - intégrale	2993 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	489	298
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	313 à 6500	286 à 4000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	197 à nc	12 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1750	650 à 1500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., assist. hydraulique - 12,6 / 12	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	265/50 R19	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,98	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,94 - 2 - 1,76	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 [1] - 69	5 [1] - 80
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 500 / 1720	nd - 650 / 1870
Poids total (kg)	2495	2370
Poids remorquable freiné (kg)	2700	3500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	4,8	6,1
Vitesse maxi (km/h)	250	233
Mixte (l/100 km) - (kWh)	0,8 - 26,3	7,2 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	14 h 30 / 2 h 45 / nd [2]	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	19 - 105	189 - nd

1. 7 places en option. **2.** De 0 à 100 %. Puissance de charge maximale 11 kW.

Deux motorisations, deux finitions : jamais la gamme du BMW X5 n'avait été aussi simple.

Depuis le restylage de 2023, le X5 reçoit le double écran Curved Display combinant instrumentation de 12,3" et infodivertissement au centre de 14,9".

Si le BMW X5 hybride rechargeable échappe au malus CO_2 2025, il n'échappe pas à celui du poids (13880 €). Le diesel écope des deux pour un malus maximal de 70000 €.

L'énorme calandre du BMW iX cache des capteurs, radars et caméra. Sur le M70 xDrive, elle est même illuminée.

iX

Déjà cinq ans, c'était en 2020, que le BMW iX a été présenté, avant d'arriver sur nos routes fin 2021. C'est pour cette raison que début 2025, le constructeur bavarois a revu la gamme avec de nouvelles appellations, correspondant à de nouveaux groupes motopropulseurs. Au menu, plus de puissance, et surtout des autonomies en nette amélioration : jusqu'à 701 km ! Par ailleurs, le dessin a été aussi subtilement revu, avec de nouveaux bas de caisse, une signature lumineuse plus moderne et des motifs de calandre, toujours gigantesque, plus subtils. À l'intérieur, si ce n'est le volant rond (et non plus à méplat), peu de différences.

À l'intérieur, le BMW iX réserve quatre ambiances différentes : Atelier (Sensatec), Loft (microfibre et tissu), M Sport (Sensatec et Alcantara) et Suite (cuir naturel).

iX

Vu le positionnement haut de gamme du véhicule, la finition de base du BMW iX est très richement dotée : affichage tête haute, caméra de recul avec système de nettoyage intégré dans le logo BMW du hayon, des buses de lave-glace chauffantes intégrées aux balais d'essuie-glace, une clé radiocommandée 4 touches avec mémorisation des réglages, un système Hi-Fi Harman Kardon 18 HP de 655 W…

iX M Sport / M Performance

Pour 5600 € de plus, la finition M Sport se reconnaît à ses étriers de freins bleus M à l'avant, ses jantes de 21 pouces ou encore son kit carrosserie spécifique. À l'intérieur, on trouve la sellerie M Alcantara / Veganza et les sièges M multifonctions. Le modèle M Performance ajoute, outre davantage de sportivité encore, la direction ActiveDrive avec 4 roues directrices, la suspension pneumatique avant et arrière ou encore la fonction eLaunch Control faisant passer le couple à 1 100 Nm.

TARIFS (€)		iX	iX M Sport	iX M Performance
xDrive45 5 portes	7 CV	88600	94200	–
xDrive60 5 portes	10 CV	106400	112000	–
M70 5 portes	10 CV	–	–	136800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1200	série / 1200	série / 1200
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [1] / série	non / 2800	non / 2800
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 3350	non / 3350	non / 3350

1. Similicuir.

Avant le restylage, l'iX proposait de 326 à 540 ch, et de 381 à 633 km d'autonomie. Désormais c'est de 408 à 659 ch, et de 600 à 701 km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	iX xDrive45 SUV 5 portes	iX xDrive60 SUV 5 portes	iX M70 SUV 5 portes
Type - Disposition	synchrones - avant / arrière		
Alimentation - Énergie	nc - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 76,6 / 71	lithium-ion - 111,5 / 105,2	
Suralim. - One Pedal	nd - oui	nd - oui	nd - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - 4 roues motrices		
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	408	544	659
Couple maxi (Nm à tr/mn)	650	765	1015
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	doubles triangles		
Suspension arrière	essieu multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 12,1 m		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	235/60 R20		255/50 R21

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	3		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,96 - 1,97 - 1,7		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 500 / 1750		
Poids total (kg)	2525	2580	2655
Poids remorquable freiné (kg)	2500		

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	6,1	4,6	3,8
Vitesse maxi (km/h)	200		250
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 17,8	nd - 17,9	nd - 20,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / nc / 0h47 [1]	nc / nc / 0h49 [2]	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 602	0 - 701	0 - 600

1. 0 à 100 % : 54h en 2,3 kW / 9h45 en 11 kW / 5h en 22 kW. 10 à 80 % : 34 min en 195 kW. **2.** 0 à 100 % : 0 à 100 % : 59h15 en 2,3 kW / 11h en 11 kW / 5h45 en 22 kW. 10 à 80 % : 35 min en 195 kW.

Le très puissant iX M70 peut être choisi avec des jantes allant jusqu'à 23 pouces.

XM

Avec la disparition des X5M et X6M du catalogue, le XM est le dernier modèle de BMW à embarquer un V8. Tout un symbole pour ce modèle réalisé par BMW Motorsport. C'est d'ailleurs actuellement, avec 748 ch, le modèle le plus puissant de la marque, plus que les 727 ch de la M5. Toutes les versions du XM sont des hybrides rechargeables, permettant à la fois de rouler en tout électrique, jusqu'à 100 km en cycle urbain WLTP, mais aussi et surtout d'éviter le malus au CO_2. Derrière son impressionnant physique de plus de 5 m de long et 2 m de large, le XM est le modèle de BMW le mieux doté de série, technologiquement comme au niveau confort. Ce qui explique aussi son prix qui s'échelonne selon les motorisations de 141000 à 207100 €. Sans oublier un malus au poids autour 20000 €.

En 2024, BMW n'a vendu que 7813 XM dans le monde. Très loin derrière un Porsche Cayenne qui pour la première fois a dépassé les 100000 exemplaires.

En plus d'augmenter la vitesse maxi, le Pack Experience M (hors PHEV) propose une journée de perfectionnement sur circuit.

Quelle que soit la motorisation, la batterie de 29,5 kWh du XM nécessite au minimum 3 heures de temps de recharge.

TARIFS (€)		XM
50e 473 ch 5 portes	17 CV	141 000
V8 653 ch 5 portes	39 CV	181 600
V8 748 ch Label 5 portes	51 CV	207 100

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 2 900 [1]
Airbags genoux conduct. / central	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	2 900 [1] / 2 900 (II) [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non

1. Driving Assistant Professional.

Pas de toit ouvrant ni vitré dans le XM, mais un ciel de pavillon 3D donnant une impression de relief, et éclairé sur tout le tour.

Détail à l'arrière du XM: deux logos gravés sur le haut du hayon, de part et d'autre du becquet: un clin d'œil à la M1 sortie en 1978.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XM 50e SUV 5 portes	XM V8 SUV 5 portes	XM Label SUV 5 portes
Type - Disposition	6 en ligne - longit. [1]	8 en V - longitudinale [2]	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E (HR)	inj. dir - gestion élec - Ess + E (HR)	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 29,5/25,7		
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 998 - intégrale	4 395- intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	473	653	748
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	313 à 6 500	489 à 7 200	577 à 6 500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	197 à nc		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	700	800	1 000
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 12,5		
Freins avant-arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant-arrière	275/45 R21 - 315/40 R21		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,11		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,11 - 2 - 1,76		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 / 69		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 527 / 1 820		
Poids total (kg)	2695	2785	2795
Poids remorquable freiné (kg)	2700		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	5,1	4,3	3,8
Vitesse maxi (km/h)	250 [1]	250 [1-2]	250 [1-2]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	1,4 - 31,7	1,6 - 33,8	2 - 32,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	16 h [3] / 3 h [3] / nd		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	32 - 83	36 - 81	44 - 82

1. Vitesse maxi en électrique : 140 km/h. **2.** 270 avec Pack Expérience (2 500 €), 290 sur Red Label. **3.** Temps de 0 à 100 %.

[BMW NON IMPORTÉES]

BMW ne vend pas les mêmes voitures sur tous les marchés. Au-delà des motorisations qui peuvent différer, il peut aussi y avoir quelques particularités physiques. Notamment sur le marché chinois avec la co-entreprise entre BMW et Brilliance qui réserve quelques surprises.

i3

Aux côtés de la i4, le marché chinois a aussi une BMW i3, 100 % électrique, basée sur la berline actuelle. Comme son nom l'indique, eDrive35L ou 40L, elle profite aussi d'un empattement rallongé.

iX3 / X4

Le iX3 électrique est encore produit et vendu en Chine. Le X4 (X4 M) est vendu sur certains marchés européens.

Série 3 Li

Proposée en 325 ou 330 essence, la BMW Série 3 peut être choisie en version "Li" avec un empattement 11 cm plus long.

Série 5 / i5 Li

10 cm de plus d'empattement, et 7 cm de longueur, en Chine les Série 5 et i5 sont plus grandes que chez nous.

Série 6 GT

En Chine, la Série 6 GT continue sa carrière exclusivement en 630i de 245 chevaux.

Série 8

Disparue en France, la Série 8 continue sa carrière en Coupé, Cabriolet et Gran Coupé en Chine, toutes en 840i de 333 ch.

X5

En Chine, le X5 prend 12 cm en empattement et en longueur. Le X5 M est toujours vendu en Europe, hors France.

X6 / X7

Tout juste disparus de France, les X6 (et X6 M) et X7 restent aux catalogues belge, italien, espagnol, allemand…

ALLEMAGNE

MERCEDES

Sur un marché français qui a connu une mauvaise année 2024, Mercedes a limité la casse : -1,1 % des ventes, à 51 267 immatriculations. Le constructeur maintient ainsi sa seconde place sur le marché des marques Premium en France, mais perd du terrain face à BMW. Mais, en affichant clairement son objectif de passer du segment du haut de gamme à celui du luxe, Mercedes n'entend plus faire la course au volume. L'arrêt prochain des Classe A et B en est la démonstration. Les prix tendent à grimper et il faut parfois des options pour disposer d'équipements proposés de série ailleurs.

La Classe A ne sera pas renouvelée.

Classe A

La fin de carrière est proche pour la berline compacte : le modèle n'aura officiellement pas de 5e génération. Née en 1997 sous la forme d'un mini-monospace, elle optera, en 2012, pour une silhouette plus conventionnelle. Lancée au printemps 2018 et restylée en 2022, l'actuelle 4e mouture enregistre une chute inexorable de ses ventes, notamment en France : elles ont atteint 7225 unités en 2024, soit un recul de 11,3 % sur un an. Ainsi, le modèle entre-t-il dans une phase de préretraite : la production de la berline 4 portes a été arrêtée fin avril 2025 (quelques modèles disponibles sur stock), ne laissant que la version hayon au configurateur. Pas d'évolutions au programme, hormis des ajustements de prix, pas uniquement à la hausse…

TARIFS (€)		Classe A Progressive Line	Classe A AMG Line	Classe A AMG
A 180 5 portes	7 CV	39 450	41750	–
A 200 5 portes	9 CV	41 450	43750	–
A 250 e 5 portes	9 CV	49 050	51350	–
A AMG 35 5 portes	19 CV	–	–	63950
A AMG 45 S 5 portes	31 CV	–	–	79 500
A 180 d 5 portes	6 CV	40 750	43050	–
A 200 d 5 portes	8 CV	42 750	45050	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		série / 500 [1] (niv.II)	série / 500 [1] (niv.II)	série / 500 [1] (niv.II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		500 [2] / 500 [2]	500 [2] / 500 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres		1 150 [3] / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 800	série / 800	série / 800
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		400 / série	400 / série	400 / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2050 / non	1400 / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / 750 [4]	série / 750 [4]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 250 / non	1 250 / non	série / non

1. Régul. de vitesse actif. **2.** Options groupées. **3.** Pack Progressive Line Advanced Plus (accoudoir central arrière, compteurs numériques 10", éclairage d'ambiance, accès mains-libres, chargeur à induction) **4.** Conducteur : 400 € ; passager : 350 €.

Classe A **Progressive Line**

Une entrée de gamme bien dotée avec projecteurs Full Leds, compteurs numériques et écran tactile (10,25"), assistant vocal "Hey Mercedes", prise 12 V, pack Visibilité, modes de conduite (Dynamic Select), Attention Assist, châssis abaissé (sauf sur 250 e), aide au démarrage en côte, lecteur des panneaux de signalisation.

Le moteur de l'AMG 35 dispose d'un boost électrique via une hybridation légère.

La Classe A 250 e dispose d'une batterie de 12,9 kWh offrant, selon Mercedes, une autonomie de 86 km.

La version AMG 45 S ne passe pas inaperçue avec son imposant aileron.

Classe A **AMG Line**

La dotation colle à l'esprit sportif de l'appellation : jantes 18 pouces, calandre spécifique, sièges avant Sport, volant à méplat, surpiqûres rouges, châssis adaptatif (Dynamic Select) et système de freinage Sport.

LES INFOS

- **Fondé en 1926**
- Groupe Daimler-Benz
- **Mercedes-Benz France**
  7, av. Nicéphore-Niepce
  78077 Saint-Quentin-en-Yvelines.
- **www.mercedes-benz.fr**

LES MODÈLES

- Classe A
- CLA
- CLA Coupé / Shooting Brake
- Classe T / EQT
- Classe B
- Classe C / Break / All-Terrain
- Classe E / All-Terrain/ EQE
- CLE Coupé / Cabriolet
- Classe S / Maybach / EQS
- SL
- AMG GT
- AMG GT Coupé 4 portes
- GLA / EQA
- GLB / EQB
- GLC / Coupé
- GLE / Coupé / EQE SUV
- GLS / EQS
- Classe G

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe A 180 5 portes / berline	Classe A 200 5 portes / berline	Classe A 250 e 5 portes / berline	Classe A AMG 35 5 portes / berline	Classe A AMG 45 S 5 portes	Classe A 180 d 5 p. / berline	Classe A 200 d 5 p. / berline
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		gest. élec. int. - Ess + E (HR)	gest. élec. int.- Ess + 48V	gest. él. intég. - Ess	inj. Dir. Common rail - D	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nc		Li-ion - 15,6 / 12,9	nc	–		
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui						
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 332 - roues AV			1 991 - intégrale		1 950 - roues AV	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4						
Puissance maxi cumulée (ch)	150	177	218	320	421	116	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5 500	163 à 5 500	163 à 5 500	306 à 5 800	421 à 6 750	116 à 3 400	150 à 3 400
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	14		109	14	–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 660 + 150 élec.	270 à 2 000 + 150 élec.	270 à 2 000 + 300 élec.	400 à 3 000 + 150 élec.	500 à 5 000	280 à 1 300	320 à 1 400
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[8 rapports]				
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis						
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis						
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11			crémaillère assistée - 11,5		crémaillère assistée - 11	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R17			235/40 R18	245/35 R19	205/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,73						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,43 - 1,80 - 1,42			4,45 - 1,80 - 1,42	4,45 - 1,80 - 1,41	4,43 - 1,80 - 1,42	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 43		5 - 35	5 - 51		5 - 43	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 355 / 1 190		nd - 310 / 1 125	nd - 370 / 1 210	nd - 370	nd - 345 / 1 185	
Poids total (kg)	1 440		1 705	1570	1 680	1 530	
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1600		1 800	1 500	1 400	1600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	9,2	8,2	7,4	4,7	3,9	9,7	8,3
Vitesse maxi (km/h)	215	225		250	270	202	220
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,8 - nd		0,7 - 17,9	8,3 - nd	9 - nd	5 - nd	4,9 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–		7h45 / 4h50	–	205	132 / 130	128 / 127
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	131 - nd		17 - 86	187 - nd	205 - nd	132 - nd	128 - nd

Les deux dalles numériques, pour les compteurs et l'infodivertissement, affichent une diagonale de 10,25".

Classe A **AMG**

Si la version 35 est bien dotée, elle ne peut rivaliser avec la 45 S qui reçoit des étriers de freins rouges à 6 pistons à l'avant, un imposant aileron arrière, un système de vectorisation du couple, un mode drift, le Driver's Package AMG relevant la vitesse max à 270 km/h et le système audio Burmester.

La silhouette est élancée et dynamique: elle offre un Cx de 0.21, c'est mieux que la 2e génération.

CLA

Le CLA, apparu pour la première fois en 2013, est voué à un bel avenir. La 3e génération, lancée ce printemps, donnera même le La de la nouvelle gamme compacte de Mercedes en adoptant une plateforme MMA inédite, pensée à l'origine pour l'électrique. Elle dispose ainsi d'une architecture 800 V offrant des temps de recharge express, jusqu'à 320 kW: de quoi récupérer 300 km en 10 min. À la batterie de 85 kWh déjà proposée, une seconde version, de 58 kWh, avec une chimie LFP, permettra, fin 2025, d'abaisser le tarif. Et s'il n'est pas assez bas, le CLA III disposera aussi, courant 2026, d'une offre thermique électrifiée, avec un module 48 V et un 4 cylindres 1,5 turbo de 136, 163 ou 190 ch. Le style s'inspire de la silhouette longiligne de la précédente génération (toujours au catalogue) tout en accentuant les détails "étoilés".

En plus des 142 étoiles incrustées dans la calandre, le CLA III se reconnaît à ses feux reprenant le fameux logo de Mercedes.

CLA **Progressive Line**

De série, le CLA reçoit des feux à motifs étoilés, un tapis de coffre réversible, un volant sport multifonction, les rétros extérieurs chauffants, le rétro intérieur jour/nuit automatique, le réglage électrique des lombaires, l'écran tactile 14", les compteurs numériques 10,25", le limiteur de vitesse variable, une pompe à chaleur multi-sources, des projecteurs Leds, le câble de recharge Type 2.

TARIFS (€)		CLA Progressive Line	CLA AMG Line
CLA 250+ 4 portes	11 CV	43 700 / 44 900	46 900 / 48 000
CLA 350 4Matic 4 portes	16 CV	46 250 / 47 450	49 450 / 50 550
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		850 / 1 450 [1]	850 / 1 450 [1]
Accès / démarrage mains libres		1 500 [2] / série	1 500 [2] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 3 300 [3]	série / 3 300 [3]
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 900	série / 900
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		400 / 5 500 [4]	400 / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 750 / non	1 750 / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / série	non / série

1. Comprend l'aide au stationnement actif. **2.** Pack Advanced Plus (accès mains-libres, poignées affleurantes, recharge à induction, accoudoir central, éclairage d'ambiance). **3.** Pack Premium (Pack Advanced Plus + ouverture mains-libres coffre, baguettes de seuil éclairées). **4.** Pack Premium Plus (phares adatpatifs Multibeam Leds, recharge smartphone par induction, système Pre-Safe, affichage tête haute, audio Burmeister, clim Thermotronic, poignées affleurantes, keyless Goin coffre mains-libres...)

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	CLA 250+ 4 portes	CLA 350 4Matic 4 portes
Type - Disposition	synchrone à aimant - AR	synch. à aimant - AV et AR
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion NMC - 90 / 85	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues AR	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	272	354
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	272	354
Couple maxi (Nm à tr/mn)	335	515
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(2 rapports)	
Suspension avant	Indép. , type McPhers., ress. hélic. et barre antir.	
Suspension arrière	Indépendante, multibras avec stabilisateur	
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assist. élect. - 11,21	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R17 - 225/50 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,78	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,83 - 1,86 - 1,47	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	101 - 405 / nc	
Poids total (kg)	2 055	2 135
Poids remorquable freiné (kg)	1 500	1 800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	6,7	4,9
Vitesse maxi (km/h)	210	216 / 215
Mixte (l/100km) - (kWh)	nd - 12,2	nd - 12,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	42h / 8h50 / 22 min	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 694	0 - 768

En plus des versions 100 % électriques, le CLA sera disponible, en 2026, avec des motorisations micro-hybrides.

CLA **AMG Line**

Ce haut de gamme ajoute une sellerie microfibres noire avec surpiqûres rouges, des inserts en alu façon carbone, un pédalier sport AMG, des tapis de sol AMG, un volant en cuir Nappa, un habillage carrosserie spécifique AMG, des jantes 18 pouces, des poignées de porte affleurantes.

En option, le CLA peut disposer d'un tableau de bord Superscreen intégrant deux écrans de 14" et des compteurs de 10,25".

Le CLA coupé et le Shooting Brake sont proposés avec une gamme de huit motorisations, dont la moitié est électrifiée.

CLA Coupé / Shooting Brake

Alors que les chiffres de ventes du duo sont moins bons que ceux de la Classe A en Europe, Mercedes a néanmoins décidé de poursuivre l'aventure CLA (voir p.106). Même en France, les deux carrosseries ont eu du mal à dépasser les 2000 unités en 2024 (recul de près de 35 % sur un an). Mais les deux modèles étant plus populaires sur les marchés nord-américains et chinois, la marque allemande a choisi… En attendant la montée en puissance du CLA III, cette 2e génération est encore proposée au catalogue jusqu'à la fin 2025 (la production s'arrêtera fin novembre). Aussi peu de changements par rapport à la gamme 2024. Les finitions et les équipements sont toujours calqués sur la Classe A.

La version hybride rechargeable, CLA 250 e, affiche une autonomie électrique de près de 90 km.

TARIFS (€)		CLA Progressive Line	CLA AMG Line	CLA AMG
CLA 180 4 portes / break	7 CV	44 350 / 45 550	47 600 / 48 700	–
CLA 200 4 portes / break	9 CV	46 900 / 48 100	50 150 / 51 250	–
CLA 250 e 4 p. / break	9 CV	55 400 / 56 600	58 650 / 59 750	–
CLA AMG 35 4 p. / break	19 CV	–	–	70 450 / 71 550
CLA AMG 44 S 4 p. / break	31 CV	–	–	83 700 / 84 800
CLA 180 d 4 p. / break	6 CV	45 650 / 46 850	48 900 / 50 000	–
CLA 200 d 4 p. / break	8 CV	48 200 / 49 400	51 450 / 52 550	–
CLA 220 d 4 p. / break	10 CV	53 000 / 54 200	56 250 / 57 350	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		550 / 500 [1]	550 / 500 [1]	série / 500 [1]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		500 [2] / 500 [2]	500 [2] / 500 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres		1 150 [3] / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métall.		série / 800	série / 800	série / 800
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induc. tél.		400 / série	400 / série	400 / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2 050 / non	1 400 / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / 750 [4]	série / 750 [4]	série / série
Banquette AR fraction. / couliss.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 250 [5] / non	1 250 [5] / non	série / non

1. Régul. De vitesse actif. **2.** Options groupées. **3.** Pack Progressive Line Advanced Plus (accoudoir central arrière, compteurs numériques 10", éclairage d'ambiance, accès mains-libres, chargeur à induction). **4.** Conducteur : 400 € ; passager : 350 €. **5.** CLA Shooting Brake : série.

La version AMG 35 bénéficie de la même calandre que la puissante 45 S depuis le restylage de 2023.

Avec sa silhouette de break élancé, le CLA Shooting Brake dispose d'un coffre au volume plus conséquent et à l'accès facilité.

1. Coffre CLA Shooting Brake : 485 / 1 350 essence) ; 445 / 1 310 (PHEV) ; 505 / 1 370 (AMG) ; 490 / 1 355 (diesel). **2.** + 150 élec.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	CLA 180 4 p. / break	CLA 200 4 p. / break	CLA 250 e 4 p. / break	CLA AMG 35 4 p. / break	CLA AMG 45 S 4 p. / break	CLA 180 d 4 p. / break	CLA 200 d 4 p. / break	CLA 220 d 4 p. / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale							
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		gest. élec. int. – Ess + E (HR)	gest. électro int. - Ess + 48V	gest. électro. int. - Ess	inj. dir. Common rail - D		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nc		Li-ion - 15,6 / 12,9	nc	–			
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 332 - roues AV			1 991 - intégrale		1 950 - roues AV		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	163 à 5 500 [1]	163 à 5 500	306 à 5 800 [1]	421 à 6 750	116 à 3 400	150 à 3 400	190 à 3 800
Puissance maxi cumulée (ch)	150	177	218	320	421	116	150	190
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5 500	163 à 5 500	163 à 5 500	306 à 5 800	421 à 6 750	116 à 3 400	150 à 3 400	190 à 3 800
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	14		109	14	–			14
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 660 [2]	270 à 2 000 [2]	270 à 2 000 + 300 élec.	400 à 3 000 [2]	500 à 5 000	280 à 1 300	320 à 1 400	400 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[8 rapports]					
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis							
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis							
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,1 (AMG : 11,6)							
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R18 - 255/40 R18			235/40 R18	255/35 R19	225/45 R18 - 255/40 R18		
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,73							
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,83 - 1,45							
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 43		5 - 35	5 - 51		5 - 43		5 - 51
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 440 / nc [1]		nd - 395 / nc [1]	nd - 460 / nc [1]		nd - 445 / nc [1]		
Poids total (kg)	1 505 / 1 530		1 750 / 1 775	1 680 / 1 705	1 720 / 1 745	1 595 / 1 620		1 610 / 1 635
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 600		1 800	1 500	1 400	1 600	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	9,4 / 9,6	8,4 / 8,6	7,6 / 7,7	4,9	4,1	10 / 10,1	8,5 / 8,6	7,3 / 7,4
Vitesse maxi (km/h)	215	229 / 226	229 / 226	250	270	205 / 203	226 / 221	244 / 237
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,9 / 6,1- nd	5,9 / 6,1- nd	0,7 - 17,9	8,1 / 8,3 - nd	8,9 /9,1 - nd	5,1 / 5,2 - nd	4,9 / 5 - nd	5 / 5,1 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80%)	–		6h30 / 4h10	–				
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	134 / 137- nd	229 / 226	16 / 17 - 86	185 / 189 - nd	201 / 206 - nd	132 / 135 - nd	129 / 132 - nd	130 / 133 - nd

Dès l'entrée de gamme, les portes latérales arrière sont coulissantes, même sur cette inédite version électrique EQT.

Classe T / EQT

Si l'on prend le seul Classe T, lancé en 2021, les immatriculations enregistrées en 2024 en France sont en baisse de 7,25 % à seulement 192 unités écoulées. Mais en ajoutant les 32 exemplaires de l'EQT, la version 100 % électrique du modèle apparue sur le marché à l'été 2023, les statistiques deviennent positives… Cela reste malgré tout très (très) loin des ventes de son cousin technique, le Renault Kangoo qui approche les 5000 unités. La nouveauté 2025 est l'arrivée de la version longue sur l'offre EQT. Le catalogue compte deux finitions, Style et Progressive.

L'autonomie du Mercedes EQT est de 280 km maximum.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe T 180 5 p. court / long	Classe T 160 d 5 portes	Classe T 180 d 5 portes	EQT EQT 200 5 p. court / long
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			synchrone - AV
Alimentation - Énergie	gest. électro intég. - Ess	inj. Dir. Common rail - D		nd - E
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–			Li-ion - 55 / 45
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui			nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 332 - roues AV	1 461 - roues AV		nd - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	95 à 3 750	116 à 3 750	–
Puissance maxi cumulée (ch)	131	95	116	122
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	131 à 5 000	95 à 3 750	116 à 3 750	–
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–			122
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 700	260 à 1 750	270 à 1 750	245
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rapports]			(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - ress. hélicoïdaux - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu à bras combinés - ress. hélicoïdaux			ess. rig. à b. Panhard
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 10,9			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,72 / 3,10	2,72		2,72 / 3,10
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 / 4,92 - 1,86 - 1,81	4,50 - 1,86 - 1,81		4,50 / 4,92 - 1,86 - 1,81
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 54			5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 551 / 1 979 [1]	nd - 551 / 1 979		nd - 551 / 1 979 [1]
Poids total (kg)	1 612 [1 637] / [2]	1 692 [1 719]	1 694 [1 719]	1 927 / 2 021
Poids remorqu. freiné (kg)	1 500			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	12,85 [11,6] / 13,2 [12,2]	15,1 [15,3]	13,6 [13,2]	nc
Vitesse maxi (km/h)	183 [184] / 184	164 [165]	175 [177]	130
Mixte (l/100km) - (kWh)	6,7 / 7,1	5,2 [5,3]	5,2	19,4 / 20,4
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80 %)	–			22h / 7 h / 38 min.
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	152 [153] / 160 [161] - nd	135 [138] - nd	137 [138] - nd	0 - 265 / 278

1. Coffre version longue : 655 / 3 660. **2.** Poids version longue : 1 735 [1 750].

L'offre multimédia du Classe T et de l'EQT se compose d'un écran tactile 9,5" et des prises USB-A.

Désormais, la version longue est disponible également sur l'EQT en plus du Classe T essence.

TARIFS (€)		Classe T / EQT Style	Classe T / EQT Progressive
T 180 5 p. court / long	7 CV	35 740 / 37 580	37 645 / 39 485
T 160 d 5 portes court	5 CV	36 645	38 550
T 180 d 5 portes court	6 CV	38 115	40 020
EQT 5 p. court / long	4 CV	48 517 / 50 362	50 957 / 52 802
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		2 837 [1] / non	2 837 [1] / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angl. morts / cond. auton.		série / non	série / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / 242	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		460 [2] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		460 / non	série / série
Accès / démarrage mains libres		536 / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		198 / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métall.		série / 688	série / 688
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél.		série / 270	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		455 / non	455 / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

1. Série sur EQT. **2.** Aide au stationnement active.

La Classe B est le pendant monospace de la Classe A.

Classe B

Comme pour la Classe A, le monospace compact est voué à disparaître du catalogue Mercedes à l'horizon 2026. Même en Europe, son marché principal, il ne parvient plus à trouver sa cible qui s'est tournée vers les SUV. C'est aussi la raison pour laquelle la marque allemande a préféré proposer l'option 7 places sur le GLB (voir p. 119). Pour l'année 2024, le Classe B a encore enregistré une baisse de ses ventes qui deviennent quasi marginales. Aucune modification n'a été apportée à cette 3e génération du modèle, apparue en 2019 et restylée en 2022. Sur ces deux offres Progressive Line et AMG Line, la dotation comprend : compteurs et écran tactile de 10,25", commande vocale "Hey Mercedes !", prise 12 V. La version Progressive Line est typée confort, l'offre AMG Line affiche une certaine sportivité avec des jantes de 18 pouces, un volant avec surpiqûres rouges et méplat, un châssis abaissé de 15 mm, un pédalier alu.

TARIFS (€)		Classe B Progress. Line	Classe B AMG Line
B 180 5 portes	7 CV	40 400	44 050
B 200 5 portes	9 CV	42 400	46 050
B 250 e 5 portes	9 CV	50 300	53 950
B 180 d 5 portes	6 CV	41 700	45 350
B 200 d 5 portes	8 CV	42 500	46 150
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 500	série / 500
Airbags genoux cond. / central		série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		série / 500 [1]	série / 500 [1]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		500 [2] / 500 [2]	500 [2] / 500 [2]
Accès / démarrage mains libres		900 [3] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 800	série / 800
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		400 / série	400 / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2 050 / non	1 200 / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / 750 [4]	série / 750 [4]
Banquette AR fraction. / coul.		série / 450	série / 450
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 450 / non	1 450 / non

1. Options groupées. **2.** Options groupées. **3.** Pack Progressive Line Advanced Plus (Pack concfort Keyless Go, coffre mains-libres…). **4.** Conducteur : 400 € ; passager : 350 €.

Le Classe B ne peut pas accueillir 7 passagers, mais peut disposer d'une banquette arrière coulissante sur 14 cm.

La gamme essence est entièrement électrifiée avec, au choix, une offre micro-hybride ou une version rechargeable.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe B 180 5 portes	Classe B 200 5 portes	Classe B 250 e 5 portes	Classe B 180 d 5 portes	Classe B 200 d 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		gest. él. int. - Ess + E (HR)	inj. Dir. Common rail - D	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nc		Li-ion - 15,6 / 12,9	nc	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 332 - roues AV			1 950 - roues AV	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	163 à 5 500 [1]	163 à 5 500 [2]	116 à 3 400	150 à 3 400
Puissance maxi cumulée (ch)	150	177	218	116	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5 500	163 à 5 500	163 à 5 500	116 à 3 400	150 à 3 400
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	14		109	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 660 [3]	270 à 2 000 [3]	270 à 2 000+ 300 élect.	280 à 1 300	320 à 1 400
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[8 rapports]		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				
Suspension arrière	bras longitudinaux - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R17				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,73				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,42 - 1,80 - 1,55				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 43		5 - 35	5 - 43	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 420 / 1 505		nd - 405 / 1 440	nd - 445 / 1 530	
Poids total (kg)	1 490		1 755	1 580	
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 600		1 400	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9,4	8,4	7,6	10,0	8,5
Vitesse maxi (km/h)	212	223		200	219
Mixte (l/100km) - (kWh)	6,1 - nd		0,8 - 18,4	5,2 - nd	5,1 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–		7h45 / 4h50 / 1h40	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	138 - nc		18 - 83	136 - nd	133 - nd

1. +14 ch et 150 Nm élect. **2.** +109 ch et 300 Nm élect. **3.** + 150 élect.

Hormis la version AMG 63 S E, les modèles hybrides rechargeables de la Classe C peuvent parcourir plus de 100 km en électrique.

Classe C / Break / All-Terrain

La Classe C cinquième génération, lancée au printemps 2021, dispose de motorisations électrifiées (48 V ou hybride rechargeable), et ce, en essence comme en diesel. Elle se décline en trois carrosseries, berline, break et break surélevé All-Terrain. Malgré toutes ses propositions, le modèle ne s'est écoulé qu'à 3023 exemplaires en France en 2024, soit un recul de 17,4 % sur un an. Pas de changements notables pour 2025, hormis un ajustement de prix et une réorganisation de la gamme: les versions hybrides rechargeables disposent de leurs propres finitions. Il faudra attendre 2026 pour découvrir le restylage de la Classe C. Un an plus tard, l'offre familiale classique se déclinera également, pour la première fois, en version 100 % électrique.

Le break Classe C se décline en version baroudeur avec l'offre All-Terrain qui dispose de la transmission intégrale et d'une garde au sol spécifique.

La 5e génération de la Classe C s'apparente, comme ses devancières, à une petite Classe S.

TARIFS (€)		Classe C Avantgarde Line	Classe C Avantgarde Line +	Classe C AMG Line	Classe C AMG Line +	Classe C AMG / Limited Edition	Classe C All-Terrain
C 200 berline / break / All-Terrain	11 CV	55 650 / 57 150 / –	–	59 500 / 61 000 / –	–	–	– / – / 61 200
C 300 e berline / break	11 CV	–	64 500 / 66 000	–	68 350 / 69 850	–	–
C 400 e berline	15 CV	–	73 250	–	77 100	–	–
C AMG 43 4Matic berline / break	29 CV	–	–	–	–	81 150 / 82 650	–
C AMG 63 S E Perf. 4Mat. + berl / brk	37 CV	–	–	–	–	138 200 / 139 700	–
C 200 d berline / break	9 CV	54 850 / 56 350	–	58 700	–	–	–
C 220 d berline / break	11 CV	59 050 / 60 550	–	62 900 / 64 400	–	–	–
C 220 d 4MAT. berl. / break / All-T.	11 CV	61 450 / 62 950 / –	–	65 300 / 66 800 / –	–	–	– / – / 64 600
C 300 d e berline / break	11 CV	–	68 150 / 69 650	–	72 000 / 73 500	–	–
C 300 d e 4Matic berline / break	11 CV	–	70 550 / 72 050	–	74 400 / 75 900	–	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)		1 950 [1] / 500 (II) [2]	série / 500 (II) [2]	1 950 [1] / 500 (II) [2]	série / 500 (II) [2]	série / série (II)	1 950 [1] / 500 (II) [2]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série [3]	série / série [3]	série / série [3]	série / série [3]	série / série [3]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 000	série / série	série / 1 000	série / série	série / série	série / 1 000
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induct. tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2 150 / non	2 150 / non	2 000 / non	2 000 / non	2 000 [6] / non	2 150 / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série [4]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2 150 [2] / non	2 150 [2] / non	2 150 [2] / non	2 150 [2] / non	série / non	1 750 / non

1. Pack Advanced Plus (services connectés, baguettes de seuil éclairées, éclairage d'ambiance, sièges électriques avec fonction mémoire, avertisseurs d'angle mort). **2.** Régulateur de vitesse adaptatif. **3.** Sur break uniquement. **4.** réglage manuel assise. **5.** Break: 1 750 €. **6.** AMG 63: 1 200€.

En version break, la Classe C ne dispose pas d'un coffre immense: seulement 500 dm³ de volume annoncé.

Classe C **AMG Line / AMG Line + / AMG**

La finition AMG Line / AMG Line + se reconnaît à ses boucliers spécifiques, ses jantes de 18 pouces, son volant Sport en cuir Nappa, ses sièges avant Sport, et ses disques de freins plus généreux à l'avant. Les "vraies" sportives AMG ajoutent l'amortissement adaptatif AMG Ride Control, les disques de freins encore plus généreusement dimensionnés…

Classe C **All-Terrain**

Cette version reprend la silhouette du break à laquelle s'ajoutent une garde au sol rehaussée (+40 mm), deux modes de conduite supplémentaires (Offroad et Offroad+) ainsi que la gestion de la vitesse en descente.

La Classe C reçoit, de série, un écran tactile de 11,9" légèrement orienté vers le conducteur.

Classe C **Avantgarde Line / Avantgarde Line +**

D'entrée, la Classe C reçoit: un écran tactile 11,9", des compteurs numériques 12,3", la commande vocale "Hey Mercedes", le Dynamic Select, les projecteurs à Leds, les tapis de sol velours, le soutien des lombaires, le rétro intérieur jour/nuit automatique. Les versions hybrides rechargeables adoptent une dénomination spécifique et reçoivent la teinte métallisée de série.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe C 200 berline / break / AT	Classe C 300 e berline / break	Classe C 400 e 4Matic berline	Classe C AMG 43 4Matic berline / break	Classe C AMG 63 SE Perf. 4Matic berline / break	Classe C 200 d berline / break	Classe C 220 d berline / break / AT	Classe C 300 de berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale							
Alimentation - Énergie	g. élec. int. - Ess + 48V	gest. électro intégrale - Ess + E (HR)		gest. él. int. - Ess + 48V	g. él. int. - Ess + E (HR)	injection directe common rail - D + 48V		inj. dir.c. rail - D + E (HR)
Batt.- Capacité brut/nette (kWh)	nc	Li-ion - 25,4 / 19,53		nc	Li-ion 6,1 / 4,84	nc		Li-ion - 25,4 / 19,53
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 496 - roues AR ou int.	1 999 - roues AR	1 999 - intégrale	1 991 - intégrale		1 993 - roues AR	1 993 - roues AR ou intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Puissance maxi cumulée (ch)	227	313	381	435	680	183	220	313
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	204 à 5 800	204 à 6 100	252 à 5 800	421 à 6 750	476 à 6 750	163 à 3 200	197 à 4 200	197 à 3 600
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	23	129		14	204	23	23	129
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1 800 [5]	320 à 2 000 [6]	400 à 2 000 [6]	500 à 5 500 + 150 él.	545 à 5 250 + 320 él.	380 à 1 500 [5]	440 à 1 800 [5]	440 à 1 800 [6]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)							
Suspension avant	bras transversaux et longitudinaux							
Suspension arrière	essieu multibras							
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,07 (C 220 d 4Matic : 11,45 ; All-Terrain : 11,51 ; AMG 43 : 11,98 ; AMG 63 : 12,1)							
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R17			245/45 R18	265/35 R30 - 275/35 R20	225/50 R17		
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,87 (AMG 63 : 2,88)							
Longueur - larg. - hauteur (m)	4,75 - 1,82 - 1,44 / 4,79 - 1,82 - 1,45 / 4,76 - 1,84 - 1,49 (AMG 43 : 4,79 - 1,82 - 1,45 / 4,89 - 1,82 - 1,47 ; AMG 63 : 4,84 - 1,90 - 1,46 / 4,84 - 1,90 - 1,47)							
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 66	5 - 50		5 - 66	5 / 60	5 - 66		5 - 50
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 455 / 490 [1]	nd - 315 / 360 [1]	nd - 315	nd - 455 / 490 [1]	nd - 279 / 324	nd - 455 / 490 [1]		nd - 315 / 360 [1]
Poids total (kg)	1 695 / 1 765 / 1 845	2 085 / 2 120	2 130	1 840 / 1 885	2 165 / 2 190	1 790 / 1 845	1 795 / 1 855 / 1 940 [2]	2 140 / 2 185 [4]
Poids remorquable freiné (kg)	1 800							
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	7,3 / 7,5 / 7,5	6,1 / 6,2	5,4	4,6 / 4,7	3,4	7,7 / 7,8	7,3 / 7,4 / 7,8 2	6,2 / 6,3 [4]
Vitesse maxi (km/h)	246 / 240 / 231	245 / 240	250	250	280 / 270	230 / 226	245 / 242 / 231 [2]	243 / 241 [4]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,2 / 6,4 / 6,7 - nd	2,1 / 0,6 [3] - 14,6 / 19,7	2,3 - 15,2	8,9 / 9 - nd	09 / 05,5	4,5 / 4,7 - nd	4,5 / 4,7 / 4,9 [2]	1,6 / 0,4 [2] - 14,3 / 19,4
Charge 2,3 / 7,4 / 11 kW	–	12h / 2h / 20 min		–	3h / 1h30 / –	nd - 455 / 490	–	12h / 2h / 20 min
CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	141 / 146 / 153 - nd	47 - 116	53 - 109	202 / 206 - nd	205 - 11	119 / 123 - nd	119 / 123 / 128 [2] - nd	42 / 11 [2] - 117 / 112 [4]

1. Volume coffre 2pl. : 1 510 (48 V) ; 1 375 (PHEV). **2.** 220 d 4Matic Berline / break : 1 845 / 1 905 kg ; 7,4 / 7,5 s. ; 239 / 237 km/h ; 4,6 / 4,8 ; 122 / 126. **3.** En cours de ré-homologation. **4.** 300 d e 4Matic berline / break ; 2 195 / 2 285 kg ; 6,3 / 6,2 ; 232 / 235 ; 1,7 / 0,5 – 15,1 / 20,6 ; 45 / 14 – 110 / 106. **5.** + 200 électr. **6.** + 440 électr.

Classe E / EQE

Pour sa première année complète sur le marché, la Classe E, 6e du nom, est restée confidentielle en France : 1 327 immatriculations enregistrées, avec une grande majorité de berlines. Le break et sa déclinaison All-Terrain n'ont pas rencontré un grand succès. Dommage, avec ses phares ronds, l'auto a tenté de séduire les nostalgiques de la W210 (1995). Si la gamme était déjà bien fournie, il manquait néanmoins une offre AMG : elle est arrivée avec la version 53 Hybrid 4Matic+ de 585 ch. Pour équilibrer, Mercedes propose aussi une nouvelle version diesel d'entrée de gamme (E 200 d). À noter que les versions hybrides rechargeables se déclinent dans leurs propres finitions. Depuis 2021, la Classe E dispose de son pendant 100 % électrique avec l'EQE dont la puissance des versions 300 et 350+ a été revue à la hausse de 20 ch. Cette version a connu une année 2024 compliquée en France : ses ventes ont reculé de 50,68 % sur un an, avec 329 unités écoulées.

Le regard de la 6e génération de la Classe E s'inspire des phares de la version W210 de 1995.

Les versions EQE 300 et 350+ voient leur puissance grimper de 20 et 28 ch par rapport à 2024.

Le break dispose d'un volume de coffre pouvant aller, selon les versions, jusqu'à 1 830 dm³.

Classe E **All-Terrain**

Basé sur le break Classe E, le modèle se distingue par une assiette rehaussée et des protections sur les passages de roues et les bas de caisse. Le système d'infodivertissement propose des données de conduite spécifiques (inclinaison, angle de braquage…). Il reçoit une suspension pneumatique et un contrôle de la vitesse en descente.

La version All-Terrain joue les baroudeuses chics.

TARIFS (€)		Classe E Avantgarde Line	Classe E Avantgarde Line +	EQE Executive Line	EQE Electric Art	Classe E / EQE AMG Line	Classe E AMG Line +	Classe E Exclusive Line	Classe E Exclus. Line +	Classe E / EQE AMG	Classe E All-Terrain
E 200 berline / break	11 CV	65 700 / 68 250	–	–	–	71 650 / 74 200	–	77 850 / 80 000	–	–	–
E 300 e berline / break	11 CV	–	73 900 / 76 450	–	–	–	78 750 / 81 300	–	84 950 / 87 100	–	–
E 300 e 4Matic berline	11 CV	–	76 700	–	–	–	81 550	–	87 750	–	–
E 400 e 4Matic+ berline	15 CV	–	83 750	–	–	–	88 600	–	91 550	–	–
E 53 Hybrid 4Matic+ berl. / brk	34 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	113 400 / 115 950	–
E 2200 d berline / break	11 CV	63 400 / 65 950	–	–	–	69 350 / 71 900	–	75 550 / 77 700	–	–	–
E 220 d berline / break	11 CV	68 850 / 71 400	–	–	–	74 800 / 77 350	–	81 000 / 83 150	–	–	–
E 220 d 4Matic berl. / bk / All-T.	11 CV	71 650 / 74 200 / -	–	–	–	77 050 / 79 600 / -	–	82 950 / 85 100 / -	–	–	78 400
E 450 d 4Matic berl. / bk / All-T.	25 CV	90 200 / 93 600 / -	–	–	–	95 600 / 99 000 / -	–	98 000 / 100 200 / -	–	–	98 200
E 300 d e berline / break	11 CV	–	75 850 / 78 400	–	–	–	80 700 / 83 250	–	86 900 / 89 050	–	–
E 300 d e 4Matic berl. / bk / All-T.	11 CV	–	78 650 / 81 200 / -	–	–	–	83 500 / 86 050 / -	–	89 700 / 91 850 / -	–	89 000
EQE 300	8 CV	–	–	71 400	–	82 350	–	–	–	–	–
EQE 350+	8 CV	–	–	–	82 750	87 100	–	–	–	–	–
EQE 53 4Matic+	15 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	127 100	–
ÉQUIPEMENTS											
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / 600	série / série	série / série	série / série	série / 600	série / série	série / série	série / série	série / série	série / 600
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 1 650 [1]	série / 1 650 [1]	série / série	série / série	série / 1 650 [1-2]	série / 1 650 [1]	série / série	série / série	série / série	série / 1 650 [1]
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 100	série / série	série / série	série / série	série / 1 100	série / série	série / 1 100	série / série	série / série	série / 1 100
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		3 400 [3] / non	3 400 [3] / non	1 800 / non	1 800 / non	2 100 [3-4] / non	2 100 [3] / non	série / non	série / non	2 800 [4] / non	3 400 [3] / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2 150 / non	2 150 / non	1 850 / non	1 850 / non	2 150 [5] / non	2 150 / non	2 150 / non	2 150 / non	2 150 [2] / non	2 150 / non

1. Pack Premium. **2.** EQE: Pack Premium à 7 000 €. **3.** EQE: 1 650 €. 3. EQE: 1 850 €. **4.** Cuir Nappa. * AT : All-Terrain.

Classe E **Avantgarde Line / Avantgarde Line +**

Mercedes a choisi de séparer les modèles 48 V des versions hybrides rechargeables. Si la base est la même, avec écran tactile de 14,4", compteurs numériques de 12,3", modes de conduite, amortissement adaptatif. La finition "+" se distingue par ses jantes de 19 pouces et les équipements supplémentaires dans le tableau ainsi qu'un chargeur embarqué de 11 kW et les câbles de recharge pour prise domestique et pour borne jusqu'à 22 kW.

EQE **Executive Line / Electric Art**

Ces deux finitions d'entrée de gamme s'appliquent respectivement aux EQE 300 et EQE 350+. Elles disposent toutes les deux du volant multifonction, des tapis de sol, des compteurs numériques 12,3" et de l'écran central 12,8", des palettes au volant pour la gestion de la régénération au freinage.

Comme sur l'EQS, l'Hyperscreen, proposé en option, recouvre trois écrans numériques et s'étend d'un bout à l'autre de la planche de bord.

Classe E **Exclusive Line / Exclusive Line +**

Au sommet des gammes 48 V et hybrides rechargeables, ces finitions proposent la caméra de surveillance du conducteur, le pack cuir, la calandre illuminée.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe E 200 berline / break	Classe E 300 e berline / break	Classe E 400 e berline	Classe E AMG 53 Hybrid berline / break	Classe E 200 d berl. / break	Classe E 220 d berl. / break / AT	Classe E 450 d berl. / break / AT	Classe E 300 de berl. / break / AT	EQE 300 berline	EQE 350+ berline	EQE AMG 53 berline
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale			6 en l.- longit.	4 en ligne - longitudinale		6 en l. - longit.	4 en l.- longit.	synchrone - AR		synch. - AV et AR
Alimentation - Énergie	g. él. int. - Ess + 48V	gest. électro intégrale - Ess + E (HR)			injection directe common rail - D + 48V			inj. dir. c.r. - D + E	nd - E		
Batt. - Capac. brut/nette (kWh)	nc	Li-ion - 25,4 / 19,53		Li-ion - 28,6 / 21,2	nc			Li-ion - 25,4 / 19,53	Li-ion - 98 / 89	Li-ion 105 / 96	Li-ion - 100 / 90,6
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui								nd - oui	96 kWh - oui	90,6 kWh - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 999 - roues AR	1 999 - r. AR ou int.	1 999 - intégrale	2 999 - intégrale	1 993 - roues AR	1 993 - r. AR ou int.	2 989 - intégrale	1 993 - r. AR ou int.	nd - roues AR		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4								–		
Puissance maxi cumulée (ch)	227	313	381	585	186	220	390	313	265	320	625
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	204 à 5 800	204 à 5 800	252 à 5 800	449 à 5 800	163 à 3 200	197 à 3 800	367 à 4 000	197 à 3 800	–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	23	129	129	163	23			129	265	320	625
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1 800 [5]	320 à 1 800 [6]	400 à 3 200 [6]	560 à 2 200 + 480 éL	380 à 1 600 [5]	440 à 1 800 [5]	750 à 1 350 [5]	440 à 1 800 [6]	550	565	950
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)								(1 rapports)		
Suspension avant	type McPherson (All-Terrain : pneumatique) - barre antiroulis								pneumatique - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras (Break et All-Terrain : pneumatique) - barre antiroulis								pneumatique - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,6 (4Matic : 12)								crémaillère assistée - 12,5		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques								disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R17	245/45 R19		255/45 R19 [11]	225/55 R17	225/55 R17 [9]	225/55 R18	245/45 R19	255/45 R19		265/40 R20 [10]
DIMENSIONS ET POIDS											
Empattement (m)	2,96								3,12		
Long. - largeur - hauteur (m)	4,95 - 1,88 - 1,47 (All-Terrain : 4,95 - 1,89 - 1,50 / AMG : 4,96 - 1,88 / 1,90 - 1,47))								4,95 - 1,91 - 1,50		4,96 - 1,91 - 1,49
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 66	5 - 50			5 - 66			5 - 50	5 - nc		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 540 / 615 [1]	nd - 370 / 460 [1]	370	nd - 370 / 460 [1]	nd - 540 / 615 [1]			nd - 370 / 460 [1]	nd - 430		
Poids total (kg)	1 810 / 1 900	2 190 / 2 255 [2]	2 245	2 390 / 2 435	1 900 / 1 970	1 900 / 1 970 / 2 045 [3]	2 050 / 2 140 / 2 140	2 245 / 2 325 / 2 380 [4]	2 375	2 415	2 540
Poids remorqu. freiné (kg)	2 100								750		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS											
De 0 à 100 km/h (s)	7,5 / 7,8	6,4 [2] / 6,5	5,3	4 / 4,1	8,5 / 8,8	7,6 / 7,9 / 8,1 [3]	4,8 / 5 / 5	6,4 / 6,6 / 6,9 [4]	6,9	6,1	3,5
Vitesse maxi (km/h)	240 / 231	236 [2] / 227	250		222 / 214	238 / 230 / 220 [3]	250	235 / 225 / 213 [4]	210		220
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,4 / 6,7	0,5 / 0,6 - 19,2 / 20 [2]	0,6 - 20,9	0,8 / 0,9 - 24,1 / 25	4,7 / 4,9	4,7 / 4,9 / 5,2 [3]	5,9 / 6,2 / 6,2	0,4 / 0,5 / 0,6 [4]	nd - 15,9	nd - 16,2	nd - 21,1
Chge 2,3 / 7,4 / 11 / 150 (10 à 80 %)	nd	9h40 / 3h / 2h / -	9h40 / 3h / 2h / -	10h30 / 3h15 / 2h10 / -	–			10h30 / 3h15 / 2h10 / -	44h / 13h45 / 9h15 [7]	45h / 14 / 10 [8]	45h / 14h / 9h25 [8]
CO_2 (g/km) - Auton. Élec. (km)	145 / 153 - nd	12 / 13 - 114 / 110	15 - 105	19 / 21 - 101 / 97	123 / 129 - nd	123 / 129 / 138 [3] - nd	155 / 162 / 163	11/12/14 - 111/107/101 [4]	0 - 661	0 - 688	0 - 495

1. Volume du coffre break et AT 2 pl. : 1 830 (versions 48V) ; 1 675 (versions PHEV). **2.** 300 e 4Matic berline : 2 245 kg ; 6,5 s. ; 234 km/h. **3.** 220 d 4Matic berline / break : 1 955 / 2 040 kg ; 7,8 / 8,1 s. ; 234 / 227 km/h ; 4,9 / 5,2 ; 137 / 126. **4.** 300 d e 4Matic berline / break ; 2 290 / 2 380 kg ; 6,6 /6,7 s. ; 233 / 223 km/h ; 0,5 / 0,5 ; 12 / 14 ; 108 / 102 km. **5.** + 205 élec. **6.** + 440 élec **7.** / 29min. **8.** / 32 min. **9.** AT : 225/55 R18. **10.** - 295/35 R20. **11.** - 285/40 R19.

La planche de bord de la Classe E diffère de celle de l'EQE mais impressionne quand même.

La Classe E 53 AMG cumule 585 ch.

Classe E / EQE **AMG Line / AMG Line + / AMG**

Ambiance sportive avec les finitions AMG Line et, pour les versions hybrides rechargeables, AMG Line +, avec un kit carrosserie et une présentation intérieure spécifiques (pédalier alu, volant sport…). La Classe E reçoit une version AMG qui dispose, de série, des roues arrière directrices. L'offre EQE AMG reçoit l'affichage tête haute et l'Hyperscreen recouvrant trois écrans tactiles (deux de 12,3", et un de 17,7").

Mercedes revient à l'esprit du CLK de 1997 en proposant un duo de coupé et cabriolet à mi-chemin entre les Classe C et E.

CLE Coupé / Cabriolet

Avec le CLE, lancé en octobre 2023 pour le coupé et début 2024 pour le cabriolet, Mercedes remplace d'un coup les propositions faites jusqu'alors sur les gammes C et E. L'offre se rapproche toutefois plus du style de la familiale, avec un mobilier intérieur identique : il ne peut y avoir de Superscreen. Seules 918 unités ont été immatriculées en France, dont 70 % de coupés. Pour 2025, peu de changements, hormis l'arrivée de la version AMG dans le catalogue du cabriolet. Ce dernier attend toujours la déclinaison hybride rechargeable. Une seule finition, l'AMG Line, avec compteurs numériques 12,3", approche automatique de la ceinture de sécurité, tapis de sol AMG, volant multifonction en cuir Nappa, soutien électrique des lombaires, rétros intérieur et conducteur jour/nuit automatique, câbles de recharge domestique et Wallbox (PHEV). La version AMG dispose d'un affichage tête haute.

Le cabriolet ne peut recevoir de motorisation hybride rechargeable.

Sur le CLE les feux sont reliés par un bandeau.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	CLE 200 coupé / cabrio.	CLE 300 coupé / cabrio.	CLE 450 coupé / cabrio.	CLE 300 e coupé	CLE 53 AMG 53 coupé / cabriolet	CLE 220 d coupé / cabriolet
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en l. - longit.	4 en l. - longit.	6 en l. - longit.	4 en l. - longit.
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V			g. élec. int. - Ess + E	g. élec. int. - Ess + 48V	inj. dir. c.rail - D + 48V
Batt. - Capac. brut/nette (kWh)	Li-ion - 25,4 / 19,53					
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 999 - roues AR	1 999 - intég.	2 999 - intég.	1 999 - roues AR	2 999 - intégrale	1 993 - roues AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	258 à nc [1]	381 à nc [1]	204 à 5 800 [2]	449 à nc [1]	197 à 3 600 [1]
Puissance maxi cumulée (ch)	227	281	404	313	472	220
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	204 à 5 800	258 à 5 800	381 à 5 800	204 à 6 100	449 à 5 800	197 à 3 600 [1]
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	23	23	23	129	23	23
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1 800	400 à 2 000	500 à 1 800	320 à 2000 + 440 élec.	560 à nc [1]	440 à 1 800 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)					
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,2 (4Matic : 11,7 ; AMG : 12,29)					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	245/40 R19 - 275/35 R19				265/40 R19 [3]	245/40 R19 [4]

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,87 (AMG : 2,88)					
Long. - largeur - hauteur (m)	4,85 - 1,86 (AMG : 1,94) - 1,42 (AMG : 1,44) / 1,43					
Nbre de places - Réservoir (l)	4 - 66			4 - 50	4 - 66	4 - 66
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 420 / 385			nd - 290	nd - 410 / 375	nd - 420 / 385
Poids total (kg)	1 790 / 1 925	1 875 / 2 005	1 945 / 2 080	2 175	2 000 / 2 110	1 870 / 2 000
Poids remorqu. freiné (kg)	1 800					

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	7,4 / 7,9	6,2 / 6,6	4,4 / 4,7	6,3	4,2 / 4,4	7,5 / 7,9
Vitesse maxi (km/h)	240 / 236	250		236	250	238 / 234
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,5 / 6,8 - nd	6,9 / 7,2 - nd	7,6 / 8 - nd	0,6 - 19,3	9,1 / 9,3 - nd	4,7 / 4,9 - nd
Charge 2,3 / 7,4 / 11 kW	–			9h45 / 3h / 2h	–	
CO_2 (g/km) - Auton. Élec. (km)	149 / 154 - nd	157 / 163 - nd	174 / 181 - nd	13 - 111	208 / 213 - nd	124 / 129 - nd

1. +23 ch et 205 Nm électrique. **2.** +129 ch et 440 Nm électrique. **3.** - 295/35 R19. **4.** 275/35 R19.

TARIFS (€)		CLE AMG Line	CLE AMG
CLE 200 coupé / cabriolet	11 CV	67 250 / 75 600	–
CLE 300 4Matic coupé / cab.	15 CV	70 100 / 78 850	–
CLE 450 4Matic coupé / cab.	26 CV	78 750 / 87 500	–
CLE 300 e coupé	11 CV	72 950	–
CLE 53 4Matic+ coupé / cab.	34 CV	–	93 400 / 101 150
CLE 220 d coupé / cabriolet	11 CV	69 100 / 77 450	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 500	série / 500
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / 500 [1] (II)	série / 500 [1] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	600 [2] / 600 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / 600	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 000	série / 1 000
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc tél.	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 800 / non	1 800 / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 750 [3] / non	série / non

1. Régulateur de vitesse adaptatif. **2.** Options groupées. **3.** Sur coupé.

Le CLE reprend la présentation intérieure apparue sur la berline familiale Classe C.

Le cabriolet CLE est enfin disponible en version AMG 53 4Matic+.

La Classe S hybride rechargeable dépasse, selon Mercedes, les 110 km d'autonomie électrique.

Classe S / Maybach / EQS

La Classe S n'est clairement pas un modèle pour le marché français. Après cinq ans de présence sur nos routes, cette 7e génération n'a séduit que 256 acheteurs en 2024 (-19,5 % sur un an). Pourtant, la gamme est complète: essence, hybride léger, rechargeable, transmission intégrale et même un V12… Elle dispose même de l'homologation pour la conduite autonome de niveau 3 (sans les mains), mais uniquement en Allemagne. En plus des dimensions généreuses, le prix est certainement l'un des principaux freins à l'achat: le ticket d'entrée est, pour cette année, à plus de 115 000 €. Et à ce tarif, vous n'avez même pas droit au tableau de bord Hyperscreen. Seule l'EQS, la déclinaison 100 % électrique de la Classe S, en dispose de série depuis son restylage. À l'occasion de cette remise à jour, le modèle s'est offert une calandre évoquant celle de sa grande sœur. Au passage, l'autonomie de ses versions progresse pour atteindre 814 km. L'arrivée du modèle sur le marché a quelque peu perturbé ses ventes: seules 87 EQS ont trouvé preneur en 2024 en France. À noter que la version AMG n'est plus au catalogue actuellement.

TARIFS (€)		Classe S Executive	EQS Electric Art	Classe S / EQS AMG Line	Classe S / EQS AMG	Classe S Maybach
S 350 d berline / limousine	20 CV	115 710 / 120 950	–	123 300 / 128 300	–	–
S 450 d 4Matic berl. / limo.	25 CV	123 450 / 128 450	–	130 800 / 135 800	–	–
EQS 350 berline	8 CV	–	106 350	111 200	–	–
EQS 450+ berline	8 CV	–	120 600	136 250	–	–
EQS 580 berline	10 CV	–	–	167 300	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / 6 900 [1]	1 150 [2] / 1 150 [2]	série / 6 900 [1-2]	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 200 [3]	série / série	série / 1 200 [3]	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	6 900 [1] / non	2 900 [4] / non	6 900 [1-4] / non	série / non	série / non

Trois longueurs de Classe S sont proposées: 3,11 m, 3,22 m et 3,40 m pour la Maybach.

1. Pack Advantage (toit ouvrant panoramique, éclairage d'ambiance actif, compteurs numériques 3D, syst. Audio Burmeister, pack stationnement avec fonction "à distance", caméra 360°). **2.** Pack Stationnement avec caméra panoramique 1 150 € (EQS AMG Line). **3.** Série sur S 450 e et S 580 e. **4.** Pack Advanced (toit panoramique ouvrant, clim. Auto Thermotronic, pack protection antivol,) : 2 900 € (EQS AMG Line).

Dans l'appellation de l'AMG 63 E, il y a le mot Performance: le modèle privilégie les accélérations, à l'autonomie électrique (31 km).

En adoptant de nouvelles batteries, l'EQS voit son autonomie progresser.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe S Maybach 580 limousine	Classe S Maybach 680 limousine	Classe S 450 e berl. / limous.	Classe S 580 e berl. / limous.	Classe S AMG 63 E Perf. limousine	Classe S 350 d berl. / limous.	Classe S 450 d berl. / limous.	EQS 350 berline	EQS 450+ berline	EQS 580 berline
Type - Disposition	8 en V à 90° - long.	12 en V à 90° - long.	6 en ligne - longitudinale		8 en V à 90° - long.	6 en ligne - longitudinale		synchrone - AR		sync. - AV et AR
Alimentation - Énergie	g. él. int. - Ess + 48V	g. él. int. - Ess	gest. électro intégrale - Ess + E (HR)			inj. dir. com. rail - D + 48V		nd - E		
Batt. - Capac. brut/nette (kWh)	–		Li-ion - 28,6 / 21,96		Li-ion - 13,1 / 12,96	–		Li-ion - 106 / 96	Li-ion - 125 / 118	
Suralim. - S&S ou One Pedal	2 turbos - oui		1 turbo - oui	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui		nd - oui		
Cylindrée (cm^3) - Transmiss.	3 982 - intég.	5 980 - intégrale	2 999 - roues AR	2 999 - intég.	3 982 - intég.	2989 - roues AR	2989 - intég.	nd - roues AR		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4		–		
Puissance maxi cumulée (ch)	526	612	408	510	802	326	390	292	360	544
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	503 à 5 500	612 à 5 250	299 à nc ???	367 à 5 500	612 à 5 500	313 à 3 600	367 à 4 000	–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	23	-	150		190	23		292	360	544
Couple maxi (Nm à tr/mn)	700 à 2 000 [2]	900 à 2 000	500 à 1 600 [3]	500 à 1 600 [3]	900 à 2 500 [4]	650 à 1 200 [2]	750 à 1 350 [2]	565	568	858
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) + 2 élec sur AMG							(1 rapports)		
Suspension avant	type McPherson- système pneumatique - barre antiroulis							4 bras - système pneum. - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras - système pneumatique - barre antiroulis							ess. multibr. - syst. pneum. - barre antir.		
Direct. - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 12,2 / 12,5 (4x4 : 12,5 / 12,8 ; AMG : 12,3 ; Maybach : 13,4)							crémaillère assistée - 11,9		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés							4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	255/45 R19		255/45 R19 - 285/40 R19		225/50 R18	255/45 R19 - 285/40 R19		235/55 R19	255/45 R20	
DIMENSIONS ET POIDS										
Empattement (m)	3,11 / 3,22 (Maybach : 3,40)							3,21		
Long.- largeur - hauteur (m)	5,18 - 1,95 - 1,50 / 5,29 - 1,95 - 1,50 (Maybach : 5,47 - 1,92 - 1,51)							5,22 - 1,93 - 1,51		
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 76		5 - 67	5 - 67	5 - 76			5 - nd		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 505	nd - 495	nd - 350	nd - 350 [1]	nd - 305	nd - 540		nd - 620		
Poids total (kg)	2 310	2 365	2 410 / 2 430	2 450 / 2 470 [1]	2 595	2 090 / 2 110	2 125 / 2 145	2 440	2 545	2 655
Poids remorquable freiné (kg)	-					2 100		750		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS										
De 0 à 100 km/h (s)	4,8	4,5	5,9	4,9 [1]	3,3	5,6	5	6,7	6,2	4,4
Vitesse maxi (km/h)	250				290	250		210		
Mixte (l/100 km) - (kWh)	10,4 - nd	13,4 - nd	0,6 - 22,6 / 22,8	0,7 - 22,7 / 22,8 [1]	7,9 - 11,1	5,9 - nd	6,2 - nd	nd - 16,3	nd - 16,5	nd - 17,9
Chge 2,3/7,4 /11/150 (10 à 80 %) kW	–		14h / 4h30 / 2h20 / 22 min		nc	–		- / 10h25 / - / 32	- / 12h25 / - / 31 min	
CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	235 - nd	305 - nd	14 / 15 - 114 / 113	16 - 107 / 106 [1]	179 - 31	155 - nd	164 - nd	0 - 692	0 - 814	0 - 766

1. Version Maybach : intégrale ; coffre : 325 dm^3 ; poids : 2 650 kg ; 0 à 100 km/h : 5,1 s ; conso : 0,9 l / 100 km - 24,4 kWh / 100 km ; CO_2 : 19 g/km. - 98 km. **2.** + 205 élec. **3.** + 440 élec. **4.** + 320 élec.

L'EQS a reçu, lors de son restylage au printemps 2024, un masque avant évoquant la calandre à barres horizontales si chère à Mercedes.

La Classe S propose une disposition presque classique de sa planche de bord.

L'Hyperscreen est, depuis le restylage, proposé de série sur l'ensemble de la gamme EQS.

Alternative... Classe V / EQV

Ce grand monospace arrive en fin de carrière. Renouvelé en 2014, puis restylé à deux reprises (2019 et 2023), il sera remplacé par une offre exclusivement électrique en 2026 . En attendant, le modèle est toujours proposé en trois longueurs (4,90 m, 5,15 m, 5,37 m) lorsqu'il se nomme Classe V. Il dispose alors d'une nouvelle gamme essence (163 ch) pour compléter l'offre diesel (163, 190 et 237 ch). Ses tarifs débutent à partir de 69 940 €. Dans sa version électrique, EQV, il est disponible dans les deux longueurs les plus importantes. Sa batterie de 90 kWh lui permet une autonomie de 364 km. Son prix débute à partir de 88 678 €.

La version 63 S E Performance dispose d'une batterie de 6,1 kWh offrant une autonomie électrique limitée.

SL

Cette 8e génération du roadster allie tradition et modernité : la capote en toile donne une silhouette séduisante au modèle qui dispose, pour la première fois, d'une transmission intégrale, des roues arrière directrices (2 300 € sur AMG 43) et d'une motorisation hybride rechargeable. Ses ventes en France en 2024 sont restées confidentielles (28 unités immatriculées). Apparu en 2021, ce nouveau SL a reçu dernièrement quelques évolutions : l'offre d'entrée de gamme gagne 40 ch et surtout, le sommet est occupé par une inédite version Maybach qui adopte la calandre éclairée spécifique du label et l'étoile au bout d'un capot noir. La finition AMG se reconnaît à sa calandre à lamelles verticales et à ses bossages sur le capot moteur. Elle dispose de l'affichage tête haute, des compteurs numériques 12,3", d'un chauffage de nuque… Le différentiel autobloquant arrière, la suspension AMG Active Ride Control apparaissent sur les V8.

TARIFS (€)	SL AMG	SL Maybach
43 31 CV	151 300	–
63 4Matic+ 51 CV	203 350	–
63 S E Performance 55 CV	232 650	–
680 Monogram Series 51 CV	–	259 750

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 2 950 [1]	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / 2 950 [1]	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série [2] / non	série [2] / non

1. Pack d'assistance à la conduite. **2.** Capote électrique.

La 8e génération du roadster revient à la capote en toile.

À bord, le SL dispose d'un écran tactile de 11,9" placé à la verticale, comme dans la Classe S.

Avec le label Maybach, le SL adopte la calandre éclairée et un capot moteur noir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	SL AMG 43 roadster	SL 63 4Matic+ roadster	SL 680 Monogram Series roadster	SL 63 S E Performance roadster
Type - Disposition	4 cylindres - longit.	8 en V à 90° - longitudinale		
Alimentation - Énergie	g. élec. intég. - Ess + 48V	gest. électro intégrale - Ess		g. élec. int. - Ess + E (HR)
Batt. - Cap. brut/nette (kWh)	–			Li-ion - 6,1 / 4,8
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmiss.	1 991 - roues AR	3 982 - intégrale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4		
Puiss. maxi cumulée (ch)	435	585		816
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	421 à 6 750	585 à 5 500		612 à 5 750
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	14	–		204
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 5 000 + 150 élec.	800 à 2 500		850 à 2 500 + 320 élec.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) [1]			
Suspension avant	double triangles avec ressorts hélicoïdaux			
Suspension arrière	essieu multibras avec ressorts hélicoïdaux			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. assistée - 13	crém. assistée - 12,4	crémaillère assistée - 12,35	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	255/45 - 285/40 R19	265/40 - 295/35 R20	275/35 R21 - 305/30 R21	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,70			
Long. - largeur - hauteur (m)	4,70 - 1,92 - 1,36	4,71 - 1,92 - 1,35	4,70 - 1,92 - 1,36	4,71 - 1,92 - 1,35
Nbre de places - Réservoir (l)	2+2 - 70			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 213		nd - 240	nd - 110
Poids total (kg)	1 810	1 970	2 195	2 050
Poids remorqu. freiné (kg)	–			

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	4,7	3,6	4,1	2,9
Vitesse maxi (km/h)	275	315	260	317
Mixte (l/100km) - (kWh)	9 - nd	13,1 - nd	13,6 - nd	10/05/02
Charge 2,3 / 11 / 100 kW	–			2h20 / 1h30 (10 à 80 %)
CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	206 - nd	298 - nd	309 - nd	228 - 11

1. 63 S E Performance : +2 rapports pour le moteur électrique.

Les versions V8 disposent de série de la transmission intégrale, des roues arrière directrices et d'un différentiel autobloquant sur l'essieu arrière mais pas sur ce SL 43 AMG.

Les appellations diffèrent, pourtant le GT est le pendant coupé du roadster SL.

AMG GT

Cette 2e génération du coupé GT lancée en 2021 s'inspire toujours autant de la Porsche 911, notamment dans ses galbes arrière. Son architecture est toutefois plus classique : sa plateforme MSA, identique à celle du roadster SL (voir p. 115) adopte son moteur thermique à l'avant. Côté ventes, la France reste un tout petit marché, avec seulement 58 immatriculations enregistrées en 2024.
La gamme évolue légèrement depuis un an : elle adopte une nouvelle version V8. Baptisée 63 Pro, elle est optimisée pour la piste avec un aileron arrière, un poids abaissé et une puissance rehaussée.
Le reste de la gamme est proche de celle du SL (version Maybach en moins). Le modèle dispose de l'affichage tête haute, des compteurs numériques 12,3" de l'AMG track Pace. Et seules les versions V8 disposent du différentiel arrière autobloquant, des roues arrière directrices et de la suspension AMG Ride Control.

Les versions V8 disposent du train arrière directionnel de série. C'est une option sur le GT 43 (2 300 €).

L'ajout d'un moteur électrique de 204 ch permet à la version 63 S E Performance de passer de 0 à 100 km/h en 2,8 secondes.

TARIFS (€)		AMG GT
43	31 CV	146 050
63 4Matic+	51 CV	201 750
63 Pro 4Matic+	55 CV	231 050
63 S E Performance 4Matic+	55 CV	231 050

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 2 950 [1]
Airbags genoux conduct. / central	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / 2 950 [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série

1. Pack d'assistance à la conduite.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	AMG GT 43 coupé	AMG GT 63 4Matic+ coupé	AMG GT 63 Pro 4Matic+ coupé	AMG GT 63 S E Performance coupé
Type - Disposition	4 en l. - longitudinale	8 en V à 90° - longitudinale		
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + 48V	gest. électro intégrale - Ess		gest. élec int. - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–			Li-ion - 6,1 / 4,8
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 991 - roues AR	3 982 - intégrale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	435	585	612	816
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	421 à 6 750	585 à 5 500	612 à 5 750	612 à 5 500
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	14	–		204
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 800 + 150 élec.	800 à 2 500	850 à 2 500	850 à 2 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) [1]			
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 13,16	crémaillère assistée - 12,57		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	255/45 - 265/40 R19	295/30 R20 - 305/30 R20		

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,70			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,73 - 1,93 - 1,36	4,73 - 1,98 - 1,35		
Nombre de places - Réservoir (l)	2+2 - 70			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 321			nd - 182
Poids total (kg)	1 790	1 970	1950	2 195
Poids remorquable freiné (kg)	–			

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	4,6	3,2	3,2	2,8
Vitesse maxi (km/h)	280	315	317	320
Mixte (l/100km) - (kWh)	10,3 - nd	14,1 - nd	14 - nd	10,6 - 5,3
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–			2h20 / 1h30
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	235 - nd	319 - nd		241 - 11

1. 63 S E Performance : +2 rapports pour le moteur électrique.

L'agencement intérieur est identique à celui du SL avec un écran tactile vertical de 11,9".

La version 63 AMG adopte un aileron fixe.

Lors du second restylage, les versions 6 cylindres et le modèle V8 arborent le même masque avant.

AMG GT
Coupé 4 portes

Ce coupé, qui porte bien mal son patronyme (il possède 5 portes...), commence à accuser le poids des années. Cela se voit à bord : c'est le seul modèle de la gamme à disposer d'un écran... non tactile. Lancé en 2018 et restylé à deux reprises (2021 et 2023), le modèle n'a séduit que six acheteurs en France en 2024. Aucune modification n'a été apportée pour cette année : le catalogue compte toujours une seule finition (calandre AMG à lamelles verticales, capot moteur à double bossage, affichage tête haute, volant chauffant...). La remplaçante vient d'être annoncée : elle sera 100 % électrique.

L'ensemble de la gamme AMG GT 4 portes dispose de la transmission intégrale.

Toute la gamme est électrifiée : hybride léger pour les 6 cylindres, rechargeable pour le V8.

Si vous êtes allergique aux écrans tactiles, l'AMG GT 4 portes est fait pour vous : sa dalle se commande avec des boutons uniquement.

TARIFS (€)		AMG GT 4 portes
43 AMG 4Matic+	25 CV	134 950
53 AMG 4Matic+	32 CV	152 100
63 AMG S E Perf. 4Matic+	59 CV	226 150

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1 800 [1]
Airbags genoux conduct. / central	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / 1 800 [1] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / non
Syst. audio / Prise USB-C	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	4 600 [2] / série

1. Pack d'assistance à la conduite.
2. Avec système audio Burmeister 3D surround.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	AMG GT 43 4Matic + coupé 4 portes	AMG GT 53 4Matic+ coupé 4 portes	AMG GT 63 S E Performance coupé 4 portes
Type - Disposition	6 en ligne - longitudinale		8 en V à 90° - longit.
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		g. él. int. - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–		Li-ion - 6,1 / 4,8
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	2 999 - intégrale		3 982 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	389	457	843
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	367 à 5 500	435 à 6 100	639 à 5 500
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	22		204
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 800 + 250 élec.	520 à 1 800 + 250 élec.	900 à 2 500 + 320 élec.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) [2]		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		pneumatique
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		pneumatique
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 12,6 (AMG 63 : 12,2)		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	255/45 R19 - 285/40 R19		265/40 - 295/35 R20

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,95		
Long. - largeur - hauteur (m)	5,05 - 1,95 - 1,46 (AM 63 : 1,45)		
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 80		5 - 73
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 456		nd - 335
Poids total (kg)	2 040	2045	2 380
Poids remorquable freiné (kg)	–		

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	4,9	4,5	2,9
Vitesse maxi (km/h)	270	285	316
Mixte (l/100km) - (kWh)	9,5 - nd	9,6 - nd	11,2 - 5,4
Charge 2,3 / 7,4 kW (10 à 80%)	–		2h20 / 1h30
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	217 - nd	218 - nd	254 - 11

1. 63 S E Performance : +2 rapports pour le moteur électrique.

GLA / EQA

Malgré une baisse de ses immatriculations en 2024 (-15,85 % sur un an), le GLA, lancé au printemps 2020 et restylé en 2023, reste la Mercedes la plus vendue en France. Le SUV compact dispose d'une gamme complète avec des versions hybrides (légères et rechargeable) mais aussi essence et diesel classiques. Et pour ceux qui veulent passer au 100 % électrique, Mercedes propose, depuis le printemps 2021, l'EQA. Le modèle, remis à jour à l'été 2023, affiche une belle santé sur le marché français : avec 2 562 ventes (+19,60 % sur un an), il est la Mercedes électrique la plus diffusée en France. La gamme a été récemment modifiée : la version 300 4Matic a remplacé l'offre 350 4Matic et la gamme s'est allégée.

Le GLA II dispose d'une gamme complète agrémentée, cette année, d'une nouvelle finition AMG Exclusive.

EQA **250+** / GLA
Progressive Line

Seul le nom de ce ticket d'entrée à l'EQA évolue et annonce la version 250+. Le prix est inchangé et le SUV électrique reste éligible au bonus écologique. Cette finition se rapproche de l'offre d'entrée de gamme du GLA avec des compteurs numériques 10,25", du système multimédia MBUX avec commande vocale "Hey Mercedes !", des modes de conduite, des tapis de sol en velours.

Si la transmission intégrale du GLA AMG 45 S vous ennuie, passez en mode drift...

L'EQA est la version 100% électrique du GLA.

Grâce à son moteur électrique, la version AMG 35 affiche un couple plus important que le modèle 45 S...

La transmission intégrale n'est disponible que sur les versions AMG ou les diesels les plus puissants GLA. L'EQA 300 en dispose aussi.

Le tableau de bord avec compteurs numériques et écran tactile (10,25" chacun) est identique sur le GLA et l'EQA.

TARIFS (€)		EQA	GLA Progressive Line	GLA - EQA AMG Line	GLA AMG Excl. Design	GLA AMG
180	7 CV	–	45 200	48 850	51 250	–
200	9 CV	–	46 950	50 600	53 000	–
250 e	9 CV	–	55 500	59 150	61 550	–
35 AMG	19 CV	–	–	–	–	70 400
45 AMG	31 CV	–	–	–	–	84 050
180 d	6 CV	–	46 100	49 750	52 150	–
200 d 4x2 / 4x4	8 CV	–	47 850 / 50 100	51 500 / 53 750	53 900 / 56 150	–
220 d	10 CV	–	53 900	57 500	60 600	–
EQA 250+	7 CV	46 950	–	–	–	–
EQA 300 4Matic	10 CV	–	–	51 500	–	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. niv.)		série / 1 800 [1] (I)	550 / 2 700 [1]	550 [2] / 2 700 [1]	série / 2 700 [1]	série / 2 150 [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		500 [3] / 500 [3]	500 [3] / 500 [3]	500 [3] / 500 [3]	500 [3] / 500 [3]	série / série
Accès / démarrage mains libres		1 600 [4] / série	1 000 [4] / série	1 600 [4-5] / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 950	série / 950	série / 950	série / série	série / 950
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		400 / 250	400 / 250	400 / 250 5	série / série	400 / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		3 350 [6] / non	2 050 / non	1 200 / non	non / non	1 200 / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / non	série / 750 [7]	série / 750 [7-8]	série / 750 [7]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / 450	série / 450 [8]	série / 450	série / 450
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 450 / non	1 450 / non	1 450 / non	série / non	série / non

1. Pack Assistance à la conduite. **2.** EQA : série. **3.** Options groupées. **4.** Pack Progressive Line Advanced Plus. **5.** GLA : série. **6.** Pack cuir AMG et AMG Line Advanced. **7.** Conducteur : 400 € ; Passager : 350 €. **8.** EQA : non.

GLA / EQA **AMG Line**

Ce deuxième niveau de finition est commun aux deux modèles. Pour l'EQA, il n'est toutefois disponible qu'avec la version 300 4Matic. Le GLA dispose de sièges avant sport, d'un volant multifonction en cuir Nappa. L'EQA se distingue par ses passages de roue ton carrosserie.

GLA **AMG Exclusive Design / AMG**

Ces deux finitions ne concernent que le GLA. La première offre la peinture Gris alpin Manufaktur, les ceintures de sécurité grises, le pack Sport Black, les projecteurs Multibeam, les barres de toit noires. L'offre AMG propose l'affichage tête haute, un kit carrosserie spécifique, la navigation avec réalité augmentée, les étriers de frein argentés (35) ou rouges (45 S)... La 35 dispose de l'amortissement AMG Ride Control, du volant à méplat, d'un 5e mode de conduite (Sport+). L'offre 45 S ajoute un 6e mode de conduite (Race), le Torque Control, un mode drift, les phares adaptatifs Multibeam, le système audio Burmester.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS

	GLA 180 4x2	GLA 200 4x2	GLA 250 e 4x2	GLA 35 4Matic 4x4	GLA 45 S 4Matic+ 4x4	GLA 180 d 4x2	GLA 200 d 4x2 / 4x4	GLA 220d 4x4	EQA 250+ 4x2	EQA 350 4Matic 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale								asynchrone - AV	asynchrone - AV / AR
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		g. él. int. - Ess + E (HR)	gest. él. int. - Ess + 48V	gest. él. intég. - Ess	inj. dir. common rail - D			nd - E	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	–		Li-ion - 15,6 / 12,9	–					Li-ion - 73 / 70,5	
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui								nd – oui [1]	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 332 - roues AV			1 991 - intégrale		1 950 - roues AV	1 950 - roues AV ou int.	1 950 - roues AV	nd - roues AV	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4								–	228
Puissance maxi cumulée (ch)	150	177	218	320	421	116	150	190	190	228
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5 500	163 à 5 500	163 à 5 500	306 à 5 800	421 à 6 750	116 à 3 400	150 à 3 400	190 à 3 800	–	intégrale
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	14		109	14	–				190	228
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 660 + 150 élec.	270 à 2 000 + 150 élec.	270 à 2 000 + 300 élec.	400 à 3 000 + 150 élec.	500 à 5 000	280 à 1 300	320 à 1 400	400 à 1 600	385	390
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[8 rapports]						(1 rapport)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis								type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis								essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,4			crémaillère assistée - 12,3		crémaillère assistée - 11,4			crémaillère assistée - 11,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		disques ventilés - disques			disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R18			235/50 R19	255/40 R20	235/55 R18		235/50 R19	235/55 R18	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,73								2,73	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,41 - 1,83 - 1,61								4,46 - 1,83 - 1,61	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 43		5 - 35	5 - 51		5 - 43		5 - 51	5 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 425 / 1 420		nd - 385 / 1385	nd - 435 / 1 430		nd - 427 / 1 422			nd - 340 / 1 420	
Poids total (kg)	1 570		1 800	1 750	1 770	1660	1 660 / 1 715	1 725	2 050	2 115
Poids remorquable freiné (kg)	1 800					1600	1 800 / 2 000	2 000	750	1 800

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	10,0	8,9	7,9	5,2	4,3	11,0	8,8 / 9,1	7,5	8,6	7,7
Vitesse maxi (km/h)	200	210		250	270	190	208 / 205	219	160	160
Mixte (l/100km) - (kWh)	6,5 - nd		1 - 19,3	8,9 - nd	9,6 - nd	5,3 - nd	5,3 / 5,6 - nd	5,7 - nd	nd - 14,5	nd - 17,1
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–		6h30 / 4h30 / 28 min	–					35h / 11h / 35 min	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	147 - nd		22 - 75	203 - nd	218 - nd	140 - nd	140 / 147 - nd	148 - nd	0 - 557	0 - 471

1. Système One Pedal de série mais pas jusqu'à l'arrêt de la voiture.

GLB / EQB

Ce duo forme l'offre familiale de Mercedes avec, de série, une troisième rangée de sièges dans le coffre, ce dont ne peut même pas disposer le Classe B… Lancé en 2020 (GLB) et 2021 (EQB), le modèle est restylé courant 2023, mais cela ne semble pas avoir vraiment porté ses fruits. En France, en 2024, les ventes du GLB ont reculé de 20,9 % sur un an, avec seulement 1 878 immatriculations enregistrées. La version électrique le talonne avec 1 707 unités écoulées. C'est d'ailleurs la seule à recevoir une évolution pour 2025 : la motorisation 300 4Matic remplace la 350 4Matic.

Le GLB est dépourvu de toute offre hybride rechargeable.

La gamme de l'EQB évolue avec l'arrivée de la version 300 4Matic à la place de la motorisation 350 4Matic.

La présentation des GLB / EQB diffère un peu de celle des GLA / EQA.

TARIFS (€)		EQA Edition	GLA - EQA Progressive Line	GLA - EQA AMG Line	GLA AMG
200 5 portes	9 CV	–	50 400	54 050	–
35 AMG 5 portes	19 CV	–	–	–	73 850
200d 5 portes	8 CV	–	51 300	54 950	–
220d 5 portes	10 CV	–	58 000	61 650	–
EQB 250 5 portes	11 CV	46 950	–	–	–
EQB 300 4Matic 5 portes	11 CV	–	–	54 950	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	série / 1 800 [1] (II)	550 / 2 700 [1]	550 [2] / 2 700 [1]	série / 2 150 [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	500 [3] / 500 [3]	500 [3] / 500 [3]	500 [3] / 500 [3]	série / série
Accès / démarrage mains libres	1 600 [4] / série	1 000 [4] / série	1 600 [4-5] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 950	série / 950	série / 950	série / 950
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	400 / 250	400 / 250	400 / 250 [5]	400 / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	3 350 [6] / non	2 050 / non	1 200 / non	1 200 / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / non	série / 750 [7]	série / 750 [7-8]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / 450	série / 450 [8]	série / 450
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 450 / non	1 450 / non	1 450 / non	série / non

1. Pack Assistance à la conduite. **2.** EQB : série. **3.** Options groupées. **4.** Pack Progressive Line Advanced Plus. **5.** GLB : série. **6.** Pack cuir AMG et AMG Line Advanced. **7.** Conducteur : 400 € ; Passager : 350 €. **8.** EQB : non.

EQB 250+ / GLA Progressive Line

Le prix reste sous la barre des 47 000 € pour permettre à l'EQB de disposer d'une version éligible au bonus écologique. Comme l'entrée de gamme du GLB, cette finition dispose de phares à Leds, des compteurs numériques (10,25"), du système multimédia MBUX avec commandes vocales "Hey Mercedes !", du Dynamic Select… Le GLB dispose de barres de toit.

Le GLB n'existe pas en version 45 AMG mais avec 320 ch cumulés, la version 35 AMG ne démérite pas.

GLB / EQB AMG Line / GLB AMG

L'ambiance se fait sportive avec un kit carrosserie spécifique, des jantes 19 pouces, un volant Sport en cuir Nappa avec méplat et surpiqûres rouges, des sièges Sport et un pédalier en aluminium. Le GLB 35 4Matic en finition AMG se reconnaît à sa grille de calandre spécifique. Il reçoit un mode de conduite Sport+ supplémentaire, l'amortissement piloté AMG Ride Control, des freins hautes performances.

Le GLB dispose de 7 places, l'EQB aussi !

La batterie de 70 kWh permet à l'EQB d'offrir un rayon d'action pouvant aller jusqu'à 520 km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe GLB 200 4x2	Classe GLB AMG 35 4x4	Classe GLB 200d 4x2	Classe GLB 220d 4x4	EQB 250 + 4x2	EQB 350 4Matic 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				asynchrone - AV	asynch. - AV / AR
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48 V		inj. dir. common rail - D		nd - E	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–				Li-ion – 73 / 70,5	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui				nd – oui [1]	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 332 - roues AV	1 991 - intégrale	1 950 - roues AV	1 950 - intégrale	nd - roues AV	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				–	
Puissance maxi cumulée (ch)	177	320	150	190	190	228
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	163 à 5500	306 à 5800	150 à 3400	190 à 3800	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	14		–		190	228
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 2 000 + 150 élec.	400 à 3 000 + 150 élec.	320 à 1 500	400 à 1 600	385	390
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[8 rapports]			(1 rapport)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis				essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 11,7	crém. ass. - 12,51	crémaillère assistée - 11,7		crémaillère assistée - 11,7	
Freins avant - arrière	disques ventil. - disques	4 disques ventilés	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	235 /55 R18	235/50 R19	235 /55 R18		235/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,83				2,83	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,63 - 1,83 - 1,69				4,69 - 1,83 - 1,71	
Nombre de places - Réservoir (l)	7 - 52	7 - 60	7 - 52	7 - 60	7 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 565 / 1 800	nd - 570 / 1 805			nd - 495 / 1 710	
Poids total (kg)	1 640	1 820	1 730	1 790	2 105	2 170
Poids remorquable freiné (kg)	1 800			2 000	1400	1700
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	9,3	5,5	9,2	7,8	8,9	8
Vitesse maxi (km/h)	207	250	204	217	160	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,8 - nd	9,1 - nd	5,6 - nd	5,9 - nd	nd - 15,7	nd - 17,8
Charge 2,3 / 7,4 / 100 kW (10 à 80 %)	–				35h / 11h / 35 min	
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	155 - nd	208 - nd	148 - nd	156 - nd	0 - 518	0 - 455

1. Système One Pedal, mais pas jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Parmi toutes les motorisations du GLC, une seule se compose d'un 6 cylindres.

GLC / Coupé

Cette 2e génération du SUV familial, apparue en 2022, et sa déclinaison coupé, lancée un an plus tard, reste une valeur sûre de Mercedes dans le monde et sur le marché français. Les immatriculations de ce duo ont ainsi atteint 10 938 unités (60 % de SUV, 40 % de coupé) en 2024 dans l'Hexagone. Il faut dire que la gamme est fournie en motorisations hybrides rechargeables (puissance de recharge 60 kW) avec quatre propositions, dont une version AMG (63 S E Performance). Pour cette année, peu d'évolutions, si ce n'est l'arrivée d'un nouveau moteur diesel d'entrée de gamme, toujours électrifié, sous le capot du SUV uniquement. Si l'offre 100 % électrique (EQC) n'est plus proposée, elle reviendra fin 2026, mais sous l'appellation GLC with EQ Technology.

GLC **Avantgarde Line / Avantgarde Line +**

Le Coupé n'est pas concerné. Le SUV dispose des barres de toit en alu, des compteurs numériques (12,3"), du système d'infodivertissement MBUX (écran 11,9") avec commande vocale, du cache bagage Easy-Pack, des modes de conduite… L'offre Avantgarde Line+ ne concerne que les modèles PHEV qui disposent du câble de recharge pour prise domestique et wallbox.

GLC / GLC Coupé **AMG Line / AMG Line + / AMG**

Le coupé apparaît et le modèle dispose d'un kit carrosserie plus sportif. La finition reçoit des sièges spécifiques, un volant en cuir Nappa, une direction plus directe, sauf sur les versions PHEV. Celles-ci sont concernées par l'offre AMG Line + avec les câbles de recharge. Les versions AMG sont équipées de l'affichage tête haute, d'un amortissement adaptatif AMG Ride Control, de modes de conduite Sport…

Deux offres AMG électrifiées, dont une rechargeable affichant une puissance cumulée de 680 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GLC 200 4Matic SUV coupé	GLC 300 e 4Matic SUV / SUV coupé	GLC 400 e 4Matic SUV / SUV Coupé	GLC 43 4Matic SUV / SUV Coupé	GLC 63S E Performance SUV / SUV Coupé	GLC 200 d 4Matic SUV	GLC 220 d 4Matic SUV / SUV Coupé	GLC 450 d 4Matic SUV / SUV Coupé	GLC 300 d e 4Matic SUV / SUV Coupé
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale							6 en ligne - longit.	4 en ligne - longit.
Alimentation - Énergie	gest. élect. int. - Ess + 48V	gest. élect. int. - Ess + E (HR)		gest. élect. int. - Ess + 48V	g. élect. int. - Ess + E (HR)	gest. élect. int. - D + 48V			gest. élect. int. - D + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–	Li-ion - 31,2 / 25,28		–	Li-ion - 6,1 / 4,84	–			Li-ion - 31,2 / 25,28
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui								
Cylindrée (cm³) - Transmission	1999 - intégrale					1993 - intégrale		2989 - intégrale	1993 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4								
Puissance maxi cumulée (ch)	227	313	381	436	680	186	220	390	333
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	204 à 6 100	204 à 6 100	252 à 5 800	421 à 6 750	476 à 6 750	163 à 3 200	197 à 3 600	367 à 4 000	197 à 3 600
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	23	136		15	204	23			136
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 2 000 + 200 élec.	320 à 2 000 + 440 élec.	400 à 2 000 + 440 élec.	500 à 5 000 + 200 élec.	545 à 5 250 + 320 élec.	380 à 1 600 + 200 élec.	440 à 1 800 + 200 élec.	750 à 1 350 + 200 élec.	440 à 1 800 + 440 élec.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) [1]								
Suspension avant	type McPherson, suspension pneumatique (sauf hybride léger) - barre antiroulis								
Suspension arrière	multibras suspension pneumatique (sauf hybride léger) - barre antiroulis								
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 11,8 (AMG 43 : 12,43 ; AMG 63 : 12,3)								
Freins avant - arrière	4 disques ventilés								
Pneumatiques avant - arrière	235/55 - 255/50 R19	235/60 - 255/55 R18 / 235/55 - 255/50 R19		235/55 -255/50 R19	265/45 - 295/40 R20	235/60 R18 - 255/55 R18 / 235/55 R19 - 255/50 R19			

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,89								
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,72 - 1,89 - 1,64 / 4,76 - 1,89 - 1,61 (AMG : 4,75 - 1,92 - 1,64 / 4,79 - 1,92 - 1,64)								
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 62	5 - 49		5 - 62	5 - 65	5 - 62			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 545 / 1 490 [2]	nd - 470 / 1 530 [2]		nd - 620 / 1 680 [2]	nd - 470 / 1 530 [2]	nd - 620 / 1 680	nd - 620 / 1 680 [2]	nd - 545 / 1 490 [2]	nd - 470 / 1 530 [2]
Poids total (kg)	1 945	2 355 / 2 330		1975 / 1 995	2310	1985	2 000 / 2 005	2 080 / 2 085	2 415 / 2 400
Poids remorquable freiné (kg)	2 400	2 000		1800		2500		2500	2 000

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	7,9	6,7	5,6	4,8	3,5	8,9	8 / 8,1	4,7	6,4
Vitesse maxi (km/h)	227	217 / 220	237 / 239	250	275	208	219 / 225	250	217 / 219
Mixte (l/100 km) - (kWh)	7,2 - nd	0,5 / 0,6 - 22,9 / 23,4		10 / 9,7 - nd	9,7 - 5,9	5,1 - nd	5,1 / 5,2 - nd	6,3 / 6,4 - nd	0,5 - 23,2 / 23,5
Charge 2,3 / 7,4 / 60 kW (10 à 80 %)	–	3h / 2h / 29 min.		–	nc	–			3h / 2h / 29 min.
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	164 - nd	12 / 13 - 126 / 123		227 / 220 - nd	221 - 12	134 - nd	134 / 137 - nd	136 / 168 - nd	12 - 120 / 118

1. 63 S E Performance : +2 rapports pour le moteur électrique. **2.** Coffre SUV Coupé : 390 / 1 335 (HR) ; 545 / 1 490 (48 V).

Le GLC Coupé a aussi droit à sa version 63 AMG cumulant 680 ch !

Nouveauté pour le GLC : la version diesel électrifiée 200 d.

L'intérieur du GLC reprend le mobilier de la récente génération de la Classe C avec un écran tactile de 11,9'' à la verticale.

TARIFS (€)		GLC Avantgarde Line	GLC Avantgarde Line +	GLC AMG Line	GLC AMG Line +	GLC AMG
200 4Matic Coupé	11 CV	–	–	69 950	–	–
300 e 4Matic SUV / Coupé	11 CV	–	72 650 / –	–	77 450 / 83 000	–
400 e 4Matic SUV / Coupé	15 CV	–	75 450 / –	–	80 250 / 87 100	–
43 4Matic SUV / Coupé	31 CV	–	–	–	–	86 650 / 89 050
63 S E 4Matic SUV / Coupé	37 CV	–	–	–	–	139 650 / 142 050
200 d 4Matic SUV	11 CV	60 400	–	65 200	–	–
220 d 4Matic SUV / Coupé	11 CV	67 050 / –	–	71 850 / 75 150	–	–
450 d 4Matic SUV / Coupé	25 CV	77 450 / –	–	82 250 / 88 950	–	–
300 de 4Matic SUV / Coupé	11 CV	–	75 300 / –	80 100 / 86 950	–	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 500	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / 2 950 [1] (II)	série / 2 950 [1] (II)	série / 2 950 [1] (II)	série / 2 950 [1] (II)	série / 2 950 [1] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		750 / 600	750 / 600	750 / 600	750 / 600	750 / série
Accès / démarrage mains libres		1 150 / série	1 150 / série	1 150 / série	1 150 / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 000	série / série	série / 1 000	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2 000 / non	2 000 / non	2 000 / non	2 000 / non	2 000 [2] / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 750 / non	1 750 / non	1 750 / non	1 750 / non	série / non

1. Pack d'assistance à la conduite Plus. **2.** 63 S E Performance : 3 200 € (cuir Nappa).

Le GLC coupé adopte une ligne de pavillon fuyante offrant une aérodynamique plus favorable que le SUV.

LE GLC Coupé dispose d'une motorisation de plus que le SUV GLC classique.

L'EQE SUV a plus des airs de gros monospace que de SUV mais comme "SUV", ça fait vendre, pourquoi se priver !

GLE / EQE SUV

Lancée successivement en SUV classique (2018) et en coupé (2019), cette génération du GLE pourrait bien connaître une carrière rallongée. Un second restylage, après celui de 2023, semble être en préparation pour 2026 dans les ateliers Mercedes. Cela pourrait relancer les ventes de ce modèle, descendant du ML : en France, en 2024, les immatriculations du duo se sont établies à 2 940 unités (58 % de SUV, 42 % de coupé). La gamme est inchangée pour cette année avec uniquement des motorisations électrifiées (hybrides légers ou rechargeables). En 2022, le modèle a reçu le support d'une inédite version électrique (EQE SUV) qui s'est écoulée à 389 unités en France l'an passé. Comme son nom l'indique, le modèle est techniquement identique à l'EQE berline (voir p. 110) et peut disposer, en option, du tableau de bord Hyperscreen (5 900 €). Pour 2025, la gamme perd l'offre AMG 43.

En raison de sa ligne de pavillon fuyante, le GLE Coupé ne peut pas disposer d'une troisième rangée de sièges.

Les versions AMG se reconnaissent à leur calandre Panamericana à lamelles verticales.

GLE **Avantgarde Line**

Seul le SUV classique est concerné avec, au programme, lecture des panneaux de signalisation, phares adaptatifs Multibeam Leds, rétros extérieurs rabattables électriquement... Le modèle peut recevoir deux sièges supplémentaires dans le coffre (1 100 €). Une option qui s'accompagne obligatoirement de la banquette coulissante et du Pack Advanced Plus (voir tableau).

L'EQE SUV peut atteindre une autonomie de plus de 600 km grâce à une batterie de plus de 100 kWh.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GLE 400 e SUV / SUV Coupé	GLE AMG 53 SUV / SUV Coupé	GLE AMG 53 hybride SUV / SUV Coupé	GLE AMG 63 S SUV / SUV Coupé	GLE 350 de SUV / SUV Coupé	GLE 300 d SUV	GLE 450 d SUV Coupé	EQE SUV 300 SUV 5 portes	EQE SUV 350+ SUV 5 portes	EQE SUV 350 SUV 5 portes	EQE SUV 500 SUV 5 portes	EQE SUV AMG 53 SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en ligne - longitudinale		8 en V à 90° - long.	4 en ligne - long.		6 en l. - long.	synchrone - AR		synchrone - AV et AR		
Alimentation - Énergie	g. él. int. - Ess + E (HR)	g. élec. int. - Ess + 48V	g. él. int. - Ess + E (HR)	g. él. int. - Ess + 48V	inj. dir. c.r. - D + E (HR)	injection dir. common rail - D		nd - E				
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 31,2 / 25,28	–	Li-ion - 31,2 / 25,28	–	Li-ion - 31,2 / 25,28	–		Li-ion - 100 [6]	Li-ion - 105 / 96	Li-ion - 100 [6]	Li-ion - 105 / 96	Li-ion - 100 [6]
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui							nd - oui [3]				
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 999 - intégrale	2 999 - intégrale		3 982 - intégrale	1 993 - intégrale		2 989 - intégrale	nd - roues AR		nd - intégrale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4			–				
Puissance maxi cumulée (ch)	381	457	544	644	333	289	387	245	292		408	625
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	252 à 5 800	435 à 5 800	449 à 5 800	612 à 5 750	197 à 3 600	269 à 4 200	367 à 4 000	–				
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	156	22	170	22	156	20		245	292		408	625
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2 000 [4]	520 à 2 200 [5]	560 à 2 200 + 480 élec.	850 à 2 500 + 250 élec.	440 à 1 800 [4]	550 à 1 800 [5]	750 à 1 300 [5]	550	565	765	858	950
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)							(1 rapports)				
Suspension avant	doubles triangles (AMG et Coupé : susp. pneumatique) - barre antiroulis							quatre bras - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras (AMG : susp. pneumatique) - barre antiroulis							essieu multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 12,02 / 11,87 (AMG : 12,4 / 12,3)							crémaillère assistée - 12,3 (avec essieu directionnel : 10,9)				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés							disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	255/50 R19	265/45 R20	265/40 R21		255/50 R19	255/55 R18	255/50 R19	265/40 R21	255/45 R20			275/40 R21
DIMENSIONS ET POIDS												
Empattement (m)	3,00 / 2,94							3,03				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,92 - 2,01 - 1,80 / 4,94 - 2,02 - 1,72 (AMG : 4,93 (63 : 4,95) - 2,02 - 1,78 / 4,94 (63 : 4,96) - 2,01 (63 : 2,02) - 1,72)							4,86 - 1,94 - 1,69				4,88 - 1,94 - 1,67
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 65	5 ou 7 / 5 - 85	5 - 65	5 ou 7 / 5 - 85	5 - 65	5 ou 7 - 85	5 - 85	5 - nd				
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 490 / 1 915 [1]	nd - 630 / 2 055 [1]	nd - 490 / 1 915 [1]	nd - 630 / 2 055 [1]	nd - 490 / 1 915 [1]	nd - 630 / 2 055	nd - 655 / 1 790	nd - 520 / 1 675				
Poids total (kg)	2 665 / 2 710	2375	2 800 / 2 780	2 495 / 2 505	2 710 / 2 770	2335	2475	2445	2495	2565	2615	2690
Poids remorquable freiné (kg)	2 700	3 500	3300	3500	2 700			750		1800		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS												
De 0 à 100 km/h (s)	6,1	5,0	4,7	3,9	6,9	6,9	5,6	7,1	6,4	6,6	4,7	3,7
Vitesse maxi (km/h)	210	250	250	280	210	230	250	210				220
Mixte (l/100 km) - (kWh)	3,1 / 2,8 - 19,8 / 19	10,2 / 10,1 - nd	4 / 3,8 - 21,5 / 21,4	12,5 - nd	2,3 / 2 - 19,6 / 19	6,9 - nd	7,3 - nd	nd - 18,4	nd - 18,2	nd - 18,9		nd - 23,2
Charge 2,3 / 7,4 / 170 (10 à 80 %) kW	3h / 2h / 29 min. [2]	–	3h / 2h / 29 min. [2]	–	3h / 2h / 29 min. [2]	–		44h / 13h45 / 29'	45h / 14h / 32'	44h / 13h45 / 29'	45h / 14h / 32'	44h / 13h45 / 29'
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	70 / 68 - 107 / 114	233 / 230 - nd	92 / 86 - 89 / 92	284 - nd	60 / 53 - 106 / 114	181 - nd	192 - nd	0 - 572	0 - 615	0 - 558	0 - 598	0 - 452

1. Coffre SUV coupé : 510 / 1 645 (HR) / 655 / 1 790 (48 V). **2.** Puissance max de recharge : 60 kW **3.** Système One Pedal, mais pas jusqu'à l'arrêt du véhicule. **4.** + 440 élec. **5.** + 200 élec. **6.** / 90,56.

L'ensemble des motorisations du GLE, essence et diesel, dispose d'un soutien électrique (léger ou rechargeable).

Depuis 2024, le GLE dispose d'une double offre AMG 53 : l'une hybride légère, l'autre rechargeable.

L'EQE SUV ne dérive pas du GLE mais de la berline EQE. Cette version AMG se reconnaît à sa calandre spécifique.

GLE / EQE **AMG Line / AMG**

La finition AMG Line voit apparaître le GLE Coupé avec un kit carrosserie sportif, la fonction mémoire pour les sièges électriques et la suspension pneumatique adaptative. La finition AMG ne concerne que les versions 53 et 63 S. La version 63 S dispose de la fermeture assistée des portières, de l'affichage tête haute, du Pack Driver AMG et du différentiel électronique arrière autobloquant. Sur le SUV EQE, l'AMG Line offre un look sportif et une présentation intérieure spécifique. La version AMG dispose d'un chargeur embarqué de 22 kW.

TARIFS (€)		GLE Avantgarde Line	EQE SUV Electric Art	GLE / EQE SUV AMG Line	GLE / EQE SUV AMG
400 e 4Matic SUV / Coupé	15 CV	99 950 / –	–	107 300 / 110 550	–
AMG 53 4Matic + SUV / Coupé	32 CV	–	–	–	105 800 / 123 900
AMG 53 Hyb. 4Matic + SUV / Coupé	34 CV	–	–	–	116 500 / 134 500
AMG 63 S SUV / Coupé	55 CV	–	–	–	159 950 / 174 700
350 de 4Matic SUV / Coupé	11 CV	96 000 / –	–	107 900 / 111 150	–
300 d 4Matic SUV	16 CV	87 200	–	99 100	–
450 d 4Matic SUV Coupé	25 CV	–	–	96 350	–
EQE SUV 300	8 CV	–	–	85 300	–
EQE SUV 350+	8 CV	–	93 800	98 900	–
EQE SUV 350 4Matic	10 CV	–	96 550	101 650	–
EQE SUV 500 4Matic	10 CV	–	107 300	106 500	–
EQE SUV AMG 53 4Matic	10 CV	–	–	–	147 050
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 2 400 [1]	série / série	série / série [1]	série / série [1]
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. niv.)		série / 2 400 [1] (II)	série / série (II)	série / série [1] (II)	série / série [1] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 4 150 [2]	série / 600	série / série [3]	série / série
Accès / démarrage mains libres		4 150 [2] / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 700 / non	2 200 / non	1 700 [4] / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / 1 450	série / non	série / 1 450 [5]	série / 1 450 [5]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2 000 / non	1 850 / non	2 000 [6][7] / non	série / non

1. Pack d'assistance à la conduite Plus sur GLE SUV et Coupé : 2 400 €. **2.** Pack Advanced Plus. **3.** EQE : 600 €. **4.** EQE : 1 650 €. **5.** GLE Coupé et EQE : non. **6.** SUV Coupé : série. **7.** EQE : 1 850 €.

Malgré une présentation datée par rapport aux productions récentes de Mercedes, l'écran central (12,3") est tactile sur ce GLE.

En option, l'Hyperscreen modernise l'intérieur de l'EQE SUV.

GLS / EQS SUV

Avec cette 2e génération du GLS, apparue en 2019, Mercedes démontre que le luxe peut aussi prendre la forme d'un SUV. Restylé au printemps 2023, le modèle n'est clairement pas fait pour notre marché : 10 unités écoulées seulement en France en 2024 (-63% sur un an). Mercedes n'intègre même pas les motorisations hybrides rechargeables des autres modèles du catalogue… En revanche, la gamme se décline, depuis l'été 2022, dans une version électrique sobrement baptisée EQS SUV. Disposant de série du tableau de bord Hyperscreen, elle tire les ventes du segment chez Mercedes en France : 70 immatriculations enregistrées. Dans les deux cas, GLS et EQS, une offre Maybach est disponible.

Né GL en 2006, l'imposant SUV s'est rapproché, en 2016, de la Classe S en adoptant un S dans son patronyme ainsi qu'un haut niveau de confort.

L'EQS SUV Maybach n'accueille que quatre passagers.

L'EQS SUV est proposé avec une transmission intégrale de série grâce à un électromoteur sur chaque essieu.

Comme le GLS, l'EQS peut disposer d'une troisième rangée de sièges. C'est une option à 2 600 €.

Il serait temps pour le GLS d'adopter un mobilier intérieur plus moderne... d'autant plus dans cette version Maybach !

TARIFS (€)		GLS Executive	GLS / EQS SUV AMG Line	GLS AMG	GLS / EQS SUV Maybach
GLS 450 4Matic SUV	26 CV	–	128 150	–	–
GLS 580 4Matic SUV	40 CV	–	151 551	–	–
GLS 63 4Matic+ SUV	55 CV	–	–	199 100	–
GLS 600 4Matic SUV	47 CV	–	–	–	209 200
GLS 450 d 4Matic SUV	25 CV	121 500	126 500	–	–
EQS SUV 450 4Matic SUV	10 CV	–	150 550	–	–
EQS SUV 580 4Matic SUV	10 CV	–	168 400	–	–
EQS SUV 680 4Matic SUV	15 CV	–	–	–	216 500
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / non	série / non	série / non	série / non

Sur le GLS Maybach, les teintes biton sont facturées... 21 000 € !

Pas de sept places pour le GLS Maybach, ni de V12. Il se contente d'une "simple" V8.

Le tableau de bord Hyperscreen est proposé de série sur l'EQS SUV.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GLS 450 4Matic SUV	GLS 580 4Matic SUV	GLS AMG 63 4Matic+ SUV	GLS Maybach 600 4Matic SUV	GLS 450 d 4Matic SUV	EQS SUV 450 4Matic SUV	EQS SUV 580 4Matic SUV	EQS SUV Maybach 680 4Matic SUV
Type - Disposition	6 en l. - longit.	8 en V à 90° - longitudinale			6 en l. - longit.	synchrone - AV et AR		
Alimentation - Énergie	gestion électronique intégrale - Ess + 48V				inj. dir. c. r. - D + 48V	nd - E		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–					Li-ion - 125 / 118		
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui	2 turbos - oui			1 turbo - oui	nd – oui [3]		
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 999 - intég.	3 982 - intégrale			2 989 - intégrale	nd - intégrale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	403	537	634	579	387	360	544	658
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	381 à 5 800	517 à 5 500	612 à 5 750	557 à 6 000	367 à 4 000	–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	22	20	22		20	360	544	658
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 800 [4]	730 à 2 500 [4]	850 à 2 5000 [4]	730 à 2 5000 [4]	750 à 1 3500 [4]	800	858	950
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)					(1 rapport)		
Suspension avant	doubles triangles - pneumatique - barre antiroulis					quatre bras - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - pneumatique - barre antiroulis					essieu multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 12,54					crémaillère assistée - 11,9		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés					disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	275/50 R20	275/45 - 315/40 R21	275/50 - 315/45 R21	285/45 - 325/40 R22	275/50 R20	275/40 R21		285/45 - 275/45 R21
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	3,14					3,21		
Long. - largeur - hauteur (m)	5,22 - 2,03 - 1,82 (AMG : 5,23 - 2,03 - 1,84 / Maybach : 5,21 - 2,03 - 1,84)					5,14 - 1,97 - 1,72 (Maybach : 5,13 - 2,03 - 1,72)		
Nombre de places - Réservoir (l)	7 - 90			5 - 90	7 - 90	5 - nd		4 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 355 / 2400			nd - 520 / -	nd - 355 / 2 400	nd - 565 / 2 020		nd - 440 / nd
Poids total (kg)	2 550	2 655	2 700	2 825	2 630	2 890	2 895	3 075
Poids remorquable freiné (kg)	3 500		3 300	3 500		1800		750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	6,1	4,9	4,2	4,9	6,1	6,1	4,7	4,4
Vitesse maxi (km/h)	250		280	250		210		
Mixte (l/100 km) - (kWh)	10,3 - nd	13,5 - nd	13,3 - nd	13,7 - nd	7,8 - nd	nd - 20,8		nd - 21,9
Charge 2,3 / 7,4 / 200 kW	–					58h / 18h15 / 31 min (10 à 80 %)		
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	234 - nd	307 - nd	302 - nd	310 - nd	204 - nd	0 - 653		0 - 615

1. Coffre SUV coupé : 510 / 1 645 (HR) / 655 / 1 790 (48 V). **2.** Puissance max de recharge : 60 kW. **3.** Système One Pedal mais pas jusqu'à l'arrêt du véhicule. **4.** + 200 élec.

Classe G

Du Classe G originel de 1979, Mercedes a conservé deux aspects essentiels pour la refonte de son modèle en 2018 : son style cubique et sa capacité de franchissement. Pour le reste, le 4×4 est entré dans le XXIe siècle avec un habitacle faisant la part belle aux écrans (deux dalles numériques modèle) et aux commandes sensitives. Remis à jour courant 2024, le Classe G est même passé à l'électrification : la gamme classique comprend deux motorisations 48 V et une version 100 % électrique est également au programme. Baptisée G 580 EQ, cette version dispose de quatre électromoteurs (un par roue) : idéal pour effectuer un demi-tour sur place (G-Turn). En 2024, Mercedes a immatriculé 84 Classe G en France.

Lors de son restylage courant 2024, le Classe G a reçu de nouveaux boucliers et une nouvelle calandre, mais il conserve son look cubique. Ici la récente version électrique.

Le Classe G AMG délivre pas moins de 605 ch cumulés.

Le 6 cylindres en ligne du Classe G 500 se contente de 469 ch cumulés.

L'AUTO-JOURNAL
À PRIX CADEAU !

Visuels non contractuels

-33%
sur votre abonnement

+ EN CADEAU :
le sac week-end

- 25 numéros dont 1 Spécial Salon
- Version numérique incluse dans votre abonnement, à consulter sur kiosquemag.com

Idéal pour vos escapades de quelques jours, ce sac pliable s'emporte facilement partout.
Matière : polyester 600D.
Dimensions : 44 x 35 x 20 cm.
Coloris: gris et bleu.

4€ de remise
sur l'offre annuelle avec le **code AJ4** en flashant le QR code.

ou rendez vous sur :
bit.ly/aj-1188

KIOSQUE mag.com

BULLETIN D'ABONNEMENT

M042 # D1641950

1 Je choisis la formule d'abonnement (je coche la case)

☐ Formule **ANNUELLE** **33% de réduction**

25 n° dont 1 Spécial Salon + les versions numériques offertes **+ un sac week-end en cadeau** pour **seulement 89 €** au lieu de ~~134,26 €~~*. Mon abonnement annuel se renouvellera automatiquement à date anniversaire sauf résiliation de ma part(1). (1)

☐ Formule **MENSUELLE** **3€** le 1er mois **seulement**

L'Auto-Journal 1 jeudi sur 2 dont 1 Spécial Salon/an + les versions numériques offertes pour **seulement 3€** le premier mois puis 6,90 €/mois au lieu de ~~11,19 €~~*. **Résiliable sans frais à tout moment**(2). (2)

2 Je choisis le mode de paiement

Par prélèvement automatique Je complète l'IBAN à l'aide de mon RIB et je n'oublie pas de joindre mon RIB

IBAN :

Les tarifs indiqués sont garantis 1 an. Vous autorisez ERAS société éditrice de L'Auto-Journal, à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de ERAS. Créancier : ERAS, 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux, France - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

Le :

Date et signature obligatoires

Par carte bancaire (**Plus simple, plus rapide, 100% sécurisé !**). Je me rends sur Kiosquemag.com : bit.ly/aj-1188 la boutique officielle de L'Auto-Journal

Par chèque (formule annuelle uniquement). Je renvoie le coupon accompagné de mon chèque (sans agrafe, ni scotch) **libellé au nom L'Auto-Journal** à : **Service abonnement Magazine L'Auto-Journal - 59898 Lille Cedex 9**

3 Je complète mes coordonnées **À remplir obligatoirement

☐ Mme ☐ M. Date de naissance (pour fêter votre anniversaire) :

Nom** :

Prénom** :

Adresse** :

Code postal** : Ville** :

Téléphone : (pour vous envoyer un SMS en cas de problèmes de livraison)

Email :

(Utile pour accéder à votre magazine en numérique et à votre espace client sur Kiosquemag.com et gérer votre abonnement)

☐ Je ne souhaite pas recevoir les offres Privilège de L'Auto-Journal et Kiosquemag sur des produits et services similaires à ma commande par la Poste, e-mail et téléphone. Dommage !

☐ Je ne souhaite pas que mes coordonnées postales et mon téléphone soient communiqués à des partenaires pour recevoir leurs bons plans. Dommage !

*Le prix de référence à l'année se compose du prix kiosque (116,50 €) et des frais de port (17,76 €). (1) Offre avec engagement: abonnement annuel automatiquement reconduit à date d'anniversaire. Le règlement s'effectue en une seule fois. Vous serez informé par écrit dans un délai de 3 mois avant le renouvellement de votre abonnement. Vous aurez la possibilité de l'annuler 30 jours avant la date de reconduction auprès du service client. À défaut l'abonnement sera reconduit pour une durée identique à votre abonnement initial. (2) Offre sans engagement: je peux résilier à tout moment sur simple appel ou par courrier au service client. Au bout d'un mois, je serai prélevé de 6,90 € par mois. Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur kiosquemag.com et contacter le service client par mail sur serviceabomag.fr ou encore par courrier à ERAS -Service Client- 40 avenue Aristide Briand - 92227 Bagneux. Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 30/09/2025. DOM-TOM et autres pays nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L 221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnement. Les informations demandées sont destinées à la société ERAS (KiosqueMag) à des fins de traitement et de gestion de votre commande, de la relation client, des réclamations, de réalisation d'études et de statistiques et, sous réserve de vos choix, de communication marketing par KiosqueMag et/ou ses partenaires par courrier, téléphone et courrier électronique. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, rectification, d'effacement de vos données ainsi que d'un droit d'opposition en écrivant à ERAS-DPD, c/o service juridique, 40 avenue Aristide Briand – 92220 Bagneux, ou par mail à dpd@reworldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - www.cnil.fr. Pour en savoir plus sur la gestion de vos données personnelles, vos droits et nos partenaires, consultez notre politique de Confidentialité sur www.kiosquemag.com.

TARIFS (€)		Classe G AMG Line	Classe G AMG Line	Classe G AMG
G 500 5 portes	34 CV	171 600	176 250	–
G 63 5 portes	51 CV	–	–	206 950
G 580 EQ 5 portes	18 CV	–	176 250	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 19 200	série / 19 200	série / 19 200
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / non	série / non	série / non

Le Classe G 580 EQ (et non EQG) dispose d'un moteur électrique par roues, ce qui lui permet de tourner sur lui-même.

Cet intérieur moderne avec deux dalles numériques, dont un écran tactile, est bien celui du nouveau Classe G.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe G 500 SUV	Classe G AMG 63 SUV	Classe G 580 EQ SUV
Type - Disposition	6 en ligne - long.	8 en V à 90° - long.	synch. - 2 AV et 2 AR
Alimentation - Énergie	gest. élect. intég. - Ess + 48V	2x2 ACT, chaîne - 4	nd - E
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	–		Li-ion - 122 / 116
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui	2 turbos - oui	nd - oui [1]
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 999 - intégrale	3 982 - intégrale	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	–
Puissance maxi cumulée (ch)	469	605	587
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	449 à 6 100	585 à 6 000	–
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	20		587
Couple maxi (Nm à tr/mn)	560 à 1 950 + 200 élec.	850 à 2 500 + 200 élec.	1 164
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)		(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu rigide - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 13,6 (AMG : 13,43)		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	275/50 R20		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,89		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,86 - 1,98 - 1,98	4,87 - 1,98 - 1,97	4,86 - 1,98 - 1,99
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 100		5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 640 / 2 010		nd - 620 / 1 990
Poids total (kg)	2 485	2 640	3 085
Poids remorquable freiné (kg)	3 500		–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	5,4	4,4	4,7
Vitesse maxi (km/h)	210	220	180
Mixte (l/100 km) - (kWh)	11,3 - nd	14,8 - nd	nd - 28,9
Charge 2,3 / 7,4 / 200 kW (10 à 80 %)	–		57h30 / 18h / 32 min
CO_2 (g/km) - Autonom. Élec. (km)	257 - nd	337 - nd	0 - 455

1. Système One Pedal, mais pas jusqu'à l'arrêt du véhicule.

La gamme thermique est désormais assistée par un module électrique 48 V.

[MERCEDES NON IMPORTÉES]

Mercedes propose la même gamme partout dans le monde et la gamme française compte quasi tous les modèles vendus. Quasi.... En Chine, la marque dispose en plus de quelques modèles très spécifiques aux attentes de la clientèle locale.

CLA L

L'empattement agrandi par rapport à l'offre européenne (2,83 m) se répercute logiquement sur la longueur (4,76 m). Pour le reste, l'auto dispose toujours de deux rapports de boîte. Commercialisation prévue courant 2025.

Classe A L

L'empattement rallongé (2,79 m) de cette version chinoise, restylée en 2023, fait passer la longueur à 4,63 m. La gamme comprend trois moteurs : 180 L (136 ch), 200 L (163 ch) et AMG 35 L (306 ch).

Classe C L

Son empattement de 2,95 m permet à la berline familiale (et pas au break) d'afficher, en Chine, une longueur de 4,88 m. Elle dispose de trois motorisations : 200 L (170 ch), 260 L (204 ch) et 350 e L (340 ch).

Classe E L

La berline routière dispose, en Chine, d'une version à empattement rallongé (3,09 m) portant sa longueur à 5,09 m. Sous le capot, elle dispose de trois motorisations : 260 L (204 ch), 300 L (258 ch) et 350 e L (312 ch).

GLC L

Avec son empattement de 2,98 m, le SUV familial mesure 4,83 m en Chine, ce qui lui permet de disposer d'une offre 7 places. Sa gamme comprend trois moteurs : 260 L (204 ch), 300 L (258 ch) et 350 e L (340 ch).

ALLEMAGNE

2025 est une année moins agitée que 2024, mais pas sans actualité pour Opel qui a restylé son Mokka et mis en place les gammes des Frontera et Grandland dévoilés l'année dernière. Le grand SUV a ainsi inauguré la nouvelle motorisation hybride rechargeable 195 ch largement conçue en interne mais aussi la version électrique grande autonomie. Le prochain grand chantier de la marque est donc la Corsa, attendue pour 2026.

LES INFOS

- **Fondé en 1858**
- Groupe Stellantis
- **Opel France**
  2, boulevard de l'Europe
  78300 Poissy
- **www.opel.fr**

LES MODÈLES

- Corsa
- Astra
- Combo Electric
- Frontera
- Mokka
- Grandland

Le restylage de la Corsa avait été très mesuré, mais lui avait permis d'adopter la même identité visuelle avec la calandre Vizor.

Corsa

Peu d'évolutions pour la Corsa qui entame sa fin de carrière après déjà six ans d'existence. Dérivée de la Peugeot 208, cette citadine avait reçu un petit restylage à l'occasion duquel elle avait perdu son diesel mais gagné les deux motorisations hybrides développées avec Punch Powertrain. Les seuls changements notables sont la disparition du moteur 75 ch qui fait grimper les prix d'accès, et la capacité de la batterie récemment augmentée (de 51 à 54 kWh) sur l'électrique 156 ch. La gamme a également été légèrement remaniée. Plus sportive que la 208 grâce à sa présentation un peu plus dynamique et son amortissement plus ferme, la Corsa reste le modèle le plus vendu d'Opel.

TARIFS (€)		Corsa Edition	Corsa GS
1.2 Turbo 100 5 portes	5 CV	20900	22600
Hybrid 110 5 portes	5 CV	23700	25400
Hybrid 145 5 portes	7 CV	–	27300
Electric 136 5 portes	4 CV	32000	33500
Electric 156 5 portes	4 CV	33500	35000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	2000[1] / non	2000[1] / 1100[4]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	800[2] / non	série / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / 800[2]	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	série / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	1300[5] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	800[2] / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	550 / 600	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	1300[5] / 1300[5]
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / non	série / 1300[5]
Climatisation manuelle / auto.	série / non[3]	série / 1300[5]
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	500[4] / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 500

1. Sur 1,2 100 ch, série sur hybrid et élec. **2.** Pack Techno.
3. Série sur électrique. **4.** Pack Comfort. **5.** Pack Infotainment.

L'année dernière, la Corsa a renoncé à sa motorisation 75 ch comme les autres citadines du groupe Stellantis.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Corsa 1.2 100 ch 5 portes	Corsa 1.2 Hyb. 110 5 portes	Corsa 1.2 Hyb. 145 5 portes	Corsa Electric 136 5 portes	Corsa Electric 156 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			synchrone à aimant permanent	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E (H)		transversale avant - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	0,89 / 0,43		NMC - 50/48	NMC - 51/49
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - oui			nd - non	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues avant			nd - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, cour. - 4	2 ACT, chaîne - 4		–	
Puissance maxi cumulée (ch)	100	110	145	136	156
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5500		136 à 5500	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	29		136 à nc	156 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 2750	205 à 1750	230 à 1750	260 à 300	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rap. (6 rap.)	(6 rapports)		(1 rapport)	
Suspension avant	pseudo McPherson, barre stabilisatrice, ressort hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques				
Suspension arrière	essieu de torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,74			crémaillère assistée - nc	
Freins avant - arrière	disques - tambours	disques / disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16		205 / 45 R17	195/55 R16	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,54				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,76 - 1,43				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44			5 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 309 / 1081			nd - 267 / 1042	
Poids total (kg)	1175 (1203)	1267		1530	1544
Poids remorquable freiné (kg)	1200			–	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	9,9 (10,8)	9,9	7,9	8,7	8,1
Vitesse maxi (km/h)	194 (192)	190	210	150	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,4 (5,7)	4,6	4,7	16,2	14,4
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–			15h51 / 5h15 / 30min	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	121 (128) - nd	104 - nd	105 - nd	0 - 355	0 - 401

Corsa Edition

Malgré son nouveau nom, l'Edition reste une entrée de gamme qui a cependant largement dépassé cette année la barre des 20000 € en raison de la disparition du moteur 1.2 75 ch. Sa présentation reste dominée par le noir sauf pour l'électrique qui reçoit une sellerie biton noire et grise. Elle est équipée d'une instrumentation analogique et d'un frein de parking manuel sauf, là encore, sur les électriques, mais se distingue par son petit becquet arrière et ses phares avant Ecoleds. Bref, peu de fanfreluches, mais l'essentiel est bien là, d'autant que le catalogue d'options lui est largement ouvert.

L'intérieur n'avait été que très peu modifié lors du restylage.

Aucune évolution notable pour la Corsa cette année: son restylage n'a que deux ans.

Avec 145 ch, l'Opel Corsa Hybrid jouerait presque les GTI.

Corsa **GS**

La dotation GS joue toujours la sportivité grâce aux sièges sport de série décorés de bandes blanches évocatrices, au pédalier aluminium, au toit contrasté noir et aux sorties d'échappement chromées. La liste des équipements fonctionnels reste plutôt celle d'un milieu de gamme, mais elle reçoit tout de même l'instrumentation numérique en série. Trois packs d'équipements peuvent agrémenter l'ordinaire, tandis qu'elle a l'exclusivité de la sellerie mixte Alcantara facturée 800 €.

La finition GS se reconnaît à ce bouclier plus échancré que sur l'offre Edition (voir le break ci-dessous)

Astra

Hormis la disparition de la version essence 110 ch, peu de changements pour l'Astra qui avait reçu l'année dernière le moteur hybride 145 ch. Même les prix n'ont pas augmenté, ce qui est assez rare pour être signalé ! En revanche la gamme des options a été entièrement refondue afin d'adopter les packs dont les as de la mercatique raffolent. Cette compacte dérivée de la Peugeot 308 a été lancée en 2022. Malgré une mise au point de châssis très proche, elle adopte un style plus anguleux et une ergonomie plus simple que la française grâce à des boutons plus nombreux et un poste de conduite beaucoup plus classique.

TARIFS (€)		Astra / Astra Sports Tourer Edition	Astra / Astra Sports Tourer GS	Astra GSe
1.2 Turbo 130 5 p./break	7 CV	29350 / 29700	32800 / 33750	–
1.2 Hybrid 145 5 p./break	7 CV	32650 / 33800	36100 / 37250	–
Hybrid 180 5 p./break	7 CV	–	44050 / 45200	–
GSe 225 5 p.	10 CV	–	–	49150
BlueHDi 130 BVA 5 p./break	8 CV	33550 / 34700	37000 / 38150	–
Electric 156 5 p./break	4 CV	38990 / 40140	40 990 /42140	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		1800[1] / série	1800[1] /série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	2600[2] / 2600[2]	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / 1000[2]	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres		1000[2] / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / 1500[3]	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 790	série / 790	série / 790
Syst. navigation / Écran tactile		1000[2]/ série	2600[2] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction		série / non	série / 2600[2]	série / non
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		600 / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1000[4] / non	1000[4] / non

1. Uniquement sur 130 ch, série sur les autres modèles. **2.** Pack Techno, conduite autonome niveau II sur GS. **3.** Sur break uniquement. **4.** Sur berline uniquement.

Astra **Edition**

Les as de la mercatique s'amusent : après avoir disparu en 2023, la finition entrée de gamme Edition revient comme si de rien n'était. La définition ne change pas pour autant avec toujours une sellerie tissu noir et gris et un traitement tout aussi noir des rétroviseurs, boucliers et de la ligne de vitrage. La climatisation est monozone, mais le volant reçoit un gainage souple en TEP.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Astra / Sports Tourer 1.2 Turbo 130 5 p. / break	Astra / Sports Tourer 1.2 Hybrid 145 5 p. / break	Astra / Sports Tourer 1.5 Diesel 130 5 p. / break	Astra / Sports Tourer PHEV 180 5 p. / break	Astra GSe 225 5 portes	Astra Electric 156 ch 5 p. / break
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale			synchrone - avant
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E (H)	inject. dir. cr. - D	inj. dir. - Ess + E (HR)		nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	li-ion - 0,89 /0,43	–	lithium-ion NMC - 12,4 / 11,3		li-ion NMC - 54 / 51
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - oui					nd - non
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1199 - roues avant		1498 - roues avant	1598 - roues avant		nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4		–
Puissance maxi cumulée (ch)	130	145	130	180	225	156
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	130 à 5500	100 à 5500	130 à 3750	150 à 1750	180 à 6000	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	29 à nc	–	110 à nc	110 à nc	156 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1750	230 à 1750 + 55	300 à 1750	360 à nc	360 à nc	260 à 4060
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapp. (8 rapp.)	(6 rapports)	(8 rapports)			(1 rapport)
Suspension avant	McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hélicoïdaux et barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu à bras tirés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hélicoïdaux et barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,51 / 10,7					
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques					
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16			225/45 R17	225/40 R18	205/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,68 / 2,73					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,86- 1,44 / 4,64 - 1,86 - 1,44					
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 52			5 - 40		5 - nd
Coffre (dm^3) 5/2 pl.	422 / 1339 - 597 / 1634			352 / 1268 [1]	352 / nc	352 / 1268 [1]
Poids total (kg) BVM (BVA)	1341 / 1421	1454 / 1502	1438 / 1483	1678 / 1717	1703	1679 / 1760
Poids remorquable freiné (kg)	1250 / 1400	–	1550 / 1500	1450 / 1400	1450	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	10,5 / 10,8	9,3	10,6 / 11	7,6 / 7,7	7,5	9,2 / 9,3
Vitesse maxi (km/h)	210 / 210	210	209 / 208	225 / 225	235	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,6 (5,8) / 5,9 (6,1)	4,9 / 5,1		1,3 / 1,3	1,3	15,6 / 15,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (20 à 80 %)	–			7h05 / 3h55 / nd		20h41 / 3h10 / 26min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	127 (131) / 133 (137) -nd	109 / 115 - nd	129 / 134 - nd	18 -65 / 19 -64	30 -62	0 - 410 / 0 - 407

1. Break : 516 / 1553.

En 2024, le break a lui aussi été décliné en version électrique.

L'Astra offre une ergonomie nettement plus classique que sa cousine Peugeot.

Astra **GS**

Greta n'est pas seulement le prénom d'une célèbre militante écologiste, mais aussi celui de la sellerie mixte adoptée par l'Astra GS, qui fait bien entendu appel à du TEP "vegan" et pas à du cuir. Ouf ! Comme de coutume pour cette finition, la présentation se veut plutôt sportive avec ses jantes diamantées, son "Black Pack" extérieur, ses boucliers spécifiques et son toit noir. À l'intérieur, l'éclairage 8 couleurs, le pédalier aluminium et les sièges AGR enveloppants se chargent de muscler l'ambiance. Deux packs assez coûteux permettent d'améliorer la dotation en équipements fonctionnels.

L'Astra GSe reste le seul modèle de son genre (typé sport) dans la gamme Opel.

Astra **GSe**

L'Astra reste la seule à porter les couleurs de cette finition réservée à l'hybride rechargeable qui fait valoir en série une sellerie mixte dominée par l'Alcantara, mais aussi une présentation extérieure relevée par des boucliers, un spoiler et des jantes de 18 pouces spécifiques. Elle est également la seule de la gamme à recevoir des amortisseurs à fréquence variable. Pas de quoi faire de ce modèle particulièrement lourd une authentique sportive, mais elle rappelle le valeureux passé de la marque, en attendant mieux.

Le Combo profite bien du restylage, qui lui redonne une vraie personnalité de marque.

Combo **Electric**

La vie est déjà difficile en France pour le Citroën Berlingo, alors imaginez celle du Combo Electric qui en dérive étroitement depuis 2018. Contrairement à ce qui avait été espéré lors de son restylage de 2024, il reste exclusivement disponible en motorisation électrique. Certes, il a reçu à cette occasion une nouvelle batterie et différentes modifications qui lui ont permis d'améliorer son autonomie, mais elle reste trop faible pour un usage familial, surtout lorsqu'il est chargé. Si on ajoute son prix très proche du Citroën et son manque d'image, on explique facilement ses ventes homéopathiques… même si son équipement est devenu généreux.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Combo Life Electric M / XL
Type - Disposition	synchrone - avant
Alimentation - Énergie	nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion NMC - 54 / 51
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	–
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée (ch)	136
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	136 à 3540
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	ess. McPherson avec bras inf. triangulés
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8 / 11,5
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	205/60 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,79 / 2,98
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,85 - 1,88 / 4,75 - 1,85 - 1,88
Nombre de places - Réservoir (l)	5 / 5 (7 en option) - nd
Coffre (dm³) AR 5/2 pl.	775 / 1355 - 1050 / 1900
Poids total (kg)	1736 / 1806
Poids remorquable freiné (kg)	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 / 11,3
Vitesse maxi (km/h)	132
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 18 / 18,4
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	7h30 / 5 h / 30min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 344 / 337

Combo **Élégance**

Le Combo joue bande à part en conservant ses finitions Élégance qui n'évoluent pas cette année, pas plus que les prix. L'entrée de gamme reste correctement dotée avec la capucine de pavillon, les tablettes aviation, le siège passager rabattable et même les phares Matrix, un équipement rarement disponible en série. Il faut tout de même rajouter 400 € pour bénéficier du chargeur embarqué 11 kW triphasé, particulièrement recommandable.

Alternative… Zafira

Autrefois immense succès d'Opel, le nom Zafira, qui désignait un monospace intelligemment pensé, ne subsiste plus que sur ce vieillissant clone de Citroën Spacetourer. Il possède cependant un gros atout par rapport au Citroën : celui d'être à nouveau disponible avec le moteur diesel 180 ch… malheureusement éligible au malus maximal de 70 000 € en raison de ses émissions de CO_2. La version électrique n'est pourtant guère plus séduisante avec son poussif moteur de 136 ch, même s'il peut être associé à une batterie de 75 kWh qui porte l'autonomie à 330 km, contre 230 km pour la petite batterie de 50 kWh. Ce van se réserve donc essentiellement au transport de VIP, dans les aéroports, les gares ou les hôtels. Son restylage en 2024 lui a permis de gagner des équipements technologiques à jour grâce à l'arrivée du dernier système multimédia Stellantis et d'une instrumentation numérique rénovée. Il reçoit même le cuir en série sur le haut de gamme et propose plusieurs configurations de sièges en fonction de son usage. Les tarifs s'échelonnent de 44 870 € pour la version diesel en finitions Business et taille M, à 66 770 € pour l'électrique en taille XL batterie de 75 kWh et finition Business Pack.

Combo **Élégance Pack**

Même si l'entrée de gamme est déjà bien équipée, la version Pack conserve un intérêt pour les familles puisqu'elle profite des sièges séparés escamotables à l'arrière, de la lunette ouvrante, de la deuxième porte coulissante à gauche (sur M, le XL en étant déjà équipé), des vitres électriques à l'arrière et du surteintage du vitrage arrière. S'y ajoute l'instrumentation numérique et le volant multifonction et la possibilité de s'offrir les packs Techno et Connect.

Si Opel parvient à écouler en France de nombreux Combo utilitaires, c'est loin d'être le cas de la version civile.

Le Combo bénéficie de la même modularité que le Berlingo, la présentation est assez similaire sauf pour la console centrale.

TARIFS (€)		Combo Life Élégance	Combo Life Élégance Pack
Electric M/XL 5 portes	4 CV	36850 / 37850	40800 / 41800
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / 600	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		900 [1] / 900 [1]	900 [1] / 900 [1]
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 600	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile		600 / série	700 / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 900 [1]	série / 900 [1]
Climatisation manuelle / auto.		série / 900 [1]	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		500 / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / 750 [2]

1. Pack Techno. **2.** Non disponible sur XL.

Frontera

Introduit au printemps 2024, le Frontera reprend le nom d'un ancien 4x4 Opel prêté par Isuzu dans les années 90. Il est toujours question de clone aujourd'hui puisqu'il adopte la carrosserie du Citroën C3 Aircross. Son positionnement se révèle un peu plus haut de gamme puisqu'il n'est pas disponible en version essence 100 ch, mais propose d'emblée l'hybride 110 ch, sur lequel le français fait l'impasse. Il offre également une dotation un peu plus fournie et fait valoir quelques particularités comme sa planche de bord spécifique, sa face avant "Vizor" et d'esthétiques jantes tôles optionnelles sur l'Edition. Fin mai, il a même été décliné dans un concept électrique à transmission intégrale, le Gravel, qui pourrait aboutir en série.

Frontera **Edition**

Par rapport à son cousin de Citroën, le Frontera est à peine mieux équipé et sa présentation joue l'ascétisme stylisé avec ses enjoliveurs biton. Même la décoration intérieure fait des efforts avec plusieurs nuances de noir et de gris pour la sellerie et les décors de planche de bord. En revanche, tout comme chez Citroën, le catalogue d'options est réduit au minimum, et l'option 7 places n'est pas disponible.

Le Frontera remplace le Crossland mais son gabarit est plus imposant: il se trouve à la frontière des SUV compacts.

L'option 7 places est facturée 700 €, uniquement sur la finition GS.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Frontera Hybride 110 5 portes	Frontera Hybride 145 5 portes	Frontera Electric 113 ch 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal		synchrone - avant
Alimentation - Énergie	inj. - Ess + E (H)		nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc - 0,89 / 0,43		nc - 44,2 / 42
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - oui		nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues avant		nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		–
Puissance maxi cumulée (ch)	110	145	113
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5500	136 à 5500	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	29 à nc	28 à nc	113 à 9030
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750	230 à 1750	124 à 5445
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)		(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux, amort. hydr.		
Suspension arrière	ess. à bras tirés, trav. déform. ress. hélicoïdaux, amort. hydr.		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,9		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		dis. vent. - dis.
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,67		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,39 - 1,80 - 1,66		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 (7 en option) - 44		5 - nd
Capacité du coffre (dm³) 5/2pl	457 / 600		451 / 600
Poids total (kg)	1419 / 1451 (7 pl.)		1589
Poids remorquable freiné (kg)	1250 / 1050 (7 pl.)		350
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,4	8,3	11,6
Vitesse maxi (km/h)	179	194	143
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,4 - nd		nd - 18,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (20 à 80 %)	–		11h30 / 2h20 / 26min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	122 - nd		0 - 305

TARIFS (€)		Frontera Edition	Frontera GS
Hybrid 110 ch 5 portes	5 CV	26500	28500
Hybrid 145 ch 5 portes	7 CV	28000	30000
Electric 113 ch 5 portes	4 CV	31000	33000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non	série / non
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / non	série / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	non / non	non / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / 1200 [2]	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 550	série / 550
Syst. navigation / Écran tactile	1200 [2] / 1200 [2]	non / série
Syst. audio / Prise USB-C	1200 [2] / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	1200 [2] / 1200 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 1000 [1]	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	1000 [1] / non	1000 [1] / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non

1. Pack Confort. **2.** Pack Techno.

Le Frontera, ici avec le Pack Style blanc, n'est pas un clone exact du C3 Aircross même s'il est bien sûr produit sur les mêmes chaînes.

Frontera **GS**

Le Frontera en version GS adopte une finition un peu moins sportive que les autres modèles, mais a bien droit à des fanfreluches en plus : de nombreux éléments de sa carrosserie et ses rétroviseurs sont peints en noir laqué et son toit est contrasté. À l'intérieur, il reçoit des sièges ergonomiques et une sellerie biton avec bande blanche. S'y ajoutent le volant revêtu de TEP, l'accoudoir central à l'avant et le vitrage arrière surteinté. La liste d'équipements fonctionnels intègre également 3 prises USB-C dont deux à l'arrière et 6 HP au lieu de deux.

La planche de bord du Frontera lui est spécifique, mais la finition n'est pas plus soignée que sur le C3 Aircross.

L'entourage chromé de calandre a disparu et la signature lumineuse n'est plus continue.

Mokka

C'est l'heure du restylage pour le Mokka introduit en 2021. Le moins que l'on puisse dire est que l'opération n'a pas nécessité de chirurgie lourde, la liste des modifications extérieures se limitant principalement à la forme de la signature lumineuse et à l'apparition du nouveau logo Opel. Les ajustements apportés à la gamme sont cependant un peu plus importants puisqu'il a perdu son petit moteur 100 ch et la version électrique de 136 ch. Sa gamme de motorisations est d'ailleurs composée de propositions étonnamment proches, puisqu'il conserve le 1.2 130 ch automatique aux côtés de l'hybride 145 ch… et du 1.2 136 ch à boîte manuelle. La gamme a également été simplifiée avec l'adoption de la structure en deux niveaux des autres Opel. Avec la disparition du Crossland, il endosse le rôle de seul SUV réellement urbain de la gamme.

Mokka **Edition**

Malgré la disparition de la version 100 ch, les tarifs d'accès à la gamme Mokka ont à peine augmenté de 500 €. Un petit trompe-l'œil, car la dotation de base a sérieusement diminué avec le retour des jantes tôles sur le modèle de base, qui a également perdu tous ses chromes pour de prétendus motifs écologiques. Il conserve néanmoins une sellerie mixte TEP tissu biton, les phares Ecoled et il s'offre enfin le nouveau système multimédia Stellantis à la hauteur de sa présentation intérieure très moderne. À noter qu'une finition Business pour les professionnels en est dérivée avec navigation et caméra de recul.

TARIFS (€)		Mokka Edition	Mokka GS
1.2 Turbo 136 5 portes	7 CV	26500	28500
1.2 130 ch BVA 5 portes	7 CV	28500	30500
1.2 145 ch Hybrid 5 portes	7 CV	29500	31500
Electric 156 5 portes	4 CV	36900	38900

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série [1] / 1300 [2]	série [1] / 1800 [3]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	1300 [3] / non	1800 [3] / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	1800 [3] / 1300 [2]	1800 [3] / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	1800 [3] / non	2200 [3] / non
Accès / démarrage mains libres	1300 [2] / 1300 [2]	1800 [3] / 1800 [3]
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	1300 [2] / non	1800 [3] / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	500 / 600	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile	1300 [1] / série	1800 [3] / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 1300 [2]	série / 1800 [3]
Climatisation manuelle / auto.	non / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	650 / non	350 / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non

1. Sauf 1.2 136. **2.** Pack Techno, 1800 sur BVA. **3.** Pack Techno 2200 € sur BVA.

La motorisation Hybrid 145 va comme un gant au Mokka, qui se découvre un tempérament presque sportif.

Le Mokka acquiert enfin un équipement multimédia à la hauteur de son design intérieur très épuré.

Mokka **GS**

Hormis le toit contrasté, le vitrage surteinté arrière et les jantes alliage, le Mokka GS se distingue peu extérieurement de l'Edition. À l'intérieur, ses sièges restent identiques et sa sellerie très proche, puisque seules deux bandes centrales sur les assises la distinguent. Il reçoit cependant le pédalier en aluminium, deux ports USB à l'arrière et son Pack Techno intègre l'éclairage Matrix, ce qui explique son prix plus élevé de 500 € par rapport à celui de l'Edition. En revanche, le Pack Confort est facturé 300 € de moins et comporte le double plancher, le volant chauffant et le rétroviseur électrochrome.

Le Mokka n'a que peu augmenté ses prix avec le restylage: ils étaient déjà élevés.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mokka 1.2 Turbo 136 SUV 5 portes	Mokka 1.2 Turbo 130 SUV 5 portes	Mokka 1.2 T Hybrid 136 SUV 5 portes	Mokka Electric 156 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			synchrone - avant
Alimentation - Énergie	inj. - Ess		inj. - Ess + E (H)	nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–		nc - 0,89 / 0,43	li-ion NMC - 54 / 51
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - oui			nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues avant			nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	–
Puissance maxi cumulée (ch)	136	130	145	156
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5500	131 à 5500	136 à 5500	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–		29 à nc	156 à 4070
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750	230 à 1750	230 + 55	260 à 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(8 rapports)	(6 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson avec bras inf. triangulés, ress. hélicoïdaux, amort. hydrauliques			
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable, ress. hélicoïdaux, amort. hydrauliques			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6			
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant-arrière	215/60 R17			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,15 - 1,79 - 1,54			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	350			
Poids total (kg) BVM (BVA)	1294	1317	1362	1615
Poids remorquable freiné (kg)	1200			0
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	8,9	9,4	8,2	9
Vitesse maxi (km/h)	208	203	209	150
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,7	6,2	4,8	15,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (20 à 80 %)	–			15h51 / 5h15 / 30 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	129 - nd	139 - nd	110 - nc	0 - 402

Grandland

Premier modèle du Blitz reposant sur la plateforme STLA Medium, le Grandland, dont la deuxième génération a été lancée l'année dernière, a eu le privilège cette année d'inaugurer la motorisation hybride rechargeable de 195 ch du groupe Stellantis. Et pour cause ! C'est Opel qui a été chargé de retravailler de fond en comble le moteur 1.6 essence, désormais associé à la transmission à triple embrayage d'origine Punch Powertrain, qui a été renforcée et a gagné un rapport par rapport aux hybrides simples. Il reçoit également deux versions électriques basées sur le même moteur de 213 ch, une première pour ce SUV compact cousin du Peugeot 3008, qui adopte néanmoins un format beaucoup plus familial.

Le nouveau Grandland affiche des traits beaucoup plus anguleux que son prédécesseur.

Le Grandland est pour la première fois disponible en motorisation électrique avec deux tailles de batterie.

La récente version hybride rechargeable n'échappe pas au malus au poids, ce qui devrait limiter ses ventes en France.

TARIFS (€)		Grandland Edition	Grandland GS
Hybrid 145 5 p.	7 CV	38 990	42 390
Hybrid 195 5 p.	8 CV	43 990	47 990
Electric 73 kWh 5 p.	7 CV	44 490	46 990
Electric 82 kWh 5 p.	7 CV	–	47 990

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série/ série	série/ série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	1 000 [2] / non	série / 1 600 (II) [3]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / non	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / 1 900 [1]	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / non	série / 1 600 [3]
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / 1 900 [1]	série / 1 600
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 990	série / 990
Syst. navigation / Écran tactile	1 000 [2] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 1 000 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 900 [4] / non
Sièges AV chauffants / élect.	1 900 [1] / non	série / 2 900 [4]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 100 / non

1. Pack Confort. **2.** Pack Techno Edition. **3.** Pack Techno GS.
4. Options groupées.

Grandland **Edition**

Le nouveau modèle a droit à la même gamme simplifiée que les autres Opel. La dotation d'accès Edition s'offre tout de même le logo illuminé à l'arrière, des décors de carrosserie gris et des jantes de 19 pouces. La présentation intérieure joue encore une fois la sobriété avec une sellerie mixte tissu, des inserts décoratifs noir brillant, des inserts de contre-portes gris clair, mais l'écran central de 10"perdu dans la large dalle de 16" rappelle au client qu'il a choisi le premier prix, sauf s'il opte pour le Pack Techno à 1 000 €.

Grandland **GS**

En dotation GS, la sellerie mixte s'enrichit de TEP, les sièges deviennent ergonomiques et réglables sur dix voies et gagnent des réglages lombaires pneumatiques. L'écran de 16" et l'éclairage d'ambiance apportent un peu de couleur à l'intérieur tandis qu'un rangement dédié au téléphone portable dénommé "Pixel Box" rejoint la console centrale. À l'extérieur, le toit se teinte de noir, de même que les décors de carrosserie. Enfin, l'avant se donne en spectacle avec l'illumination du logo encadré par la signature lumineuse. Les versions hybrides rechargeables et électriques reçoivent quant à elles l'amortissement à fréquence variable FSD.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Grandland 1.2 Hybrid 145 SUV 5 portes	Grandland Hybride rech. 195 SUV 5 portes	Grandland Electric 213 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - trans	4 en ligne - trans	Synchrone - AV
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E (H)	inj. dir. - Ess + E (HR)	nd - E
Batterie - Capac. brute/nette (kWh)	nc - 0,87 / 0,43	nc - 21 / 17,9	nc - nc / 73 ou nc / 82
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - oui		nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1199 - roues avant	1598 - roues avant	nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	chaîne - 4		–
Puissance maxi cumulée (ch)	145	195	213
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	136 à 5500	150 à 5500	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	29 à nc	125 à nc	213 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1750	300 à nc	345 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)	(7 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson avec bras inf. triangulés, ressorts hélicoïdaux		
Suspension arrière	traverse déformable, ressorts hélicoïdaux		multibras
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère - 11,44		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	225/55 R19	235/55 R19	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,79		
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,65 - 1,91 - 1,67		
Nb de places - Réservoir (l)	5 - 55		5 - nd
Coffre (dm³) 5/2 pl	550 / 1645		
Poids total (kg) BVM (BVA)	1675	1971	2207 / 2195
Poids remorquable freiné (kg)	1100	1500	1200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,2	7,8	9
Vitesse maxi (km/h)	202	220	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,6	0,9	17,6 / 18,1
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (20 à 80 %)	–		22h55 / 4h30 / 30min [1]
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	126 - nc	20 - 87	0 - 523 / 585

1. 25h10 / 5h / 29min sur 82 kWh.

Sommet de la gamme Opel, le Grandland offre un équipement décent dès l'entrée de gamme.

[OPEL NON IMPORTÉE]

Le temps des Opel réservées aux marchés du Sud n'existe plus, la marque n'est plus distribuée ailleurs qu'en Europe. Le seul modèle non importé qui subsiste est donc la petite Rocks, commercialisée en Allemagne et aux Pays-Bas.

Rocks

La Rocks simplifie son nom en perdant le suffixe Electric et reçoit cette année un petit restylage beaucoup plus minimaliste que celui de la petite Citroën Ami avec laquelle elle est fabriquée au Maroc. Il consiste en effet en un changement de couleur de la face avant, tandis que ses performances et son autonomie de 75 km restent rigoureusement identiques.

ALLEMAGNE

Après plusieurs années de croissance ininterrompue, Porsche a eu une année 2024 difficile. Une baisse de 3 % avec 310 718 (!) véhicules neufs livrés dans le monde, mais c'est malgré tout la 2e meilleure année de l'histoire de la marque. Entre la disparition progressive du Macan thermique, la difficulté de vendre les Macan et Taycan électriques et un marché chinois sur lequel la baisse atteint 28 %, les défis sont nombreux pour 2025.

LES INFOS

- **Fondé en 1948**
- Groupe Volkswagen
- **Porsche France SA**
  25-29, quai Aulagnier
  CS30038 - 92665
  Asnières-sur-Seine cedex
- **www.porsche.fr**

LES MODÈLES

- Spyder RS
- Cayman GT4 RS
- 911
- Panamera
- Taycan / Sport Turismo / Cross Turismo
- Macan
- Cayenne / Coupé

PORSCHE

Pour les mordus de circuit, il est possible d'opter pour des jantes en magnésium forgé à 15 000 €. Sans compter qu'il faut ajouter le Pack Weissach à 12 708 €. Soit près de 30 000 € au total!

Spyder RS / Cayman GT4 RS

Plus de dix ans déjà que les Porsche Boxster (2012) et Cayman (2013) sillonnent nos routes. Rebaptisés 718 en 2016 lors d'un restylage, ces deux modèles en sont respectivement à leur 3e et 2nde génération. Mais la suite se prépare, et signe des temps, elle sera électrique! En attendant cette révolution silencieuse, les 718 Boxster et 718 Cayman livrent leur baroud d'honneur en ne gardant au catalogue que leurs versions les plus ultimes: les Spyder RS et Cayman GT4 RS de 500 ch. Pour le même prix, plutôt coupé ou cabriolet?

Le Spyder RS et la GT4 RS font le baroud d'honneur des Boxster et Cayman.

Avec un successeur électrique repoussé, la 718 Boxster Spyder ne devrait jamais le croiser en concessions.

La capote en deux parties du Boxster Spyder n'est pas une partie de plaisir à manœuvrer.

TARIFS (€)	718 Cayman GT4 RS coupé	718 Spyder RS cabriolet
4.0 GT4 RS / 4.0 RS 40 CV	162 500	162 500
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non [1]	série / non [1]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	492 / série	492 / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / 1 176	non / 1 176
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / série	non / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 3 240	non / 3 240
Syst. navigation / Écran tactile	série / série [2]	série / série [2]
Syst. audio / Prise USB-C	série [2] / non	série [2] / non
Réplication tél. / Chargeur induct. tél.	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	420 / série	420 / série
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non

1. Régulateur non adaptatif à 324 €.
2. Suppression de l'écran et du système audio en option à 0 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	718 Spyder RS cabriolet	718 Cayman GT4 RS coupé
Type - Disposition	6 à plat - centrale arrière	6 à plat - centrale arrière
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	injection directe - Ess
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–	–
Suralim. - S&S ou One Pedal	non - non	non - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	3 996 - roues AR	3 996 - roues AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	500 à 8 400	500 à 8 400
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 6 750	450 à 6 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPh. - barre antir.	type McPh. - barre antir.
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère - 11,4	crémaillère - 11,4
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	245/35 R20 - 295/30 R20	245/35 R20 - 295/30 R20
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,48	2,48
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,42 - 1,82 - 1,25	4,45 - 1,82 - 1,26
Nbre de places - réservoir (l)	2 - 54	2 - 54
Capacité du coffre (dm³)	125 (AV) - 120 (AR)	125 (AV) - 136 (AR)
Poids total (kg)	1 485	1 490
Poids remorquable freiné (kg)	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)		
De 0 à 100 km/h (s)	3,4	3,4
Vitesse maxi (km/h)	308	315
Mixte (l/100km) - (kWh)	12,7	13
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	288 - nd	295 - nd

L'aileron du Cayman GT4 RS est réglable sur 3 niveaux.

Ne vous fiez pas au levier de vitesse, il s'agit du sélecteur de la boîte PDK à 7 rapports. Il est quand même possible de jouer des palettes derrière le volant.

911

Génération après génération, la Porsche 911 continue de faire rêver. Tout en ayant pris les uns après les autres les virages technologiques et techniques qui s'imposaient. Ainsi si la 992 a introduit le turbo sur l'ensemble de la gamme dès 2019, le restylage de 2024 lui ajoute l'électrification. L'actuelle 911 Carrera GTS embarque en effet deux moteurs électriques et un réseau 400V pour proposer 541 chevaux, soit 61 ch de plus que la version précédente. La gamme 911 démarre avec les Carrera et Carrera T de 394 ch, la seconde jouant sur le plaisir de conduite, plus légère après avoir supprimé les sièges arrière et des isolants phoniques. Mais aussi en étant l'une des seules à conserver une boîte de vitesses manuelle !
La Carrera S, toujours en propulsion, passe à 480 ch, tandis que sur les GTS et Turbo, qui ne subsistent qu'en version 50e Anniversaire de 650 ch, la "neuf elf" passe aux quatre roues motrices. Pour couronner la gamme, les GT3, GT3 Pack Touring (plus civilisée, sans aileron) et la GT3 RS survivent avec un flat six atmosphérique. Si la Dakar n'est pas reconduite, deux séries spéciales ont été introduites, la 911 Spirit 70 de 541 ch sur base de GTS, limitée à 1 500 exemplaires, et la 911 S/T, sorte de GT3 RS en tenue de ville, qui ne dépassera pas 1 963 unités. Pour un prix exorbitant de 308 976 € !

C'est à l'occasion de son restylage en 2024 que la 911 a cédé pour la première fois à l'hybridation... sur la GTS. Mais cette GT3 y échappe.

La Porsche 911 est disponible en 15 versions différentes, variant presque du simple au double, de 140 000 € à plus de 250 000 €, avec cette GT3 RS !

Il suffit de 10 secondes pour décapoter la 911 Cabriolet, ce qui est possible jusqu'à 50 km/h.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	911 Carrera et Carrera T coupé / cabriolet	911 Carrera S coupé / cabriolet	911 Carrera GTS coupé / cab. / Targa	911 Carrera Turbo coupé	911 GT3 coupé	911 GT3 RS coupé
Type - Disposition	6 à plat - longitudinale en porte-à-faux arrière					
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj.dir. - Ess + E (H)	injection directe - Ess		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd - nd		Li-ion - 1,9	nd - nd		
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	2 turbos - oui		turbo élec - oui	2 turbos - oui	non - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 981 - roues AR		3 591 - roues AR [1]	3 745 - intégrale	3 996 - intégrale	3 996 - roues AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4					
Puissance maxi cumulée (ch)	nd		541	nd		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	394 à 7 500	480 à 7 500	485 à nc	650 à 7 200	510 à 9 000	525 à 9 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	nd		55 à nc	nd		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	530 à nc		610 à nc	800 à nc	800 à nc	465 à 6 300
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]/ 6 rapports	[8 rapports]	[8 rapports] [2]	[8 rapports]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère à assistance électrique, roues arrière directrices - 11,2					
Freins avant - arrière	4 disques ventilés perforés					
Pneumatiques avant - arrière	235/40R19-295/35R20 [5]	245/35R20-305/30R21	245/35 R20 - 315/30 R21	255/35 R20 - 315/30 R21		275/35 R20 / 335/30 R21
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,45					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,54 - 1,85 - 1,3 / 4,54 - 1,86 - 1,3		4,55 - 1,85 - 1,3	4,53 - 1,90 - nc	4,57 - 1,85 - 1,28	4,58 - 1,83 - 1,28
Nbre de places - Réservoir (l)	2+2 - 63 / 2+2 - 63		2+2 - 63		2 - 64	
Capacité du coffre (dm³)	135 [3]			135 [4]	135 [3]	
Poids total (kg)	1 595 / 1 675	1 615 / 1 700	1 670 / 1 750 / 1 820	1 715	1 554	1 525
Poids remorquable freiné (kg)	nc					
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)						
De 0 à 100 km/h (s)	4,1 / 4,3	3,5 / 3,7	3 / 3,1 / 3,1	2,7	3,4	3,2
Vitesse maxi (km/h)	294 / 291	308 / 308	312	330	311	296
Mixte (l/100km) - (kWh)	10,1 / 10,3	10,3 / 10,5	10,5 / 10,7 / 10,8	12,2	13,8	13,2
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd		nc			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	229 / 234 - nd	233 / 237 - nd	238 / 243 / 244 - nd	278 - nd	312 - nd	299 - nd

1. Transmission intégrale sur Carrera 4 GTS et Targa 4 GTS. **2.** Boîte PDK avec moteur électrique logé dans le carter. **3.** 373 dm³ derrière les sièges avant. **4.** 264 dm³ derrière les sièges avant. **5.** 245/35 R20 - 305/30 R21 sur Carrera T.

Pour éviter une trop grosse batterie, la 911 (ici la Targa GTS) n'est pas une hybride rechargeable. Deux petits moteurs électriques viennent aider le flat six et le turbo.

La Porsche 911 Spirit 70 est le 3e modèle de la gamme Heritage Design, rendant hommage à des décennies passées.

La 911 hybride se reconnaît à son bouclier intégrant des ailettes qui bougent, et contribuent à l'aérodynamique active.

TARIFS (€)	911 Carrera	911 Carrera T	911 Carrera S	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera Turbo	911 GT3	911 GT3 RS
Coupé	140 000	150 800	158 200	180 600	188 900	278 000	213 700	253 454
Cabriolet	154 200	165 000	172 400	194 800	203 100	–	–	–
Targa	–	–	–	–	203 100	–	–	–
Puissance fiscale	28 CV	28 CV	37 CV	38 CV	38 CV	61 CV	41 CV	43 CV
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1 716	série / 1 716	série / 1 716	série / 1 716	série / 1 716	série / 1 716	série [4] / non	série / non
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	865 / 2 767	865 / non	865 / 2 767	865 / 2 767	865 / 2 767	828 / 2 592	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	552 / non
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série	non / 1 248
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	1 518 / 1 518 [1]	853 / 853 [1]	1 518 / 1 518 [1]	1 518 / 1 518 [1]	1 518 / 1 518 [1]	1044 / 1044 [1]	non / non	non / 1 248
Accès / démarrage mains libres	660 / série	660 / série	660 / série	660 / série	660 / série	552 / série	non / série	non / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 248	série / 1 248	série / 1 248	série / 1 248	série / 1 248	série / série	série / 1 248	série / 3 600
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / série	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 4 847	série / 4 008	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / 2 281	série / série	série / 462	série / série	série / série	série / série	0 / série	492 / 0
Banquette AR fraction. / coul.	0 [2] / non	0 [2] / non	0 [2] / non	0 [2] / non	0 [2] / non	série / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 763 [3] / non	1 763 [3] / non	1 763 [3] / non	1 763 [3] / non	1 763 [3] / non	2 268 / non	non / non	non / non

1. Options groupées. **2.** Sièges arrière en option à 0€, banquette arrière rabattable 50/50. **3.** Toit ouvrant électrique coulissant / inclinable en verre. Capote en toile sur cabriolet manipulable jusqu'à 50 km/h. **4.** Boîte de vitesses manuelle 6 rapports Sport GT en option à 0€. groupées. **6.** Peinture spéciale. **7.** Sellerie mixte type Race-Tex.

Flat six atmosphérique, boîte manuelle et propulsion, la 911 S/T est une espèce en voie de disparition.

Avec l'instrumentation numérique de série, chaque 911 propose 3 ans de Porsche Connect, intégrant les services de navigation, de streaming, des applications téléchargeables... Après, c'est 239 € par an.

Pour 2 510 €, il est possible de prendre livraison de sa voiture au Porsche Experience Center sur le circuit du Mans.

En hybride rechargeable, la Panamera (ici une Turbo e-Hybrid) flirte avec les 100 km d'autonomie en tout électrique.

Panamera

Restylage ou nouvelle génération ? C'est la question que tout le monde se posait au moment de la présentation en novembre 2023 de l'actuelle Panamera. Il s'agit pourtant bel et bien d'une 3e génération de la berline sportive, qui, pour l'occasion, oublie le break Sport Turismo, désormais dévolu à la Taycan. Vendue à 29 587 exemplaires dans le monde en 2024, une chute de 13 % due à la baisse de la demande en Chine, elle reste toujours plus vendue que son alter ego électrique. Si extérieurement, pour cette dernière qui conserve sa plateforme MSB, les différences sont ténues, l'intérieur fait sa révolution numérique avec un écran de 12,6" en guise d'instrumentation, et des écrans pour le passager avant. Sur les sept versions, trois sont thermiques en V6 2.9 biturbo (Panamera et Panamera 4) ou V8 4.0 biturbo (GTS), et quatre sont hybrides rechargeables.
Non contentes de frôler la centaine de kilomètres en tout électrique, elles ajoutent 190 ch en électrique pour atteindre sur les Turbo et Turbo S E-Hybrid respectivement 680 et 795 ch.
À noter que deux motorisations sont proposées en version Executive à empattement rallongé.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Panamera et Panamera 4 berline	Panamera 4 E-Hybrid berline / limousine	Panamera 4S E-Hybrid berline	Panamera GTS berline	Panamera Turbo E-Hybrid berline	Panamera Turbo S E-Hybrid berline / limousine
Type - Disposition	6 en V - longitudinale			8 en V - longitudinale		
Alimentation - Énergie	inj dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E (HR)		inj dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E (HR)	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–	Li-ion - 25,9 / nc		–	Li-ion - 25,9 / nc	
Suralim. - S&S ou One Pedal	2 turbos - oui					
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 894 - roues AR [1]	2 894 - intégrale		3 996 - intégrale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT - 4					
Puissance maxi cumulée (ch)	–	470	544	–	680	785
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	353 à 6 800	304 à 6 800	353 à 6 800	500 à 6 800	519 à 6 800	599 à 6 800
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–	190 à nc	190 à nc	–	190 à nc	190 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 900	650 à nc	750 à nc	660 à nc	930 à nc	1 000 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]					
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,9 / 11,4 si 4 roues directrices / 12,4 limousine					
Freins avant - arrière	4 disques ventilés					
Pneumatiques avant - arrière	265/45 R19 - 295/40 R19		275/40 - 315/35 R20	275/35 - 325/30 R21	275/40 - 315/35 R20	275/35 - 325/30 R21
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,95		2,95 / 3,1	2,95		2,95 / 3,1
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,05 - 1,94 - 1,43 (limousine: 5,20 - 1,94 - 1,43)					
Nbre de places - Réservoir (l)	4 [2] - 75	4 [2] - 80	4 [2] - 80	4 [2] - 90	4 [2] - 80	4 [2] - 80
Capacité du coffre (dm³)	494 - 1 328	430 - 1 264 / 430 - 1 385	430 - 1 264	478 - 1 312	430 - 1 264	421 - 1 255 / 421 - 1 376
Poids total (kg)	1 960 [1]	2 305 / 2 400	2 330	2 140	2 435	2 440 / 2 535
Poids remorquable freiné (kg)	2 200	nc		2 200	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)						
De 0 à 100 km/h (s)	5,3 [1]	4,1 / 4,2	3,7	3,8	3,2	2,9 / 3
Vitesse maxi (km/h)	272 [1]	280	290	302	315	325
Mixte (l/100km) - (kWh)	9,6 [1]	3 - 17,9 / 3,2 - 18	3,2 - 17,6	12	3,6 - 18,8	4,1 - 18,4 / 4,1 - 18,4
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–	nc / 2,7 h [3] / nc	nc / 2,7 h [3] / nc	–	nc / 2,7 h [3] / nc	nc / 2,7 h [3] / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	219 [1] - nd	69 - 97 / 72 - 94	74 - 92	274 - nd	81 - 94	81 - 85 / 96 - 83

1. Panamera 4 : 4 roues motrices / 1 995 kg / 0 à 100 km/h en 5 sec / Vitesse maxi 270 km/h / Consommation 10,1 l/100 km / Émissions CO_2 229 g/km.
2. Option sièges 4+1 à 841 €. Sauf sur limousine. 3. De 0 à 100 %.

Pour reconnaître une GTS: le bas de bouclier n'est pas peint

Le siège central arrière est une option à 841 € dans la Panamera. Sauf dans la version longue... où il ne peut y avoir que quatre places.

Exit le compte-tour à aiguille, l'instrumentation, reprise de la Taycan, est 100 % numérique. L'écran avant passager est une option à 1 506 €, permettant de planifier la navigation, de regarder un film...

À défaut du break Sport Turismo, la Panamera peut être choisie en carrosserie rallongée Executive.

Pour sa catégorie, la Panamera reste relativement sobre, en partie grâce au système InnoDrive qui adapte la vitesse à la topologie de la route et aux limitations.

Même si la Panamera est une excellente routière, la conduite semi-autonome est une option à plus de 3 500 €.

TARIFS (€)		Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid
2.9 V6 berline	24 CV	119 000	123 100	–	–	–	–	–
2.9 V6 hybr. berl. / limousine	21 CV	–	–	133 000 / 143 900	–	–	–	–
2.9 V6 hybride berline	33 CV	–	–	–	148 200	–	–	–
4.0 V8 biturbo berline	40 CV	–	–	–	–	174 300	–	–
4.0 V8 turbo hyb. berline	53 CV	–	–	–	–	–	207 700	240 000 / 251 100
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 1 488	série / 1 488	série / 1 488	série / 1 488	série / 1 488	série / 1 488	série / 1 488
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		865 / 2 718	865 / 2 718	865 / 2 718	865 / 2 718	865 / 2 718	865 / 2 718	865 / 2 718
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		1 105 / série	1 105 / série	1 105 / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 248	série / 1 248	série / 1 248	série / 1 248	série / 1 248	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 3 588	série / 3 588	série / 3 588	série / 3 588	série / 0	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / série	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2 124 / non	2 124 / non	2 124 / non	2 124 / non	2 124 / non	2 124 / non	2 124 / non

Taycan

16. C'est le nombre de variantes différentes de la Porsche Taycan qui sont proposées au configurateur Porsche. Restylée en février 2024, elle est toujours proposée en berline, en break Sport Turismo et en break baroudeur Cross Turismo. Malgré cette offre pléthorique et le lifting, les ventes se sont effondrées en 2024 dans le monde: -49 %, à 20 836 exemplaires. Pourtant avec son regard affiné, des autonomies qui vont au-delà des 600 km et une technologie 800V qui promet des temps de charge canons (vitesse maxi de 320 kW, 18 minutes de 10 à 80 %), cette cousine de l'Audi e-tron GT a des atouts à faire valoir. Par rapport aux trois écrans possibles dans la Panamera, la Taycan en ajoute un sur la console centrale. Une ambiance très technologique qui va de pair avec les performances électrisantes du modèle. Proposant de 408 à 775 ch, la Taycan peut même se faire plus puissante sur simple pression d'un bouton pour délivrer quelques dizaines de chevaux supplémentaires pendant 10 secondes. Une option contenue dans le Pack Sport Chrono à partir des Taycan 4S. Et puis comme la Turbo S n'offrait "que" 952 ch en mode Overboost, Porsche a introduit la Taycan Turbo GT offrant jusqu'à 1 034 ch: tout simplement la Porsche de série la plus puissante jamais réalisée. Exécutant le 0 à 100 km/h en 2,2 secondes, elle s'est arrogé le record de la voiture quatre portes de production la plus rapide sur le Nürburgring.

Berline, break sportif ou crossover, la Taycan se décline en deux batteries, de 89 kWh ou de 105 kWh (brut). De quoi grimper, selon les versions, à 680 km d'autonomie!

TARIFS (€)		Taycan	Taycan 4	Taycan 4S	Taycan GTS	Taycan Turbo	Taycan Turbo S	Taycan Turbo GT
Taycan / Sport T. / Cross T.	9 CV[1]	106 500 / 107 500 / –	111 600 / – / 118 900	125 800 / 126 800 [4]	154 000 / 155 000 / –	181 600 / 182 500 [4]	216 700 / 217 700 [4]	248 000 [3] / – / –
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		1 410 [2] / 1 410 [2]	1 410 [2] / 1 410 [2]	1 410 [2] / 1 410 [2]	1 410 [2] / 1 410 [2]	1 410 [2] / 1 410 [2]	1 410 [2] / 1 410 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres		841 / série	841 / série	841 / série	841 / série	841 / série	841 / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 164	série / 1 164	série / 1 164	série / 1 164	série / série	série / série	744 [6] / 744 [6]
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 3 618	série / 3 618	série / 3 618	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 680	non / 1 680	non / 1 680	non / 1 680	non / 1 680	non / 1 680	non / 1 680

Le break Cross Turismo n'est proposé qu'en quatre roues motrices.

1. 10 CV Taycan 4S; 11 CV avec batterie Performance Plus; 12 CV Taycan GTS; 12 CV Taycan Turbo, Turbo S et 4S avec batterie Performance Plus; 13 CV Taycan GT. **2.** Options groupées. **3.** Pack Weissach 248 000 €. **4.** Cross T: Taycan 4S 131 600 €; Taycan Turbo 183 000 €; Taycan Turbo S 218 200 €.

Ambiance Porsche moderne au programme.

Grâce à sa vitesse de charge allant jusqu'à 320 kW en pic, 18 minutes suffisent à récupérer de 10 à 80 % de batterie.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Taycan / Sport Turismo	Taycan / Cross Turismo 4	Taycan / Cross Turismo / Sport Turismo 4S	Taycan / Sport Turismo GTS	Taycan / Cross Turismo / Sport Turismo Turbo	Taycan / Cross Turismo / Sport Turismo Turbo S	Taycan Turbo GT
Type - Disposition	1 synch. à aim. perm.	2 moteurs synchrones à aimant permanent					
Alimentation - Énergie	nd - E						
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	li-ion - 89/82,3	li-ion - 89/82,3 / 105/97	li-ion - 89/82,3 [2]	li-ion - 105/97			
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	nd - non						
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues AR	nd- intégrale					
Distribution - Soupapes/cyl.	–						
Puissance maxi cumulée (ch)	–						
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–						
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	408 à nc	408 / 435	462 [2] / 517 [2] / 462 [3]	700	707 [4]	775 [5]	759 [6]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	410 à nc	585 / 610	695 / 710 / 695	790	890	1 110	1 240
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	AR (2 rapports)	AV (1 rapport) / AR (2 rapports)					
Suspension avant	double triangle						
Suspension arrière	multibras						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7 (11,2 avec roues arrière directrices)						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés						
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R19 - 275/45 R19			245/45 R20 - 285/40 R20		nc	265/35 - 305/30 R21
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,9						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,97 - 1,97 - 1,38 / 4,98 - nc - 1,40 / 4,97 - 1,97 - 1,38			4,97 - 1,97 - 1,38			
Nombre de places	4 [1]						
Capacité du coffre AR - AV (dm³)	407 - 81 / 446 - 84		407 - 81 / 446 - 81 / 446 - 81	366 - 81 / 405 - 81	366 - 81 / 405 - 81 / 405 - 81		326 - 81
Poids total (kg)	2 165 / 2 190	2 245 / 2 355	2 245 / 2 355 / 2 270	2 385 / 2 420	2365 / 2395 / 2390	2370 / 2400 / 2395	2365
Poids remorquable freiné (kg)	–						
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	4,8	4,4 / 4,7	3,7 / 3,8 / 3,7	3,3 / 3,3	2,7 / 2,8 / 2,7	2,4 / 2,5 / 2,4	2,3 (2,2) / 2,9 / 2,8
Vitesse maxi (km/h)	230	230 / 220	250 / 240 / 250	250 / 250	260 / 250 / 260	260 / 250 / 260	290 (305)
Mixte (l/100km) - (kWh)	16,7	17,6 / 18,7	17,6 / 18,7 / 18,4	18 / 18,9	17,9 / 19 / 18,7	17,8 / 19 / 18,8	20,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80%)	nc / 9h / 46min [7]	nc / 9 / 46 - nc / 11 / 46 [7]	nc / 9h / 46min [7]	nc / 11h / 46min [7]	nc / 11h / 46min [7]	nc / 11h / 46min [7]	nc / 11h / 46min [7]
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 592 [8]	0 - 560 [8] / 0 - 614	0 - 560 [8] / 0 - 614 / 0 - 537 [8]	0 - 630 / 0 - 603	0 - 634 / 0 - 600 [9]	0 - 634 / 0 - 599 [10]	0 - 556

1. Options sièges 4+1 à 480 €. **2.** Capacité batterie 105/97 sur Cross Turismo. Puissance Overboost avec Launch Control de 598 ch. **3.** 544 ch Launch Control avec Overboost. **4.** 884 ch Launch Control avec Overboost. **5.** 952 ch Launch Control avec Overboost. **6.** 1 034 ch Launch Control avec Overboost. **7.** De 10 à 80 % en 120 kW. Vitesse maximale recharge batterie 89 kWh de 270 kW. 320 kW pour batterie 105 kWh. Temps de charge 10 à 80 % optimal en 18 min pour les deux batteries. **8.** Autonomies avec batterie Performance Plus optionnelle : Taycan 680 km ; Taycan 4 et 4S 645 km ; Taycan 4 Sport Turismo 619 km. **9.** / 0 - 610. **10.** / 0 - 607

Même à 250 000 €, la Porsche Taycan Turbo GT nécessite de passer par les options, pour le régulateur adaptatif ou le chrono.

Reconnaissable au premier coup d'œil, la version GTS a été restylée fin 2024. Avec ses 700 ch, elle est présentée comme la Taycan la plus sportive... "en dehors de la sphère Turbo".

Macan

Si dans la plupart des pays en dehors de l'Union Européenne, Porsche continue à vendre son Macan à moteur thermique, chez nous, la nouvelle génération arrivée sur nos routes en septembre 2024 est bel et bien 100 % électrique. Une arrivée tardive dans l'année qui explique la disparité de ventes entre thermiques, 64 517, et électriques, 18 278. Mais en France, le nouveau Macan s'est déjà fait une place en prenant la 2e place des Porsche les plus vendues, derrière le Cayenne. En un an, la gamme s'est étoffée, passant de deux versions au lancement, à quatre désormais au configurateur. À commencer par une entrée de gamme à deux roues motrices, développant 340 ch et promettant la meilleure autonomie: jusqu'à 644 km. Toutes les autres versions – 4, 4S et Turbo – ont quatre roues motrices et des autonomies autour de 600 km. Grâce à sa plateforme 800V et une puissance de charge maximale, le Macan ne réclame que 21 min pour passer de 10 à 80 %. En revanche, comme sur le Taycan, Porsche s'oppose toujours à un système de freinage régénératif One Pedal.

Toujours proposé en thermique hors Europe, le Macan est 100% électrique chez nous. Et se décline en quatre versions, dont une propulsion.

L'affichage tête haute avec réalité augmentée est une option qui se paye cher: 2 196 €, même sur le Macan Turbo.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Macan	Macan 4	Macan 4S	Macan Turbo
Type - Disposition	1 synch. aim. per. AR	2 synchrones à aimant permanent AV/AR		
Alimentation - Énergie	nd - E			
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 100 / 95			
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - non			
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues AR	nd - intégrale		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	340 [1]	387 [2]	448 [3]	584 [4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	563	650	820	1130
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	essieu cinq bras			
Suspension arrière	essieu cinq bras			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém., ass. élec. - 12,1 / 11,1 [5]			
Freins avant - arrière	disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R20 - 285/45 R20			

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,90			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,94 - 1,62			
Nombre de places - Réservoir (l)	5			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	84 - 540 / 1 348			84 - 480 / 1 288
Poids total (kg)	2 295	2405	2 420	2 480
Poids remorquable freiné (kg)	2000			

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	5,7	5,2	4,1	3,3
Vitesse maxi (km/h)	220		240	260
Mixte (l/100km) - (kWh)	17	17,9	17,6	18,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nc / 10h / 46 min	nc / 10h / 46 min	nc / 10h / 46 min	nc / 10h / 46 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 644	0 - 613	0 - 608	0 - 593

1. 360 ch puissance Overboost avec Launch Control. **2.** 408 ch puissance Overboost avec Launch Control. **3.** 516 ch puissance Overboost avec Launch Control. **4.** 639 ch puissance Overboost avec Launch Control. **5.** Avec roues arrière directrices.

Le volume de coffre est plus petit sur le Macan Turbo en raison du système Hi-Fi Bose de 710 W de série.

TARIFS (€)		Macan	Macan 4	Macan 4S	Macan Turbo
Électrique 360 ch	6 CV	82 959	–	–	–
Électrique 408 ch	8 CV	–	86 439	–	–
Électrique 516 ch	8 CV	–	–	93 091	–
Électrique 639 ch	8 CV	–	–	–	118 910

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 660	série / 660	série / 660	série / 660
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	1620 [1] / 1 620 [1]	1620 [1] / 1 620 [1]	1620 [1] / 1 620 [1]	1620 [1] / 1 620 [1]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	1 080 [2] / 1 080 [2]	1 080 [2] / 1 080 [2]	1 080 [2] / 1 080 [2]	1 080 [2] / 1 080 [2]
Accès / démarrage mains libres	936 / série	936 / série	936 / série	936 / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 960	série / 960	série / 960	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [3] / 1 560	série [3] / 1 560	série [3] / 1 560	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1662 / non	1662 / non	1662 / non	1662 / non

1. Options groupées. **2.** Options groupées. **3.** Cuir synthétique.

Par rapport au Macan thermique, l'aérodynamique a été grandement améliorée, passant d'un coefficient de traînée de 0,35 à 0,25. Il dispose d'un aileron mobile.

Contrairement à la Taycan, le Macan n'est proposé qu'avec la grosse batterie de 100 kWh. De quoi lui offrir, dans sa version de base à deux roues motrices, une autonomie WLTP de 644 km.

Voici le profil type du Cayenne le plus vendu : en hybride rechargeable, en coupé et équipé du V6 3.0 litres.

Cayenne / Coupé

Avec ses six motorisations et deux carrosseries possibles, le Porsche Cayenne est toujours un succès pour la firme de Stuttgart. Après sa mise à jour en 2023, l'actuel imposant SUV (3e génération) de près de 5 mètres de long est redevenu le modèle le plus vendu de la marque en 2024 : 102 889 unités, en hausse de 18 % par rapport à l'année précédente. Côté motorisations, la gamme est composée d'autant de versions thermiques que d'hybrides rechargeables. Ces derniers peuvent compter sur un moteur électrique de 176 ch, et une batterie lithium-ion de 25,9 kWh pour afficher des autonomies en tout électrique n'excédant pas 83 km. Les Cayenne et Cayenne Coupé "tout court" et S, sans électrification, sont, eux, frappés du malus maximal. Alors que le Cayenne Turbo GT a disparu, le Coupé en motorisation Turbo E-Hybrid de 739 ch peut se doter d'un Pack GT ; une version qui, en plus d'abaisser la garde au sol, adopte un look sportif avec des jantes de 22 pouces à la finition satinée, un échappement sport en titane à sorties centrales, un toit en carbone et des freins carbone-céramique. Le tout permettant de gagner 0,1 s de 0 à 100 km/h…

Pas de toit ouvrant sur le Cayenne Coupé, mais un toit vitré panoramique de série sur toutes les versions.

Toutes les motorisations existent en Cayenne classique et en Cayenne Coupé depuis la disparition de la version Turbo GT, mais l'option GT Package existe pour le style.

Tout en haut de la gamme, le Cayenne Turbo E-Hybrid offre 739 ch en cumulé, atteint 100 km/h en moins de 4 secondes et roule jusqu'à 78 km en électrique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Cayenne / Cayenne Coupé	Cayenne / Cayenne Coupé E-Hybrid	Cayenne / Cayenne Coupé S E-Hybrid	Cayenne / Cayenne Coupé S	Cayenne / Cayenne Coupé GTS	Cayenne / Cayenne Coupé Turbo E-Hybrid
Type - Disposition	6 en V - longitudinale			8 en V - longitudinale		
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	inj. directe - Ess + E (HR)		inj. directe - Ess		inj. dir - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–	Li-ion - 25,9 / 21,8		–		Li-ion - 25,9 / 21,8
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui			2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 995 - intégrale			3 996 - intégrale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT - 4					
Puissance maxi cumulée (ch)	–	470	519	–		739
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	353 à 6 500	304 à 5 400	353 à 5 000	474 à 6 800	500 à 6 800	599 à 6 800
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	–	176 à nc	176 à nc	–		176 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 450	650 à nc	750 à 1 450	600 à 2000	660 à 2100	800 à 2 400
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)					
Suspension avant	double triangulation - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,2 [1]					
Freins avant - arrière	4 disques ventilés					
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R20 - 295/45 R20				285/45 R21 - 315/40 R21	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,9					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,93 - 1,99 - 1,7 / 4,93 - 1,99 - 1,68					
Nombre de places - Réservoir (l)	5 [5] - 75	5 [5] - 70		5 [5] - 90		5 [5] - 70
Capacité du coffre (dm³)	772/1708 - 592/1502	545 / 1 563 - 404 / 1 344		772 / 1708 - 592 / 1 502		621/1557 - 434/1344
Poids total (kg)	2130 / 2160	2500 / 2530	2485 / 2515	2235 / 2265	2265 / 2295	2645 / 2670 [4]
Poids remorquable freiné (kg)	3500					

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	6 / 5,7	4,9	4,7	5 / 4,7	4,7 [3]	3,7 [4]
Vitesse maxi (km/h)	248	254	263	273	275	295 [4]
Mixte (l/100km) - (kWh)	10,7	4 - 19,1		12 / 12,1	12,2	4,8 - 20 / 4,8 - 20,1
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80%)	–	nc / 2,7h [2] / nc		–		nc / 2,7h [2] / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	244/245 - nd	90 - 83		272/274 - nd	277 - nd	108 - 78 [4]

1. 11,5 avec roues arrière directrices. **2.** De 0 à 100 %. 3,3h en 9,6 kW. 3.4,4 s avec Pack Sport Chrono. **4.** Avec pack GT (Coupé uniquement) 2570 kg ; 3,6 s ; 305 km/h ; 4,9 l/100 km ; 20,2 kWh/100 km ; 76 km d'autonomie. **5.** Cayenne Coupé 4 places de série. Option 2+1 sièges arrière à 0€.

Pour rajouter l'écran passager à cet univers intérieur déjà très technologique, il faut passer par une option à 1 434 €.

Depuis le restylage, grâce à sa nouvelle batterie, l'hybride rechargeable double presque son autonomie en 100 % électrique en ville.

TARIFS (€)	Cayenne / Coupé	Cayenne / Coupé E-Hybrid	Cayenne / Coupé S E-Hybrid	Cayenne / Coupé S	Cayenne / Coupé GTS	Cayenne / Coupé Turbo E-Hybrid
3.0 V6 turbo 353 ch 24 CV	106 400 / 108 700	–	–	–	–	–
3.0 V6 t hyb. 470 ch 19 CV	–	118 200 / 120 500	–	–	–	–
3.0 V6 t hyb. 519 ch 24 CV	–	–	129 100 / 133 100	–	–	–
4.0 V8 474 ch 37 CV	–	–	–	124 800 / 129 800	–	–
4.0 V8 500 ch 40 CV	–	–	–	–	147 100 / 150 500	–
4.0 V8 tur. hyb. 599 ch 120 CV	–	–	–	–	–	190 800 / 194 400 [1]

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)	827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646	827 / 2 646
Capt. pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 1 164	série / 1 164	série / 1 164	série / 1 164	série / 1 164	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 3 324	série / 3 324	série / 3 324	série / 3 324	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 956 / série [2]	1 956 / série [2]	1 956 / série [2]	1 956 / série [2]	1 956 / série [2]	1 956 / série [2]

1. Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec Pack GT : 221 100 €. **2.** Toit vitré non ouvrant de série sur Cayenne Coupé. Toit ouvrant indisponible.

[PORSCHE NON IMPORTÉES]

Les nouvelles normes GSR2 voulues par l'Europe auront eu la peau de plusieurs modèles chez Porsche. Notamment du Macan qui, sorti en 2014, ne répond plus à la mesure sur la cybersécurité. Plutôt que de l'adapter, Porsche a arrêté le Macan thermique en Europe.

Macan

Il suffit d'aller sur le configurateur Porsche américain ou chinois pour voir apparaître le Macan thermique : on retrouve le 4 cylindres 2.0 l. de 265 ch, déclinées en version Passion (en Chine) plus cossue ou T un peu plus sportive. Les Macan S de 380 ch et GTS de 440 ch gardent le V6 2.9 l. Esthétiquement, le modèle n'a pas bougé depuis le restylage de 2018. En 2024, 78% des Macan vendus étaient thermiques.

ALLEMAGNE

Trois ans déjà que les modèles "#" sont proposés chez Smart. Bien plus grands qu'avant, ils modifient l'approche du constructeur qui appartient toujours à Mercedes... et Geely à parts égales. Et si la gamme va s'entendre, il semble désormais acquis qu'une petite "Fortwo", vraisemblablement baptisée #2 pourrait revenir. Et peut-être booster les ventes à l'instar de l'inédit #5. Dans tous les cas, les tarifs pratiqués freinent certainement les achats.

LES INFOS

- **Fondé en 1994**
- Groupe Daimler-Benz
- **Smart France**
  Parc de Rocquencourt - 78153 Le Chesnay Cedex
- **www.smart.com**

LES MODÈLES

- #1
- #3
- #5

SMART

En attendant l'arrivée d'une Smart deux places, c'est la #1 qui fait office de modèle d'accès à la gamme.

#1

Premier modèle de l'ère Geely (le constructeur chinois détient 50 % de la marque depuis 2022), le #1 (prononcez "hashtag") est un petit SUV développé sur la même base que le Volvo EX30 (la marque appartenant aussi à Geely). Commercialisé depuis le printemps 2022 en France, il repose sur la plateforme SEA-2 et propose 3 motorisations 100 % électriques de 272 à 428 ch réparties à travers 7 finitions désormais, avec l'arrivée des offres d'entrée de gamme Pure et Pure+. Les dotations sont d'emblée généreuses et il n'y a pas d'options. Il faut choisir la finition qui vous convient. À noter que les offres Pulse et Brabus disposent d'une transmission intégrale et que la Premium offre la meilleure autonomie annoncée (440 km).

Comme toutes les Smart actuelles, la #1 est soit une propulsion, soit une intégrale.

TARIFS (€)	Pure / Pure +	Pro / Pro+	Premium	Pulse	Brabus
#1 nc	35 815 / 40 815	38 315 / 43 315	46 315	46 315	51 315
#3 nc	–	39315 / 44315	47 315	–	52 315
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [2] / non [3]	série [4] / non [3]	série [4] / non [3]	non [5] / non [3]
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / série [6]	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / série	non / série	non / série	non / série

1. Peinture biton spécifique à chaque finition, option peinture mate entre 700 et 1 000 €. **2.** Cuir synthétique. **3.** Planche de bord en cuir synthétique. **4.** Sellerie mixte cuir/cuir synthétique. **5.** Sellerie microfibres. **6.** Sur #1 seulement.

#1 Pure / Pure +

Cette nouvelle finition d'entrée de gamme Pure permet de proposer un prix abaissé de 500 € par rapport à la Pro de l'an dernier. Pas vraiment l'affaire du siècle, mais le SUV reste généreusement doté avec sa fonction autohold, sa charge bidirectionnelle V2L, son coffre d'accoudoir climatisé, son porte-lunettes au plafond, son volant cuir synthétique réglable en hauteur et profondeur, son cockpit de 9,2", son écran central de 12,8", son Bluetooth, et son système audio 5 HP. L'offre Pure+ se démarque avec ses propres jantes 18 pouces, sa recharge DC 150 kW, sa plus grosse batterie et une assistance de stabilité avec remorque.

La #1 Pulse délivre 368 ch, autant dire qu'il y en a sous la batterie! Mais cette #1 Brabus fait encore mieux : 428 ch. Dans les deux cas, l'autonomie annoncée tombe à 400 km... et bien moins en forçant le pied.

#1 Pro / Pro+

L'offre Pro repasse à une recharge DC de 130 kW, la Pro+ reste a 150 kW. Elles gagnent toutes les deux des barres de toit, passent en jantes de 19 pouces, reçoivent des rétroviseurs chauffants et à mémoire avec indexation automatique à la marche arrière, un vitrage arrière surteinté, un rétro intérieur photosensible, une trappe à skis, des réglages lombaires électrique sur les sièges avant, un volant chauffant, l'assistance à la conduite autoroutière et deux prises 12 V.

Avec les nouvelles finitions d'entrée de gamme, le cuir synthétique de la planche de bord et des sièges est remplacé par du tissu (et la banquette ne coulisse plus).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	#1 Pure / Pro 5 portes	#1 Pure+ / Pro+ 5 portes	#1 Premium 5 portes	#1 Pulse 5 portes	#1 Brabus 5 portes	#3 Pro 5 portes	#3 Pro+ / Premium 5 portes	#3 Brabus 5 portes
Type - Disposition	synch. à aimants permanents			synch. à aimants perm. AV/AR		synch. à aimants permanents		synchrones [1]
Alimentation - Énergie	nc - E					nc - E		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	LFP - 49/47	NCM - 66/62				LFP - 49/47	NMC - 66/62	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nc - One Pedal					nc - One Pedal		
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roue arrière			nd - intégrale		nd - roue arrière		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–					–		
Puissance maxi cumulée (ch)	272			368	428	272		428
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–					–		
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	272			368	428	272		428
Couple maxi (Nm à tr/mn)	343			543		343		543
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)					(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras					essieu multibras		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11					crémaillère assistée - 11		
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques					disques ventilés / disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/50 R18 / 235/45 R19		235/45 R19			245/45 R19		245/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,75					2,79		
Long. - largeur - hauteur (m)	4,27 - 1,83 - 1,64					4,40 - 1,85 - 1,56		
Nombre de places	5					5		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	15 - 323 / 986		15 - 313 / 976	15 - 323 / 986	15 - 313 / 976	15 - 370 / 1 160		
Poids total (kg)	1 780	1 788	1 800	1 900		1780	1 780 / 1 810	1910
Poids remorquable freiné (kg)	–	1600				–	1600	
PERFORMANCES ET CONSO								
0 à 100 km/h (s)	6,7			4,9	3,9	5,8		3,7
Vitesse maxi (km/h)	180					180		
Mixte (kWh)	18,1	17,4	16,8	18,2		17,2	16,8 / 16,3	17,6
Charge 7,4 / 22 / 130 kW (10 à 80 %)	5h30 / nc / 30 mn	nc / 3h / 30 mn (150 kW)				5h30 / nc / 30 mn [2]	nc - 3h / 30 min (10 à 80 %)	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 310	0 - 420	0- 440	0 - 400		0 - 325	0 - 435 / 0 - 455	0 - 415

1. À aimants perm. AV/AR. **2.** En 150 kW.

Pas d'options, on choisit son #1 en fonction de sa présentation, de son moteur ou de sa transmission.

#1 Premium

L'offre Premium opte pour un dessin de jantes spécifique, gagne le système mains-libres pour ouvrir le coffre, l'éclairage au sol avec projection du logo, une pompe à chaleur, des seuils de portes éclairés, un éclairage d'ambiance intérieur accru, un volant cuir, le freinage d'urgence assisté, l'affichage tête haute et un système audio Beats comprenant 13 HP.

#1 Pulse / Brabus

La Pulse n'ajoute que l'alignement automatique des phares et un dessin de jantes spécifiques et elle revient à un système audio 5 HP. La Brabus s'enrichit d'une sonorité moteur artificielle dans l'habitacle, d'un pédalier sport, de sièges avant ventilés, d'un volant en alcantara et d'un mode de conduite Brabus.

#3

Après le #1, Smart propose fin 2023 cette variante coupé SUV, le #3. Assez similaire à l'œil, à sa chute de toit près, il est tout de même 8 cm moins haut mais également 13 cm plus long et 2 cm plus large que le #1 de quoi lui assurer un style plus racé. Également 100 % électrique mais se limitant à 4 finitions, il est dans l'ensemble (technique et dotation) presque identique au #1. Comme ce dernier, il propose une variante Brabus développant 428 ch et reconnaissable à un kit sport spécifique mais relativement discret (on remarquera le capot doté d'une ouïe d'aération simple, alors qu'elle est double sur le #1). La série spéciale 25th Anniversary Edition basée sur une #3 Brabus pour l'allure mais dotée de 272 ch et facturée 48 140 € est déjà en rupture de stock.

#3 Pro

Comme sur la gamme #1, l'entrée de gamme se contente d'une batterie lithium-fer-phosphate (LFP) de 47 kWh. Réservée à une utilisation urbaine, elle annonce une autonomie mixte WLTP de 310 km. Privée du chargeur embarqué de 22 kW, elle se contente d'une puissance de charge de 7,4 kW en alternatif (130 kW sur bornes rapides). Il faut compter un peu moins de 6 heures pour faire le plein. Pas d'options, tout est de série y compris la peinture métallisée même si le choix de peintures bitons est maigre.

#3 Pro+ / Premium

Techniquement, les niveaux de finition Pro+ et Premium sont presque identiques avec la batterie lithium-ion de 62 kWh et un seul moteur de 272 ch positionné au niveau des roues arrière. L'autonomie dépasse les 430 km, voire 450 km sur la Premium grâce à la pompe à chaleur. Ce n'est pas la seule différence d'équipements. Le niveau Premium offre un plus large choix d'ambiances intérieures, des vitres arrière surteintées, des projecteurs Matrix Leds ainsi qu'une climatisation bizone.

Avec 272 ch, les #3 "de base" délivrent déjà des performances très satisfaisantes.

La #3 adopte un profil réussi, presque un coupé 4 portes plutôt qu'un SUV coupé.

On reconnaît la version Brabus à sa légère échancrure de capot.

#3 Brabus

Changement de décor avec la Brabus qui, grâce à ses deux moteurs, un sur chaque essieu, affiche plus de 400 ch. Le comportement s'affûte et l'ambiance change de registre. Plusieurs peintures bitons sont proposées. Le tissu microfibres revêt les sièges, l'alcantara le volant sport. Les étriers de freins sont peints en rouge, les jantes chaussent du 20 pouces et la sonorité de la mécanique est travaillée artificiellement.

La présentation intérieure se démarque de celle de la #1 par ses buses de ventilations rondes.

#5

Disponible depuis peu, mais officiellement arrivé en mars dernier, l'inédit #5 n'a plus rien à voir avec les petites Smart d'antan avec ses 4,70 m. Il y aura pourtant encore plus grand puisqu'une berline #6 et un plus gros SUV #7 arrivent aussi. Pour l'heure, le nouveau, 100 % électrique évidemment (même si Smart pourrait comme d'autres constructeurs revenir à des alternatives hybrides...), se modernise encore plus que les #1 et #3 surtout à l'intérieur. Il offre 4 niveaux de puissance et profite d'une dotation généreuse. Il repose sur la même base que l'imminent Volvo EX60. Smart propose une version Summit Edition reprenant le kit carrosserie d'une Brabus mais avec deux uniques teintes "Or Platine Vert planète Mat" ou "Olive Quasar", des jantes 20 pouces spécifiques, 588 ch et le tout pour 57 600 €.

#5 Pro / Pro+

Dotée entre autres de la charge bidirectionnelle V2L, "l'entrée de gamme" Pro a déjà tous les équipements d'un haut de gamme. On citera pêle-mêle, la fonction auto-hold, le capot avant à ouverture électrique, les barres de toit, la climatisation bizone, la trappe à skis, les rétros électriques et chauffants, le velum électrique, l'accoudoir central avant à coffre climatisé, le porte-lunettes au plafond, le réglage électrique du dossier des sièges arrière, le volant chauffant et réglable en cuir synthétique, le cockpit numérique 10,25", l'écran multimédia de 13", un système audio 9 HP, deux prises 12V, quatre USB-C... L'offre Pro+ ne se différencie que par sa plus grande puissance, sa plus grande autonomie et en passant à une architecture 800 V.

TARIFS (€)	Pro / Pro+	Premium	Pulse	Brabus
#5 nc	46 600 /51 600	56 100	56 100	61 000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [2] / non [3]	série [2] / non [3]	série [2] / non [3]	non [4] / non [3]
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série	non / série	non / série	non / série

1. Peinture biton spécifique à chaque finition, option peinture mate 980 €. **2.** Cuir synthétique, mixte cuir synthé/ cuir véritable sur Premium et Pulse. **3.** Planche de bord en cuir synthétique. **4.** Sellerie microfibres.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	#5 Pro SUV 5 portes	#5 Pro+ / Premium SUV 5 portes	#5 Pulse SUV 5 portes	#5 Brabus SUV 5 portes
Type - Disposition	synch. à aimants permanents AR		synch. à aimants perm. AV/AR	
Alimentation - Énergie	nc - E			
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	LFP - 76/ 74,4	NCM - 100/94		
Suralim. - S&S ou One Pedal	nc - One Pedal			
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant		nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	–			
Puissance maxi cumulée (ch)	340	363	588	646
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	340	363	588	646
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340	373	643	710
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,2			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	245/50 R19 (Pro/Pro+) 255/45 R20 (Premium/Pulse)			255/40 R21
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,90			
Long. - largeur - hauteur (m)	4,70 - 1,71 - 1,92			
Nombre de places	5			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	72 - 630 / 1 530		47 - 630 / 1 530	
Poids total (kg)	2 200	2 260	2 345	2 378
Poids remorquable freiné (kg)	1 600			
PERFORMANCES ET CONSO				
0 à 100 km/h (s)	6,9	6,5	4,9	3,8
Vitesse maxi (km/h)	200			210
Mixte (kWh)	18,5	18,4	19,9	
Charge 11 / 22 / 150 kW (10 à 80 %)	8h30 / nc / 30 mn	nc / 5h30 / 18 mn (400 kW)		
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 465	0 - 590	0 - 540	

#5 Premium / Pulse

Avec l'exécution Premium, la monte des jantes passe en 20 pouces et le hayon profite d'une ouverture mains-libres. Arrive aussi le vitrage arrière surteinté, l'alignement automatique des phares, une pompe à chaleur, des seuils de portes éclairés, des sièges avant ventilés, arrière chauffants, un volant cuir, l'affichage tête haute et un système audio Sennheiser 1 190 W doté de 20 HP. Un troisième écran (13") arrive face au siège passager. La finition Pulse gagne surtout en puissance et reçoit le mode de conduite offroad mais perd la fonction mains-libres pour ouvrir le hayon, l'alignement des phares, les seuils de portes éclairés, les sièges ventilés et arrière chauffants, l'affichage tête haute et le système audio Sennheiser.

La présentation intérieure fait la part belle aux écrans, au nombre de trois à partir de Premium.

Le style moderne du Smart #5 ne dénotera pas dans la gamme Kia !

#5 Brabus

La version typée sport Brabus récupère les équipements perdus par la Pulse et y ajoute le mode de conduite Brabus, une sonorité moteur artificielle dans l'habitacle, des jantes de 21 pouces, des étriers de freins rouge, un kit carrosserie sport, et un volant sport en alcantara.

En attendant les #2, #6, #7..., la dernière nouveauté de la marque et premier SUV, c'est ce #5, très cubique.

ALLEMAGNE

Le plus célèbre des constructeurs allemands doit faire face à une situation difficile. En attendant de poursuivre son électrification à travers de futurs modèles populaires, certaines usines sont menacées pour garder de la compétitivité face à une concurrence chinoise agressive. L'actualité 2025 est plutôt calme. Les Up et Arteon quittent le catalogue, alors que le Tayron arrive chez les SUV familiaux.

LES INFOS

- **Fondé en 1936**
- Groupe Volkswagen
- **Volkswagen France**
  1, avenue de Boursonne
  02601 Villers-Cotterêts
- **www.volkswagen.fr**

LES MODÈLES

- Polo
- Golf
- ID.3
- Touran
- ID. Buzz
- Passat SW
- ID.7 / Tourer
- T-Cross
- Taigo
- T-Roc / Cabriolet
- ID.4
- ID.5
- Tiguan
- Tayron
- Touareg

La Polo dispose d'un tableau de bord digital de 8", à partir de la finition Life.

VOLKSWAGEN

Pour 270 € de plus que la Life, l'édition spéciale VW Edition ajoute des vitres arrière surteintées et une caméra de recul.

Polo

La polyvalente signée Volkswagen fête aujourd'hui ses 50 ans et s'est constamment embourgeoisée tout au long de son existence. La sixième génération, arrivée en 2017, poursuit logiquement cette montée en gamme et s'étire désormais sur plus de 4,07 m. Basée sur la plateforme MQB A0, elle fait le plein de technologies, s'interdit toute véritable hybridation et conserve cette année quatre versions essence. Les modèles diesel ont disparu du catalogue depuis belle lurette.

Contrairement à certaines de ses rivales, la Polo ne dispose pas de versions hybrides.

Polo

Uniquement disponible avec le moteur 1.0 de 80 ch, cette finition de base permet de s'en tenir à un tarif de 21 630 €, avec un équipement essentiel : Digital Cockpit 8", interface avec écran 6,5", régulateur/limiteur de vitesse, feux de jour à Leds, vitres avant et arrière électriques, volant multifonction et appel d'urgence.

Polo **Life / Life Plus**

Donnant accès aux moteurs turbo, la Life apporte un peu plus d'équipements : accoudoir central arrière, ports USB C à l'avant et à l'arrière, interface avec écran 8", phares à Leds et volant cuir. La Life Plus change d'interface et ajoute une vraie roue de secours pour 585 € de plus.

À venir... ID.Every1

Ce concept présenté en mars 2025 préfigure très nettement la petite citadine électrique VW prévue d'ici 2027. Avec 3,88 m de long, 1,81 m de large et 1,49 m de haut, il taille un peu plus grand que la précédente Up et la future Renault Twingo, tout en promettant une habitabilité proche de l'actuelle Polo, avec un coffre de 305 dm³. Basé sur la nouvelle plateforme électrique MEBrevo, l'ID.Every1 abrite un moteur de 95 ch installé à l'avant et alimenté par une batterie dont la capacité n'est pas communiquée. Le prix d'appel est annoncé à 20 000 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Polo 1.0 TSI 80 5 portes	Polo 1.0 TSI 95 5 portes	Polo 1.0 TSI 116 5 portes	Polo 2.0 TSI 207 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	inj. multip. - Ess	inj.directe - Ess	injection directe - Ess	
Batterie - Capacité br./net. (kWh)	–			
Suralim. - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant			1984 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	80			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	80 à 6300	95 à 5500	116 à 5500	207 à 6000
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–			
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 3700	175 à 2000	200 à 2000	320 à 1500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	5 rap. [7 rap.]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R15		195/55 R16	215/45 R17
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,55			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,07 - 1,75 - 1,45			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	351 - 1125			
Poids total (kg)	1143	1173 [1210]	1213	1361
Poids remorquable freiné (kg)	800	1000	1100	1200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	15,5	10,8 [11,3]	9,8	6,5
Vitesse maxi (km/h)	171	188 [187]	201	242
Mixte (l/100 km)	5,3	5,1 [5,4]	5,4	6,5
Ch.e 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	121	116 [122]	122	149

Polo **Style**

Vendue 1 170 € de plus que la Life et proposée avec le moteur 116 ch, la Style en rajoute : antibrouillards Leds avec éclairage statique d'intersection, phares Matrix Leds, rétroviseur jour/nuit automatique, reconnaissance des panneaux de signalisation et sellerie spécifique.

À venir... ID.2all

Après 50 ans de bons et loyaux services, la Polo sera remplacée d'ici l'année prochaine par un modèle proche de ce concept présenté en 2023. Long de 4,05 m et reposant sur un empattement proche de celui d'une Golf (2,60 m), l'ID.2all peut compter sur un coffre de 490 dm³ grâce à un large espace disponible sous le plancher. Contrairement à l'ID.3, cette citadine repose sur une nouvelle plateforme MEB "entry" et installe son unité électrique à l'avant. Ses versions les plus huppées abriteront deux moteurs (avant et arrière) cumulant 226 ch, pour 450 km d'autonomie, grâce à sa batterie d'une capacité de 56 kWh. La version de base se contentera de valeurs plus modestes (batterie de 38 kWh et un seul moteur), avec un prix d'attaque fixé autour de 25000 €.

La Polo GTi est la dernière citadine sportive du marché. Merci Bruxelles!

Polo **R-Line**

En rajoutant 970 € à l'addition, la R-Line parie sur une présentation plus sportive : calandre, bas de caisse, boucliers avant et arrière et déflecteur de toit, pédalier, seuils de porte et sellerie spécifiques.

Polo **GTI**

Au sommet de la gamme, la GTI récupère le 2.0 turbo de 207 ch, un châssis sport, un différentiel électronique de type XDS. Elle y ajoute un amortissement piloté optionnel à deux positions (685 €) et un équipement plus fourni : jantes 17 pouces, kit carrosserie plus sportif, modes de conduite personnalisables, digital cockpit de 10,25", vitres et lunette arrière surteintées.

Pour 45 € de moins que la R Line, la R Line Edition est plus généreuse : Park Assist, caméra de recul, chargeur induction et peinture métal.

TARIFS (€)	Polo	Polo Life	Polo Life Plus	Polo Style	Polo R-Line	Polo GTI
1.0 MPI 80 5 portes 4 CV	21630	–	–	–	–	–
1.0 TSI 95 5 portes 5 CV	–	24975	25560	26145	27115	–
1.0 TSI 116 5 portes 6 CV	–	–	–	28880	29850	–
2.0 TSI 207 5 portes 11 CV	–	–	–	–	–	34940

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	non / non	1695 [1] / non	1695 [1] / non	1695 [1] / série	1695 [1] / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	non / série (I)	non / série (I)	non / série (I)	595 [2] / série (II)	595 [2] / série (II)	595 [2] / série (II)
Capteurs pluie / Com. auto. feux	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam.180° AR	série / série	série / 335	série / 335	série / 335	série / 335	série / 335
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	595 [2] / non	595 [2] / non	595 [2] / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	non / non	440 / 440	440 / 440	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métal.	850 / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induc. tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / 450	série / 450	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	non / non	série / non	400 / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	1000 / non	1000 / non	1000 / non

1. Sur TSI 95, Série sur TSI 116. **2.** Pack Aide à la Conduite (Park Assist, détecteur d'angles morts, système proactif de protection des passagers.). **3.** 800 € pour "rouge roi", 300 € pour "blanc pur" (série sur GTi).

La prochaine petite GTi sera électrique.

Golf / SW

Cela fait maintenant plus de 50 ans que la Golf joue les baromètres sur le marché des compactes. Depuis son arrivée en 2020, la huitième génération ne connaît pas le succès de ses devancières dans un créneau en chute libre. Son ergonomie tactile, des tarifs élevés et une finition moyenne ne l'ont également pas aidé. Le restylage apparu début 2024 tente de corriger le tir. Depuis l'an dernier, la gamme se développe, avec l'arrivée des hybrides rechargeables et des sportives.

Reposant sur un empattement étiré de 49 mm, la Golf break SW s'allonge de 35 cm et son coffre passe de 381 à 611 dm³.

La Golf peut recevoir un amortissement piloté, facturé de 835 à 1010 € dès la finition Style.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Golf 1.0 TSI 116 5 p. / break	Golf 1.5 eTSI 150 5 p. / break	Golf 2.0 TSI 265 GTI 5 portes	Golf 2.0 TSI 300 GTI CS 5 portes	Golf 2.0 TSI 300 R 5 portes	Golf 1.5 eHybrid 204 5 portes	Golf 1.5 eHybrid 272 5 portes	Golf 2.0 TDI 115 SCR 5 p. / break	Golf 2.0 TDI 150 SCR 5 p. / break
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transversale							
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess					injection directe - Ess + E (HR)		injection directe common rail - D	
Batterie - Capac. brute/nette (kWh)	–					Li-ion - 25,7 / 19,7			
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui								
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant	1 498 - roues avant	1 984 - roues avant		1 984 - intégrale	1 498 - roues avant		1 968 - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4								
Puissance maxi cumulée (ch)	116	150	265	300	333	204	272	116	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	116 à nc	150 à 5 000	265 à nc	300 à nc	333 à nc	150 à 5 000	177 à 5 000	116 à nc	150 à nc
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–					116			
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 500 [2 000]	250 à 1 500	370 à 1 600	400 à 2 000	420 à 2 100	250 à 1 500 + nc élec.[1]	250 à 1 500 + nc élec.[2]	nc	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]						6 rapports	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis								
Suspension arrière	ess. semi-rig. - bar. antir.	essieu multibras - barre antiroulis						ess. semi-rig. - bar. antir.	ess. multibras - bar. antir.
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,9								
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques								
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16	225/45 R17		235/35 R19		225/45 R17		205/55 R16	
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement (m)	2,62								
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,28 - 1,79 - 1,48 / 4,64 - 1,79 - 1,49	4,29 - 1,79 - 1,47		4,29 - 1,79 - 1,46	4,30 - 1,79 - 1,45	4,28 - 1,79 - 1,48	4,29 - 1,79 - 1,48	4,28 - 1,79 - 1,48 / 4,64 - 1,79 - 1,49	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50					5 - 40		5 - 50	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 381/1 237 / nd - 611/1 642		nd - 374 / 1 230		nd - 341 / 1 197	nd - 273 / 1 129		nd - 381/1 237 / nd - 611/1 642	
Poids total (kg)	1307 [1332] / 1369 [1403]	1 376 / 1 440	1 454	1 459	1 548	1 652	1 668	1 387 / 1 456	1 441/ 1 527
Poids remorq. freiné (kg)	1 300	1 500	1 600	nc	1 700			1 500	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS									
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 / 10,2 [10,3]	8,4 / 8,6	5,9	5,6	4,6	7,2	6,6	10,2 / 10,5	8 / 8,4
Vitesse maxi (km/h)	203	224	250		250[3]	220	230	202 / 202	223
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,3 [5,1] / 5,4 [5,2] - nd	5,2 / 5,3 - nd	7,1 - nd	7,6 - nd	8,1 - nd	nd -0,3	nd -0,4	4,3 / 4,4 - nd	4,5 / 4,6 - nd
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–					nc / 2h30 / 0h26			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	120 [118] / 122 [117] - nd	119 / 121 - nd	162 - nd	173 - nd	184 - nd	6 - 144	8 - 131	114 / 115 - nd	119 /122 - nd

1. 350 Nm cumulés. **2.** 400 Nm cumulés. **3.** 270 km/h en Pack Performance.

Golf

Facturé la bagatelle de 30 740 €, le ticket d'entrée de la Golf comprend le TSi 116 avec les équipements suivants : détecteur de fatigue, instrumentation "Digital Cockpit", écran 10,4", reconnaissance des panneaux, rétroviseur jour/nuit automatique, jantes 16 pouces, phares à Leds, vitres électriques et régulateur de vitesse.

L'interface revue est un peu plus ergonomique. L'écran central grandit : 10,4 pouces en base, et 12,9 pouces dès Life Plus.

Golf / SW **Life Plus**

Disponible en 5 portes ou break avec les essence/diesel de 116 et 150 ch ou en hybride, la Life Plus rajoute 2 260 €, à l'addition en renforçant sa dotation : assistant de changement de voie, climatisation trizone, Digital Cockpit Pro, interface Discover avec nouvel écran tactile 12,9" et commande vocale.

Golf / SW **Style / R-Line** / Golf **GTE**

Avec ces deux finitions, les Golf montent en gamme : alarme antivol, jantes 17 pouces, système de protection proactive des occupants, logo avant VW éclairé, éclairage d'ambiance et phares Leds Plus. La Style ajoute une présentation bourgeoise avec sièges "ErgoActive". Moyennant 110 € de plus, la R Line joue la sportivité : sièges et présentation spécifiques, direction progressive, vitres arrière surteintées. À l'image des finitions sportives, elles proposent le Pack Techno (affichage tête haute, caméra 360° et sono Harman Kardon) pour 1 310 €. Disponible sur l'hybride 272 ch, la GTE reprend la même dotation avec une présentation spécifique.

Golf **GTI / GTI Clubsport / R**

La mythique GTI peut compter sur son moteur 2.0 de 265 ch, son différentiel avant autobloquant piloté et une présentation spécifique. Sa dotation est comparable à celle de la R Line. La Clubsport muscle davantage son jeu avec ses 300 ch, ses jantes 19 pouces, ses freins majorés, son amortissement piloté et ses sièges avant sport. Au sommet de la gamme, la R passe à 33 ch, s'offre une transmission intégrale, une télémétrie et une présentation spécifique.

Vendue entre 150 et 250 € de moins que Life Plus, la série spéciale VW Edition ajoute quelques aides à la conduite.

Les versions hybrides rechargeables proposent une autonomie électrique de 137 km en 204 ch et de 128 km en GTE.

TARIFS (€)	Golf	Golf Life Plus	Golf Style	Golf R Line	Golf GTE	Golf GTI	Golf GTI Clubsport	Golf R
1.0 TSI 116 EVO2 5 p. / br. 6 CV	30740 / –	33000/ 34050	–	–	–	–	–	–
1.5 eTSI 150 EVO2 5 p. / br. 6 CV	–	–	42570 / 43780	42680 / 44100	–	–	–	–
1.5 eHybrid 204 5 p. 8 CV	–	44340	48800	–	–	–	–	–
1.5 eHybrid 272 5 p. 9 CV	–	–	–	–	53530	–	–	–
2.0 TSI 265 EVO4 5 p. 16 CV	–	–	–	–	–	49750	–	–
2.0 TSI 300 EVO4 5 p. 19 CV	–	–	–	–	–	–	54530	–
2.0 TSI 333 EVO4 4x4 5p. 22 CV	–	–	–	–	–	–	–	57 860
2.0 TDI 116 5 p. / break 6 CV	–	37150 / 38230	–	–	–	–	–	–
2.0 TDI 150 5 p. / break 8 CV	–	41410 / 41630	45560 / 45960	45670 / 46280	–	–	–	–
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vit. actif	non / non[1]	2820[2] / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	non / série (I)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Com. auto. feux	non / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam.180° AR	série / 355	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	740[3] / 425	série / 425	série / 425	série / 425	série / 425	série / 425	série / 425
Accès / démarrage mains libres	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / 1105[4]	série / série[5]	série / série[5]	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induc. tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	2425[6] / non	2425[6] / non	2425[6] / non	2425[6] / non	2425[6] / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	505[7] / série[8]	505[7] / 2 425[6]	505[7] / 2425[6]	505[7] / 2425[6]	505[7] / 2425[6]	505[7] / 2425[6]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électr. / vitré fixe	non / non	1095[9] / non	1095[9] / non	1095[9] / non	1095[9] / non	1095[9] / non	1095[9] / non	1095[9] / non

1. Régulateur classique. **2.** Sur TSI 116, indisponible sur TDI 116 et série sur TDI 150 2. 530 € sur SW. **3.** 1 105 € sur break (avec coffre électrique). **4.** Uniquement sur le break. 4. **5.** Uniquement sur SW 6. Comprend aussi le siège conducteur électrique et les sièges AV chauffants. **7.** Pack Hiver avec sièges AV et volant chauffants. **8.** Siège conducteur uniquement. **9.** 1 240 € sur break.

Depuis le restylage, les Golf "dynamiques" sont revenues : on retrouve ici la Golf GTI en rouge, la Golf GTE en gris, la Golf GTI Clubsport en blanc et la Golf R en bleu, toute la famille est là ou presque, puisqu'il n'y a plus de Golf GTD.

ID.3

Arrivée sur le marché en septembre 2020, la compacte ID.3 est la première VW entièrement tournée autour de la propulsion électrique. Elle étrenne pour cela une plateforme MEB entièrement dédiée à cette technologie. La révolution promise peine toutefois à convaincre : tarifs un peu élevés, finition indigne du blason et soucis de jeunesse. La compacte silencieuse s'offre un restylage en 2023 et simplifie alors sa gamme. Depuis cette année, l'ID.3 développe son offre pour la rendre plus attractive, avec quatre capacités de batteries et autant de niveaux de puissance.

TARIFS (€)		ID.3	ID.3 Life Max	ID.3 GTX	ID.3 GTX Performance
Pure 52 kWh 170 ch	5 CV	34990	36490	–	–
Pro 59 kWh 204 ch	5 CV	39990	40990	–	–
Pro S 77 kWh 204 ch	5 CV	42990	43990	–	–
GTX 79 kWh 286 ch	6 CV	–	–	46990	–
GTX Perf. 79 kWh 326 ch	6 CV	–	–	–	47990
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		2960 [1] / série (II)	2650 [2] / série (II)	1520 [1] / série (II)	1520 [1] / série (II)
Capteurs pluie / Com. auto. feux		série / série [3]	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam.180° AR		série / 1440 [4]	série / série [5]	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		1440 [4] / 2690 [1]	série [5] / 1520 [1]	série / 1520 [1]	série / 1520 [1]
Accès / démarrage mains libres		série / 1440 [4]	série / série [5]	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métal.		760 / 700 [6]	série / 700 [6]	760 / 700 [6]	série / 700 [6]
Syst. navigation / Écran tactile		1650 [7] / série	série / série	1650 [7] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induc. tél.		série / 1650 [7]	série / série	série / 1650 [7]	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		1650 [7] / 2860 [8]	série / 2860 [8]	1150 [9] / 1150 [9]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électr. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Pack Assistance Plus (voir texte équipements). **2.** 1520 € sur Pro S Life Max. **3.** Indisponible sur Pure. **4.** Pack Assistance (voir texte équipement). **5.** 1130 € sur Pure. **6.** 700 € maxi, 200 ou 0 € selon couleur choisie. **7.** Pack Confort (voir texte équipement). **8.** Pack intérieur Style (voir texte équipements), indisponible sur Pure. **9.** Pack intérieur Style Plus GTX.

ID.3 **Life Max**

Vendu 1 500 € de plus (Pure) ou 1 000 € de plus que les autres versions, ce deuxième niveau de finition est plus généreux : peinture métallisée, Pack extérieur (projecteurs IQ Light, feux de route auto, bande lumineuse entre projecteurs et logo, feux arrière à Leds, vitres arrière surteintées), Pack Confort (volant multifonction chauffant avec commandes capacitives, clim bizone, chargeur smartphone par induction, navigation GPS), Pack Assistance (Park Assist, caméra de recul, accès et démarrage mains libres). La Pure y ajoute les feux de route automatiques. La Life Max propose de nombreuses options groupées, également disponibles sur ID.3 : Pack Assistance Plus (conduite semi-autonome et éclairage intelligent, caméra à 360°, Park Assist à mémoire), Pack Extérieur Plus (toit panoramique et amortisseur piloté), Pack intérieur Style (sellerie "Art Velours", sièges avant ErgoActive électriques chauffants et massants, affichage tête haute et éclairage d'ambiance pour 2 860 € sauf sur Pure), Pack Intérieur Style Plus (sellerie Top Sport et système Beats Audio 9 HP).

L'ID.3 renforce considérablement sa gamme cette année pour faire face à une concurrence plus fournie.

ID.3

Disponible en trois versions (Pure 52 kWh 170 ch, Pro 59 kWh 204 ch et Pro S 77 kWh et 204 ch), cette finition de base se dote ainsi : phares à Leds, carrosserie bicolore avec toit noir, reconnaissance des panneaux de signalisation, fonction Car2X, bloc d'instrumentation 5,3", écran 12,9", Bluetooth, climatisation monozone et sièges avant réglables en hauteur, commande vocale, jantes 18 pouces ou 20 pouces (Pro S).

Toujours aussi spacieuse pour ses occupants arrière, l'ID.3 progresse un peu en qualité depuis le restylage.

Arrivée depuis quelques mois, la gamme GTX comprend une batterie de 79 kWh et deux puissances : 286 ch ou 326 ch sur GTX Performance.

La plus abordable des ID.3 débute à partir de 34990 €, soit 30990 €, bonus déduit.

ID.3 **GTX / GTX Performance**

Disponible avec le moteur de 286 ch, la finition sportive GTX intègre le Pack Extérieur, le Pack Assistance et des jantes 20 pouces. Elle comprend également une présentation intérieure et extérieure plus dynamique. Réservée à la version 326 ch, la GTX Performance intègre en série le Pack intérieur Style Plus, avec sono Bose, la peinture métallisée, le Pack Confort et une suspension pilotée facturée 1 210 € sur GTX et Life Plus.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ID.3 Pure 52 kWh 5 portes	ID.3 Pro 59 kWh 5 portes	ID.3 Pro S 77 kWh 5 portes	ID.3 GTX 79 kWh 5 portes	ID.3 GTX Perf. 79 kWh 5 portes
Type - Disposition	synchrone[1] - AR				
Alimentation - Énergie	nd - E				
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc / 52	lithium-ion - nc / 59	lithium-ion - nc / 77	lithium-ion - nc / 79	
Suralim. - One Pedal	nd - oui				
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière				
Distribution - Soupapes/cyl.	–				
Puissance maxi cumulée (ch)	170	204		286	326
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–				
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	170 à nc	204 à nc		286 à nc	326 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310 à nc	265 à nc		545 à nc	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)				
Suspension avant	McPher. - bar. antir.	type McPherson - barres antiroulis			
Suspension arrière	multibras	multibras			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 10,2				
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours				
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R18		215/45 R20		
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,77				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,27 - 1,81 - 1,57				
Nbre de places - Réservoir (l)	5				
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	385 - 1 267				
Poids total (kg)	1 787	1 815	1 962	1 985	2 000
Poids remorqu. freiné (kg)	0				
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	8,2	7,6	8,2	6	5,7
Vitesse maxi (km/h)	160			180	200
Mixte (l/100 km) - (kWh)	15,3		15,4	14,6	16,1
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	28h54 / 8h30 / 0h25	32h12 / 6h30 / 0h24	42h48 / 8h / 0h28	43h54 / 8h30 / 0h26	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 388	0 - 434	0 - 557	0 - 602	0 - 593

Alternative... Caddy / Maxi

Depuis 2021, la cinquième génération du ludospace allemand partage sa plateforme MQB avec le Ford Tourneo Connect. Disponibles en deux carrosseries, les Caddy (4,60 m) et Caddy Maxi (4,95 m et sept places pour 3140 € de plus), privilégient l'espace à bord et la modularité. La gamme comprend deux modèles diesel (2.0 TDI 102 BVM, 2.0 TDI 122 DSG ou BVM 4MOTION), un essence 1.0 TSI 116 DSG 7 et, depuis cette année, un hybride rechargeable 1.5 capable de parcourir 120 km en électrique. Décliné en deux finitions (Caddy et Caddy Life), il affiche des tarifs entre 32650 et 40540 €.

Le Touran se contente de l'essentiel: deux finitions et deux moteurs.

Touran

Arrivé en 2015, le Touran continue de faire de la résistance après dix ans de bons et loyaux services. Défenseur des monospaces compacts tombés en désuétude, il offre un vaste espace à vivre dans un encombrement réduit et une modularité astucieuse. Disponible en essence ou en diesel avec 150 ch, il n'est pas spécialement donné et propose deux finitions. La Life Plus est déjà assez généreuse: climatisation trizone, Digital Cockpit, App-Connet sans fil, détecteur de fatigue, antibrouillards, détecteur d'angles morts et volant cuir multifonction. La Style peine à justifier un surcoût de 4310 €: Digital Cockpit Pro, jantes 17 pouces, projecteurs à Leds, Pack Family, sellerie velours. Pour 400 € de plus que la Life Plus, l'édition spéciale VW Edition est plus intéressante: caméra de recul, jantes 17 pouces, hayon électrique, 7 places et phares Leds.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Touran 1.5 TSI EVO 150 5 pl. / 7 pl.	Touran 2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	inj. dir. common rail - D
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant	1 968 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	150	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 6000	150 à nc
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	360 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rap.]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 11,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,79	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,53 - 1,83 - 1,66	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 / 7 - 58	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	834 / 137	
Poids total (kg)	1520 [1530] / 1563 [1573]	1 631 / 1 675
Poids remorqu. freiné (kg)	1 500	1 800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,9	9,3
Vitesse maxi (km/h)	209	206
Mixte (l/100 km)	6,3 [6,4]	5,3
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	146 [146] - nd	140 - nd

TARIFS (€)		Touran Life Plus	Touran Style
1.4 TSI 150 5 pl. / 7 pl	8 CV	43650 / 44420	50160 / 51435
2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl.	8 CV	50050 / 50820	54360 / 55635

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	2200 [1] / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / série (I)	série / série (I)
Capteurs pluie / Com. auto. feux	série / non	série / série
Radar park. AV / Syst. cam.180° AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	205 / non	série / non
Accès / démarrage mains libres	500 / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / 900 [2]	série / 515 [2]
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 700 [3]	série / 700 [3]
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induc. tél.	non / série	non / série
Climatisation manuelle / auto.	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	720 [4] / non	720 [4] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non

La version 7 places revient à 770 € de plus sur Life Plus et 1275 € sur Style.

1. Sur 1.4 TSI 150, en série sur TDI 150. **2.** Pack Easy Access (accès et démarrage sans clés et hayon électrique mains libres). **3.** 300 € pour Blanc Pur (sur Style, en série sur Life Plus), 1 100 € pour le Blanc Nacré Oryx. **4.** Pack hiver (sièges AV chauffants, buses de lave-glaces AV chauffantes, indicateur de niveau de lave-glace et lave-phares).

Le Touran s'offre une présentation classique et une qualité de fabrication sérieuse.

Cette réinterprétation moderne du Combi est entièrement électrique.

ID. Buzz

Bien plus qu'un van, cette réinterprétation du mythique Combi fait partie des modèles iconiques. Apparu en 2022, l'ID. Buzz repose sur une plateforme MEB, est entièrement électrique et joue sur son style pour déclencher des coups de cœur. Il développe considérablement sa gamme avec une version 5 places (4,71 m de long) ou 7 places (empattement rallongé de 25 cm). La gamme est entièrement revue aussi bien côté moteur qu'au niveau des équipements.

ID.Buzz Pure 5 places

La version Pure se contente de l'essentiel : assistant de sortie de stationnement, jantes 18 pouces, radio 9 HP, écran 12,8", deux portes coulissantes, sièges avant réglables en hauteur, volant multifonction, phares à Leds ou lecture des panneaux. Il ne propose en revanche pas beaucoup d'options.

TARIFS (€)		ID. Buzz Pure	ID. Buzz Pro	ID. Buzz GTX
59 kWh 170 ch 5 pl.	5 CV	49540	–	–
79 kWh 286 ch 7 pl.	6 CV	–	52850	–
86 kWh 286 ch 7 pl.	6 CV	–	58400	–
79 kWh 340 ch 5 pl.	5 CV	–	–	69515
86 kWh 340 ch 7 pl.	6 CV	–	–	72800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. /central	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts /cond. autonome (niv.)	série / série (II)	non / série (II)	non / série (II)
Capteurs pluie/Commutation des feux	série / non	série / 1760 [1]	série / série
Radars de park. AV/Syst. cam. à 180 ° AR	série / non	série / 1185 [2]	série / 1185 [2]
Aide au parking actif / Syst. caméras 360 °	non / non	1185 [2] / non	série / non
Accès / démarrage mains libres	non / série	1600 [3] / série	1565 [3] / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé	série / non	série / 1600 [3]	série / 1565 [3]
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 1030 [4]	série / 1030 [4]	série / série [4]
Syst. de navigation/écran tactile	non / série	1430 [5] / série	1190 [5] / série
Syst. Audio/Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / non	série / 1430 [5]	série / 1190 [5]
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques	non / non	série / 2855 [6]	série / 2855 [6]
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / 3955 [7]	non / 2190 [7]

1. Pack Design. **2.** Pack Assistance. **3.** Open & Close. **4.** 2810 € pour bicolore sur Pure et Pro, 1800 € sur GTX. **5.** Pack infotainment. **6.** Pack Intérieur Style Plus. **7.** Pack intérieur Style Plus.

Cette version sportive s'offre une présentation intérieure et extérieure spécifique et un Pack Design. Elle reprend les packs disponibles sur Pro, même si ses tarifs sont souvent inférieurs.

Première arrivée la version "courte" de l'ID. Buzz fait 25 cm de moins que la longue.

La présentation est agréable, mais il est dommage de ne pas avoir joué la carte rétro jusqu'au bout dans l'habitacle.

ID. Buzz **Pro 5/7 places**

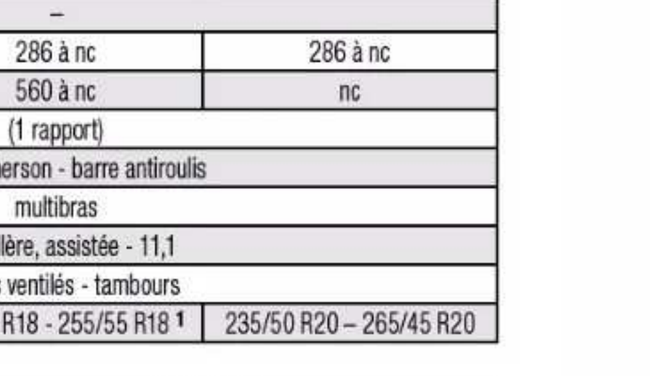
Disponible avec le moteur de 286 ch, la Pro est un peu plus généreuse : volant chauffant, couvre-coffre ou console centrale amovible. La version 7 places en rajoute : jantes 19 pouces et clim bizone. Elle propose plusieurs options groupées : Intérieur Style (accoudoirs centraux avant, moquette et revêtement de porte, éclairage d'ambiance 30 couleurs pour 1 080 €), Intérieur Style Plus (Intérieur Style, sièges avant électriques et massants, sièges arrière confort gauche et droite pour 2 855 €), Pack Confort Plus (climatisation trizone, filet de séparation, support multiflex avec deux boîtes de rangement pliables pour 1 180 €), Pack Design (1 760 €), Pack Design Plus (Pack Design avec toit panoramique en verre intelligent pour 3 955 €), Pack Infotainement (1 190 €)…

ID. Buzz **GTX 5/7 places**

Cette version sportive s'offre une présentation intérieure et extérieure spécifique et un Pack Design. Elle reprend les packs disponibles sur Pro, même si les tarifs sont souvent inférieurs.

Avec ses deux moteurs totalisant 340 ch, la version GTX offre des velléités sportives à l'ID. Buzz.

Alternative… Multivan 7



Basé sur la plateforme MQB et disponible depuis fin 2022, le Multivan 7e du nom s'adresse aux amateurs d'espace. Proposant deux longueurs (4,97 ou 5,17 m pour 1 760 € de plus), il se targue d'un volume de chargement généreux : de 469/763 dm³ en 7 places, de 1 844/2171 dm³ en 5 places et de 3672/4005 dm³ en 2 places. Il y ajoute un diesel TDI 150 DSG et un hybride rechargeable de 218 ch, à l'autonomie électrique modeste de 49 km maxi. Reste ensuite à choisir entre la finition Life (à partir de 64 710 € en 2.0 TDI et 64 940 € en hybride rechargeable) et Style (13 950 € de plus).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ID. Buzz 59 kWh Pure 5 places	ID. Buzz 79/86 kWh Pro 5 places / 7 places	ID. Buzz 79/86 kWh GTX 5 places / 7 places
Type - Disposition	synchrone - arrière		synchrone - avant et arrière
Alimentation - Énergie	nd - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc / 59	lithium-ion - 79 / 86	
Suralim. - One Pedal	nd - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	n - roues arrière		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	170	286	340
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	170 à nc	286 à nc	286 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310 à nc	560 à nc	nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,1		
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant-arrière	235/60 R18 - 255/55 R18	235/60 R18 - 255/55 R18 [1]	235/50 R20 – 265/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,99	2,99 / 3,24	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,71 - 1,99 - 1,93	4,71 - 1,99 - 1,93 / 4,96 - 1,99 - 1,92	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd	5 / 7 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 1 121/nc	nd - 1 121/nc / 1 340/nc	nd - 543 / 1 575
Poids total (kg)	2 374	2 525 / 2 735	2 659 / 2 855
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200 / 1 000	1 800 / 1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,7	7,6 / 7,9	6,1 / 6,4
Vitesse maxi (km/h)	145	160	
Mixte (kWh/100 km)	20,2	19,1 / 20,3	20,6 / 20,7
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / 6 h 30 / 0 h 30	nc / 7 h 30 / 0 h 30	
Rejets de CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	0 - 332	0 - 457 / 470	0 - 420 / 461

1. Sur 7 places : 235/55 R19 - 255/50 R19.

Passat SW

En débarquant au printemps 2024 sur le marché, la neuvième génération de Passat doit affronter un marché plutôt hostile aux berlines classiques. Uniquement disponible en break SW, elle propose une solution crédible à une clientèle lassée des SUV. Imposante avec ses 4,92 m de long, la Passat met en avant sa qualité de vie à bord, aussi bien pour ses passagers arrière que pour ses bagages. Son essence, ses deux hybrides rechargeables et ses deux motorisations diesel répondent à la majorité des besoins. La gamme est identique cette année, mais ChatGPT s'invite à la fête.

En s'allongeant de 14 cm par rapport à sa devancière et en s'étirant sur 4,92 m, la Passat SW en impose.

La planche suit la mode des grands écrans : 10" devant le conducteur et 12,9" au centre.

Passat SW

Désormais disponible à partir de 45 300 €, cette finition de base grimpe de 2 310 € par rapport à l'an dernier, avec une dotation inchangée : instrumentation "Digital Cockpit Pro" 10", écran 12,9", Bluetooth, feux avant et arrière à Leds, reconnaissance des panneaux de signalisation, jantes 16 pouces et détecteur de fatigue. Elle reprend tous les moteurs sauf le TDI 150.

Passat SW **Life Plus**

Proposée avec tous les moteurs sauf l'hybride 272 ch, la Life Plus constitue le cœur de gamme : climatisation automatique trizone, commande vocale, éclairage d'ambiance 10 couleurs, jantes 17 pouces, Pack Cargo (plancher de coffre à hauteur variable, filet de coffre et prise 230 V), barres de toit, sellerie "Art Velours", sièges avant à réglages lombaires et massants. Le surcoût passe cette année de 4 300 à 4 400 €.

TARIFS (€)		Passat SW	Passat SW Life Plus	Passat SW Elegance	Passat SW R-Line
1.5 eTSI 150	8 CV	45 300	49 700	55 100	56 200
1.5 eHybrid rech. 204	8 CV	52 790	56 790	62 590	–
1.5 eHybrid rech. 272	9 CV	–	–	64 590	66 090
1.6 TDI 122 Evo SCR	6 CV	47 200	51 600	–	–
2.0 TDI 150 Evo SCR	8 CV	–	53 100	58 500	59 600

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Com. auto. feux	série / 1 940	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam.180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	série / 675 [1]	série / 675 [1]	série / 675 [1]
Accès / démarrage mains libres	non / série	1 410 2 / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / 1 410 [2]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 800 [3]	série / 800 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induc. tél.	série / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1 170 [4] / non	2 170 [4] / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	800 [5] / non	série / 1 170 [4]	série / 2 170 [4]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 290 / non	série / non	série / non

Passat SW **Elegance / R-Line**

Indisponible seulement avec TDi 122, l'Elegance abaisse son surcoût de 5 800 à 5 400 € cette année, avec les équipements suivants : alarme antivol, bandeau lumineux avant et arrière, buses de lave-glace dégivrantes, éclairage d'ambiance 30 couleurs, phares Matrix Leds avec régulation dynamique des feux de route et volant chauffant. En rajoutant 1 100 €, la R-Line (indisponible sur le diesel 122 ch et l'eHybrid 272 ch) ajoute une touche sportive qui se retrouve sur ses sièges, sa présentation intérieure et extérieure plus sportive, ses modes de conduite personnalisables, ou sa suspension pilotée, montée en série sur l'hybride rechargeable 272 ch.

Les deux versions hybrides rechargeables (204 et 272 ch) possèdent une batterie de 19,7 kWh, pour une autonomie électrique proche de 123 à 135 km !

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Passat SW 1.5 eTSI 150 break	Passat SW 1.5 eHybrid 204 break	Passat SW 1.5 eHybrid 272 break	Passat SW 2.0 TDI 122 Evo break	Passat SW 2.0 TDI 150 Evo break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	injection directe - Ess + E (HR)		injection directe common rail - D	
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–	lithium-ion - 25,7 / 19,7		–	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant			1 968 - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4				
Puissance maxi cumulée (ch)	150	204	272	122	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 5 000			122 à nc	150 à 3 000
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–	116 à nc		–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	250 à 1 600 + nc élec.[1]		320 à 1 600	360 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[6 rapports]		[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 12				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R16		215/55 R17	215/60 R16	215/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,84				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,92 - 1,85 - 1,50				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 66	5 - 45		5 - 66	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	690 / 1 920	510 / 1 770		690 / 1 920	
Poids total (kg)	1 573	1 849	1 858	1 673	1 682
Poids remorqu. freiné (kg)	1 600	1 800	2 000	1 500	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9,2	8,1	7,1	10,7	9,3
Vitesse maxi (km/h)	222	220	225	212	223
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,4	0,4		4,9	5
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd	nc / 2 h 30 / 0 h 25		nc	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	122 - nd	8 - 133	10 - 131	130	131

1. 350 Nm cumulés sur 204 ch ; 400 Nm cumulés sur 272 ch.

1. Pack aides à la conduite (Travel Assist, caméra à 360 °, sécurité enfants avec commande électrique). **2.** Pack Business (ouverture et fermeture du coffre mains libre, accès et démarrage sans clé, Park Assist Pro). **3.** 1 200 € pour Blanc Onyx métallisé. **4.** Sièges Ergoactive plus cuir électriques, massants et ventilés. **5.** Pack Hiver Plus (sièges avant/arrière et volant chauffants ; pare brise dégivrant).

Alternative... California

Cette déclinaison camping-car est basée sur la version longue (5,17 m) du Multivan. Elle reprend le même 2.0 TDI 150, mais la version hybride rechargeable passe de 218 à 245 ch grâce à un bloc thermique plus puissant. Le California dispose d'un toit relevable pour le couchage et chaque finition dispose de sa propre architecture intérieure. Le diesel en comprend trois (Beach Camper à 68 400 €, Coast à 76 850 € et Ocean à 84 000 €) et l'hybride rechargeable une seule (Beach Style à 83 100 €).

ID.7 / Tourer

Cette imposante routière joue les Passat électriques depuis début 2024 en berline et quelques mois plus tard en break. Basés sur la plateforme MEB, les ID.7 et ID.7 Tourer parient sur sa finesse aérodynamique pour soigner son autonomie. Jusqu'ici disponible en une seule version (batterie de 77 kWh et 286 ch), elle y ajoute une grosse batterie de 86 kWh avec deux niveaux de puissance : 286 ch et 340 ch dans sa version GTX Tourer, grâce à un moteur supplémentaire de 109 ch à l'avant pour 340 ch cumulés.

En s'étirant sur 4,96 m, l'ID.7 taille grand et adopte un gabarit de routière.

L'arrivée d'une version supplémentaire à grosse batterie augmente encore le champ d'action de l'ID.7.

TARIFS (€)	ID.7	ID.7 Life Max	ID.7 GTX
Pro 77 kWh 286 ch 5 p. / br. 6 CV	58290 / 58990	59990 / 60690	–
Pro S 86 kWh 286 ch 5 p. / br. 6 CV	–	61690 / 62390	–
GTX 86 kWh 340 ch break 6 CV	–	–	75000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1500[1]	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	non / série (I)	série / série (I)	série / série (II)
Capteurs pluie / Comm. auto. feux	série / 2880[2]	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	1500[1] / 1500[1]	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / 2880[2]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900[3]	série / série[3]	série / série[3]
Syst. navigation / Écran tactile	2040[4] / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur ind. tél.	série / 2040[4]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / 2960[5]	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 5640[6]	non / 1250[7]	non / 1250[7]

1. Pack Assistance (voir texte équipements). **2.** Pack Design (voir texte équipements). **3.** + 200 € pour Bleu Aquamarine. **4.** Pack Confort (voir texte équipements). **5.** Intérieur Style Plus avec sièges ErgoActives électriques et massants. **6.** Pack Design Plus (Pack Design, toit panoramique en verre, suspensions pilotées, direction progressive, vitres latérales en verre feuilleté). **7.** Pack Design Plus, uniquement sur berline.

ID.7 / Tourer **Life Max**

Vendue 1 700 € de plus, la Life Max multiplie les équipements cumulés : Pack Assistance (assistant de conduite semi-autonome, caméra à 360° et intelligent Park Assist Plus à mémoire), Pack Confort (navigation, climatisation trizone, volant capacitif, chargeur à induction), Pack Design (projecteurs Matrix Leds avec feux de route auto et à régulation dynamique, bande lumineuse entre les projecteurs et le logo, feux arrière Leds 3D, coffre électrique avec fonction mains libres et vitres arrière surteintées) et Pack Intérieur Style Plus (sellerie bi matière, sièges avant ErgoActive électriques, revêtement soft touch, éclairage d'ambiance et filet à bagages).

ID.7 / Tourer

Autrefois réservée au break, cette entrée en matière est désormais aussi proposée en berline à près de 60000 € l'unité, avec la dotation suivante : jantes 19 pouces, phares et feux arrière à Leds, reconnaissance des panneaux, climatisation bizone, affichage tête haute, commande vocale, écran 15", Apple CarPlay et Android Auto avec fil, sélection des profils de conduite ou plancher de coffre modulable. Le break y ajoute des barres de toit.

En ajoutant un moteur à l'avant, l'ID.7 GTX est plus performante, mais elle n'est disponible qu'en carrosserie Tourer.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ID.7 77 kWh Pro 5 portes / break	ID.7 86 kWh Pro S 5 portes / break	ID.7 86 kWh GTX break
Type - Disposition	synchrone - arrière		synchrone - AV et AR
Alimentation - Énergie	nd - E		
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc / 77	lithium-ion - nc / 86	
Suralim. - Stop-start	nd - oui		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	286		340
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi élect. (ch à tr/mn)	286 à nc		340 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	545 à nc		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson + barres antiroulis		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistée - 10,9		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/50 R19 - 255/45 R19		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,97		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,96 - 1,86 - 1,54 / 1,55		4,96 - 1,86 - 1,55
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	1074 - 1948		
Poids total (kg)	2184 / 2195	2230 / 2239	2339
Poids remorq. freiné (kg)	1000		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	6,5 / 6,6	6,6 / 6,7	5,5
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (kWh/100 km)	14,1 / 14,4	13,7 / 14,1	16,8
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / 8 h / 0 h 28	nc / 9 h / 0 h 26	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 618 / 604	0 - 702 / 683	0 - 574

ID.7 / Tourer **GTX**

Cette version sportive réservée au break soigne davantage sa dotation : Pack Design Plus (toit en verre panoramique, vitres latérales avant en verre feuilleté, amortissement piloté DCC et direction progressive), Pack Intérieur Executive (sièges avant ErgoActive Premium ventilés et massants, sièges arrière extérieurs chauffants et sono Harman Kardon 12 HP). Elle y ajoute une présentation intérieure spécifique et des jantes 20 pouces.

Alternative... Caravelle

Proposée depuis cette année, la nouvelle génération de Caravelle (6.1) soigne son style et sa technologie. Disponible en versions courte (5,18 m) ou longue (5,58 m) grâce à un empattement accru de 40 cm pour 960 € de plus, elle accueille jusqu'à 8 passagers. Les occupants de second rang ont droit à trois sièges individuels, alors que les trois installés au dernier rang profitent d'une banquette. Uniquement disponible en finition Life, elle propose deux versions diesel (150 et 170 ch) et deux électriques (136 ou 286 ch).

D'une longueur et d'une capacité d'emport identiques, le break baptisé Tourer revient à 700 € de plus.

Le grand écran de 15" rappelle l'univers Tesla.

T-Cross

Il a fallu attendre 2019 pour que Volkswagen investisse le segment des SUV urbains. Reprenant la plateforme MQB A0, le T-Cross n'invente rien de nouveau, mais il se montre particulièrement agréable à vivre, avec son habitacle vaste et astucieux. Son restylage de 2024 lui apporte une pointe de technologie supplémentaire. En l'absence de toute hybridation, l'offre moteur comprenant trois blocs essence fait preuve de classicisme. La gamme ne change guère cette année à l'exception de l'arrivée de la boîte manuelle sur le TSI 116 et d'une série spéciale R Line Edition, comprenant une peinture métal et des jantes 18 pouces pour 2 000 € de moins que R Line.

Pour le même prix que la Life, la série spéciale VW Edition est plus généreuse: jantes 17 pouces, caméra de recul, peinture métal, un accès sans clé et vitres teintées.

TARIFS (€)		T-Cross Life	T-Cross Life Plus	T-Cross Style	T-Cross R-Line
1.0 TSI 95 5 portes	5 CV	27 240	28 400	–	–
1.0 TSI 115 5 portes	6 CV	28 740	29 900	33 720	34 040
1.5 TSI 150 5 portes	8 CV	–	–	35 590	35 910
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto/régul. de vitesse actif		1 520 [1] / série	1 520 [1] / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		970 [2] / série (II)	970 [2] / série (II)	970 [2] / série (II)	970 [2] / série (II)
Capteurs pluie/Commutation des feux		série / non	série / non	série / série	série / série
Radars de park. AV/Syst. cam. à 180 ° AR		série / 350	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / Syst. caméras 360 °		970 [2] / non	970 [2] / non	630 [2] / non	630 [2] / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage/Peinture métallisée		série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]
Syst. de navigation/écran tactile		non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques		410 / non	410 / non	410 / non	410 / non
Banquette AR fraction./coulissante		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Sur TSI 115. **2.** Pack Aide à la Conduite (Park Assist, Side Assist et système proactif des occupants).
3. 350 € pour peinture unie, 850 € pour "rouge roi".

T-Cross **Life / Life Plus**

Disponible à partir de 27 240 €, la Life privilégie la technologie : rétroviseur jour nuit automatique, instrumentation numérique Digital Cockpit 8", écran 8", siège conducteur réglable en hauteur, siège passager avant rabattable, volant multifonctions. En rajoutant 1 160 € au tableau, la Life Plus ajoute des sièges avant à réglages lombaires et une roue de secours galette.

Si le 1.5 TSI est plus tonique, les 1.0 de 95 ou 116 ch suffisent au quotidien.

Le T-Cross mesure 4,14 m de long et 1,76 m de large.

L'habitacle est mieux fabriqué depuis le restylage et le digital de cockpit 8" de série apporte de la modernité.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	T-Cross 1.0 TSI 95 5 portes	T-Cross 1.0 TSI 115 5 portes	T-Cross 1.5 TSI 150 5 portes	T-Roc 1.0 TSI 116 5 p. / cabriolet	T-Roc 1.5 TSI EVO 150 5 p. / cabriolet	T-Roc 1.6 TDI 115 5 portes	T-Roc 2.0 TDI 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en l. - transv.	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	gestion électronique intégrale - Ess			injection directe - Ess		injection directe common rail - D	
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–			–			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant		1 498 - roues AV	999 - roues avant	1 498 - roues avant	1 598- roues avant	1968 - roues AV / intégr.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, courroie - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	95			116			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	95 à 5 500	115 à 5 500	150 à 6 000	116 à nc	150 à 5 000	115 à 4 000	150 à 3 500
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–			–			
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500	200 à 2 000	250 à 1 500	250 à 1 750	340 à 1 750
Boîte de vit. BVM [BVR]	5 rapports	6 rapports / [7 rapports]		6 rapports	6 rapp. [7 rapp.]	6 rapports	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux			ess. semi-rig. - bar. antir.	ess. multibr. - bar. antir.	ess. semi-rig.- bar. antir.	ess. multibr. - bar. antir.
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6			crémaillère, assistée - 11,1			
Freins avant-arrière	disq. vent. - tamb.	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant-arrière	205/60 R16		205/55 R17	205/60 R16			
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,55			2,59			
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,14 - 1,76 - 1,57			4,24 - 1,82 - 1,58 [1] / 4,27 - 1,82 - 1,53			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			nd - 445 / 1 290 / 280			
Capacité du coffre (dm³)	385 - 455 / 1 281			5 - 50		5 - 50	5 - 50 / 55
Poids total (kg)	1 192	1 210 [1 230]	1 263	1 304 / 1 502	1339 [1353] / [1536]	1 415	1 455 / 1 560
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 100	1 200	1 300	1 500	1 500	1 600 / [1 700]
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	11,2	10 [11,3]	8,4	10,8 / 12,3	8,6 [8,6] / [9,6]	10,4	8,6 / 8,5
Vitesse maxi (km/h)	180	193 [192]	200	185	205	187	205 / 200
Mixte (l/100 km)	5,6	5,4 [5,7]	6	5,7 / 6,1	6 [6] / [6,3]	4,8	5 / 5,6
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd			nd			
Rejets de CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	127 - nd	124 [130] - nd	136 - nd	131 / 139 - nd	136 [137] / [143] - nd	125 - nd	131 / 146 - nd

1. 1,57 m sur 4Motion, 1,52 m sur cabriolet.

Le T-Cross adopte une allure un peu plus baroudeuse depuis le restylage.

T-Cross **Style / R Line**

Uniquement vendus avec les moteurs dotés de la DSG, ces hauts de gamme valorisent davantage leurs propriétaires : jantes 17 pouces, antibrouillards avant, instrumentation numérique Digital Cockpit 10,25", phares automatiques Matrix Leds, chargeur smartphone à induction. La R Line joue la carte d'une présentation plus sportive et ajoute des vitres et lunette arrière surteintées.

Les trois moteurs répondent à la majorité des besoins, même dans la version 95 ch, suffisante au quotidien.

Le Taigo est un des rares petits SUV urbains à proposer un profil arrière fuyant comme un coupé.

Taigo

Volkswagen est allé chercher ce SUV urbain coupé au Brésil où il s'appelait Nivus. Arrivé sur le marché tricolore en 2022 et réadapté en conséquence, il prend alors l'appellation Taigo. Plus long de 13 cm par rapport au T-Cross dont il partage la plateforme MQB A0, le Taigo s'en distingue par sa poupe fuyante qui lui offre un profil plus dynamique. Ce modèle complémentaire sacrifie la qualité de vie à bord pour le style. Il revoit son articulation de gamme cette année.

Taigo

Cette entrée de gamme disponible sur le petit moteur 95 ch abaisse cette année son tarif à 24 570 €, avec les équipements suivants : jantes 16 pouces, écran 6,5", Digital Cockpit, détecteur de fatigue, réception radio DAB+, régulateur/limiteur de vitesse, siège conducteur réglable en hauteur et volant multifonction.

Taigo **Life Plus**

Depuis la disparition de la Life cette année, le second niveau de finition devient Life Plus. Pour 3 370 € de plus, il est plus complet : accoudoir central avant, barres de toit noires, volant et pommeau de vitesses en cuir, interface Ready 2 Discover avec écran 8", ports USB-C à l'arrière, rétroviseur intérieur jour/nuit auto, roue de secours allégée, sièges avant réglables en hauteur et pour les lombaires.

Taigo **R-Line**

La mise au rancart cette année de la Style laisse le haut de gamme classique à une R-Line plus dynamique (jantes 17 pouces, boucliers et habillages d'habitacle spécifiques) et mieux pourvue (Digital Cockpit Pro 10,25", phares IQ Light Matrix Leds et antibrouillards à Leds, siège sport avec appui lombaire, chargeur smartphone, ciel de pavillon noir, vitres et lunette arrière surteintées et éclairage d'ambiance intérieur).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Taigo 1.0 TSI 95 5 portes	Taigo 1.0 TSI 115 5 portes	Taigo 1.5 TSI 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en l. - transv.
Alimentation - Energie	gestion électronique intégrale - Ess		
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant		1 498 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	95	115	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	95 à 5 500	116 à 5 500	150 à 6 000
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapp. [7 rapp.]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux		
Direction - diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	disq. vent. - tambours	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		205/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,55		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,27 - 1,76 - 1,52		
Nombre de places - réservoir (l)	5 - 40		
Capacité du coffre (dm³)	438 / 1 222		
Poids total (kg)	1 229	1 244 [1 263]	1 304
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 100	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	11,1	10,4 [10,9]	8,3
Vitesse maxi (km/h)	184	196	212
Mixte (l/100 km)	5,4	5,3 [5,5]	5,8
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–		
Rejets de CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	122 - nd	121 [126] - nd	132 - nd

Pour 1 120 € de moins que la Life Plus, la série spéciale VW Edition gagne des jantes 17 pouces, un accès et démarrage sans clé, une peinture métallisée, des vitres et lunette arrière surteintées. Elle perd le GPS, la roue de secours et les feux de route automatiques.

TARIFS (€)		Taigo	Taigo Life Plus	Taigo R-Line
1.0 TSI 95 5 portes	5 CV	24 570	27 940	–
1.0 TSI 115 5 portes	6 CV	–	29 050	32 760
1.5 TSI 150 5 portes	8 CV	–	–	34 630
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto/régul. de vitesse actif		non / non	1 910[1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / série (I)	1 015[2] / série (II)	660[2] / série (II)
Capteurs pluie / Commutation des feux		série / non	série / série	série / série
Radars de park. AV/Syst. cam. à 180 ° AR		non / non	série / série	série / série
Aide au parking actif / Syst. caméras 360 °		non / non	1 015[2] / non	660[2] / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	450[3] / 450[3]	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non
Jantes alliage/Peinture métallisée		545 / 600[4]	série / 600[4]	série / 600[4]
Syst. de navigation/écran tactile		non / non	non / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induct. tél.		série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		série / non	série / 450	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques		non / non	non / non	385 / non
Banquette AR fraction./coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / non	995 / non	995 / non

1. Sur TSI 115. **2.** Pack Aide à la Conduite (Park Assist, Side Assist et système de protection proactive des occupants). **3.** Options groupées. **4.** 300 € pour une peinture unie, 800 € pour "rouge roi".

L'instrumentation numérique Digital Cockpit est en série sur toutes les finitions.

Pour 1 920 € de moins que la R-Line, l'édition spéciale R-Line Edition ajoute des roues de 18 pouces et la peinture métallisée.

La finition R-Line adopte un style plus sportif.

Fort d'un 2.0 turbo de 300 ch, le T-Roc R déstocke ses derniers exemplaires, victime d'un malus assassin.

T-Roc / Cabriolet

Le premier "petit" SUV signé Volkswagen est arrivé sur le marché en 2017. Mesurant 4,24 m de long, le T-Roc se positionnait alors entre les modèles urbains et compacts. Avec la croissance des modèles, il est désormais directement confronté à la première catégorie et profite de sa plateforme MQB pour proposer la transmission intégrale. Depuis 2020, le cabriolet affiche une offre atypique sur le marché. De nouvelles éditions spéciales débarquent cette année.

T-Roc

Proposé sur les moteurs de 116 ch, le plus accessible des T-Roc comprend la dotation suivante : jantes 16 pouces, App-Connect filaire, siège conducteur réglable en hauteur, interface Composition Media 2 HP avec écran 6,5", siège conducteur réglable en hauteur, tapis de sol et volant multifonction capacitif.

T-Roc **Life / Life Plus**

Vendue 4690 € de plus en essence et 5850 € supplémentaires en diesel, la Life monte en gamme: accoudoir central avant, Digital Cockpit 8", feux de route automatiques, feux à Leds, barres de toit noires, sièges avant réglables en hauteur et interface Ready 2 Discover. Pour 1000 € supplémentaires, la Life Plus ajoute des appuis lombaires, un dossier de siège rabattable, une roue de secours galette et une interface Discover Media.

Fiscalité confiscatoire oblige, le T-Roc ne propose plus sa version sportive R au catalogue.

La série spéciale VW Edition est tentante: caméra de recul, jante alliage, peinture métal et vitres arrière surteintées, pour 250 € de moins que la finition Life.

T-Roc / Cabriolet **Style**

Première finition à proposer les deux carrosseries, la Style entend justifier son supplément de 2610 € avec ses jantes 17 pouces. Le cabriolet a droit à un chargeur à induction, un Pack Hiver et un filet antiremous. La carrosserie cinq portes ajoute un Digital Cockpit Pro 10,25", un toit noir avec des barres anodisées, des sièges avant avec réglage lombaire et une reconnaissance des panneaux. Pour 800 € de moins l'édition spéciale Style Edition est mieux pourvue: coffre mains libres, peinture métal gris pyrite, projecteurs IQ Light, vitres arrière surteintées.

T-Roc **Style Exclusive**

La Style Exclusive implique un surcoût important de 5350 € avec les équipements suivants: jantes 18 pouces, réglage lombaire de siège électrique, baguette lumineuse entre les projecteurs, projecteurs IQ Light, Pack Hiver, vitres arrière et lunette surteintées à 65 % et volant chauffant.

T-Roc / Cabriolet **R-Line**

La R-Line propose une atmosphère sportive: jantes 18 pouces, kit carrosserie et présentation intérieure spécifiques. Les deux intègrent un Digital Cockpit Pro et des programmes de conduite réglables. Le cabriolet comprend des sièges avant Sport et un volant chauffant quand la cinq portes s'offre un châssis Sport et une direction progressive.

TARIFS (€)	T-Roc	T-Roc Life	T-Roc Life Plus	T-Roc Style	T-Roc Style Exclusive	T-Roc R Line
1.0 TSI 116 5p. / cab. 6 CV	27540 / –	32230 / –	33230 / –	– / 40660	–	–
1.5 TSI 150 EVO2 5p. / cab. 8 CV	–	34680 / –	35680 / –	37290 / 45730	42640 / –	41730 / 50830
1.6 TDI 115 5 portes 6 CV	30800	36650	37650	–	–	–
2.0 TDI 150 5 portes 8 CV	–	41160	42160	43770	49120	48210
2.0 TDI 150 4MOTION 5p. 8 CV	–	–	–	46015	51365	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto/régul. de vitesse actif	non / série	2285 [1] / série	2285 [1] / série	2285 [1] / série	2285 [1] / série	2285 [1] / série
Airbags genoux cond. /central	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts /cond. autonome (niv.)	non / série (I)	non / série (I)	non / série (I)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie/Commutation des feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de park. AV/Syst. cam. à 180° AR	série / non	série / 360	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif/Syst. caméras 360°	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé	non / non	série / non	série / non	série / 710 [2]	série / série	série / 710 [2]
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]
Syst. de navigation/écran tactile	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	3020 [4] / non
Sièges AV chauffants/électriques	non / non	non / non	non / non	570 [6] / non	série / série [7]	570 [6] / 3020 [4]
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non	1340 [8] / non	série / non	1340 [8] / non

1. S1. Sur TSI 150 5 portes, série sur 2.0 TSI cabriolet, 2.0TDI 150 et 2.0 TDI 4MOTION. **2.** Indisponible sur cabriolet. **3.** Jusqu'à 1460 € selon la personnalisation adoptée et le toit bicolore sur 5 portes. **4.** Versions cinq portes, avec siège conducteur réglable électriquement. 2030 € sur cabriolet, avec appui lombaire électrique. **5.** Option groupée siège conducteur électrique. **6.** Pack Hiver sur 5 portes (sièges avant, volant et buses de lave-glace chauffants), série sur cabriolet. **7.** Siège conducteur uniquement. **8.** Sur 5 portes.

Pour 3590 € de plus que la R-Line, le T-Roc cabriolet propose une série limitée Karman Edition avec une présentation spécifique, du cuir et des jantes 19 pouces.

Le diesel de 150 ch peut recevoir une transmission intégrale pour 2245 € de plus.

Le Digital Cockpit 8" est en série dès Life et le Digital Cockpit Pro intègre la gamme dès Style.

La troisième génération de Tiguan s'offre une face avant traversée par un filet de Leds, comme sur les modèles

Tiguan

Arrivée sur le marché en 2024, la troisième génération de Tiguan doit aujourd'hui faire face à l'arrivée croissante des modèles électriques chez les SUV compacts. Il laisse aux ID.4/ID.5 le soin de les concurrencer et conserve cette année la même gamme : deux essence, deux diesel et deux hybrides rechargeables. Sa plateforme MQB Evo lui permet de récupérer les dernières technologies et interface du groupe, alors que Chat GPT s'invite à la fête cette année.

L'écran de 12,9" est monté d'office. Son homologue 15" est en série sur R-Line Exclusive et en option (1 235 €) sur Elegance et R-Line.

Tiguan

Facturée 40 800 €, cette entrée de gamme uniquement vendue sur l'essence 130 ch n'est pas donnée, mais elle propose de la technologie : tableau de bord digital cockpit 10", écran 12,9", détecteur de fatigue, assistant d'intersection, avertissement de sortie du véhicule, feux de jour à LED, jantes 17 pouces, barres de toit et climatisation bizone.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tiguan 1.5 eTSI 130 4x2	Tiguan 1.5 eTSI 150 4x2	Tiguan 1.5 eHybrid 204 4x2	Tiguan 1.5 eHybrid 272 4x2	Tiguan 2.0 TDI 150 4x2	Tiguan 2.0 TDI 193 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Alimentation – Énergie	injection directe - Ess.		inj. directe - Ess. + E (HR)		inj. directe common rail - D	
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–					
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant				1968 - roues AV	1968 - intégr.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4					
Puissance maxi cumulée (ch)	131	150	204	272	150	193
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	131 à nc	150 à nc		177 à nc	150 à nc	193 à nc
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–		116		–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à 1 500	250 à 1 500	250 à 1 500 [1]	250 à 1 500 [2]	360 à 1 600	400 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[6 rapports]		[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,7					
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant-arrière	215/65 R17	235/55 R18	215/65 R17	235/55 R18	215/65 R17	255/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,68					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,54 - 1,84 - 1,66					
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55		5 - 45		5 - 55	
Coffre (dm³) AV-AR 5/2 pl.	nd - 652 / 1 650		nd - 490 / 1 486		nd - 652 / 1 650	
Poids total (kg)	1 599	1 642	1 866	1 879		
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	1 800		2 000		2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	10,6	9,1	8,2	7,2	9,4	7,7
Vitesse maxi (km/h)	198	210	210	215	207	220
Mixte (l/100 km)	6,1	6,3	0,4		5,3	6,4
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd		nc / 2 h 30 / 0 h 25			
Rejets de CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	139 - nd	144 - nd	9 - nd	10 - nd	140 - nd	168 - nd

1. + nc élec. (350 cumulés). **2.** + nc élec. (400 cumulés).

TARIFS (€)		Tiguan	Tiguan Life Plus	Tiguan Elegance	Tiguan R-Line	Tiguan R-Line Exclusive
1.5 eTSI 130 4x2	7 CV	40 800	44 200	–	–	–
1.5 eTSI 150 4x2	8 CV	–	–	51 500	50 100	57 500
1.5 eHybrid 4x2 204	8 CV	–	53 900	58 850	57 550	64 350
1.5 eHybrid 4x2 272	9 CV	–	–	61 150	59 850	66 300
2.0 TDI 150 4x2	8 CV	–	49 700	54 700	53 300	66 650
2.0 TDI 193 4x4	10 CV	–	–	–	–	65 100
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto/régul. de vitesse actif		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (I)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation des feux		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de park. AV / Syst. cam. à 180 ° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / Syst. caméras 360 °		non / non	1 280 [1] / 1 005 [2]	série / série	1 280 [1] / 1 005 [2]	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	1 250 [1] / série	série / série	1 250 [1] / série	série / série
Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé		série / non	série / 1 280 [1]	série / série	série / 1 280 [1]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 800	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800
Syst. de navigation / écran tactile		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	2 390 [3] / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques		550 [4] / non	550 [4] / non	série / 2 390 [3]	550 [4] / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1 385 / non	série / non	1 385 / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Pack Confort (fermeture et démarrage sans clés, hayon électrique, alarme antivol et Park Assist). **2.** Pack Aide à la Conduite IQ Drive (caméra à 360°, assistant de conduite semi-autonome et protection active des occupants). **3.** Cuir + sièges électriques. **4.** Sièges avant et volant chauffants.

Tiguan **Life Plus / VW Edition**

Également proposée sur les modèles diesel et hybrides rechargeables de base, la Life Plus entend justifier un surcoût élevé de 3 400 € : climatisation trizone, deux ports USB avant et arrière, plancher de coffre, commande vocale et mode de conduite. Pour seulement 200 € de plus, la série spéciale VW Edition est une affaire : peinture métallisée, phares Leds Plus, bandeau lumineux central, Pack Design, vitres acoustiques surteintées et Pack Confort.

En série avec la transmission intégrale et sur les hybrides rechargeables, et vendu 1 230 € sur les trois finitions huppées, l'amortissement piloté DCC Pro, offre un excellent confort.

Tiguan **Elegance**

L'Elegance monte encore d'un cran : protection des occupants, Travel Assist, sellerie Art Velours, jantes 18 pouces, phares IQ Light HD avec régulation automatique et autres articles de confort notés dans le tableau. Reste à dépenser la bagatelle de 5 000 € en plus.

Un air racé pour le Tiguan mais pas de version sportive R !

Tiguan **R-Line / R-Line Exclusive**

En allongeant la facture de 3 600 € par rapport à la Life Plus, la R-Line offre de la sportivité : boucliers avant et arrière spécifiques, présentation intérieure spécifique, phares Leds Plus et jantes 19 pouces. La série spéciale R-Line Edition est intéressante : peinture métallisée, toit ouvrant panoramique et Pack Confort pour 920 € de plus. Seule finition à proposer le diesel à transmission intégrale, la R-Line Exclusive n'oublie rien : écran 15", phares IQ Light HD avec régulation automatique, assistance de stationnement avec mémoire, affichage tête haute, protection des occupants et autres équipements inscrits dans le tableau, mais le surcoût de 7 400 € par rapport à une R-Line est astronomique !

Tayron

Ne l'appelez plus Tiguan Allspace, mais Tayron ! La nouvelle génération de cette déclinaison familiale du SUV compact conserve la plateforme MQB Evo du Tiguan, mais s'en affranchit davantage par son style. Il repose également sur un empattement accru de 11 cm et gagne 25 cm en longueur pour s'étirer sur 4,79 m. Sa gamme un peu simplifiée par rapport à celle du Tiguan en reprend le même esprit, mais sale encore davantage l'addition. La Life Plus commence à partir de 51 900 € avec une dotation complète : jantes 17 pouces, écran 12,9", tableau de bord digital cockpit 10", clim trizone et roue de secours galette. Pour 1 100 € de moins, la série spéciale VW Edition est plus intéressante encore : phares Leds Plus, Pack Design, bandeau lumineux, peinture métal... L'Elegance en rajoute : Travel Assist, sellerie Art Velours, jantes 18 pouces, phares Matrix Leds... La R-Line joue comme toujours la carte de la sportivité, alors que la série spéciale R-Line Edition ajoute la peinture métallisée et le toit panoramique, tout en économisant 100 €. Enfin la R-Line Exclusive propose la totale, avec tous les équipements de l'Elegance, et une ambiance encore plus valorisante. Prévoyez 61 000 € minimum !

En devenant Tayron, ce SUV familial s'affranchit davantage du Tiguan dont il est dérivé.

L'habitacle du Tayron est basé sur celui du Tiguan, avec une présentation un peu plus cossue.

TARIFS (€)	Tayron Life Plus	Tayron Elegance	Tayron R-Line	Tayron R-Line Exclusive
1.5 eTSI 150 5 pl. / 7 pl. 8 CV	51 900	55 300	54 900	61 000
1.5 eHybrid 204 5 pl. 8 CV	58 400	61 800	61 400	67 500
1.5 eHybrid 272 5 pl. 9 CV	–	–	63 600	69 700
2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl. 8 CV	55 200	58 600	58 200	64 300
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie/Commutation des feux	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de park. AV/Syst. cam. à 180 ° AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / Syst. caméras 360 °	série / 1 030 [1]	série / série	série / 1 030 [1]	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 800 [2]	série / 800 [2]	série / 800 [2]	série / 800 [2]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 500 [3] / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques	560 [4] / non	série / 2 500 [3]	560 [4] / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 410 / non	série / non	1 410 / non	série / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tayron 1.5 eTSI 150 5 pl. / 7 pl.	Tayron 1.5 eHybrid 204 5 pl. / 7 pl.	Tayron 1.5 eHybrid 272 5 pl. / 7 pl.	Tayron 2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Alimentation – Énergie	inj. directe - Ess.	injection directe - Ess. + E (HR)		inj. dir. com. rail - D
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	–			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant			1 968 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	150	204	272	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à nc		177 à nc	150 à nc
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–	116		–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	250 à 1 500 [1]	250 à 1 500 [2]	360 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[6 rapports]		[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,7			
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant-arrière	215/65 R17		255/45 R19	215/65 R17
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,79			
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,79 - 1,86 - 1,67			
Nombre de places - Réservoir (l)	5/7 - 55	5 - 45		5 - 55
Coffre (dm³) AV-AR 5/2 pl.	345 / 850 / 1 905 [3]	nd - nd / 705 / 1 915		345 / 850 / 1 905 [3]
Poids total (kg)	1 723	1 939	1 948	1 825
Poids remorquable freiné (kg)	1 800		2 000	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,4	8,6	7,3	9,7
Vitesse maxi (km/h)	204	210	215	207
Mixte (l/100 km)	6,4	0,4		5,5
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd	nd / 2 h 30 / 0 h 25		nd
Rejets de CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	146 - nd	9 - nd	9 - nd	144 - nd

1. + nc élec. (350 cum.). **2.** + nc élec. (400 cum.). **3.** En version 7 places (version 5 places : nd / 885 / 2090 l.

1. Pack aide à la conduite IQ Drive (caméra à 360°, assistant de conduite semi-autonome et protection active des occupants). **2.** 1000 € sur ultraviolet et vert Cipressino. **3.** Cuir + sièges électriques. **4.** Sièges avant et volant chauffants.

Accueillant sept convives sur les moteurs 100 % thermiques, la Tayron hybride rechargeable se contente en revanche de 5 places.

Le Tayron conserve deux hybrides rechargeables, mais se contente d'un essence et d'un diesel de 150 ch.

L'ID.4 simplifie sa gamme cette année, avec deux finitions distinctes: Life et Life Max.

La version Pure (52 kWh et 170 ch) dispose d'une puissance de charge rapide de 50 kW en Life et de 145 kW en Life Max, facturée 1000 € de plus.

ID.4

Ce crossover compact long de 4,58 m est arrivé sur le marché en 2021. Entièrement électrique, il reprend la plateforme MEB, utilisée sur les autres modèles à propulsion silencieuse de la marque. Cette ID.4 doit affronter une concurrence chinoise de plus en plus présente, mais aussi ses cousins ennemis comme le Skoda Enyaq. La gamme connaît un réaménagement cette année. La sportive GTX quitte le catalogue, les tarifs baissent subtilement et l'équipement s'enrichit.

ID.4 **Life**

Cette nouvelle finition de base comprend, des jantes 18 pouces, le Pack Style et Pack Confort (sièges avant chauffants, volant multifonction cuir, chauffant et capacitif, sellerie Art Velours, revêtement tableau de bord avec surpiqûres, éclairage d'ambiance, climatisation bizone, deux ports USB à l'avant et à l'arrière, pare-brise chauffant avec indicateur de niveau de lave-glace), le Pack Assistance (accès et démarrage mains libres, caméra de recul, Intelligent Park Assist, système de protection des occupants, alarme antivol, éclairage des poignées, régulateur adaptatif et reconnaissance des panneaux) et le Pack Infotainment (navigation GPS, Bluetooth avec recharge par induction, écran 12,9", Apple CarPlay, rétro jour/nuit automatique et commande vocale).

ID.4 **Life Max**

Pour 1 000 € de plus, ce modèle ajoute sur la version Pure des tapis de sol, des vitres arrière surteintées et une puissance de charge rapide passant de 50 à 145 kW. La Pro ne change pas sa puissance de charge, mais ajoute un Pack Design (projecteurs IQ Light avec régulation des feux de route, bande lumineuse entre les feux avant, feux arrière Leds 3D et vitres arrière surteintées). Comme sur la Life, le Pack Assistance Plus (Travel Assist, caméra à 360°, ouverture de coffre électrique, Park Assist avec mémoire et télécommande et fonction Car to Car) revient à 1 660 €.

Depuis la disparition de la sportive GTX, la gamme comprend deux capacités de batterie, deux types de batteries et quatre versions.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ID.4 52 kWh Pure 170 SUV 5 portes	ID.4 77 kWh Pro 286 SUV 5 portes	ID.4 77 kWh 4x4 286 SUV 5 portes	ID.5 77 kWh Pro SUV 5 portes	ID.5 77 kWh GTX SUV 5 portes
Type - Disposition	synchrone - arrière		synchrone - AV et AR	synchrone - arrière	synchrone - AV et AR
Alimentation – Énergie	nd - E			nd - E	
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc / 52	lithium-ion - nc / 77		lithium-ion - nc / 77	lithium-ion - nc / 79
Suralimentation - One Pedal	nd - oui			nd - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale	nd - roues arrière	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–			–	
Puissance maxi cumulée (ch)	170			286	340
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	170 à nc			286 à nc	340 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310 à nc			545 à nc	nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson - barres antiroulis			type McPherson - barres antiroulis	
Suspension arrière	multibras			multibras	
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,2			crémaillère, assistée - 10,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	235/55 R19 - 255/50 R19		235/55 - 255/50 R19	235/50 - 255/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,77			2,77	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,58 - 1,86 - 1,64			4,60 - 1,86 - 1,62	
Nombre de places	5 - nd			5 - nd	
Coffre (dm³) AV-AR 5/2 pl.	543 - 1575			nd - 549 / 1561	
Poids total (kg)	1979	2149	2237	2135	2246
Poids remorquable freiné (kg)	1000			nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9	6,7	6,6	6,7	5,4
Vitesse maxi (km/h)	160	180		180	
Mixte (kWh/100 km)	16,3	16	16,5	15,8	16,8
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / 5h30 / 0h46 [1]	nc / 8h / 0h28		nd / 8h / 0h28	nd / 8h30 / 0h26
Rejets de CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	0 - 361	0 - 553	0 - 531	0 - 555	0 - 527

1. 0h25 sur Life Max.

L'habitacle peut compter sur une présentation moderne, mais la qualité perçue déçoit davantage.

L'ID.5 affiche un profil plus dynamique, mais conserve des qualités de vie à bord identiques.

ID.5

Prenez une ID.4, allongez-la de 15 petits millimètres et ajoutez-lui une ligne fast-back plus profilée. Vous obtenez l'ID.5 au positionnement plus sportif. Elle se contente dans sa gamme classique d'une version Pro 286 ch propulsion avec la batterie de 77 kWh. Elle reprend l'articulation de gamme de l'ID.4, avec un équipement identique. Nous retrouvons donc la Life (avec des jantes alliage 19 pouces) et la Life Max (qui reprend ici le Pack Design propre à la version Pro). Elle en profite pour proposer une version GTX avec une batterie de 79 kWh et une puissance de 340 ch grâce à ses deux moteurs. Elle y ajoute les sièges Sport ErgoActive en Art Velours, le Pack Infotainment Plus (affichage tête haute à réalité augmentée et système audio Arman Kardon), le Pack Assistance Plus (Travel Assist, caméra à 360°, ouverture de coffre électrique, Park Assist avec mémoire et télécommande et fonction Car to Car), des jantes 20 pouces et le Pack Design (projecteurs IQ Light avec régulation des feux de route, bande lumineuse entre les feux avant, feux arrière Leds 3D et vitres arrière surteintées).

Cette version "coupé" de l'ID.4 affiche un dessin plus séduisant.

Impossible de différencier l'habitacle de l'ID.5 de celui de l'ID.4.

L'ID.5 comprend une version Pro de 286 ch, uniquement disponible en propulsion.

Désormais indisponible sur l'ID.4, la version sportive GTX reste sur l'ID.5.

TARIFS (€)		ID.4	ID.4 Life Max	ID.5	ID.5 Life Max	ID.5 GTX Life Max
Pure 52 kWh 170 ch	5 CV	41500	42500	–	–	–
Pro 77 kWh 286 ch	6 CV	45990	46990	–	–	–
Pro 77 kWh 4Motion 286 ch	5 CV	47990	48990	–	–	–
Pro 77 kWh 286 ch	6 CV	–	–	50500	51500	–
GTX 77 kWh 340 ch	5 CV	–	–	–	–	59500
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Alerte anticollision / anticollision actif		série / non	série / série	série / non	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / 1660 [1]	série / 1660 [1]	série / 1780 [1]	série / 1780 [1]	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / 1660 [1]	série / 1660 [2]	série / 1780 [1]	série / 1780 [1]	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		770 / 800 [3]	série / 800 [3]	série / 800 [2]	série / 800 [2]	série / 800 [2]
Jantes alliage / peinture métallisée		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / 1230 [4]	série / 1230 [4]	série / 1230 [3]	série / 1230 [3]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1085	non / 1085	non / 1085	non / 1085	non / non

ID.4 : 1. Pack Assistance Plus. **2.** En série sur Pro 286. **3.** 1100 € pour "rouge roi" sur GTX. **4.** Intérieur Style Plus.

ID.5 : 1. Pack Assistance Plus. **2.** 1100 € pour "rouge roi". **3.** Intérieur Style Plus.

Touareg

Ce SUV luxueux est une tradition chez Volkswagen qui en est à sa troisième génération. Apparu en 2018, il partage ses dessous avec le Porsche Cayenne, mais s'en distingue par un positionnement bien moins sportif. Bourgeois et technologique, le Touareg s'est offert fin 2023 un léger restylage. Depuis mai, il n'est disponible qu'en version R forte de 462 ch : nouveaux phares Matrix HD, jantes 19 pouces, climatisation quatre zones, instrumentation numérique Innovision cockpit 12,3", écran 15", affichage tête haute, présentation sportive, jantes 21 pouces et suspension pneumatique.

Restylé fin 2023, le Touareg ne propose depuis mai 2025 que la version R.

Le Touareg ne conserve cette année que sa version forte de 462 ch.

TARIFS (€)	Touareg R
3.0 TSI eHybrid 462 22 CV	107 500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série
Airbags genoux cond. /central	non / série
Alerte angles morts /cond. autonome (niv.)	série / série (II)
Capteurs pluie/Commutation des feux	série / série
Radars de park. AV/Syst. cam. à 180 ° AR	série / série
Aide au parking actif / Syst. caméras 360 °	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 1 400 [1]
Syst. de navigation/écran tactile	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série / non
Sièges chauffants/électriques	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	série / non

1. 1 800 € pour "bleu meloe" ou "lapiz" et "rouge chili", 2 200 € pour "blanc oryx nacré" et 3 000 € pour "gris silice" mat.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Touareg 3.0 TSI eHybrid 462 4x4
Type - Disposition	6 en V - longitudinal
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E (HR)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 17,9 /14,3
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	2995 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	462
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	340 à 6 400
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	136
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1 340 + nc élec (700 cumulés)
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,19
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	285/40 R21

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,90
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,88 - 1,98 - 1,72
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 76
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 610 / 1 675
Poids total (kg)	2 439
Poids remorquable freiné (kg)	3 500

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	5,2
Vitesse maxi (km/h)	250
Mixte (l/100 km)	2,2
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	env. 8h / env. 2h / nd
Rejets de CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	50 - 51

Face aux nouvelles générations d'hybrides rechargeables, le champ d'action du Touareg en tout électrique est réduit à moins de 50 km.

Le Touareg conserve une ambiance aussi luxueuse que technologique.

[VOLKSWAGEN NON IMPORTÉES]

Le géant allemand propose une multitude de modèles sur les cinq continents. Panorama d'une offre mondiale.

Amarok I

Le pick-up Amarok vient juste de s'offrir un restylage au Brésil.

Amarok II

Cette deuxième génération d'Amarok est vendue dans des pays comme l'Afrique du Sud.

Arteon SR

En Chine, c'est le nom (et pas CC) de la version sportive de l'Arteon Shooting Brake.

Atlas/Teramont

Restylé en 2023, ce gros SUV s'appelle Atlas aux États-Unis, Teramont en Chine.

Atlas Cross Sport / Teramont X

Les Teramont X (en Chine) et Atlas Cross Sport (États-Unis) s'offrent un profil plus dynamique.

Beetle

La Beetle fait de la résistance en Chine.

Bora

Cette berline compacte est vendue en Chine.

CC / CC Shooting Brake

Notre Arteon s'appelle CC en Chine. Elle est disponible en berline ou break.

Golf Break

La Golf 7 break fait de la résistance en Chine.

ID.Unyx 06

Ce SUV coupé électrique est arrivé en Chine en 2025.

ID.6 Crozz

En Chine, l'ID.6 se décline dans cette version plus baroudeuse.

ID.6 X

Accueillant jusqu'à 7 places, ce grand SUV électrique est vendu en Chine.

Jetta/Sagitar

Cette berline tricorps est vendue en Chine. Elle s'appelle Jetta aux États-Unis.

Jetta GLI

La plus sportive des Jetta dispose d'un 2.0 turbo de 228 ch aux États-Unis.

Lamando L

Cette familiale 5 portes de 4,78 m de long est vendue en Chine depuis 2022.

Lavida

Cette ancienne génération de Lavida est toujours vendue en Chine.

Lavida New

Cette nouvelle version de la Lavida est disponible en Chine.

Lavida XR

Cette berline de 4,56 m de long est basée sur le Nivus et vendue en Chine.

Multivan

On retrouve l'ancien Multivan en Chine.

Magotan

Cette ancienne Passat est vendue en Chine sous l'appellation Magotan.

New Magotan

Cette nouvelle berline de 4,99 m de long est vendue en Chine depuis 2024.

New Variant

La précédente Passat SW s'appelle New Variant en Chine.

Passat

Différent de notre ancienne Passat, ce modèle de 4,87 m est vendu en Chine et aux États-Unis.

Passat Pro

Cette nouvelle berline profilée est disponible en Chine

Phideon

Basée sur la plateforme MLB, cette berline de 5,05 m vendue en Chine attend la relève.

Polo Track

On retrouve cette Polo d'entrée de gamme au Brésil.

Polo Vivo

La précédente génération de Polo est en cours de déstockage en Afrique du Sud.

Santana

Cette compacte à malle basée sur la Skoda Rapid est disponible en Chine.

Saveiro

Basé sur la Gol et vendu au Brésil, il a été revu en 2024. Il dispose d'une version Extrême.

Sharan

Le grand monospace Sharan est encore au catalogue en Chine.

Tacqua

Ce T-Cross légèrement rallongé (4,21 m) est vendu en Chine.

Taigun

Ce T-Cross s'offre une poupe spécifique en Inde.

Talagon

Le plus grand des SUV Volkswagen est disponible en Chine et s'est offert un restylage en 2025.

Taos

Ce Tharu s'offre une nouvelle face avant aux États-Unis et a été revu cette année.

Tavendor

On retrouve ce SUV de 4,94 m de long en Chine depuis 2023.

Tayron X

Cette version coupé du Tayron est disponible en Chine.

Tera

Disponible depuis 2025, ce tout petit SUV de 4 m de long est vendu au Brésil.

Tharu

Vendu en Chine, ce SUV de 4,45 m de long est entièrement revu cette année.

Tiguan / Tiguan L

Le précédent Tiguan est disponible dans des pays comme la Chine, avec deux longueurs.

Tiguan X

Cette version coupé du précédent Tiguan est vendue en Chine.

Viloran

Ce grand monospace 7 places aux portes coulissantes est disponible en Chine.

Virtus / Polo Sedan

La toute dernière Polo adopte aussi une carrosserie tricorps en Inde ou au Brésil.

CHINE

On commence à croiser des BYD en France (5 415 ventes en 2024), mais ce n'est pas aussi flagrant que dans le monde : plus de 4 millions d'autos écoulées en 2024. Presque 100 % électrique, la gamme s'agrandit avec l'arrivée de la petite Surf, du SUV urbain ATTO 2 et du SUV Coupé Sealion 7 tandis que le grand SUV Tang vient d'être restylé.

LES INFOS

- **Fondé en 2003**
- Groupe BYD
- **BYmyCar Paris**
  17, bd Sébastopol
  75001 Paris
- **www.byd.com/fr**

LES MODÈLES

- Dolphin Surf
- Dolphin
- Seal
- Han
- Atto 2
- Atto 3
- Seal U
- Sealion 7
- Tang

BYD

Tout le monde n'aimera pas son style un peu torturé façon "mini Urus", mais au moins elle se démarque pour une citadine.

Vraie citadine 5 places de 3,99 m proposée à partir de 19990 €, elle concurrence fortement la Citroën ë-C3!

Dolphin Surf

Depuis un peu plus d'un mois, la petite Dolphin Surf est disponible à la commande en France (premières livraisons dans l'été). Dérivée de la Seagull vendue en Chine, mais nettement modifiée en termes de sécurité active et passive, de suspension aussi, l'auto compte également sur une dotation d'entrée de jeu "luxueuse et technologique". Est proposé un moteur électrique de 88 ch pour deux batteries de 30 et 43,2 kWh pour des autonomies annoncées de respectivement 220 et 322 km. S'y ajoute une motorisation de 156 ch (avec la batterie 43,2 kWh) pour 310 km revendiqués. Pour recharger, c'est un chargeur AC de 11 kW seulement, et sur borne rapide DC c'est 65 (petite batterie) ou 85 kW (grande batterie).

Présentation moderne et épurée, dotation d'emblée sérieuse et chic, la Surf est offensive.

Cet avant manque de finesse mais l'arrière, épuré est plutôt réussi.

Dolphin

Succès planétaire pour BYD, la Dolphin ne casse pas la baraque chez nous avec son design pataud et son comportement à l'avenant. Il s'en est quand même vendu 1 024 l'an passé. Lourde (1,7 t), elle dispose de 204 ch et annonce 427 km, c'est correct et le tarif est assez compétitif mais la concurrence est rude et la marque encore peu connue. Une seule batterie, une seule puissance mais deux finitions bien fournies composent sa gamme française actuellement.

La peinture métallisée est de série mais, attention, si vous n'aimez pas les teintes bicolores, elles sont forcément liées au second niveau de finition.

Le dessin est plutôt moderne tout en se démarquant de la tendance actuelle très sobre.

TARIFS (€)		Dolphin Surf Active	Dolphin Surf Boost	Dolphin Surf Comfort	Dolphin Comfort	Dolphin Design	Seal Design	Seal Excellence	Han Executive	Han Emerald Ed.
88 ch 30 kWh	3 CV	19990	–	–	–	–	–	–	–	–
88 ch 43,2 kWh	3 CV	–	23990	–	–	–	–	–	–	–
156 ch 43,2 kWh	4 CV	–	–	25990	–	–	–	–	–	–
204 Électrique	5 CV	–	–	–	34990	36990	–	–	–	–
313 Électrique	5 CV	–	–	–	–	–	46990	–	–	–
530 Électrique AWD	11 CV	–	–	–	–	–	–	49990	–	–
517 Électrique	9 CV	–	–	–	–	–	–	–	70800	74400
ÉQUIPEMENTS										
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / nc	non / nc
Alerte angles morts / cond. auto. (niv. II)		non / nc	non / nc	non / nc	série / série	série / série	série / série	série / série	nc / nc	nc / nc
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / nc	série / nc	série / nc	série / non	série / non	série / non	série / non	série / nc	série / nc
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 1100	série / 1100	série / 360 [2]	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / nc	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		nc / non	nc / non	nc / série	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série / non	série / non	série / non	série [3] / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	série / non	série / non

1. Similicuir. **2.** Bleu : 600 €. **3.** Sellerie mixte cuir / daim.

Certains l'appellent la Tesla chinoise. Berline aux lignes consensuelles, elle permet une alternative à la Model 3, mais il lui manque des tarifs plus compétitifs.

Comme toutes les BYD vendues en France, la Seal possède son écran central rotatif (15,6") !

Seal

Arrivée fin 2023 en France, la berline Seal commence à s'y montrer (1 024 ventes l'an dernier). Un dessin sobre mais réussi avec le traitement lumineux du bouclier avant, une présentation moderne et luxueuse, et deux propositions de puissances: 313 et 530 ch avec 570 km d'autonomie annoncée pour la première, 520 pour la seconde. Une finition par moteur avec, dans les deux cas, une dotation sans fausse note.

Dessin élégant pour la Seal, dommage, le coffre n'est pas à hayon !

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Dolphin Surf 88 ch 30 kWh 4x2	Dolphin Surf 88 ch 43,2 kWh 4x2	Dolphin Surf 156 ch 43,2 kWh 4x2	Dolphin 204 ch 4x2	Seal 313 ch 4x2	Seal 530 ch 4x4	Han 517 ch 4x4	Atto 2 176 ch 4x2	Atto 3 204 ch 4x2
Type - Disposition	synchrone - nc			synchrone - nc	synchrone - AR	synchro. - AV [2]	synchrone - nc	synchrone - nc	synchrone - nc
Alimentation - Énergie	nc - E			nc - E	nc - E		nc - E	nc - E	nc - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	LFP - 30 / nc	LFP - 43,2 / nc		LFP - 60,4 / nc	LFP - 82,5 / nc		LFP - 85,4 / nc	LFP - 45,1 / nc	LFP - 60,4 / nc
Suralim. - One Pedal	nd - non			nd - non	nd - non		nd - non	nd - non	nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant			nd - roues avant	nd - roues AR	nd - intégrale	nd - intégrale	nd - roues avant	nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	–			–	–		–	–	–
Puissance maxi cumulée (ch)	–			–	–		–	–	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			–	–		–	–	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	88		156	204	313	530	517	176	204
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175		220	310	360	670	700	290	310
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			(1 rapport)	(1 rapport)		(1 rapport)	(1 rapport)	(1 rapport)
Suspension avant	McPherson			McPherson	doubles triangles		McPherson	McPherson	McPherson
Suspension arrière	barre de torsion			multibras	multibras		multibras	barre de torsion	multibras
Direction - Diam. de braquage (m)	nc - 9,9			nc - 10,5	nc - 11,4		nc - 12,3	nc - 10,5	nc - 10,7
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			disq. vent. - disq.	disques ventilés - disques		disq. vent. - disq.	disq. vent. - disq.	disq. vent. - disq.
Pneumatiques avant-arrière	175/55 R16			205/50 R17	235/45 R19		245/45 R19	215/60 R17	235/50 R18
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement (m)	2,5			2,70	2,92		2,92	2,62	2,72
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,99 - 1,72 - 1,59			4,29 - 1,77 - 1,57	4,80 - 1,88 - 1,46		4,99 - 1,91 - 1,50	4,31 - 1,83 - 1,68	4,46 - 1,88 - 1,62
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 0			5 - 0	5 - 0		5 - 0	5 - 0	5 - 0
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 308 / 1 037			nd - 345 / 1 310	53 - 400 / nc		410	nd - 400 / 1 340	440
Poids total (kg)	1 294	1 370	1 390	1 658	2 055	2 185	2 250	1 570	1 750
Poids remorquable freiné (kg)	nc			nc	nc		nc	nc	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS									
De 0 à 100 km/h (s)	11,1	12,1	9,1	7	5,9	3,8	3,9	7,9	7,3
Vitesse maxi (km/h)	150			160	180		180	160	160
Mixte (kWh)	15,5	15,6	16	15,9	16,6	18,2	18,5	16	16
Charge 2,3 / 11 / 88 [1] kW (10 à 80 %)	nc - 3 h 30 - 0 h 30	nc - 5 h - 0 h 30		nc / 6 h 12 / 0 h 40	nc / 8 h 40 / 0 h 37		nc / nc / 0 h 30	nc / 5 h 30 / 0 h 37	nc - 6 h 20 - 0 h 35
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 220	0 - 322	0 - 310	0 - 427	0 - 570	0 - 520	0 - 420	0 - 312	0 - 420

1. 65 kW sur Dolphin Surf 30 kWh, 85 kW sur Dolphin Surf 43,2 kWh, 150 kW sur Seal, 120 kW sur Han. 65 sur Atto 2, 110 sur Atto 3. **2.** synchrone à l'arrière.

Han

Si la Seal concurrence la Model 3, alors la Han cherche des poux à la Model S Dual Motor. En effet, la Han dispose d'une motorisation 100 % électrique qui lui permet d'aller titiller l'américaine avec 517 ch en version intégrale. Un peu moins performante toutefois, un peu plus lourde aussi, elle compense en s'affichant quelque 20000 € moins cher et vous ne roulerez pas dans la même voiture que tout le monde puisqu'il n'y en a eu que 161 vendues en France en 2024 ! Question autonomie, elle annonce 521 km; question dotation, il ne lui manque rien. À noter qu'une unique teinte verte est proposée de série sur la finition Emerald Edition qui reçoit aussi à bord des éléments de carbone verts et une sellerie cuir et daim verte. Le chargeur téléphone à induction passe à 15 W sur Executive à 50 W. Un modèle intéressant dont BYD arrête pourtant la commercialisation.

Avec 517 ch et 521 km annoncés en autonomie, la Han a des arguments, son prix d'accès de 70800 € en est un autre de poids.

La Han soigne sa présentation avec des matériaux et une finition propre. Derrière le volant l'écran fait 12,3", celui du centre atteint 15,6".

Seulement 410 dm³, c'est un peu juste à côté de la petite sœur Seal qui offre 402 dm³... mais y ajoute un frunk (coffre avant) de 53 dm³... et toujours pas d'ouverture à hayon.

Nouveauté arrivée cette année, l'Atto 2 n'est qu'un SUV urbain électrique de plus…

Atto 2

L'Atto 2 vient enrichir cette année la gamme du chinois BYD par le bas en proposant ce petit SUV urbain concurrent des Kia EV3, Smart #1, mais aussi des Peugeot e-2008 et autre Hyundai Kona. Mais l'Atto 2 se démarque avec un prix qui peut débuter à 29990 € en fonction des offres du constructeur ! Il propose un moteur de 176 ch doublé d'une batterie de 42,4 kWh et annonce 312 km d'autonomie. Deux finitions assez complètes sont disponibles.

De dos, il fait penser au Smart #1, 4 cm plus court.

Cockpit numérique, écran multimédia 12,8", cela fait son effet mais l'Atto 2 n'invente rien.

Atto 3

SUV de 4,47 m de long, l'Atto 3 fête déjà ses deux ans chez nous. C'est la variante "baroudeuse" de la Dolphin, puisqu'ils ont en commun moteur et plateforme. Meilleure vente de la marque en 2023, il s'est fait dépasser l'an dernier par le Seal U, la Dolphin et même la berline Seal. Il est vrai que sur son segment la concurrence fait rage. Et l'Atto 3 ne peut pas compter sur l'image de marque à construire de BYD chez nous ni sur un style particulièrement clivant. Néanmoins, ses prestations sont bonnes et la dotation sérieuse.

Visuellement, l'Atto 3 n'est pas le plus aguicheur des SUV compacts!

L'Atto 3 n'a pas de frunk à l'avant, mais il est possible d'en ajouter un en accessoire.

À l'intérieur, l'Atto 3 est un peu plus original que les autres BYD. L'écran rotatif fait 12,8", 15,6" sur la finition Design.

Ce Seal U doté d'un bouclier plein est 100 % électrique.

Seal U

Il est arrivé l'été dernier et c'est déjà la meilleure vente du constructeur chinois chez nous. N'ayant de lien avec la berline Seal que le nom, il possède un avantage unique sur les autres modèles de la gamme française : il dispose d'une offre 100 % électrique de 218 ch proposée avec deux batteries différentes pour 420 à 500 km d'autonomie… et surtout d'une double offre hybride rechargeable (cette version se reconnaissant à son bouclier spécifique), soit 217 et 323 ch pour respectivement 70 et 80 km d'autonomie électrique. L'offre de 217 ch devrait par la suite recevoir une plus grosse batterie pour revendiquer 125 km d'autonomie.

Ce Seal U est une version hybride rechargeable dotée d'un bouclier aéré pour laisser respirer le 4-cylindres thermique.

L'écran central est toujours rotatif, large de 12,8" sur Comfort et de 15,6" sur Design.

Quelle que soit la version, le Seal U dispose d'un coffre correct de 425 dm³.

TARIFS (€)		Atto 2 Active	Atto 2 Boost	Atto 3 Comfort	Atto 3 Design	Seal U Boost	Seal U Comfort	Seal U Design	Sealion 7 Comfort	Sealion 7 Design	Sealion 7 Excellence	Tang EV AWD 7
176 Électrique	5 CV	31990	33990	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204 Électrique	5 CV	–	–	38990	40990	–	–	–	–	–	–	–
218 Électrique	5 CV	–	–	–	–	–	42890	46390	–	–	–	–
313 Électrique	5 CV	–	–	–	–	–	–	–	46990	–	–	–
517 Électrique	9 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	72000
530 Électrique	11 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	51990	56490	–
217 Hybride Recharg.	5 CV	–	–	–	–	37500	40000	–	–	–	–	–
323 Hybride Recharg.	7 CV	–	–	–	–	–	–	44500	–	–	–	–
ÉQUIPEMENTS												
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Airbags genoux conduct. / central		non/non	non/non	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	série/série
Alerte angles morts / cond. auto. (niv. II)		série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	série/série
Accès / démarrage mains libres		série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non/non	série/non	série/non	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série/750	série/750	série/750	série/750	série/1100	série/1100	série/1100	série/1100	série/1100	série/1100	série/1300
Syst. navigation / Écran tactile		série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Syst. audio / Prise USB-C		série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Climatisation manuelle / auto.		non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série
Sellerie cuir / cuir intégral		série[1]/non	série[1]/non	série[1]/non	série[1]/non	série[1]/non	série[1]/non	série[1]/non	série[1]/non	série[1]/non	série[1]/non	série/non
Sièges AV chauffants / élect.		non/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Banquette AR fraction. / coul.		série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non/série	non/série	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non

1. Similicuir vegan.

Visuellement, l'air de famille avec les Seal et Seal U est indéniable, mais le Sealion 7 est de la taille au-dessus!

Sealion 7

Depuis octobre dernier, BYD propose dans sa gamme ce grand SUV coupé de 4,83 m. Doté d'un style avenant bien qu'un peu passe-partout, ce modèle 100 % électrique propose 3 possibilités : soit le "petit" moteur de 313 ch avec la "petite" batterie de 82,5 kWh revendiquant 480 km, soit la version de 513 ch (et quatre roues motrices), l'une avec la même batterie pour 450 km, l'autre avec une batterie de 91,3 kWh pour une autonomie de 500 km. Spacieux pour cinq, doté d'un grand coffre de 520 dm³, il y ajoute un frunk de 58 dm³. La présentation respecte à la lettre les codes de la marque, avec un style sobre, un cockpit numérique et un grand écran central… rotatif bien entendu.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Seal U 1.5 DM-i 217 4x2	Seal U 1.5 DM-i 323 4x4	Seal U 218 Comfort 4x2	Seal U 218 Design 4x2	Sealion 7 82,5 kWh 313 4x2	Sealion 7 82,5 kWh 530 4x4	Sealion 7 91,3 kWh 530 4x4	Tang 517 ch 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]		synchrone - nc		synchrone - AR	asynchr. - AV / synchr. - AR		synchrone - nc
Alimentation - Énergie	inj. multi. - Ess + E (HR)		nc - E		nc - E			nc - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	LFP - 18,3/nc		LFP - 71,8/nc	LFP - 87/nc	LFP - 82,5/nc		LFP - 91,3/nc	LFP - 108,8/nc
Suralim. - One Pedal	nc - non		nd - non		nd - non			nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1498 - roues AV	1498 - intégrale	nd - roues avant		nd - roues AV	nd - intégrale		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4		–		–			–
Puissance maxi cumulée (ch)	217	323	–		–			–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	98	130	–		–			–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	197	204 (AV) + 163 (AR)	218		313	530		517
Couple maxi (Nm à tr/mn)	122 (+ 300 élec.)	550	310	330	380	690		700
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	nc		(1 rapport)		(1 rapport)			(1 rapport)
Suspension avant	McPherson				double triangle			McPherson
Suspension arrière	multibras				multibras			multibras
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11				nc - 11,7			nc - 11,8
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques				4 disques ventilés			disq. vent. - disq.
Pneumatiques avant-arrière	235/50 R19				245/45 R20			265/40 R22
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,77				2,93			2,82
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,89 - 1,67				4,83 - 1,93 - 1,62			4,97 - 1,96 - 1,75
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 60		5 - 0		5 - 0			7 - 0
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 425 / 1440				58 - 520 / 1789			nd - 940 / 1655
Poids total (kg)	1940	nc	2020	2147	2225	2340	2435	2630
Poids remorquable freiné (kg)	nc				750	1500		1500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	8,9	5,9	9,3	9,6	6,7	4,5		4,9
Vitesse maxi (km/h)	170	180	175		215			190
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,4 - 14,5	7,4 - 16,1	nd - 19,9	nd - 20,5	nd - 19,9	nd - 21,4	nd - 21,9	nd - 24
Charge 2,3 / 11 / 115 kW [2] (10 à 80 %)	nc / 2 h / 0 h 35		nc / 11 h / 0 h 42	nc / 15 h / 0 h 43	nc / 8 h 40 / 0 h 32		nc / 9 h 40 / 0 h 24	nc / 11 h / 0 h 46
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	20,5 / 80	26 - 70	0 - 420	0 - 500	0 - 631	0 - 600	0 - 616	0 - 530

1. + synchrone aimant permanent. 2. En charge CC 18 kW sur Seal U DM-i, 15 kW sur Sealion 7, 170 kW sur Tang.

Rien d'inhabituel à bord, cockpit numérique, gros écran central rotatif, matériaux de bonne composition et dotation sans faille…

Pour l'arrière, le Sealion 7 semble s'être inspiré des Atto 2 et 3, mais son toit plongeant façon SUV coupé lui apporte un surplus de caractère.

Tang

Arrivé en juillet 2023, le Tang profite déjà d'un restylage… car il fête ses 7 ans en Chine. Alors qu'il n'est proposé chez nous qu'en 100 % électrique, avec une motorisation de 517 ch proche de celle de la Han, il existe là-bas également en versions thermique et hybride rechargeable. Profitant de nouveaux boucliers avant et arrière, ainsi que d'une nouvelle calandre, il fait aussi évoluer sa présentation intérieure avec une planche de bord modifiée qui reçoit un nouveau volant. Il progresse en dotation et troque son écran rotatif de 12,3" par une nouvelle version de 15,6", tandis que sa batterie passe de 86,4 kWh à 108,8 kWh faisant grimper son autonomie annoncée de 400 à 530 km.

Tout juste restylé chez nous, le Tang fait moins statutaire mais plus dynamique. Les boucliers changent, ainsi que la calandre à l'avant.

Le Tang est un vrai modèle 7 places, mais ainsi configuré, il ne revendique plus que 235 dm³ de coffre. Second et troisième rangs rabattus, il propose en revanche 1655 dm³.

Le Tang soigne sa mise. La présentation est soignée, le système audio Dirac dispose de 12 HP.

[BYD NON IMPORTÉES]

BYD multiplie les modèles et les variantes en Chine et ailleurs, un peu trop vite ! Les hybrides rechargeables ont le vent en poupe.

Frigate 07

Cet hybride rechargeable de 4,82 m propose de 197 à 400 ch, en Chine.

Han

Parmi les variantes de notre Han, il y a en Russie cette hybride rechargeable de 629 ch.

King / Destroyer 05

Cette hybride rechargeable revendique 50 km d'autonomie (Mexique, Brésil).

Seal 06 DM-i

Sur la base de notre Seal existe depuis peu en Chine ce break hybride rechargeable.

M9

Vendu au Mexique, ce monospace électrique revendiquerait 945 km d'autonomie.

Qin Plus

La Qin Plus roule en Russie en version électrique de 136 ch (184 ch en Qin Pro).

Qin Plus

Cette version de la Qin Plus EV se démarque surtout par sa proue spécifique.

Seal 7

Aux Émirats arabes unis existe cette Seal hybride rechargeable.

Seal 07 DM-i

Encore un SUV hybride rechargeable qui vient d'arriver en Chine.

Seal 06 EV

Cette récente berline 06 est bien entendu électrique et vendue… en Chine.

Shark

Long de 5,84 m ce pick-up BYD est vendu au Mexique et au Brésil.

Song L

Crossover électrique roulant en Chine, il fait 4,84 m de long et offre 204 à 517 ch.

Seal 06 dm-i

Peu d'infos sur ce SUV hybride rechargeable proposé depuis peu en Chine.

Song Plus DM-i

En Chine, une version hybride rechargeable de notre Seal U.

Song Plus EV

Cette variante de notre Seal U EV offre 204 ou 218 ch en Russie.

Song Pro

Ce modèle de 235 ch est vendu en Chine, c'est un hybride rechargeable.

Tang L EV

Ce gros SUV Tang L vient d'arriver en Chine, 100 % électrique bien sûr.

Tang L EV

Sur la base de la Han existe cette berline Tang L électrique au design spécifique.

Tang

Désormais restylé chez nous, ce Tang ne l'est pas encore au Mexique.

Yangwan U8

Il "roule" aussi sur l'eau ! Vendu en Russie, long de 5,32 m et fort de 1 197 ch.

CHINE

Marque chinoise récente, Xpeng vient de fêter ses onze ans. Depuis l'an dernier, le constructeur qui vend déjà dans plusieurs pays d'Europe, propose ses modèles en France, à travers une gamme composée pour l'heure de deux SUV 100 % électriques, les G6 et G9. Une grande berline, la P7+, suivra dans le courant 2026. Dès cette automne, nos G6 et G9 profiteront du léger restylage qui vient d'être dévoilé.

LES INFOS

- **Fondé en 2014**
- Guangzhou Xiaopeng Motors Technology Co Ltd
- **Xpeng Motors France**
  92 route de la Reine
  92100 Boulogne-Billancourt
- **www.xpeng.com**

LES MODÈLES

- G6
- G9

XPENG

Le style est futuriste, mais sans grande prise de risque. Le G6 se veut avant tout confortable.

G6

Depuis l'été dernier, Xpeng propose ce SUV moderne 100 % électrique de 4,75 m de long. Un modèle premium qui allie une ligne futuriste, une présentation épurée à la Tesla avec une finition et des matériaux soignés. Par ailleurs, le G6 fait le plein de technologie, dispose d'une architecture 800 V lui permettant une recharge très rapide (10 à 80 % en 20 min, en 215 à 280 kW). Trois versions sont proposées, deux en propulsion, la première avec une batterie de 66 kWh et forte de 255 ch et la seconde avec une batterie de 87,5 kWh pour 280 ch. La troisième possibilité reprend la dernière batterie citée et revendique 470 ch. Se posant en concurrent des SUV allemands Audi Q6 e-tron et BMW iX3 entre autres, le G6 offre un niveau de prestation équivalent pour un tarif débutant à 42990 € et culminant à 50990 €, alors que les modèles allemands débutent à plus de 83000 € ! Et, sur le G6, tout ou presque est en série. Certes Xpeng n'a ni le prestige, ni la notoriété des marques européennes, ni le réseau non plus. Mais le constructeur se développe vite, soigne son image et ses clients…

Le G6 existe en 3 versions, une de 255 ch et une de 280 ch, en propulsion ; et une de 476 ch en quatre roues motrices.

G6 Grande Autonomie

C'est cette version Grande Autonomie de 255 ch et revendiquant 435 km qui fait office d'entrée de gamme sur un modèle où tout ou presque est déjà de série puisque, en plus des éléments du tableau, on notera la reconnaissance des panneaux, le cockpit numérique de 10,2", l'écran multimédia de 14,96", les rétros chauffants à position mémorisable, les poignées affleurantes, le hayon à ouverture mains libres, le volant cuir chauffant, la charge par induction ventilée (X2), 2 prises 12V, un système audio Surround 18 HP de 960 W, un double HP d'appuie-tête conducteur, des haut-parleurs extérieurs, le V2L (qui permet d'utiliser la batterie pour alimenter un appareil électrique extérieur), la clim trizone, une pompe à chaleur, des sièges avant ventilés et le frein de parking avec *auto hold*.

TARIFS (€)		G6 Gde Auton.	G6 Auton. Éte.	G6 Perform.	G9 Gde Auton.	G9 Auton. Éte.	G9 Perform.
255 ch 5 portes	8 CV	42990	–	–	–	–	–
280 ch 5 portes	8 CV	–	46990	–	–	–	–
476 ch 5 portes	12 CV	–	–	50990	–	–	–
313 ch 5 portes	6 CV	–	–	–	59990	63990	–
551 ch 5 portes	7 CV	–	–	–	–	–	73990
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 800	série / 800	série / 800	série / 1000	série / 1000	série / 1000
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série[1] / non	série[1] / non	série[1] / non	série[1] / non	série[1] / non	série[1] / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série

1. Sellerie similicuir.

Moderne, équipé des dernières technologies, pouvant être mis à jour, le G6 soigne présentation, matériaux, équipements…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	G6 66 kWh 255 ch SUV coupé	G6 87,5 kWh 280 ch SUV coupé	G6 87,5 kWh 470 ch SUV coupé
Type - Disposition	synchrone à aimant - AR (+ moteur induction AV sur 470 ch)		
Alimentation - Énergie	nc - E		
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	LFP - nc / 66	NMC - nc / 87,5	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	non - non		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		470
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	255	280	190 (av.) + 280 (arr.)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	440		220 (av.) + 440 (arr.) [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	susp. indépendante double triangulation		
Suspension arrière	susp. indépendante multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	nc		
Freins avant-arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant-arrière	255/45 R20		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,89		
Longueur - larg. - hauteur (m)	4,75 - 1,92 - 1,65		
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - nd		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 571 / 1374		
Poids total (kg)	2025		2120
Poids remorquable freiné (kg)	–		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	6,9	6,7	4,1
Vitesse maxi (km/h)	200		
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 17,5		nd - 17,9
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / nc / 20 min		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 435	0 - 570	0 - 550

1. 660 cumulés.

G6 Autonomie Étendue / Performance

L'offre Autonomie Étendue annonce 570 km, la puissance passe à 280 ch, mais la dotation est identique… à l'instar de l'offre Performance, qui délivre 470 ch pour 550 km. Seule option proposée, hormis la peinture métallisée, la barre d'attelage déployable et rétractable électriquement (1 290 €).

À venir… P7+

Découverte en France au dernier Mondial de l'Automobile de Paris, 4 jours après sa présentation en Chine, la grande berline P7+ (5,06 m) n'était pas encore certaine d'être importée chez nous. Mais ça y est, la décision est prise. En 2026, la gamme Xpeng comptera donc 3 modèles. Spacieuse avec son empattement de 3,06 m, elle délivre 245 ch et atteint 200 km/h de vitesse de pointe. Sa batterie LFP de 60,7 kWh lui permet de revendiquer jusqu'à 602 km d'autonomie. Sa version de 320 ch reçoit une batterie de 76,3 kWh pour 710 km annoncés (cycle CLTC) et pour une consommation moyenne de 11,4 kWh. Pour 2025 une version dotée d'une batterie de 74,9 kWh et 320 ch annonce 685 km mais surtout une recharge rapide de 10 à 80 % passant de 20 à 12 min. Ses batteries sont les plus fines du monde à ce jour. Elle dispose d'un système de conduite autonome de niveau III, son tarif devrait être compétitif et se situer autour de 60 000 €, mais on ne sait pas encore avec quelles configurations.

Le dos arrondi du G6 s'ornera bientôt d'un becquet de coffre (voir non importées p. 172).

G9

Commercialisé en France l'an dernier quelques semaines avant le G6, le G9 adopte un gabarit assez imposant pour concurrencer un Audi Q8 e-tron ou un Mercedes EQE respectivement proposés à partir de 89 100 et 84 900 €. Le G9 débute, lui, à 59 990 € pour sa version de 313 ch (et dotée d'une batterie de 78,4 kWh pour une autonomie annoncée de 460 km). L'autre proposition de 313 ch (63 990 €) revendique cette fois 570 km d'autonomie avec une batterie de 98 kWh. Au-dessus, l'offre Performance dispose de la même batterie de 98 kWh mais de 551 ch pour 520 km d'autonomie revendiquée. Et pour ses tarifs, tout est inclus ou presque.

Sans être déplaisant à l'œil, le G9 joue les grands costauds avec ses 4,89 m de long pour 1,94 m de large.

Le G9 n'offre que 5 places, mais c'est spacieux, luxueux et technologiquement abouti.

G9 Grande Autonomie

La dotation du G9 est identique sur cette première version de 313 ch pour 460 km à celle des deux suivantes: la sellerie similicuir offre le choix entre terre battue, noir et gris diamant. Outre les nombreux systèmes d'aide à la conduite dernier cri, on trouve un cockpit numérique de 10,25", un écran multimédia de 14,96"... et un écran passager de même taille. Deux connexions Bluetooth indépendantes, l'application mobile Xpeng, l'assistant vocal "Hey Xpeng", des barres de toit, un hayon mains libres, un système audio Surround Xpeng 8 HP, la clim trizone, un obturateur de calandre actif, des poignées de portes affleurantes, des portes à fermeture automatisée, un pare-brise chauffant, un vitrage arrière surteinté, le dossier des sièges arrière (chauffants) légèrement inclinables… La liste est interminable.

Xpeng soigne clairement sa présentation, le choix de ses matériaux, sa finition et même son prix !

En France, il s'est vendu 193 G9 en 2024, contre plus de 21 000 en Chine, mais la marque débute seulement chez nous.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	G9 78,4 kWh 313 ch SUV 5 portes	G9 98 kWh 313 ch SUV 5 portes	G9 98 kWh 551 ch SUV 5 portes
Type - disposition	synchrone à aimant - AR (+ moteur induction AV sur 551 ch)		
Alimentation - énergie	nc - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	LFP - nc / 78,4	98	
Suralim. - S&S ou One Pedal	non - non		
Cylindrée - transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale
Distribution - soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		551
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi élec. (ch)	313		238 (AV) + 313 (AR)
Couple maxi (Nm)	430		287 (AV) + 430 (AR) [1]
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	suspension indépendante double triangulation		
Suspension arrière	suspension indépendante multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	nc		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R19		255/45 R21
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,00		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,89 - 1,94 - 1,68		
Nombre de places	5 - nd		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	71 - 660 / 1576		
Poids total (kg)	2235	2210	2340
Poids remorquable freiné (kg)	–		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	6,4		3,9
Vitesse maxi (km/h)	200		
Mixte (l/100 km) - (kWh/100 km)	nd - 19,4		nd - 21,3
Charge 2,3/11/250 kW (10 à 80 %)	nc / nc / 20 min		
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 460	0 - 570	0 - 520

1. 717 cumulés.

G9 Autonomie Étendue / Performance

La version Autonomie Étendue (313 ch pour 570 km) reçoit exactement la même dotation que l'offre Autonomie Standard, à l'instar de la proposition Performance (551 ch pour 520 km)… à deux détails près. Cette dernière peut recevoir une teinte vert mat exclusive pour 1 500 € et ses jantes alliage passent en 21 pouces. Dans les trois cas, outre la peinture métallisée, deux autres options sont possibles : l'attelage électrique déployable et rétractable (1 290 €), et surtout un pack d'options à 3 990 € qui comprend des sièges Premium, un système audio Premium Dynaudio, une sellerie en cuir Nappa (noir, terre battue ou gris diamant), les 4 sièges massants, et des réglages électriques supplémentaires pour les sièges avant et arrière.

Le Xpeng ne propose quasiment aucune option.

[XPENG NON IMPORTÉES]

Toute jeune, la marque, qui vend pour l'instant encore presque 90 % de sa production en Chine, compte bien développer sa gamme et ses ramifications mondiales. Pour l'heure, elle ne produit que des modèles 100 % électriques.

G6

Notre G6, déjà restylé en Chine, se reconnaît à son inédit becquet de hayon. Il progresse aussi côté batteries. Le restylage du G9 sera moins perceptible à l'œil.

Mona M03 / M03 Max

Cette anti-Model 3, vendue en Chine, offre 187 ch électriques, une version Max vient d'être présentée. Elle progresse sur la conduite autonome.

P5

Remplacée par la Mona qui s'en démarque par son coffre à hayon, la P5 n'a pas convaincu et part en retraite.

P7 / P7i

Vendue en Chine, mais aussi en Europe, cette P7 vient tout juste de fêter ses 5 ans. Elle annonce 576 km d'autonomie.

P7

De gabarit assez similaire à celle qu'elle remplace, cette berline P7 revendique jusqu'à 725 km d'autonomie.

X9

L'inédit monospace de luxe X9 vient d'être présenté. Il offre 8 places dans 5,29 m de longueur. Son prix sera agressif.

HYUNDAI

La puissance de feu du groupe Hyundai, également présent dans l'industrie lourde, profite à sa branche automobile. Sa maîtrise des différentes énergies (électrique, hybride, thermique et hydrogène) permet de répondre aux besoins des différents marchés. Hyundai poursuit son électrification, avec l'arrivée de la petite citadine Inster et, à l'opposé, du grand SUV Ioniq 9. L'i30, le Bayon et la Ioniq 5 sont restylés, alors que le Kona développe une gamme 100 % thermique.

LES INFOS

- **Fondé en 1967**
- Groupe Hyundai-Kia Automotive
- **Hyundai Motor France**
  6-26, bd National - 92250 La Garenne-Colombes
- **www.hyundai.fr**

LES MODÈLES

- i10
- i20
- i30 / Sport Wagon
- Ioniq 6
- Inster / Inster Cross
- Bayon
- Kona
- Ioniq 5
- Tucson
- Santa Fe
- Nexo

i10

Commercialisée depuis 2020, la troisième génération de la petite citadine coréenne fait de la résistance dans un créneau où de nouveaux modèles comme la Fiat Panda débarquent. Le restylage discret apparu au printemps 2023 ne change pas grandement la donne, même si la nouvelle signature lumineuse lui donne un petit coup de jeune. Conservant une base classique, l'i10 ne cède pas à la mode de l'électrification. La gamme 2025 ne change guère, même si l'ensemble des mécaniques perd une pincée de chevaux.

L'i10 propose une gamme complète, mais ses tarifs augmentent de 1 150 € cette année à équipement équivalent.

i10 **Intuitive**

Disponible sur le 1.0 de 63 ch, cette version d'entrée de gamme passe de 17 100 à 18 400 € cette année avec une simple caméra de recul pour tout équipement supplémentaire ! Elle conserve tout le reste : quatre places, fermeture centralisée, vitres avant électriques, écran couleur tactile 8", détecteur de fatigue, connexion Bluetooth, feux de jour et de position à Leds, ports USB-C, régulateur/limiteur de vitesse, reconnaissance des panneaux, siège conducteur réglable en hauteur et volant/pommeau de levier de vitesses en cuir.

i10 **Creative**

Passant cette année de 18 300 à 19 450 €, la Creative qui s'accorde avec le 1.0 de 63 ch reprend la même dotation : éclairage additionnel en virage, antibrouillards et vitres arrière surteintées. Elle y ajoute également des équipements spécifiques que l'on ne retrouve pas sur la finition supérieure N Line : intérieur biton, poignées de portes extérieures chromées ou vitres arrière électriques.

i10 **N Line**

Vendue avec les deux moteurs les plus puissants, la N Line est la seule à proposer cinq places. Elle y ajoute une atmosphère plus sportive : bouclier arrière redessiné avec liseré rouge, calandre spécifique et double sortie d'échappement, feux arrière à Leds, intérieur avec inserts et surpiqûres rouges, pédalier alu, rétroviseurs extérieurs noir laqués, volant et pommeau de levier de vitesses spécifiques.

La finition N Line joue la sportivité, mais ses mécaniques perdent un peu de tonus par rapport à l'an dernier.

L'habitacle conserve de beaux restes. Dommage que la configuration cinq places ne soit réservée qu'à la finition N Line.

TARIFS (€)		i10 Intuitive	i10 Creative	i10 N Line
1.0 63	4 CV	18 400	19 450	–
1.2 82	4 CV	–	–	20 500
1.0 T-GDi 90	5 CV	–	–	21 250

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	900 [1] / non	900 [1] / non	non / non
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / série (I)	non / série (I)	non / série (I)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	non / série	non / série	non / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	série / série	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500 [2]	non / 500 [2]	non / 500 [2]
Syst. navigation / Écran tactile	série / non	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induction tél.	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Boîte de vitesses robotisée. **2.** 200 € pour la peinture Atlas White.

Le moteur de base 1.2 est passé en 2024 de 84 à 79 ch.

i20

Lancée fin 2020, la troisième génération de la polyvalente coréenne dispose d'arguments suffisants pour se faire une place dans ce créneau disputé. Derrière son style tranchant, l'i20 peut compter sur sa technologie et sa conception moderne, même si elle reprend la plateforme technique de sa devancière qu'elle optimise considérablement. Il lui manque juste une offre moteur hybride aux côtés de ses deux blocs essence puisque le 1.0 turbo a abandonné la technologie 48 V il y a à peine plus d'un an. Dans le même temps, la gamme a profité d'une nouvelle finition N Line Creative.

i20 **Initia**

Disponible avec le 1.2 de 79 ch, ce ticket d'entrée dépasse désormais les 20 000 €, avec la dotation suivante : commandes au volant, Bluetooth, détecteur de fatigue, appel d'urgence, reconnaissance des panneaux de limitation, régulateur de vitesse, vitres électriques. Elle a gagné l'an dernier le volant et levier de vitesses en cuir, un écran qui passe de 8 à 10,25" et des services connectés Bluelink et Hyundai Live, mais les tarifs grimpent de 1 400 €.

Le restylage intervenu à l'été 2023 ne change guère les choses esthétiquement parlant.

La polyvalente coréenne se contente de deux moteurs et la sportive i20N n'est plus au catalogue depuis pratiquement deux ans.

L'habitacle fait la part belle à la technologie, mais certains matériaux demeurent bon marché.

i20 **Intuitive**

Pour 1 300 € de plus, ce cœur de gamme proposé avec deux moteurs est plus étoffé : accoudoir central avant coulissant avec console centrale de rangement, compteurs numériques 10,25", prises USB à l'arrière, feux de jour et de position à Leds, vitres et lunette arrière surteintées.

i20 **Executive**

Uniquement proposée en boîte automatique, la finition Executive entend justifier une addition portée à 27 500 € par ses équipements : aide au stationnement arrière avec fonction freinage d'urgence autonome avec reconnaissance cycliste et intersection, pare-brise avec film acoustique, alerte de circulation transversale arrière, système audio Bose 7 HP avec *subwoofer*, toit et rétroviseurs contrastés noirs.

i20 **Creative / N line Creative**

Commercialisée avec le 1.0 turbo 100 ch, la Creative monte en gamme : éclairage additionnel en virages, antibrouillards, feux avant bi-Leds, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, éclairage d'ambiance intérieur et jantes 17 pouces. En rajoutant encore 800 €, la nouvelle N Line Creative ajoute une présentation intérieure et extérieure plus sportive, ainsi qu'un toit et des rétroviseurs noirs.

TARIFS (€)		i20 Initia	i20 Intuitive	i20 Creative	i20 N Line Creative	i20 Executive
1.2 79	5 CV	20 200	21 500	–	–	–
1.0 T-GDi 100	5 CV	–	22 800	24 300	25 100	27 300
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	1600 [1] / non	1600 [1] / non	1600 [1] / non	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / série (I)	non / série (I)	non / série (I)	non / série (I)	série / série (I)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	non / série	non / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 550 [2]	série / 550 [2]	série / 550 [2]	série / 550 [2]	série / 550 [2]
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / non	série / série	série / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Boîte robotisée à double embrayage sur 1.0 T-GDi 100. **2.** 200 € pour la peinture Polar White.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	i10 1.0 63 5 portes	i10 1.2 79 5 portes	i10 1.0 GDi 90 5 portes	i20 1.2 84 5 portes	i20 1.0 T GDi 100 Hyb. 48V 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	3 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	injection électronique multipoint - Ess			inj. multipoint - Ess	inj. directe - Ess + 48V
Batterie - Capacité brute / nette (kWh)	nd			nd	
Suralimentation - Stop-start	non - oui		oui - oui	non - oui	1 turbo - oui
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4	
Cylindrée (cm³) - Transmission	998 - roues av.	1 197 - roues av.	998 - roues av.	1 197 - roues avant	998 - roues avant
Puissance maxi cumulée (ch)	63	79	90	79	100
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	67 à 5 500	79 à 6 000	90 à 4 500	79 à 6 000	100 à 6 000
Puiss. maxi électrique (ch)	–			–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93,2 à 3 750	112,8 à 4 200	172 à 1 500	112,8 à 4 200	171,6 à 1 500 [200,4 à 2 000]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports [5 rapports]			5 rapports	6 rapports [7 rapports]
Suspension avant	type pseudo McPherson, barres stab.			type pseudo McPherson, barres stab.	
Suspension arrière	essieu de torsion			essieu semi-rigide	
Direction-Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 9,72			à crémaillère assistée - 10,2	
Freins avant-arrière	disques - tambours			disq. vent. - tamb.	disq. vent. - disques
Pneumatiques avant-arrière	175/65 R14	185/55 R15	195/45 R16	185/65 R15	195/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	2,42			2,58	
Longueur-largeur-hauteur (m)	3,67 - 1,68 - 1,48			4,04 - 1,78 - 1,45	
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 36	4 ou 5 - 36	5 - 36	5 - 40	
Coffre (dm³) AV-AR 5 pl./2 pl.	nd- 252 / 1 050			nd - 352 / 1 165	
Poids total (kg)	999 [997]	1 007	1 099	1 088	1 140 [1 165]
Poids remorquable freiné (kg)	nc			610	910
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	17,5 [18,4]	13,2	11,4	13,7	11,1 [12,2]
Vitesse maxi (km/h)	143	158	175	166	183 [180]
Mixte (l/100 km)	4,8 [5,2]	5,5	5,4	5,2	5,1 [5,3]
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (0 à 80 %)	nd			nd	
CO_2 (g/km) - Autonomie électr. (km)	110 [119] - nd	125 - nd	123 - nd	117 - nd	117 [120] - nd

L'i30 a réduit considérablement la voilure avec la disparition de la carrosserie fastback à quatre portes.

i30 / Sport Wagon

Disponible depuis 2016, la troisième génération d'i30 peine à sortir de l'anonymat. En plus d'évoluer dans un créneau de compactes aujourd'hui de plus en plus déserté, ce modèle restylé en 2020 et retouché en 2024 souffre d'une ligne banale et compose avec une offre moteur trop réduite pour répondre à tous les besoins d'une clientèle souvent friande d'hybridation. Autrefois disponible avec trois carrosseries, elle a délaissé la fastback et n'a conservé que les cinq-portes et le break SW.
Les moteurs ont baissé en puissance avec l'abandon de l'hybridation 48 V, alors que la gamme a évolué subtilement au niveau de ses équipements.

i30 / SW **Creative**

Proposée avec le moteur 1.0 turbo de 100 ch, l'entrée de gamme Creative grimpe de 1 200 € par rapport à 2024 avec un moteur moins puissant de 20 ch. Elle gagne un radar avant, une assistance au suivi de voie et un chargeur sans fil. Elle conserve le reste : interface avec écran de 10,25", services connectés, Bluetooth, feux avant bi-Leds, détecteur de fatigue, jantes 17 pouces, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseur jour/nuit auto, vitres électriques, vitres arrière surteintées, volant et levier de vitesses en cuir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	i30 1.0 T GDi 100 5 p. / SW	i30 1.5 T GDi 140 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transversale
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nd - 0,44/nc	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Cylindrée (cm³) - Transmission	998 - roues avant	1 482 - roues avant
Puissance maxi cumulée (ch)	100	140
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	120 à 6 000	140 à 5 500
Puiss. maxi électrique (ch)	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1 500	253 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	type pseudo McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 10,6	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	225/45 R17	225/40 ZR18
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,65	
Long. - larg. - hauteur (m) 5 p. / SW	4,34 - 1,80 - 1,46 / 4,59 - 1,80 - 1,48	4,34 - 1,80 - 1,46
Nombre de places – Réservoir (l)	5 - 50	
Coffre (dm³) 5 p. / SW	395 - 1 301 / 602 - 1 650	395 - 1 301
Poids total (kg) 5 p. / SW	1 291 [1 321] / 1 316 [1 346]	1 387
Poids remorquable freiné (kg)	1 010 [710]	1 010
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
0 à 100 km/h (s)	13,1 / 13,3	9,7
Vitesse maxi (km/h)	178	197
Mixte (l/100 km)	5,6 [5,9]	5,7
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (0 à 80 %)	–	
Rejets de CO_2 (g/km) 5 p. / SW	126 [133]	129

Allongé de 245 mm par rapport à la cinq-portes, l'i30 SW dispose d'un coffre dont la contenance passe de 395 à 602 dm³.

i30 **N Line**

Uniquement disponible en cinq portes avec le moteur 1.5 de 140 ch, la N Line est plus complète : modes de conduite, freinage d'urgence autonome avec fonction intersection, jantes 18 pouces kit carrosserie, pédalier alu et longueur d'assise réglable sur sièges avant. Les compteurs numériques atteignent 10,25" et la présentation générale est plus sportive.

L'habitacle conserve une finition soignée, mais la présentation prend un petit coup de vieux.

L'i30 a abaissé la puissance de ses moteurs. Le 1.0 passe de 120 à 100 ch et le 1.5 chute de 160 à 140 ch.

TARIFS (€)		i30 Creative	i30 N Line
1.0 T-GDi 100 5 p. / SW	5 CV	29200 / 30200	–
1.5 T-GDi 140 5 p. / SW	7 CV	–	36650 / –
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		1700 / non	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / série (I)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série[1] / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	série / non

1. Sellerie cuir/Alcantara.

Ioniq 6

Apparue début 2023, presque deux ans après le Ioniq 5, la Ioniq 6 est la déclinaison berline. Elle reprend donc la plateforme E-GMP, l'architecture 800 volts et la grosse batterie du SUV et s'habille d'une carrosserie plus profilée. Son Cx de 0,21 à 0,22 lui permet d'abaisser ses consommations et donc d'augmenter son autonomie. Contrairement au Ioniq 5, elle ne propose pas de version N, mais elle profitera très bientôt d'un restylage et des améliorations techniques vues sur le SUV (voir encadré p. 176).

L'architecture intérieure est proche de celle de la Ioniq 5.

Bientôt restylée, la Ioniq 6 propose une berline électrique atypique sur le segment.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ioniq 5 63 kWh SUV 5 portes	Ioniq 5 84 kWh 229 SUV 5 portes	Ioniq 5 84 kWh 325 SUV 5 portes	Ioniq 5 84 kWh N SUV 5 portes	Ioniq 6 77 kWh 5 portes	Ioniq 6 77 kWh 4x4 5 portes
Type - Disposition	synchr. aim. perm. - AR	synchr. à aimants perm. - avant et arrière			synchr. aim. perm. - arr.	syn. aim. perm. - av. et arr.
Alimentation - Énergie	nd - E				nd - E	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	li-ion polym. - nc / 63	lithium-ion polymère - 84			lithium-ion polymère - nc / 77,4	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui				nd - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale		nd -roues AR	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–				–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–				–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–				–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	170	229	325	650	229	325
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350		605	770	350	605
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)				(1 rapport)	
Suspension avant	type pseudo McPherson, barres stabilisatrices				type pseudo McPherson, barres stab.	
Suspension arrière	multibras, roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux				multibras, roues indép., ress. hélic.	
Direction - Diam. de braquage (m)	à assistance électrique - 11,98			à assist. élec. - 12,42	à assistance électrique - 11,82	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques				disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	235/35 R19		255/45 R20	275/35 R21	225/55 R18	245/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	3				2,95	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,89 - 1,65			4,72 - 1,94 – 1,59	4,86- 1,88 - 1,50	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd				5 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	57- 520 / 1580		24- 520 / 1580	24 - 480 / 1540	45 - 401 / nc	45 - 401 / nc
Poids total (kg)	1955	2060	2185	2275	1985	2095
Poids remorquable freiné (kg)	750	1600		–	1500	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	8,5	7,5	5,3	3,4	7,4	5,1
Vitesse maxi (km/h)	185			260	185	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	15,6	16	18,1	21,2	14,3	16,9
Charge 2,3 / 11 / 350 kW (10 à 80 %)	nc / 5 h 50 / 0 h 18		nc / 7 h 35 / 0 h 18		nc / 7 h 10 / 0 h 18	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 440	0 - 570	0 - 495	0 - 448	0 - 614	0 - 583

La poupe fuyante rappelant celle des anciennes Porsche 911 participe à la finesse aérodynamique générale.

Ioniq 6

Vendue uniquement en propulsion 229 ch, la plus accessible des Ioniq 6 conserve son prix d'appel de 52 400 € et une dotation identique : assistance active de conduite sur autoroute, compteurs numériques et interface 12,3", feux avant bi-Leds, poignées de porte rétractables manuelles, détecteur de fatigue, reconnaissance des panneaux, services connectés Bluelink, volant cuir chauffant et jantes alliage 18 pouces.

Ioniq 6 **Pack Creative**

Toujours facturé 4 600 € sur la propulsion, le Pack Creative rajoute l'alerte de circulation transversale à l'arrière, l'assistance à la sortie du véhicule, à la conduite sur autoroute avec changements de voie, les feux avant Matrix Leds, les sièges avant ventilés, les sièges arrière chauffants, l'assistance active au changement de voie, le chauffage par pompe à chaleur et les vitres arrière surteintées.

Deux versions et trois finitions : la Ioniq 6 se concentre sur l'essentiel.

Ioniq 6 **Pack Executive**

Facturé 4 500 € sur la propulsion et monté en série sur la transmission intégrale, le Pack Executive joue la technologie : affichage tête haute sur pare-brise, chargeur inversé (V2L), stationnement avec télécommande, jantes alliage 20 pouces, poignées de portes affleurantes automatiques, sièges avant inclinables, vitres avant et arrière avec film acoustique et volant avec indicateurs lumineux à Leds.

À venir... Ioniq 6

Le restylage de la berline Ioniq 6 est imminent. Ses optiques avant à deux niveaux lui offrent un regard plus horizontal et plus décidé. Son capot, ses ailes et ses boucliers ont été redessinés en conséquence. L'offre est complétée par une finition N Line et l'arrivée très probable d'une turbulente Ioniq 6 N dont les caractéristiques ne sont pas communiquées. Hyundai reste silencieux sur les évolutions techniques, mais il est fort probable qu'elle récupère les optimisations vues sur le SUV : capacité de batterie passant et de 77 à 84 kWh, consommations abaissées et autonomie en hausse. Commercialisation en fin d'année 2025.

TARIFS (€)	Ioniq 5	Ioniq 5 Creative	Ioniq 5 Executive	Ioniq 5 N Line	Ioniq 5 N	Ioniq 6	Ioniq 6 Pack Creative	Ioniq 6 Pack Executive
63 kWh 170 ch 3 CV	44 800	–	–	–	–	–	–	–
84 kWh 229 ch 4 CV	44 800	52 400	57 800	59 000	–	–	–	–
84 kWh HTRAC 325 ch 6 CV	–	–	–	62 800	–	–	–	–
84 kWh N 650 ch 10 CV	–	–	–	–	78 000	–	–	–
77,4 kWh 229 ch 4 CV	–	–	–	–	–	52 400	57 000	61 500
77,4 kWh HTRAC 325 ch 6 CV	–	–	–	–	–	–	–	65 400
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte ang. morts / cond. auton. (niv)	non / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	non / série (I)	série / série (II)	série / série (II)
Capt. pluie / commut. des feux auto	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rad. de park. AV / Syst cam. à 180 °	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série	non / non	non / non	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motorisé	série / non	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 800 [2]	série / 800 [2]	série / 800 [2]	série / 800 [2]	série / 800 [2]	série / 690 [2]	série / 690 [2]	série / 690 [2]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induction tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [3] / non	série / non	série [5] / non	série [5] / non	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauf. / électr.	non / non	série / série [4]	série / série	série / série	série / non	série / non	série / série [3]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électr. / vitré fixe	non / non	non / 990	non / série	non / série	non / série	non / non	non / 750	série / non

Ioniq 5 : 1. Avec ouverture mains libres. **2.** 400 € pour Atlas White et 1 000 € pour peinture mate. **3.** Cuir tissu. **4.** Siège conducteur. **5.** Cuir alcantara. **Ioniq 6 : 1.** Avec ouverture mains libres. **2.** 990 € pour peinture mate. **3.** Siège conducteur.

Inster / Cross

Hyundai débarque chez les citadines électriques, avec un petit SUV urbain dénommé Inster. Disponible depuis début 2025, ce concurrent des Citroën e-C3, Fiat Grande Panda et autres Dacia Spring mise sur son gabarit compact (3,83 m de long) et son style affirmé pour séduire. Il se décline en deux versions : batterie 42 kWh, 97 ch ou batterie de 49 kWh, 115 ch. Disponible en quatre ou cinq places, l'Inster propose quatre finitions, avec un positionnement tarifaire légèrement plus important que ses rivaux précités, mais plus abordable que la R5.

Avec l'Inster, Hyundai propose un petit SUV urbain électrique au positionnement pertinent.

L'Inster Cross adopte un style plus baroudeur.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Inster 42 kWh 4 pl./5 pl.	Inster 49 kWh 4 pl./5 pl.
Type - Disposition	synchrone - avant	
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	li-ion - nc / 42	li-ion - nc / 49
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	97	115
Couple maxi (Nm à tr/mn)	147	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	jambes McPherson	
Suspension arrière	essieu de torsion - barres antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	185/65 R15	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,58	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,83 - 1,61 - 1,68	
Nombre de places - Réservoir (l)	4/5 - nd	5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 4/5/2 pl.	nd - 238 à 351 / 280 / 1 059	
Poids total (kg)	1 380 / 1 386	1 410 / 1 416
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	11,7	10,6
Vitesse maxi (km/h)	140	150
Mixte (l/100 km) - (kWh)	14,3	14,9
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	17 h / 4 h / 0 h 30	19 h 30 / 4 h 45 / 0 h 30
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 327 / 323	0 - 370 / 369

Inster / Inster **Intuitive**

Disponible en 4 ou 5 places avec la petite batterie, cette entrée de gamme Inster vendue 25 000 € est déjà assez technologique : compteurs numériques 10,25", écran 10,25", services connectés, planificateur de trajets... Vendue 1 500 € de plus et également disponible avec la grosse batterie en 4 ou 5 places, l'Intuitive est mieux pourvue : accoudoir central avant, montants de pare-brise noir mat, barres de toit, banquette coulissante (4 pl.), siège passager rabattable, vitres arrière surteintées et volant cuir.

Les versions 4 places proposent une banquette arrière coulissante sur Intuitive et Creative. Le volume de coffre varie de 238 à 351 dm³.

TARIFS (€)		Inster	Inster Intuitive	Inster Creative	Inster Cross Creative	Inster Cross Executive
42 kWh 4 pl / 5 pl	2 CV	25000 / 25000	26500 / 26500	–	–	–
49 kWh 4 pl / 5 pl	3 CV	–	28250 / 28250	29250 / 29250	– / 30450	– / 31950
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. /régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte ang. morts / cond. auton. (niv)		non / série (I)	non / série (I)	1050 [1] / série (I)	1050 [1] / série (I)	série / série (I)
Capt. pluie/commut. des feux auto		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rad. de park. AV / Syst cam. à 180 °		non / série	série / série	série / série	série / série	série / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage/Peinture métal.		non / 600 [2]	série / 600 [2]	série / 600 [2]	série / 600 [2]	série / 600 [2]
Syst. de navigation/écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél.		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauf. / électr.		non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non [4]	série / non [4]	série / non	série / non
Toit ouvrant électr. / vitré fixe		non / non	non / no	non / non	non / non	série / non

1. Pack Sécurité. **2.** 300 € pour Atlas White et 800 € pour livrée mate. **4.** Série sur 4 pl.

L'Inster propose deux batteries (42 ou 49 kWh), avec une puissance de charge identique (11 kW en AC et 120 kW en DC).

Inster **Creative / Cross Creative**

Disponible avec la grosse batterie (4 ou 5 places) et la version Cross, ce troisième niveau de finition est encore plus complet : éclairage Led et phares bi-Leds, sellerie "pied-de-poule", intérieur spécifique, jantes 17 pouces, vitres avant séquentielles et volant avec indicateurs Leds. S'y ajoutent deux options groupées : Pack Hiver (pompe à chaleur, préconditionnement de batterie pour 990 €) et Pack Sécurité (surveillance des angles morts et affichage sur caméra, aide au stationnement arrière et alerte de circulation transversale arrière avec freinage, caméra à 360 ° pour 1 050 €).

Inster **Cross Executive**

Uniquement proposée sur Inster Cross, cette finition haut de gamme intègre le Pack Sécurité et les équipements inscrits sur le tableau. Le Pack Hiver est également en option.

Bayon

Lancé en 2021, le Bayon est le SUV d'entrée de gamme de la marque Hyundai. À la différence des autres modèles positionnés plus haut, il fait l'impasse sur toute électrification et se contente d'une offre 100 % thermique. Il s'est offert au printemps 2024 un restylage. Derrière ses modifications esthétiques censées le rapprocher davantage du Kona, il modernise sa connectivité et simplifie son offre moteur. Le 1.2 84 ch sort du catalogue et seul le 1.0 T-GDi 100 subsiste, mais il est désormais dépourvu de l'hybridation légère 48 V.

Avec sa calandre plus large, son bouclier plus acéré et son bandeau lumineux horizontal, le Bayon ressemble davantage au Kona.

Autrefois disponible en dessous de 20000 €, le Bayon fixe désormais son ticket d'entrée à 23000 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Bayon 1.0 T-GDi 100 5 places
Type - Disposition	3 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess
Batterie - Cap. brut/nette (kWh)	–
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	998 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	100
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 4500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rapports]
Suspension avant	type pseudo McPherson, bar. stab.
Suspension arrière	essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braquage (m)	à assist. électrique - 10,4
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	185/65 R15
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,58
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,18 - 1,78 - 1,50
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 411/1205
Poids total (kg)	1170 [1195]
Poids remorquable freiné (kg)	910
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	11,3 [12,4]
Vitesse maxi (km/h)	179 [176]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,1 [5,3]
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	117 [120]

Un écran 10,25", auparavant réservé aux Creative et Executive, est disponible sur toutes les finitions depuis le restylage.

Bayon **Initia / Intuitive**

Autrefois réputé pour ses tarifs raisonnables, le plus abordable des Bayon commence désormais son offre à 23 000 €, avec les équipements suivants : aide au démarrage en côte, détecteur de fatigue, Bluetooth, commandes au volant, feux de jour à Leds, régulateur de vitesse, appel d'urgence, volant et levier de vitesses en cuir et vitres avant/arrière électriques. Il y ajoute un écran 10,25" avec services connectés. Pour 1 800 € de plus, l'Intuitive en rajoute : ambiance biton, vitres et lunette arrière surteintées, accoudoir central avant coulissant, jantes 16 pouces, compteurs numériques de 10,25", console de rangement sous l'accoudoir avant, éclairage d'ambiance intérieur et nouveaux feux avec bandeau Led.

Bayon **Creative / Executive**

Moyennant 1 500 € de plus, la Creative rajoute quelques équipements en plus de ceux indiqués au tableau : feux arrière et éclairage d'habitacle à Leds, jantes 17 pouces, joncs de vitres chromés et rétroviseur intérieur jour/nuit automatique. Seulement proposé en boîte automatique, l'Executive entend justifier son surcoût de 1 600 € : freinage d'urgence autonome avec fonction intersection, pare-brise avec film acoustique, avec alerte de circulation transversale arrière, système audio Bose 7 HP et *subwoofer*, toit et rétroviseurs contrastés.

TARIFS (€)		Bayon Initia	Bayon Intuitive	Bayon Creative	Bayon Executive
1.0 T-GDi-100	5 CV	23000	24800	26300	29500
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. /régul. de vitesse actif		non / non	1600 / non	1600 / non	série / série
Airbags genoux cond. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte ang. morts / Cond. auton. (niv)		non / série (I)	non / série (I)	non / série (I)	série / série (I)
Capt. pluie/commut. des feux auto		non / série	non / série	série / série	série / série
Rad. de park. AV / Syst cam. à 180 °		non / série	non / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		non / non	non / non	non / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motor.		non / non	série / non	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métal.		non / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation/écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.		série / non	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauf. / électr.		non / non	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électr. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

La version hybride dispose d'un moteur thermique moins puissant depuis l'an dernier et cumule 129 ch contre 141 précédemment.

Kona Creative / N Line Creative

Vendue avec les trois moteurs, la Creative devient un solide cœur de gamme : sellerie cuir/tissu, vitres arrière surteintées, volant chauffant. S'y ajoute les compteurs numériques 12,3", jantes 18 pouces et alerte de circulation transversale arrière. L'électrique reprend des feux "seamless horizon" avec bandeau Led. Cette version est la seule à proposer une finition N Line Creative avec le kit carrosserie adéquate, les jantes 19 pouces et la présentation intérieure plus sportive, moyennant 1 000 € supplémentaires.

Kona Executive / N Line Executive

Uniquement commercialisée sur l'hybride et le 1.6 T-GDi, l'Executive ajoute pour 3 150 € de plus de la technologie : clé digitale (ouverture par smartphone), feux avant bi-Leds type projection, feux avec bandeau, sièges avant ventilés et sièges arrière chauffants et système audio Bose. La N Line Executive muscle sa présentation : boucliers spécifiques, double sortie d'échappement, pédalier et sellerie cuir/Alcantara moyennant une addition majorée de 1 000 €.

TARIFS (€)	Kona Intuitive	Kona Creative	Kona N Line Creative	Kona Executive	Kona N Line Executive	Kona Premium
1.0 T-GDi 100 5 CV	28 100	30 450	–	–	–	–
1.6 T-GDi 138 7 CV	–	33 300	–	36 450	–	–
1.6 GDi hybrid DCT-6 5 CV	34 350	36 700	–	39 850	40 850	–
Electric 48 kWh nc	36 850	37 850	–	–	–	39 850
Electric 64 kWh nc	40 250	41 250	42 250	–	–	43 250
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série [1] / série [1]	série [1] / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte ang. morts / cond. auton. (niv)	non / série (I)	non / série (I)	non / série (I)	série / série (I)	série / série (I)	série / série (I) [2]
Capt. pluie/commut. des feux auto	non [3] / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rad. de park. AV / Syst cam. à 180 °	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	non [3] / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métal.	série / 550 [4]	série / 550 [4]	série / 550 [4]	série / 550 [4]	série / 550 [4]	série / 550 [4]
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	non / non	non / non
Sièges AV chauf. / électr.	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électr. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	800 / non	800 / non	800 / non

1. Indisponible sur 1.0 T-GDi 100. **2.** Niv II avec Pack Executive. **3.** Série sur Electric. **4.** 200 € sur Altlas White.

Kona

La deuxième génération de Kona monte en gamme et s'allonge de 18 cm par rapport à son prédécesseur. Lancé en 2023, il s'étend désormais sur 4,36 m et se positionne pratiquement à mi-chemin entre un SUV urbain et compact. Disponible en version hybride classique lors de son lancement, il se décline depuis fin 2023 sous la forme de deux versions 100 % électriques. Deux autres versions 100 % thermiques ont renforcé l'offre en septembre 2024 pour répondre à tous les besoins.

Le Kona privilégie la technologie, mais les aides à la conduite gâchent un peu le plaisir.

Kona Intuitive

Disponible avec le 1.0 et l'hybride et l'électrique, ce premier niveau de finition se distingue ainsi : jantes 16 pouces, assistance active à la conduite sur autoroute, écran 12,3", phares bi-Leds, pare-brise acoustique, services connectés et sièges avant réglables en hauteur. La version électrique est plus généreuse : compteurs numériques 12,3", jantes 17 pouces, chargeur embarqué 11 kW et planificateur d'itinéraire.

Le Kona est un des rares SUV urbains à proposer trois types de moteurs différents.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kona 1.0 T-GDi 100 5 portes	Kona 1.6 T-GDi 138 5 portes	Kona 1.6 GDi Hybrid 5 portes	Kona Electric 48 kWh 5 portes	Kona Electric 65 kWh 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.		Synchrone à aimants permanents - avant	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess + E (H)	nd - E	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	nd			li-ion polymère - 48,4	li-ion polymère - 65,4
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui			nd - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	998 - roues avant	1 598 - roues avant	1 580 - roues avant	nd - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Puissance maxi cumulée (ch)	100	138	129	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 6 000	138 à 6 000	93 à 5 700	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–		43,5	156	217
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 2 000	250 à 1 600	134 à 4 000 + 170 élec. [1]	255	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	[7 rapports]	[6 rapports]	(1 rapport)	
Suspension avant	type pseudo McPherson, barres stabilisatrices				
Suspension arrière	essieu semi-rigide, mulitbras, ressorts hélicoidaux				
Direction - Diam. de braquage (m)	à assistance électrique - 10,6				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R16			215/60 R17	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,66				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,35 [2] - 1,83 - 1,57				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 47		5 - 38	5 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 466 / 1 300				
Poids total (kg)	1 370	1 435	1 485	1 690	1 773
Poids remorquable freiné (kg)	1 210	1 310	1 010	300	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	13,3	9,5	11,7	8,8	7,8
Vitesse maxi (km/h)	169	194	165	162	172
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,7 - nd	6,3 - nd	4,5 - nd	nd - 14,6	nd - 16,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd			18h24 / 5h17 / 0h41	24h48 / 6h23 / 0h41
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	129 - 0	141 - 0	103 - nc	0 - 377	0 - 514

1. 265 Nm en cumulé. **2.** 4,39 sur N Line.

Kona Electric Premium

Réservée au modèle électrique, la finition Premium est tout aussi richement pourvue : affichage tête haute, alerte de circulation transversale à l'arrière avec freinage, assistance à la sortie du véhicule pour passagers arrière, jantes 19 pouces sur 65 kWh et prise 220 V. En rajoutant 3 500 €, le Pack Executive insiste encore davantage sur le confort et les aides à la conduite : capot de prise de charge chauffant, pompe à chaleur, freinage d'urgence autonome avec fonction et croisement de voie, jantes 17 pouces, sièges avant ventilés et multiconfort, système audio Bose et son moteur virtuel personnalisable.

Le Ioniq 5 profite de ce restylage pour s'offrir de nouveaux boucliers.

Ioniq 5

Arrivé sur le marché à la mi 2021, ce drôle de SUV électrique qui s'étire sur 4,66 m propose une offre décalée. Il profite depuis septembre 2024 d'un restylage. Derrière un becquet de toit allongé et des boucliers redessinés, le Ioniq 5 bénéficie de nombreuses améliorations techniques avec un châssis rigidifié et de meilleures capacités de batterie : de 58 à 63 kWh pour la petite et de 77 à 84 kWh pour la grosse. La tonitruante version N de 650 ch qui simule les sensations d'une sportive thermique demeure fidèle au poste.

Le SUV coréen voit la capacité de ses batteries augmenter. Son autonomie progresse.

Ioniq 5 **Creative**

Pour 3 600 € de plus, la Creative que l'on retrouve en propulsion avec la grosse batterie devient plus technologique : assistance à la sortie de véhicule et à la conduite sur autoroute avec changement de voie, console centrale avant coulissante, freinage d'urgence autonome avec fonctions croisement et surveillance des angles morts avec assistance active au changement de voie, volant chauffant, vitres acoustiques et surteintées, feux Matrix Leds intelligents, et poignées de portes affleurantes.

Ioniq 5 **Executive**

Reprenant l'offre moteur de la Creative et affichée 5 400 € de plus, l'Executive en ajoute : affichage caméra des angles morts, affichage tête haute avec réalité aide au stationnement arrière avec fonction freinage, chargeur inversé, commande de stationnement à distance avec télécommande, sièges arrière coulissants électriquement et chauffants, système audio Bose, chargeur inversé V2L, et prise 220 V à l'arrière.

Ioniq 5 **N Line**

Cette nouvelle finition, uniquement disponible avec la grosse batterie est la seule à proposer les quatre roues motrices. Elle joue la carte du dynamisme : kit carrosserie, jantes 20 pouces, rétros noir brillant, sellerie cuir/alcantara et volant sport.

L'ergonomie est subtilement revue, mais l'ambiance intérieure demeure épurée.

Ioniq 5

Un peu moins dispendieuse et désormais proposée à partir de 44 800 €, cette version disponible en propulsion avec les deux batteries reprend de nombreuses aides à la conduite (voir tableaux p. 175 et 176) et les équipements suivants : câbles de recharge (prise domestique, Type 2, et chargeur embarqué triphasé), deux écrans de 12,3", freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piéton, cycliste et intersection, jantes 19 pouces, reconnaissance des panneaux, services connectés Bluelink et assistance active sur autoroute.

Cette déclinaison sportive offre un plaisir de conduite rare sur une électrique.

Ioniq 5 **N**

Reprenant globalement la dotation de la N Line, cette ultra-sportive N s'offre un style plus agressif encore et des roues de 21 pouces. Elle se distingue également par une multitude de modes de conduite, dont un simulant les sensations d'un moteur thermique, avec une boîte virtuelle dotée de rapports et un générateur de son qui donnent vraiment l'impression d'y croire ! D'autant que son comportement est bien plus épicé !

Le Tucson s'est offert au printemps 2024 une calandre redessinée et une nouvelle signature lumineuse.

Tucson

La quatrième génération du SUV compact coréen fait partie des poids lourds de la marque, mais aussi de la catégorie. Arrivée sur le marché en 2020, elle s'est vite distinguée par son style fort et son offre complète. Le Tucson reçoit un restylage depuis le printemps 2024. Profitant d'un style légèrement revu, il allège son offre moteur en se débarrassant des essence et diesel micro hybridés. Il ne reste plus qu'un hybride classique (traction ou transmission intégrale) et son homologue rechargeable qui répondent à la majorité des besoins.

TARIFS (€)	Tucson Initia	Tucson Intuitive	Tucson Creative	Tucson N Line Creative	Tucson Executive	Tucson N Line Executive	Tucson Ed. spéciale 20e anniv.
Hybrid 215 4x2 / 4x4 10 CV	37550 / –	39450 / –	42450 / –	43450 / –	48450/50450	48800/51450	49250 / –
Plug-in 253 4x2 10 CV	42300	44200	47200	48200	53200	54200	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte ang. morts / cond. autonome (niv)	non / série (I)	série / série (I)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capt. pluie / commut. des feux auto	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rad. de park. AV / Syst cam. à 180 °	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série 1	série / série 1	série / série 1
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série 1	série / série 1	série / série 1
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série 2 / non	série 3 / non	série / non	série 3 / non	série 3 / non
Sièges AV chauf. / électr.	non / non	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électr. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	990 / non	série / non	série / non	série / non

1. Avec fonction mains libres. **2.** Cuir/tissu. **3.** Cuir/alcantara.

Les compteurs numériques 12,3" qui prolongent l'écran tactile de même taille sont en série dès la Créative.

Tucson **Initia / Intuitive**

Commercialisée sur l'hybride simple traction et le rechargeable, l'Initia se dote ainsi : jantes 17 pouces, écran tactile 12,3" avec régulateur/limiteur de vitesse, reconnaissance des panneaux, sièges avant réglables en hauteur, éclairage additionnel en virages, services connectés ou freinage d'urgence autonome. Proposée sur les mêmes moteurs et facturée 1 900 € de plus, l'Intuitive est déjà plus complète : alerte de circulation transversale à l'arrière, assistance à la sortie du véhicule, dossiers arrière rabattables à distance, volant et pommeau de levier de vitesses en cuir et rétroviseur intérieur jour/nuit automatique.

Une finition 20e anniversaire basée sur l'Executive hybride traction renforce la gamme cette année.

Le Tucson conserve un style fort qui participe sans doute à son succès commercial.

Tucson **Creative / N Line Creative**

Ce troisième niveau de finition reprend les mêmes moteurs et revient à 3 000 € supplémentaires, avec les équipements suivants : jantes 18 pouces, compteurs numériques 12,3", feux arrière à Leds, fonction intersection sur freinage d'urgence autonome, vitres arrière surteintées et volant chauffant. En rajoutant 1 000 €, la N Line Creative arbore une présentation intérieure et extérieure plus dynamique.

Tucson **Executive / N Line Executive**

Disponible avec tous les moteurs et vendu 6 000 € de plus que la Creative, l'Executive devient pléthorique : jantes 19 pouces, affichage caméra des angles morts, affichage tête haute, aide au stationnement arrière avec fonction freinage et commande à distance de sortie de stationnement, alerte de présence des passagers arrière, sièges arrière chauffants, système audio Krell et modes de conduite tout terrain. Comme sur la Creative, la griffe N Line ajoute de la sportivité moyennant une rallonge de 1 000 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tucson 1.6 T-GDi Hybrid 215 4x2 / 4x4	Tucson 1.6 T-GDi Plug-in 253 4x4	Santa Fe 1.6 Hybrid 215 4x2	Santa Fe 1.6 T-GDi Plug-in 253 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Alimentation – Énergie	injection directe - Ess + E (HR)		injection directe - Ess + E (H)	inj. directe - Ess + E (HR)
Batterie - capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc / 1,49	lithium-ion - nc / 13,8	lithium-ion - nc / 1,49	lithium-ion - nc / 13,8
Suralimentation - Stop-start	non - oui	non - oui	oui - oui	
Distribution - Soupapes par cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 598 - roues avant / intégrale	1 598 - roues avant	1 598 - roues avant	1 598 - intégrale
Puissance maxi cumulée	215	253	215	253
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	160 à 5 500		160 à 5 500	
Puiss. maxi électrique (ch)	64	98	65	98
Couple maxi (Nm à tr/mn)	215 à 1 500 + 264 élec. (367 cum.)	215 à 1 500 + 304 élec. (367 cum.)	265 à 1 500 + 264 élec. (367 cum.)	265 à 1 500 + 304 élec. (367 cum.)
Boîte de vitesses BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)		(6 rapports)	
Suspension avant	type pseudo McPherson - ressorts hélic., barres stab., amort. à gaz		type pseudo McPherson - barres stab	
Suspension arrière	multibras - amortisseurs à gaz		multibras - barres antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	à assistance électrique - 10,92		à crémaillère assistée - 11,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	235/55 R18	235/60 R18	255/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,68		2,81	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,87 - 1,65		4,83 - 1,90 - 1,77	
Nombre de places – Réservoir (l)	5 - 52	5 - 42	7 - 67	7 - 47
Coffre (dm³) AV-AR 5 pl/2 pl	nd - 616 / 1 795	nd - 558 / 1 721	nd - 628 / 1 949[1]	nd - 621 / 1 942[1]
Poids total (kg)	1 650 / 1 720	1 825	1 965	2 165
Poids remorquable freiné (kg)	1 360	1 210	1 110	1 010
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	8,2 / 8,5	7,9	9,6	9,3
Vitesse maxi (km/h)	193	186	180	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,6 / 6,3 - nd	1,0 - nd	6,4 - nd	1,7 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd	nc / 5 h 06 / 1 h 42	nd	nc / 6 h 30 / 3 h 30
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	126 / 143 - nc	24 - 67	145 - nc	38 - 54

1. En configuration 2 places : 215 dm³.

Tucson **20e Anniversaire**

Uniquement proposée sur l'hybride traction, cette finition 20e Anniversaire basée sur l'Executive soigne sa présentation en rajoutant 1 000 € : ciel de toit noir, clé digitale 2.0, jantes 19 pouces satin black, peinture métal, logos 20e anniversaire, présentation spécifique, sellerie cuir/alcantara avec surpiqûres vertes.

À venir... Ioniq 9

L'arrivée de ce gros SUV électrique est imminente. Partageant sa plateforme E-GMP et son architecture 800 V avec son cousin Kia EV9, le Ioniq 9 taille très grand (5,06 m de long, 1,98 m de large et 1,79 m sous la toise). Il s'en distingue par son style, mais aussi par sa batterie d'une capacité supérieure (110,3 kWh), une puissance de charge portée à 350 kW et une autonomie estimée à 600 km. Il propose trois versions (propulsion 217 ch ou 4 roues motrices de 312 ou 435 ch) et trois finitions (Créative, Executive et Calligraphy) très généreuses en confort et en équipements technologiques. Ce SUV 7 places peut accueillir deux adultes au 3e rang et quelques bagages. Seul le Calligraphy a droit à une configuration 6 places, avec deux sièges séparés au second rang, pivotants ou de type relax. Commercialisation cet été avec des tarifs estimés entre 70 000 et 90 000 €.

Le Santa Fe monte en gamme, avec des tarifs fixes entre 50400 et 69700 €.

Santa Fe

Oubliez le style convenu du SUV familial coréen. Apparue au printemps 2024, la cinquième génération du Santa Fe assume sa personnalité jusqu'au bout de ses lignes cubiques dans l'esprit de celles du Land Rover Defender. Cela ne l'empêche pas de conserver les dessous de son prédécesseur. Toujours capable d'accueillir sept occupants, il commence sa carrière en hybride rechargeable et propose depuis l'automne dernier une version hybride classique.

Santa Fe **Intuitive**

Le ticket d'entrée de cette finition disponible sur les deux moteurs dépasse les 50 000 €, avec la dotation suivante : assistance active à la conduite sur autoroute, commandes de climatisation à l'arrière, écran 12,3", détecteur de fatigue, reconnaissance des panneaux, services connectés, modes de conduite tout terrain, volant cuir chauffant et jantes 18 pouces (hybride) et 20 pouces (PHEV).

L'habitacle fait la part belle à la technologie, surtout en y ajoutant les deux écrans incurvés disponibles dès la Creative.

Santa Fe **Creative**

Vendue 3 900 € (Hybride) ou 3 000 € de plus (PHEV), la Creative valorise davantage son propriétaire : garnissage simili-cuir sur accoudoirs et planche de bord, ciel de toit Alcantara, compteurs numériques 12,3", éclairage d'ambiance, siège passager réglable en hauteur, pare-soleil latéraux, ski avant grain métal et vitres arrière surteintées.

Style cubique pour ce spacieux 7 places.

Santa Fe **Executive**

L'Executive soigne sa technologie moyennant un surcoût de 4000 € (PHEV) ou de 4900 € (hybride) : assistance active à la conduite sur autoroute, assistance à la sortie du véhicule, affichage tête haute, alerte de circulation transversale arrière, sortie de stationnement avec télécommande, surveillance active des angles morts avec assistance active au changement de voie, feux avant bi-Leds, avec clignotants à Leds, prise 220 V à l'arrière, prise USB au rang 3, siège conducteur à mémoire et sièges arrière chauffants, système audio Bose.

Le Santa Fe a renforcé sa gamme avec une version hybride facturée entre 7500 et 9300 € de moins que l'hybride rechargeable.

Santa Fe **Calligraphy**

Uniquement proposée sur le PHEV, la finition la plus huppée affiche complet : boîte à gants avec fonction désinfection, calandre, jantes, entourage de vitres, protections de bas de caisse, barres de toit et finition noires, protections de seuils de portes grain métal, ski avant grain métal foncé, sellerie en cuir nappa et volant gainé cuir biton. Le surcoût atteint 3000 €.

TARIFS (€)		Santa Fe Intuitive	Santa Fe Creative	Santa Fe Executive	Santa Fe Calligraphy
Hybrid 215	8 CV	50400	54300	59200	–
Plug-in 253 4x4	10 CV	59700	62700	66700	69700
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte ang. morts / cond. auton. (niv)		non / série (I)	série [3] / série (I)	série / série (II)	série / série (II)
Capt. pluie/commut. des feux auto		série / série	série / série	série / série	série / série
Rad. de park. AV / Syst cam. à 180 °		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métal.		série / 1000	série / 1000	série / 1000 [1]	série / 1000 [1]
Syst. de navigation/écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / charg. ind. tél.		série / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	série [2] / non	série [2] / non	série [2] / non
Sièges AV chauf./électr.		série / non	série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction./coulissante		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électr./vitré fixe		non / non	non / non	série [3] / non	non / non

1. 1500 € pour peinture mate. **2.** Assises et dossiers. **3.** Série sur Hybrid 215.

Alternative... Staria

Ce van au style futuriste est disponible en France depuis fin 2024. Long (5,26 m), large (1,97 m) et haut (1,99 m), le Staria accueille jusqu'à 9 personnes. Son moteur hybride comprend un bloc thermique 1.6 de 160 ch et une unité électrique de 73 ch pour une puissance cumulée de 225 ch. La gamme s'articule autour de deux finitions bien équipées: Creative (57400 €) et Executive (61500 €). Ses émissions de CO_2 élevées (172 g/km) et ses tarifs élevés risquent de le rendre confidentiel chez nous.

Confidentiel chez nous pour ne pas dire inexistant, Nexo est une vitrine technologique.

Nexo

Apparu en 2018, le Hyundai Nexo partage avec la Toyota Mirai une technologie de pile à combustible. Il s'en distingue par sa carrosserie de SUV familial qui s'étire sur 4,67 m. Ainsi, ce modèle atypique reçoit une propulsion à hydrogène (stocké dans un réservoir de 156,6 l) qui alimente une pile à combustible chargée de fournir de l'énergie à un moteur électrique de 163 ch. Uniquement disponible en une seule version toujours facturée 80600 €, il se veut généreux : chargeur sans fil, compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, compteurs digitaux 10,25", modes de conduite personnalisables, Bluetooth, feux avant bi-Leds intelligents, détection de fatigue, surveillance des angles morts, reconnaissance vocale et des panneaux de signalisation, services connectés. Le plus difficile chez nous reste de trouver une station à hydrogène, mais cette technologie montre que Hyundai travaille sur toutes les énergies.

Doté d'une dalle numérique de 10,25" et d'un écran tactile de 12,3", le Nexo demeure à la page.

TARIF (€)		Nexo
Hydrogène	1 CV	80600
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série
Airbags genoux cond. / central		non / non
Alerte ang. morts / cond. auton. (niv)		série / série (I)
Capt. pluie/commut. des feux auto		série / série
Rad. de park. AV / Syst cam. à 180 °		série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motorisé		série / série
Jantes alliage/Peinture métal.		série / série
Syst. de navigation/écran tactile		série / série
Syst. Audio/Prise USB-C		série / série
Réplic. tél. / charg. ind. tél.		série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		série [1] / non
Sièges AV chauf./électr.		série [2] / série
Banquette AR fraction./coulissante		série / non
Toit ouvrant électr./vitré fixe		série / non

1. Cuir "vegan" sur assise et dossiers. **2.** Sièges chauffants et ventilés à l'avant et chauffants à l'arrière, cuir "vegan" sur assise et dossiers.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Nexo Fuel Cell 5 portes
Type - Disposition	synchr. à aimants perman. [1] - avant
Alimentation - Énergie	pile à combustible - E (hydrogène)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion polymère - nc/1,56
Suralimentation - One Pedal	nd - oui
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues avant
Puissance maxi cumulée (ch)	–
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	–
Puiss. maxi électrique (ch)	163
Couple maxi (Nm à tr/mn)	395
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit.	(1 rapport)
Suspension avant	type pseudo McPherson - amort. à gaz
Suspension arrière	multibras - amortisseurs à gaz
Direction-Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 11,2
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,79
Long. - larg. - hauteur (m)	4,67 - 1,86 - 1,64
Nbre de places - Réservoir (kg / l)	5 - 6,33 / 156,6
Coffre (dm^3) AV-AR 5 pl/2 pl	nd - 461 / nc
Poids total (kg)	1889
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
0 à 100 km/h (s)	9,6
Vitesse maxi (km/h)	179
Mixte (kg/100 km)	0,95
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (0 à 80 %)	–
CO_2 (g/km - Autonom. électr. (km)	0 - 666

1. Alimenté par une pile à hydrogène de 135 kW et d'une batterie d'une puissance de 40 kW.

Selon Hyundai, le Nexo serait capable de parcourir 666 km avec un seul plein d'hydrogène.

Le Nexo va laisser sa place à une nouvelle génération malgré ses faibles ventes.

À venir... Nexo

Présentée au Salon de Séoul 2025, la deuxième génération de Nexo adopte un style plus aventurier et plus affirmé. Derrière ses formes plus carrées, il s'étire sur 4,75 m de long (+ 8 cm), gagne 5 mm de large (1,875 m) et conserve le même empattement (2,79 m) et une hauteur comparable (1,64 m). Conservant la même technologie de pile à combustible, il améliore tous ses paramètres: réservoir plus gros (6,69 kg contre 6,33), capacité et puissance supérieure de la batterie tampon (2,64 kW et 80 kW contre 1,56 kWh et 40 kW), moteur électrique plus puissant (204 contre 163 ch) et autonomie supérieure (environ 700 km contre 666 km). Sa commercialisation est prévue pour la fin 2025.

[HYUNDAI NON IMPORTÉES]

Hyundai commercialise de nombreux modèles sur d'autres marchés de par sa dimension internationale.

Accent

Restylée en 2023, cette berline tricorps de 4,53 m de long est vendue en Amérique du Sud.

Alcazar

Vendu en Inde depuis 2021, ce SUV 7 places (4,50 m) dispose d'un 1.5 essence ou diesel.

Aura / i10 Sedan

Cette i10 à la carrosserie tricorps est disponible en Inde et s'appelle i10 Sedan au Chili.

Creta Philippines

Disponible aux Philippines et sur d'autres marchés, elle dispose d'une face avant différente.

Creta

Restylé en 2024, ce petit SUV vendu en Amérique du Sud ou en Asie reçoit une calandre plus massive.

Creta N Line

En Inde, le Creta a droit à une finition N Line à la présentation plus sportive.

Creta Electric

Depuis 2025, cette Creta électrique propose en Inde une batterie de 42 kWh ou 51,4 kWh.

Custo

Ce van sept places de 4,95 m de long et doté de portes coulissantes est vendue en Chine.

Elantra/Avante/Elantra Hybrid

Restylée en 2023, la 7e génération de la familiale est disponible aux États-Unis en Chine ou en Corée.

Elantra N

On retrouve, cette version sportive de l'Elantra aux États-Unis, avec 280 ch.

Exter

Ce mini SUV de 3,81 m de long est disponible en Inde depuis 2023 avec un 1.2 multifuel.

Grand i10 Nios

Dotée d'un 1.2 de 83 ch, elle est vendue en Inde. Elle s'appelle Grand i10 au Chili.

Grandeur/Azera

Disponible depuis 2023, la 7e génération de cette routière s'appelle Grandeur en Corée, et Azera ailleurs.

HB20

Vendue au Brésil, elle a été restylée en 2022. Son 1.0 fonctionne à l'essence et à l'éthanol.

HB20 S

Cette carrosserie quatre portes de la HB20 est vendue au Brésil.

ix35 Mufasa

Lancé en 2023, ce nouveau ix35 est disponible en Chine et s'étire sur 4,48 m.

Palisade

Restylé en 2022, ce SUV accueille jusqu'à huit personnes. Il est vendu en Amerique du Nord.

Palisade

Le nouveau Palisade, déjà vendu en Corée et bientôt aux États-Unis, offre de 281 à 334 ch (hybride).

Santa-Cruz

Ce pick-up est vendu aux États-Unis depuis 2021, avec des moteurs de 191 et 281 ch.

Sonata

Restylée en 2023, cette berline familiale est disponible en Chine ou aux États-Unis.

Sonata Hybrid

Assistée par un moteur électrique de 51 ch, la Sonata hybride cumule 192 ch aux États-Unis.

Stargazer

Ce van doté d'un moteur 1.5 essence de 115 ch est vendu aux Philippines depuis 2022.

Stargazer X

Cette version baroudeuse du van Stargazer est disponible aux Philippines.

Tucson

Cette ancienne mouture du SUV compact est encore disponible au Brésil.

Veloster N

Cette version sportive du coupé Veloster reste au catalogue en Argentine.

Venue

Ce mini SUV (4,04 m) disponible aux États-Unis et en Inde a été restylé en 2022.

Venue N Line

Ce petit SUV a droit à la griffe N Line à la présentation sportive.

Verna

La sixième génération de cette berline compacte est vendue en Inde.

CORÉE DU SUD

L'année 2024 a été compliquée pour Kia. C'est la première fois depuis une quinzaine d'années que la marque coréenne voit ses immatriculations reculer en France. Elle n'a vendu que 43 861 voitures, en baisse de 10,8 % pour représenter une part de marché de 2,3 %. Mais le lancement de l'EV3 sans oublier l'année pleine de commercialisation de la Picanto permettront probablement à Kia de retrouver des couleurs en 2025, d'autant plus que des nouveautés sont prévues pour le second semestre.

LES INFOS

- **Fondé en 1944**
- Groupe Hyundai-Kia Automobiles
- **Kia Motors France**
  Immeuble H_2O
  2, rue des Martinets -
  92500 Rueil-Malmaison
- **www.kia.fr**

LES MODÈLES

- Picanto
- Ceed / SW / ProCeed
- Stonic
- Xceed
- EV3
- e-Soul
- Niro
- Sportage
- EV6
- Sorento
- EV9

Picanto

Kia n'abandonne pas le marché des petites voitures et a lancé la 3e génération de la Picanto en 2024. Elle a tout de suite trouvé preneur, car elle s'est écoulée à 7 472 exemplaires ; elle est ainsi le 2e modèle de Kia le plus vendu en France. À l'intérieur, elle s'est modernisée avec un combiné d'instrumentation numérique de 4,2" et un écran tactile de 8" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™, le tout accompagné de ports USB-C à l'avant et à l'arrière. Disponible en trois finitions (Motion, Active et GT-Line) et deux motorisations essence (1.0 DPi 63 ch et 1.2 DPi 79 ch), elle est proposée à partir de 15 990 €.

Avec sa nouvelle face avant, la Picanto en impose.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Picanto 1.0 DPi 63 5 portes	Picanto 1.2 DPi 79 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	double inj. élec. - Ess	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	–	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	non - non	non - S&S
Cylindrée (cm^3) - Transmission	998 - roues AV	1 197 roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne -4	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	63 à 3 750	79 à 6 000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	96 à 3 750	118 à 4 200
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports (5 rap.)	
Suspension avant	indép. type McPherson - barre stab.	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R14 ou 185/55 R15	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,4	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,60 - 1,60 - 1,49	
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 35	5 - 35
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 255 / nc	
Poids total (kg)	903	908
Poids remorquable freiné (kg)	nd	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	14,6	12,5
Vitesse maxi (km/h)	161	173
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,4 - nd	5,6 -nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	121 - nd	127 -nd

Picanto **Motion**

La Picanto, championne du rapport qualité-prix ! Dans cette version, disponible seulement sur le 63 ch, la petite Coréenne joue les grandes avec une dotation franchement généreuse pour sa catégorie. Navigation intégrée, rétros électriques, phares automatiques, aide au démarrage en côte, banquette arrière 40/60, fermeture centralisée, volant réglable en hauteur… bref, tout ce qu'il faut pour se simplifier la vie au quotidien. Une citadine bien équipée, pas chère et sans prise de tête.

Picanto **Active / GT Line**

La version intermédiaire Active tape dans le mille avec les deux moteurs au choix, la climatisation manuelle, le siège conducteur réglable et même une alerte pour ne pas oublier les passagers à l'arrière. Petite touche chic : poignées façon alu et volant synthétique. Et en GT Line ? On passe à la vitesse supérieure avec un look musclé, des feux Full Leds, une sellerie similicuir noir, un volant à méplat et des ports USB à tous les étages. La citadine qui a tout compris !

La version 79 ch est disponible en boîte automatique à cinq rapports. (+1 000 €).

Avoir la navigation de série est un luxe qu'offre Kia.

TARIFS (€)		Picanto Motion	Picanto Active	Picanto GT Line
1.0 DPi 63 5 portes	4 CV	16 290	17 390	18 290
1.2 DPi 79 5 portes	4 CV	–	17 890	19 790
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	1 000 [1] / non	1 000 [1] / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		non / non	non / non	non / non
Radar park. AV / Syst. cam.180° AR		non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	non / 900 [2]
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 600	300 / 600	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / 900 [2]
Climatisation manuelle / auto.		non / non	série / non	série / 900 [2]
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Sur 1.2 DPi 79. **2.** Pack Confort.

À venir… Ceed

La nouvelle Ceed, qui sera mise sur le marché probablement au second semestre 2026, s'appuie sur la K4, déjà disponible en Amérique du Nord. Question style, tout change, avec une face avant beaucoup moins sage que la génération actuelle. Elle devrait être équipée de blocs essence et électrifiés (hybride et hybride rechargeable).

Selon les carrosseries, Kia ne propose que de l'essence ou de l'hybride rechargeable.

Ceed / SW / ProCeed

Pas beaucoup de changements cette année pour cette 3e génération de Ceed, mise sur le marché en 2018 et restylée en 2021.
Sa gamme de motorisation est composée uniquement de blocs essence, un 1.0 de 100 ch et un 1.5 de 140 ch, les deux étant compatibles avec la boîte à double embrayage à sept rapports.
Question finition, Kia a également réduit la voilure sur la berline en supprimant la finition GT Line Premium et Premium. Il ne reste plus que les versions Active et GT Line. Mais sur la version hybride rechargeable de 141 ch, disponible sur le break et sur Proceed, le choix de finition conserve ce qui existait l'année dernière.
Un peu de simplicité dans la gamme n'aurait pas nui à une voiture qui va tirer sa révérence en 2026. En 2024, ce modèle du segment C s'est immatriculé à 2 483 exemplaires, en baisse de 14,8 %

Ceed & SW **Active**

La finition Active est l'entrée de gamme sur la berline et sur le break en version thermique, mais la Motion reste la porte d'entrée sur le break hybride rechargeable (voir plus bas). Le niveau de finition s'avère richement doté, comprenant de série la climatisation automatique, l'allumage automatique des projecteurs, des enjoliveurs de 16 pouces, la caméra de recul, la navigation compatible avec les systèmes de téléphonie, le régulateur/limiteur de vitesse et le Bluetooth.

La planche de bord reste assez classique dans son style.

Ceed / SW / ProCeed **GT Line / SW Premium**

Proposée sur la berline, le break et le ProCeed, la finition GT Line s'enrichit d'un équipement complet : jantes de 17 pouces, sellerie mixte, volant à méplat, frein de parking électrique, sièges avant à réglages électriques, contrôle de la pression des pneus, combiné d'instrumentation numérique et écran central de 12".
Le break PHEV reprend sensiblement les mêmes attributs avec notamment le toit ouvrant ou des aides à la conduite plus poussées.

TARIFS (€)		Ceed Motion	Ceed Active	Ceed GT Line	Ceed GT Line Premium	Ceed Premium
1.0 T-GDi 100 5 p. / break	5 CV	–	27 990 / 28 990	30 790 / 32 990	–	–
1.5 T-GDi 140 5 p. / brk / ProCeed	8 CV	–	29 190 / 30 190 / –	31 990 / 33 490 / 33 250	– / – / 36 950	–
1.6 Hybrid 141 Recharg. break	4 CV	39 420	40 240	–	–	45 040
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	1 500 [1] / non	1 500 [1] / série	1 500 [1] / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	non / non	1 000 [3] / 1 000 [2]	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 700	non / 700	non / 700	non / 700	non / 700
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série [3] / non	série [3] / non	série [3] / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non	série / série [4]	série / série [4]
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	800 / non	800 [5] / non	série / non

1. Indisponible sur T-GDi 100, série sur le PHEV. **2.** Pack Premium sur la Ceed. **3.** Cuir en suédine. **4.** Siège conducteur. **5.** Série sur ProCeed et Ceed PHEV.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ceed 1.0 T-GDi 100 5 p. / break	Ceed 1.0 T-GDi 140 5 p. / break / ProCeed	Ceed SW 1.6 Hyb. Rech. 141 break
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	4 en ligne - transv. [1]
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess (48V)		inj. élec. - Ess + E (HR)
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	nd		lithium-ion - 8,9 /nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S		non - S&S
Cylindrée (cm³) - Transmission	998 - roues AV	1 482 - roues AV	1 580 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	nd		141
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 4 500	140 à 5 300	105 à 5 700
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	nd		60,5
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1 500	253 à 1 500	147 à 4 000 [2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rapports (7 rapports)	[6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - suspensions indépendantes - amortisseurs gaz		
Suspension arrière	essieu multibras - suspensions indépendantes - amortisseurs gaz		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant-arrière	4 disques		
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R16 ou 225/45 R17		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,66		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,31 - 1,80 - 1,45 / 4,60 - 1,80 - 1,47 / 4,61 - 1,80 - 1,43		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 395/nc / 625/nc / 594/nc		
Poids total (kg)	1 298 / 1 259	1 300 / 1 274 / 1 285	[1 533]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	13,1	9,5 (9,7)	[10,8]
Vitesse maxi (km/h)	178	197	[195]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,8 - nd	6,0 - nd	1,5 - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd	nd	nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	133 - nd	135 - nd	33 - 50

1. + bloc élec. synchrone. **2.** Couple : 265 Nm cumulés.

La ProCeed est moins spacieuse que le break mais plus élégante.

ProCeed **GT Line Premium**

Seule cette carrosserie dispose encore de cette finition qui intégre des aides électroniques plus riches avec l'avertissement de sortie du véhicule, la détection de trafic arrière avec fonction freinage, la détection des angles morts, les antibrouillards à Leds, tout comme les projecteurs, la banquette 40/20/40, la sellerie mixte suède-cuir, le hayon électrique et le volant et les sièges avant chauffants.

À venir... EV4 / EV4 Hatchback

L'EV4 est une grande compacte électrique qui, avec ses 4,43 m, de long vient se placer au même niveau que la Ceed. Une version 4 portes (4,73 m) sera aussi disponible. Ce nouveau modèle, qui sera commercialisé à l'automne 2025, repose sur la plateforme E-GMP 400 V. Au programme, un bloc de 204 ch que l'on retrouve sur l'EV3. Deux batteries seront au catalogue (58 et 84 kWh), ce qui permettra à la voiture d'afficher des autonomies respectivement de 410 à 590 km.

Ceed SW **Motion**

Unique dans la gamme Ceed, cette finition d'entrée de gamme n'est disponible que sur la version break PHEV. Il intègre un câble de recharge, mais fait l'impasse sur la navigation et sur le capteur de pluie.

Le break reste encore une carrosserie importante dans la famille Ceed.

Stonic

Tel que vous le voyez sur la photo, le Stonic vit ses dernières heures. Ce SUV compact de 4,14m de long, mis sur le marché en 2017 et restylé en 2021, n'a jamais connu le succès du Venga, petit monospace qu'il était censé remplacer. Néanmoins, il s'est vendu à 6 080 exemplaires en 2024. Il va connaître un très profond restylage en fin d'année, voire début 2026, ce qui pourrait presque l'apparenter à une nouvelle génération. En attendant, sa gamme reste identique à celle de l'an dernier avec une offre unique en motorisation, à savoir un 1.0 turbo de 100 ch. Côté finitions, la gamme est composée de trois niveaux: Motion, qui intègre notamment la navigation, toute la connectivité compatible avec la téléphonie, une climatisation manuelle, des rétroviseurs chauffants, la caméra de recul et toutes les aides à la conduite. Au-dessus, l'Active comprend la gestion intelligente des feux de route, l'alerte de vigilance du conducteur et la climatisation automatique entre autres. La GT Line inclut le démarrage sans clé, les projecteurs Full Leds, les radars de parking avant, la sellerie mixte, les jantes de 17 pouces, les sièges avant et le volant chauffants, etc.

La gamme de motorisation du Stonic intègre un seul bloc, un 1.0 turbo essence.

Le Stonic sera remplacé en 2026.

Le Stonic a été le 4e modèle le plus vendu chez Kia en France en 2024.

TARIFS (€)		Stonic Motion	Stonic Active	Stonic GT Line
1.0 T-GDi 100 5 portes	5 CV	22 790	24 390	26 690
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	1 200 / 600 [1]	1 200 / 600 [1]
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv II)		non / non	non / non	600 [1] / 600 [1]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		non / non	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam.180° AR		non / série	non / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 600	non / 600	non / 600
Syst. navigation / Écran tactile		non / 550	série / 550	série / 550
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série [2] / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	500 / non

1. Uniquement sur BVA. **2.** Sellerie cuir-tissu.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Stonic 1.0 T-GDi 100 MHEV SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + 48V
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S
Cylindrée (cm^3) - Transmission	998 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	nd
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 4 500
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rap. [7 rap.]
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 10,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,58
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,14 - 1,76 - 1,52
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 352/nc
Poids total (kg)	1 180
Poids remorquable freiné (kg)	1 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	11,3 [11,6]
Vitesse maxi (km/h)	179 [176]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,8 [6] - nd
Charge 2,3 /11 / 100 kW (10 à 80%)	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	133 [135] - nd

XCeed

Avec son look hybride mêlant l'élégance d'un break et les attributs musclés d'un SUV – barres de toit, garde au sol surélevée, protections robustes et sabots façon baroudeur – Kia a trouvé une formule originale sur le marché. Lancé en 2019 puis restylé fin 2022, ce modèle atypique a séduit 993 automobilistes l'an dernier, un score en recul de 43 %. Mais en 2024, changement de cap sous le capot. À l'image du reste de la gamme Ceed, l'offre de motorisations a évolué en profondeur: un nouveau bloc essence 1.0 T-GDI de 100 ch fait son entrée, accompagné d'un 1.5 T-GDI de 140 ch. L'hybride rechargeable reste au catalogue, toujours capable de parcourir une cinquantaine de kilomètres en mode 100 % électrique. Trois finitions sont proposées pour couvrir tous les besoins: Motion, Active et une finition particulière, la Lounge.

La version PHEV du XCeed dispose d'une finition spéciale, appelée Lounge.

La XCeed s'est vendu à moins de 1 000 exemplaires en France en 2024.

XCeed **Motion**

Dès l'entrée de gamme, le Kia XCeed mise sur une dotation généreuse pour séduire, à l'intérieur comme à l'extérieur. Caméra de recul, système de navigation, audio 6 HP, projecteurs Full Leds, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, quatre vitres électriques et jantes alliage 16 pouces : tout y est pour offrir confort, style et technologie sans compromis.

XCeed **GT Premium / Lounge**

À bord, place à la modernité : le tableau de bord passe au tout digital, le hayon s'ouvre électriquement et la banquette arrière, rabattable en 40/20/40, s'adapte à toutes les envies de chargement. Le siège conducteur se règle électriquement, la sellerie mixte suède-cuir ajoute une touche chic et les vitres surteintées renforcent l'ambiance premium. Côté sécurité, le XCeed sort le grand jeu avec un arsenal d'aides à la conduite, comme le régulateur adaptatif ou l'alerte anticollision en marche arrière. À noter que la version Lounge, qui dispose du même niveau de finition, n'est disponible que sur la version PHEV.

XCeed **Active**

Dans cette version, on chausse du 18 pouces, on profite d'un pédalier alu façon sport, les essuie-glaces se déclenchent seuls à la moindre goutte, et on démarre sans sortir la clé de la poche. Climatisation bizone automatique, pare-brise qui se désembue tout seul, recharge de smartphone par induction et rétro intérieur électrochrome complètent le tableau. Bref, c'est Noël avant l'heure.

1. Indisponible sur 1.0 T-GDI 100.
2. Options groupées.
3. Siège conducteur.
4. Inclus dans le pack Confort.

TARIFS (€)		XCeed Motion	XCeed Active	XCeed GT Line Prem.	XCeed Lounge
1.0 T-GDI 100 5 portes	5 CV	28 550	30 050	–	–
1.5 T-GDi 140 5 portes	8 CV	–	31 050	34 050	–
1.6 T-GDi 141 ch PHEV 5 portes	5 CV	37 840	39 440	–	41 340
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	1500[1] / 950[2]	1900[1] / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	950[2] / 950[2]	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		non / série	série / série	série / série	série/ série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		non / série	non /série	série/ série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	série / non	série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / série	non / série	non / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	sérié / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 700	non / 700	non / 700	non / 700
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induc. tél.		série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	série / série[3]	série / série[3]
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	1200[4] / non

La version Lounge dispose d'un écran digital.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XCeed 1.0 T-GDi 100 5 portes	XCeed 1.5 T-GDI 140 5 portes	XCeed 1.6 Hybride Recharg. 141 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne -transv.	4 en ligne - trans.[1]
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + 48V		inj. élec. - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd		lithium ion - 8,9 / nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S		non - S&S
Cylindrée (cm³) - Transmission	998 - roues AV	1 482 - roues AV	1 580 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	nd		141
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 4 500	140 à 5 300	105 à 5 700
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	nd		60,5
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1 500	253 à 1 500	147 à 4000[2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rapports [7 rapports]	[6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - suspension indépendante - amortisseurs gaz		
Suspension arrière	essieu multibras - suspension indépendante - amortisseurs gaz		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	4 disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16 ou 235/45 R18		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,83 - 1,50		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 426 / nc		
Poids total (kg)	1347	1370 [1400]	[1519]
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1410	1300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	13,4	10,2 [10,4]	[11]
Vitesse maxi (km/h)	174	195 [195]	[188]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6 - nd	6,3 [6,3] - nd	[1,4] - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd		nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	137 - nd	142 - nd	32 - 50

1. + moteur électrique synchrone et batterie lithium-ion. **2.** 265 Nm cumulés.

Si vous êtes absolument intéressé par ce modèle, faites vite, il ne doit plus en rester beaucoup.

e-Soul

Lancé en 2018, le e-Soul n'a jamais vraiment réussi à s'imposer sur le marché et il a été remplacé par le EV. Mais tout n'est pas encore fini pour ce modèle au look décalé, puisqu'il reste au catalogue et quelques - très rares - exemplaires sont toujours encore disponibles en concession. Désormais, une seule version subsiste, équipée d'une batterie de 64 kWh offrant jusqu'à 452 km d'autonomie. Côté finitions, le choix se limite aux versions Active et Lounge.

TARIFS (€)		e-Soul Active	e-Soul Lounge
EV 150 kW 204 ch	3 CV	47540	48840
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv. II)		non / série	300 / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série/ série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / non	non / non
Syst. navigation / Écran tactile		série / 550	série / 550
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-Soul 150 kW SUV 5 portes
Type - Disposition	synchrone à aimant perm. - AV
Alimentation - Énergie	nd - E
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	lithium-ion polymère - 64 / nc
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	–
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée (ch)	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	204
Couple maxi (Nm à tr/mn)	395 de 0 à 3600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	1 rapport
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,57
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,20 - 1,80 - 1,61
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 315 / nc
Poids total (kg)	1682
Poids remorquable freiné (kg)	–

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	7,9
Vitesse maxi (km/h)	167
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nc - nc - 0h47
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 452

À venir... EV2

Attendu pour un lancement au premier semestre 2026, ce modèle compact vise à concurrencer des véhicules comme la Renault 5 E-Tech, la Citroën ë-C3 ou encore la Fiat Panda électrique.

Il mesure environ 4 mètres de long, soit 30 cm de moins que son grand frère, le Kia EV3, ce qui le positionne idéalement dans la catégorie des SUV citadins. Bien que les spécifications techniques complètes n'aient pas encore été dévoilées, l'EV2 devrait offrir une autonomie allant jusqu'à 440 km selon le cycle WLTP, grâce à une plateforme optimisée et une batterie performante. Kia ambitionne de proposer l'EV2 à un tarif inférieur à 25 000 €.

Le Soul a toujours connu un succès mitigé en France.

Il repose sur la même plateforme que l'ancien Niro.

EV3

Chez Kia, on ne plaisante plus avec l'électrique. Avec le tout nouveau EV3, mis sur le marché à l'automne 2024, la marque balance un SUV compact à la sauce branchée, aussi malin qu'un couteau suisse et aussi techno qu'un salon de Las Vegas. Long de 4,30 m, il joue les faux modestes, mais cache bien son jeu. Sous le capot ? Un moteur de 204 ch et deux tailles de batterie, 54 et 81 kWh et jusqu'à 605 km sans passer par la case recharge. À bord, c'est open space : un écran panoramique XXL de 30", des matériaux recyclés... Côté style, le EV3 envoie du carré : jantes jusqu'à 19 pouces, lignes tendues, feux verticaux et détails GT Line pour la version musclée.

Disponible dès 35990 €, le Kia EV3 dispose d'un arsenal technologique et d'un look affirmé, il pourrait bien mettre un coup de pression aux stars du segment.

Lancé en septembre 2024, le Kia EV3 s'est vendu s'est vendu à 359 exemplaires.

EV3

L'entrée de gamme embarque toutes les aides à la conduite indispensables, la climatisation automatique, l'ouverture et le démarrage sans clé, le triple écran panoramique avec évidemment la navigation, les feux arrière mi-Leds, les jantes de 17 pouces, les rails de toit, la caméra embarquée avec détecteur de fatigue.

EV3 Earth

Nous sommes ici dans le cœur de gamme avec le système anticollision angles morts, le siège avant chauffant et électrique pour le conducteur tandis que celui du passager se règle en hauteur mais avec une molette. Elle intègre également la clé digitale, le volant chauffant et les rétroviseurs qui se rabattent électriquement.

TARIFS (€)	EV3	EV3 Earth	EV3 GT-Line
EV 204 ch 54 kWh 4 CV	35 990	38 990	–
EV 204 ch 84 kWh 4 CV	40 990	43 090	45 990

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv)	850 [1] / série (I)	1 500 / 1 500 [1] (II) (I)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / non	série / non	série / 1 000 [1]
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / nons	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série [2] / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	2 200 [3] / non

1. Inclus dans un pack sécurité qui évolue selon le niveau de finition (DriveWise, DriveWise Plus, DriveWise Park, niv. II). **2.** Matières synthétiques. **3.** Inclus affichage tête haute et sièges électriques.

La planche de bord intègre trois écrans.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EV3 204 ch 58,3 kWh SUV 5 portes	EV3 204 ch 81,4 kWh SUV 5 portes
Type - Disposition	moteur synch. à aimant permanent - AV	
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 58,3 / nc	Li-ion - 81,4 / nc
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - One Pedal	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues AR	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	204	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	283	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	essieu semi-rigide - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	assistance électrique - 10,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,68	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,30 - 1,85 - 1,44	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	25 - 460 / 1 251	
Poids total (kg)	1 725	1 810
Poids remorquable freiné (kg)	500	1 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	7,5	7,7
Vitesse maxi (km/h)	170	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 14,9	
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	23h10 / 5h20 / 0h29	32h10 / 7h15 / 0h31
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 436	0 - 605

Avec une longueur de 4,30 m, l'EV3 peut être envisagé comme une première voiture du foyer.

EV3 **GT Line**

La batterie de 81 kW n'est disponible que sur cette finition qui prend sous son giron l'assistance de conduite de niveau 2, le hayon électrique, le pédalier en aluminium, l'éclairage d'ambiance personnalisable, le système audio haut de gamme fourni par Harman/Kardon, les jantes de 19 pouces et les projecteurs à Leds matriciels.

L'EV3 permet de rouler jusqu'à 605 km sans recharger.

Niro

Apparu sur le marché au printemps 2022, le Kia Niro de seconde génération s'est rapidement imposé comme une pièce maîtresse de la gamme du constructeur sud-coréen, devenant son 2e modèle le plus immatriculé en France avec 7 706 unités. Conçu autour d'une offre entièrement électrifiée, le Niro se décline en trois variantes: hybride simple (141 ch), hybride rechargeable (183 ch) et électrique (204 ch). Par rapport à la précédente génération, le Niro gagne en gabarit avec une longueur portée à 4,42 mètres, soit 6 centimètres supplémentaires. À bord, le SUV compact monte également en gamme avec une présentation plus soignée, marquée notamment par une double dalle numérique de 10,25" regroupant instrumentation et système multimédia. Trois ans après son lancement, la gamme reste inchangée, signe d'un positionnement déjà bien calé sur le marché

Le Niro est le 3e modèle le plus vendu au sein de la gamme Kia en France.

TARIFS (€)		Niro Motion	Niro Active	Niro Premium
1.6 T-Gdi 141 ch hybride	5 CV	34 090	35 090	37 690
1.6 T-Gdi 171ch hybr. recharg.	5 CV	40 940	41 940	44 540
EV 204 ch	4 CV	45 690	46 960	48 290
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv)		non / non	non / série (I)	1 000 [1] / 1 000 [1] (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		non / série	série / série	série/ série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	1 000 [2] / 1 000 [2]
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / 1 000 [2]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / non	non / non	1 000 [2] / 1 000 [2]
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / non	série / 1 000 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non [3] / 1 000 [2]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Inclus dans un pack DriveWise Plus, Niv. II. **2.** Inclus dans le Pack Confort. ; 1 500 € pour la version EV. **3.** Série sur l'EV.

Niro **Motion**

Comme souvent chez Kia, la dotation de série ne fait pas dans la demi-mesure. Même en entrée de gamme, le Niro se montre généreusement équipé: climatisation automatique, système de navigation, caméra de recul, radars de stationnement, feux de jour à Leds, régulateur de vitesse et gestion automatique des feux sont tous inclus. À cela s'ajoutent un système audio avec fonction mains-libres, ainsi qu'un siège conducteur réglable en hauteur. Côté jantes, le Niro chausse du 16 pouces en version hybride, contre du 17 pouces pour la déclinaison 100 % électrique.

Niro **Active**

Cette version profite de projecteurs antibrouillard à Leds et intègre l'assistance active à la conduite sur autoroute. L'accès à bord et le démarrage s'effectuent sans clé, tandis que l'équipement comprend également un rétroviseur intérieur électrochrome et une sellerie mixte. Sur la déclinaison électrique, le volant et les sièges chauffants figurent parmi les options disponibles.

De génération en génération, la qualité progresse.

Hybride, hybride rechargeable ou électrique comme ici, faites votre choix.

Le Pack son Harman/Kardon est facturé 500 €.

Le Kia propose des montants arrière contractés, facturés à 400€.

Niro **Premium**

Dans cette finition haut de gamme, le Niro gagne en sophistication. Le hayon devient électrique et les jantes s'élargissent à 18 pouces – sauf sur la version électrique, qui conserve des roues de 17 pouces. Outre les équipements Premium déjà connus, comme la sellerie en cuir, le volant chauffant et les sièges avant chauffants (à réglage électrique sur les modèles hybrides et hybrides rechargeables), cette version ajoute le chargement sans fil pour smartphone, un combiné d'instrumentation entièrement numérique et des projecteurs à Leds.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Niro 1.6 Hybrid 141 SUV 5 portes	Niro 1.6 Hyb. R. 171 SUV 5 portes	Niro EV 204 SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversal [1]		sync. aim. perm - AV
Alimentation - Énergie	inj. élec. Mult. - Ess + E (H)	inj. élec. Mult. - Ess +E (HR)	nd - E
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	LFP - 1,3 / nc	LFP - 11,1 / nc	LMP - 64,8 / nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S		nd - One pedal
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 580 - roues AV		nd - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		–
Puissance maxi cumulée (ch)	129	171	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	68 à 5 700		–
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	43	84	204
Couple maxi (Nm à tr/mn)	170 [1]	203 [1]	255
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]		[1 rapport]
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	essieu multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		215/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,72		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,42 - 1,82 - 1,54		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nc		5 - non
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 451 / 1 392		
Poids total (kg)	1474	1594	1757
Poids remorquable freiné (kg)	1300		750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	11,3	10,4	7.8
Vitesse maxi (km/h)	160	161	167
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,6 - nd	1 - nc	nd - 16,2
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd	nc	27h30 / 6h20 / 0h43
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	105 - nd	23 - 65	0 - 460

1. Moteur électrique synchrone, batterie lithium-ion ; + 43 ch électriques à 1 600 tr/mn pour 129 ch et 265 Nm cumulés pour hybride et + 84 ch électriques à 2 100 tr/mn pour 171 ch et 265 Nm cumulés pour hybride rechargeable.

Sportage

Apparue en 2022, la 5e génération du Kia Sportage est toujours numéro 1 des ventes Kia. En 2024, il s'est vendu à 15 266 exemplaires. Véritable pilier du constructeur coréen depuis 1994, qui revendique plus de six millions d'exemplaires écoulés dans le monde, sa gamme, qui n'a pas évolué depuis l'année dernière, est très complète : essence 160 ch micro hybride (boîte manuelle, traction), diesel 136 ch (boîte automatique, traction ou transmission intégrale), hybride simple 210 ch (automatique, traction ou 4x4) et hybride rechargeable 245 ch (automatique, 4x4). Il y en a donc pour tous les goûts et tous les usages. À la fin de l'année, il sera gratifié d'un restylage, histoire de rester toujours dans le coup.

30 ans en 2024 et cinq générations produites. Et pour fêter cela, un restylage à venir.

Sportage **Motion / Active**

La finition Motion, disponible uniquement sur les versions thermiques en transmission 4x2, propose une dotation déjà bien fournie. Climatisation automatique, régulateur de vitesse, système multimédia avec navigation et aides à la conduite obligatoires figurent au menu. Le tout repose sur des jantes de 17 pouces, avec capteurs de pluie et une banquette arrière fractionnable en 40/20/40 pour plus de modularité. Un cran au-dessus, la finition Active occupe le 2e niveau sur les modèles thermiques, mais constitue le point d'entrée pour la gamme électrifiée. Elle ajoute des feux arrière et antibrouillards à Leds, un siège conducteur avec réglage lombaire électrique, l'accès et le démarrage sans clé, ainsi qu'un port USB-C à l'avant.

Sportage **GT Line**

À bord, le Sportage soigne ses occupants avec une dotation à la fois technologique et orientée confort. Les projecteurs Full Leds s'accompagnent du basculement automatique entre feux de croisement et feux de route. À l'intérieur, la climatisation trizone assure un confort thermique individualisé, tandis que les sièges avant chauffants et à réglages électriques, combinés à un volant chauffant, renforcent l'agrément en hiver. La dotation comprend également la recharge smartphone par induction, une sellerie mêlant suède et cuir synthétique, ainsi qu'un éclairage d'ambiance personnalisable.

À venir... Sportage

C'est en Corée du Sud, son marché d'origine, que le Kia Sportage vient de recevoir son restylage de mi-carrière. Une mise à jour qui préfigure ce que les clients européens peuvent attendre pour la fin de l'année 2025. Ce qui change, c'est le bouclier et les projecteurs verticaux qui rappellent les dernières productions de la marque. C'est à l'intérieur que la transformation sera la plus marquante. Le tableau de bord a été complètement redessiné dans un esprit plus épuré et technologique, à l'image de ce qu'on retrouve sur le Sorento restylé. Une grande dalle numérique incurvée s'étire désormais face au conducteur, tandis que les aérateurs, plus discrets, s'intègrent dans toute la largeur de la planche de bord. Le volant abandonne sa forme ronde traditionnelle au profit d'un design polygonal à méplats.

Le Sportage est encore disponible en version diesel. Avec 136 ch, il s'avère très économique à l'usage.

Sportage **GT Line Premium**

Le haut de la gamme se dote d'un arsenal technologique complet. L'assistance au stationnement à distance et les caméras à 360° facilitent les manœuvres, tandis que le système anticollision intègre la détection des angles morts avec affichage dans l'instrumentation. La sécurité est renforcée par la détection de trafic arrière, capable de freiner automatiquement en cas de danger. Le confort est également à l'honneur avec le hayon électrique à ouverture mains libres, le toit ouvrant panoramique, les sièges avant ventilés et un siège conducteur à mémoire de position. Enfin, l'expérience à bord est sublimée par le système audio signé Harman/Kardon.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Sportage 1.6 T-GDi 160 MHEV 4x2	Sportage 1.6 CRDi 136 MHEV 4x2 / 4x4	Sportage 1.6 T-GDi hyb. 215 4x2 / 4x4	Sportage 1.6 T-GDi hyb. R. 252 4x4
Type - Disposition	4 cyl. en ligne - transversal		4 cyl. en ligne - transversale + moteur élec synchrone	
Alimentation - Énergie	inj. élect. mult. - Ess + 48V	inj. élect. - D + 48V	inj.élect. mult. - Ess + E (H)	inj.élect. mult. - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd		Li-ion - 1,49 / nc	Li-ion - 13,8 / nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S			
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 598 - roues AV	1 598 - roues AV / int.	1 598 - roues AV / int.	1 598 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	nd		215	252
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	160 à 5 500	136 à 4 000	180 à 5 500	
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	nd		60 à 1 600	91 à 2 100
Couple maxi (Nm à tr/mn)	265 à 1 500	320 à 2 000	265 à 1 500	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rap. (7 rap.)	(7 rapports)	(6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braqu. (m)	nc			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17 [1]	215/65 R17		235/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,68			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,51 - 1,86 - 1,65			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54			
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 562 / nc			
Poids total (kg)	1 561	1 580	1 649 / 1 715	1 905
Poids remorquable freiné (kg)	1 650			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,8 (9,6)	11,4 / 11,6	8 / 8,3	8,2
Vitesse maxi (km/h)	194	180	193	191
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,6 (6,4) - nd	5,4 - nd / 5,8 - nd	5,7 - nd / 6,4 - nd	1,2 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (1s0 à 80%)	nd			5h27 - 2h44 - nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	145 (139) - nd	143 - nd / 151 - nd	132 - nd / 146 - nd	28 - 64

Le toit ouvrant peut être proposé contre 900 €.

TARIFS (€)		Sportage Motion	Sportage Active	Sportage GT Line	Sportage GT Line Prem.
1,6 T-GDi 160 MHEV 4x2	8 CV	33 340	35 740	38 640	–
1.6 T-GDi HYB 210 4x2 / 4x4	10 CV	–	40 190 / 42 190	43 740 / 45 740	47 840 / 49 840
1.6 T-GDi 252 4x4	10 CV	–	45 940	49 790	53 890
1.6 CRDi 136 MHEV 4x2 / 4x4	7 CV	37 440 / –	39 840 / 41 840	42 740 / 44 740	46 740 / 48 740
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	1 700 [1] / 800 [2]	1 700 [1] / 800 [2]	1 700 [1] / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / non	série / non	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / non	série / non	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 700	non / 700	non / 700	non / 700
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / non	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	900 / non	900 / non	série / non

1. Sur les versions essence et diesel. **2.** Inclus dans le pack DriveWise Plus sur BVA

À venir... EV5

Avec l'EV5, Kia renforce son offensive électrique au cœur du marché européen. Long de 4,62 m, ce SUV du segment C promet un espace généreux à bord et jusqu'à six places grâce à des configurations de sièges modulables. Face à une concurrence déjà bien installée, l'EV5 compte sur une offre technique diversifiée: trois versions sont prévues, dont deux à grande autonomie (jusqu'à 550 km WLTP) et une transmission intégrale disponible sur la déclinaison la plus puissante (313 ch). Dévoilé en 2023 et produit en Chine, où il joue un rôle stratégique pour relancer Kia sur un marché en recul, l'EV5 vise aussi l'international. La version européenne sera dévoilée d'ici à la fin de l'année 2025 ; L'EV5 s'intercalera entre les actuels EV6 et EV9.

Avec une puissance de 585 ch, l'EV6 GT est l'une des Kia les plus performantes jamais produites.

EV6

Mise sur le marché en 2021 et élue dans la foulée voiture de l'année, l'EV6, la première voiture électrique de Kia à avoir été développée sur une plateforme dédiée semble ne plus faire recette. En 2024, les immatriculations ont chuté de 46,1 % pour atteindre 1 650 unités. Par rapport à l'année qui vient de s'écouler, la gamme n'a pas bougé d'un iota. Elle est toujours proposée avec deux options de batterie: 58 kWh qui est arrivée en 2023 et 77,4 kWh, avec une autonomie variant entre 394 et 528 km. En 2022, une version plus sportive, la GT, a été lancée, dotée de la même batterie mais affichant une puissance de 585 ch. Bien sûr, avec une telle puissance, l'autonomie en pâtit un peu, atteignant 424 km.

TARIFS (€)		EV6 Air Active	EV6 Air Design	EV6 GT Line	EV6 GT
EV6 170 ch 4x2	3 CV	49690	–	–	–
EV6 229 ch 4x2	4 CV	53690	57490	61490	–
EV6 325 ch 4x4	6 CV	57690	61 490	65490	–
EV6 585 ch 4x4	11 CV	–	–	–	74690
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv II.)		série / non	série / 1 100 [1]	série / 2 000 [2]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 700	non / 700	non / 700	non / 700
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série [3] / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Inclus dans un pack d'aides à la conduite. **2.** Assistant au stationnement à distance, système anti-angles morts, détection du trafic arrière avec freinage voiture/piéton. **3.** Matière synthétique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EV6 125 kW 5 portes	EV6 168 kW 5 portes	EV6 239 kW 5 portes	EV6 GT 438 kW 5 portes
Type - Disposition	synch. aim. perm - AR		synch. aim. perm. - AV et AR.	
Alimentation - Énergie	nd - électrique			
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	lith.-ion - 58 / nc	lithium-ion - 77,4 / nc		
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - One Pedal			
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues AR		nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	nd			
Puissance maxi cumulée (ch)	nd			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	nd			
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	170	229	325	585
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350		605	nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braquage (m)	à assistance électrique - 11,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19			235/55 R21
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,9			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,68 - 1,88 - 1,55			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - non			
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	52 [1] - 480 / nc			
Poids total (kg)	1875	1985	2090	nc
Poids remorquable freiné (kg)	750	1600	1600	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	8,5	7,3	5,2	3,5
Vitesse maxi (km/h)	185	185	185	260
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 16,6	nd - 17,2	nd - 18	nd - 20,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	24h40 - 5h55 - 1h [2]	32h45 - 7h20 - 1h23 [2]		nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 394	0 - 528	0 - 484	0 - 424

1. 20 dm^3 sur 325 ch. **2.** 80 % de la batterie en 18 min sur charge 350 kW.

Kia a soigné l'ergonomie de la planche de bord.

EV6 Air Active / Air Design

Sur le papier, la version d'entrée de gamme a de quoi séduire: GPS intégré, sellerie en cuir synthétique et tissu, climatisation automatique, caméra de recul, projecteurs à Leds et démarrage sans clé. Un équipement déjà généreux pour un modèle d'accès. Mais dès qu'on passe à la finition Air Design, on change de registre. Le confort fait un bond en avant avec des sièges en cuir synthétique chauffants à l'avant comme à l'arrière, des assises ventilées à l'avant, un hayon motorisé et même un volant chauffant. Les aides à la conduite s'enrichissent avec des radars avant et d'autres raffinements.

Avec une longueur de 4,68 m, l'EV6 est parfaitement adatpée aux familles.

EV6 GT Line / GT

Le luxe s'affirme ici encore davantage: réglages électriques pour les sièges, affichage tête haute, clignotants à défilement dynamique et projecteurs Leds intelligents. Et puis il y a la version ultime: la GT 585 ch. C'est là que tout s'emballe. Système audio Meridian haut de gamme, freinage d'urgence autonome, détection des piétons et cyclistes, caméra à 360°, suspension électronique pilotée, différentiel autobloquant, freins haute performance... Le tout compose un arsenal technologique impressionnant. Une vraie démonstration de force.

À venir... EV6

Présenté au dernier salon de Paris, le restylage de l'EV6 est sur le point d'arriver dans les concessions. Au programme, une belle évolution de la face avant avec de nouveaux phares, mais surtout de l'autonomie en plus. Côté mécanique, si l'EV6 reste proposé en propulsion de 229 ch et en transmission intégrale de 325 ch et 585 ch pour la variante GT. Les évolutions sont du côté de la batterie. Les capacités passent respectivement de 58 à 63 et de 77,4 à 84 kWh pour la plus grande autonomie, annoncée à 582 km.

Sorento

Avec une conception davantage prévue pour le marché nord-américain, le Kia Sorento, arrivé dans les concessions en 2021, a vu ses immatriculations se contracter de 44,8 %, à 833 exemplaires. Il est disponible avec deux moteurs, un hybride non rechargeable de 215 ch et un rechargeable de 253 ch. La première version n'est plus disponible qu'en 4x2 7 places, tandis que la seconde existe en 4x4, 5 ou 7 places. Le Sorento sera un véhicule idéal pour ceux qui sont à la recherche d'espace intérieur : vaste habitacle, confort de conduite sans pareil et présentation soignée. Bref, le Sorento, qui est le cousin du Hyundai Santa Fe, est une offre assez inédite sur le marché.

4x2 ou 4x4, FHEV ou PHEV, 5 ou 7 places, le Sorento séduira les familles.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Sorento 1.6 Hyb 215 ch SUV 5 portes	Sorento 1.6 Hyb R. 253 ch SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transv. + synch.	4 en l. - transv. + élec. AR
Alimentation - Énergie	inj. élect. mult. - Ess + E (H)	inj. élect. mult. - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	li-ion - 1 / nc	li-ion - 14 / nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 598 - roues AR.	1 598 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	215	253
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	160 à 5 500	
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	60 à 1 6 000	91 à 2 100
Couple maxi (Nm à tr/mn)	264 à 1 600	304 à 2 100
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 5,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,8	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,90 - 1,69	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 / 7 - 47	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 902 / 813	nd - 898 / 809
Poids total (kg)	1858	1982
Poids remorquable freiné (kg)	1650	1500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,7	8,6
Vitesse maxi (km/h)	183	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,7 - nd	1,6 - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd	nc / 3h25 / nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	152 - nd	1,6 - 55

Sorento **Active**

Cette finition n'existe que pour la version hybride rechargeable. Et elle ne fait pas les choses à moitié : climatisation bizone, volant en cuir, système audio Bluetooth avec GPS intégré, jantes de 19 pouces, rétros électriques, phares intelligents et freinage d'urgence capable de repérer piétons et cyclistes. On retrouve aussi le régulateur de vitesse adaptatif lié à la navigation, l'aide à la conduite sur autoroute, le démarrage sans clé et des projecteurs Full Leds pour y voir clair de jour comme de nuit.

Sorento **Design**

Envie de plus ? La finition Design, disponible sur les deux motorisations, ajoute une bonne dose de confort et de style : les sièges en cuir chauffants à réglages électriques, le volant chauffant, les jantes de 19 pouces et les projecteurs Leds adaptatifs qui s'ajustent selon la route. On appréciera aussi le hayon électrique, et les aides à la conduite dernier cri, dont la conduite semi-autonome de niveau 2. Un vrai concentré de technologie et de confort.

TARIFS (€)	Sorento Active	Sorento Design	Sorento Premium
1.6 Hyb R. T-GDi 215 4x2 5 pl. 9 CV	–	53 140	58 640
1.6 Hyb. R. T-GDi 253 4x4 5 / 7 pl. 9 CV	54 990 / 55 440	59 190 / 60 141	64 690 / 65 640
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv. II)	non / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / non	série / non	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 700	non / 700	non / 700
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non

Sorento **Premium**

L'affichage tête haute, l'assistance au stationnement à distance, les caméras 360°, le toit ouvrant panoramique, la sellerie cuir Nappa, la reconnaissance biométrique, le système audio Bose, les sièges avant ventilés sont au programme.

L'habitable se montre très généreux avec une belle planche de bord bardée d'écrans.

La version hybride rechargeable propose 7 places.

À venir... PV5

Kia lancera en Europe à l'été 2025 le PV5, un utilitaire 100 % électrique au format modulable, premier modèle de sa nouvelle gamme PBV (Platform Beyond Vehicle). Conçu sur une plateforme inédite, il sera proposé en plusieurs versions : fourgon, transport de passagers, qui s'appellera Passenger, châssis-cabine, camping-car, véhicule accessible ou frigorifique. Doté d'un moteur de 163 ch, le PV5 offrira jusqu'à 400 km d'autonomie selon la batterie choisie (43,3 à 71,2 kWh) et se rechargera de 10 à 80 % en 30 minutes. L'intérieur intègre un double écran, Android Automotive, des mises à jour à distance et une fonction de recharge bidirectionnelle. Il sera commercialisé dès 30 000 € HT.

EV9

Kia, c'est un peu le bon élève de la classe des marques généralistes. Mais avec l'EV9, lancé fin 2023, le constructeur sud-coréen décide de lâcher les chevaux (et les codes) pour jouer dans la cour des grands. Imaginez un énorme SUV électrique de 5,01 m, capable d'embarquer 6 ou 7 personnes, affiché à partir de 73 000 €. Et non, il n'a pratiquement aucun concurrent (à part un discret BYD Tang que peu de monde a vu passer). Côté moteur, Kia ne fait pas dans la demi-mesure: 204 chevaux en propulsion pour la version "zen", et jusqu'à 385 chevaux avec transmission intégrale pour ceux qui aiment que ça pousse fort. Cerise sur le gâteau: 600 Nm de couple, voire 700 Nm pour la version GT Line. À côté, la version propulsion et ses 350 Nm fait presque dans la retenue. Et pendant que la plupart des électriques se traînent une vitesse max bridée, l'EV9, lui, file jusqu'à 200 km/h, histoire de ne pas s'endormir sur l'autoroute. Sous le plancher, une batterie unique de 99,8 kWh en 800 volts. Traduction: de 10 à 80 % en seulement 25 minutes sur une borne rapide de 350 kW. Côté autonomie, comptez entre 505 et 563 km, selon la version. À noter que la version d'entrée de gamme a disparu du catalogue.

L'EV9 s'est commercialisé à 350 exemplaires en 2024.

Il peut accueillir six ou sept personnes.

TARIFS (€)		EV9 Earth	EV9 GT Line
EV9 204 ch	4 CV	78000	–
EV9 385 ch	7 CV [1]	–	86000
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv. II)		série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 200/ non	série / non

1. 8 CV sur la finition GT Line.

EV9 Earth

L'entrée de gamme "EV9", déjà généreusement dotée, n'est plus. Autant dire que l'offre Earth ne manque de rien : feux Leds adaptatifs, sellerie en matière synthétique biosourcée, climatisation trizone, sièges avant ventilés, clé à reconnaissance biométrique, triple écran panoramique, détection d'obstacles arrière, affichage tête haute recharge V2L, sièges avant massants et même un volant électrique réglable.

La concurrence de l'EV9 est à aller chercher du côté des Chinois.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EV9 150 kW 4x2 SUV 5 portes	EV9 283 kW 4x4 SUV 5 portes
Type - Disposition	synch. aim. perm. - AR	synch. aim. perm. - AV et AR
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	lithium-ion polymère - 99,8 / nc	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - One pedal	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd- roues AR	nd- intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	nd	
Puissance maxi cumulée (ch)	nd	
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	nd	
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	204	385
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350	600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson - essieu multibras	
Suspension arrière	nc	
Direction - Diam. de braqu. (m)	assistance électrique - nc	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	3,1	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,01 - 1,98 - 1,75	
Nombre de places - Réservoir (l)	7 - non	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	90 - 312 / 2318	
Poids total (kg)	2426	2569
Poids remorquable freiné (kg)	900	2500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,4	6
Vitesse maxi (km/h)	185	200
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 20,2	nd - 22,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nc / nc / 0h24	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 563	0 - 505

EV9 GT Line

Et pour ceux qui optent pour la GT Line, c'est encore plus riche puisque on y retrouve en plus le stationnement en épi à distance (elle se gare toute seule pendant que vous regardez), le ciel de toit en suédine pour l'ambiance feutrée, le pédalier en alu, les jantes 21 pouces, les feux Leds matriciels et la détection d'obstacles avant et latéraux avec freinage d'urgence.

Avec 5 m de long pour presque 2 m de large, l'EV9 est un sacré bébé !

[KIA NON IMPORTÉES]

Si la gamme Kia proposée à travers le monde est assez riche, la majorité des modèles sont régulièrement renouvelés, il y a donc peu de Kia ayant plus de dix ans.

Ace

Ace est le nom chinois du Sportage. Lancé en 2021 au Salon de Guangzhou, il est produit par une JV, appelée Yueda Kia.

Carens

Dans les régions de commercialisation (Inde, Asie, Afrique du Sud), le Carens va bénéficier d'un restylage.

Carnival Hi Limousine

En Corée du Sud, Kia présente une édition haut de gamme de son monospace Carnival, doté d'un intérieur exclusif et d'un V6 3.5 (294 ch).

Carnival MPV

Ce "people mover", comme on l'appelle en Australie est aussi disponible sur le marché nord-américain, en Asie ou au Moyen-Orient.

Cerato / Forte

Cerato ou Forte, il s'agit d'une variante de notre Ceed européenne disponible notamment en Australie, en fin de vie.

Cerato / Forte / K3

La K3, qui est une berline compacte, est commercialisée en Argentine, au Chili ou dans le Golfe Persique.

Cerato / Forte / K3 GT

Cette version de la Cerato dotée d'un 1.6 turbo essence de 204 ch vit ses dernières heures. On la trouve encore en Australie par exemple.

EV5

Le futur EV5 (4,62 m) offrira 218 ou 313 ch et 400 à 550 km d'autonomie. Il va arriver aussi chez nous d'ici quelques mois.

EV9 GT

Arrivée aux États-Unis cette version GT forte de 501 ch. Elle pourrait venir chez nous avant la fin de l'année.

K3 Cross

Rehaussé par rapport à la K3, ce modèle est vendu en Argentine, en Colombie, au Pérou ou au Chili.

K4 / Cerato

La K4, qui remplacera notre Ceed, est déjà disponible aux États-Unis, au Canada, en Australie et bien sûr en Corée du Sud.

K4 Hatchback

Cette version 5 portes de la K4 vient d'être présentée au dernier salon de New York.

K5 / Optima

La nouvelle génération de l'ex-Optima européenne poursuit sa carrière sous le nom K5 en Asie et en Amérique.

K8

La K8 2025 a bénéficié d'un restylage. Elle est principalement disponible en Corée du Sud ou en Mongolie.

K9

Avec son V8 5.0 de 513 ch, la berline K9 se trouve dans les pays qui acceptent ce genre de moteur comme la Corée du Sud ou la Russie.

Mohave

Ce gros SUV est doté d'un 3.0 V6 diesel de 257 ch. Il n'est vendu qu'en Russie, mais une prochaine génération serait prévue.

Picanto

Cette ancienne génération de citadine Picanto n'est presque plus proposée, mais reste disponible au Pakistan.

Ray / Ray EV

Le Ray est un midget de 3,59 m de long disponible uniquement en Corée du Sud, proposé en thermique ou en électrique.

Rio

L'ancienne Rio est sur le point d'être rangée au placard. Elle dispose d'un 1.4 de 108 ch ou d'un 1.6 de 123 ch selon les pays.

Rio Sedan

Cette Rio à coffre existe encore dans les Caraïbes. Elle reçoit un 1.4 essence de 108 ch.

Sportage Family

Aux États-Unis, une nouvelle version longue du Sportage (+ 15 cm) qui s'appelle "Family" est prévue. Ailleurs, il prend l'appellation Sportage L.

Seltos

Ce SUV se positionne sous le Sportage. Il intègre un 2.0 de 146 ch et est disponible partout dans le monde sauf en Europe.

Soluto / Pegas

Cette Rio ancienne génération à coffre se retrouve encore au Vietnam ou dans les Fidji. En Chine ou dans le Golfe, elle s'appelle Pegas.

Sonet

Commercialisé dans de nombreux pays non occidentaux, le Sonet est un SUV équipé d'un 1.5 de 115 ch ou du 1.0 T de 110 ch.

Soul

Le Soul est encore commercialisé dans de nombreux continents, notamment en Amérique du Nord ou dans le Golfe persique.

Sportage L

Au Pakistan ou au Bahrein, notre Sportage arrive tout juste. Il prend un "L" à son nom. Disponible avec un 2.0 ou le 1.6 T-GDi.

Tasman

Il s'agit du premier pick-up de Kia, commercialisé en Afrique, au Moyen-Orient, en Australie et en Corée du Sud.

Telluride

Avec un V6 3.8 essence de 290 ch, le Telluride est commercialisé aux États-Unis, au Canada et dans les pays du Golfe.

Avec 800 000 véhicules vendus dans le monde en 2024, Cupra se porte bien ! Il faut dire que la marque espagnole fait preuve d'un joli dynamisme avec 7 produits présentés en 7 ans. Cette année, on note l'arrivée du SUV Terramar, complétant une gamme composée de l'électrique Born, de la berline León et des SUV Formentor et Tavascan (l'Ateca n'est plus au catalogue). En 2026, la citadine électrique Raval sera assemblée à l'usine de Martorell à côté de la VW ID.2.

LES INFOS

- **Fondé en 2018**
- Groupe Volkswagen AG
- **Cupra France**
  11, avenue de Boursonne
  02601 Villers-Cotterêts cedex
- **www.cupraofficial.fr**

LES MODÈLES

- Born
- León / Sportstourer
- Formentor
- Tavascan
- Terramar

CUPRA

Born

Lancée en 2022, l'électrique Born, basée sur la plateforme de la VW ID.3, est maintenant disponible en deux versions : 230 ch avec une batterie de 77 kWh et 325 ch avec une batterie de 79 kWh, lesquelles seront rejointes (courant 2025) par une déclinaison 204 ch, proposée à un tarif plus abordable. Côté équipements, la finition V offre un tableau de bord virtuel de 5,3", un écran tactile 12,9", les projecteurs Full Led, les vitres arrière surteintées et les jantes 20 pouces. Le niveau VZ (sur 325 ch) ajoute les sièges avant sport CupBucket, les palettes au volant pour gérer la récupération d'énergie (selon trois niveaux) et la suspension adaptative. Un restylage de la Born est annoncé pour 2026.

Disponible en deux versions (230 ch & 325 ch), la Born affiche une autonomie électrique de plus de 550 km.

L'habitacle de la Born bénéficie d'un éclairage d'ambiance multicolore et d'un pédalier aluminium. L'affichage tête haute est optionnel (1 050 €).

Les poignées avant sont rétroéclairées et un logo "Cupra" de bienvenue est projeté au sol.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Born 77 kWh 5 portes	Born 79 kWh 5 portes
Type - Disposition	synchrone - arrière	
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	li-ion 77 / 82	li-ion 79 / 84
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	230	325
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310	545
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assis. électroméca. - nc	
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant-arrière	215/45 R20	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,77	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,32 - 1,81 - 1,54	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 385 / nc	
Poids total (kg)	1 969	1 999
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	7,1	5,6
Vitesse maxi (km/h)	160	200
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nc - 17,9	nc - 17,3
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / 8h / nc	nc / 8h30 / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 557	0 - 595

TARIFS (€)		Born	Born VZ
230 ch 77 kWh	5 CV	39 990	–
325 ch 79 kWh	6 CV	–	46 490
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		910[1]/910[1] (II)	910[1]/910[1] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		540 / 910[1]	540 / 910[1]
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / non	série / non
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		505 / série	505 / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 050	non / 1 050

1. Pack Pilot L inclut le Travel Assist, la vision 360°, le Park Assist, l'alerte de trafic arrière, la surveillance des angles morts et Exit Warning.

En option, la Born pourra être équipée d'une pompe à chaleur (1 050 €) et de l'amortissement piloté (900 €, série sur VZ).

À venir... Raval

Aperçue sous les traits du prototype UrbanRebel (longueur 4,03 m), la Cupra Raval utilisera la plateforme MEB Small du Groupe Volkswagen. En 2026, cette citadine électrique sera produite dans l'usine de Martorell, aux côtés de la Volkswagen ID.2. Notez que le préparateur allemand ABT développera avec Cupra une version "rebelle" de la Raval.

En option, les coques de rétroviseurs seront en carbone noir ou cuivré (540 ou 590 €)

León / Sportstourer

Extrapolées de la gamme Seat, la Cupra León et sa variante break Sportstourer ont intégré la gamme Cupra en 2020. En 2024, elles ont eu le droit à un restylage (dont un bouclier avant "nez de requin") avec, à la clé, des 4-cylindres essence eTSI de 150 ch à hybridation légère (48V) et diesel TDI de 150 ch. Ces motorisations ont ensuite été rejointes par un TSI 300 ainsi que par des hybrides rechargeables essence 1.5 TSI eHybrid 204 ch et 272 ch, ces dernières équipées d'une batterie de 25,8 kWh. En série (finition V), la León bénéficie d'un tableau de bord virtuel 10,25", d'un écran central de 12,9", d'un volant chauffant, de projecteurs Full Leds, des antibrouillards et des vitres arrière surteintées. Le niveau VZ ajoute les projecteurs Matrix Leds, une suspension adaptative, une double sortie d'échappement cuivrée (quadruple sur TSI 300) et un blocage de différentiel avant (sur TSI 300). Quant à la version VZ Extreme, elle s'équipe d'un système audio Sennheiser, de jupes latérales et d'un becquet noirs ainsi que d'un freinage Sport Brembo 4 pistons (sur eHybrid 272) ou Akebono à 6 pistons (sur TSI 300).

TARIFS (€)		León / Sportstourer V	León / Sportstourer VZ	León / Sportstourer VZ Extreme
1.5 eTSI Hybrid 150 DSG7	8 CV	41 110 / 43 270	–	–
2.0 TSI 300 DSG7	19 CV	–	47 425 / –	54 435 / –
eHybrid 204 DSG6	8 CV	48 300 / 50 460	–	–
eHybrid 272 DSG6	9 CV	–	51 950 / 54 110	57 760 / 59 920
2.0 TDI 150 DSG7	8 CV	43 770 / 45 930	–	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		1 150 [3] / 1 150 [3] (II)	1 150 [3] / 1 150 [3] (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		1 150 [3] / non	1 150 [3] / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 760	série / 760	série / 760
Syst. navigation / Écran tactile		1 150 [3] / série	1 150 [3] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 990 [5] / non	1 100 [5] / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		1 110 [4] / 1 110 [4]	série / série [6]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		990 [2] / non	990 [2] / non	990 [2] / non

1. De série uniquement sur break. **2.** Sur break: 1 100 €. **3.** Pack Intelligent Drive Standard: Park assist, système de prévision des collisions, système de navigation + Pack Drive Assist XL (détecteur d'angle-mort, assistant de sortie du véhicule, alerte ouverture de portière, système d'aide à la conduite semi-autonome et système de maintien de voie actif). **4.** Design intérieur Dynamique: sièges baquets avec surpiqûres cuivrées, réglages électriques du siège conducteur (manuels côté passager), sièges avant chauffants. **5.** Design intérieur Progressive: sièges baquets en cuir, sièges avant chauffant à réglages électriques à mémoire **6.** Côté conducteur.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	León 1.5 eTSI Hybrid 150 5 p. / break	León 2.0 TSI 300 5 portes	León eHybrid 204 5 p. / break	León eHybrid 272 5 p. / break	León 2.0 TDI 150 5 p. / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Alimentation - Énergie	inj. dir.-Ess + E + 48V	injection directe Ess + E	injection directe Ess + E (HR)		inj.dir.com.rail - D
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	nd		lithium-ion NMC - 25,8/20		nd
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant	1 984 - roues avant	1 498 - roues avant		1 968 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4				2 ACT (chaîne) - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	150	300	204	272	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 5 000	300 à 5 300	150 à 5 000	177 à 5 500	150 à 3 000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nd		116		nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	400 à 2 000	350 cumulés	400 cumulés	350 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[6 rapports]		[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson, barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - nc				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	225/40 R18	235/35 R19	225/40 R18	235/35 R19	225/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,69 / 2,68	2,69	2,69 / 2,68		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40-1,80-1,44/4,66-1,80-1,44	4,40 - 1,80 - 1,44	4,40 - 1,80 - 1,44 / 4,66 - 1,80 - 1,44		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45	5 - 50	5 - 40		5 - 45
Coffre (dm³) AV - AR	nd - 380 / 620	nd - 380 / nd	nd - 270 / 470		nd - 380 / 620
Poids total (kg)	1 401 / 1 447	1 496	1 673 / 1 720	1 708 / 1 756	1 479 / 1 524
Poids remorquable freiné (kg)	1 500	1 600	nc / 1 700		1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	8,7 / 9	5,7	7,7 / 7,9	7,1 / 7,3	8,5 / 8,7
Vitesse maxi (km/h)	215 / 216	250	220	229	213 / 214
Mixte 5 p. (l/100 km) - (kWh)	5,5 - nd	7,6 - nd	0,4 - nc		4,8 - nd
Mixte break (l/100 km) - (kWh)	5,5 - nd	–	0,4 - nc		4,9 - nd
Charge 2,3 / 11 / 50 kW (10 à 80 %)	nd	nd	nc / 2 h 30 / 26 min (50 kW)		nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	125 / 126 - nd	172 - nd	nc		127 / 128 - nd

Les versions hybrides rechargeables (204 & 272 ch) intègrent la gamme León avec, à la clé, des autonomies électriques dépassant 120 km.

Comme sur la berline, le break Sportstourer (finition V) peut recevoir le Pack Dark (1 170 €), offrant des jupes latérales, un becquet et des jantes 18 pouces noirs.

Le pack audio Sennheiser (590 €) vous offrira 11 HP et un caisson de basse mais se traduira par un volume de coffre réduit (315 dm³ sur la berline).

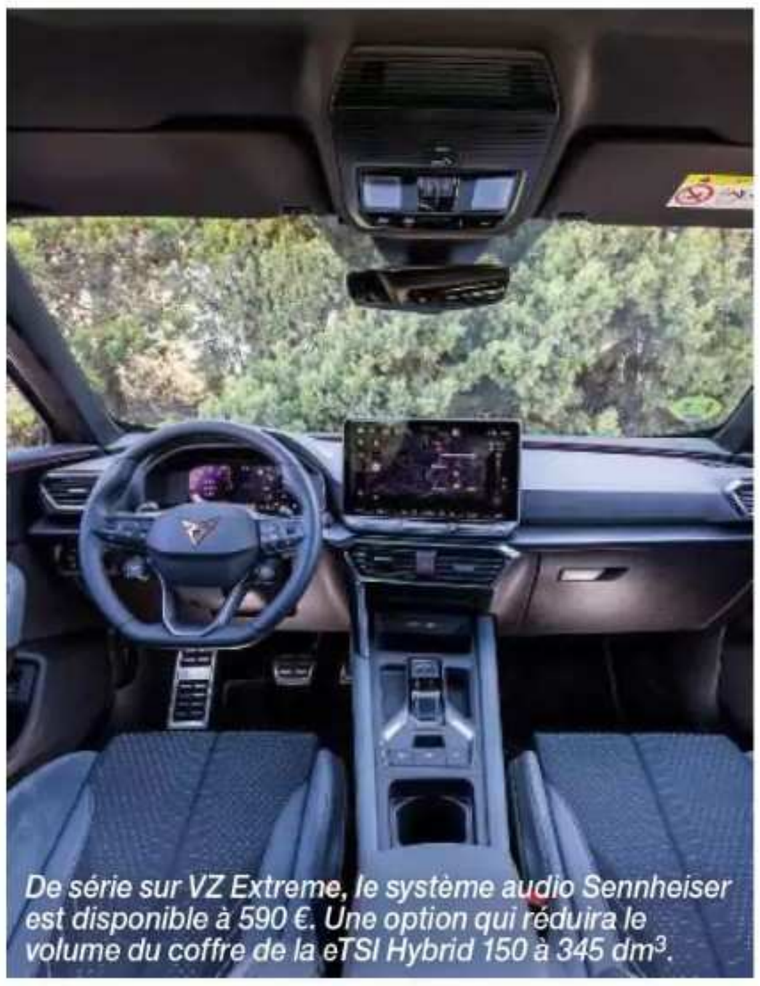
Formentor

Développé spécialement pour Cupra, le Formentor est apparu en 2020 et a bénéficié d'un restylage en 2024 (bouclier avant, bandeau arrière, console centrale intérieure…). Sa motorisation essence eTSI 150 ch, à hybridation légère, a été complétée par un TSI 265 ch 4x2, un TSI 333 ch 4x4, un diesel TDI 150 ch ainsi que par des hybrides rechargeables essence 1.5 TSI eHybrid de 204 ch et de 272 ch. De base (finition V), le Formentor dispose des projecteurs Full Leds, d'une climatisation trizone, d'un volant en cuir chauffant et des vitres arrière surteintées. Le niveau VZ ajoute des sièges baquets en suédine (chauffants et à réglages électriques, mémorisables côté conducteur), des projecteurs Matrix Leds, une suspension adaptative et des jantes 19 pouces. Quant au niveau VZ Extreme, il bénéficie de sièges CupBucket trimatière suédine (à réglages électriques mémorisables aussi côté passager), du pack intérieur Dark Alu avec inserts Dark Chrome et d'un système audio Sennheiser 11 HP (+ caisson de basse).

TARIFS (€)		Formentor V	Formentor VZ	Formentor VZ Extreme
1.5 eTSI Hybrid 150 DSG7	8 CV	44325	–	–
2.0 TSI 265 DSG7	16 CV	–	51760	57350
2.0 TSI 333 4Drive DSG7	20 CV	–	58335	63925
eHybrid 204 DSG6	8 CV	52445	–	–
eHybrid 272 DSG6	9 CV	–	58335	63925
2.0 TDI 150 DSG7	8 CV	46810	–	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		875 [1] / 875 [1] (II)	875 [1] / 875 [1] (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		1150 [2] / 1 440 [3]	1150 [2] / 1 440 [3]	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 760	série / 760	série / 760
Syst. navigation / Écran tactile		875 [1] / série	875 [1] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 990 [5] / non	1 100 [5] / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		1110 [4] / 1 110 [4]	série / série [6]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 100 / non	1 100 / non	1 100 / non

Pour soigner sa sonorité, le Formentor TSI 333 4Drive peut recevoir une quadruple sortie d'échappement "Akrapovic" pour 3800 €.

1. Pack Intelligent Drive Light : système de prévision des collisions, surveillance des angles morts, assistant de sortie du véhicule, alerte d'ouverture de portière, système d'aide à la conduite semi-autonome et t système de maintien de voie actif et navigation. **2.** Pack Intelligent Drive standard : Pack Intelligent Drive Light + Park Assist. **3.** Pack Intelligent Drive Full : Pack Intelligent Drive Standard + vision 360°. **4.** Design intérieur Dynamic : sièges baquets en suédine avec surpiqûres cuivrées, sièges avant chauffants à réglages électriques à mémoire. **5.** Design intérieur Progressive : sièges baquets en cuir avec surpiqûres cuivrées, sièges avant chauffants à réglages électriques à mémoire. **6.** Côté conducteur.



De série sur VZ Extreme, le système audio Sennheiser est disponible à 590 €. Une option qui réduira le volume du coffre de la eTSI Hybrid 150 à 345 dm³.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Formentor 1.5 eTSI Hybrid 150 SUV 5 portes	Formentor 2.0 TSI 265 SUV 5 portes	Formentor 2.0 TSI 333 4Drive SUV 5 portes	Formentor eHybrid 204 SUV 5 portes	Formentor eHybrid 272 SUV 5 portes	Formentor 2.0 TDI 150 SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Alimentation - Énergie	inj. dir.-Ess + E + 48V	injection directe Ess + E		injection directe Ess + E (HR)		inj.dir.com.rail - D
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	–			lithium-ion NMC - 25,8 / 20		–
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant	1 984 - roues avant	1 984 - intégrale	1 498 - roues avant		1 968 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4					2 ACT (chaîne)- 4
Puissance maxi cumulée (ch)	150	265	333	204	272	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 5 000	265 à 5 250	333 à 5 600	150 à 5 000	177 à 5 500	150 à 3 000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–			116		–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	370 à 1 600	420 à 2 100	350 cumulés	400 cumulés	350 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]			[6 rapports]		[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson, barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - nc					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R18	245/40 R19		245/45 R18	245/40 R19	245/45 R18
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,68					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,45 - 1,84 - 1,53					
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50		5 - 55	5 - 40		5 - 50
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 450 / nc		nd - 420 / nc	nd - 345 / nc		nd - 450 / nc
Poids total (kg)	1 482	1 540	1 641	1 717	1 742	1 541
Poids remorquable freiné (kg)	1 500	1 600	1 700			1 800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	9	6,5	4,8	7,9	7,2	9
Vitesse maxi (km/h)	205	245	250	210	220	205
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,8 - nd	7,8 - nd	8,8 - nd	0,4 - nc	0,4 - nc	5,1 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd			nc / 2 h 30 / 26 min (50 kW)		nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	130 - nd	177 - nd	198 - nd	nc		133 - nd

Avec leur batterie de 25,8 kWh, les Formentor eHybrid 204 & 272 ch disposent d'une autonomie respective de 125 et 119 km.

Le Formentor eHybrid 204 ch "Midnight Edition" (55000 €) s'équipe de sièges baquets en cuir (chauffants et réglables électriquement), d'un système audio Sennheiser 11 HP (+ caisson de basse) et de jantes 19 pouces noires.

Le Tavascan est un SUV coupé électrique, décliné en 4x2 ou en 4x4.

Tavascan

Présenté en 2024, le Tavascan est toujours décliné en deux puissances : 286 ch (propulsion) et 340 ch (4x4). Cette année, ce SUV coupé électrique, alimenté par une batterie de 77 kWh, est proposé en 3 finitions : V, VZ et VZ Extreme. Sur la version 286 ch, le premier niveau dispose des sièges baquets en textile, d'une climatisation trizone, d'un rétroviseur intérieur photosensible, d'un volant chauffant et de jantes 19 pouces. La motorisation 340 ch est, quant à elle, disponible en finitions VZ et VZ Extreme. La première offre les projecteurs Matrix Leds, un système audio Sennheiser, un amortissement piloté et les jantes 20 pouces. La seconde profite de sièges CupBucket bimatière textile/cuir Nappa (chauffants et ventilés) et de jantes 21 pouces.

TARIFS (€)		Tavascan V	Tavascan VZ	Tavascan VZ Extreme
285 ch 77 kWh	6 CV	53770	–	–
340 ch 77 kWh 4Drive	5 CV	–	72115	74410
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 7205[2]	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 750	série / 750	série / 750
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série[4] / non
Sièges AV chauffants / élect.		1500[1]/7205[2]	1500[1] / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 10390[3]	non / série	non / série

1. Pack Hiver inclut pompe à chaleur, pare-brise chauffant et sièges arrière chauffants (sur VZ & VZ Extreme). **2.** Pack Immersive : système audio Sennheiser, rétroviseurs extérieurs à mémoire, sièges baquets chauffants à réglages électrique en suédine, vision 360° et jantes alliage 20 pouces. **3.** Pack Adrénaline : Pack Immersive + jantes alliage 21 pouces, affichage tête haute, toit panoramique vitré, suspension adaptative et projecteurs Matrix Leds. **4.** Sellerie bimatière textile/cuir Nappa.

Le Tavascan s'équipe d'un écran central tactile de 15".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tavascan 285 SUV Coupé 5 p.	Tavascan 340 4Drive SUV Coupé 5 p.
Type - Disposition	synchrone - AR	synch. - AV&AR
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	lithium-ion NMC - 77 / 82	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	285	340
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	285	109 (AV)+285 (AR)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	545	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barre. antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assis. électroméca. - nc	
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant-arrière	235/55 - 255/50 R19	255/40 R21
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,77	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,64 - 1,86 - 1,60	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nc	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 540 / nc	
Poids total (kg)	2178	2273
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	6,8	5,5
Vitesse maxi (km/h)	180	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 15,1-17,4	nd - 16,5-18,1
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / 8 h / nc	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 569	0 - 521

Le Tavascan dispose d'un coffre de 540 dm³.

Grâce à sa batterie de 77 kWh, le Tavascan affiche une autonomie de 569 km en version propulsion (521 km sur 4x4).

Terramar

Apparu fin 2024, le Terramar, qui emprunte son nom à un ancien circuit de vitesse espagnol, se présente comme un SUV dynamique. Pour cela, il bénéficie de réglages adaptés à l'image de son train avant, doté d'un carrossage spécifique, ou de sa suspension sport (rabaissée de 10 mm). Du côté des motorisations, on trouve un 1.5 eTSi Hybrid à hybridation légère de 150 ch et deux versions hybrides rechargeables (eHybrid 204 & 272 ch). Disponible sur les motorisations 150 & 204 ch, la finition V dispose de sièges baquets en textile, d'un volant chauffant, d'un système audio 9 HP, des projecteurs Full Led, des antibrouillards avant et des jantes 18 pouces. Réservé à la version eHybrid 272, le niveau VZ ajoute les projecteurs Matrix Leds, une suspension adaptative (équipée d'amortisseurs à deux soupapes favorisant le dynamisme de conduite) et les jantes 19 pouces. Le système de freinage Akebono à 6 pistons est proposé à 2 365 €.

Le Terramar eHybrid 272 a déjà droit à sa série limitée America's Cup (63 750 €), basée sur la finition VZ.

En série, le Terramar dispose d'un tableau de bord virtuel (10,25") et d'un écran central tactile (12,9"). L'affichage tête haute est disponible dans le pack Digital Drive (850 €).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Terramar 1.5 eTSI Hybrid 150 SUV 5 portes	Terramar eHybrid 204 SUV 5 portes	Terramar eHybrid 272 SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	inj. dir.-Ess + E + 48V	injection directe Ess + E (HR)	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	nd	lithium-ion NMC - 25,8/20	
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	150	204	272
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 5 000	150 à 5 000	177 à 5 500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nd	116	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	350 cumulés	400 cumulés
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson, barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - nc		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R18		255/45 R19

DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,68		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,52 - 1,87 - 1,58		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55	5 - 45	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 540 à 642 / nc	nd - 400 à 490 / nc	
Poids total (kg)	1 699	1 898	1 904
Poids remorquable freiné (kg)	1 800		2 000

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,3	8,3	7,3
Vitesse maxi (km/h)	205		215
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,1 - nd	0,4 - nc	0,4 - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd	nc / 2 h 30 / 25 min (50 kW)	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	139 - nd	nc	

TARIFS (€)		Terramar V	Terramar VZ
1.5 eTSI Hybrid 150 DSG7	8 CV	48 180	–
eHybrid 204 DSG6	8 CV	55 600	–
eHybrid 272 DSG6	9 CV	–	59 800
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		635 [2] / 635 [2] (II)	635 [2] / 635 [2] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 635 [2]	série / 635 [2]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		635 [2] / 890 [3]	635 [2] / 890 [3]
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 760	série / 760
Syst. navigation / Écran tactile		850 [1] / série	850 [1] / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 400 [5] / non	1 400 [5] / non
Sièges AV chauffants / élect.		1 000 [4] / 1 000 [4]	1 000 [4] / 1 000 [4]
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 100 / non	1 100 / non

1. Pack Digital Drive: affichage tête haute, digital Cockpit 10,25" et navigation. **2.** Pack Intelligent Drive standard: Park Assist, gestion des feux de route, système de prévision des collisions, surveillance des angles morts, assistant de sortie du véhicule, alerte d'ouverture de portière, système d'aide à la conduite semi-autonome et système de maintien de voie actif. **3.** Pack Intelligent Drive Full: Pack Intelligent Dive Standard + vision 360°. **4.** Design intérieur Moon Light: sièges baquets en suédine avec surpiqûres cuivrées, sièges avant chauffants à réglages électriques à mémoires. **5.** Design intérieur High Canyon: sièges baquets en cuir avec surpiqûres cuivrées, sièges avant chauffants à réglages électriques à mémoire.

SUV hybride, le Terramar dispose jusqu'à 177 ch thermiques... mais se montre bien discret question échappement, dommage.

Le Terramar dispose d'une banquette arrière coulissante faisant varier le volume du coffre de 540 à 642 dm³ (400 à 490 dm³ sur eHybrid).

ESPAGNE

SEAT

Bonne nouvelle, la motorisation de 80 ch réapparaît, avec un prix d'appel de 21 000 €!

En hausse de 7,5 %, les ventes mondiales de Seat ont atteint 310 000 unités en 2024, prouvant que la marque espagnole a encore de l'avenir! Composée de 4 modèles (le SUV Tarraco a tiré sa révérence), sa gamme a accueilli de nouvelles motorisations sur la Leon et une nouvelle gamme de finitions sur ses différents modèles.

LES INFOS

- **Fondé en 1950**
- Groupe Volkswagen AG
- **Seat France**
  11, avenue de Boursonne – 02601 Villers-Cotterêts Cedex
- **www.seat.fr**

LES MODÈLES

- Ibiza
- Leon / Sportstourer
- Arona
- Ateca

Le pack FR Performance (325 €) offre des étriers de freins et des liserés de ceinture rouges ainsi qu'une suspension adaptative.

L'Ibiza FR peut bénéficier du Pack Black Edition (705 €) offrant des jupes latérales, un spoiler et des jantes 18 pouces de couleur noir brillant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ibiza 1.0 MPi 80 5 p.	Ibiza 1.0 TSI 95 5 p.	Ibiza 1.0 TSI 115 5 p.	Ibiza 1.5 TSI 150 5 p.
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en l. - transv.
Alimentation - Énergie	inj.mult.- Ess	injection directe - Ess		
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	nd			
Suralim. - S&S ou One Pedal	non - oui	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant			1 498 - roues av.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	80	95	115	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	80 à 6 300	95 à 5 000	115 à 5 500	150 à 5 000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nd			
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 3 700	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports		[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux			
Suspension arrière	essieu arrière semi-rigide, ressorts hélicoïdaux			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15	195/55 R16		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,78 - 1,45			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 355 / nc			
Poids total (kg)	1 111	1 144	1 178	1 231
Poids remorquable freiné (kg)	800	1 000	1 100	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	15,3	11	9,9	8,1
Vitesse maxi (km/h)	172	186	198	216
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,3 - nd	5,1 - nd	5,3 - nd	5,7 -nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	120 - nd	117 - nd	121 - nd	128 - nd
Rejets de CO_2 (g/km)	120	117	127	130

Ibiza

Cette année, la 5e génération d'Ibiza présente plusieurs évolutions. Présentée en 2017 et remodelée en 2021, cette berline compacte réintroduit la motorisation d'accès de 80 ch et déploie une gamme de trois finitions: Edition, Copa et FR. Le premier niveau dispose d'un compteur digital 8", d'un écran tactile de 8,25", du réglage en hauteur du siège conducteur et de jantes 15 pouces. La Copa ajoute les projecteurs Full Leds, les antibrouillards, un rétroviseur intérieur photosensible et les jantes 16 pouces. Quant à la FR, elle bénéficie d'une décoration intérieure plus sportive (éclairage d'ambiance rouge/blanc, volant sport avec surpiqûres rouges…), du siège passager réglable en hauteur, de plusieurs modes de conduite, des palettes de changement de vitesses au volant (pour les versions automatiques) et des jantes 17 pouces. Un restylage de l'Ibiza est annoncé pour la fin 2025.

TARIFS (€)		Ibiza Edition	Ibiza Copa	Ibiza FR
1.0 MPi 80	4 CV	21 000	–	–
1.0 TSI 95	5 CV	–	23 195	25 700
1.0 TSI 115 DSG7	6 CV	–	25 345	27 850
1.5 TSI 150 DSG7	8 CV	–	–	29 450
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non / non	non [1] / 265 [3]	série / 265 [3]
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non	305 [4] / 410 [5] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / non	série / 265 [3]	série / 265 [3]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains-libres		non / non	455 [2] / 455 [2]	605 [7] / 605 [7]
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Jantes alliage/Peint. métal.		série / 630	série / 630	série / 630
Syst. de nav./écran tactile		non / série	1 095 / série	1 600 [8] / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		245 [6] / non	série / 455 [2]	série / 605 [7]
Clim. manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	830 / non	830 / non

1. Série sur 1.0 TSI 115. **2.** Pack Easy. **3.** Pack Drive Assist M. **4.** Pack Drive Assist Sentinel inclut assistant de sortie de stationnement arrière. **5.** Pack Drive Assist XL inclut Pack Drive Assist M + aide au maintien dans la voie avec correction automatique de la trajectoire et assistant de conduite en embouteillage d'une façon semi-autonome en dessous de 60 km/h. **6.** Pack Edition Plus inclut Full Link (Android Auto/ Apple CarPlay sans fil) + roue de secours. **7.** Pack FR Light inclut vitres arrière surteintées. **8.** Pack FR Full inclut Pack FR Light et tableau de bord virtuel 10".

Outre des motorisations essence (hybrides légères et rechargeables), on note le retour d'une version diesel TDI de 115 ch.

Leon / Sportstourer

Depuis 1999, la Leon a été vendue à plus de 2,5 millions d'exemplaires dans le monde. Présentée en 2020, cette 4e génération a adopté, à la fin de l'année 2024, de nouvelles motorisations essence (4-cylindres 1.5 TSI et eTSI Hybrid 48V), diesel (TDI 115 ch) et hybride rechargeable 204 ch, cette dernière disposant d'une autonomie électrique plus importante. La berline et sa déclinaison break Sportstourer sont proposées en 2 finitions: Copa et FR. La dotation de base offre les projecteurs Matrix Leds, un tableau de bord virtuel de 10,25", un écran central de 12,9" et un rétroviseur intérieur photosensible. Quant à la finition FR, elle se pare d'artifices extérieurs (calandre et coques de rétroviseur grises, diffuseur arrière, vitres arrière surteintées…) et d'un intérieur spécifique (sièges sport avec surpiqûres rouges, inserts gris sur la planche de bord, seuils de porte rétroéclairés…). Conçue pour les entreprises et accessible à la commande aux particuliers, la finition Business peut recevoir un 2.0 TDI 150 ch (berline/break: 119/124 g/km de CO_2 – tarifs: 36 005 / 37 125 €).

TARIFS (€)		Leon / Sportstourer Copa	Leon / Sportstourer FR
1.5 TSI 115 5 p. / break	6 CV	31 260 / 32 380	–
1.5 eTSI Hybrid 115 DSG7 5 p. / br.	6 CV	33 950 / 35 070	–
1.5 eTSI Hybrid 150 DSG7 5p. / br.	8 CV	35 320 / 36 440	36 630 / 38 480
1.5 eHybrid 204 DSG6 5 p. / br.	8 CV	–	43 340 / 44 720
2.0 TDI 115 5 p. / break	6 CV	35 440 / 36 560	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non[1] / 265[2]	série / 270[2]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / 265[2] (II)	non / 270[2] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / 265[2]	série / 270[2]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / 415
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / non	1 135[4] / non
Accès / démarrage mains-libres	260 / série	260 / série
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé	130 / 510[3]	série / 510[3]
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 690	série / 690
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	1 175 / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / 210	série / 210
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 140 / non	1 140 / non

1. Série sur 1.5 eTSI Hybrid 115&150 et 1.5 eHybrid 204. **2.** Pack d'aides à la conduite semi-autonome (implique système de navigation avec écran central 12,9" sur FR) : régulateur de vitesse adaptatif avec données GPS + gestion des feux de route. **3.** Sur Sportstourer. **4.** Pack FR Light (1 520 € sur Sportstourer) inclut accès/démarrage sans clé, alarme, caméra de recul, chargeur téléphone à induction et hayon motorisé (sur Sportstourer).

Grâce à sa capacité de batterie plus importante (25,8 kWh), l'autonomie de la Leon hybride rechargeable atteint 125 km sur la berline et 124 km sur le break Sportstourer.

La Leon bénéficie d'un tableau de bord virtuel de 10,25" et d'un écran central de 10,4".

La finition FR peut recevoir le Black Pack (1 075 €) pourvu d'éléments noirs (becquet arrière, jupes, coques de rétroviseurs et jantes).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Leon 1.5 TSI 115 5 p. / break	Leon 1.5 eTSI Hybrid 115 5 p. / break	Leon 1.5 eTSI Hybrid 150 5 p. / break	Leon eHybrid 204 5 p. / break	Leon 2.0 TDI 115 5 p. / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Alimentation - Énergie	injection dir. -Ess	injection directe -Ess +48 V		inj. dir. Ess + E (HR)	inj.dir.com.rail - D
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	nd			li-ion NMC - 25,8/20	nd
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant				1 968 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4				2 ACT (chaîne) - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	116		150	204 cumulés	116
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	116 à 5 000		150 à 5 000		116 à 2 750
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nd			116	nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à 1 500		250 à 1 500	350 cumulés	300 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	[7 rapports]		[6 rapports]	6 rapports
Suspension avant	type McPherson, barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - nc				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	nc				

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,69				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,80 - 1,46 / 4,64 - 1,80 - 1,45				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45			5 - 40	5 - 45
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 380/620 / nc			nd - 270/470 / nc	nd - 380/620 / nc
Poids total (kg)	1 344 / 1 392	1 368 / 1 416	1 377 / 1 425	1 670 / 1 716	1 421 / 1 469
Poids remorquable freiné (kg)	1 300		1 500	1 700	1 500

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	10,4 / 10,7		8,4 / 8,7	7,7 / 7,9	10,5 / 10,8
Vitesse maxi (km/h)	197		217 / 218	220	199
Mixte 5 p. (l/100 km) - (kWh)	5,7 - nd	5,4 - nd		0,4 - 15,5 - 16,4	4,7 - nd
Mixte break (l/100 km) - (kWh)	5,8 - nd	5,5 - nd	5,4 - nd	0,4 - 15,5 - 16,4	4,7 - nd
Charge 2,3 / 11 / 50 kW (10 à 80 %)	nd			5 h / 2 h 30 / 26 min	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	130/131 - nd	124/125 - nd	123/124 - nd	nc	122/123 - nd

Arona

Présenté en 2017, le SUV Arona a eu droit à un remodelage en 2021 qui s'est accompagné d'un tableau de bord avec un écran central. Coté motorisation, les 3-cylindres essence TSI de 95 & 115 ch et 4-cylindres TSI de 150 ch sont reconduits. Par mesure de cohérence, les trois niveaux de finitions Edition, Copa et FR sont aussi appliqués à l'Arona. La dotation de base dispose d'un compteur digital 8", d'un écran tactile de 8,25", d'un volant sport multifonction à méplat en cuir et de jantes 16 pouces. La Copa ajoute des projecteurs Full Leds, un rétroviseur intérieur photosensible et des jantes de 17 pouces. Le pack Design FR (composé d'un sabot de protection avant et d'un diffuseur arrière gris) et la double sortie d'échappement chromée font partie de la dotation FR. Celle-ci bénéficie d'éléments intérieurs spécifiques (éclairage d'ambiance rouge ou blanc, volant sport avec surpiqûres rouges, entourage des aérateurs latéraux rétroéclairés rouges, palettes de changement de vitesses au volant…) et dispose de plusieurs modes de conduite. Comme pour l'Ibiza, l'Arona bénéficiera d'un restylage à la fin 2025.

Pour 325 €, le Pack FR Performance ajoutera les ceintures de sécurité avec liserés rouge, les étriers de freins rouges et une suspension adaptative (Confort ou Sport).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Arona 1.0 TSI 95 5 p.	Arona 1.0 TSI 115 5 p.	Arona 1.5 TSI 150 5 p.	Ateca 1.0 TSI 115 4x2	Ateca 1.5 TSI 150 4x2	Ateca 2.0 TDI 150 4x2
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en l. - transv.	3 en l. - transv.	4 en ligne - transversal	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			injection directe - Ess		inj.dir.com.rail - D
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	nd			nd		
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui			1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	999 - roues avant		1 498 - roues avant	999 - roues avant	1 498 - roues avant	1 968 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4			2 ACT (courroie) - 4		2 ACT (chaîne)- 4
Puissance maxi cumulée (ch)	95	115	150	115	150	150
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	95 à 5000	115 à 5500	150 à 5000	115 à 5500	150 à 5000	150 à 3000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nd			nd		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1600	200 à 2000	250 à 1500	200 à 2000	250 à 1500	360 à 1600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	[7 rapports]		6 rapports	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélic., barre antiroulis			type McPherson, ressorts hélic., barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélic., barre antiroulis			essieu semi-rigide, barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 10,6			crémaillère, assistance électromécanique - nc		
Freins avant - arrière	disq. vent. - tamb.	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16	205/55 R17		215/55 R17		
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,57			2,64		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,15 - 1,78 - 1,54			4,38 - 1,84 - 1,62		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			5 - 50		5 - 50[1]
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 400 / nc			nd - 510 / nc		
Poids total (kg)	1191	1235	1268	1345	1418	1514
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1100	1200	1300	1600	1800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
0 à 100 km/h (s)	11,3	10,3	8,4	11	9	
Vitesse maxi (km/h)	182	193	210	183	202	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,5 - nd	5,6 - nd		6 - nd	6,3 - nd	5,2 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd			nd		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	123 - nd	127 - nd	128 - nd	137 - nd	144 - nd	135 - nd

1. (+12 l d'AdBlue).

Proposé sur les finitions Copa et FR, le Pack Adventure Design (125 €) se compose d'un bouclier avant spécifique avec antibrouillards Leds et éclairage d'intersection.

Sur les finitions Copa, l'accoudoir central avant (260 €) et les vitres arrière surteintées (175 €) sont en option. Comme sur l'Ibiza, l'Arona FR peut bénéficier du Pack Black Edition (805 €).

Avec le Pack Black Edition (1 490 €), l'Ateca FR s'équipera d'un toit ouvrant panoramique, d'une suspension pilotée et de jantes 19 pouces noires.

Pour 290 € (sauf Edition), le Pack Family ajoutera le déverrouillage rapide de la banquette arrière, un plancher de coffre à double-fond et les tiroirs sous les sièges avant.

Ateca

Comme le reste de la gamme, les niveaux de finition de l'Ateca deviennent Edition, Copa et FR. Les motorisations de ce SUV, présenté en 2019 et remodelé en 2020, sont reconduites avec 2 versions essence (TSI 115 & 150) et une diesel (TDI 150). Le premier niveau inclut des projecteurs Full Leds, un tableau de bord virtuel 8", un écran tactile de 9,2", des éléments extérieurs chromés (pare-chocs et autour de la calandre), des vitres arrière surteintées et des jantes 17 pouces. La finition Copa ajoute le tableau de bord virtuel 10", une sellerie en suédine et un éclairage d'ambiance intérieur personnalisable. La finition FR bénéficie du pack Design FR (sabot de protection avant et diffuseur arrière gris, calandre avec contour gris), de seuils de porte rétroéclairés, des jantes 18 pouces et propose plusieurs modes de conduite (Eco, Comfort, Sport et Individual).

La gamme de motorisations de l'Ateca débute par un 3-cylindres essence de 115 ch émettant 137 g/km de CO_2.

TARIFS (€)		Arona Edition	Arona Copa	Arona FR	Ateca Edition	Ateca Copa	Ateca FR
1.0 TSI 95 5 p.	5 CV	24200	25450	29350	–	–	–
1.0 TSI 115 5 p.	6 CV	–	–	–	32990	33955	–
1.0 TSI 115 DSG7 5p.	6 CV	–	28350	32450	–	–	–
1.5 TSI 150 DSG7 5p.	8 CV	–	–	34450	37450	38415	43910
2.0 TDI 150 DSG7 5 p.	8 CV	–	–	–	41450	42415	47910
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non / non	non[1] / 265[2]	non[1] / 265[2]	non[1] / 485[4]	non[1] / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non	360[7]/410[8] (II)	non / non	390[7] / non	390[7]/645[11] (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / non	série / 265[2]	série / 265[2]	série / 485[4]	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	série / série	série / série	non / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	série / non	série / non	non / non	série / non	série /645[11]
Accès / démarrage mains-libres		non / non	475[3] / 475[3]	605[5] /605[5]	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non	série / non	série / 525	série / série
Jantes alliage/Peint. métal.		série / 630	série / 630	série / 630	série / 690	série / 690	série / 690
Syst. de nav./écran tactile		non / série	1095 / série	1600[6] / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		245[4] / non	série / 475[3]	série / 605[5]	série / 485[4]	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.		série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	1195[9] / non
Sièges chauf./électriques		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	620[10]/ 620[10]
Banq. AR fraction./coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	1215 / non	1215 / non

1. Série sur 1.0 TSI 115 DSG7 & 1.5 TSI 150 & TDI 150. **2.** Pack Drive Assist M. **3.** Options groupées. **4.** Pack Edition Plus inclut Full Link (Android Auto / Apple CarPlay sans fil sur Arona) + chargeur induction téléphone (Ateca) + régulateur de vitesse adaptatif (Ateca) + gestion des feux de route (Ateca) et roue de secours. **5.** Pack FR Light inclut vitres arrière surteintées **6.** Pack FR Full inclut Pack FR Light et tableau de bord virtuel 10". **7.** Pack Drive Assist Sentinel inclut assistant de sortie de stationnement arrière. **8.** Pack Drive Assist XL inclut Pack Drive Assist M + aide au maintien dans la voie avec correction automatique de la trajectoire et assistant de conduite en embouteillage d'une façon semi-autonome en dessous de 60 km/h. **9.** Sièges Sport cuir Nappa chauffants + baguettes décoratives effet métal brossé. **10.** Pack Lounge inclut Pack Hiver (sièges avant et volant chauffants) + réglages sièges avant et rétroviseurs extérieurs à mémoire. **11.** Pack Park and Drive inclut Pack Drive Assist Sentinel + Pack Drive Assist XL (Pre-Crash Assist, assistance au maintien dans la voie avec correction automatique de la trajectoire et assistant de conduite Travel Assist) et volant chauffant.

ÉTATS-UNIS

FORD

La Focus actuelle n'aura pas de remplaçante.

Pour Ford, 2024 n'a pas été une bonne année. Avec 43 623 immatriculations, la marque américaine a reculé de 15,5 %. Il faut dire que depuis l'arrêt de la Fiesta en 2023, puis de l'Ecosport, le constructeur se prive d'environ 30 % de ses ventes potentiels. En outre, l'E85, qui était l'une des particularités de Ford, a disparu sur les Focus et Puma il y a dix-huit mois. Et ce n'est pas l'arrivée en 2024 de l'Explorer et du Capri, deux modèles 100 % électriques qui risque de changer la donne. Reste donc la Puma et sa nouvelle déclinaison électrique sur laquelle Ford compte beaucoup pour redresser la barre. Cela sera-t-il suffisant ?

LES INFOS

- **Fondé en 1903**
- Groupe Ford
- **Groupe Ford**
  1, rue du 1er Mai
  78750 Nanterre Cedex
- **www.ford.fr**

LES MODÈLES

- Focus / SW
- Puma
- Kuga
- Mustang Mach-E
- Explorer
- Capri
- Bronco
- Mustang

Focus

Depuis la première génération, lancée en 1998, la Focus a toujours été un porte-étendard et une valeur sûre chez Ford. Mise sur le marché en 2018 (restylée en 2021), la 4e génération n'échappait pas à la règle. Mais Ford ayant décidé de ne plus commercialiser de berline, ni de break, dans le monde (sauf en Chine), la Focus actuelle n'aura donc pas de remplaçante. Dès lors, les modèles qui sont encore disponibles dans les concessions sont désormais quasiment sur stock. La gamme reste donc identique à celle de l'année dernière, avec seulement deux finitions, la ST-Line X et l'Active X et trois motorisations, un 125 ch et 155 ch essence, complété par un 115 ch diesel, une rareté sur le marché. La Focus s'est vendue en 2024 à 4 831 exemplaires, quasiment autant qu'en 2023 et représentait la 4e vente du constructeur américain en France.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Focus 1.0 FlexFuel EcoBoost 125 mHEV 5 portes / break	Focus 1.5 EcoBoost 155 mHEV 5 portes / break	Focus 1.5 EcoBlue 115 5 portes / break
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	gest. électro. intég. - Ess + 48V		inj. dir. c. rail - D
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–		
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - S&S		
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant	1 499 - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	nd		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	125 à 6 000	155 à 6 000	115 à 4 000
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 400	240 à 1 600	250 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(7 rapp.)	(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11		crém. assist. - 11,3
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R17		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,70		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,38 - 1,83 - 1,47 / 4,63 - 1,83 - 1,49		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 52		5 - 47
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 375 / 608		
Poids total (kg)	1 322 / 1 383	1 369 / 1 408	1 508 / 1 543
Poids remorquable freiné (kg)	1 100	1 500	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10 / 10,3	(8,8) / (9,1)	(11,8) / (12,1)
Vitesse maxi (km/h)	200 / 198	(208) / (206)	(190) / (188)
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,2 / 5,3 - nd	(5,5) / (5,5) - nd	(4,9) / (5,0) - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	128 / 130 - nd	133 / 133 - nd	117 / 120 - nd

Focus ST-Line X

Cette version d'entrée de gamme est déjà très complète avec les équipements de série de base (climatisation, navigation) et reçoit un Pack Style qui intègre notamment des habillages intérieurs avec des surpiqûres rouges. Elle bénéficie également de suspension Sport et d'un volant avec méplat, sans oublier une double sortie d'échappement et des barres de toits noires sur les quelques rares breaks de disponibles.

Focus Active X

Le prix étant le même que sur le ST-Line, on est vraiment ici sur une question de style. Cette version se veut plus techno et joue plutôt sur des intérieurs avec des surpiqûres bleues. À l'extérieur, pour la distinguer, elle reçoit des arches de roues noires tandis que la voiture est légèrement rehaussée (+ 30 mm).

Le diesel est encore au catalogue pour les entreprises, mais reste très minoritaire.

TARIFS (€)		Focus ST-Line X 5 p. / break	Focus Active x 5 p. / break
1.0 EcoBoost 125 mHEV	6 CV	31 450 / 32 650	31 450 / 32 650
1.5 EcoBoost 155 mHEV	8 CV	34 250 / 35 450	34 250 / 35 450
1.5 EcoBlue 115	7 CV	34 550 / 35 750	34 550 / 35 750
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série [1] / 800 [2]	série [1] / 800 [2]
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv. II)		800 [2] / 800 [2]	800 [2] / 800 [2]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 500 [3]	série / 500 [3]
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 750	série / 750
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		1 850 [4] / 1 850 [4]	1 850 [4] / 1 850 [4]
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 150 / non	1 150 / non

Depuis le restylage, la Focus dispose d'un grand écran multimédia.

Alternative... Tourneo Courier

Version civile du Transit Courier, le Tourneo Courier se présente désormais comme le modèle d'entrée de gamme chez Ford. Mis sur le marché fin 2023, il est doté d'un 1.0 EcoBoost de 125 ch, doté d'une micro-hybridation. Dans ses 4,33 m de long, ce ludospace peut accueillir jusqu'à cinq personnes. Il est disponible en trois versions, Trend, Titanium et Active, cette dernière bénéficiant d'une garde au sol rehaussée. Question coffre, il est capable de transporter 570 l de bagages (sous tablette) jusqu'à 2 162 litres. Depuis début 2024, il est disponible avec un moteur électrique de 136 ch, alimenté par une batterie de 54 kWh et prend le nom de E-Tourneo Courier. À partir de 24 600 € pour la version thermique et 35 400 € pour l'électrique.

1. Indisponible sur 1.0 EcoBoost 125. **2.** Options groupées incluant régulateur de vitesse adaptatif, reconnaissance des panneaux de signalisation, feux de route intelligents, aide à l'évitement d'urgence. **3.** Uniquement sur SW. **4.** Options groupées incluant sellerie mixte cuir-tissu, sièges AV chauffants et siège conducteur à réglages électriques.

Puma

Restylé début 2024, le Puma reste le modèle le plus apprécié dans la gamme du constructeur américain. Avec 19 709 immatriculations, il couvre près de 50 % des ventes. Cette année, si la gamme des motorisations thermiques n'évolue pas, la grande nouveauté est la Gen-E, version électrique du Puma. Produite en Roumanie, à l'usine de Craiova, dôté d'un châssis profondément revu pour assurer les 300 kg supplémentaires de la batterie de 43,6 kW de capacité utile. Elle alimente un moteur de 168 ch qui affiche un couple de 290 Nm, ce qui lui permet d'atteindre le 0 à 100 km/h en 8 secondes. Ford annonce une recharge rapide à 100 kW de 10 à 80 % en 23 minutes. L'autonomie est annoncée à 364 km. La planche de bord est spécifique à ce modèle électrique. Tout aussi spécifique, la gamme du Puma Gen-E est disponible en deux versions qui lui sont propres.

Le Puma a été remis au goût du jour en 2024 mais cette version électrique arrive seulement cette année.

Le Puma électrique revendique 364 km d'autonomie.

Modèle à succès, le Puma s'est vendu à 19 709 exemplaires en France en 2024.

La version ST profite d'un kit carrosserie spécifique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Puma 1.0 EcoB. 125 mHEV SUV 5 portes	Puma 1.0 EcoB. 155 mHEV SUV 5 portes	Puma 1.5 EcoB. 170 SUV 5 portes	Puma Gen -E Standard Range SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			synch. - avant
Alimentation - Énergie	gest. électro. intég. - Ess + 48V			nc - E
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd - nd			NMC - 54 / 43,6
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S			nd - S&S
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant		1 499 - roues AV	nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			–
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	125 à 6 000	155 à nc	170 à nc	–
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–			168
Couple maxi (Nm à tr/mn)	170 à 1 400	190 à 2 100	200 à 2 000	290
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports (7 rapports)			(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	barre de torsion			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11			
Freins avant - arrière	4 disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,59			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,19 - 1,80 - 1,54			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 42			5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 456 / nc			43 - 523 / 1 273
Poids total (kg)	1 241	1 293	1 364	1 500
Poids remorquable freiné (kg)	1 100		750	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,8	9,0	7,4	8
Vitesse maxi (km/h)	191	205	220	160
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,4 - nd	5,7 - nd	5,9 - nd	nd - 13,7
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–			25h15 / 4h08 / 0h23
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	122 - nd	130 - nd	135 - nd	0 - 364

Puma **Titanium** / Puma Gen-E

La version d'entrée de gamme dispose de la plupart des équipements de base que l'on trouve désormais sur une voiture comme la climatisation, la navigation et les feux automatiques. On peut ajouter le système de surveillance des pneus ou les rétroviseurs chauffants.

Puma **ST-Line / ST-Line X** / Puma Gen-E **Premium**

La ST Line est une version plus sportive question look que la finition Titanium. Outre la suspension Sport, elle intègre un kit carrosserie dédié et un traitement intérieur en aluminium ou avec des surpiqûres rouges selon les matériaux. La ST-Line X reprend le même décor, mais ajoute le système audio Bang & Olufsen, accès au démarrage mains libres, le hayon électrique qui peut s'ouvrir avec le pied et la recharge à induction. Quant à la Gen-E Premium, elle reprend les mêmes attributs que la ST-Line X avec en plus le hayon électrique et les Leds matriciels.

La planche de bord a été revue l'année dernière faisant une part belle aux écrans.

TARIFS (€)		Puma Titanium	Puma ST-Line	Puma ST-Line X	Puma ST	Puma Gen-E	Puma Gen-E Premium
1.0 EcoBoost 125 mHEV 5 p.	7 CV	27 490	28 990	30 990	–	–	–
1.0 EcoBoost 155 DCT7 5 p.	7 CV	30 090	31 590	33 590	–	–	–
1.5 EcoBoost 170 5 portes	8 CV	–	–	–	38 290	–	–
Gen-E 168 5 portes	5 CV	–	–	–	–	33 990	36 490
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vit. actif		1 600 [1] / 1 200 [2]	1 600 [1] / 1 200 [2]	1 600 [1] / 1 200 [2]	1 600 [1] / série	série / 1 200 [2]	série / 1 200 [2]
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		1 200 [2] / 1 200 [2]	1 200 [2] / 1 200 [2]	1 200 [2] / 1 200 [2]	série / série (II)	1 200 [2] / 1 200	1 200 [2] / 1 200
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		1 200 [2] / série	1 200 [2] / série	1 200 [2] / série	série / série	1 200 [2] / série	1 200 [2] / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 1 200 [2]	non / 1 200 [2]	non / 1 200 [2]	série / série	non / 1 200 [2]	non / 1 200 [2]
Accès / démarrage mains libres		750 [3] / 750 [3]	750 [3] / 750 [3]	série / série	série / série	750 [3] / 750 [3]	750 [3] / 750 [3]
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		750 [3] / 750 [3]	750 [3] / 750 [3]	série / série	série / série	750 [3] / 750 [3]	750 [3] / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / série	série / série	série / 750 [3]	série / 750 [3]
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		500 [4] / non	500 [4] / non	500 [4] / non	500 [4] / non	500 [4] / non	500 [4] / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 000	non / 1 000	non / 1 000	non / 1 000	non / 1 000	non / 1 000

1. Sur 1.0 Ecoboost 125 DCT7 : boîte robotisée de série. **2.** Options groupées incluant Active Park Assist, surveillance des angles morts, caméra de recul, régulateur adaptatif et aide à l'évitement d'urgence. **3.** Options groupées incluant accès et démarrage sans clé, hayon mains libres. **4.** Options groupées incluant air conditionné automatique et allumage automatique des essuie-glaces.

La version ST délivre des performances tout à fait honorables malgré son déficit de puissance.

Puma **ST**

L'année dernière, la version la plus sportive des Puma avait perdu 30 ch pour tomber à 170 ch, ce qui fait toujours d'elle l'une des très rares petites bombinettes à essence encore disponible sur le marché. Question équipements, cette version dédiée à cette motorisation reçoit les disques de freins avant et arrière et des étriers rouges, un pare-brise chauffant et des suspensions renforcées. Elle reçoit également toutes les aides à la conduite de conduite semi-autonome qui sont en option sur les autres finitions.

Comme chez Ford, la montée en gamme est surtout une question de style.

Kuga

Comme le Puma et bientôt feue la Focus, le Kuga, que l'on retrouve un peu partout sur la planète, mais souvent avec un autre nom, fait partie de l'ancienne vie de Ford qui a décidé de basculer vers l'électrique, alors que le marché fait de la résistance. Mis sur le marché en 2020, le Kuga fait aussi de la résistance et reste surtout une valeur sûre pour celui qui cherche un SUV familial efficace. En 2024, il s'est écoulé à 10 996, et est le 2e modèle Ford le plus vendu. Cette année, sa gamme n'évolue pas d'une virgule, y compris au niveau des finitions, sachant qu'il avait reçu un petit coup de neuf en février 2024. L'hybride simple et hybride rechargeable d'origine Toyota sont toujours au catalogue, mais la première perd 10 chevaux pour arriver à 180 ch alors que la seconde passe de 225 à 243 ch.

En février 2024, le Kuga qui fêtait ses quatre ans d'existence a bénéficié d'un écran plus grand.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kuga 2.5 Duratec 180 FlexiFuel FHEV SUV 5 portes	Kuga 2.5 Duratec 183 FHEV AWD SUV 5 portes	Kuga 2.5 Duratec 243 PHEV SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	g. électro. int. - Ess + E85	g. électro. int. - Ess + E (H)	g. électro. int. - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	lithium ion - 1,1 / nc		li.-ion 14,4 / nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	non - S&S		
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 488 - roues avant	2 488 - intégrale	2 488 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	180 à nc	183 à nc	243 à nc
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	nc		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	130 à nc	125 à nc	130 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	235 à nc	320 à nc	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,8		
Freins avant - arrière	disques - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/60 R18		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,71		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,61 - 1,88 - 1,68		
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 45		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 411 / 1 517 [1]		
Poids total (kg)	1 701	1 770	1 844
Poids remorquable freiné (kg)	2 100		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,1	8,3	7,3
Vitesse maxi (km/h)	196		200
Mixte (l/100km) - (kWh)	6,7 -nd	5,7 - nd	0,9 - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–		6h00 / 3h30 / nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	116 - nd	130 - nd	20 - 66

Le Kuga est le dernier modèle Ford à être disponible à l'E85.

Kuga **Titanium**

Cette version se suffit à elle-même avec la navigation, le minium d'aides à la conduite pour être en sécurité, l'air conditionné bizone et la caméra arrière 180°. À cela, on ajoute un chargeur sans fil ou la double sortie d'échappement.

1. Banquette coulissante reculée - avancée au maximum.

Alternative... Tourneo Connect

Ce modèle qui a été développé en très étroite collaboration avec Volkswagen (vous ne trouvez pas qu'il ressemble au Caddy ?) est disponible en deux longueurs, 4,51 m et 4,86 m, d'où son nom Grand Tourneo Connect et deux motorisations thermiques, un diesel 2.0 EcoBlue de 122 ch et 1.5 essence EcoBoost de 115 ch, provenant également de chez Volkswagen. Depuis le printemps, une version hybride rechargable est dotée du 1.5 TFSI allemand qui dispose d'une autonomie de 120 km grâce à une batterie de 19,7 kWh utile. À partir de 42 600 € et 28 284 € pour le bloc essence en entrée de gamme.

La version ST Line X se démarque par son becquet arrière et ses boucliers spécifiques.

Kuga **ST Line / Active**

En ST-Line, la finition intermédiaire reprend des suspensions Sport, des jantes alliage de 18 pouces et tout un habillage ST-Line avec notamment des boucliers Sport, tandis que la version Active a des boucliers arrière couleur carrosserie, des suspensions surélevées et des effets propres à cette finition.

Kuga **ST Line X / Active X**

Pour ces finitions haut de gamme, le découpage est le même qu'au-dessus, les principales différences entre les deux sont les plaques de seuil de portes, le becquet sport et les étriers de frein rouges d'un côté et le pack extérieur noir pour le second. Sinon, elles intègrent un pack d'aides à la conduite et les systèmes de son Bang&Olufsen.

TARIFS (€)	Kuga Titanium 5 portes	Kuga ST-Line / Active 5 portes	Kuga ST Line X / Act. X 5 portes
2.5 Duratec 180 E85 FHEV 8 CV	39 490	40 990	44 490
2.5 Duratec 183 FHEV i-AWD 8 CV	41 490	42 990	46 490
2.5 Duratec 243 PHEV 8 CV	46 090	47 590	51 090
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1 400 [1]	série / 1 400 [1]	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton/ (niv.)	série / 1 400 [1]	série / 1 400 [1]	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / 1 400 [1]	série / 1 400 [1]	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	700 [2] / non	700 [2] / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 1 300	non / 1 300	non / 1 300

1. Options groupées incluant régulateur adaptatif, alerte vigilance conducteur, surveillance des angles morts, caméras AV/AR, reconnaissance des panneaux de signalisation, Active Park Assist.
2. Options groupées incluant sièges AV et AR, volant et pare-brise chauffants.

L'Explorer est produit en Allemagne, là ou était assemblée la Focus.

Explorer

Ne confondez pas l'Explorer... avec l'Explorer ! À la base, ce patronyme était pour un SUV 100 % américain de taille moyenne, encore vendu en France l'année dernière et doté d'une version hybride rechargeable couplée à un V6. Proposition alléchante qui n'existe plus. Cet Explorer que vous avez sous les yeux est un modèle 100 % électrique, produit en Allemagne et réservé au marché européen. Après le Mustang-E qui n'a pas vraiment conquis les foules, il se présente donc comme la deuxième offre SUV électrique de Ford. Hélas, les ventes peinent à décoller. Il s'en est vendu 1 175 en 2024 et à peine 800 depuis le début de l'année. Sa gamme est composée de deux batteries (52 kWh / 77-79 kWh), de trois puissants moteurs (170, 280 et 340 ch) et de deux systèmes de transmission (roues avant et intégrale).

La planche de bord est très ergonomique et l'écran bénéficie d'une belle définition.

Explorer **Style**

Pour séduire le public, Ford a lancé une série d'entrée de gamme, la Style. Sur l'écran tactile de 14,6", elle intègre un planificateur d'itinéraire et s'ajoutent le système audio 7 HP et une barre de son, la climatisation bizone, les vitres surteintées et les jantes de 19 pouces, sans oublier la caméra de recul.

Explorer **Select**

La différence avec la Style est principalement le groupe motopropulseur, cette version n'étant disponible que sur la version Extended Range, que ce soit en 286 ou en 340 ch. Elle donne également accès à certaines options ou packs.

TARIFS (€)	Explorer Style 5 portes	Explorer Select 5 portes	Explorer Pack Premium 5 portes	Capri Style 5 portes	Capri Select 5 portes	Capri Pack Premium 5 portes
RWD Stand. Range 170 ch 5 CV	42 990	–	48 990	42 490	–	48 490
RWD Ext. Range 286 ch 6 CV	–	49 900	53 500	–	49 400	53 000
AWD Ext. Range 340 ch 6 CV	–	56 900	60 900	–	56 400	60 000
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / 1 800 [1]	série / 1 800 [1]	série / série (II)	série / 1 800 [1]	série / 1 800 [1]	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / non	série / série	série / série	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / 1 800 [1]	série / 1 800 [1]	série / série	série / 1 800 [1]	série / 1 800 [1]	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / 1 800 [1]	série / série	série / non	série / 1 800 [1]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	1 000 / non	non / non	non / non	1 000 / non

1. Pack Aide à la conduite : Caméra 360°, aide au maintien dans la voie, afichage tête haute, hayon mains-libres.

L'Explorer repose sur la même plateforme que le Volkswagen ID.5.

Explorer **Pack Premium**

Comme son nom l'indique, le Pack Premium fait la part belle aux équipements avec notamment l'éclairage d'ambiance, les jantes alliages 20 pouces, le système audio B&O avec 10 HP et les phares Matrix Leds.

L'autonomie va de 602 à 532 km en fonction de la version.

Capri

Le badge est familier, la silhouette, plus du tout. En réutilisant le nom Capri pour désigner un SUV électrique de 1 839 kg, Ford signe une rupture totale avec l'esprit du modèle originel – ce coupé léger et accessible qui évoquait une forme de liberté automobile entre 1969 et 1986. Désormais, place à un véhicule haut perché, surchargé de kilos, loin de la philosophie de la voiture plaisir des années 70. Techniquement, la nouvelle Capri, qui a débarqué fin 2024, n'a d'américain que le logo. Elle partage tout avec l'Explorer, lui-même dérivé de la plateforme MEB du groupe Volkswagen. Quant à la gamme, il s'agit aussi d'un copié-collé de l'Explorer. Choisir donc un Capri est plus une histoire de style (et un peu de volume de coffre) que de prestations générales, bien que les ingénieurs de Ford aient travaillé pour proposer un comportement un brin plus dynamique.

Malgré sa forme de coupé, le Capri ne perd pas trop en volume de coffre.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Explorer Stand. Range 170 ch RWD SUV 5 portes	Explorer Ext. Range 286 ch RWD SUV 5 portes	Explorer Ext. Range 340 ch AWD SUV 5 portes	Capri Stand. Range 170 ch RWD SUV coupé 5 p.	Capri Ext. Range 286 ch RWD SUV coupé 5 p.	Capri Ext. Range 340 ch AWD SUV coupé 5 p.
Type - Disposition	synch. - AV		synch. AV & AR	synch. - AV		synch. AV & AR
Alimentation - Énergie	nc - E			nc - E		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	NMC - 55 / 52	NMC - 84 / 77 [1]		NMC - 55 / 52	NMC - 84 / 77 [1]	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - S&S			nd - S&S		
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant		nd - intégrale	nd - roues avant		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–			–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–			–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	170	286	340	170	286	340
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310	545	AV : 134 / AR : 545	310	545	AV : 134 / AR : 545
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson			type McPherson		
Suspension arrière	barre de torsion			barre de torsion		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11			crémaillère assistée - 11		
Freins avant - arrière	4 disques			4 disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19			235/55 R19		
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,67			2,67		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,47 - 1,87 - 1,62			4,63 - 1,87 - 1,62		
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - nd			5 - nd		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 470 / 1 422			nd - 572 / 1 510		
Poids total (kg)	1 833	2 015	2 092	1 839	2 023	2 100
Poids remorquable freiné (kg)	1 000		1 200	1 000		1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	nc	6,4	5,3	9	6	5
Vitesse maxi (km/h)	160		180	160	180	
Mixte (l/100km) - (kWh)	nd - 16,1	nd - 14	nd - 15,6	nd - 16,1	nd - 14	nd - 15,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	21h30 / 3h30 / 0h26	33h / 5h23 / 0h26		21h30 / 3h30 / 0h26	33h / 5h23 / 0h26	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - nc	0 - 602	0 - 566	0 - 393	0 - 627	0 - 592

1. 79 kWh sur la version AWD

Le volant est différent de celui de l'Explorer.

Le Capri reprend moteurs, habitacle et finitions de l'Explorer.

Alternative... Ranger

Déjà largement en tête des ventes de pick-up en Europe (2 680 ventes en France), le Ford Ranger s'enrichit d'une version hybride rechargeable. Le nouveau groupe propulseur offre un couple de 690 Nm (le plus élevé de tous les Ranger de série) et une puissance de 279 ch. Son autonomie dépasse les 45 km. La recharge complète dure moins de 4 heures. Il vient s'ajouter à une gamme déjà dense, assemblée en Afrique du Sud, qui propose trois types de carrosserie (simple cabine, cabine approfondie, double cabine), en 4x2 ou 4x4. Les motorisations actuelles comprennent un 4-cylindres diesel de 170 ch (boîte manuelle 6 rapports) ou 205 ch (boîte auto 10 rapports). Le haut de gamme Platinum e-4WD embarque un V6 diesel de plus de 200 ch. À partir de 39 100 € HT. À noter aussi la version Raptor, fabriquée en Thaïlande et équipée d'un V6 essence 3.0 litres de 292 ch : 62 730 € HT.

Deux versions sont proposées: Outer Banks et Badlands.

Bronco

Il sent bon l'Amérique, les grands espaces et la poussière rouge des canyons. Le Ford Bronco, légende des années 60 ressuscitée à grands coups de tôle et de testostérone, a débarqué en 2023 sur le sol européen. Sous le capot, un V6 2.7 litres EcoBoost, 335 chevaux, 563 Nm de couple. Pas besoin d'en dire beaucoup plus: ça pousse fort, tout le temps, et dans tous les sens. La transmission intégrale, surnommée GOAT (Goes Over Any Type of Terrain), donne le ton: ce 4x4 est conçu pour grimper, ramper, foncer et accessoirement rouler sur la route. Le Bronco ne se contente pas d'un look néo-rétro musclé: il aligne les armes techniques. Sept modes de conduite, une boîte de transfert à deux rapports, un système Trail Control façon régulateur pour terrains hostiles. Mais la fiscalité française a tué sa carrière dans l'œuf: un malus de 70 000 € ! Résultat, seulement 21 immatriculations en 2024 sur les routes européennes. En 2023, il s'en est vendu… 16 (en version VP) !

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Bronco V6 2.7 EcoBoost 335 ch 4x4
Type - Disposition	6 cylindres en V - nc
Alimentation - Énergie	gest. électro. intég. - Ess
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–
Suralim. - S&S ou One Pedal	non - S&S
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 694
Distribution - Soupapes/cyl.	nc
Puissance maxi cumulée (ch)	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	335 à nc
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	563 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(10 rapports)
Suspension avant	Hoss 1,0
Suspension arrière	Hoss 2,0 Billstein
Direction - Diam. de braqu. (m)	électrique - nc
Freins avant - arrière	4 disques
Pneumatiques avant - arrière	225/70 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,95
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,93 - 1,85
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 80
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 471 / nc
Poids total (kg)	2 219
Poids remorquable freiné (kg)	1 250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6,7 [1]
Vitesse maxi (km/h)	161
Mixte (l/100km) - (kWh)	11,3 [1] - nd
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80%)	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	257 [1] - nd

1. Bronco Badlands: 0 à 100 km/h: 7,2 s ; conso mixte: 12,7 l/100 km ; émis./ CO_2: 288 g/km.

Il n'est disponible qu'avec un V6 de 2.7 qui assure un couple de 563 Nm.

Le Bronco est taxé à 70 000 €.

Le Bronco dispose d'une finition soignée pour un pur franchisseur.

TARIFS (€)	Bronco Outer Banks	Bronco Badlands
V6 2.7 EcoBoost 335 ch Powershift nc	76 500	80 500
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	série / série (II)	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / non	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métall.	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / série	série / série

Alternative... Tourneo Custom

Mis sur le marché en 2024, le Ford Tourneo Custom est la version "civile" du Transit Custom. Fruit du partenariat avec Volkswagen, cette version entièrement revue multiplie les motorisations pour séduire un large public: diesel (150 ou 170 ch), hybride rechargeable, unique sur le marché, associant un bloc essence 2.5 litres à une batterie de 16,5 kWh (jusqu'à 57 km d'autonomie électrique), ou encore 100 % électrique avec 370 km annoncés. L'intérieur n'est pas en reste: habitacle repensé, planche de bord modernisée, et une dotation technologique proche de celle d'une berline, avec notamment un écran tactile de 13" intégrant le système multimédia SYNC 4. À partir de 57 744 €. Prix d'appel pour la version thermique : 56 700 €.

Mustang Mach-E

Lancée en 2020, la première voiture électrique de Ford, concurrente du Tesla Model Y, bénéficie cette année d'une évolution. Il était temps, car avec 1 423 ventes, en baisse de 43 %, ce modèle peine toujours à se faire une place au soleil. Il reçoit donc de nouvelles couleurs, une pompe à chaleur de série, le levier de vitesses sur la colonne de direction et en option, la conduite autonome "Blue Cruise", qui permet de retirer les mains du volant sur autoroute. Quant à la gamme, elle reste identique à celle de l'année dernière : on trouve deux batteries (76 et 99 kWh de capacité brute), propulsion et quatre puissances de moteurs, de 268 ch à 487 ch pour la version GT.

Contrairement à l'Explorer, le Mustang Mach-E repose sur une base 100 % Ford.

Mach-E

La version d'entrée de gamme, équipée d'une "petite" batterie de 76 kWh, offre une autonomie pouvant atteindre 470 km. Elle embarque un moteur de 269 chevaux. Comme toute voiture électrique, elle bénéficie d'équipements de série tels que les sièges avant chauffants, le volant et le pare-brise chauffants, l'allumage automatique des feux, deux câbles de recharge (pour usage domestique et public), la climatisation bizone, les feux de route automatiques ainsi que le système de navigation. En revanche, cette finition n'est pas disponible avec la transmission intégrale.

TARIFS (€)		Mach-E	Mach-E Premium	Mach-E GT
Standard Range RWD 76 kWh	9 CV	53 490	–	–
Extended Range RWD 91 kWh	9 CV	–	67 490	–
Extended Range AWD 91 kWh	9 CV	–	74 490	–
Extend. Range AWD 99 kWh	11 CV	–	–	82 490
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / Commuta. auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / non	série / non	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 2 100 [1]	série / 1 300 [1]	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.		série / 1 200	série / 1 200	série / 1 200
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		2 100 [1] / 2 100 [1]	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 200 [2]	non / 1 200 [2]	non / 1 200 [2]

1. Pack Technologie Plus (1 300 € sur Premium RWD - Système audio B&O à 10 HP (dont 1 caisson de basses) avec barre de son intégrée à la planche de bord, hayon mains libres.
2. Toit panoramique.

Ces feux arrière rappellent ceux du coupé Mustang... et c'est à peu près tout.

Le levier de vitesses est désormais sur la colonne de direction.

La version GT se reconnaît à sa calandre noire et à son bouclier sport.

Mach-E **Premium**

Positionnée au cœur de la gamme, cette version reçoit la batterie de 91 kWh, disponible en configuration propulsion ou avec transmission intégrale (AWD). Côté style, elle se distingue par un ciel de toit noir, un pédalier en aluminium et des projecteurs Full Leds intelligents. L'habitacle mise sur le confort, avec une finition Premium qui intègre un système audio haut de gamme signé Bang & Olufsen, ainsi que des sièges à réglage électrique.

L'autonomie va de 470 à 550 km selon les versions.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mustang Mach-E St. Range RWD SUV 5 portes	Mustang Mach-E Ext. Range RWD SUV 5 portes	Mustang Mach-E Ext. Range AWD SUV 5 portes	Mustang Mach-E Ext. Range GT AWD SUV 5 portes
Type - Disposition	sync. aim. perm. - AV / AR			
Alimentation - Énergie	nc - E			
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	li-ion - 76 / 72,6	li.-ion - 91 / 87		li.-ion - 99 / 91
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - One pedal			
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	–			
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	268	276	375	487
Couple maxi (Nm à tr/mn)	525		675	950
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	indépendante, McPherson, barre stabilisatrice			
Suspension arrière	indépendante multibras, barre stabilisatrice			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,6			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R19			245/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,98			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,71 - 1,88 - 1,62			
Nbre de places - Réservoir (l)	5			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	100 - 519 / 1 420			
Poids total (kg)	1 969	2 182		2 273
Poids remorquable freiné (kg)	750			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	6,2	6,1	4,8	3,8
Vitesse maxi (km/h)	180			200
Mixte (l/100km) - (kWh)	nd - 18,6	nd- 17,7	nd - 19,3	nd - 21
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	25h30 / 4h09 / 0h33	33h12 / 5h26 / 0h28		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 470	0 - 600	0 - 550	0 - 500

Mach-E **GT**

Taillée pour la performance, cette version sportive développe 487 chevaux et repose sur la finition Premium, enrichie de plusieurs éléments distinctifs : sellerie en similicuir, volant sport et sièges au maintien renforcé. La Mach-E GT se distingue également par ses jantes de 20 pouces, ses suspensions adaptatives MagneRide et son toit panoramique, pour conjuguer dynamisme et raffinement.

Mustang

"La fiscalité française m'a tuer !" Le gouvernement français voudrait assassiner la passion automobile qu'il ne s'y prendrait pas mieux. Résultat, avec un malus qui a multiplié le prix de la voiture par deux, seulement 30 acheteurs en 2024 ont été assez fous, passionnés (ou riches) pour faire immatriculer une Mustang en France. Pourtant, cette 7e génération dévoilée au salon de Detroit en 2022 et lancée en Europe en 2023 avait tous les attributs pour connaître le succès de la Mustang VI. La voiture est disponible avec un 5.0 V8 de 446 ch, en version Fastback ou décapotable, le must. Son couple est de 540 Nm ce qui lui permet d'atteindre le 0 à 100 km/h en 4,4 s. Un excellent résultat, mais il est vrai que des voitures électriques font aujourd'hui bien mieux. Autre temps, autres mœurs. À l'intérieur, la planche de bord est désormais un immense écran (en fait deux, un de 12,4" et l'autre de 13,2") mais on retrouve bien le cheval au galop sur le volant. Deux finitions sont disponibles, la GT et la Dark Horse, qui fait 453 ch. Les deux versions disposent d'une boîte manuelle à 6 rapports ou automatiques à 10 rapports.

Exit les compteurs, cette 7e génération dispose de deux grands écrans.

La Mustang s'est vendue à seulement 30 exemplaires en 2024, pénalisée par une fiscalité confiscatoire.

TARIFS (€)		Mustang GT	Mustang Dark Horse
5.0 coupé / cabriolet	nc	59 300 / 63 800	71 300 / –
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		3 000 / série	3 000 / série
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 900	série / 900
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

Un seul moteur, un magnifique V8 de 5.0 litres.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mustang 5.0 V8 GT 450 coupé / cabriolet
Type - Disposition	8 en V - longitudinale
Alimentation - Énergie	gest. électro. intégr - Ess
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd
Suralim. - S&S ou One Pedal	non - non
Cylindrée (cm^3) - Transmission	4 951 - roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	446 à nc
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	540 à 5 100
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports (10 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 12,2
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	255/40 R19 - 275/40 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,72
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,78 - 1,92 - 1,38 / 4,78 - 1,92 - 1,39
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 61
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 408 / 332
Poids total (kg)	1 761 / 1 801
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	5,4 (5)
Vitesse maxi (km/h)	250
Mixte (l/100km) - (kWh)	12,2 (12,4) - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	278 (282) - nd

1. 453 ch en Dark Horse.

La Mustang Dark Horse est disponible uniquement en carrosserie Fastback.

La Mustang a 60 ans ! Ça ne se voit pas vraiment...

Comme le coupé, le cabriolet est plombé par le malus.

[FORD NON IMPORTÉES]

Fini les berlines, fini les petits modèles ! Ford est devenu depuis le début des années 2020 un constructeur de SUV, de pick-up et accessoirement, de voitures électriques.

Bronco

Aux États-Unis, le Bronco (dès 33 400 €) dispose d'une gamme très complète avec un 2.3 de 300 ch ou un 2.7 V6 de 330 ch.

Bronco Raptor

Aux États-Unis, il existe un Bronco Raptor qui reçoit un 3.0 V6 de 418 ch. À partir de 79 995 €.

Edge L

En Chine, Ford propose une déclinaison exclusive du Edge, allongée à 5 mètres pour offrir jusqu'à sept places.

Bronco Sport

Aux États-Unis, la finition Sport est toujours l'entrée de gamme. Le Bronco n'y coupe pas. On le trouve avec un 1.5 (150 ch ou 2.0 (240 ch).

Equator Sport / Equator

Disponible en 5 places (Sport) ou 6 places, ce modèle 100 % chinois dévoilé en 2024 est doté d'une hybridation rechargeable.

Escape

L'Escape est en fait le Kuga européen que l'on trouve à peu près partout sur la planète, sauf en Amérique du Sud.

Escape PHEV

Comme le Kuga en Europe, l'Escape est disponible en Amérique du Nord dans une version hybride rechargeable.

Everest

L'Everest est une autre valeur sûre que l'on trouve un peu partout dans le monde, y compris en Australie. disponible avec 2.0 diesel bi-turbo ou un V6 diesel.

Expedition

Avec un nom pareil, on imagine qu'il ne fait pas petits bras. Au choix, un V6 de 400 ch ou une version poussée à 440 ch.

Explorer / Explorer ST

Le vrai Explorer, pas la version électrique européenne, poursuit sa carrière en Amérique du Nord avec des blocs de 300 à 400 ch.

Explorer

En Chine, l'Explorer est doté d'une calandre spécifique et un grand écran central horizontal qui court sur la planche de bord.

F-150

Le roi des pick-up et le véhicule le plus vendu au monde poursuit sa carrière. Il reçoit entre autres un V6 hybride de 430 ch.

F-150 Tremor

Au Brésil, au Canada..., Ford a enrichi sa gamme de F-150 : Tremor a des équipements plus typés tout-terrain. Existe aussi sur le Maverick.

F-150 Super Duty

On parle ici d'une bête de somme dotée d'un bloc diesel V8 de 6.8 ou de 7.2 de cylindrée pour tracter tout ce qui peut l'être.

F-150 Lightning

Le succès n'est pas au rendez-vous pour la version électrique du F-150. Ford promet une autonomie de 429 km.

F-150 Supercharged / Raptor

Ce F-150 Supercharged est doté d'un V8 5.2, le même bloc que celui de la Mustang GTD, mais avec une puissance "dégonflée" à 720 ch.

Lobo

Au Mexique, le F-150, qui est aussi plébiscité qu'aux États-Unis , s'appelle selon les versions, "Lobo", ce qui veut dire "loup".

Maverick

Pick-up "premier prix" chez Ford aux États-Unis, il a été élu "10Best Truck & SUV 2025", par le magazine américain Car and Driver.

Mondeo

La Mondeo est vendue en Chine. Ce modèle, spécifique pour le marché local est un crossover surélevé.

Mustang

La Mustang américaine commence à partir de 28 000 € et reçoit un 2.3 de 315 ch. Pour le V8 de 480 ch, il faudra débourser 40 000 €.

Mustang GTD

Uniquement aux États-Unis, cette Mustang reçoit un 5.2 V8 Supercharged pour une puissance de 815 ch.

Mustang Mach-E

Aux États-Unis, le Mustang Mach E commence à partir de 33 000 €. La version Rally et ses 480 ch est toujours disponible.

Ranger

Notre Ranger européen, produit d'ailleurs en Afrique du Sud, est aussi distribué dans de nombreux pays, y compris aux États-Unis.

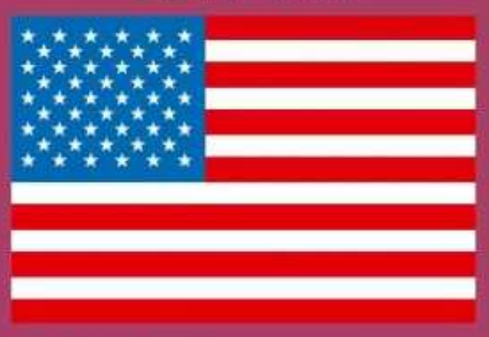
Territory

Le Territory est un SUV du segment D, commercialisé en Afrique du Sud, en Amérique du Sud ou aux Philippines.

Tourneo

La famille Tourneo est la déclinaison VP des utilitaires Ford , vendus partout dans le monde, notamment en Australie ou Nouvelle-Zélande.

ÉTATS-UNIS



Intégrée au groupe Stellantis, Jeep continue sur sa lancée en annonçant la sortie, en 2026, des SUV électriques Recon et Wagoneer S. Le nouveau Compass est annoncé pour cette année. Il complétera la gamme des SUV, composée de l'Avenger, du Renegade, du luxueux Grand Cherokee et de l'indestructible Wrangler.

LES INFOS

- **Fondé en 1941**
- Groupe Stellantis
- **Fiat Auto France**
  6, rue Nicolas-Copernic - 78190 Trappes
- **www.jeep.fr**

LES MODÈLES

- Renegade
- Avenger
- Compass
- Wrangler
- Grand Cherokee

JEEP

Renegade

Présenté en 2014, le Renegade a été restylé en 2018, avant de recevoir, en 2020, des motorisations essence hybrides rechargeables. En 2022, une version hybride légère de 130 ch est apparue. Cette année, on note la disparition de la version 4xe de 190 ch tandis que les niveaux de finition sont modifiés (Renegade, Altitude, Summit et North Star).

Le Renegade hybride rechargeable 4xe n'est disponible qu'en version 240 ch, associée à la série spéciale "North Star".

Renegade / Renegade **Altitude / Summit**

De base, le Renegade dispose d'un tableau de bord virtuel de 10,25", d'un écran central tactile de 10,1", d'un siège conducteur réglable en hauteur et de jantes alliage 16 pouces. Le niveau Altitude dispose d'un rétroviseur intérieur photosensible, de phares Full Leds, du réglage lombaire (électrique) du siège conducteur, des projecteurs antibrouillard avant et des jantes 17 pouces. La finition Summit ajoute le volant chauffant, le dégivrage des essuie-glaces et les jantes 18 pouces.

Le Renegade propose un volume de coffre de 351 dm³, passant à 330 dm³ sur la version 4xe.

La version hybride rechargeable dispose de 36 km d'autonomie électrique.

Le Renegade intègre un tableau de bord virtuel de 10,25" et un écran central de 10,1".

Renegade **North Star**

Célébrant le million d'exemplaires des Renegade et Compass produits, la série spéciale North Star (unique finition de la motorisation 4xe de 240 ch) bénéficie d'une sellerie tissu noir/vert North Star lavable et d'éléments extérieurs badgés North Star (sticker de capot, jantes 17 pouces). De plus, elle ajoute un système Selec-Terrain, offrant plusieurs modes de conduite (auto, sable/boue, neige, sport).

TARIFS (€)		Renegade	Renegade Altitude	Renegade Summit	Renegade North Star
1.5 e-Hybrid130 T4 4x2	7 CV	32 190	34 200	37 000	36 200
1.3 4xe PHEV 240 4x4	10 CV	–	–	–	44 900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / 1500 [1]	série / série	série / 1 250 [1]
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)		non / non	1 500 [1] / non	série / non	1 250 [1] / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / non	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam.180° AR		non / série	1 500 [1] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	1 500 [1] / non	série / non	1 250 [1] / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	1 500 [1] / 1 500 [1]	série / série	1 250 [1] / 1 250 [1]
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série/non	série / non
Jantes alliage / Peinture métall.		série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	500 / série	500 / série	500 / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplicat. tél. / Chargeur induc. tél.		série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	1 500 [2] / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		700 [3] / non	700 [3] / non	série / 1 500 [2]	700 [3] / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1 300 / non	1 300 / non	série / non

1. Pack Tech (Altitude ou North Star) inclut ouverture / fermeture des vitres à distance. **2.** Pack cuir : inclut banquette arrière 40/20/40 avec trappe à skis et siège conducteur à réglages électriques 8 voies. **3.** Pack Hiver inclut volant chauffant et dégivrage des essuie-glaces avant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Renegade 1.5 e-Hyb. 130 4x2	Renegade 1.3 4xe 240 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	inj.dir. - Ess +48V	inj. dir. Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd - nd	Li-ion - nc /11,4
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 469 - roues avant	1 332 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne)- 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	130	240
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	130 à 5 500	180 à 5 750
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nd	60
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 500	270 + 250 élec.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	(6 rapports)
Suspension avant	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Suspension arrière	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,1	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16	215/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,57	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,24 - 1,81 - 1,68	4,24 - 1,81 - 1,72
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 48	5 - 36,5
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 351 / 1 297	nd - 330 / 1 277
Poids total (kg)	[1 495]	1 845
Poids remorquable freiné (kg)	1 450	1 150
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	[9,7]	(7,1)
Vitesse maxi (km/h)	[191]	(199)
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,5 - nd	2,1 - nd
Charge 2,3 / 7,4 / 100 kW (10 à 80%)	nd	nc / 1h35 / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	125 - nd	48 - 36

Équipée d'une motorisation thermique et de 2 moteurs électriques, la version 4xe hybride entraîne les 4 roues.

Avenger

Initialement lancé en 2023 avec une motorisation électrique, l'Avenger a été complété, en 2024, de versions thermiques et hybrides légères, utilisant des 3-cylindres essence. L'Avenger est maintenant décliné en version e-Hybrid 4xe, une technologie hybride simple composée d'un moteur thermique de 136 ch (100 kW) et de deux moteurs électriques (de 21 kW chacun). Positionnés sur les essieux avant et arrière, ces derniers assurent une transmission intégrale et permettent même quelques kilomètres de roulage en mode électrique. Cette nouvelle motorisation est proposée avec de nouvelles finitions (Upland, Overland) alors que les autres continuent à être déclinées en Longitude, Altitude et Summit. Ajoutons que la nouvelle venue 4xe Hybride est déclinée en série limitée The North Face (4 806 exemplaires à 38 750 € l'unité). Basée sur la finition Overland, celle-ci bénéficie d'une planche de bord grise avec logo "One of 4 806", d'un kit d'exploration (tente, sac et gourde siglés Jeep / The North Face) et d'un sticker de capot The North Face. Cette liste d'équipements est complétée des packs Hiver et Premium.

Équipé d'un alterno-démarreur, l'Avenger e-Hybrid annonce une consommation réduite de 15 % par rapport à la version thermique.

Avenger **Longitude**

Dès le niveau Longitude, l'Avenger dispose d'un tableau de bord virtuel de 7", d'un écran tactile de 10,25", du système Selec-Terrain (offrant 6 modes de conduite) et de jantes alliage 16 pouces. Notez que la version électrique bénéficie d'une climatisation automatique.

Avenger **Altitude / Summit**

Sur la finition Altitude, le tableau de bord virtuel passe à 10,25", la sellerie devient mixte tissu/TEP, le plancher de coffre modulable et réversible, les phares antibrouillard apparaissent et les jantes passent à 17 pouces. La finition Summit profite d'un rétroviseur intérieur photosensible, des projecteurs Performance Leds, des vitres arrière surteintées et des jantes 18 pouces.

Avenger **Upland / Overland**

Basé sur la finition Altitude, le niveau Upland ajoute les barres de toit noires, une plaque de protection sous le châssis et le système Selec-Terrain (avec 4 modes de conduite). Par rapport au niveau Upland, Overland dispose d'un éclairage d'ambiance multicolore, des projecteurs Performance Leds et des vitres arrière surteintées.

TARIFS (€)		Avenger Longitude	Avenger Altitude	Avenger Summit	Avenger Upland	Avenger Overland
1.2 T3 100 ch BVM6	5 CV	25 150	27 150	29 150	–	–
e-Hybrid T3 110 ch BVA6	5 CV	27 150	29 150	31 150	–	–
4xe-Hybrid T3 145 ch BVA6	7 CV	–	–	–	32 750	34 750
Elec.156 ch 54 kW 4x2	4 CV	35 500	38 500	40 500	–	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / 1 200 [1]	série /série	série /série	série /série	série /série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)		non / non	non / non	série / série (II)	non / non	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	non / série	non / non	non / série	non / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / série	non / non	non / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	1 000 [4] / série	1 000 [4] / série	1 000 [4] / série	1 000 [4] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / 1 000 [4]	série / 1 000 [4]	non / 1 000 [4]	série / 1 000 [4]
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. navigation / Écran tactile		1 200 [1] / série	1 000 [4] / série	1 000 [4] / série	1 000 [4] / série	1 000 [4] / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / non	série / série	série / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non [2]	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	1 400 [5] / non	1 400 [5] / non	1 400 [5] / non	1 400 [5] / non
Sièges AV chauffants / élect.		500 [3] / non	500 [3] / 1 400 [5]	500 [3] / 1 400 [5]	500 [3] / 1 400 [5]	500 [3] / 1 400 [5]
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1 000 / non	1 000 / non	1 000 / non	1 000 / non

1. Pack Techno inclut combiné d'instrumentation numérique 10,25", prises USB-C au 2e rang, phares antibrouillards. **2.** Climatisation automatique en série sur Avenger électrique Longitude. **3.** Pack Hiver inclut pare-brise chauffant. **4.** Pack Premium inclut couvercle magnétique pour le rangement de la console centrale. **5.** Pack cuir inclut siège conducteur avec fonction massage, siège passager réglable en hauteur et pare-brise chauffants.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Avenger 1.2 T3 100 4x2	Avenger 1.2 e-Hyb.110 4x2	Avenger 4xe Hybride 145 4x4	Avenger 156 ch Electric 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			synchrone - AV
Alimentation - Énergie	inj. dir. Ess + E	inj.dir. - Ess + 48V		nd - E
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd - nd	Li-Ion - 0,89 - 0,43		Li-ion NMC - 54 / 51
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui			nd - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 199 - roues avant		1 199 - intégrale	nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT (chaîne) - 4		–
Puissance maxi cumulée (ch)	100	110	145	156
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5 500	100 à 5 500	136 à 5 500	–
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	–	28	28 + 28	156
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750		230 à 1 750	260
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	[6 rapports]		(1 rapport)
Suspension avant	essieu McPherson bras inf. triang.		multibras	essieu McPherson bras inf. triang.
Suspension arrière	essieu bras tirés, trav. déformable			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 10,5			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16		215/60 R17	215/65 R16
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,08 - 1,78 - 1,53		4,09 - 1,78 - 1,54	4,08 - 1,78 - 1,53
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 44			5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 380 /1 275		nd - 325 /1 218	nd - 355 /1 250
Poids total (kg)	1 180	1 280	1 455	1 520
Poids remorqu. freiné (kg)	1 200	1 100	920	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	10,6	[10,4]	[9,5]	(9)
Vitesse maxi (km/h)	184		194	(150)
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,7 - nd	4,9 - nd	5,4 - nd	nd - 16
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd			34h / 5h34 / 24 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	129 - nd	111 - nd	122 - nd	0 - 400

À venir... Recon

Le Recon est déjà annoncé sur le site Jeep canadien et il arrivera chez nous en 2026. Rappelons que ce SUV électrique à 4 roues motrices bénéficie d'un système de gestion de traction Jeep Selec-Terrain et d'un essieu e-locker, ce qui lui permettra de s'aventurer sur les pistes.

La sellerie mixte tissu/TEP est proposée dès le niveau Altitude sur l'Avenger et Upland sur l'Avenger 4xe Hybride.

Avec sa batterie de 54 kWh, l'Avenger électrique dispose d'environ 400 km d'autonomie.

Compass

La carrière du Compass a connu plusieurs rebondissements puisqu'il a déjà été commercialisé de 2006 à 2014, avant de réapparaître, en 2017, avec une plateforme allongée du Renegade. En 2021, il a été restylé après l'introduction de motorisations hybrides rechargeables 4xe (190 et 240 ch), suivies, en 2022, d'une version hybride légère e-Hybrid (130 ch). Cette année, avec la sortie imminente du nouveau Compass, cette ancienne version est disponible sur stock. De ce fait, sa gamme de finition est simplifiée. Elle se décline maintenant en Altitude, Summit et, comme sur le Renegade, en série spéciale North Star.

Le Compass est proposé en motorisation hybride légère de 130 ch, atteignant 100 km/h en 10 s.

Compass **Altitude / Summit**

Sur les motorisations e-Hybrid 130 ch et 4xe 190 ch, on trouve la finition Altitude. Elle dispose d'un rétroviseur intérieur photosensible, du réglage lombaire (électrique) du siège conducteur, du système Selec-Terrain offrant plusieurs modes de conduite (sur 4xe 190, auto, sable/boue, neige, sport) et des jantes alliage 17 pouces. La finition Summit ajoute une sellerie cuir avec sièges avant ventilés, un système d'alarme, les phares antibrouillard et les jantes 19 pouces.

Les hybrides rechargeables 4xe de 190 et 240 ch disposent d'autonomies électriques respectives de 37 et 36 km.

Compass **North Star**

Comme sur le Renegade, le Compass est décliné en série spéciale North Star. Celle-ci dispose d'une sellerie tissu noir/vert North Star lavable, d'éléments extérieurs badgés North Star (sticker de capot, jantes 18 pouces) et d'un toit ouvrant panoramique.

Sur la finition North Star, un système audio Alpine (9 HP/506W) est disponible en option (500 €).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Compass 1.5 e-Hyb. 130 4x2	Compass 1.3 4xe 190 4x4	Compass 1.3 4xe 240 4x4	Wrangler 2.0 4xe hybride 380 [1] 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			4 cyl. en ligne - longitudinale
Alimentation - Énergie	inj.dir. - Ess +48V	inj. dir. Ess + E (HR)		inj. dir. Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd - nd	Li-ion - nc /11,4		Li-ion - nc / 17,3
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui			1 turbo - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 469 - roues avant	1 332 - intégrale		1 995 -intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne)- 4			2 ACT (chaîne)- 4
Puissance maxi cumulée (ch)	130	190	240	380
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	130 à 5 500	130 à 5 550	180 à 5 750	272 à 5 250
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nd	60	60	145
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 500	270 + 250 élec.		637 (400 + 245)
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	(6 rapports)		(8 rapports)
Suspension avant	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis			essieu rigide, barre stabilisatrice
Suspension arrière	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis			essieu rigide, barre stabilisatrice
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,4			crémaillère assistée - 12,3
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	235/60 R17	235/50 R18	255/70 R18 [1]
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,64			3,01
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,82 - 1,63	4,40 - 1,82- 1,65		4,88 - 1,89 - 1,84 [1]
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55	5 - 42		5 - 65
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 438 / 1 387	nd - 420 / 1 230		nd - 548 / 1 074
Poids total (kg)	1575	1935		2403 [1]
Poids remorquable freiné (kg)	1450	1250		1587
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	[10]	(7,9)	(7,3)	6,5
Vitesse maxi (km/h)	[193]	(183)	(200)	177 [1]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,5 - nd	2,1 - nd	2 - nd	3,5 [1] - nc
Charge 2,3 / 7,4 / 100 kW (10 à 80%)	nd	nc / 1h35 / nc		nc / 3h / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	124 - nd	48 - 37	47 - 36	79 1 - 40 [1]

1. Wrangler Wrangler 4xe Rubicon : hauteur : 1,85 m. Pneus : 255/75 R17. Vitesse Max : 156 km/h. Poids : 2 493 kg. Conso Mixte (l/100 km) : 4,1. CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km) : 96 - 36.

À venir... Compass

Reposant sur la plateforme STLA Medium de Stellantis (4,55 m), le nouveau Compass sera décliné en plusieurs motorisations : hybride légère (e-Hybrid) de 145 ch, hybride rechargeable (4xe) de 195 ch et trois versions électriques allant de 213 ch (4x2) à 375 ch (4x4). Deux batteries seront proposées : 73 kWh et 98 kWh, promettant jusqu'à 650 km d'autonomie. Annoncées pour le dernier trimestre 2025, les versions First Edition peuvent déjà être réservées, à partir de 40 990 € pour e-Hybrid et 46 490 € pour l'électrique.

Le Wrangler Rubicon affiche des aptitudes tout terrain hors-norme avec sa suspension renforcée, sa transmission intégrale Rock-Trac 4:1, ses blocages des différentiels et sa barre stabilisatrice avant à désengagement électronique...

Wrangler

Pouvant être qualifié de 4x4 "rustique" (châssis-échelle, pont arrière et transmission intégrale avec arbre de transmission…), le Wrangler (4e opus) est sorti en 2018. En 2021, il a été équipé d'une motorisation hybride rechargeable 4xe, tandis que sa version 3 portes disparaissait. En 2024, il a inauguré une calandre retouchée, un écran central de 12,3" et plusieurs équipements sécuritaires (alerte de somnolence du conducteur, avertissement de franchissement de ligne et reconnaissance des panneaux de signalisation). Deux finitions (Sahara & Rubicon) sont associées à cette véritable légende sur roues…

À venir... Easter Jeep Safari

... ou pas ! Testant la réaction des passionnés, le 59e Easter Jeep Safari a présenté plusieurs concepts. Ainsi, à Moab dans l'Utah, on trouvait 7 réalisations personnalisées dont le Jeep Convoy Concept, reprenant le style robuste du pick-up Gladiator des années 70. Une période qui inspirait aussi les Gladiator High Top Honcho Concept et J6 Honcho Concept.

Toujours prêt pour le hors-piste, le Wrangler optimise les d'angles d'attaque (36,6°), de sortie (31,8°) et ventral (21,4°) ainsi que la garde au sol (253 mm).

Proposé cette année avec une teinte Green Military 1941, le Wrangler 4xe dispose d'une autonomie de 40 km (36 km sur Rubicon).

L'habitacle du Wrangler bénéficie d'un écran central tactile de 12,3" et de sièges avant à 12 réglages électriques.

TARIFS (€)		Compass Altitude	Compass Summit	Compass North Star	Wrangler Unlimited 4xe Sahara	Wrangler Unlimited 4xe Rubicon
1.5 e-Hybrid130 T4 4x2	7 CV	38 900	42 900	41 400	–	–
1.3 4xe PHEV 190 4x4	7 CV	46 950	–	–	–	–
1.3 4xe PHEV 240 4x4	10 CV	–	50 950	49 450	–	–
2.0 4xe 380 PHEV 5 p.	16 CV	–	–	–	81 700	84 200
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		1 500 [2] / 1 500 [1] (II)	900 [2] / 1 500 [1] (II)	900 [2] / 1 500 [1] (II)	série / non	série / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	non / non	non / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		550 [4] / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		550 [4] / 1 500 [2]	série / 900 [2]	série / 900 [2]	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 1 500 [1]	série / 1 500 [1]	série / 1 500 [1]	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série	série / 1 500	série / 1 500
Syst. navigation / Écran tactile		500 / série	1 500 [1] / série	1 500 [1] / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 1 500 [1]	série / 1 500 [1]	série / 1 500 [1]	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non	non / non	non [1] / non	non [1] / non
Sièges AV chauffants / élect.		800 [3] / non	800 [3] / série	800 [3] / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1300 / non	1300 / non	série / non	990 / non	990 / non

1. Pack Premium inclut GPS, hayon électrique, assistance de la conduite semi-autonome et chargeur téléphone à induction. **2.** Pack Sécurité inclut caméra 360°, Park Assist (Altitude) radars de parking avant & arrière (Altitude), phares antibrouillard (Altitude) et système de surveillance des angles morts. **3.** Pack Hiver inclut sièges avant et volant chauffants, dégivrage des essuie-glaces. **4.** Pack Stationnement inclut Park Assist et radars de parking avant & arrière. **Wrangler : 1.** Sellerie TEP premium noir avec inserts cuir McKinley(Sahara) ou inserts cuir Nappa (Rubicon).

À venir... Wagoneer S

Le Wagoneer S est déjà proposé à la vente en Amérique du Nord mais il arrivera chez nous en 2026. Rappelons que ce SUV, doté de deux moteurs électriques, développe 600 ch (0 à 100 km/h en 3,4s) et dispose d'une autonomie d'environ 500 km.

Grand Cherokee

À bord du Grand Cherokee, c'est l'opulence ! Avant de devenir ce luxueux SUV, le Grand Cherokee a été restylé plusieurs fois (2013, 2016) et a même disparu en 2021, pour réapparaître en 2022… À cette date, il a été équipé d'une motorisation hybride rechargeable 4xe de 380 ch. Côté équipements, la finition Summit Reserve dispose de tout, et même un peu plus! Dans la liste pléthorique de ses équipements, on trouve une sellerie cuir matelassé Palermo, des sièges avant massants, un affichage tête haute, un système de vision nocturne, une suspension pneumatique, des jantes alliage 21 pouces…

Pour le "off-road", le Grand Cherokee dispose d'une suspension pneumatique adaptative Quadra-Lift et d'un système de gestion de la motricité Selec-Terrain (modes sable, boue, neige, sport et rochers).

Avec sa batterie de 17,3 kWh, le Grand Cherokee dispose d'une autonomie électrique (limitée !) de 45 km.

Même avec son poids respectable (de plus de 2,6 tonnes !), le Grand Cherokee atteint 100 km/h en 6,3 s !

Avec ses sièges avant et arrière ventilés, son système Hi-Fi 19 HP McIntosh de 950 W et son écran de 10,1" devant le passager, le Grand Cherokee offre un confort de Pullman !

TARIFS (€)	Grand Cherokee Summit Reserve
2.0 4xe 380 PHEV 5 p. 16 CV	99 500
ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR	série / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induction tél.	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Grand Cherokee 2.0 4xe PHEV 380 5 portes
Type - Disposition	4 cyl. en ligne - transversale
Alimentation - Énergie	inj. dir. Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - nc / 17,3
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 995- intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne) - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	380
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	272 à 5 250
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	145
Couple maxi (Nm à tr/mn)	637
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)
Suspension avant	susp. indépendante, barre stabilisatrice
Suspension arrière	susp. indépendante, barre stabilisatrice
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	275/45 R21
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,96
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,91 - 1,97 - 1,86
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 72
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 471 / 1 463
Poids total (kg)	2 639
Poids remorquable freiné (kg)	2215
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6,3
Vitesse maxi (km/h)	210
Mixte (l/100 km) - (kWh)	2,9 - nc
Charge 2,3 / 7,4 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / 3h / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	65 - 45

[JEEP NON IMPORTÉES]

En Amérique du Nord et au Brésil, Jeep commercialise des modèles adaptés.

Commander

Au Brésil, le Commander est proposé avec des moteurs essence de 272 ch ou diesel de 200 ch.

Gladiator

Au Canada et aux États-Unis, le pick-up Gladiator est disponible avec un V6 essence 3.6 litres de 285 ch.

Grand Cherokee L

Au Canada, le Grand Cherokee L, équipé d'un V6 3,6 litres, dispose de 6 places.

Grand Wagoneer

Motorisé par un 6-cylindres de 540 ch, le Grand Wagoneer (proposé aussi en version longue L) peut transporter 7 passagers.

Renegade

Au Brésil, le Renegade affiche une face avant différente de la nôtre.

Wagoneer

Motorisé par un 6-cylindres biturbo de 420 ch, le Wagoneer US peut transporter 7 ou 8 passagers et tracter une charge de 4 535 kg.

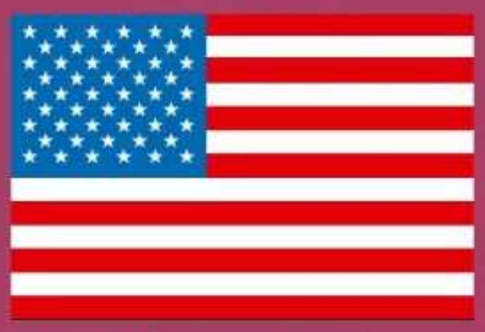
Wrangler Wyllis 3 portes

Aux États-Unis, le Wrangler Wyllis 3 portes est toujours commercialisé avec des 4-cylindres 270 ch, V6 de 285 ch et V8 6.4 l de 470 ch.

Wrangler Rubicon 5 p. 392

Aux États-Unis, le Wrangler Rubicon 5 portes "392" est motorisé par un V8 6,4l de 470 ch.

ÉTATS-UNIS



TESLA

Après des années de ventes records, Tesla enregistre une baisse de ses immatriculations avec 1 789 226 unités vendues en 2024. Le constructeur américain pâtit d'une gamme vieillissante, bousculée par une concurrence, notamment chinoise, plus fraîche et plus agressive sur les prix. Mais si Tesla est parvenu à contenir ce recul fin 2024 (- 1,07 % sur un an), le premier trimestre 2025 est plus compliqué avec seulement 336 681 voitures livrées (- 13 % par rapport à la même période en 2024). Pour redresser la barre, Tesla a besoin d'une vraie nouveauté accessible. Or le projet E41, un Model Y d'entrée de gamme, ne serait pas prévu avant 2026. Pire, Elon Musk, patron de Tesla, a enterré la compacte Model 2. Ses déclarations et ses choix politiques mettent à mal l'image de la marque et font chuter l'action en bourse, ce qui ne rassure pas les investisseurs.

Le contingent de Model 3 pour l'Europe étant exclusivement produit en Chine, cette berline électrique n'est plus éligible au bonus écologique. Cela peut expliquer la baisse de ses ventes en France.

Model 3

La principale évolution à bord est la disparition des commodos derrière le volant. Les clignotants prennent maintenant place sur le volant et la gestion de la transmission se fait sur l'écran tactile.

En 2020, soit trois ans après son lancement mondial et à peine un an après son arrivée en Europe, la berline familiale atteint le million d'unités vendues. En 2023, elle profite de son restylage pour changer d'identité visuelle et épurer encore son agencement intérieur. Le volant adopte les clignotants et l'écran tactile intègre la gestion de la transmission. À l'arrière, les passagers disposent d'un écran tactile 8" pour la climatisation quadrizone et les sièges chauffants désormais de série. Malgré une gamme complétée par la version Performance, au printemps 2024, et surtout la Grande Autonomie Propulsion, lancée au mois d'octobre suivant, les ventes du modèle en France se sont effondrées de 52,7 % par rapport à 2023, à 11 613 unités. Peu d'évolutions pour 2025, hormis une mise à jour déployée dans le courant du printemps pour certains équipements. Celle-ci doit notamment améliorer la navigation en proposant trois itinéraires : rapide, confort et hors autoroute.

La version Performance, lancée au printemps 2024, est capable d'atteindre les 262 km/h pour un 0 à 100 km/h franchi en seulement 3,1 secondes.

Depuis octobre 2024, la Model 3 est disponible en version Grande Autonomie Propulsion. Tesla annonce ainsi une autonomie de plus de 700 km avec des jantes de 18 pouces.

LES INFOS

- **Fondé en 2003**
- Groupe Tesla Inc.
- **Tesla**
  103, route de Mantes,
  78240 Chambourcy
- **tesla.com/fr**

LES MODÈLES

- Model 3
- Model S
- Model Y
- Model X

À venir... Roadster

Le Roadster II se cache dans le site commercial Tesla, mais il est toujours proposé à la réservation. Comptez un versement de 43 000 € (en deux fois), soit le prix d'une Model 3. Puis, armez-vous de patience. Présenté en 2017, ce modèle, qui serait capable d'un 0 à 100 km/h en 2,1 s, d'une vitesse de pointe au-delà des 400 km/h (!) et d'une autonomie de plus de 1 000 km, devait sortir initialement en 2020. Selon Lars Moravy, vice-président de l'ingénierie, le projet est toujours d'actualité...

Avec ses 1020 ch, la Tesla Model S Plaid ne demande que 2,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h.

Model S

Apparue en 2009, la Model S n'arrive en Europe que quatre ans plus tard. Depuis, elle a reçu deux restylages, en 2016 et 2021. Après un rebond significatif de ses ventes en France en 2023, pouvant être mis au crédit du pack Piste sur la version Plaid (disque de frein carbone-céramique, étriers 6 et 4 pistons, jantes de 21 pouces…), la berline est retombée dans le bas du classement 2024 (- 65,3 % sur un an) avec seulement 270 unités vendues. Pour 2025, la Model S reçoit une mise à jour notable comprenant un retour caméra sur les compteurs afin d'afficher les angles morts, une évolution de la navigation avec trois trajets proposés ainsi que le réglage de l'ouverture du hayon: pratique en cas de plafond bas. Par ailleurs, toute Model S neuve commandée depuis le 6 février 2025 dispose de l'utilisation des Superchargeurs et de la connexion Premium gratuites et illimitées (non transférable lors de la revente). En contrepartie, le prix a sérieusement grimpé: entre 12000 et 17000 € de plus par rapport à 2024. Une nouvelle évolution (troisième restylage?) est attendue courant 2026.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Model 3 Propulsion 5 portes	Model 3 Grande Autonomie Propulsion 5 portes	Model 3 Grande Autonomie AWD 5 portes	Model 3 Propulsion 5 portes
Type - disposition	synchrone à aimant - AV		AV à induc. - AR synchrone à aimant	
Alimentation - énergie	nd - E			
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	LFP - 60/57	lithium-ion NMC - 79/75		
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui			
Cylindrée - transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale	
Distribution - soupapes/cyl.	–			
Puissance maxi cumulée (ch)	283	320	441	460
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–			
Puiss. maxi élec. (ch)	283	320	441	460
Couple maxi (Nm)	350	450	env. 500	env. 660
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)			
Suspension avant	indépendante, dble fourchette, ressort hélicoïdal			
Suspension arrière	indép., multibras, ressort hélicoïdal/téléscopique			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	235/45 R18			235/35 R20 [3]
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,88			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,72 - 1,85 - 1,44 (Performance : 1,43)			
Nombre de places	5			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	88 - 594/977			
Poids total (kg)	1 765	1 822	1 828	1 851
Poids remorquable freiné (kg)	1 000			–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	6,1	5,2	4,4	3,1
Vitesse maxi (km/h)	201			262
Mixte (l/100 km) - (kWh/100 km)	nd - 13,2	nd - 13,6	nd - 14	nd - 16,7
Charge 2,3/11/250 kW (10 à 80 %)	28h / 6h / 18 min		38h / 8h / 18 min	
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 554 [1]	0 - 702 [1]	0 - 678 [1]	0 - 528 [1]

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Model Y Propulsion 5 portes	Model Y Grande Autonomie Propulsion 5 portes	Model Y Grande Autonomie AWD 5 portes
Type - disposition	synchrone à aimant - AV		AV à induc. - AR synch. [4]
Alimentation - énergie	nd - E		AV & AR - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	LFP - 62,5/60	NMC - 79/75	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui		
Cylindrée - transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale
Distribution - soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	300	350	460
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi élec. (ch)	300	350	460
Couple maxi (Nm)	env. 350	env. 450	env. 500
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	indépendante, dble fourchette, ressort hélicoïdal		
Suspension arrière	indép., multibras, ressort hélicoïdal/téléscopique		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,1		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	255/45 R19		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,89		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,92 - 1,62		
Nombre de places	5		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	116 - 822/2 022		
Poids total (kg)	1 923	1 901	1 997
Poids remorquable freiné (kg)	1 600		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	5,9	5,6	4,8
Vitesse maxi (km/h)	217		
Mixte (l/100 km) - (kWh/100 km)	nd - 13,9	nd - 14,2	nd - 15,3
Charge 2,3/11/250 kW (10 à 80 %)	28h / 6h / 18 min	38h / 8h / 18 min	
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 500 [1]	0 - 622 [1]	0 - 586 [1]

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Model S Dual Motor 5 portes	Model S Plaid 5 portes
Type - disposition	synchrone à aimant [2] - AV et AR	
Alimentation - énergie	AV & AR - E	AV & 2 AR - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	NCA - 100/95	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui	
Cylindrée - transmission	nd - intégrale	
Distribution - soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	670	1 020
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi élec. (ch)	670	1 020
Couple maxi (Nm)	env. 800	env. 1 600
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	indép., dble fourchette, ressort pneumatique	
Suspension arrière	indép., multibras, ressort pneumatique	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,3	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	255/45 R19 - 285/40 R19	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,96	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,02 - 1,99 - 1,43	
Nombre de places	5	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	89 - 709/1 739	
Poids total (kg)	2 068	2 167
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	3,2	2,1
Vitesse maxi (km/h)	250	322
Mixte (l/100 km) - (kWh/100 km)	nd - 17,5	nd - 18,7
Charge 2,3/11/250 kW (10 à 80 %)	47h / 10h / 29 min	
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 634	0 - 600

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Model X Dual Motor 5 portes	Model X Plaid 5 portes
Type - disposition	synchrone à aimant [2] - AV et AR	
Alimentation - énergie	AV & AR - E	AV & 2 AR - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	NCA - 100/95	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui	
Cylindrée - transmission	nd - intégrale	
Distribution - soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	670	1 020
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi élec. (ch)	670	1 020
Couple maxi (Nm)	env. 800	env. 1 600
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	indép., dble fourchette, ressort pneumatique	
Suspension arrière	indép., multibras, ressort pneumatique	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,4	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	265/40 R20 - 275/35 R20	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,97	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,06 - 2 - 1,68	
Nombre de places	5, 6 ou 7	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	183 - 957/2 314	
Poids total (kg)	2 335	2 462
Poids remorquable freiné (kg)	2 250	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	3,9	2,6
Vitesse maxi (km/h)	250	262
Mixte (l/100 km) - (kWh/100 km)	nd - 19,1	nd - 20,8
Charge 2,3/11/250 kW (10 à 80 %)	47h / 10h / 29 min	
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 576	0 - 543

1. Autonomie estimée avec la taille de pneus indiquée. **2.** Plaid : + rotor revêtu de fibre de carbone. **3.** - 275/30 R20. **4.** à aimants.

TARIFS (€)		Model 3	Model Y	Model S	Model X [6]
Propulsion 4x2	6 [1] CV	39990	44990	–	–
Grande Autonomie 4x2	6 [1] CV	44990	46990	–	–
Grande Autonomie 4x4	11 [1] CV	49990	52990	–	–
Performance 4x4	15 CV	57490	–	–	–
Dual Motor	18 CV	–	–	109990	114990
Plaid 4x4	38 CV	–	–	119990	124990
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / série (II)	non / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / syst. caméra 180° AR		non [2] / série	non [2] / série	non [2] / série	non [2] / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		3800 [3] / série [2]	3800 [3] / série [2]	3800 [3] / série [2]	3800 [3] / série [2]
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série [4] / 1300	série [4] / 1300	série [4] / 1600	série [4] / 1600
Syst. navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / chargeur induction tél.		non / série	non / série	non / série	non / série
Climatisation manuelle / auto.		non /série	non /série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série [5] / non	série [5] / non	série [5] / non	série [5] / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / série	non / série	non / série	non / non [7]

Toute Model S neuve ouvre désormais droit à l'accès gratuit au Superchargeur. Une offre que Tesla peut suspendre à tout moment.

De série, la Model S est livrée avec un volant rond conventionnel. La version Yoke est en option à 1000 €.

1. Model Y: 8 CV. **2.** Système Tesla Vision, sans capteurs dans les boucliers. **3.** Pack Autopilot amélioré. **4.** Avec enjoliveurs aéros. **5.** Cuir vegan. **6.** Version 6 pl.: + 7800 €; version 7 pl.: + 4200 €. **7.** Pare-brise panoramique.

Model Y

Lancé en 2020 sur le marché nord-américain et un an plus tard en Europe, le Model Y est passé par la case restylage début 2025. Une mise à jour importante avec une refonte de la signature lumineuse avant et arrière, un écran tactile agrandi (15,4") avec un système d'infodivertissement plus réactif. Comme sur la Model 3, ce dernier intègre la gestion de la transmission. En revanche, les clignotants sont restés derrière le volant. Les sièges avant sont désormais ventilés, à l'arrière ils disposent d'une assise allongée et d'une commande permettant de gérer l'inclinaison du dossier. De plus, une dalle tactile supplémentaire de 8" permet de contrôler la climatisation arrière et offre un accès à des diffuseurs vidéo. Aux trois déclinaisons actuellement disponibles, Tesla ajoutera une offre Performance ainsi qu'une version 7 places. Une offre encore plus accessible (Projet E41), mais aussi moins bien équipée, est attendue courant 2026.

Avec ce restylage, le Model Y espère reprendre son titre de meilleure vente mondiale acquis en 2023. Le SUV est longtemps resté le modèle électrique le plus vendu en France mais désormais c'est la Renault 5 E-tech.

À bord, le SUV reprend l'agencement de la Model 3, à la différence près que les clignotants sont restés derrière le volant.

Dans sa version Grande Autonomie Propulsion, le Model Y est capable, selon Tesla, de rouler plus de 600 km entre deux recharges.

Le Model X fait le « show » avec ses portes arrière dites « Falcon » qui offrent l'avantage de s'ouvrir malgré la proximité d'objets sur le côté.

Model X

C'est le modèle familial de la gamme Tesla. Cet imposant SUV est en effet disponible en versions 5, 6 ou 7 places. Et il se permet de conserver un volume généreux de 425 dm³ lorsque tous les sièges sont en place. Lancé en 2015, il lui faudra attendre 2021 pour recevoir son premier vrai restylage. Ses ventes ont suivi la même tendance que celles de la Model S: ainsi, après un rebond en 2023, elles ont replongé en France en 2024, pour n'atteindre que 244 unités (- 59,86 % sur un an). Pour cette année, il bénéficie de la même mise à jour de printemps que la Model S, avec une incrustation de l'image des caméras dans l'instrumentation numérique: de quoi proposer une alerte d'angle mort au conducteur. La hauteur d'ouverture du hayon est également réglable. Comme pour la berline, tout achat neuf d'un Model X s'accompagne de l'utilisation des Superchargeurs et de la connexion Premium gratuites et illimitées (jusqu'à ce que Tesla décide de l'arrêter…). Les prix augmentent aussi: 10000 à 15000 € de mieux. Une nouvelle évolution est annoncée pour 2026.

Le Model X est disponible, en option, en version 7 places (4200 €) ou 6 places (7800 €).

L'entrée de gamme du Model X s'affiche à partir de 114990 €, soit 15000 € de plus qu'en 2024. Mais la recharge sur les Superchargeurs est gratuite…

À venir… Cybertruck

Commercialisé depuis fin 2023, ce pick-up au style atypique peine à séduire: moins de 39000 unités vendues sur le marché nord-américain. Très loin des ambitions d'Elon Musk: 250000 exemplaires par an (fourchette basse). Pire, l'Europe n'entend pas accorder l'homologation de rouler sur ses routes à ce véhicule dont la fiche technique impressionne: 5, 70 m de long, jusqu'à 850 ch via trois électromoteurs, plus de 700 km d'autonomie.

GRANDE-BRETAGNE

Cette année, Aston Martin complète sa gamme avec les présentations du roadster Vantage, de la Vanquish (en coupé et en cabriolet) et de l'exclusive Valiant, fabriquée à 38 exemplaires. À ces modèles s'ajoutent la DB12, le SUV DBX (décliné en version S) et l'hypercar hybride Valhalla. Entre 2025 et 2030, la firme de Gaydon continuera sur sa lancée en présentant des véhicules hybrides rechargeables et électriques.

LES INFOS

- **Fondé en 1913**
- Prodrive et Investindustrial
- **Aston Martin Paris**
  23, avenue Franklin-D.-Roosevelt – 75008 Paris
- www.astonmartin.com

LES MODÈLES

- Vantage / Roadster
- DB12 / Volante
- Vanquish / Volante
- DBX
- Valhalla
- Valiant

ASTON MARTIN

Une vitesse de pointe de 325 km/h est revendiquée par les deux versions de Vantage.

Vantage / Roadster

Présentée en 2018, la Vantage a été restylée en 2024, avec, à la clé, une nouvelle planche de bord et une mécanique plus puissante, un V8 biturbo de 665 ch. Grâce à de nouveaux turbocompresseurs, des arbres à cames retravaillés et un taux de compression optimisé, cette motorisation avait vu sa puissance augmentée de 155 ch. On retrouve cette mécanique sous le capot du nouveau roadster. Celui-ci bénéficie d'une structure en aluminium, équipée de renforts placés à des endroits stratégiques. Affichant une prise de poids mesurée (+ 60 kg), la Vantage Roadster produit des performances similaires à celles du coupé (325 km/h, 0 à 100 km/h en 3,6 s).

6,8 secondes (jusqu'à 50 km/h) sont nécessaires pour ouvrir ou fermer le toit du roadster.

Coupé et Roadster sont équipés d'un différentiel arrière électronique (E-diff) et d'amortisseurs adaptatifs Bilstein réglables.

La Vantage dispose d'un affichage virtuel et d'un écran central tactile de 10,25".

DB12 / Volante

Apparue en 2024, l'Aston Martin DB12 a été présentée comme le premier "Super Tourer" du monde. Remplaçante de la DB11, la DB12 bénéficie d'une structure en aluminium dont la rigidité en torsion a été augmentée de 7 %. Cette 2+2 est motorisée par un V8 biturbo de 680 ch (800 Nm de couple) qui lui permet d'atteindre 100 km/h en 3,6 s et 325 km/h en vitesse de pointe. "Sans maîtrise la puissance n'est rien" : la DB12 est équipée d'un différentiel arrière électronique (E-Diff), lié au système de contrôle électronique de stabilité (ESC), qui dispose de quatre modes prédéfinis (Wet, On, Track & Off). La DB12 est déclinée en version Volante dont la capote pliable "en K" peut être actionnée jusqu'à 50 km/h (ouverture en 14 s et fermeture en 16 s).

La hauteur de pliage du toit rigide de la Volante ne dépasse pas 260 mm.

Réactif, le différentiel arrière électronique (E-Diff) de la DB12 peut passer d'une ouverture totale à un verrouillage en quelques millisecondes.

Ressemblant plus à une évolution de la DB11, la DB12 a une planche de bord différente.

Motorisée par un V12 de 835 ch, la Vanquish n'amuse pas la galerie avec 345 km/h en vitesse de pointe...

Vanquish / Volante

Propulsée par un V12 biturbo remanié (835 ch et 1 000 Nm de couple) la Vanquish a refait surface en 2024, après avoir été commercialisée de 2011 à 2007 et de 2012 à 2018. Présentée comme la plus rapide des Aston Martin de série, cette 3e génération a nécessité plusieurs modifications mécaniques pour atteindre ce résultat (bielles renforcées, culasses redessinées, arbres à cames reprofilés, nouveaux conduits d'admission et d'échappement). À cela s'ajoutent des turbocompresseurs à inertie réduite et des injecteurs, avec un débit 10 % supérieur. Une recherche d'efficacité suivie par son amortissement Bilstein et son différentiel arrière à glissement limité électronique (e-diff) qui peut passer d'une position ouverte à verrouillée en 135 millisecondes. Construite autour d'une structure de carrosserie en aluminium, la Vanquish bénéficie de renforts de soubassement adaptés, offrant une rigidité augmentée de 75 % par rapport à la précédente DBS 770. Évidemment, ces évolutions techniques concernent la version Volante. Décrit comme le cabriolet à moteur avant le plus rapide et le plus puissant au monde, le cabriolet Vanquish affiche 95 kg de plus sur la balance. La production des Vanquish (coupé & Volante) sera limitée à moins de 1 000 exemplaires par an.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Vantage V8 coupé / cabriolet	DB12 / Volante V8 coupé / cabriolet	Vanquish / Volante V12 coupé / cabriolet
Type - Disposition	8 en V à 90°- longitudinal	8 en V à 90°- longitudinal	12 en V à 60° - longitudinal
Alimentation - Énergie	gestion élec. intégrale - Ess	gestion élec. intégrale - Ess	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	–	
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	3 982 - roues arrière	3 982 - roues arrière	5 200 - roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne) - 4	2x2 ACT (chaîne) - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	665	680	835
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	665 à 6 000	680 à 6 000	835 à 6 500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	800 à 2 750	800 à 2 750	1 000 à 2 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(8 rapports)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis	doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	Multibras - barre antiroulis	Multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12	crémaillère assistée - 12,4	crémaillère assistée - 12,7
Freins avant-arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés [1]
Pneumatiques avant-arrière	275/35 R21 - 325/30 R21	275/35 R21 - 325/30 R21	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,7	2,8	2,88
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,49 - 1,98 - 1,27 (cab: 1,28)	4,72 - 1,98 - 1,29	4,85 - 2,04 - 1,29
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 78	2 + 2 - 78	2 - 82
Coffre (dm³) AV - AR 2 pl.	nd - 355 / 200	nd - 262 / 206	nd - 248 / 219 (182 toit replié)
Poids total (kg)	1 745 / 1 805	1 788 / 1 898	1 910 / 2 005
Poids remorquable freiné (kg)	–	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	3,5 / 3,6	3,6 / 3,7	3,3 / 3,4
Vitesse maxi (km/h)	325	325	345
Mixte (l/100 km) - (kWh)	12,1 / 12,3 - nd	12,2 - nd	13,7 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	274 / 279 - nd	276 - nd	312 - nd

1. Disques carbone-céramique.

La capote en toile de la Volante s'ouvre en 14 s et se ferme en 16 s, une opération qui peut aussi s'effectuer à l'aide d'une télécommande.

Un bouton permet de contrôler la sonorité de l'échappement, qui peut être en titane (-10,5 kg) en option.

La console centrale de la Vanquish a été abaissée au bénéfice d'une sensation de clarté et d'espace. Les sièges Performance en carbone sont en option.

Les DBX (707 et S) sont équipés de freins en carbone-céramique et d'un système de contrôle antiroulis actif.

DBX

En présentant le DBX, Aston Martin a investi le segment du SUV en 2019. Doté d'une carrosserie en aluminium, ce véhicule tout-terrain produit des performances hors norme, le tout, dans un confort royal. Pour cela, il utilise les services d'un V8 biturbo dont la puissance a atteint 707 ch en 2022. Cette année, il est décliné en S revendiquant 20 ch supplémentaires. Bénéficiant d'une boîte de vitesses modifiée pour exploiter la puissance accrue et d'un nouveau calibrage de sa suspension, le DBX dispose d'un rayon de braquage réduit (12 m) et propose plusieurs options d'allègement comme le toit en carbone (-18 kg) ou les jantes en magnésium (-19 kg). Alors que les 100 km/h sont toujours atteints en 3,3 s, les 160 km/h le sont en 7,3 s…

Les insatisfaits du DBX 707 ch pourront opter pour la version S de 727 ch.

Par rapport au DBX d'origine, ce 707 gagnait un kit carrosserie spécifique, sportivement optimisé sur le S!

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DBX 707 V8 SUV 5 portes	DBX S 727 V8 SUV 5 portes	Valhalla V8 coupé	Valiant V12 coupé
Type - Disposition	8 en V à 90°- longitudinal		8 en V à 90°- central arrière [2]	12 en V à 60° - longitudinal
Alimentation - Énergie	gestion élec. intégrale - Ess		gestion élec. int. - Ess + E (HR)	gestion élec. intégrale - Ess
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–		nc - nc / 6,1	–
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui		2 turbos - oui	2 turbos - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	3982 - intégrale		4000 - intégrale	5200- roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne) - 4		2x2 ACT (chaîne) - 4	2x2 ACT (chaîne) - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	707	727	1079	745
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	707 à 6000	727 à 6250	828	745
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–		251	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	900 à 2750	900 à 3000	1100	753
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)		(8 rapports)	6 rapports
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		doubles triangles	doubles triangles
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		multibras - barre antiroulis	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,4	crémaillère, assistée - 12	crémaillère, assistée - 12,2	crémaillère, assistée - 12
Freins avant-arrière	4 disques ventilés [1]		4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]
Pneumatiques avant-arrière	285/40 R22 - 325/35 R22	285/35 R23 - 325/30 R23	285/30 R20 - 335/30 R21	275/35 R21- 325/30 R21
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	3,06		2,76	2,7
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,04 - 2 - 1,68		4,73 - 2,21 - 1,16	nc
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 87	5 - nc	2 - 65	2 - nc
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 638 / nd		nc	nc
Poids total (kg)	2245		1655	nc
Poids remorquable freiné (kg)	2700		–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	3,3		2,5	nc
Vitesse maxi (km/h)	310		350	nc
Mixte (l/100 km) - (kWh)	14,2 - nd	nc - nd	nc - nd	nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd		nd	nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	323 - nd	nc - nd	nc - 14	nc

1. Disques carbone-céramique. **2.** + 2 moteurs électriques avant d'une puissance totale de 200 ch) + un troisième moteur électrique intégré à la transmission.

Sur la DBX S, les quatre sorties d'échappement superposées font des vocalises!

La version S bénéficie d'une finition en Alcantara (sièges, ciel de toit, console centrale, partie inférieure du tableau de bord).

À 240 km/h, la Valhalla génère 600 kg d'appui aérodynamique.

Valhalla

Depuis 2023, la Valhalla est l'hypercar de la firme de Gaydon! Sa motorisation hybride, constituée d'un V8 biturbo de 828 ch (positionné à l'arrière), de deux moteurs électriques à l'arrière et d'un troisième moteur électrique, intégré à la transmission, fournit 1079 ch cumulés. Rien de moins! Reposant sur une structure en fibre de carbone (poids 1655 kg), cette voiture de course, à 4 roues motrices, atteint 100 km/h en 2,5 s et 350 km/h en vitesse de pointe. 840000 € vous seront demandés pour acquérir l'un des 999 exemplaires fabriqués!

En mode course, le conducteur, installé dans son siège baquet en carbone, bénéficie d'un grand compte-tours linéaire et des témoins de changement de vitesses.

L'aérodynamisme de la Valhalla a été particulièrement soigné.

Avec sa petite (mais légère…) batterie de 6,1 kWh, la Valhalla peut rouler 14 km en mode électrique.

Valiant

Mise au point avec le pilote Fernando Alonso, la Valiant est conçue pour la piste. Extrapolé de la Valour, ce spectaculaire bolide est propulsé par un moteur V12 biturbo qui développe maintenant 745 ch, associé à une boîte mécanique 6 rapports. Par mesure d'allègement, la Valiant adopte un sous-châssis arrière imprimé en 3D (-3 kg), un arbre de transmission (-8,6 kg) et des jantes en magnésium (-14 kg) ainsi qu'une batterie lithium-ion (-11,5 kg). Son châssis intègre des amortisseurs Multimatic ASV, réagissant en moins de six millisecondes. Côté freinage, elle est équipée de freins carbone-céramique avec des disques de 410 mm à l'avant, et 360 mm à l'arrière. Déjà tous vendus, les 38 exemplaires coûtaient plus de 2,4 millions d'euros l'unité !

Conçue pour une utilisation sur circuit, la Valiant est aussi homologuée pour la route.

TARIFS (€)		Vantage coupé / cabriolet	DB12 coupé / cabriolet	Vanquish coupé / cabriolet	DBX 707 5 portes	DBX S 5 portes	Valhalla coupé	Valiant coupé
4.0 V8 biturbo 665	nc	199664 / 210756	–	–	–	–	–	–
4.0 V8 biturbo 680	66 CV	–	235966 / 252101	–	–	–	–	–
4.0 V8 biturbo 707	70 CV	–	–	–	252101	–	–	–
4.0 V8 biturbo 727	nc	–	–	–	–	252101	–	–
4.0 V8 biturbo 1079	nc	–	–	–	–	–	840 000	–
5.2 V12 biturbo 745	nc	–	–	–	–	–	–	2437871
5.2 V12 biturbo 835	nc	–	–	389244 / 420504	–	–	–	–

Outre des sièges Recaro, la Valiant dispose de panneaux de porte allégés et, bien sûr, d'un levier de vitesses pilotant une boîte mécanique…

La Valiant est équipée d'un spectaculaire diffuseur arrière, encadrant une quadruple sortie d'échappement en titane.

Pour exploiter sa nouvelle suspension et son appui aérodynamique, la Valiant propose plusieurs modes de pilotage (Sport, Sport+ et Piste).

[ASTON MARTIN D'EXCEPTION]

Les départements Q by Aston Martin et Aston Martin Racing (AMR) ont présenté des modèles personnalisés.

DB12 Volante Palm Beach

Q by Aston Martin et la concession Aston Martin de Palm Beach ont créé cette unique DB12 Volante Palm Beach. Au menu : une teinte bleue "Frosted Glass Blue", une sellerie en cuir blanc (avec surpiqûres rouges et bleues), des boiseries en frêne clair et les coordonnées GPS de Palm Beach, sur sa planche de bord.

DB12 Goldfinger

En mémoire de la présence de la DB5 dans le film James Bond, Aston Martin (et Q by Aston Martin) commercialise 60 DB12 Goldfinger, pourvues d'éléments en or 18 carats. À cela s'ajoutent des sièges au design cannelé (comme sur la DB5), des pare-soleil brodés "8 de cœur" et une bouteille de champagne numérotée!

DBX707 AMR24

Célébrant la présence d'Aston Martin en Formule 1, le DBX AMR24 affiche une teinte spécifique (vert podium, noir onyx ou blanc neutron), des étriers de frein verts et des jantes de 23 pouces. Quant à sa sellerie, elle peut être noir onyx ou bicolore noir/vert Eiffel avec surpiqûres "citron vert".

Vantage AMV24 Edition

Pour fêter le succès de la GT3 à Spa, Aston Martin commercialise 24 Vantage AMV24 Edition. Sa carrosserie est recouverte d'une teinte "Lime Aston Martin Racing (AMR)", ses prises d'air et ses coques de rétroviseurs d'une couleur jaune, tandis que ses jantes 21 pouces sont peintes en noir. À l'intérieur, on trouve des sièges ventilés avec surpiqûres contrastées jaunes.

BENTLEY

Exit V8 et W12 thermiques, place aux motorisations hybrides rechargeables de 680 et 782 ch!

Jusqu'en 2035, Bentley présentera un modèle hybride rechargeable ou électrique chaque année (plan Beyond100+). Annonçant un SUV urbain électrique en 2026, la firme de Crewe a dévoilé, l'an dernier, deux nouveautés : les Continental GT/ GTC et la Flying Spur, équipées de motorisations hybrides rechargeables de 680 ou 782 ch.

LES INFOS

- **Fondé en 1919**
- Groupe Volkswagen
- **Bentley Paris**
  37, avenue Pierre-1er-de-Serbie – 75008 Paris
- **bentleymotors.com**

LES MODÈLES

- Continental GT / GTC
- Flying Spur
- Bentayga SWB / EWB

Continental GT / GTC

Auréolée de plusieurs victoires sur le circuit des 24 Heures du Mans, Bentley a présenté fin 2024 la 4e génération de la Continental GT qui devient la Bentley routière la plus puissante jamais créée. Motorisée par un V8 biturbo hybride, fonctionnant en tandem avec un moteur électrique de 190 ch, la déclinaison Speed développe 782 ch cumulés (+ 19 % par rapport au W12 thermique) et 1 000 Nm de couple cumulés… Les 100 km/h sont atteints en 3,2 s et 81 km d'autonomie électrique sont promis grâce à sa batterie de 25,9 kWh. Ajoutons que la version cabriolet, dotée d'une traditionnelle capote en toile a été présentée en même temps que le coupé et que la gamme de motorisation vient d'être complétée d'une version hybride rechargeable de 680 ch. Pour maîtriser une telle puissance, la Continental bénéficie d'une transmission intégrale, d'un contrôle antiroulis actif (48V), d'un différentiel à glissement limité. Elle est proposée en 4 finitions : Base, Azure – deux finitions associées à la motorisation 680 ch –, Speed et Mulliner (GT / GTC: 292 436 € / 318 958 €), ces deux finitions donnant accès à la motorisation de 782 ch. Celles-ci sont complétées d'une série spéciale Black Edition, associée à la motorisation de 680 ch qui se pare d'éléments extérieurs sombres (cadre de la calandre, badges Black Edition, jantes 22 pouces) et dispose d'options spécifiques (sièges brodés Black Edition ventilés et massants, tapis de protection épais bouclés…).

Offrant 4 places, l'habitacle de la Continental profite d'un nouveau matelassage en cuir et d'une nouvelle ionisation de l'air.

19 secondes sont nécessaires pour déployer la toile de la Continental GTC, une action qui peut s'effectuer jusqu'à 48 km/h.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Continental GT / GTC PHEV 680 coupé / cabriolet	Continental GT / GTC Speed & Mulliner PHEV 782 coupé / cabriolet
Type - Disposition	8 en V - longitudinale	
Alimentation - Énergie	injection directe Ess + E (HR)	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 25,9 / nc	
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	3996 - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne) - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	680	782
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	519 à 6250	600 à 6000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	190	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	930	1000
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	
Suspension avant	doubles bras transversaux [1]	
Suspension arrière	essieu multibras [1]	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée, 4 roues directrices - 11,3	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques ventilés	
Pneumatiques avant-arrière	265/40 R21 - 305/35 R21	275/35 R22 - 315/30 R22

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,85
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,89 - 1,97 - 1,40 (cab.: 1,39)
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 80
Coffre (dm^3) AV - AR	nd - 260 / nd - 134
Poids total (kg)	2459 / 2636
Poids remorquable freiné (kg)	–

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	3,7 / 3,9	3,2 / 3,4
Vitesse maxi (km/h)	270	335 / 285
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nc	10,3 / 10,6 - nc
Charge à dom. (nc) / 11 kW /100 kW (10 à 80 %)	8 h 30 / 2 h 45 / nc	nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	nc - 85 / 82	29 / 31 - 81 / 78

1. Suspensions pneumatiques + barres antiroulis actives (48V).

Par rapport à l'ancienne génération de Continental, 68 % des composants sont nouveaux.

Pour son confort, la Continental repose sur une suspension pneumatique à deux chambres, associée à de nouveaux amortisseurs à doubles valves.

TARIFS (€)		Continental GT / GTC	Flying Spur	Bentayga normal / longue
V6 Hybrid	21 CV	–	–	219328
V8	46 CV	–	–	219328 / 252101
V8 PHEV 680	nc	253109 / 278420	235966	–
V8 PHEV 782	nc	295664 / 325210	279126	–

5,32 m de long, pas forcément facile à garer ! Ici une version Speed.

Flying Spur

Présentée comme une supercar à quatre portes, la nouvelle Flying Spur serait la plus puissante, la plus dynamique et la plus efficace des 105 ans d'histoire de Bentley. Pour valider ces superlatifs, elle utilise un V8 hybride rechargeable de 782 ch (rejoint par une déclinaison de 680 ch) et de plusieurs systèmes pour maîtriser cette puissance (transmission intégrale, 4 roues directrices, contrôle antiroulis actif, différentiel à glissement limité). Le confort n'est pas oublié avec une suspension pneumatique à deux chambres associée à de nouveaux amortisseurs à doubles valves. 4 finitions sont proposées: Base, Azure – deux finitions associées à la motorisation 680 ch –, Speed et Mulliner, ces dernières associées à la motorisation de 782 ch. Celles-ci sont complétées d'une série spéciale Black Edition (277008 €), associée à la motorisation de 680 ch, qui se pare d'éléments extérieurs sombres (cadre de la calandre, badges Black Edition, jantes 22 pouces) et dispose d'un habitacle spécifique (sièges brodés Black Edition, écran rotatif laissant le choix entre l'écran tactile central, trois cadrans analogiques ou une section de placage uni Piano Black, sans instrument…).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Flying Spur V8 PHEV 680 berline	Flying Spur V8 PHEV 782 berline	Bentayga SWB V8 / EWB V8 4x4	Bentayga SWB V6 Hybrid 4x4
Type - Disposition	8 en V - longitudinale		8 en V - longit.	6 en V - longit.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E (HR)		injection directe - Ess	inj. dir. Ess + E (HR)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 25,9 / nc		nd - nd	Li-ion - 18 / nc
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui		2 turbos - oui	turbo - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	3996 - intégrale		3996 - intégrale	2995 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne) - 4		2 ACT (chaîne) - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	680	782	550	462
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	519 à 6250	600 à 6000	550 à 5750	340 à 6400
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	190		nd	136
Couple maxi (Nm à tr/mn)	930	1000	770 à 2000	700
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		(8 rapports)	
Suspension avant	doubles bras transversaux [1]		doubles bras transversaux [1]	
Suspension arrière	essieu multibras [1]		essieu multibras [1]	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assis. 4 roues directrices - 12,4		crém.assis.[4]- 12,4 (11,8 sur EWB)	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés		4 disques ventilés	
Pneumatiques avant-arrière	265/40 R21 - 305/35 R21	275/35 R22 - 315/30 R22	285/45 R21	

De série, la Flying Spur s'équipe d'un système hifi 10 HP 650 W mais, en option, elle peut recevoir un système Bang & Olufsen 16 HP de 1500 W ou Naim 19 HP de 2200 W.

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	3,19		3 / 3,18	3
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,32 - 1,99 - 1,47		5,12 - 2,01 - 1,74 (1,71 hybrid) [2]	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 (4 en option) - 80		5 (4 ou 7 en option)-85	5 (4 en option) - 75
Coffre (dm^3) AV - AR	nd - 346 (configuration 4 sièges) / nc		nd - 484 (5 sièges) [3] / 380 [3]	nd - 479 (5 sièges) [3] / nc
Poids total (kg)	2646		2412 (5 sièg.) / 2520 [3]	2510 (5 sièges)
Poids remorquable freiné (kg)	–		nc	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	3,9	3,5	4,5 / 4,6	5,3
Vitesse maxi (km/h)	270	285	290	254
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nc	nc	13 - nc	3,1 - nc
Charge à dom. (nc) / 11 kW /100 kW(10 à 80 %)	8h30 / 2h45 / nc		nd	7h30 / 2h30 / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	nc - 80	33 - 76	296 - nd	71- 45

1. Suspensions pneumatiques (Flying Spur : + barres antiroulis actives 48V). **2.** Dim. EWB V8 : 5,30 - 2 - 1,74 m. **3.** SWB V8 : (4 ou 7 places en option). Coffre en config. 4 sièges : 392 dm^3 - 7 sièges : 213 dm^3. SWB V6 Hybrid : coffre en config. 4 sièges : 387 dm^3. EWB V8 dispo. en config. 4, 5 ou 4+1. Coffre et poids en config. 4 +1 sièges. **4.** 4 roues directrices sur EWB et sur SWB V8 (sauf finition de base).

Associée à la motorisation de 782 ch, la finition Mullliner affiche une calandre avec losanges "flottants" et des grilles inférieures du bouclier chromées.

Atteignant 1000 Nm, le couple moteur progresse de 11 % par rapport au W12 thermique.

La Flying Spur V8 hybride rechargeable peut rouler 76 km en mode électrique, alors que ce Bentayga ne dépasse pas 45 km.

Bentayga

Avec l'introduction de deux nouveaux modèles (Continental & Flying Spur), Bentley n'a pas fait évoluer la gamme Bentayga, identique à celle de l'année dernière. Rappelons que ce SUV luxueux et performant a été présenté en 2015. Remodelé intérieurement et extérieurement en 2020, il a été décliné, en 2022, en version longue EWB (+ 18 cm). Toujours proposé avec un V8 biturbo ou avec un V6 hybride rechargeable (sauf EWB), le Bentayga est proposé en plusieurs finitions : Base, Azure (V6 hybrid/V8 : 257950 € / 265715 € & EWB : 284975 €), S (V6 hybrid/V8 : 245950 € / 253512 €) et Mulliner (EWB : 324907 €). Deux séries spéciales Atelier Edition (SWB V6 hybrid/ V8 : 246353 € / 249680 €, & EWB V8 : 272672 €) et Black Edition (SWB V6 hybrid/V8 : 276605 € / 284168 €) complètent cette gamme.

La série spéciale Atelier Edition propose une harmonie entre la couleur extérieure et celle de l'habitacle.

Point de V8 hybride rechargeable sur le Bentayga, mais un V6 hybride rechargeable.

La finition Mulliner (324907 €) est réservée à la version longue du Bentayga, laquelle est associée à la motorisation V8.

[BENTLEY D'EXCEPTION]

Le Bentayga semble avoir les faveurs des personnalisations chez Bentley, mais on trouve quelques Flying Spur, Continental et même…une ancienne Bentley T-series de 1965 !

Bentayga Bang Bang

Bang Bang a "tatoué" ce Bentley Bentayga avec des motifs qui, pour certains, se révèlent à la lumière ultraviolette.

Bentayga Bleu Nila

Pour ce Bentayga Mulliner, la créatrice indienne Supriya Lele a créé une couleur sur mesure : Nila Blue, dont le nom s'inspire du mot sanskrit signifiant "saphir".

Bentayga "Inspired by China"

En Chine, Bentley propose des Bentayga EWB, Flying Spur et Continental GT avec une décoration inspirée d'animaux, d'œuvres d'art et d'objets symboliques.

Bentayga EWB Riviera Collection

Le Bentayga EWB Azure Riviera Edition se dote d'éléments extérieurs et intérieurs, en lien avec le monde du yachting.

Batur

Sur les 18 exemplaires fabriqués, un coupé Batur affiche une teinte "rose gold".

Batur Convertible

Motorisée par un W12 de 750 ch, la version cabriolet de la Batur sera fabriquée à 16 exemplaires.

Bentayga Remembrance Day

Développé en collaboration avec le réseau de vétérans BeReady, ce Bentley Bentayga EWB Mulliner célèbre le 80e anniversaire du Débarquement.

Bentley T-Series 1965

Durant 18 mois, cette Bentley T-Series de 1965 (ex-voiture d'essai de la marque) a été remise en état par le spécialiste P&A Wood, pour finalement intégrer le département Bentley Heritage Collection.

Bentayga & planche de surf

Une fois n'est pas coutume : ce Bentayga Mulliner transporte une planche de surf conçue par Bentley, Marnie Rays et Otter Surfboards. Elle est réalisée avec un placage Koa et un bois provenant d'Hawaï.

Bentayga Victoris

Pour l'action caritative «Victoris», trois Bentayga V8 Azure ont reçu une peinture extérieure graduée et une planche de bord avec des motifs à fines rayures.

GRANDE-BRETAGNE

Appartenant au groupe indien Tata depuis 2008, Land Rover dispose toujours d'une gamme de SUV étoffée. Cette année, on note de nouvelles motorisations sur l'emblématique Defender, légèrement restylé, qui inaugure un hybride rechargeable P300E, un V8 P425, un diesel D350 et même un terrible V8 biturbo de 635 ch… Quant à la version électrique du Range Rover, elle est toujours en développement, mais l'ouverture des réservations est annoncée courant 2025.

LES INFOS

- **Fondé en 1948**
- Groupe Tata
- **Land Rover**
  Z.A. Kléber, bât. Ellington
  165, bd de Valmy –
  92706 Colombes Cedex
- **www.landrover.fr**

LES MODÈLES

- Evoque
- Velar
- Discovery Sport
- Discovery
- Range Rover Sport
- Range Rover
- Defender

LAND ROVER

Evoque

La seconde génération de l'Evoque est sortie en 2019, avec un habitacle qualitativement amélioré. Une motorisation hybride rechargeable est apparue en 2020, laquelle a été suivie, en 2024, d'un léger restylage (calandre, grilles de bouclier…) avec l'adoption d'un écran central "flottant" sur son tableau de bord. Depuis l'année dernière, il est proposé avec deux motorisations: hybride légère diesel D200 et hybride rechargeable essence P270e. Cette année, sa gamme de finition est simplifiée avec la disparition du niveau HSE Dynamic.

Fournissant une puissance cumulée de 269 ch, l'Evoque P270e a une autonomie électrique de 61 km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Evoque P270e PHEV SUV 5 portes	Evoque D200 MHEV SUV 5 portes	Velar P400e PHEV SUV 5 portes	Velar D200 MHEV SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	inj. dir.- Ess+ E (HR)	inj. dir. com. rail - D + 48V	inj. dir. - Ess+ E (HR)	inj. dir. com. rail - D + 48V
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 15 /12,2	–	lithium-ion - 19,2/15,2	–
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - intégrale	1 998 - intégrale	1 997 - intégrale	1 998 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne) - 4		2 ACT (chaîne) - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	269	204	404	204
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	nc	204 à 3750	300	204 à 4000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	109	–	143	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	540 à 2000	430 à 1750	640 à 1500	430 à 1750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(9 rapports)	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,6		crémaillère, assistée - 11,9	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	nc		nc	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,68		2,87	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 2 - 1,65		4,80 - 2,04 - 1,68	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 56	5 - 65[1]	5 - 69	5 - 62
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 472 / nc		nd - 503 / nc	nd - 568 / nc
Poids total (kg)	2192	1992	2308	2049
Poids remorquable freiné (kg)	1600	2000	2000	2400
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	7,2	8,5	5,4	8,3
Vitesse maxi (km/h)	190	213	209	210
Mixte (l/100 km) - (kWh)	1,4 - nc	6,3 - nd	1,7 - nc	6,3 - nd
Charge 2,3 / 7 / 100 kW (10 à 80 %)	6 h 42/ 2 h 12 /nc	–	8 h / 2 h 30 /nc	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	33 - 61	166 - nd	39 - 63	166 - nd

1. + AdBlue 17 l.

Evoque **S** / **SE Dynamic**

De série, l'Evoque bénéficie d'un tableau de bord virtuel avec écran 12,3", d'un système audio 140 W, de rétroviseurs intérieur et extérieurs photosensibles ainsi que de jantes alliage 18 pouces. La finition SE Dynamic profite d'un système audio Meridian de 400 W, de seuils de porte chromés, d'un pédalier en métal (avec palettes de changement de rapports chromées) et de jantes 19 pouces.

Evoque **Autobiography Dynamic**

Sellerie en cuir perforé Windsor étendue et colonne de direction réglable électriquement font partie de la dotation de base de la finition Autobiography. À cela s'ajoutent des phares Pixel Leds adaptatifs, un système audio Meridian Surround 14 HP de 650 W et des jantes 21 pouces.

L'Evoque affiche toujours une ligne dynamique et attractive…

Le système d'infodivertissement Pivi Pro inclut un écran central de 11,4", regroupant toutes les commandes.

Velar

Juste après sa présentation en 2017, le Velar a reçu des systèmes de sécurité complémentaires (régulateur adaptatif, freinage d'urgence…). Cette amélioration sera suivie, en 2020, d'une console centrale revue puis, en 2021, de motorisations hybrides. Un léger restylage extérieur apparaîtra en 2023, complété par un écran tactile flottant sur sa planche de bord. Mieux insonorisé, le Velar verra aussi l'autonomie électrique de sa version hybride rechargeable P400e augmentée (+ 21 %). Équipé de rétroviseurs intérieur et extérieurs photosensibles, le niveau S dispose de sièges à réglages électriques mémorisables selon 14 directions, d'une colonne de direction réglable électriquement, d'un système audio 250 W et de jantes de 19 pouces. La finition SE Dynamic ajoute un système hi-fi Meridian 400 W et des jantes 20 pouces. Réservé à la version hybride rechargeable, le niveau Autobiography complète l'offre avec une sellerie étendue en cuir Windsor perforé, un système hi-fi Meridian 3D Surround, des phares Pixel Leds adaptatifs et des jantes 21 pouces.

Comme sur l'Evoque, le niveau HSE Dynamic s'efface au profit de la finition Autobiography.

TARIFS (€)		Evoque S	Evoque SE Dynamic	Evoque Autobiography	Velar S	Velar SE Dynamic	Velar Autobiography
P270e PHEV 4x4	11 CV	61400	68700	76800	–	–	–
P400e PHEV 4x4	19 CV	–	–	–	82900	90700	99900
D200 MHEV 4x4	11 CV	57300	65000	73100	71100	78900	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		756[2] / non	série / non	série / non	918[2] / 918[2] (II)	série/353[2] (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 690[1]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 473	série / série	série / série	1437[5] / série	1437[5] / série	1437[5] / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 690[1]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 981	série / 981	série / 981	série / 991	série / 991	série / 991
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / non	série / non	série / série	série / non	série / non	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		464 / série	464 / série	464 / série	431 / série	431 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2067/1563	2067/1563	série [3] / non	2118[4]/1715	2118[4]/1715	série / non

Sur la motorisation D200, le pack "Dynamique de conduite" (2854 €) ajoutera un amortissement adaptatif et plusieurs modes de conduite.

1. Pack Confort Extérieur. **2.** Pack Drive Assist inclut surveillance des collisions arrière et trafic en marche arrière. **3.** Toit panoramique ouvrant. **4.** Toit ouvrant électrique avant et panoramique arrière **5.** Pack Technologie inclut affichage tête haute.

Sur la finition Autobiography, 1661 € seront demandés pour un système audio Meridian Signature (22 HP - 1300 W) et 1245 € pour des sièges avant ventilés.

63 km d'autonomie électrique sont revendiqués par le Velar P400e hybride rechargeable.

Discovery Sport

Modèle d'accès à la gamme Land Rover, le Discovery peut transporter (en option) jusqu'à 7 passagers. Depuis 2014, date de sa présentation, ce SUV a connu deux restylages (2016 et 2019), a accueilli des motorisations Ingenium en 2018, puis une variante hybride rechargeable, en 2020. En 2024, il a été légèrement restylé, inaugurant à cette occasion un tableau de bord digital (12,3") et une console centrale équipée d'un écran central de 11,4". Côté motorisations, il reprend celles de l'Evoque, à savoir le D200 Diesel et l'hybride rechargeable P270E. Le niveau S inclut une sellerie cuir, les sièges avant à réglages électriques (12 directions pour le conducteur – avec mémorisations – et 10 pour le passager), les rétroviseurs extérieurs et intérieur photosensibles ainsi que des jantes alliage 18 pouces. La finition SE Dynamic ajoute un système audio Meridan de 400 W, un pédalier en métal et des jantes 19 pouces. Quant au niveau HSE Dynamic, il dispose de projecteurs Matrix Leds, de sièges en cuir Windsor (réglables électriquement selon 14 directions) et de jantes 20 pouces.

La motorisation hybride rechargeable P270e assure une autonomie électrique de 60 km.

Sur HSE Dynamic, un système audio Meridian Surround (14 HP, 650 W) est proposé à 272 €.

TARIFS (€)		Discovery Sport S	Discovery Sport Dynamic SE	Discovery Sport Dynamic HSE
1.5 P270e PHEV	8 CV	61300	67600	74300
2.0 D200 MHEV [1]	11 CV	–	64000	70600
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 1664 [3]	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		1664 [3] / non	756 [3] / non	série / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 1029 [2]	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 473	série / 473	série / 473
Accès / démarrage mains libres		1029 [2] / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 1029 [2]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 983	série / 983	série / 983
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		424 / série	424 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / 519	série / 519	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1563	non / 1563	non / série

1. Pack 3e rangée de sièges (indisponible sur P270e PHEV): 1503 € sur SE, 1371 € sur HSE. **2.** Pack Confort Extérieur. **3.** Pack Drive Assist inclut surveillance des collisions arrière et trafic en marche arrière.

La version D200 diesel (sauf S) peut recevoir une 3e rangée de sièges, pour transporter 7 passagers.

Discovery

Le Discovery (5e génération) poursuit une carrière saupoudrée de modifications. Depuis 2017, ce SUV, qui accueille 7 passagers à son bord, a connu un remodelage en 2021 (extérieur et intérieur). Cette année, il est disponible avec une unique motorisation diesel D350 (remplaçant le D300), associée à la finition HSE Dynamic. À l'intérieur, le luxe est de série à l'image de sa sellerie cuir Windsor (sièges avant ventilés et réglables selon 20 directions) et de son système audio Meridian Surround. À l'extérieur, on trouve des projecteurs Matrix Leds et des jantes alliage 22 pouces. Cette finition statutaire est complétée par deux séries spéciales: Gemini (93100 €) et Tempest (111500 €).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Discovery Sport P270e PHEV 5 places	Discovery Sport D200 MHEV 5 / 7 places	Discovery D350 MHEV 7 places
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	6 en ligne - longitudinale
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E (HR)	inj. dir. com. rail - D + 48V	inj. dir. com. rail - D + 48V
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 15 /12,2	–	–
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1498 - intégrale	1998 - intégrale	2997 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne)- 4		2 ACT (chaîne)- 4
Puissance maxi cumulée (ch)	269	204	350
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	nc	204 à 3750	350 à 4000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	109	–	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	540 à 2000	430 à 1750	700 à 1500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(9 rapports)	(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - doubl. triangl. - barre antiroulis		doubles triangles - barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		essieu multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,8		crémaillère, assistée - 12,4
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	nc		nc
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,74		2,92
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,60 - 2,07 - 1,73		4,96 - 2,07 - 1,89
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 58	5 / 7 - 65	7 - 89
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 780 / 1574	nd- 780/657 / 1574/1451	nd - 922 / 1997 (7pl.: 172)
Poids total (kg)	2229	2026/ 2094	2442
Poids remorquable freiné (kg)	1600	2500 / 2200	3500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	7,4	8,6 / 8,9	6,3
Vitesse maxi (km/h)	190	209	209
Mixte (l/100 km) - (kWh)	1,5 - 19,7 / 20,5	6,3 / 6,7 - nd	8,3 - nd
Charge 2,3 / 7 / 100 kW (10 à 80 %)	6 h 42 / 2 h 12 / nc	–	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	34 - 60	166 - nd	218 - nd

Reposant sur des jantes 22 pouces, le Discovery "Tempest" est livrable en 3 teintes, recouvertes d'un film protecteur.

TARIFS (€)		Discovery Dynamic HSE
D350 MHEV	19 CV	98300
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / nc
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / série
Accès / démarrage mains libres		série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1102
Syst. navigation / Écran tactile		série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		413 / série

Équipé d'une console centrale réfrigérée, le Discovery "Gemini" est disponible en 6 coloris dont un exclusif rouge Sedona.

Le pack confort (2066 €) ajoute un réfrigérateur de console centrale, une climatisation quadrizone et un pare-brise athermique.

Grâce à sa nouvelle motorisation D350, le Discovery atteint 100 km/h en 6,3 s.

Range Rover Sport

Version sportive du Range Rover depuis 2005, la troisième génération du Ranger Rover Sport est apparue en 2022. Un opus qui s'est accompagné de plusieurs améliorations comme celle de la résistance de son châssis (+ 35 %), de la finition de son habitacle (tableau de bord virtuel et écran central tactile de 13,1") et de nouveaux équipements technologiques (suspension pneumatique adaptative, différentiel électronique actif, contrôle du roulis actif, 4 roues directrices…). Bien étoffée, sa gamme de motorisations se compose de diesels (D250 et D350), d'hybrides rechargeables essence (P460e & P550e) et de V8 essence. Ces derniers sont représentés par le nouveau P530 de 530 ch et le SV de 635 ch (seconde édition). Cette version exclusive est équipée d'un système de suspension 6D Dynamics réduisant le roulis et le tangage lors des accélérations et des freinages. Selon la motorisation, le Range Sport peut être associé à plusieurs finitions : S, SE (avec possibilité d'ajouter une finition Dynamic), HSE Dynamic et Autobiography Dynamic.

Le Range Rover SV (Edition Two) de 635 ch fait parler la poudre : 0 à 100 km/h en 3,5 s, 290 km/h en vitesse de pointe, suspension 6D Dynamics, freinage carbone-céramique…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Range Sport P460e PHEV SUV 5 portes	Range Sport P550e PHEV SUV 5 portes	Range Sport P530 SUV 5 portes	Range Sport P635 SV SUV 5 portes	Range Sport D250 MHEV SUV 5 portes	Range Sport D350 MHEV SUV 5 portes
Type - Disposition	6 en ligne - longitudinale		8 en V - longitudinale		6 en ligne - longitudinale	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E (HR)		inj. dir.- Ess	inj.dir. - Ess + 48V	inj. dir. com. rail - D + 48V	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 38,2 /31,8		–			
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui [1]		2 turbos - oui			
Cylindrée (cm^3) - Transmission	2996 - intégrale		4395 - intégrale		2997 - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne)- 4		2 x2 ACT (chaîne)- 4		2 ACT (chaîne)- 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	460	550	530	635	249	350
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	nc		530 à 5000	635 à 6000	249 à 4000	350 à 4000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	142		–			
Couple maxi (Nm à tr/mn)	620 à 1500	700 à 1500	750 à 1800	750 [2] à 1800	600 à 1250	700 à 1500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)					
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,5 (4 roues directrices en série sur P530, P550e & SV - 10,9)					
Freins avant-arrière	4 disques ventilés (carbone-céramique sur SV)					
Pneumatiques avant-arrière	nc					
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	3					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,95 - 2,05 - 1,82					
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 71		5 - 90		5 - 80	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 647 / 1491					
Poids total (kg)	2735	2810	2580	2560	2390	2435
Poids remorquable freiné (kg)	3000		3500			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	5,5	4,9	4,5	3,5	7,7	5,8
Vitesse maxi (km/h)	225	242	250	290	206	234
Mixte (l/100 km) - (kWh)	0,7 - nc		11,2 - nc	11,8 - nc	7,2 - nc	
Charge 2,3 / 7 / 50 kW (10 à 80 %)	15 h / 5 h / 0 h 40		–			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	16 - 122	16 - 120	254 - nd	267 - nd	189 - nd	

En fonction du niveau de finition, les passagers arrière pourront bénéficier d'un système multimédia (3328 €) doté de deux écrans tactiles HD 11,4" et de deux casques Bluetooth.

1. + compresseur électrique 48V.
2. Couple moteur/MHEV combiné de 800 Nm lors de l'utilisation du mode Dynamic Launch.

Le Pack Stomer (6776 €, de série sur P550e) inclut un différentiel actif électronique, quatre roues directrices et une suspension pneumatique avec Dynamic Response Pro (eARC).

Le Range Rover Sport P530 V8 atteint 100 km/h en 4,5 s.

TARIFS (€)		Range Sport S	Range Sport SE	Range Sport HSE Dynamic	Range Sport SV	Range Sport Autobiography Dynamic
P460e	28 CV	103200	109800[1]	122000	–	–
P550e	28 CV	–	–	–	–	143700
P530	44 CV	–	–	–	–	146700
P635 SV Edition Two	59 CV	–	–	–	211400	–
D250	14 CV	–	96500[1]	–	–	–
D350	23 CV	–	–	–	–	126100
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 1361[2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série /1361[2] (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		272 / série	272 / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 716[3]	série / 716[3]	série / 716[3]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1212	série / 1212	série / 1212	série / 1212	série / 1212
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 560	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2420 / 2098	2420 / 2098	2420 / 2098	2420 / 2098	série / non

1. Niveau SE pouvant être associé à la finition Dynamic (+ 3300 € sur D250 et + 3400 € sur P460e) ajoutant un pédalier et des seuils de portes en métal, un pavillon Ebony et des jantes de 21 pouces spécifiques. **2.** Pack Driver Assist incluant système de détection de collision arrière. **3.** Pack Confort inclut pare-soleil de vitres arrière manuels et séparateur de coffre.

Les Range Rover Sport P460e et P550e affichent des autonomies électriques respectives de 122 et 120 km.

La version SV se démarque par son kit carrosserie spécifique.

Range Rover

En 2022, la 5e génération du précurseur du segment des SUV premium (1970) a été présentée. À cette occasion, le Range Rover a inauguré une série d'équipements technologiques (boîte de transfert double gamme, différentiel arrière autobloquant actif, suspension pneumatique adaptative, 4 roues directrices, contrôle de roulis actif…) améliorant le comportement routier de ce SUV dépassant les 2,5 tonnes sur la balance. Décliné en versions courte ou longue, le roi des SUV est disponible selon quatre niveaux de finitions : SE, HSE, Autobiography et SV, lesquels peuvent être associés, selon les cas, à des motorisations diesel (D350), hybrides rechargeables (P460e et P550e) et V8 essence (P530 et P615). Une version 100 % électrique arrive.

En version hybride rechargeable, le Range Rover bénéficie d'une autonomie électrique de 120 km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Range Rover P460e PHEV court / long	Range Rover P550e PHEV court	Range Rover P530 V8 court / long	Range Rover P615 V8 court / long	Range Rover D350 MHEV court / long
Type - Disposition	6 en ligne - longitudinale		8 en V - longitudinale		6 en ligne - long.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E (HR)		injection directe - Ess		inj. dir. common rail - D + 48V
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 38,2 / 31,8		–		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	2996 - intégrale		4395 - intégrale		2997 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne)- 4		2x2 ACT (chaîne)- 4		2 ACT (chaîne)- 4
Puissance maxi cumulée (ch)	460	550	530	615	350
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	nc		530 à 5000	615 à 5855	350 à 4000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	142		–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	660 à 2000	800 à 2000	750 à 1800		700 à 1500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)				
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée (4 roues directrices) - 10,9 / 11,5				
Freins avant-arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant-arrière	nc				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	3 / 3,2				
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,05 - 2,05 - 1,87 / 5,25 - 2,05 - 1,87				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 (ou 4 sur long) - 71		5 (ou 7) - 90	5 (ou 4 sur long) - 90	5 (ou 7) - 80
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 818 / 1841 / 2176 (long) - (7 places : nd - 212 / 2050)				
Poids total (kg)	2770 / 2810	2810	2585 / 2708[3]	2791 / 2785[4]	2504 / 2569[2]
Poids remorquable freiné (kg)	3000 / nc	3000	3500 / 2500	3500	3350 / 3500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	5,7 / 5,8	5	4,6 / 4,7[3]	4,5 / 4,6	6[2]
Vitesse maxi (km/h)	225	242	250	261	234
Mixte (l/100 km) - (kWh)	0,7[1] - nc		11,2 - nd		7,1 - nd
Charge 2,3 / 7 / 50 kW (10 à 80 %)	15 h / 5 h / 0 h 40		–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	16[1] - 121 / 120[1]	16 - 120	254 - nd		186 - nd

1. Range Rover "long" : P460e 4 places : Conso. : 0,8 l/100 km. CO_2 : 17 g/km. Autonomie : 117 km. **2.** D350 7 places : Poids : 2666 kg ; 0 à 100 km/h : 6,4 s. **3.** P530 7 places : Poids : 2810 kg ; 0 à 100 km/h : 4,8 s ; **4.** P615 4 places : Poids : 2800 kg.

Le silence est d'or, le Range Rover bénéficie d'un système de réduction active des bruits (grâce notamment à des haut-parleurs dans les appuis-tête).

Motorisé par un V8 de 615 ch, le Range Rover P615 atteint 100 km/h en 4,5 s.

Le Range Rover SV se démarque peu visuellement des autres Range, mais son bouclier et sa calandre changent.

Grâce à son empattement allongé de 20 cm, le Range Rover LWB peut transporter jusqu'à 7 passagers.

1. Option 7 places sur version longue D350 HSE: 160300 €; D350 Autobiography: 174200 €; P530 Autobiography: 197200 €. **2.** Pack Confort inclut couvre-bagages rabattable automatiquement et séparateur de coffre.

TARIFS (€)		Range Rover SE	Range Rover HSE	Range Rover Autobiography	Range Rover SV
P460e court / long	28 CV	147500 / –	156100 / 160500	173800 / 176900	– / 231800
P550e court	28 CV	–	167400	184800	222500
P530 V8 court / long	44 CV	–	–	194300 / 197800 [1]	–
P615 V8 court / long	56 CV	–	–	–	241400 / 267400
D350 court / long	23 CV	–	153400 / 157300 [1]	171700 / 174800 [1]	208400 / 233900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 964 [2]	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1212	série / 1212	série / 1212	série / gratuit
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		323 / série	323 / série	série / gratuit	série / gratuit

Defender

Le Defender est indestructible! Disparu en 2016, il a réintégré la gamme Land Rover en 2019, décliné en deux empattements (90 et 110), la version 110 pouvant transporter jusqu'à 7 passagers. Ce nouvel opus s'accompagnait de plusieurs évolutions technologiques à l'image de son châssis monocoque (en aluminium) ou de son 4-cylindres essence hybride rechargeable (sur 110). En 2023, le Defender a été complété d'une version "longue" (130), pouvant accueillir jusqu'à 8 passagers (des configurations 5 ou 7 places sont aussi disponibles). Cette année, le "Def" est le modèle qui évolue le plus dans la gamme, inaugurant un léger restylage (au niveau des optiques et des feux arrière) et un nouvel écran tactile 13,1" sur sa planche de bord. Côté motorisations, plusieurs changements sont à noter: l'hybride rechargeable P300e remplace le P400e, le diesel D350 se substitue au D300, tout comme le V8 P425 essence au 6-cylindres P400. Une gamme sur laquelle règne désormais le V8 Octa biturbo, fort de 635 ch! Ajoutons qu'en fonction de la version le Defender peut aussi être personnalisé grâce aux packs suivants: Urban (à partir de 2822 €), Adventure (à partir de 4333 €) et Explorer (à partir de 4894 €).

Très subtil, le restylage du Defender inclut une nouvelle signature graphique des phares lorsqu'ils sont allumés, des antibrouillards et des feux arrière avec lentilles fumées...

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Defender P300e PHEV 5 p. 110	Defender P425 V8 3 p./5 p./5 p. 130	Defender P500 V8 5 p. 130	Defender P525 V8 3 portes	Defender P635 V8 Octa 5 p. 110	Defender D200 MHEV 3 portes	Defender D250 MHEV 3 p./5 p./5 p. 130	Defender D350 MHEV 3 p./5 p./5 p. 130
Type - Disposition	4 en ligne - long.	8 en V - longitudinale				6 en ligne - longitudinale		
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E (HR)	injection directe - Ess			inj. dir. - Ess + 48V	injection directe common rail - D + 48V		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 19,2 / 15,4	–						
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	1 compresseur - oui			2 turbos - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	1997 - intégrale	4999 - intégrale			4395 - intégrale	2997 - intégrale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne) - 4	2x2 ACT (chaîne) - 4				2 ACT (chaîne) - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	300	425	500	525	635	200	249	350
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	300 à 4500	425 à 5500	500 à 6000	525 à 6500	635 à 5855	200 à 4000	249 à 4000	350 à 4000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nc	–						
Couple maxi (Nm à tr/mn)	625 à 1750	550 à 1800	610 à 2500	625 à 2500	750 à 1800	500 à 1250	570 à 1250	700 à 1500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)							
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis							
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis							
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,3 / 12,8 / 12,8							
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques							
Pneumatiques avant - arrière	nc							
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,59 / 3,02 / 3,02							
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,58 - 2,01 - 1,97 / 5,02 - 2,01 - 1,97 (Octa: 5 - 2,01 - 1,99) / 130: 5,36 - 2,01 - 1,97)							
Nombre de places - Réservoir (l)	5 ou 6 (sur 110) - 91	5 ou 6 (90 et 110) / 5, 7 ou 8 (130) - 90	5, 6 ou 7 - 90	5 - 90		5 ou 6 (sur 90) / 5, 6 ou 7 (sur 110) / 5, 7 ou 8 (sur 130) - 89 [4]		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 696/1759	nd - 297/1263 / nd-786/1875 [1]	nd - 1094/2078	nd - 297/1263	nd - 786/1875	nd - 297/1263 / nd - 786/1875 [1]		
Poids total (kg)	2613 (6 pl.: 2637)	2300 (6 pl.: 2323) / 2411 (6pl.: 2434) [2]	2706 (7/8 pl.: 2735) / 2745	2546 (5 pl.)	2585 (5 pl.)	2316 (6 pl.: 2339) / 2436 (6pl./7 pl.: 2459 / 2506) [2]		
Poids remorquable freiné (kg)	3000	3500 (130: 3000)	3000	3500		3500 (7pl.: 3495 & 130: 3000)		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	7,6	5,6 / 5,8 / 6,2	5,7	5,2	4	9,8 / 10,2	8 / 8,3 / 8,9	6,2 / 6,4 / 6,8
Vitesse maxi (km/h)	191	191 [3]	240 [3]		250	175	188	191 [4]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6 - 25,4 / 27,7	13,8 / 14 / 14,1 [5] - nd	14,3 - nd [5]	14,2 - nd	13 - nd	8,3 - nd	8,3/8,5/8,6 [5] - nd	8,3/8,5/8,7 [5] - nd
Charge 2,3 / 7 / 40 kW (10 à 80 %)	9h23 / 2h50 / 0h30	nd						
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	135 [5] - 50	311/316/319 [5] - nd	323 - nd [5]	321 - nd	294 - nd	217 - nd [5]	217/221/226 - nd [6]	218/222/227 [5] - nd

1. Defender 130: nd - 1094 / 2078 dm³. **2.** Defender 130 P425: 5pl./7pl./8pl.: 2608 / 2664 / 2650 kg. D250 & D350 MHEV: 5pl./7pl./8pl.: 2627 / 2696 / 2666 kg. **3.** Vitesse max. 191 km/h avec pneus tout terrain, 209 km/h avec des jantes de 22 pouces (sur P425). **4.** AdBlue: + 21 l **5. Defender 90**: D350 6pl.: 8,4 l/100 km, Co_2: 219 g/km; D200 & D250 6pl.: Co_2: 218 g/km; P425 6pl.: Co_2: 312 g/km. **Defender 110**: P300E 6pl.: Co_2: 136 g/km; D200 & D250 7pl.: Co_2: 224 g/km; D350 6 pl.: Co_2: 223 g/km, 7pl.: 8,6 l/100 km Co_2: 225 g/km. **Defender 130**: P425 V8 7pl./ 8pl.: 14,2 l/100 km Co_2: 321/320 g/km; P500 V8 7pl./ 8pl.: 14/ 14,4 l/100 km Co_2: 324 g/km; D250 7pl./ 8pl.: 8,7 l/100 km, Co_2: 228/227 g/km; D350 7pl./ 8pl.: Co_2: 229/228 g/km.

En option, le Defender peut recevoir un régulateur de vitesse adaptatif tout-terrain qui surveille les irrégularités du terrain (pentes, articulation des roues, angles de braquage...) et conserve la vitesse souhaitée.

Le Defender Octa, c'est 635 ch de muscle, reposant sur une suspension 6D Dynamics!

TARIFS (€)		Defender S [3]	Defender SE [3] X-Dynamic	Defender HSE [3] X-Dynamic	Defender X [3]	Defender Octa
P300e PHEV 5 portes	19 CV	81500	90900	97500	119900	–
P425 V8 3 p. / 5 p. / 5 p. 130	31 CV	–	99200/102500/112400	105900/108900/119100	126000/129200/141200	–
P500 V8 5 p. 130	40 CV	–	–	–	153900	–
P525 V8 3 portes	43 CV	–	–	–	144400	–
P635 V8 5 portes	59 CV	–	–	–	–	185400
D200 MHEV 3 portes	11 CV	67600	77000	–	–	–
D250 MHEV 3 p. / 5 p. / 5 p. 130	14 CV	72400/77100/89000	81900 / 88700 / –	88700 / 95000 / –	–	–
D350 MHEV 3 p. / 5 p. / 5 p. 130	19 CV	–	87500/93500/103500	93900/100100/110100	120800/124100/133800	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auto. (niv.)		756 [4] / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non [6]	série / non [6]	série / non [6]	série / non [6]	série / non [6]
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1102	série / 1102	série / 1102	série / 1102 [5]	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		6312 / non	5647 / non	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		444 [1] / 444 [1]	443 [1] / 443 [1]	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2127 [2] / non	2127 [2] / non	série [2] / non	série [2] / non	série [2] / non

1. Options groupées. **2.** Toit panoramique coulissant (série sur 130 SE). **3.** Option 6 sièges sur Defender 90 et 110 (siège supplémentaire avant repliable): 901 €. Option 7 sièges sur Defender 110 (sauf P300e) incluant climatisation trizone: 2767 €. **4.** Drive Assist Pack inclut surveillance des collisions arrière et trafic en marche arrière. **5.** Série sur V8. **6.** Fonction "soft close" pour hayon arrière (254 € sur S & SE, série sur HSE, X et Octa).

Les Defender 90 et 110 peuvent être livrés en version "Hard-Top" avec 2 ou 3 places avant, associés au diesel D200 et D250. Ces VU peuvent tracter une remorque de 3500 kg et proposent une charge utile jusqu'à 700 kg pour le 90 et jusqu'à 810 kg (avec suspension pneumatique) pour le 110: à partir de 69200 € pour le 90 D200, 73900 € pour le 90 D250 et 80200 € pour le 110 D250.

Defender **S / SE X-Dynamic**

Proposée sur 90, 110 et maintenant 130 (associé à la motorisation D250 avec suspension pneumatique en série), la finition S dispose d'un tableau de bord virtuel de 12,3", d'un écran tactile 13,1", d'un système audio 6 HP 180 W et de jantes alliage 19 pouces. Le niveau SE X-Dynamic ajoute des sièges en tissu Robustec, un système audio Meridian de 400 W et des jantes 20 pouces.

Defender **HSE X-Dynamic**

Le niveau HSE X-Dynamic bénéficie d'une colonne de direction réglable électriquement, d'une sellerie cuir Windsor étendue, de sièges avant chauffants et ventilés (réglables 14 directions avec positions mémorisables, côté conducteur) et de phares Matrix Leds.

Defender **X / Octa**

Le niveau X bénéficie d'un habitacle Signature (finitions en cuir facultatif et de matériaux de qualité supérieure), d'un système audio Meridian Surround (14 HP 650 W) et de jantes 22 pouces. L'offre X permet de recevoir le pack extérieur Carpathian (1858 €), incluant une teinte Carpathian Grey, un capot et un hayon noirs ainsi qu'un film de protection mat. Quant à l'exclusive V8 Octa, elle s'équipe de sièges en cuir semi-Aniline et peut recevoir un pack extérieur en fibre de carbone (3630 €, comprenant des ouïes latérales et des inserts sur le capot) ainsi qu'une finition intérieure en fibre de carbone (4249 €).

8 passagers peuvent prendre place dans le Defender 130 qui bénéficie d'un empattement allongé de 34 cm par rapport au 110.

L'habitacle du Defender s'équipe d'un nouvel écran tactile de 13,1" avec une interface plus réactive.

[LAND ROVER D'EXCEPTION]

Les départements Land Rover continuent à (re)fabriquer des Land Rover Classic et des modèles exclusifs.

Defender V8 Soft Top Classic

Modernisé, ce Defender V8 Soft Top Classic est équipé d'un V8 essence de 405 ch, d'une boîte auto 8 rapports, d'une suspension révisée et de freins renforcés. La passion a un prix: + 277000 €!

Defender V8 Classic 90 & 110

Le service Works Bespoke permet aux passionnés d'acquérir un Defender V8 Classic (90 ou 110) entièrement restauré mécaniquement (V8 405 ch, BVA8).Tarifs: à partir de 270000 €!

Range Rover SV Candeo

Confectionné par le service SV Bespoke, le Range Rover SV Candeo affiche une teinte bicolore et un badge Range Rover en or 18 carats. À l'intérieur, on trouve des dossiers et une garniture de pavillon brodés.

GRANDE-BRETAGNE

Il est loin le temps des Elise et autres Lotus légères et joueuses. Aujourd'hui, la marque mise sur l'électrique. Après la supercar Evija de 2 039 ch, la gamme s'appuie sur la berline Emeya et son pendant SUV, l'Eletre. Mais après un démarrage des ventes sur les chapeaux de roues, l'effet de la nouveauté est retombé. La marque n'a vendu que 12 000 voitures dans le monde en 2024 pour un objectif de 55 000. Pour cette année, l'Emeya et l'Eletre voient leurs gammes réorganisées tandis que l'Emira, dernière représentante thermique, voit son 4 cylindres évoluer pour devenir Turbo SE et gagner 45 ch.

LES INFOS

- **Fondé en 1952**
- Geely
- **Lotus Cars**
  Potash Lane, Hethel, Norwich, Norfolk, NR148EZ Grande-Bretagne
- **www.lotuscars.com**

LES MODÈLES

- Emira
- Emeya
- Eletre

LOTUS

L'Emira 2.0 i4 Turbocharged forte de 360 ch a cédé sa place à la Turbo SE au nom emblématique. Toujours 4 cylindres, mais 400 ch!

Emira

Depuis 2021, Lotus propose l'Emira, un coupé sport "à l'ancienne", puisqu'il ne fait appel qu'à des motorisations thermiques, soit un 3.5 V6 d'origine Toyota doté d'un compresseur Edelbrok 1740 et qui développe 405 ch, soit une version au départ plus accessible mais qui s'est enrichie ensuite: un 4 cylindres d'origine AMG avec boîte double embrayage à 8 rapports. Prénommé i4 Turbocharged, et fort de 360 ch, celui-ci vient d'évoluer. Rebaptisé Turbo SE, il passe à 405 ch également, n'est plus que 3000 € moins cher mais s'annonce plus virulent (mais moins mélodieux). L'image des Lotus légères et spartiates n'est plus, la présentation s'est modernisée, la finition a progressé et les matériaux sont bien choisis. Question équipement, la Lotus se démarque aussi de ses aïeules avec son cockpit numérique écran de 12,3", son écran tactile multimédia 10,25", son affichage tête haute, sa clim, ses sièges cuir électriques, et son système audio 128 W comprenant 7 HP. Sont également de la partie des prises USB et USB-C, l'accès et le démarrage sans clé, l'Afil, un système antifatigue, un radar de parking et une caméra de recul. À noter que sous le capot avant existe un petit coffre d'appoint. Évidemment question options, l'Emira n'est pas en reste: la peinture métallisée est à 1 490 €; pour le cuir coloré (gris, rouge, beige…), c'est 350 € de plus sur la Turbo SE (2260 € sur V6!), de même que les sièges chauffants. Les étriers de freins noirs sont de série sur V6 (rouge sur Turbo SE), pour changer c'est 470 €. Le volant en Alcantara demande 530 €, le vitrage surteinté 470 €. Sur la V6, la boîte de vitesses automatique à six rapports demande 2340 € supplémentaires.

La présentation sportive n'empêche pas la modernité, l'Emira recevant un écran multimédia de 10,25". Pour 1870 €, le choix est possible entre le cuir rouge, le beige ou le gris.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Emira 2.0 Turbo SE coupé	Emira 3.5 V6 Supercharged coupé
Type - Disposition	4 en l. - centrale AR	6 en V - centrale AR
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	–	
Suralim. - Stop & Start	1 turbo - nc	1 compresseur - nc
Cylindrée (cm³) - Transmission	1991 - roues arrière	3456 - roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, courroie - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	405	405 à 6800
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	480	420 [430] à 3500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]	6 rapports [6 rapp.]
Suspension avant	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Suspension arrière	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braqu. (m)	nc	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	245/35 R20 - 295/30 R20	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,57	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4 41 - 1,90 - 1,23	
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 52,5	2 - nc
Coffre (dm³) AV - AR	nd - 151	
Poids total (kg)	1521	1493
Poids remorquable freiné (kg)	nc	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	4	4,3 [4,2]
Vitesse maxi (km/h)	291	290
Mixte (l/100 km)	nc	11,3
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	208 - 0	258 - 0

Légèrement plus performante que la V6, à la seconde près, la Turbo SE ne propose en revanche pas la même partition à l'usage.

Cette livrée s'inspire de celle de l'Esprit Turbo Essex d'Alexander Iten, modèle de pré-série ayant appartenu à Colin Chapman. Elle fait partie de la série Emira Limited (voir page 237).

18 cm plus basse que le SUV Eletre, l'Emeya s'en distingue par sa double signature lumineuse. Il y a peu de chance d'en croiser une, il s'en est vendu 17 en France l'an dernier.

Emeya

Ce n'est pas une Lotus, ça n'en a pas l'esprit, diront certains. Certes, mais les temps changent et il faut reconnaître que l'offre a de la gueule. Et dans le genre électrique, l'Emeya ne fait pas semblant. Oui, elle dépasse les 2 tonnes, mais une Porsche Taycan aussi. Arrivée au début de l'an dernier en France, l'auto est encore très peu répandue. La gamme disposait de trois offres, mais Lotus vient de remixer sa proposition : elle se compose désormais de 5 finitions, 600 GT, 600 GT SE, 600 Sport SE, 900 Sport et 900 Sport Carbon. Les trois premières délivrent 612 ch, les deux dernières 918 ch. Et dans les deux configurations, les performances sont sans appel, ça pousse fort ! En fonction de la version, la dotation progresse : jantes 21 pouces et freins six pistons noirs sur GT, toit vitré, hayon mains libres, seuils de portes éclairés sur GT SE, aileron arrière mobile et roues arrière directrices sur Sport SE. Les versions 900 Sport y ajoutent la motorisation de 918 ch, une transmission à 2 rapports… et la 900 Carbon, un pack carbone étendu à l'extérieur et dans l'habitacle. L'Emeya se dote aussi d'une calandre active, d'un déflecteur d'air actif et d'une suspension pneumatique. Il ne lui faut que 5 minutes pour récupérer 150 km sur un chargeur rapide de 350 kW.

L'Emeya délivre toujours de 612 à 918 ch, mais la gamme s'est enrichie passant de 2 à 6 versions.

L'Emeya, arrivée 8 mois après le SUV Eletre, calque tout sur ce dernier : style, présentation technique, gamme...

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Emeya 600 5 portes	Emeya 600 GT 5 portes	Emeya 900 5 portes	Eletre 600 SUV 5 portes	Eletre 600 GT SUV 5 portes	Eletre 900 SUV 5 portes
Type - Disposition	nd - avant et arrière			nd - avant et arrière		
Alimentation - Énergie	nd - E			nd - E		
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	lithium-ion - 102 / 98,9			lithium-ion - 112 / 109		
Suralim. - One Pedal	nd - nc			nd - nc		
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - intégrale			nd - intégrale		
Distribution - Soupapes/cyl.	–			–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–			–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			–		
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	612		918	612		918
Couple maxi (Nm à tr/mn)	710		985	710		985
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		(2 rapports)	(1 rapport)		(2 rapports)
Suspension avant	multibras			multibras		
Suspension arrière	multibras			multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	assistée élec. - nc			assistée élec. - nc		
Freins avant-arrière	4 disques ventilés			4 disques ventilés		
Pneumatiques avant-arrière	265/40 R21		265/40 R21	255/50 R20	275/40 R22	
Pneumatiques arrière	305/35 R21		305/35 R21	285/45 R20	315/35 R22	
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	3,07			3,02		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,14 - 2,07[1] - 1,46			5,10 - 2,06[1] - 1,64		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd			5 - nd	4 ou 5 - nd	5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	34 - 509 / 1388			46 - 688 (610 sur 4 pl.) / 1532		
Poids total (kg)	2555		2650	2565	2615	2745
Poids remorquable freiné (kg)	2250		1225	2250		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	4,15		2,78	4,5		2,95
Vitesse maxi (km/h)	250		256	258		265
Mixte (kWh)	21,4		25,1	22,5	23,9	28,3
Charge 22 / 350 kW (10 à 80 %)	5h30 - 15 min			5h40 - 20 min		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 580		0 - 485	0 - 570	0 - 535	0 - 500

1. 2,24 avec rétros, 2,13 avec rétro-caméras sur Emeya ; 2,23 avec rétros, 2,14 avec rétro-caméras sur Eletre.

Les tarifs sont élevés mais le nombre d'options reste impressionnant, en témoigne le configurateur sur le site public Lotus !

Il ne faut que 15 minutes pour recharger l'Emeya (de 10 à 80 %), 20 minutes pour l'Eletre, avec une borne rapide 350 kW.

Eletre

Le succès annoncé n'est pas si flagrant, et si l'idée de pouvoir rouler en Lotus en famille peut traverser l'esprit de conducteurs ayant grandi avec la marque, franchir le pas, c'est autre chose d'autant qu'il faut aussi passer au tout électrique. Et puis l'Eletre est un SUV de 2,5 tonnes, ce n'est plus vraiment le même délire dans l'entreprise anglaise (qui appartient, comme Volvo, au constructeur chinois Geely depuis 2017). Mais il faut sûrement vivre avec son temps, c'est en tout cas le choix de 174 automobilistes français en 2024. Plutôt attractif avec sa proue de squale agressif, l'Eletre se démarque en tout cas des autres SUV, un peu comme l'Urus de Lamborghini. Dans la rue, il ne passe pas inaperçu, à défaut de faire frissonner l'échine comme savaient le faire les Lotus d'antan. En revanche, avec ses 612 ch (sur les 4 premières finitions de sa gamme remaniée) ou ses 918 ch sur les deux dernières exécutions, il offre des performances de premier plan. Quant à l'autonomie, elle tourne réellement autour de 400 à 450 km. Loin d'être donné, l'Eletre compense par une dotation de série riche (suspension et calandre actives, jantes 20 pouces, volant chauffant, sièges électriques et chauffants à l'avant, hayon électrique, clim quadrizone…). Il gagne évidemment en équipement à chaque finition (jantes 22 pouces sur 600 GT, toit vitré sur GT SE, roues arrière directrices sur Sport SE, transmission à 2 rapports sur 900 Sport, pack Carbon élargi sur 900 Sport Carbon…). Et pour autant, la liste des options est au moins aussi généreuse !

Outre un nom prestigieux, ce grand SUV cumule de beaux atouts et soigne sa mise. Mais l'électrique ne fait pas tout et aujourd'hui, la concurrence est rude.

TARIFS (€)		Emira	Eletre 600	Emeya ou Eletre 600 GT	Emeya ou Eletre 600 GT SE	Emeya ou Eletre 600 Sport SE	Emeya ou Eletre 900 Sport	Emeya ou Eletre 900 Sport Carbon
2.0 Turbo SE 400	nc	111 190	–	–	–	–	–	–
3.5 V6 400	29 CV	114 190	–	–	–	–	–	–
EV 612 4x4	nc	–	101 150	109 690	118 690	131 890	–	–
EV 918 R 4x4	nc	–	–	–	–	–	147 990	163 090

Pour les rétroviseurs caméras, c'est 2250 € en plus, et 1560 € pour l'attelage à déploiement électrique. L'aileron mobile est de série sur les finitions Sport.

Arrivé en 2023, l'Eletre proposait depuis 3 versions avec 2 niveaux de puissance. Si la mécanique ne change pas, il y a désormais 6 versions disponibles. La 900 Sport Carbon, ci-dessous, se reconnaît évidemment à ses éléments… carbone.

L'Eletre propose un habitacle luxueux, sportif et doté de matériaux de qualité. Bien fini l'ensemble se veut moderne avec son style très Tesla. Pour se démarquer, la petite touche vient de l'écran 15,1" qui peut se replier s'il n'est pas utilisé.

Chaque version a ses spécificités. Si visuellement, aucune ne se démarque vraiment, aux jantes près, les versions Sport adoptent des roues arrière directrices.

[LOTUS D'EXCEPTION]

Lotus décline une série Emira Limited comprenant 5 livrées emblématiques : 12 exemplaires de chaque, 60 exemplaires uniques d'une part, et cette Emira Clark Edition.

Emira Clark Edition

Cette Emira Clark Edition sur la base de la version 3.5 V6 compressé de 400 ch rend hommage à Jim Clark qui entrait dans la légende du sport automobile il y a 60 ans en remportant le championnat du monde de Formule 1 et les 500 Miles d'Indianapolis. 60 exemplaires dont la livrée s'inspire de la Lotus Type 38 que conduisait alors Jim Clark. Son prix en France est de 142 000 €.

GRANDE-BRETAGNE

MCLAREN

Artura / Spider

Équipée d'un freinage carbone-céramique, l'Artura passe de 100 km/h à l'arrêt en 31 m et de 200 km/h à l'arrêt en 124 m.

Fabriquée à 399 exemplaires, la supercar W1 est la nouveauté de l'année chez McLaren. Équipée d'une motorisation hybride développant 1 275 ch, cette supercar trône maintenant au sommet de la gamme, composée de l'Artura, de la 750S et de la GTS. Historiquement liée à la Formule 1, la firme de Woking franchit, à nouveau, le drapeau à damiers, en position P1 !

Symbolisant l'avenir électrifié de la firme de Woking, l'Artura est apparue en 2021, inaugurant une architecture en fibre de carbone (MCLA - McLaren Carbon Lightweight Architecture). Sous son capot arrière, on trouve un V6 biturbo, associé à une transmission à huit rapports (dont les passages sont 25 % plus rapides depuis 2024) et à un moteur électrique. Offrant une puissance cumulée de 700 ch depuis 2024, l'Artura atteint 200 km/h en 8,4 s et 300 km/h en 21,6 s. Mais ce n'est pas tout puisque, grâce à sa batterie de 7,4 kWh, l'Artura est dotée d'une autonomie électrique de 33 km. Présentée en 2024, la version Spider est équipée d'un toit rigide qui s'escamote en 11 s, jusqu'à une vitesse de roulage de 50 km/h. L'ambiance intérieure de l'Artura peut être agrémentée par l'une des trois finitions suivantes (9790 € chacune) : Performance, Techlux et Vision.

Les sièges chauffants, à réglages électriques (incluant un ajustement lombaire), sont en option (5000 €).

LES INFOS

- **Fondé en 1963**
- Groupe Mclaren Automotive
- **McLaren Paris**
  67 boulevard Carnot
  78110 Le Vésinet
- **mclarenautomotive.com**

LES MODÈLES

- Artura / Spider
- 750S / Spider
- GTS
- W1

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Artura coupé / spider	750S coupé / spider	GTS coupé	W1 coupé
Type - Disposition	6 en V - longitudinal central arrière	8 en V - longitudinal central arrière	8 en V - longitudinal central arrière	8 en V - longitudinal central arrière
Alimentation - Énergie	gestion élec. intég. - Ess + E (HR)	gestion élec. intég. - Ess	gestion élec. intég. - Ess	gestion élec. intég. - Ess + E (H)
Batterie - Capac. brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc / 7,4	nd	nd	lithium-ion - nc / 1,384
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	2 turbos - oui	2 turbos - non	2 turbos - non	2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	2993 - roues arrière	3994 - roues arrière	3994 - roues arrière	3988 - roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne) - 4	2x2 ACT (chaîne) - 4	2x2 ACT (chaîne) - 4	2x2 ACT (chaîne) - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	700	750	635	1275
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	605	750 à 7500	635 à 7500	928
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	95	nd	nd	347
Couple maxi (Nm à tr/mn)	720	800 à 5500	630 à 5500	1340
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]	[7 rapports]	[7 rapports]	[8 rapports]
Suspension avant	double triangulation	double triangulation	double triangulation	double triangulation
Suspension arrière	double triangulation	double triangulation	double triangulation	double triangulation
Direction - Diam. de braquage (m)	assist. électro-hydraulique - nc	assist. électro-hydraulique - nc	assist. électro-hydraulique - 12,1	assist. électro-hydraulique - nc
Freins avant-arrière	4 disques carbone-céramique	4 disques carbone-céramique	4 disques carbone-céramique	4 disques carbone-céramique
Pneumatiques avant-arrière	235/35 R19 - 295/35 R20	245/35 R19 - 305/30 R20	225/35 R20 - 295/30 R21	245/35 R19 - 335/30 R20
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,64	2,67	2,67	2,68
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,54 - 1,98 - 1,19	4,57 - 1,93 - 1,20	4,68 - 2,04 - 1,21	4,63 - 2,07 - 1,18
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 65	2 - 72	2 - 72	2 - 62
Coffre (dm^3) AV - AR 2 pl.	160 - nc	150 - 210 / 58	150 - 420	118 - nc
Poids total (kg)	1395 / 1457	1277 / 1326	1456	1399
Poids remorquable freiné (kg)	–	–	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	3	2,8	3,2	2,7
Vitesse maxi (km/h)	330	332	326	350
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,8 - nc	12,2 - nd	11,9 - nd	nc - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	2 h 30 (80%) / nc / nc	nd	nd	22 min (80 %) / nc / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	108 - 33	276 - nd	270 - nd	310 - 2

L'Artura dispose de quatre modes de conduite : Confort, Sport et Track et un mode 100 % électrique.

Pas de capote mais un toit rigide escamotable sur le Spider.

L'Artura est un modèle hybride rechargeable.

750S / Spider

Disponible en deux variantes (Coupé et Spider), la 750S a intégré la gamme McLaren, en 2023. Ses performances hors normes (0 à 100 km/h en 2,8 s et 0 à 200 km/h en 7,2 s ou 7,3 s pour le Spider) sont obtenues grâce à un puissant V8 biturbo développant 750 ch et fournissant un couple de 800 Nm.
Pour exploiter les capacités de la 750S, le conducteur peut modifier (au moyen d'un levier placé derrière le volant) les paramètres du moteur et de la suspension. Pour agrémenter l'ambiance intérieure, la 750S propose deux finitions (8 070 € chacune) : Techlux et Performance.

Équipée d'un toit rétractable en composite, la 750S Spider pèse seulement 49 kg de plus que le Coupé.

En série, la 750S dispose d'un aileron arrière mobile, baissé ici, déployé ci-dessous.

Un système audio 12 HP Bowers & Wilkins est disponible à 4 770 €.

Un châssis monocoque, des sièges en carbone et des jantes allégées permettent à la 750S de maîtriser son poids.

GTS

Présentée en 2019, la McLaren GT s'est transformée en GTS en 2024. À cette occasion, elle a eu le droit à un léger restylage au niveau du bouclier avant (avec de nouvelles prises d'air) et des écopes de ses ailes arrière. De même, sa mécanique en a profité pour prendre 15 ch (635 ch), et son poids pour perdre 15 kg (1 520 kg), lui permettant d'atteindre 200 km/h en 8,9 s.
Les performances de cette Grand Tourisme, s'accompagnent de réglages spécifiques, notamment au niveau de sa direction électro-hydraulique, de son amortissement (offrant trois modes : Comfort, Sport et Track) et de son freinage carbone-céramique. L'habitacle de la GTS est proposé selon deux ambiances (12 610 € chacune) : Performance et Techlux.

Depuis 2024, grâce notamment à un calage d'allumage revu, la GTS développe 635 ch (+15 ch).

Une finition titane de l'échappement sera facturée 1 220 €.

En option, la GTS peut recevoir un toit panoramique "électrochrome" (10 490 €).

W1

Plus efficace que les McLaren F1 ou P1, ça existe ? La W1 a relevé ce défi avec une motorisation hybride développant… 1 275 ch ! Pour cela, cette propulsion recourt à un V8 biturbo de 928 ch, associé à un moteur électrique de 347 ch (monté sur la transmission) et une boîte, double embrayage, à 8 rapports. Ses performances ? Stratosphériques comme d'habitude, avec 200 km/h atteints en 5,8 s et 300 km/h en 12,7 s ! En fibre de carbone "pré-imprégnées", sa structure centrale Aerocell, à la fois, légère et rigide, optimise le flux d'air qui passe sous la voiture. S'inspirant de l'effet de sol d'une Formule 1, la W1 inclut un mode Race abaissant sa suspension avant de 37 mm et arrière de 17 mm, générant ainsi, en combinaison avec son aileron arrière mobile (qui s'étend vers l'arrière de 300 mm), jusqu'à 1 000 kg d'appui aérodynamique. Cerise sur le gâteau : la W1 peut rouler 2 km en mode électrique grâce à sa (très !) petite batterie (1,384 kWh). Et, si vous vouliez réserver l'un des 399 exemplaires fabriqués, sachez qu'ils sont déjà tous attribués (à plus de 2,2 millions d'euros l'unité !).

Fonctionnement en tandem avec celui arrière, l'aileron avant, actionné par deux moteurs électriques, alimente le flux d'air sous la voiture.

Les portes "anédriques" optimisent le flux d'air depuis les roues avant vers les radiateurs arrière, réduisant, de ce fait, leur dimension.

Équipée d'un freinage carbone-céramique, la W1 passe de 100 km/h à l'arrêt en 29 m et de 200 km/h à l'arrêt en 100 m.

TARIFS (€)		Artura Coupé / Spider	750S Coupé / Spider	GTS Coupé	W1 Coupé
3.0 V6 Biturbo Hybride	66 CV	250 598 / 275 298	–	–	–
4.0 V8 Biturbo Hybride	nc	–	–	–	2 219 000
4.0 V8 Biturbo	71 CV [1]	–	302 448 / 332 448	220 848	–

1. Nc sur GTS Coupé.

Rembourrés, les sièges baquets offrent une position de conduite plus inclinée que la normale. Quant au volant, à l'image de celui d'une Formule 1, il est équipé de deux boutons : "Boost" et "McLaren Aero Deployment" !

C'est une hybride… qui dispose de 2 km d'autonomie…

[MCLAREN D'EXCEPTION]

Le département de personnalisation de McLaren (MSO) et l'entreprise Lego ont personnalisé d'anciens modèles McLaren : la P1 et la Senna.

P1 Lego

McLaren et Lego commercialisent une McLaren P1 à l'échelle 1/8, comprenant 3 893 pièces. Le modèle est équipé d'une transmission à 7 rapports, d'une suspension, d'un moteur à pistons V8, d'un aileron arrière réglable et de portes qui s'ouvrent. Son prix : 449,99 € !

Senna Sempre

MSO a rendu hommage au pilote Ayrton Senna (triple champion du monde de Formule 1 et qui a couru pour McLaren de 1988 à 1993) avec cette unique Senna Sempre, reprenant les couleurs du drapeau brésilien.

GRANDE-BRETAGNE

MG

De 33 374 ventes en 2023 en France, MG est passé à 24600 en 2024. Une première baisse depuis le retour en 2020 de la marque anglaise (qui appartient au groupe chinois SAIC) sur notre territoire. En cause, l'arrêt de l'accès au bonus… Mais la marque ne désarme pas. Bien au contraire: elle a remplacé son ZS, doublé d'une inédite offre électrique, le MGS5, tandis que le EHS a également été renouvelé. Le Marvel R, disparu, sera remplacé par le MGS6 en fin d'année, tandis que la gamme de luxe de MG, IM, va faire son arrivée en Europe. Ses deux premiers modèles IM5 et IM6 seraient alors rebadgés MG. Leur venue en France n'est pas encore confirmée.

LES INFOS

Fondé en 1924
Groupe SAIC Motor France SAS
MG Motors
25, quai du Président-Paul-Doumer
92400 Courbevoie
www.mgmotors.fr

LES MODÈLES

MG3
MG4
ZS
MGS5
EHS
Cyberster

L'avant-dernière MG3 était vendue en Angleterre, mais pas chez nous. Celle-ci est déjà la meilleure vente de la marque en France.

MG3

Proposée chez nous depuis un an, la citadine MG3 s'est vite hissée à la première place des ventes de la marque anglo-chinoise, profitant il est vrai du déclin des immatriculations des MG4 (qui ne pouvaient plus bénéficier du bonus écologique). 8845 immatriculations en France pour 2024 (en six mois), c'est un bon démarrage et, un an après, le modèle n'a pas pris un centime. Sa force ? Justement, c'est son prix d'appel à 19990 €, un tarif qui comprend une dotation complète, et une motorisation moderne: une offre hybride revendiquant 195 ch et permettant de rouler sur de courtes distances en 100 % électrique. Les concurrentes françaises ne suivent pas. Une version dotée d'un 1.5 de 116 ch, et donc non hybride, existe. Elle est déjà vendue en Espagne, mais sa venue n'a pas été confirmée pour la France. La MG3 sera bientôt épaulée par une grande sœur électrique qui s'intercalera entre elle et la MG4 (voir encadré p 243).

MG3 Standard

L'offre démarre sobrement mais sérieusement avec son système autohold, son cockpit numérique 7", son écran multimédia 10,25" doublé du système iSmart Lite. On compte aussi 4 HP, 4 vitres électriques, 3 prises USB, le Bluetooth, et les éléments répertoriés dans le tableau page 242.

Cette concurrente des Peugeot 208 et Renault Clio est une véritable hybride.

Le dessin a de l'allure, mais il manque de personnalité. Cela va venir…

Plutôt bien lotie pour une citadine, elle dispose d'un cockpit numérique de 7" et d'un écran multimédia 10,25".

MG3 Confort

Ce deuxième niveau ajoute au précédent 2 HP, un essuie-glace arrière, des rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants ainsi que des buses d'aération arrière.

MG3 Luxury

Enfin, le haut de gamme Luxury complète la proposition avec ses phares 100 % Leds, un volant en cuir microfibres chauffant, un vitrage arrière surteinté et des poches aumônières au dos des sièges avant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	MG3 1.5 Hybrid + 195 ch 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Alimentation - Énergie	gestion élec. - Ess + E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc - 1,83/nc
Suralim. - Stop-start	non - nc
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 498 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	195
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	102
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	136
Couple maxi (Nm à tr/mn)	128 + 250 élec.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(3 rapports)
Suspension avant	nc
Suspension arrière	nc
Direction - Diam. de braquage (m)	nc -10,5
Freins avant-arrière	nc
Pneumatiques avant-arrière	R15 ou R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,57
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,11 - 1,50 -1,80
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 36
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 293/983
Poids total (kg)	1 285 ou 1 298 ou 1 308 [1]
Poids remorquable freiné (kg)	500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	8
Vitesse maxi (km/h)	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,4 - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	100 - > 2 km

1. Standard, Comfort ou Luxury.

MG4

Belle gamme pour la MG4 qui profitera d'un restylage dès l'an prochain.

Elle n'a plus droit au bonus écologique et ses ventes en ont pâti. Mais régulièrement MG propose des promotions bien plus intéressantes que le bonus, soyez donc attentif ! Présente depuis l'été 2022 sur nos routes, la MG4 a plus d'un atout dans sa manche, ayant déjà profité de plusieurs mises à jour lui permettant de recevoir entre autres un essuie-glace arrière ou encore un planificateur de trajet. Et l'auto va profiter d'un vrai restylage début 2026 (voir encadré MG5). Les avantages de cette compacte 100 % électrique ? Une gamme complète affichée à des tarifs plutôt compétitifs, proposant un premier modèle de 170 ch et 350 km d'autonomie annoncée, une offre intermédiaire de 204 ch et 450 km épaulée désormais d'une version "grande autonomie" de 245 ch et 520 km. Enfin, en haut de la gamme trône la MG4 XPower, disposant de deux moteurs électriques cumulant 435 ch ! Certes l'autonomie plonge à 385 km, mais l'auto offre de sacrées performances ! La compacte propose une dotation sérieuse, une présentation moderne et dispose de matériaux corrects, mais l'ensemble devrait largement progresser avec le restylage annoncé.

Quatre niveaux de puissance,dont cette XPower qui atteint 435 ch… mais perd en autonomie.

La présentation est sérieuse, la qualité de matériaux perfectible, mais le rapport qualité/prix est bon. Le cockpit numérique 7" et l'écran multimédia 10,25" sont de série dès l'offre Standard.

Le double aileron du hayon accentue l'air dynamique de l'auto, mais il coûte 15 km d'autonomie aux finitions Luxury et XPower.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	MG4 51 kWh 4x2	MG4 64 kWh 4x2	MG4 77 kWh 4x2	MG4 64 kWh XPower 4x4
Type - Disposition	synchrone - nc			
Alimentation - Énergie	nd - E			
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	LFP 1 - 51/nc	NMC 2 - 64/nc	NMC 2 - 77/nc	NMC 2 - 64/nc
Suralim. - One Pedal	nc - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant			nd -intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–			
Puissance maxi cumulée (ch)	–			435
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	170	204	245	204 (AV) + 245 (AR)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250		350	600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	nc			
Suspension arrière	nc			
Direction - Diam. de braquage (m)	nc - 10,6			
Freins avant-arrière	nc			
Pneumatiques avant-arrière	215/50 R17 3		235/45 R18	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,71			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,29 - 1,84 - 1,51 4		4,29 - 1,84 - 1,52	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 0			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 363 / 1177 4		nd - 350 / 1165	
Poids total (kg)	1635	1648 4	1748	1800
Poids remorquable freiné (kg)	500			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	7,7	7,9	6,5	3,8
Vitesse maxi (km/h)	160		180	200
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 17	nd - 16 4	nd - 16,5	nd - 18,7
Charge 2,3 / 11 / 140 5 kW (10 à 80 %)	nc - nc - 0 h 37	nc - nc - 0 h 26	nc - nc - 0 h 38	nc - nc - 0 h 26
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 350	0 - 450 4	0 - 520	0 - 385

1. Lithium-fer-phosphate. **2.** Nickel-manganèse-cobalt. **3.** Ou 235/45 R18 sur MG4 Luxury. **4.** 1,52 m de hauteur, 350/1165 dm³, 1672 kg, 16,6 kWh, 435 km sur 64 kWh Luxury. **5.** 88 kW sur MG4 51 kWh.

TARIFS (€)		MG3 Standard	MG3 Comfort	MG3 Luxury	MG4 Standard	MG4 Comfort	MG4 Luxury	MG4 XPower
195 Hybride	5 CV	19990	21490	23490	–	–	–	–
170 Électrique	4 CV	–	–	–	29990	–	–	–
204 Électrique	5 CV	–	–	–	–	33990	35990	–
245 Électrique	6 CV	–	–	–	–	–	39490	–
435 Électrique	11 CV	–	–	–	–	–	–	40490
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non	série /série (II)	non / non	non / non	série /série (II)	série /série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / non	non / non	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	non / série	non / série	non / non	non / non	non / série	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / série	non / non	non / non	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / peint. métal.		non / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série 2 / non	non / non	non / non	série 2 / non	série 2 / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	série / non	non / non	non / non	série / série 1	série / série 1
Banq. AR fraction. / coulis.		non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Siège conducteur seulement. **2.** Sellerie mixte tissu/similicuir, similicuir/Alcantara sur XPower.

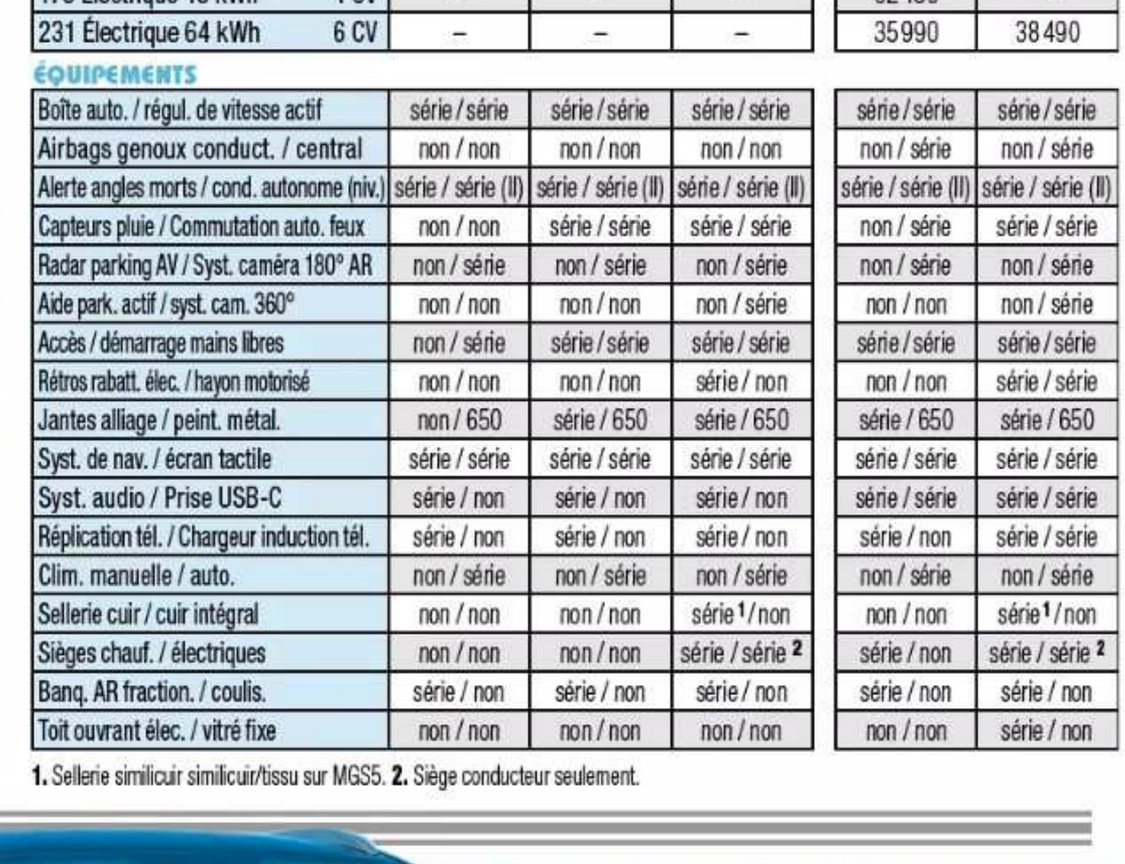
À venir... MG5

Il y a quelques mois MG présentait une nouvelle MG4, au style moderne mais très classique et beaucoup moins accrocheur que l'actuelle. Mais attention, il y a un piège : il ne faut pas la confondre avec notre MG4 car, si la nouvelle arrive début 2026, notre actuelle compacte profitera, elle, d'un restylage à peu près dans le même temps. Extérieurement, quelques évolutions notamment au niveau des boucliers, mais le dessin général restera le même. C'est à l'intérieur que notre MG4 profitera d'une planche de bord entièrement redessinée. Quant à la nouvelle, nous l'appellerons plutôt… MG5, puisque le break du même nom a disparu et que l'auto s'annonce 11 cm plus grande que notre MG4. En revanche, en termes de tarif et de prestation dynamique elle se positionnera en dessous. À voir donc!

Ce deuxième ZS gagne en maturité et en style. Il se contente d'une unique motorisation hybride, l'inédit MGS5 prenant le relais pour l'offre électrique.

ZS

C'est avec le ZS que MG a fait son retour chez nous en 2019. D'abord en 100 % électrique, il a ensuite reçu une proposition 100 % thermique de 106 ou 111 ch… avant de passer le relais à l'automne dernier à cette nouvelle génération… exempte de proposition électrique ! En effet MG confie désormais cette tâche à l'inédit MGS5. Le nouveau ZS se contente donc désormais d'une seule motorisation, hybride, forte de 197 ch et qui lui permet, telle une "Prius", de profiter de petites phases de roulage 100 % électrique. Plus grand de 11 cm que son prédécesseur, plus moderne aussi, il est uniquement proposé en 4x2 et trois finitions : Standard, d'emblée bien équipée avec des rétros électriques et chauffants, 4 vitres électriques, un volant multifonction, 2 prises USB, le Bluetooth, le limiteur de vitesse et le système iSmart avec commandes à distance du véhicule. Une version reconnaissable à ses jantes acier dotées d'enjoliveurs. L'offre Comfort ajoute des phares à Leds, des barres de toit, des buses d'aération et des prises USB à l'arrière, un volant cuir et 2 HP de plus. L'écran multimédia passe à 12,3". Enfin sur Luxury, on compte en plus un vitrage arrière surteinté, un support lombaire du siège conducteur, des aumônières au dos des sièges avant, sans oublier les équipements listés sur le tableau.



La présentation ne déçoit pas mais le dessin de la planche de bord est très classique. Écran tactile 10,25" et cockpit numérique 7" d'entrée de jeu.

De dos le nouveau ZS (il est arrivé en septembre dernier), fait dans le classique, rappelant le précédent EHS.

TARIFS (€)		ZS Standard	ZS Comfort	ZS Luxury	MGS5 EV Comfort	MGS5 EV Luxury
Hybrid + 197	5 CV	23 490	25 490	27 490	–	–
170 Électrique 49 kWh	4 CV	–	–	–	32 490	–
231 Électrique 64 kWh	6 CV	–	–	–	35 990	38 490
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / non	série / série	série / série	non / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / série	non / non	non / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non / non	non / non	série / non	non / non	série / série
Jantes alliage / peint. métal.		non / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série [1] / non	non / non	série [1] / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	série / série [2]	série / non	série / série [2]
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	série / non

1. Sellerie similicuir similicuir/tissu sur MGS5. **2.** Siège conducteur seulement.

MGS5 EV

Il aurait pu s'appeler ZS EV, ce sera MGS5 EV ! Il est vrai que le remplaçant du précédent ZS électrique se démarque déjà nettement sur le plan esthétique avec sa proue agressive, son dessin moderne à l'arrière et dans l'habitacle également. Recevant la même plateforme modulaire MSP que la MG4, le SUV commercialisé depuis quelques semaines dispose soit de 170 ch, soit de 231 ch, pour respectivement 340 à 480 km d'autonomie annoncée. Un peu plus spacieux que l'ancien ZS, il profite de 2 finitions plutôt bien garnies.

Résolument plus moderne que le ZS, le MGS5 opte pour le style futuriste très en vogue : feux effilés et absence de calandre à l'avant.

Épurée, doté d'un grand écran multimédia de 12,8", la planche de bord cède à la mode "Tesla".

À l'arrière aussi le dessin est moderne avec ce bandeau reliant les feux. Ce 100 % électrique propose au choix 170 ou 231 ch.

MGS5 EV **Comfort**

Jantes de 17 pouces, barres de toit, calandre à volets actifs, volant similicuir réglable dans les deux plans et chauffant, rétros électriques et chauffants, système V2L, cockpit numérique 7", écran multimédia 12,8"... la liste des équipements est encore longue !

MGS5 EV **Luxury**

L'offre Luxury ajoute à la précédente des jantes de 18", un vitrage arrière surteinté, le système iSmart avec commandes à distance, le planificateur d'itinéraires, l'accoudoir central arrière, une pompe à chaleur, et le hayon motorisé adopte un système mains-libres.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ZS 145 kW 197 ch 4x2	MGS5 EV 49 kWh 170 ch 4x2	MGS5 EV 64 kW 231 ch 4x2	EHS Hybrid 224 ch 4x2	EHS PHEV 272 ch 4x2	Cyberster 77 kWh 340 ch cabriolet	Cyberster 77 Wh 510 ch cabriolet
Type - Disposition	4 en ligne - nc	synchr. à aimants permanents - nc		4 en ligne - nc		moteur PMSM - nc	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E (H)	nc - E		inj. dir. - Ess + E (H)	inj. dir. - Ess + E (HR)	nc - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc - 1,83	LFP - 49/nc	NMC - 64/nc	nc - 1,83/nc	nc - 21,4/nc	NMC - 77/nc	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	nc - S&S	nc - One Pedal		1 turbo - nc		nc - One Pedal	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant	nd - roues avant		1 490 - roues avant		nd -roues avant	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4	–		nc - 4		–	
Puissance maxi cumulée (ch)	197	–		224	272	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	102	–		143		–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	136	170	231	198	184	340	510
Couple maxi (Nm à tr/mn)	128 + 250 élec.	250	350	230 + 340 élec.		475	725
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(3 rapports)	(1 rapport)		(2 rapports)		(3 rapports)	
Suspension avant	nc	nc		nc		nc	
Suspension arrière	nc	nc		nc		nc	
Direction - Diam. de braquage (m)	nc - 10,5	nc - 10,53		nc - 11,5		nc - 10,9	
Freins avant-arrière	nc	nc		nc		nc	
Pneumatiques avant-arrière	215/60 R16 [1]	215/60 R17 ou 225/55 R18		225/55 R19		245/45- 275/40 R19	245/40 - 275/35 R20
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,61	2,73		2,77		2,69	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,43 - 1,82 -1,64	4,48 - 1,85 - 1,63		4,67 - 1,89 - 1,66		4,54 - 1,91 - 1,33	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 41	5 - nd		5 - 55		2 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 443 / 1 457	nd - 453 / 1 441		nd - 441 / 1 291		nd - nd / 249	
Poids total (kg)	1 380 ou 1 410 ou 1 420 [1]	1 635	1 680 [3]	1 660 ou 1 690	1 830 ou 1 855	1 885	1 985
Poids remorquable freiné (kg)	500	750		1 500		–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	8,7	8	6,3	7,9	6,8	2,4	1,5
Vitesse maxi (km/h)	168	170	190	190		195	200
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,1 - nd	nd - 16,6	nd - 15,5 [3]	5,5 - nc	0,5 - nc	nd - 16,7	nd - 19,1
Charge 2,3 / 11 / 120 [2] kW (10 à 80 %)	–	nc- nc - 24 mn	nc- nc - 28 mn	nd	nc	nc - nc - 38 mn	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	115 - 0	0 - 340	0 - 480 [3]	126 - 0	14 - 100	0 - 507	0 - 443

1. Sur Standard, 215/55 R17 sur Comfort, 215/50 R18 sur Luxury. **2.** 139 kW sur MGS5 64 kWh. **3.** Sur Comfort, 1 725 kg, 16 kWh et 465 km sur Luxury.

EHS

Proposé entre 2021 et 2024, le premier EHS avait profité d'un restylage réussi à l'été 2023. Mais depuis l'hiver dernier, c'est une seconde génération qui officie. Le style est assez moderne, et il n'est pas difficile de le confondre avec le nouveau ZS. Modèle hybride rechargeable désormais fort de 272 ch, il double son autonomie électrique par rapport à son prédécesseur en avançant pas moins de 100 km. Depuis cet été, cette version rechargeable n'est plus seule puisque l'EHS dispose désormais également d'une variante hybride de 224 ch qui permet des phases de roulage momentanées sans faire appel au moteur thermique.
La présentation intérieure noire peut être remplacée par une de couleur beige (pour 500 €). Plus grand que le précédent EHS, il devrait se montrer plus spacieux. À vérifier, car déjà son coffre est plus petit de 22 dm³ que celui du précédent opus !

L'EHS a également muté en fin d'année dernière. Il opte pour un style qui le fait passer pour un gros ZS.

Arrivé en novembre 2024 avec une motorisation hybride rechargeable de 272 ch, l'EHS renforce son offre avec une version hybride de 224 ch.

À venir... Cyber X

Présenté en avril dernier, le Cyber X a de l'allure. Un style cubique qui mériterait de prendre vie... sauf que le Cyber X est un concept car. Mais ses orientations stylistiques devraient influencer les prochains modèles de la marque. Peut-être retrouverons-nous ainsi ses feux escamotables dans un futur modèle MG...

EHS **Comfort**

Déjà généreusement dotée, cette exécution compte le système autohold et le frein de parking électrique, des feux à Leds, des feux antibrouillard, un cockpit de 12,3" et un écran multimédia de même taille, 4 prises USB, un système audio avec 6 HP et le Bluetooth, le système iSmart, des jantes de 19 pouces, un vitrage arrière surteinté, 4 vitres électriques, des buses d'aération arrière ou encore une prise 12V.

EHS **Luxury**

La finition Luxury y ajoute la mémorisation de position du siège conducteur également doté d'un support lombaire à réglage électrique, un volant chauffant, une clim bizone, l'impulsion sur toutes les vitres électriques et 2 HP supplémentaires.

La présentation intérieure est un mix entre celle de la ZS et celle du MGS5. L'EHS reçoit un large double écran numérique de deux fois 12,3".

TARIFS (€)		EHS Comfort	EHS Luxury	Cyberster 77 kWh
224 ch Hybrid +	7 CV	32490	34490	–
272 ch PHEV	7 CV	37990	39990	–
340 ch Électrique 2WD	12 CV	–	–	62990
510 ch Électrique 4WD	20 CV	–	–	67990
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / série	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / série	série / non
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série [2] / non	série [2] / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / série [1]	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Siège conducteur seulement. **2.** Sellerie similicuir sur EHS, similicuir et Dinamica sur Cyberster 510 ch.

Cyberster

Avec le Cyberster, MG tente de redonner de l'attrait au monde automobile. Et vu le résultat, c'est une réussite. Quelle ligne ! Et dans l'air du temps : le roadster deux places est aussi 100 % électrique. Certes on est loin des petits cabriolets anglais des années 60-70, le Cyberster fait 4,54 m de long et pèse presque deux tonnes, mais l'initiative est louable ! Le tarif est également bien au-dessus des autres modèles MG même si, après l'offre quatre roues motrices de 510 ch, le constructeur propose aussi une version propulsion de seulement 340 ch (et affichée 5000 € de moins). Arrivé en juillet 2024, l'auto s'est vendue à 102 exemplaires chez nous depuis. Le Cyberster profite d'une présentation chic, d'une dotation sans fausse note et sait se faire remarquer même à l'arrêt avec ses portes en élytres. La capote en toile peut être choisie en rouge (500 €), l'intérieur aussi à moins de préférer la présentation grise.

Le Cyberster tente de "démocratiser" un nouveau genre, le roadster électrique. Le récent concept GTS qui en dérive pourrait donner naissance à un superbe coupé !

Une présentation digne d'un concept-car et des matériaux de bonne facture à bord.

La poupe n'est pas la partie la plus réussie du Cyberster, mais ses portes à ouverture en élytres font leur effet !

[MG NON IMPORTÉES]

Alors que la gamme française a été quasiment renouvelée en un an, le nombre de produits MG ne cesse de croître à travers le monde. Et le récent Cyber X laisse envisager le meilleur tant sur le style que la technologie.

Comet
Seulement 2,97 m de long, pour cette 4-places électrique de 42 ch (230 km), en Inde.

ES
Notre MG5 nous a quittés, mais est encore vendue en Thaïlande.

EP
Ce break EP est tout simplement une autre variante thaïlandaise de notre ex-MG5.

Extender DC/GC
En Thaïlande, notre pick-up Maxus T90 EV est badgé MG.

Gloster
Le Gloster, c'est 6 ou 7 places dans 4,99 m et 161 ch (4x2) ou 216 ch (4x4), en Inde.

Hector
En 143 ch essence ou 170 ch diesel, il offre 5 à 7 places en Thaïlande, ici en version Blackstorm.

HS
Le HS, c'est notre ancien EHS doté d'un bouclier légèrement différent, en Thaïlande.

IM5
Cette berline électrique de 400 ou 770 ch et 4,93 m de long va arriver en Europe.

IM6
Variante SUV de l'IM5 (770 ch), l'IM6 arrivera aussi en Europe… et peut-être chez nous!

IM LS7
Ce SUV électrique de 340 ou 577 ch est vendu par MG en Chine, il ne viendra pas chez nous.

Marvel R
Ce grand SUV électrique nous a déjà quittés, mais reste disponible encore aux Philippines.

Maxus 7
Long de 4,90 m, ce monospace électrique de 245 ch offre 7 places, en Thaïlande.

Maxus 9
Encore en Thaïlande et en 7 places, le "9" (5,27 m) annonce 540 km d'autonomie.

MG5
Ancienne variante tricorps de notre ex-MG5, au Mexique, Australie, Philippines…

MG5
Cette version modernisée vient d'arriver en Chine, au Mexique, aux Émirats arabes…

MG5 / MG GT
Dommage que notre ancien break MG5 n'ait pas eu ce look (Mexique, Émirats, Philippines).

MG5
Bouclier et calandre évoluent cette année sur cette MG5 vendue en Chine.

MG5 Scorpio
Encore une autre proue pour la MG5 proposée cette fois en Thaïlande (181 ch).

MG6 XLine
L'agressive MG6 XLine se la joue en Chine… mais se limite à 181 ch!

MG7
Cette grande berline (4,88 m) délivre 187 ou 257 ch thermiques, en Chine.

MGU9
Cousin de notre Maxus eTerron, ce pick-up arrive en Australie, il s'appellera P9 en Chine.

One / One ß
Arborant une proue différente en Chine, il roule au Mexique, Émirats, Philippines…

RX5
Doté d'un 1.5 turbo de 180 ch, ce SUV est vendu au Mexique, à Tahiti, en Tunisie…

RX8
Le RX8, long de 4,93 m, termine sa carrière au Mexique, il délivre 221 ch.

RX9 / QS
L'imposant RX9 (4,98 m), vendu aux Émirats et au Mexique, s'appelle QS en Australie.

T60
On ne trouve qu'aux Émirats arabes ce pick-up de 5,37 m (140 à 150 ch).

VS
Une des multiples variantes de notre ex-ZS, vendue en Thaïlande (en 177 ch hybride).

Whale
SUV coupé réservé aux Émirats arabes, il reçoit un 2.0 essence (228 ch, 370 Nm).

Windsor EV
Des airs de monospace compact pour ce modèle présenté en Inde (449 km).

ZS / Astor
Notre ex-ZS thermique reste proposée en Inde, Thaïlande, Mexique, Philippines…

ZS EV
La variante EV de notre ex-ZS continue aussi sa carrière hors de nos frontières.

GRANDE-BRETAGNE

MINI

En 3 ou 5 portes et même en cabriolet, la Mini offre une sensation "go-kart" à son volant!

Appartenant au groupe BMW depuis 2001, Mini continue à développer sa gamme. Outre de nouvelles versions sportives JCW électriques (3 portes et Aceman) et thermiques (3 portes), on note l'apparition des déclinaisons 5 portes et cabriolet de l'icône des centres-villes anglais. Au sommet de la gamme, on trouve le SUV Countryman, décliné en motorisations thermiques (essence et diesel) et électriques.

LES INFOS

- **Fondé en 2001**
- Groupe BMW
- **Mini France**
  5, rue des Hérons
  78180 Saint-Quentin-en-Yvelines.
- **www.mini.fr**

LES MODÈLES

- Cooper 3 p. / 5 p. / cab.
- Aceman
- Countryman

Une unique sortie d'échappement centrale pour la Mini JCW thermique qui développe 231 ch.

Mini Cooper C / S / JCW

Présentée en 2023, la Mini cultive un concept mêlant tradition et modernité. En 2024, sa gamme, utilisant un 3-cylindres de 156 ch (C) et un 4-cylindres de 204 ch (S), a été complétée par des déclinaisons 5 portes et cabriolet. Bénéficiant d'un empattement plus long de 72 mm (avec un coffre de 275 au lieu de 210 dm³), la version 5 portes n'oublie pas les fondamentaux de la marque en offrant une conduite type karting. Une sensation qui se retrouve aussi au volant du cabriolet, proposé avec des 4-cylindres (163 et 204 ch). Au sommet des motorisations thermiques trône désormais la sportive JCW de 231 ch, associée à la 3-portes ou le cabriolet. Indisponible sur ce dernier, le niveau Essential dispose d'un écran central circulaire tactile, d'une sellerie tissu noire et de jantes alliage 16 pouces. La finition Classic ajoute une sellerie Sport similicuir noir, des coques de rétroviseurs noires (sur cabriolet) et un volant sport chauffant. La finition Favoured bénéficie d'une sellerie similicuir Nightshade Blue, de sièges sport JCW, d'un ciel de pavillon anthracite et de jantes de 17 pouces. La JCW profite de sièges type baquets avec surpiqûres rouges, d'éléments spécifiques JCW (volant, freins, jantes…), de palettes de changement de rapports au volant et d'un châssis adaptatif.

TARIFS (€)		Mini Cooper Essential	Mini Cooper Classic	Mini Cooper Favoured	Mini JCW
C 1.5 156 3p. / 5p.	6 CV	28050 / 29050	29100 / 30100	30180 / 31180	31820 / 32820
C 2.0 163 cabriolet	10 CV	–	33450	34670	36280
S 2.0 204 3p. / 5p./ cab.	10 CV	31400 / 32400/ –	32450 / 33450 / 36800	33530 / 34530 / 38020	35170 / 36170 / 39630
JCW 2.0 231 3p. / cab.	13 CV	–	–	–	39850 / 44850
E 184 3 portes	4 CV	30650	32570	36030	36670
SE 218 3 portes	5 CV	34450	37560	39830	40470
JCW 258 Electric 3p.	5 CV	–	–	–	42550
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / 640 [4-7]	série / 640 [4-7]	série/ 640 [4-7]
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / non	série / 640 (II) [4-7]	série /640 (II) [4-7]	série / 640 (II) [4-7]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 2700 [1]	série / 2700 [1]	série / 2700 [1]	série / 2700 [1]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 3375 [3]	série / 3375 [3]	série / 3375 [3]	série / 3375 [3]
Accès / démarrage mains libres		550 [7] / série	550 [7] / série	550 [7] / série	550 [7] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 180 [7]	série / 180 [7]	série / 180 [7]	série / 180 [7]
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		1100 [2] / 4455 [6-7]	1100 [2] / 4455 [6-7]	1100 [2] / 910 [6-7]	1100 [2] / 910 [6-7]
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		900 [5-7] / non	900 [5-7] / non	900 [5-7] / non	900 [5-7] / non

1. Pack S (série sur JCW 231 ch et JCW Electric 258 ch, 2410 € sur cabriolet) incluant Pack XS avec accès sans clé, rétroviseurs intérieur et extérieur (côté conducteur) photosensibles, projecteurs Full Leds et gestion automatique des feux de route. **2.** Pack XS (série sur JCW 231 ch et JCW Electric 258 ch, 810 € sur cabriolet, 1190 € sur Cooper E et SE Essential & Classic) incluant affichage tête haute, sièges avant chauffants, alarme (série sur cabriolet) et recharge téléphone par induction. **3.** Pack L (1100 € sur JCW 231 ch, 3360 € sur Cabriolet, 850 € sur Cabriolet JCW 231 ch, 3960 € sur Cooper E et SE, 2230 € sur Cooper Electric JCW 258 ch) incluant Pack S avec vision 360° et système hi-fi Harman Kardon. **4.** Pack Driving Plus (sauf Cooper E & SE). **5.** Cabriolet : capote en toile. **6.** Options individuelles sur Favoured et JCW (910 €) et Pack XL (4445 €) sur Essential et Classic (4110 € sur cabriolet). **7.** Sur Cooper E & SE : Pack S (démarrage mains libres) - Pack XS (sièges chauffants & chargement téléphone par induction). Pack M inclut Pack XS et S (3285 € et 1010 €, sur Cooper Electric JCW 258 ch) avec toit panoramique en verre. Pack XL inclut Pack M et L (5040 € et 3310 €, sur Cooper Electric JCW 258 ch) avec régulateur de vitesse adaptatif + conduite autonome (niv II) + sièges à réglages électriques.

Avec 24 cm de diamètre, l'emblématique écran central de la Mini devient presque aussi grand que son volant.

Se dépliant en 18 s, la capote de la Mini cabriolet peut aussi être ouverte partiellement comme un toit ouvrant.

Offrant 5 places, la Mini 5 portes dispose d'un coffre dont le volume varie de 275 à 925 dm³.

Esthétiquement, peu de différence entre cette Mini électrique et une Mini thermique.

Mini Cooper E / SE / JCW

La Mini 3 portes électrique est fabriquée… en Chine par Great Wall Motors ! Initialement proposé en versions E (184 ch) et SE (218 ch), ce modèle "à piles" reçoit le renfort d'une version JCW de 258 ch. Entraînant toujours les roues avant, cette déclinaison atteint 100 km/h en 5,9 s, tandis que sa vitesse de pointe plafonne à 200 km/h. Comme de coutume, les finitions débutent par le niveau Essential avec une sellerie noire, un toit reprenant la teinte de la carrosserie, une bande textile colorée sur la planche de bord et des jantes alliage 16 pouces. La finition Classic adopte une sellerie Sport similicuir et un volant sport chauffant. La finition Favoured s'équipe d'un ciel de pavillon anthracite, de sièges sport JCW et de jantes 17 pouces. La finition John Cooper Works bénéficie d'un toit noir, d'une sellerie similicuir avec surpiqûres rouges et ajoute des éléments spécifiques JCW (volant, étriers de frein, jantes 18 pouces).

L'Electric n'existe qu'en 3 portes.

La Mini Electric se décline en JCW de 258 ch, promettant 370 km d'autonomie.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mini Cooper C 3 p. / 5 p.	Mini Cooper C cabriolet	Mini Cooper S 3 p. / 5 p./ cab.	Mini JCW 3 p. / cab.	Mini Cooper E 3 portes	Mini Cooper SE 3 portes	Mini JCW Electric 3 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale			synchrone - avant		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess				nd - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–				lithium-ion - 36,8 / nc	lithium-ion - 49,8 / nc	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S				nd - One Pedal		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 499 - roues avant	1 998 - roues avant			nd - roues avant		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne)- 4				–		
Puissance maxi cumulée (ch)	156	163	204	231	184	218	258
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	156 à 4900	163 à 5000	204 à 5000	231 à 5000	–		
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–				184	218	258
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1500	250 à 1520	300 à 1450	380 à 1500	290	330	350
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]				(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				type McPherson + barre antiroulis		
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux				multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,1				électrique - 10,8		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques				disques		
Pneumatiques avant-arrière	195/55 R16			215/45 R17	205/50 R17		225/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,5 / 2,57	2,49	2,5 / 2,57 / 2,49	2,5 / 2,49	2,53		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,88 - 1,74 - 1,4 / 4,04 - 1,74 - 1,46	3,88 - 1,74 - 1,43	3,88 - 1,74 - 1,4 / 4,04 - 1,74 - 1,46 [1]	3,88 - 1,74 - 1,45 (cab : 1,43)	3,86 - 1,76 - 1,46		
Nombre de places - Réservoir (l)	4 / 5 / 4 - 44				5		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 210/725 / nd - 275/925	nd - 215 / nc	nd - 210/725 / nd - 275/925 [1]	nd - 210/725 / nd - 215 / nc	nd - 210 / 800		
Poids total (kg)	1260 / 1395	1450	1360 / 1430 / 1455	1405 / 1500	1615	1680	1730
Poids remorquable freiné (kg)	nc				nc		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	7,7 / 8	8,2	6,6 / 6,8 / 6,9	6,1 / 6,4	7,3	6,7	5,9
Vitesse maxi (km/h)	225	220	242 / 242 / 237	250 / 245	160	170	200
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,9 / 6 - nd	6,5 - nd	6,1 / 6,3 / 6,6 - nd	6,5 / 6,8 - nd	nd - 13,8 / 14,3	nd - 14,1 / 14,7	nd - 15,3 / 15,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–				nc / 4 h 25 / nc	nc / 5 h 25 / nc	nc / 5 h 30 / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	133 / 136 - nd	147 - nd	138 / 141 / 149 - nd	147 / 155 - nd	0 - 300	0 - 400	0 - 371

1. Dimensions Mini Cabriolet : 3,88 - 1,74 - 1,43 m. Volume du coffre : nd - 215 / nc.

L'Aceman joue les remplaçants du break Clubman, sans l'originalité.

Aceman

Affichant des dimensions compactes (4,07 m), le Mini Aceman optimise l'utilisation de l'espace intérieur. À ce titre, ce SUV électrique peut accueillir 5 passagers et leurs bagages à son bord (avec un coffre allant de 300 à 1 000 dm^3). Initialement proposé en 184 ch (avec 309 km d'autonomie) et 218 ch (avec 405 km d'autonomie), l'Aceman est complété d'une version JCW de 258 ch, promettant plus de 350 km d'autonomie. Côté finitions, ce SUV reprend les niveaux des autres modèles (Essential, Classic, Favoured et JCW). Notez que le Mini Aceman JCW 258 ch bénéficie d'équipements spécifiques comme une alarme, un système audio Harman Kardon, l'affichage tête haute, des éléments JCW (jupes latérales, spoiler arrière, étriers de frein rouges, sièges avec surpiqûres rouges, volant) et des jantes 19 pouces.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Aceman E SUV 5 portes	Aceman SE SUV 5 portes	Aceman JCW Electric SUV 5 portes
Type - Disposition	synchrone - avant		
Alimentation - Énergie	nd - E		
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 38,5 / nc	lithium-ion - 49,2 / nc	
Suralim. - One Pedal	nd - oui		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues avant		
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	184	218	258
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	184	218	258
Couple maxi (Nm à tr/mn)	290	330	350
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson + barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique - 11,1		
Freins avant-arrière	disques		
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R17		225/40 R19

Empattement (m)	2,61		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,07 - 1,75 - 1,51		
Nombre de places - Réservoir (l)	5		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 300 / 1 005		
Poids total (kg)	1720	1785	1825
Poids remorquable freiné (kg)	750		

De 0 à 100 km/h (s)	7,9	7,1	6,4
Vitesse maxi (km/h)	160	170	200
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 14,1 / 14,6	nd - 14 / 14,7	nd - 16 / 16,4
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc / 4 h 15 / nc	nc / 5 h 30 / nc	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 309	0 - 405	0 - 355

TARIFS (€)		Aceman Essential	Aceman Classic	Aceman Favoured	Aceman JCW
E 184 5 portes	4 CV	33550	35600	38930	39570
SE 218 5 portes	5 CV	37350	40590	42730	43370
JCW 258 Electric 5 portes	5 CV	–	–	–	45450
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / 5580 [5]	série / 5580 [5]	série / 5580 [5]
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / non	série / 5580 (II) [5]	série / 5580 (II) [5]	série / 5580 (II) [5]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 2700 [1]	série / 2700 [1]	série / 2700 [1]	série / 2700 [1]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / 3960 [4]	série/ 3960 [4]	série / 3960 [4]
Accès / démarrage mains libres		2700 [1] / série	2700 [1] / série	2700 [1] / série	2700 [1] / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 1190 [3]	série / 1190 [3]	série / 1190 [3]	série / 1190 [3]
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		1190 [3] / non	1190 [3] / 5580 [5]	1190 [3] / 5 580 [5]	1190 [3] / 5 580 [5]
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	3285 [2] / non	3285 [2] / non	3285 [2] / non

1. Pack S (série sur JCW 258 ch) incluant Pack XS + accès sans clé, projecteurs Full Leds, rétroviseurs intérieur et extérieur (côté conducteur) photosensibles. **2.** Pack M (1 110 € sur JCW 258 ch) incluant Pack S avec toit ouvrant panoramique en verre et vitres arrière surteintées. **3.** Pack XS (série sur JCW 258 ch) incluant affichage tête haute et alarme. **4.** Pack L (2 230 € sur JCW 258 ch) inclut Pack M + vision 360° et système hi-fi Harman Kardon. **5.** Pack XL (sur SE Classic, Favoured, JCW - 3 850 € sur JCW 258 ch) incluant Pack L + siège actif conducteur à réglages électriques mémorisables et caméra d'habitacle.

Le SUV Aceman est maintenant décliné en version sportive JCW de 258 ch, qui atteint 100 km/h en 5,9 s.

La barre d'interrupteurs à "bascule" (Mini Toggle Bar), qui commandent le frein de parking ou le levier de vitesses, se retrouve sur la planche de bord du Aceman.

Avec sa batterie de 49,2 kWh, la Mini Aceman SE dispose d'une autonomie de 405 km.

Le Countryman électrique est décliné en deux versions: 204 (E) et 313 ch (SE 4x4), offrant respectivement environ 460 et 430 km d'autonomie.

Countryman

Apparu en 2010, le Countryman (du nom d'une déclinaison break d'une ancienne Mini) a été renouvelé en 2017. En 2023, sa troisième génération, au style plus carré, a pris de l'envergure (+ 13 cm en longueur et + 6 cm en hauteur). Jouant la carte de la polyvalence, ce SUV taille "maxi" est commercialisé en versions hybrides légères 48V essence (170 ch et 218 ch 4x4), diesel (163 ch) et électriques (204 et 313 ch 4x4). De série, la Mini Countryman Essential dispose d'un écran tactile central circulaire, d'un système de prévention des collisions arrière et de sortie de véhicule ainsi que de jantes alliage 17 pouces. Le niveau Classic affiche une sellerie Sport similicuir noir, un volant sport 3 branches chauffant et un toit noir. La finition Favoured bénéficie d'une sellerie Dark Petrol, de sièges avant type baquet et de jantes 18 pouces. Le niveau JCW dispose d'éléments JCW (volant, étriers, sièges avec surpiqûres rouges) et de jantes 19 pouces. Quant à la version JCW All4 de 300 ch, elle propose plusieurs modes de conduite et s'équipe d'une suspension adaptative, d'une alarme et de jantes 19 pouces.

Grâce à ses 300 ch et ses quatre roues motrices, la Countryman JCW atteint 100 km/h en 5,4 s.

La finition JCW inclut des sièges type baquet avec surpiqûres rouges.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Countryman C SUV 5 portes	Countryman S All4 SUV 5 portes	Countryman JCW SUV 5 portes	Countryman D SUV 5 portes	Countryman E SUV 5 portes	Countryman SE All4 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en l. - transv.	4 en ligne - transversale			synchrone - AV	synchr.- AV & AR
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + 48V		inj. dir. - Ess	inj. dir. com. rail - D + 48V	nd - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc - nc / 0,9		–	nc - nc / 0,9	lithium-ion - 64,6 / nc	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - S&S				nd - One Pedal	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 499 - roues AV	1 998 - intégrale		1 995 - roues AV	nd - roues AV	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne)- 4				–	
Puissance maxi cumulée (ch)	170	218	300	163	204	313
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	156 à 4700	204 à 5000	300 à 5750	150 à 3750	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	20	20	–	20	204	313
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1500	320 à 1500	400 à 2000	360 à 1500	250	494
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]				(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barre antiroulis					
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux				multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,6 (JCW : 11,8)				électrique - 11,8	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques				disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	205/65 R17		245/45 R19	205/65 R17		
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,69					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,44 - 1,84 - 1,66 (JCW : 1,65)				4,44 - 1,84 - 1,63	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54				5 - nd	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 450 / 1 450		nd - 505 / 1 530	nd - 450 / 1 450	nd - 460 / 1 450	
Poids total (kg)	1620	1715	1735	1695	1940	2075
Poids remorquable freiné (kg)	1700	2000	750	1800	750	1200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	8,3	7,1	5,4	8,5	8,6	5,6
Vitesse maxi (km/h)	212	228	250	208	170	180
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,9 - nc	6,5 - nc	7,8 - nd	4,6 - nc	nd - 15,7-17,4	nd - 16,8 - 18,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–				nc / 6h30 / nc	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	133 - nd	147 - nd	177 - nd	120 - nd	0 - 462	0 - 432

Même avec sa ligne "carrée", le Countryman revendique un Cx de 0,26...

TARIFS (€)		Countryman Essential	Countryman Classic	Countryman Favoured	Countryman JCW
1.5 170 5 portes	8 CV	37 400	38 450	39 810	41 620
2.0 218 All4 4x4 5 portes	11 CV	42 500	43 550	44 910	46 720
2.0 300 All4 4x4 5 portes	19 CV	–	–	–	53 050
2.0 D 163 5 portes	8 CV	40 200	41 250	42 610	44 420
E 204 5 portes	5 CV	37 150	38 200	39 560	41 370
SE 313 All4 4x4 5 portes	7 CV	42 150	43 200	44 560	46 370
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / 640 [4]	série / 640 [4]	série / 640 [4]	série / 640 [4]
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série/ 640 (II) [4]	série/ 640 (II) [4]	série/ 640 (II) [4]	série/ 640 (II) [4]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / 3060 [1]	série / 3060 [1]	série / 3060 [1]	série / 3060 [1]
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / 4320 [3]	série / 4320 [3]	série / 4320 [3]	série / 4320 [3]
Accès / démarrage mains libres		550 / série	550 / série	550 / série	550 / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 730	série / 730	série / 730	série / 730
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 180	série / 180	série / 180	série / 180
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		1130 [2] / 910	1130 [2] / 910	1130 [2] / 910	1130 [2] / 910
Banquette AR fraction. / coul.		série / 3060 [1]	série / 3060 [1]	série / 3060 [1]	série / 3060 [1]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		990 / non	990 / non	990 / non	990 / non

1. Pack S (série sur JCW 300 All4) incluant Pack XS + accès sans clé, banquette arrière coulissante (sauf E et SE All4), gestion automatique des feux de route, projecteurs Full Leds, rétroviseurs intérieur et extérieur (côté conducteur) photosensibles. **2.** Pack XS (série sur JCW 300 All4) incluant affichage tête haute, alarme, sièges chauffants et recharge téléphone par induction. **3.** Pack L (2250 € sur JCW 300 All4) incluant Pack S + régulateur de vitesse adaptatif, système hi-fi Harman Kardon (série sur JCW 300 All4) et vision 360°. **4.** Pack Driving Plus.

Le Countryman est un SUV thermique ou hybride rechargeable.

GRANDE-BRETAGNE

ROLLS-ROYCE

Après une poussée en 2023 (+ 6 000 exemplaires), les ventes mondiales de Rolls-Royce ont concerné un peu plus de 5 700 unités en 2024. Appartenant au groupe BMW depuis 1998, la marque de luxe anglaise a commercialisé son premier modèle électrique (Spectre) en 2023, un type de motorisation qu'elle souhaiterait généraliser, dès 2030. Cette année, on note la déclinaison Black Badge (659 ch) de la Spectre et le restylage de la Ghost.

LES INFOS

- **Fondé en 1904**
  Groupe BMW
- **Rolls-Royce**
  7, av. Princesse-Grâce
  98000 Monaco
- **rolls-roycemotorcars.com**

LES MODÈLES

- Ghost
- Phantom
- Cullinan
- Spectre

Ghost

Apparue en 2020, la Ghost a été restylée fin 2024, inaugurant un nouveau bouclier avant et des optiques avant "affinées". Reposant sur une structure en aluminium (proposée aussi en version longue), la Ghost est toujours motorisée par un V12 biturbo de 571 ch, dont la puissance passe à 600 ch sur sa déclinaison Black Badge. Véritable "tapis volant", la Ghost dispose d'une suspension pneumatique à variation continue et d'un correcteur d'assiette. Cette technologie bénéficie de l'expertise de caméras qui analysent l'état de la route, préparant ainsi la suspension à toute modification. Ce système est complété par une transmission assistée par satellite, qui utilise les données GPS pour sélectionner le rapport optimal en sortie de virage en fonction de la courbure…

Des nouveaux feux avant et arrière font partie du restylage de la Ghost 2.

TARIFS (€)		Ghost	Ghost EWB	Phantom	Phantom EWB	Cullinan	Spectre
6.8 V12	49 CV	325 800 [1]	363 000	495 600	585 600	393 000 [2]	–
Électrique	nc	–	–	–	–	–	393 000 [3]

1. Black Badge: 382 200 €.
2. Black Badge: 455 400 €.
3. Black Badge: 459 000 €.

Dotée de 4 roues directrices, comme sur la Ghost "courte", la version Extended (+ 17 cm) peut bénéficier de sièges arrière inclinables, à l'image de ceux d'un avion…

De série, la Ghost bénéficie d'un système audio "Bespoke" 18 HP de 1 400 W.

Avec son V12 biturbo de 600 ch, la Ghost Black Badge atteint 100 km/h en 4,7 s.

La Ghost dispose de portes arrière à ouverture (automatique!) antagoniste.

La Phantom affiche une face avant monumentale, dans tous les sens du terme!

Phantom

Présentée en 2018, la Phantom a bénéficié d'un léger restylage en 2022. Véhicule statutaire par excellence, la Phantom offre à ses occupants un confort exceptionnel, bien aidée par son "coupleux" V12 biturbo développant 571 ch, une puissance jugée suffisante par les responsables Rolls-Royce… Indisponible en version Black Badge, ce vaisseau amiral (dont le poids dépasse les 2,7 tonnes…) produit des performances très correctes en atteignant 100 km/h en 5,5 s et 250 km/h en vitesse de pointe. Pouvant être personnalisée à la carte grâce au programme Bespoke, la Phantom est aussi disponible en empattement long (+ 22 cm).

Classique d'aspect, la planche de bord de la Phantom regroupe plusieurs fonctions technologiques.

Profitant d'une suspension pilotée et d'une structure en aluminium, la Phantom offre un confort exceptionnel.

La Phantom mesure 5,76 m de long et c'est déjà plutôt encombrant...

Bénéficiant de 22 cm supplémentaires, la Phantom Extended mesure près de 6 mètres de long... Heureusement, les 4 roues directrices sont de série !

Cullinan

Affichant une ligne massive, le Cullinan a commencé sa carrière en 2018, avant d'être restylé en 2024. À cette occasion, sa face avant a adopté des projecteurs plus fins. Motorisé par un V12 biturbo de 6,75 litres, ce SUV, qui partage sa plateforme avec la Ghost, profite d'un amortissement piloté et de 4 roues directrices. Le Cullinan est aussi décliné en version Black Badge offrant une puissance de 600 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ghost 6.75 V12 571 ch courte / longue	Phantom 6.75 V12 571 ch courte / longue	Cullinan 6.75 V12 571 ch SUV 5 portes
Type - Disposition	12 en V à 60° - longit.	12 en V à 60° - longit.	12 en V à 60° - longit.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	injection directe - Ess	injection directe - Ess
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	–	–
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	2 turbos - non	2 turbos - non	2 turbos - non
Cylindrée (cm^3) - Transmission	6749 - intégrale	6749 - roues arrière	6749 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne)- 4	2x2 ACT (chaîne)- 4	2x2 ACT (chaîne)- 4
Puissance maxi cumulée (ch)	571 [1]	571	571 [1]
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	571 à 5000 [1]	571 à 5000	571 à 5000 [1]
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	–	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	850 à 1600 [1]	850 à 1600	850 à 1600 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(8 rapports)	(8 rapports)
Suspension avant	doubles triangles [2]	doubles triangles [2]	doubles triangles [2]
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	multibras - barre antiroulis	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., assistée [2] - 13/ 13,6	crém., assistée [2]- 13,1/ 13,8	crém., assistée [2] -13,2
Freins avant-arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant-arrière	nc	nc	nc
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,30 / 3,47	3,55 / 3,77	3,29
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,55 - 2 - 1,57 [3]	5,76 - 2,02 - 1,65 [4]	5,35 - 2 - 1,84
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 90	5 - 90	5 - 90
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 464/nc / nd -500/nc	nd - 494/nc / nd -530/nc	nd - 612 / 1886
Poids total (kg)	2565 / 2630	2765 / 2805	2805
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	4,9 [1]	5,5	5,4 [1]
Vitesse maxi (km/h)	250	250	250
Mixte (l/100 km) - (kWh)	15,3 [1] / 15,6 - nd	16,1 [1] / 16,3 - nd	16,4 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	–	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	346 [1] / 354 - nd	366 / 371 - nd	374 - nd

1. Versions Black Badge : 600 ch ; 900 Nm ; Ghost : 4,7 s. 15,7 l/100 km. 356 g/km de CO_2. Cullingan : 5,2 s. **2.** + barre antiroulis et 4 roues directrices. **3.** Ghost Extended : 5,72 - 2 - 1,58 m. **4.** Phantom Extended : 5,98 - 2,02 - 1,66 m.

Le Cullinan n'oublie pas la modernité, à l'image de son ensemble multimédia.

En option, le Cullinan s'équipe du "recreation module", un compartiment de rangement déployable électriquement dans le coffre.

600 ch sont revendiqués par la version Black Badge qui atteint 100 km/h en 5,2 s.

Pour profiter du paysage, l'option Viewing Suite ajoute des sièges rabattables orientés vers l'arrière et une table escamotable.

La Spectre a droit à sa version Black Badge de 659 ch (1075 Nm de couple).

Spectre

Apparue en 2023, la Spectre est 100 % électrique, une première chez Rolls-Royce ! Reprenant la plateforme technique de la BMW i7, ce coupé, à quatre roues motrices (équipé de deux moteurs) affiche une puissance de 585 ch et un couple de 900 Nm, ce qui lui permet d'atteindre 100 km/h en 4,5 s. Pour ceux qui souhaiteraient encore plus de puissance, ce coupé est maintenant décliné en Black Badge, développant 659 ch. Présentée comme la Rolls-Royce la plus puissante de l'histoire, elle atteint 100 km/h en 4,1 s…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Spectre 585 ch coupé
Type - Disposition	synchrone - avant et arrière
Alimentation - Énergie	nd - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 105,7 / 101,7
Suralim. - One Pedal	nd - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée (ch)	585 [1]
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	585 [1] (AV : 258 - AR : 489)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	900 [1] (AV : 365 - AR : 710)
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., assistée - 12,7
Freins avant-arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant-arrière	22 pouces

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	3,21
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,49 - 2,02 - 1,57
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - nd
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 380 /nc
Poids total (kg)	2965
Poids remorquable freiné (kg)	nc

PERFORMANCES ET CONSO

De 0 à 100 km/h (s)	4,5 [1]
Vitesse maxi (km/h)	250
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 23,4 [1]
Charge 22 / 50 / 195 kW (10 à 80 %)	5 h 30 / 1 h 45 / 0 h 34
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 530

1. Black Badge : 659 ch ; 1 075 Nm ; 4,1 s ; conso. : 22,2 - 23,8 kWh/100 km.

Un silence absolu règne dans l'habitacle de la Spectre, qui peut être personnalisé à sa guise.

Grâce à sa batterie de 105,7 kWh, la Spectre annonce 530 km d'autonomie.

[ROLLS-ROYCE D'EXCEPTION

En marge de la production classique, des versions encore plus exclusives et parfois uniques sont commercialisées par Rolls-Royce.

Phantom Extented Goldfinger

Hommage à la Phantom III du film James Bond de 1964, elle se pare de détails dorés notamment dans son habitacle (avec un lingot logé dans sa console…) et d'un pavillon orné de la constellation étoilée qui apparaissait lors du tournage du film.

Phantom Extended Scintilla

Limitée à 10 unités, la Phantom Scintilla arbore une figurine "Spirit of Ecstasy" en céramique. À l'intérieur, on trouve un ciel de toit animé ainsi qu'une broderie spécifique sur ses portières et ses sièges.

Phantom Cheery Blossom

S'inspirant du Hanami japonais, période d'admiration des cerisiers en fleurs, la Phantom "Cherry Blossom" dispose d'un pavillon décoré d'un cerisier et de pétales de l'arbre brodés en 3D.

Spectre Lunaflair

Commande unique, la Spectre Lunaflair affiche une peinture holographique, créant un effet "arc-en-ciel" et se pare d'un intérieur bleu marine, blanc et rose pivoine, évoquant les teintes observées lors d'un halo lunaire.

Spectre Soulmate

Commande spéciale d'un couple, la Spectre Soulmate possède des ouïes intérieures gravées des dates marquantes de leur vie, un ciel de toit reprenant la constellation du jour de leur rencontre, de plaques de seuil avec leur nom et une teinte bicolore, choisie par leur fille.

Cullinan Black Badge Daisy

Équipé d'un module pour ranger le matériel de randonnée, le Cullinan Daisy s'inspire du sentier de randonnée préféré d'un client. Il est équipé d'un ciel de toit représentant la Grande Ourse, la Petite Ourse, les Gémeaux et le Taureau.

ITALIE

Alfa Romeo est en très grande forme. La marque italienne a en effet enregistré une très belle progression de ses ventes en 2024, qui s'est poursuivie sur le premier trimestre 2025. Ses immatriculations ont progressé de 11,9 %, ce qui représente 4 373 unités l'an dernier et elles ont même fait un bond de 73 % depuis le début de l'année. Cette performance est clairement portée par le Junior dont la gamme est désormais complète avec la récente arrivée de la version Veloce et de la quatre roues motrices Q4. Le reste de la gamme ne change pas. On retrouve toujours le Tonale et les "anciennes", la berline Giulia et le SUV Stelvio. Ces deux modèles qui seront changés fin 2025 et en 2026, inaugureront la nouvelle plateforme STLA-Large de Stellantis.

LES INFOS

- **Fondé en 1910**
- Groupe Stellantis
- **Alfa Romeo France**
  2, boulevard de l'Europe
  78300 Poissy
- **alfaromeo.fr**

LES MODÈLES

- Junior
- Tonale
- Giulia
- Stelvio

ALFA ROMEO

La Junior a permis à Alfa Romeo de revenir sur le devant de la scène.

Junior

L'arrêt de la Mito en 2018 avait réduit la gamme à peau de chagrin... qui avait vu ses ventes fondre comme neige au soleil. Il a fallu attendre cinq ans pour que le constructeur revienne sur le segment B, segment qui reste un des plus importants en Europe. Après un bug sur le nom du véhicule, – le Junior aurait dû s'appeler Milano, mais le gouvernement italien en a décidé autrement –, Alfa Romeo est revenu dans la course. Le Junior a été mis sur le marché fin 2024 et a vite décollé. Au premier trimestre, il s'est écoulé à 1 423 unités et a représenté 75 % des ventes d'Alfa Romeo. Long de 4,17 m, c'est la déclinaison de la maison milanaise du Jeep Avenger et de la Fiat 600. Il reçoit donc naturellement les mêmes moteurs : le bloc hybride 48V de 136 ch de la maison mère et l'électrique de 156 ch, qui, image de sportive oblige, sera disponible aussi en 280 ch. En début d'année 2025, une version quatre roues motrices, la Q4, a débarqué au catalogue.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Junior 1.2 Ibrida 136 SUV 5 portes	Junior 1.2 Ibrida Q4 SUV 5 portes	Junior Elettrica 156 SUV 5 portes	Junior Elettrica 280 SUV portes
Type - Disposition	3 en ligne - long.	3 en ligne - long. [1]	synch. à aim.perm.	
Alimentation - Énergie	inj. élec - E (H) [1]		nd - E	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	0,89 / 0,43		54 / 51	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		nd - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 199 - traction	1 199 - intégrale [1]	nd	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - courroie - 4		nd	
Puissance maxi cumulée (ch)	136	145	156	280
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5 500		nd	nd
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	21 à nc	42 à nc [1]	156	280
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750	230 à 1 750	260	345
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]		(1 rapport)	
Suspension avant	essieu McPherson, bras inférieur triangle			
Suspension arrière	essieu bras tiré, traverse déformable			
Direction - Diam. de braqu. (m)	assistée - électrique			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17		215/55 R18	225/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Long. - largeur - hauteur (m)	4,17 - 1,78 - 1,50			
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 44	5 - 44	5 - nd	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 415 / 1 280		nd - 400 / 1 265	
Poids total (kg)	1 305	1 455	1 545	1 560
Poids remorquable freiné (kg)	1 100	985	nd	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	8,9	9,5	9	6
Vitesse maxi (km/h)	206	194	150	200
Mixte (l/100km) - (kWh)	4,9 - nd	5,4 - nd	nd - 15,2	nd - 18,3
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd		14h / 3h / 0h25	14h / 3h / 0h25
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	109 - nd	123 - nd	0 - 410	0 - 334

1. Version Q4 avec moteur électrique arrière de 21 kW pour une puissance cumulée de 145 ch.

Junior

L'équipement de base du premier niveau est déjà très complet, incluant de série la climatisation automatique, un tableau de bord numérique de 10", des radars de recul, la reconnaissance des panneaux de signalisation, un régulateur de vitesse adaptatif ainsi que diverses aides à la conduite obligatoires. De plus, des jantes de 17 pouces sont fournies (18 pouces pour la version Elettrica).

Junior Techno

Cette finition, disponible sur les deux moteurs, inclut également la navigation, 6 HP, des projecteurs adaptatifs, la surveillance des angles morts, un hayon motorisé, une caméra à 360° et la conduite semi-autonome sur autoroute.

Long de 4,17 m, ce crossover reçoit l'hybride Stellantis de 136 ch et les moteurs électriques de 156 et 204 ch.

Parmi les équipements, Alfa Romeo a glissé ChatGPT dans son système multimédia.

Le Junior Q4 partage sa transmission intégrale avec le Jeep Avenger 4xe.

TARIFS (€)		Junior	Junior Techno	Junior Premium	Junior Intensa	Junior Veloce
1.2 Ibrida 136 ch	7 CV	29500	32000	34500	35500	–
1.2 Ibrida 145 ch Q4	7 CV	–	–	37000	39000	–
Elettrica 156 ch 54 kWh	4 CV	38500	41000	43500	44500	–
Elettrica 280 ch 54 Kwh	4 CV	–	–	–	–	46900
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.II)		non / non	série /non	série / non	série / série (niv II)	série / série (niv II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / nc	série / nc	série / nc	série / nc	série / nc
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.		série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		nc / non	nc / série	nc / série	nc / série	nc / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		nc / nc	nc / nc	nc / nc	nc / nc	nc / nc

Junior **Premium / Intensa**

Sur les deux moteurs, la voiture dispose d'un siège conducteur électrique, chauffant et massant, du plancher de coffre ajustable, des tapis de sol avant et arrière, du volant en cuir, des pédaliers en aluminium, d'un éclairage d'ambiance, des vitres surteintées et d'un chargeur embarqué de 7 kW pour la version électrique. La différence avec la finition Intensa porte sur des spécificités de style. Uniquement disponible sur la version hybride, la version Q4 bénéficie de la transmission intégrale et est équipée de la suspension arrière MultiLink et des modes de conduite adaptables via le sélecteur DNA. Par rapport à la version Ibrida, le moteur délivre 145 chevaux.

Junior **Elettrica Veloce**

Cette finition n'est compatible qu'avec le moteur électrique de 280 ch. Elle reprend les attributs de la Speciale, y compris le kit carrosserie et la sellerie, avec en plus des jantes alliage de 20 pouces et des suspensions sport LSD, sans oublier le différentiel autobloquant.

Tonale

Le Tonale, qui avait été dévoilé à la presse sous forme d'un concept au Salon de Genève en 2019, n'est apparu sur le marché qu'au printemps 2022. S'il a connu ses heures de gloire en 2024 avec 2 846 unités écoulées, il peine à retrouver des couleurs en ce début d'année à cause de la fiscalité sur les hybrides rechargeables. Avec ses 4,53 m de longueur, il s'inscrit dans la catégorie des SUV compacts. Pour cette année, la gamme a été bien réduite puisque les plus petites versions essence (130 ch) et hybride rechargeable (190 ch) ont disparu du catalogue. Le Tonale propose malgré tout une version diesel, de 130 ch, tandis que sa gamme se concentre sur trois versions : Sprint, Veloce et Intensa. Pour relancer sa carrière, une version restylée sera présentée à l'automne 2025. À noter qu'Alfa Romeo a fêté en avril dernier son 100 000e modèle produit.

Le Tonale sera restylé à l'automne prochain.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tonale 1.5 hybrid 160 SUV 5 portes	Tonale 1.3 PHEV 280 SUV 5 portes	Tonale 1.6 MultiJet 130 SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Alimentation - Énergie	g. élec. - Ess (48V)	gest. élec. - Ess + E [1]	inj. dir. com. rail - D
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd	li-ion - 15,5 / nc	nd
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 469 - roues avant	1 332 - intégrale	1 598 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - courroie - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	nd	280	nd
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	160 à 5 500	180 à 5 750	130 à 3 750
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	nd	122 à nc	nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 500	270 à 1 850	320 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(7 rapports)	(6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	ressoirt hélicoïdaux		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 12,6		
Freins avant - arrière	disques ventilés -disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17 à 234/40 R20		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,64		
Long.- largeur - hauteur (m)	4,53 - 1,84 - 1,60		
Nbre de places -Réservoir (l)	5 -55	5 - 42	5 -55
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 500 / 1 430		
Poids total (kg)	1 525	1 875	1 620
Poids remorquable freiné (kg)	1 500		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	6,2	10,9
Vitesse maxi (km/h)	212	206	194
Mixte (l/100km) - (kWh)	6,2 - nd	1,3 - nd	5,9 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd	10h / 4h05 / nc	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	134 - nd	30 - 69	146 - nd

1. (HR) (>HR)

TARIFS (€)		Tonale Sprint 5 portes	Tonale Veloce 5 portes	Tonale Intensa 5 portes
1.5 Hybrid 160 VGT TCT7	8 CV	44 000	49 500	54 500
1.6. MultiJet 130 TCT6	7 CV	42 500	48 000	53 000
1.3 PHEV 280 AT6 Q4	10 CV	53 300	58 800	63 800
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.II)		2100 [1] / 2100 [1]	2100 [1] / 2100 [1]	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / 2100 [1]	série / 2100 [1]	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / non	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / 2100 [1]	série / 2100 [1]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 980	série / 980	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.		non / série	non / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2500 / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / 2500 [2]	série / série [2]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 700 / non	1 700 / non	1 700/ non

Tonale **Sprint**

Dans cette livrée, la voiture se montre déjà richement équipée avec notamment la navigation, la climatisation, les rétroviseurs électriques et chauffants, la caméra arrière avec réglage dynamique et la banquette 40/60 avec trappe à ski.

Tonale **Veloce**

Par rapport à la Sprint, l'équipement est très complet. Un siège conducteur avec réglagles lombaires, des suspensions double valves DSV, des tapis de sol, des projecteurs adaptatifs Full Leds Matrix, de la double sortie d'échappement, du volant chauffant, tout comme les sièges chauffants, les seuils de porte en aluminium.

1. Options groupées. Inclus dans Pack Executive (Sprint et Veloce) . **2.** Inclus dans Pack TI avec sièges électriques, chauffants, ventilés, réglages lombaires.

Esprit Alfa Romeo à bord du Tonale.

Le Tonale PHEV affiche une autonomie de 69 km.

Cette année, la gamme du Tonale se réduit à trois motorisations : essence, diesel et PHEV.

Tonale **Intensa**

Disponible sur tous les moteurs, il s'agit du haut de gamme avec quasiment tout de série, avec notamment le système de son Harman/Kardon, les étriers Brembo, le hayon mains-libres et les sièges électriques à l'avant.

Giulia

Cela va fait maintenant neuf ans que la Giulia est disponible dans les concessions. Bien née, cette berline n'a pour autant jamais rencontré le succès qu'elle aurait dû avoir. La faute à une politique tarifaire trop importante et à l'absence de break. En 2024, elle s'est écoulée à seulement 246 exemplaires, autant dire que nous sommes plus proches de la figuration qu'autre chose. Pour cette année, la gamme n'a pas évolué, si ce n'est l'apparition de la finition haut de gamme Intensa à la place de la Tributo Italiano et que la fantastique Quadrifoglio vit ses dernières heures de commercialisation à cause d'un malus à 70 000 €. Alfa Romeo prévoit de lancer la nouvelle génération en 2026. Elle reposera, comme le futur Stelvio, sur la base STLA Large du groupe Stellantis, ce qui signifie qu'elle sera multi-énergies.

Pour ceux qui cherchent encore du diesel, la Giulia est une excellente offre.

Giulia **Sprint**

Cette version intègre une climatisation automatique à double zone, un régulateur de vitesse adaptatif à capteur radar, un chargeur à induction compatible Qi, un volant sport multifonction à méplat avec palettes de changement de rapport en aluminium, une sellerie en tissu associée à un siège conducteur à réglage électrique, un système de navigation GPS intégré, des projecteurs adaptatifs Matrix Full Leds, ainsi que des radars de stationnement avant et arrière à ultrasons.

Giulia **Veloce**

La dotation est enrichie de sièges avant à réglages électriques avec soutien lombaire réglable, également chauffants, tout comme le volant. L'ensemble est revêtu d'une sellerie Sport en cuir. Pour optimiser la motricité et la dynamique de conduite, les versions Veloce équipées de la transmission intégrale (280 ch essence et 210 ch diesel) bénéficient d'un différentiel à glissement limité Q2. À l'extérieur, cette finition se distingue par des vitres arrière surteintées et des étriers de frein Brembo peints en rouge.

Unique en son genre, la Quadrifoglio est malheureusement en fin de vie.

TARIFS (€)		Giulia Sprint	Giulia Veloce	Giulia Intensa	Giulia Quadrifoglio	Stelvio Sprint	Stelvio Veloce	Stelvio Intensa	Stelvio Quadrifoglio
2.0 T 280 4x4	17 CV	58 100	63 300	68 600	–	63 300	68 800	73 800	–
2.9 V6 510 4x2 [3]	41 CV	–	–	–	100 400	–	–	–	110 900
2.2 diesel 160 4x2	8 CV	50 600	56 100	61 100	–	55 800	61 300	66 300	–
2.2 diesel 210 4x4	12 CV	55 600	61 100	66 100	–	60 800	66 300	71 300	–
ÉQUIPEMENTS									
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton.(niv. II)		série / non	série / non	série / série	série / non	série / non	série / non	série / série	série / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 100	série / 1 100	série / série	série / 1 100	série / non	série / non	série / non	série / non
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / 1100	série / 1100	série / 1100	série / 1100
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 2 500 [1]	série / 2500 [1]	série / série	série / non	série / 2500 [1]	série / 2500 [1]	série / série	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		3000 / 3000 [2]	série / série	série / série	série / série	3000 / 3000 [2]	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		non/ non	non/ non	non/ non	non/ non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1700/ non	1700/ non	1 700 / non	non / non	1700 / non	1700 / non	non / non	non / non

1. Pack Intérieur Premium : planche de bord en cuir et système audio 900 W Harman Kardon. **2.** Pack TI : sièges sport en cuir, électriques, chauffants, volant chauffant... **3.** 4x4 sur Stelvio.

En 2022, l'écran est devenu tactile, histoire de se mettre à la page.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Giulia 2.0 T 280 4 portes	Giulia 2.9 V8 510 4 portes	Giulia 2.2 diesel 160 4 portes	Giulia 2.2 diesel 210 4 portes
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinal	
Alimentation - Énergie	inj. élec. inté. - Ess	inj. multip. - Ess	inj. dir. com. rail - D	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd			
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 995 - intég.	2 891 - roues AR	2 143 - roues AR	2 143 - intég.
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne -4	2 ACT, courroie - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	nd			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	280 à 5 250	510 à 6 500	160 à 3 750	210 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2 500	600 à 2 500	450 à 1 750	470 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice			
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., ass. - 12,6	crém. ass. élec. - 11,6	crém., ass. - 11,4	crém., ass. - 12,5
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R18	245/35 R19	225/50 R17	225/45 R18
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,82			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,65 - 1,86 - 1,43			
Nombre de places - Réservoir	5 -58		5 - 52	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 480 / nd			
Poids total (kg)	1545	1660	1495	1565
Poids remorquable freiné (kg)	1600	nd	1600	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	5,2	3,9	8,2	6,8
Vitesse maxi (km/h)	240	307	220	235
Mixte (l/100km) - (kWh)	8,4 - nd	10,5 -nd	5,4 - nd	5,7 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	191 - nd	229 - nd	145 - nd	153 - nd

Giulia **Intensa**

Elle bénéficie de la conduite semi-autonome de niveau 2 et du couplage du régulateur de vitesse avec la lecture des panneaux. Elle intègre également un système antivol et un système audio Harman/Kardon surpuissant.

Seulement 246 clients ont été séduits en 2024 par la Giulia.

Giulia **Quadrifoglio**

Cette voiture unique dans son genre dispose d'un V6 de 2.9 de cylindrée qui affiche une puissance de 510 ch, uniquement en propulsion. Il s'agit ici d'un moteur préparé par les magiciens de Ferrari et avec un tel pedigree, c'est du brutal.

Stelvio

Le Stelvio est arrivé un an après la Giulia, à savoir en 2017. Et comme la Giulia avec qui il partage la même plateforme, il a bénéficié d'un restylage en 2022. En 2024, il ne s'est immatriculé qu'à 485 exemplaires. C'est 14 de moins qu'en 2023 ! Sa gamme de motorisations reste identique à celle de l'année dernière, y compris avec la version Quadrifolglio qui fait son dernier tour de piste. On retrouve donc un 2.0T essence de 280 ch, ce fameux V6 made in Ferrari et les deux diesels. Une offre aujourd'hui assez décalée. Mais 2025 sera peut-être pour ce modèle synonyme de renouveau, car la 2e génération sera dévoilée d'ici la fin de l'année pour une commercialisation en 2026.

L'hybridation, tout comme l'électrique, sont aux abonnées absentes.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Stelvio 2.0 T 280 SUV 5 portes	Stelvio 2.9 V8 510 SUV 5 portes	Stelvio 2.2 diesel 160 SUV 5 portes	Stelvio 2.2 diesel 210 SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinal	
Alimentation - Énergie	inj. électr inté. - Ess	inj. multipoints - Ess	inj. dir. com. rail - D	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd			
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 995 - intégrale	2 891 - roues arrière	2 143 - roues arrières	2 143 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne -4	2 ACT, courroie - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	nd			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	280 à 5 250	510 à 6 500	160 à 3 750	210 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2 500	600 à 2 500	450 à 1 750	470 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. ass. - 12,6	cr. ass. élec. - 11,6	crém. ass. - 11,4	crém. ass - 12,5
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	255/45 R20	235/65 R17	235/65 R18
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,82			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,91 - 1,67			
Nombre de places	5 -64		5 - 58	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 525 / 1 600			
Poids total (kg)	1 680	1 850	1 680	1 745
Poids remorquable freiné (kg)	2 300	nd	1 600	2 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	5,7	3,8	7,6	6,6
Vitesse maxi (km/h)	230	283	210	215
Mixte (l/100km) - (kWh)	9,1 - nd	11,8 - nd	6,2 - nd	6,5 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	209 - nd	267 - nd	169 - nd	174 - nd

La planche de bord est assez proche de celle de la Giulia.

Le Stelvio tire sa révérence cette année, il sera remplacé l'an prochain.

Alternative... 33 Stradale

La première a été livrée en décembre 2024. Alfa Romeo sort ici le grand jeu avec la 33 Stradale, une bombe roulante qui rend hommage à la mythique Tipo 33 des années 60 — que la marque n'hésite pas à qualifier de "plus belle voiture de tous les temps" (et on ne va pas les contredire). Sous le capot ? Le V6 2.9 biturbo bien connu des versions Quadrifoglio, poussé ici à 620 chevaux. Et pour les amateurs de silence et de Watts verts, une déclinaison 100 % électrique de 750 ch est aussi dispo. Résultat : 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes et une pointe à 333 km/h. Oui, ça pousse fort. Côté châssis, c'est du sérieux : suspension à double triangulation avec amortisseurs pilotés et système de levage de l'essieu avant pour éviter les râpes à fromage urbaines. Chaque exemplaire est assemblé à la main, entièrement personnalisable, et attention... il n'y en aura que 33. Une pièce de collection à haute vitesse !

ITALIE

En 2024, Ferrari a vendu 7 voitures de plus dans le monde qu'en 2023, soit 13 752. C'est peu, mais la marque limite sa production donc tout va bien pour le Cavallino Rampante. La Roma s'en va mais le Spider reste, la F80 est là et la 296 en fin de carrière va proposer ses Speciale et Speciale A. Largement de quoi nous occuper en attendant la Ferrari Elettrica qui sera partiellement présentée à l'automne prochain et entièrement dévoilée début 2026.

LES INFOS

- **Fondé en 1947**
  Groupe Ferrari N.V.
- **Ferrari France**
  10, rue Curnonsky - 75017 Paris
- **www.ferrari.com**

LES MODÈLES

- Roma Spider
- 296 GTB / GTS
- 12Cilindri / Spider
- SF90 Stradale / Spider
- F80
- Purosangue

FERRARI

C'est un peu un ovni dans la gamme Ferrari, plus chic que racé, mais son V8 de 620 ch sait se faire entendre.

Roma Spider

Ce sont déjà les derniers tours de roues pour le coupé Roma qui ne date pourtant que de 2019 (commercialisation en 2020). Mais sa variante Spider arrivée trois ans plus tard reste encore dans la gamme. Un choix étonnant puisqu'à la différence des autres Ferrari découvrables actuelles, la Roma Spider est la seule à ne pas être équipée d'un toit rigide escamotable ! En effet, ici, c'est une "simple" capote en toile (comprenant pas moins de cinq couches de tissu) qui peut se replier (en 14 s). Original, le Spider se démarque des autres Ferrari par un style plus élégant, moins agressif.
On remarquera aussi sa calandre peinte assez inhabituelle chez le constructeur. De même, à bord, le dessin assez symétrique de la planche de bord, moderne avec son grand écran vertical de 8,4" logé au centre, ne semble inspiré d'aucun modèle antécédent. Le coffre délivre 255 dm³ (contre 272 dm³ sur le coupé) et les "places" arrière permettent de loger quelques bagages supplémentaires. Basée sur la même plateforme que la Portofino M, elle lui emprunte aussi son 3.8 V8. Cette fois, il atteint 620 ch, ce qui permet à la Roma Spider des performances très enviables. Parfaitement utilisable au quotidien, l'auto reçoit une suspension SCM-E efficace, et son comportement général se révèle précis et sérieux. Si vous avez la possibilité d'en acquérir une, sachez qu'il y a quelques équipements en option, comme les écussons d'ailes (1 469 €), les jantes 20 pouces forgées et vernies (4942 €), le chauffe-nuque (2671 €), la capote rouge (6678 €), les sièges molletonnés (3940 €), le pare-brise athermique (935 €), le volant chauffant (1 200 €), un parapluie pour 668 €, deux sacs de voyage (5610 €), la peinture mate (33600 €) et le toit bicolore (7014 €).

La mode du petit écran face au siège passager se développe, mais Ferrari le faisait déjà. Une option à quelque 3500 €. Sa taille: 8,8", quand l'écran central fait 8,4" et celui du cockpit, 16".

Pas de toit rigide escamotable comme sur l'ancienne Portofino M, mais une "classique" capote en toile, déployable en 14 s, même en roulant, jusqu'à 60 km/h.

TARIFS (€)		Roma Spider	296 GTB	296 GTS	12Cilindri	12Cilindri Spider	SF90 Stradale	SF90 Spider	F80 V6 Biturbo	Purosangue V12
3.9 V8	56 CV[1]	246524	287740	315377	–	–	–	–	–	–
4.0 V8 Hybrid	83 CV	–	–	–	–	–	423580	465720	–	–
3.0 V6 Biturbo	nc	–	–	–	–	–	–	–	3543826	–
6.5 V12	81 CV[1]	–	–	–	387751	427095	–	–	–	384229

1. 63 CV pour la 296, nc pour 12Cilindri.

À l'arrière de la Roma, il y a deux sièges, de là à dire qu'il y a deux places… Sur le Spider, décapoté, c'est déjà un peu moins exigu que sur l'ancien coupé.

La capote et les étriers de freins disposent de 4 teintes différentes, la carrosserie 18, hors commande spéciale ! Mais seules certaines permettent d'opter pour une calandre noire.

Il y a plus moche comme modèle hybride rechargeable. Toutefois, elle n'est ni pratique ni donnée, et ne peut parcourir que 25 km en mode électrique.

296 GTB / GTS

L'emblématique Ferrari 296 s'était vendue à 148 exemplaires en 2023, 198 en 2024 en France, le meilleur score de la marque pour un modèle qui existe en coupé GTB depuis 2021 et en coupé-cabriolet GTS depuis 2022.
Le temps de la retraite s'approche pourtant, ou plutôt celui de la relève, en témoigne la traditionnelle arrivée des variantes optimisées de la 296, les Speciale et Speciale A (voir encadré ci-dessous). En effet, depuis la Modena en 1999, les berlinettes Ferrari (F8 Tributo exceptée) ont toutes eu droit à leurs déclinaisons "extrêmes". Cela étant, les GTB et GTS "normales" n'ont pas à rougir de leurs états de service, même si elles sont privées du V8 maison.
En effet, Ferrari a préféré opter pour un 2.9 V6, de 663 ch tout de même, auquel il faut ajouter une motorisation électrique équivalent à 167 ch, pour 830 ch l'ensemble. Bien que l'ajout des batteries grève un peu le poids (1 470 kg sur la GTB, 1 540 kg sur la GTS), pas de souci question performances : il ne leur faut que respectivement 7,3 s et 7,6 s pour passer la barre des 200 km/h ! Et on vous rassure, question sensations et comportement, il n'y a pas grand-chose à redire. Hybride donc, et rechargeable même, avec une batterie de 7,45 kWh, le duo roule en mode 100 % électrique sur… 25 km. C'est peu, mais c'est mieux que rien, et il est même possible d'atteindre 135 km/h sans réveiller le V6 ! Sur la GTS, on appréciera le déploiement du toit en 14 s, même en roulant, jusqu'à 45 km/h. À bord, la sportivité règne, inspirée de la SF90, l'habitacle est bien pourvu. La dotation est riche mais, bien entendu, il est possible de rajouter nombre d'options sur cette 296 comme les étriers de freins peints (rouge, or, bleu…) pour 1 804 €, les écussons Scuderia d'ailes avant pour 1 469 €, les jantes en carbone à 26 712 €, les sièges en Alcantara à 1 224 €, le chauffe-nuque sur la GTS facturé 2 671 €, l'intérieur cuir couleur à 2 004 €, les sièges électriques à 5 610 €, électriques et ventilés à 6 678 €. Le radar arrière coûte 2 190 €, l'extincteur 868 €, le sac trolley et le sac de voyage 6 410 €, le chargeur de téléphone à induction est de série.

La SF90 et la 812 GTS ont clairement inspiré la présentation de la 296. Face au passager, un (petit) écran peut être optionné.

Face à certains ralentisseurs, on se dit que l'option surélévateur pour un peu plus de 4000 € vaut le coup.

Pour le prix d'une belle compacte, vous pouvez ajouter des amortisseurs Multimatic réglables manuellement et alléger votre 296 de quelque 12 kg, en optant pour le Pack Assetto Fiorano qui soulagera lui, votre compte en banque de 32 400 € !

À venir… 296 Speciale & Speciale A

Présentées depuis peu, les Speciale et Speciale A (pour Aperta, soit la version découvrable de la série limitée) n'arriveront qu'au terme de la production de la 296 "classique", soit en début d'année prochaine pour la Speciale et au printemps pour la Speciale A. Plus que des versions survitaminées, les deux variantes se démarquent d'abord par leur carrosserie évoluée : nouveau bouclier avant plus échancré, prise d'air sur le capot, poupe remodelée avec des embryons d'ailerons latéraux, de nouveaux feux arrière et un diffuseur redessiné. Les bas de caisse évoluent aussi, et le dessin des jantes est inédit. À bord, la présentation se radicalise également avec des sièges baquets en carbone aminci, un traitement spécifique et un volant modifié : les commandes haptiques disparaissent au profit de boutons classiques (souhait des clients). Bien entendu, cela ne s'arrête pas là : les Speciale sont entièrement retravaillées et progressent en accélérations, freinage, sonorité… L'auto gagne 20 % d'appui en plus à 250 km/h, et perd près de 60 kg de matériaux (environ 50 kg sur l'Aperta), tandis que le V6 gagne 37 ch et 14,7 Nm, la partie électrique passe de 163 à 180 ch pour un cumul allant de 830 à 880 ch. Les performances progressent aussi : 2,8 s pour le 0 a 100 km/h, 7 s pour le 0 à 200. Quant au prix, il crève aussi le plafond : 407 000 €, 462 000 € pour l'Aperta (en Italie pour l'instant).

12Cilindri / Spider

En mai 2024, quelques mois avant l'apparition de la F80 ci-dessous, Ferrari nous faisait faire la connaissance de cette *Dodici Cilindri*, soit littéralement la "12 cylindres". C'est donc elle, la première des deux à opter pour cette "calandre noire" positionnée entre les phares. Un clin d'œil à la mythique Ferrari 365 GTB/4 de 1968 rebaptisée Daytona par les amoureux de la marque. Mais sur cette 12Cilindri, l'hommage est plus marqué que sur la F80, car l'allure générale de l'auto rappelle également la Daytona, même si, pour sa poupe, elle opte pour un dessin résolument moderne faisant totalement l'impasse sur les feux ronds. Présentée en même temps, la version Spider fait le choix d'un toit rigide basculable qui n'altère pas sa ligne équilibrée et qui n'ajoute qu'une soixantaine de kilos sur la balance (en contrepartie d'avoir à la fois un coupé et un cabriolet). Dans les deux cas, c'est le même V12 de 6,5 litres et fort de 830 ch qui officie, il est complété par une boîte à double embrayage et à 8 rapports, de quoi passer de 0 à 200 km/h en 7,9 s et de dépasser les 340 km/h ! Différents modes de conduite sont proposés, le mode Race privilégiant une conduite dynamique avec des passages de rapports plus marqués physiquement et en sonorité. Véritables sportives plutôt orientées grand tourisme, elles profitent de roues arrière directrices indépendantes, d'une rigidité accrue de 15 % en torsion, d'un système d'admission raccourci, d'un échappement optimisé, de deux petits ailerons mobiles qui s'activent entre 60 et 300 km/h et qui peuvent jouer les aérofreins.

Après les 812 Superfast, GTS et Competizione, il fallait marquer les esprits. La 12 Cilindri rend hommage à la Ferrari "Daytona" des années 70 et relève le défi d'interpeller. Quelle allure !

De dos, le style moderne de la 12Cilindri est en phase avec les dernières créations de la marque avec ses feux toujours plus affinés.

Le style très symétrique de la planche de bord du Purosangue se retrouve dans la 12Cilindri, mais elle a droit à un écran multimédia central.

La 12Cilindri Spider coûte quelque 40000 € de plus que le coupé, mais avec son toit rigide basculable (en 14 s, jusqu'à 45 km/h), l'auto propose un appréciable 2 en 1.

F80

Avec son look de supercar, cette digne héritière de la F40 des années 90, arrivée fin 2024, opte clairement plus pour l'efficacité que la séduction avec un style très radical. Mais l'effet est là, et on est immédiatement happé par son attractivité. Certes, l'auto ne reprend pas le V12 de son aïeule mais seulement un V6, hybride qui plus est, soit celui de la 296 mais fortement retravaillé pour une puissance qui atteint 850 ch, à laquelle il faut ajouter 2 turbos et surtout 3 moteurs électriques pour 286 ch, l'ensemble cumulant 1200 ch. Attention la F80 est une hybride mais ne peut pas rouler en mode 100 % électrique. Pas de souci, son V6 a fait l'objet de toutes les attentions : "Ce n'est pas un bruit de moteur, c'est une émotion, des vibrations…", d'après Gianmaria Fulgenzi, le directeur du développement de Maranello. Pour faire passer cette puissance au sol, quatre roues motrices. Et pour coller l'auto au bitume, le travail de Ferrari a payé : 1050 kg d'appui à 250 km/h, notamment grâce à son imposant aileron actif, son diffuseur, son fond plat, sa suspension active. Elle sera produite à 799 exemplaires. Pour les intéressés, quelques options : aileron arrière en fibre de carbone : 7346 € ; teinte spéciale triple couche : 42000 € ; teinte mate : 51600 € ; jantes en fibres de carbone : 10685 € ; intérieur en Alcantara : 6678 € ; écran passager : 4675 €…

Ferrari revisite l'effet "waouh" pour notre plus grand plaisir avec cette F80 de 1200 ch, au style à trancher le souffle !

Les portes en élytres sont rares chez Ferrari (Enzo, KC13...) mais elles font toujours leur effet.

S'ils ne sont pas encore tous produits, ne vous précipitez pas chez Ferrari, il y a belle lurette que les 799 exemplaires de la F80 ont trouvé preneurs parmi les clients fidèles de la marque.

Pas de doute à bord, on est bien chez Ferrari, les SF90 et 296 l'ont inspirée. Notez la commande de boîte qui s'inspire de la grille des boîtes de vitesses manuelles des anciennes Ferrari.

Ce monstre inspire la puissance, et il y en a: 1200 ch. Mais aussi le prestige... Et pourtant ici point de V12 mais un " simple" V6 de 900 ch... auquel les 3 blocs électriques cumulant 329 ch viennent s'associer.

La SF90 en impose toujours même si ce n'est pas la plus emblématique des Ferrari. Bien que la production vienne de s'arrêter, il se murmure qu'un SF90 M pour Modificata pourrait arriver...

SF90 Stradale / Spider

C'était la deuxième Ferrari la plus vendue en France derrière la 296. Mais en 2024, le Purosangue fait 52 ventes contre 44 pour le duo SF90 Stradale / Spider. Proposé à partir de 2019 (fin 2020 pour le coupé-cabriolet), ce modèle arrive aujourd'hui en fin de carrière après sa détonnante déclinaison l'an dernier en deux fantastiques versions XX dotées d'une aérodynamique revue et d'une poupe redessinée. Homologuées pour la route, il y aura 799 coupés, 599 Spider. Deux monstres qui affichent 30 ch de plus et 10 kg de moins qu'une Stradale. Aujourd'hui, l'auto quitte le catalogue Ferrari même s'il se murmure qu'une ultime évolution pourrait arriver et prendre le nom de SF90 M, pour Modificata… Mais pour l'heure, quelques rappels sur l'un des bolides les plus réussis de la marque à l'étalon.

Non seulement racée et attractive, la SF90 dispose également d'un flamboyant V8 biturbo pour séduire. Mieux encore, ce dernier est épaulé par trois moteurs électriques: le premier est situé entre le bloc-moteur et la boîte de vitesses robotisée à 8 rapports, les deux autres étant repoussés sur l'essieu avant. L'ensemble cumule 220 ch. Associés aux 830 ch du V8, on culmine à plus de 1000 ch! Modèles hybrides rechargeables, les SF90 reçoivent une batterie de 7,9 kWh, et peuvent rouler sur près de 25 km en 100 % électrique (en levant le pied) et même grimper jusqu'à 130 km/h sans que le V8 ne s'ébroue.

Le Spider continue sa carrière. Vrai modèle deux en un, il peut donc remplacer avantageusement le coupé avec son toit rigide escamotable!

Le volant reçoit des commandes haptiques et le fameux manettino. *Le grand cockpit numérique 16" attire à lui la majorité des commandes même si le passager a droit également à un petit écran.*

Comme sur la 296, il y a un Pack Asseto Fiorano sur la SF90 mais ici c'est 42 400 € ! Cela comprend des amortisseurs Multimatic spécifiques, des pneus Michelin Pilot Sport Cup2, un échappement titane, un aileron arrière en fibres de carbone ou encore une teinte bicolore.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Roma V8 coupé / cabriolet	296 GTB / 296 GTS V6 Hybrid coupé / coupé-cab.	12Cilindri V12 coupé / cabriolet	SF90 Stradale / Spider V8 Hybrid coupé / cabriolet	F80 V8 Hybrid coupé	Purosangue V12 SUV
Type - Disposition	V8 à 90° - long. AV	V6 à 120° - long. centr.	V12 à 65° - long. AV	V8 à 90° - long. centr.	V6 à 120° - long. centr.	V12 à 65° - lg. centr. AR
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	inj. dir - Ess + E (HR)	inj. directe - Ess	inj. dir. - Ess + E (HR)	inj. dir. - Ess + E (H)	inj. directe - Ess
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–	nc	nc - 7,45	LMP - nc	nc	–
Suralim. - S&S ou One Pedal	2 turbos - option	2 turbos - nc	non - oui	non - oui	2 turbos - nc	non - nc
Cylindrée (cm³) - Transmission	3855 - roues arrière	2992 - roues arrière	6496 - roues AR, directrices	3990 - intégrale	2992 - intégrale	6496 - roues AR, directrices
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–	830	–	1000	1200	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	620 à 5750	663 à 8000	830 à 9250	780 à 7500	900 à 8750	725 à 7750
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	167	–	339	300	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	760 à 3000	740 à 6250[2] + 315 élec.[1]	678 à 7250	800[3] à 6000	850 à 5500 + 286 élec.	716 à 6250
Boîte de vitesses [BVMR]	[8 rapports]	[8 rapports]	[8 rapports]	[8 rapports]	[8 rapports]	[8 rapports]
Suspension avant	d. triangles - b. antir.	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	susp. active multimatic[6]
Suspension arrière	multibras - b. antir.	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	susp. active multimatic[6]
Direction - Diam. de braq. (m)	crém. assistée - nc	crémaillère assistée - nc	crémaillère assistée - nc	crémaillère assistée - nc	crémaillère assistée - nc	nc
Freins avant / arrière	4 disques ventilés[1]	4 disques ventilés[1]	4 disques ventilés[1]	4 disques ventilés[1]	4 disques ventilés[1]	4 disques ventilés[1]
Pneumatiques avant	245/35 R20	245/35 R20	275/35 R21	255/35 R20	285/30 R20	255/35 R22
Pneumatiques arrière	285/35 R20	305/30 R20	315/35 R21	315/30 R20	345/30 R21	315/30 R23
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,67	2,60	2,70	2,65	2,665	3,02
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,98 - 1,30	4,57 - 1,96 - 1,19	4,73 - 2,18 - 1,29	4,71 - 1,97 - 1,19[5]	4,84 - 2,06 1-138	4,97 - 2,03 - 1,59
Nombre de places - Réservoir (l)	2 + 2 - 80	2 - 65	2 - 92	2 - 68	2 - nc	4 - 100
Coffre (dm³) AV - AR	nd - 255	nc	nd - 270 / nd - 200	nd - 74 / 20-74	nd - 63,5	nd - 473
Poids total (kg) BVM (BVA)	1654	1470 / 1540	1560 / 1620	1570 / 1670	1525	2033
Poids remorquable freiné (kg)	–	–	–	–	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	3,4	2,9	2,9	2,5	2,15	3,3
Vitesse maxi (km/h)	320	> 330	> 340	340	350	310
Mixte (l/100 km) - (kWh)	11,2 - nd	6,4 - nc	15,5 - nd	6,1[4] - nc	13,5 - nc	17,3 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	nc	–	nc	nc	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	217 - nd	149 / nc - nc	353 - nd	154 / 149[4] - nc	307 - 0	393 - nd

La Stradale annonce une petite autonomie de 25 km en mode électrique.

Le Pack Asseto Fiorano ne passe pas inaperçu.

1. Carbone-céramique. **2.** 900 Nm cumulés, batterie 7,45 kWh. **3.** 960 Nm élec. à 6000 tr/mn. **4.** Valeurs Asseto Fiorano : nc - nc - 6 / nc - nc - 6,4 ; 160 / 162. **5.** Sur cabriolet : 4,71 - 1,97 - 1,23. **6.** Double triangulation, moteur 48V.

14 Purosangue vendues en 2023, 52 en 2024 en France, les chances d'en croiser une progressent!

Purosangue

Ouf, chez Ferrari, les SUV ne prennent pas le pouvoir! Il s'est vendu 52 Purosangue en France en 2024, tandis que le duo 296 GTB / GTS s'y est écoulé à 198 exemplaires. Certes, c'est Ferrari qui décide des quotas de ventes, mais cela en dit long sur la volonté de la marque de laisser les coupés sportifs dominer. Pour autant, le superbe Purosangue qui fête déjà ses trois ans pourrait bientôt proposer une déclinaison hybride possiblement dotée du V6 de la 296, à moins que Ferrari ne lui offre carrément le V8 hybride de la SF90. Il faudra encore patienter quelques mois ou faire avec cette version dotée du 12 cylindres en V maison développant 725 ch. Bien qu'il doive composer avec un poids de 2033 kg, rassurez-vous, les performances sont là. Bien campé sur ses énormes roues de 22 et 23 pouces (qui atténuent par ailleurs son gabarit imposant), il profite aussi de roues arrière directrices et d'un comportement ultra-rigoureux. En bref, bien qu'arrivé tard sur le segment, Ferrari réussit son coup en proposant un engin efficace, mature et performant. Et comme c'est un SUV, il y a de la place pour 4 et même un coffre de 473 dm³! Le style acéré et agressif camoufle habilement son appartenance au genre SUV, ses optiques avant rappellent celles de la SF90, sa poupe et notamment ses feux arrière ceux de 296, tandis que sa planche de bord se retrouve un peu dans celle de la récente 12Cilindri. À l'automne, Ferrari présentera les prémices d'un second SUV, 100 % électrique cette fois. Le premier bolide de la marque à se passer de soupapes et de cylindres! Mais les lignes définitives du nouveau venu ne seront totalement dévoilées qu'au début 2026. Nous serons alors véritablement fixés sur la nature de cette nouveauté.

Pour l'instant le Purosangue dispose d'un V12, mais une version dotée du V6 hybride pourrait bientôt arriver.

L'originale planche de bord symétrique offrant au conducteur comme au passager son propre espace (et son propre écran), a inspiré la 12Cilindri, mais c'est moins équilibré.

Plutôt racé pour un SUV, le Purosangue ne manque pas d'allure. Avec ses portes arrière, il dénote dans la gamme Ferrari.

Même à l'arrêt, le Purosangue en impose avec ses 2 m de large. Et ses portes arrière à ouverture antagoniste en jettent un maximum.

[FERRARI D'EXCEPTION]

Les 296 Speciale et Speciale A (voir encadré p. 259) auraient pu se retrouver ici avec l'unique modèle d'exception recensé depuis l'an dernier, cette Roma Spider Tailor Made. Cela ne veut pas dire que la marque n'a rien sorti d'exceptionnel pour un riche propriétaire, mais elle aura su rester discrète.

Roma Spider Tailor Made

Visible lors de l'exposition "One of a Kind" au musée Enzo-Ferrari, cette Roma préparée par le département Tailor Made est là pour montrer le savoir-faire de Ferrari dans de nombreux domaines. Elle n'est pas destinée à être vendue.

ITALIE

Depuis 2021, Fiat fait partie du groupe Stellantis. Outre la disparition de la Fiat 500 thermique, on note la remise à jour technologique de l'ancienne Panda (en versions City et Pandina), le retour de la Tipo (en 4 portes diesel), l'apparition de la Grande Panda (électrique et hybride légère) qui œuvre aux côtés de la Topolino, la 500e et la berline 600.

LES INFOS

- **Fondé en 1899**
- Groupe Stellantis
- **Fiat Auto France**
  6, rue Nicolas-Copernic – 78190 Trappes
- **www.fiat.fr**

LES MODÈLES

- Topolino / Dolcevita
- Panda
- Grande Panda
- Tipo
- 500e / 500eC / 500e3+1
- 600

FIAT

Topolino

Dans le groupe Stellantis, Citroën a l'Ami et Fiat, la Topolino ! Promouvant la mobilité urbaine électrique, ce quadricycle 2 places, qui joue la carte de la nostalgie, peut être conduit dès 14 ans. Déclinée en berline (deux portes) et en cabriolet Dolcevita (avec des cordes de porte), cette microcitadine (2,53 m de longueur) est proposée en une seule couleur (Verde Vita). Sa dotation basique peut être complétée d'accessoires comme un porte-bagage arrière, un sac de voyage, un ventilateur USB ou de tapis de sol.

La Topolino est bien plus avenante que sa variante française l'Ami.

L'habitacle de la Topolino dispose de 63 dm³ d'espace de rangement, une valise peut même être logée entre le conducteur et le passager !

En version Dolcevita, la Topolino évoque immanquablement les vacances !

Après une recharge de 4 heures sur une prise domestique, la Topolino promet 75 km d'autonomie.

TARIFS (€)	Topolino / Dolcevita
Électrique 8,2 ch 1 CV	9890

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non
Airbags genoux conduct. / central	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	non / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non
Accès / démarrage mains libres	non[1] / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / non
Syst. navigation / Écran tactile	non / non
Syst. audio / Prise USB-C	non / oui
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	non / non
Climatisation manuelle / auto.	non / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non
Banquette AR fraction. / coul.	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non[1] / série[2]

1. Corde de porte et capote en toile sur Dolcevita. **2.** Toit vitré fixe sur Topolino.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Topolino 8,2 ch 2 portes
Type - Disposition	synchrone - arrière
Alimentation - Énergie	nd - E
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 7 / 5,4
Suralim. - One Pedal	nd - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée (ch)	8,2
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	8,2
Couple maxi (Nm à tr/mn)	nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	bras tirés
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère - 7,2
Freins avant-arrière	disques - tambours
Pneumatiques avant-arrière	155/65 R14

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	1,73
Longueur - largeur - hauteur (m)	2,53 - 1,40 - 1,53
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nc
Poids total (kg)	487
Poids remorquable freiné (kg)	nc

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	nc
Vitesse maxi (km/h)	45
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 7,2 - 8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	4 h / nc / nc
CO_2 (g/km) - Autonomie élec. (km)	0 - 75

Panda

Depuis 1980, le nom de Panda résonne dans les cœurs des passionnés. Ainsi, la citadine de Turin a connu plusieurs évolutions au cours de sa carrière, notamment, en 1990, lors de sa réapparition sur le marché. En 2020, l'actuelle génération apparue en 2011, a reçu un 3-cylindres à hybridation légère (12V), qui officie toujours sous le capot des modèles actuels. Car, cette année, la Panda franchit une nouvelle étape avec une remise à jour technologique (systèmes ADAS), qui profite aussi bien à la version de base City qu'à la Pandina (surnom affectueusement donné par les Italiens). Très sobre, le niveau City dispose de l'essentiel avec un tableau de bord virtuel (5"), une radio avec système Bluetooth, le siège conducteur et le volant réglables en hauteur, le verrouillage centralisé à distance, les rétroviseurs extérieurs chauffants à réglages électriques ainsi que les boucliers peints couleur carrosserie. La Pandina dispose d'un écran central tactile de 7", d'une planche de bord blanche, des vitres arrière surteintées et des phares antibrouillard.

Avec ses rétroviseurs peints (jaune en option), son bouclier couleur carrosserie, ses protections latérales, la Pandina soigne son look.

Remise à jour technologiquement, la "boîte à malices" s'affiche au prix de 18900 € en version City.

Cette Panda a déjà 14 ans.

La Pandina dispose d'une sellerie en tissu avec logo "Pandina". Les dossiers à flancs blancs sont ornés de surpiqûres jaunes.

TARIFS (€)		Panda City	Panda Pandina
1.0 Hybrid 70	4 CV	15900	18300
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / non	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	non / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 550	série / 550
Syst. navigation / Écran tactile		non / non	non / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		non / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Panda 1.0 hybrid 70 4x2
Type - Disposition	3 en ligne - transversale
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess +12V
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	nd - nd
Suralim. - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	999 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT (courroie) - 2
Puissance maxi cumulée (ch)	70
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	70 à 6000
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	92 à 3500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barres antiroulis
Suspension arrière	essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braquage (m)	assistance électrique - 9,3
Freins avant-arrière	disques - tambours
Pneumatiques avant-arrière	175/65 R14 (Pandina : 185/55 R15)
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,3
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,69 - 1,71 - 1,55 (Pandina : 1,60)
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 37
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 225 / nc
Poids total (kg)	1045
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	13,9 (Pandina : 14,7)
Vitesse maxi (km/h)	164
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5 (Pandina : 5,1) - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	nd
CO_2 (g/km) - Autonomie élec. (km)	113 (Pandina : 116) - nd

Grande Panda

Première Fiat construite sur la nouvelle plateforme Smart Car de Stellantis, la Grande Panda s'inspire de l'emblématique Panda des années 80. Avec ses éléments pixélisés s'étendant du centre de la calandre aux phares, la Grande Panda reprend le style cubique de son inspiratrice, mais elle n'oublie pas d'ajouter des matériaux innovants dans son habitacle. Parmi ceux-ci, on trouve des pièces en plastique bleu, extrapolées de briques de boissons (composées de 80 % de carton et 20 % de plastique). Côté moteur, la citadine de Turin est proposée en version électrique de 113 ch (avec une batterie de 44 kWh lui autorisant 320 km d'autonomie) ou avec un 3-cylindres à hybridation légère de 110 ch. Alors que la déclinaison électrique est disponible en deux finitions (Red et La Prima), celle thermique en offre trois (Pop, Icone et La Prima).

Parmi les détails stylistiques de la Grande Panda, on trouve les PixLed de la calandre et les lettrages "Panda" en relief.

TARIFS (€)		Grande Panda Pop	Grande Panda Icone	Grande Panda Red	Grande Panda La Prima
1.2 Hybrid 110 eDCT6	5 CV	18900	20900	–	22400
Électrique 43,8 kWh	4 CV	–	–	24900	27900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / non	serie / non	non / non	serie / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	série / série	non / non	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 700	1000[1] / 700	non / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	série / série	non / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série[2]	série / série[4]	série / série[2]	série / série[4]
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / série	série / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	1500[3] / non	500[2] / non	500[2] / non
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	1000[1] / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Pack Style inclut sabots argentés avant et arrière, siège passager avant réglable en hauteur et vitres arrière surteintées
2. Pack hiver inclut volant et pare-brise chauffants. **3.** Pack Style + Pack hiver.

Grande Panda **Pop / Icone**

Réservées à la motorisation hybride légère, les finitions Pop et Icone disposent d'un tableau de bord virtuel de 10", de l'écran tactile 10,25" et du siège conducteur réglable en hauteur. Le niveau Icone ajoute 2 prises USB à l'arrière et le rétroviseur intérieur photosensible.

La Grande Panda est la première voiture électrique à disposer d'un câble de recharge intégré et rétractable (4,5 m) comme sur le quadricycle Twizy.

Alternative... Doblò

Commercialisé par Fiat Professional, le Fiat Doblò, en version “cabine approfondie” (plateforme XL avec une longueur de 4,75 m) peut transporter des passagers. En effet, cette configuration dispose d’une banquette arrière 3 places rabattables (2/3-1/3) ainsi que de portes latérales coulissantes et arrière vitrées. Il s’équipe également d’une cloison grillagée, montée sur rails, qui coulisse vers l’avant, modulant ainsi l’espace de chargement. Un pack Vitrage (444 €) ajoutera des vitres en position R3. Trois motorisations sont proposées: les diesels BlueHDi 100 avec boîte mécanique 6 rapports (30600 €) et BlueHDi 130 avec boîte automatique 8 rapports (33480 €), et électrique 136 ch (43260 €, avec batterie de 54 kWh, offrant environ 323 km d’autonomie).

La Grande Panda est aussi proposée en motorisation hybride légère qui, grâce au cycle Miller, n’émet que 115 g/km de CO_2.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Grande Panda 1.2 Hybrid Turbo 110 eDCT6 5 portes	Grande Panda Électrique 5 portes	Tipo 1.6 Multijet 130 4 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	synchrone - avant	4 en ligne - transversale
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess +48V	nd - E	inj.dir.com.rail - D
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 0,89 / 0,43	Li-Ion LFP - 44 / 43,8	nd
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	oui - S&S	nd - One Pedal	oui - S&S
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1199 - roues avant	nd - roues avant	1598 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (chaîne) - 4		2 ACT (chaîne) - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	110	113	130
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100	–	130 à 3750
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	28	113	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205	120	320 à 1750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]	(1 rapport)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		type McPherson - amort. télescopique
Suspension arrière	traverse déformable	train arrière à barre Panhard	barre de torsion - amort. télescopique
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - nc		crémaillère, assistance élec. - 10,9
Freins avant-arrière	disques - disques		disques - disques
Pneumatiques avant-arrière	205/60 R16	205/55 R16	195/65 R15
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,54		2,64
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,99 - 1,76 - 1,59	3,99 - 1,76 - 1,57	4,53 - 1,79 - 1,50
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44	5 - nd	5 - 50
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 412 / nc	nd - 362 / nc	nd - 520 / nc
Poids total (kg)	1327	1536	1300
Poids remorquable freiné (kg)	448	550	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10	11	9,6
Vitesse maxi (km/h)	160	132	212
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5 - nd	nd - 16,8	4,6 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	21h55 / 2h50 / 27min	–
CO_2 (g/km) - Autonomie élec. (km)	115 - nd	0 - 320	120 - nd

Grande Panda **Red**

Associée à la motorisation électrique, la finition Red (qui est disponible en plusieurs teintes de carrosserie) dispose d’un tableau de bord virtuel de 10”, d’un écran tactile de 10,25”, d’un système audio 4 HP, de rétroviseurs extérieurs chauffants à réglages électriques, d’un logo Red sur le montant central et de jantes acier 16 pouces blanches.

En finition La Prima, la planche de bord se recouvre de Bambox, un textile utilisant des fibres de bambou.

Grande Panda **La Prima**

La finition La Prima est disponible sur toutes les motorisations. Celle-ci dispose d’un rétroviseur intérieur photosensible, du réglage en hauteur du siège passager, de vitres arrière surteintées, de sabots avant/arrière argentés ainsi que de jantes alliage 17 pouces.

Tipo

Reprenant le nom d’un modèle des années 90, la Fiat Tipo a été présentée en 2016, en berline 4 portes (disparue en 2022 sur notre marché), avant d’être proposée, en 2017, en 5 portes et break SW. En 2021, la Tipo a eu droit à un restylage et a été déclinée en version surélevée Cross. Disparue du catalogue en 2024, la Tipo réapparaît en version 4 portes, associée à une motorisation diesel Multijet 130. Deux finitions sont disponibles: Tipo et City. Offrant le minimum, la version de base dispose d’une radio 4 HP Bluetooth, avec écran 5” et de coques de rétroviseurs couleur carrosserie. La finition City ajoute une radio 6 HP avec écran tactile 7”, 3 appuis-tête aux places arrière, des projecteurs avant à Leds et des antibrouillards.

Retour de la Tipo, en version 4 portes diesel!

TARIFS (€)	Tipo	Tipo City
1.6 Multijet 130 4 portes 7 CV	16900	19300
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	non / non	non / non
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	non / non	non / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 650	non / 650
Syst. navigation / Écran tactile	non / non	non / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	non / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non

La Tipo 1.6 Multijet 130 n'émet que 120 g/km de CO_2.

La version City dispose d'un écran central tactile 7".

500e / 500e C / 500e 3+1

Présentée en 2020, la Fiat 500e électrique a misé sur le capital sympathie de son emblématique aînée en conservant ses codes stylistiques. Profitant d'un empattement allongé de 2 cm, elle est déclinée en trois carrosseries : berline, cabriolet, mais aussi 3+1, avec une porte arrière antagoniste du côté droit. Ces variantes sont associées à des batteries de 23,8 kWh (avec un moteur de 95 ch) ou de 42 kWh (avec un moteur de 118 ch). L'offre de base (Red) dispose d'un tableau de bord numérique (7"), d'un système audio 6 HP avec un écran central tactile 10,25" et d'un détecteur de fatigue. Notez que ce niveau d'équipement peut être complété des packs optionnels Confort et Style (1 250 € chacun), ces deux derniers étant inclus dans la finition haut de gamme La Prima. Celle-ci bénéficie d'un système audio JBL, d'une planche de bord spécifique, d'une sellerie premium ivoire, d'un volant bicolore et de jantes alliage 17 pouces bicolores. Sur la base de la 500e, une Fiat 500, à motorisation hybride légère, est annoncée pour la fin 2025.

Basée sur la 500e La Prima (42 kWh), la série spéciale Giorgio Armani (41 000 €) profite d'une décoration extérieure (jantes 17 pouces et logos "Georgio Armani" sur pilier C) et intérieure (planche de bord texturée, sellerie premium) spécifique.

TARIFS (€)	500e / 500e C Red	500e / 500e C La Prima
EV 95 3 CV	30400[1]/33800	34400[1]/37800
EV 118 3 CV	33900[1]/37300	37900[1]/41300
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	1250[2] / non	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / 1250[2]	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / 1250[2]	non / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	1250[3] / 850	série / 850
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	1250[2] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	1250[2] / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / série[4]

1. 500e berline 3+1 : + 2 000 €. **2.** Pack Confort incluant accoudoir central, pare-brise chauffant, réglage en hauteur du siège conducteur et rétroviseurs extérieurs à réglages électriques dégivrants. **3.** Pack Style incluant éléments chromés (contours de vitres et seuils de portes) et projecteurs avant Full Leds. **4.** Toit en toile ouvrant électrique de série sur 500e C ; série sur berline 500e La Prima et sur 500e 3+1 La Prima.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	500e 95 ch 2 p. / cab. / 3+1	500e 118 ch 2 p. / cab. / 3+1
Type - Disposition	synchrone à aimants perm. - avant	
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 23,8 / 21,3	Li-ion - 42 / 37,3
Suralim. - One Pedal	nd - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	95	118
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	95	118
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	McPherson	
Suspension arrière	essieu rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,7	
Freins avant-arrière	disques - tambours	
Pneumatiques avant-arrière	185/65 R15 (La Prima : 205/45 R17)	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,32	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,63 - 1,75 - 1,53	
Nombre de places - Réservoir (l)	4	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 185 / nc	
Poids total (kg)	1180 / 1206 / 1204	1290 / 1330 / 1325
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,5	9
Vitesse maxi (km/h)	135	150
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 13	nd - 13,9-14,9
Charge 2,3 / 11 / 50 kW(10 à 80 %)	8 h 45 / 2 h 30 / 30 min	15 h 15 / 4 h 15 / nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 190	0 - de 298 à 331

La 500e 3+1 dispose d'une porte latérale supplémentaire, augmentant de 44 cm la largeur d'accès aux places arrière.

La version cabriolet dispose d'un toit en toile rétractable.

La 500e dispose d'un tableau de bord virtuel 7" et d'un écran central tactile 10,25".

Alternative... Scudo

Chez Fiat Professional, le Fiat Scudo est aussi proposé en “cabine approfondie” (plateforme courte / longue : 4,98 / 5,33 m), ce qui lui permet de bénéficier d’une seconde rangée de sièges pour transporter des passagers (au choix : 6 avec les sièges avant Moduwork ou 5 avec accoudoir central). Plusieurs motorisations sont disponibles : diesels BlueHDi 145 avec boîte mécanique 6 rapports (42 700 / 44 520 €) ou automatique 8 rapports (45 120 / 46 920 €), BlueHDi 180 avec boîte automatique 8 rapports (46 320 / 48 120 €) et électrique 136 ch (batterie de 49 kWh avec une autonomie de 216 / 214 km : 50 520 / 51 600 € - batterie de 75 kWh avec une autonomie de 340 / 337 km : 57 480 / 58 560 €). En option, on peut obtenir des portes arrière vitrées (360 €) et des vitres latérales fixes (480 €, en position R3).

De 360 dm³ sur l’électrique, le volume du coffre passe à 385 dm³ sur les 600 hybrides.

Une nouvelle motorisation hybride légère de 145 ch complète la gamme 600.

600

Lancée en 2024, la Fiat 600 a initialement été présentée en version électrique de 156 ch, puis a reçu une motorisation hybride légère 48V de 110 ch, complétée aujourd’hui d’une version 145 ch (associée, dans les deux cas, à une boîte double embrayage à 6 rapports). Le premier niveau (Hybrid 110 & 145 et Red sur électrique) inclut un tableau de bord virtuel 7”, un système audio 4 HP avec écran central tactile de 10,25” et les projecteurs Full Leds. Le niveau Red se différencie avec une planche de bord de couleur rouge, un éclairage intérieur d’ambiance (8 coloris) et un logo Red sur le montant central. Quant à la finition La Prima, elle bénéficie d’une planche de bord ivoire, d’un réglage lombaire du siège conducteur avec fonction massage et des vitres arrière surteintées.

Avec un volume de 15 dm³, la Fiat 600 bénéficierait de l’un des meilleurs espaces de rangement avant de sa catégorie.

Avec son 3-cylindres hybride léger de 145 ch, la Fiat 600 atteint 100 km/h en 8,5 s.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	600e 156 ch 5 portes	600 1.2 Hybrid 110 DCT6 5 portes	600 1.2 Hybrid 145 DCT6 5 portes
Type - Disposition	synchrone - avant	3 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	nd - E	injection directe - Ess +48V	
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion LFP - 54 / 51	Li-ion - 0,89 / 0,43	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - One Pedal	oui - S&S	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant	1 199 - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	2 ACT (chaîne) - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	156	110	145
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	100	136
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	156	28	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260	205	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	[6 rapports]	
Suspension avant	essieu McPherson, bras inférieur triang.		
Suspension arrière	essieu bras tirés, traverse déformable		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6	crémaillère électrique - nc	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	215/65 R16		

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,56	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,17 - 1,78 - 1,52	4,17 - 1,78 - 1,54
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd	5 - 44
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 360 / nc	nd - 385 / nc
Poids total (kg)	1595	1355
Poids remorquable freiné (kg)	–	1100

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	9	10,5	8,5
Vitesse maxi (km/h)	150	184	200
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 15,1 - 15,2	4,8 - nd	
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	nc / 5 h 45 / 27 min	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - jusqu’à 409	109 - nd	

Équipée d'une batterie de 54 kWh, la 600e dispose d'une autonomie d'un peu plus de 400 km.

TARIFS (€)		600	600 Red	600 La Prima
1.2 Hybrid 110 ch eDCT6 5 portes	5 CV	25200	–	30200
1.2 Hybrid 145 ch eDCT6 5 portes	7 CV	26700	–	31700
Électrique 156 ch - 54 kW 5 portes	4 CV	–	35900	40900
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / non	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / 1500 [1]	non / 1500 [1]	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 1500 [1]	non / 1500 [1]	non / série
Accès / démarrage mains libres		1500 [1] / 1500 [1]	1500 [1] / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		1500 [1] / non	non / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		1500 [2] / 850	1500 [2] / 850	série / 850
Syst. navigation / Écran tactile		1500 [1] / série	1500 [1] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / nc	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. ind. tél. autonome (niv.)		série / 1500 [1]	série / 1500 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / 1500 [1]	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Pack Confort incluant climatisation automatique, système audio 6 HP, caméra de recul, détecteur d'angles morts, accès/démarrage sans clé, vision panoramique 360°, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants. **2.** Pack Style incluant éléments extérieurs chromés, rétroviseur intérieur photosensible, phares antibrouillards et jantes alliage 17 pouces.

[FIAT NON IMPORTÉES]

Même si le marché sud-américain est devenu un marché "phare" pour Fiat, on (re)trouve d'autres modèles dans de nombreux pays.

500X

Au Sénégal, la 500X continue sa carrière.

Argo

Avec un 3-cylindres 1.0 ou un 4-cylindres 1.3, l'Argo est vendue au Brésil.

Argo Trekking

En version surélevée, l'Argo devient Trekking au Brésil.

Cronos

En Argentine et au Brésil, l'Argo se transforme en Cronos en version 4 portes.

Doblò Panorama

Notre ancien Doblò est baptisé Doblò Panorama en Russie.

Doblò Panorama

En Algérie, le nouveau Doblò est commercialisé en version Panorama avec un 4-cylindres essence.

Doblò tôlé

Au Sénégal, notre ex-Doblò est vendu en version tôlée.

Egea

En Turquie, notre ancienne Tipo se prénomme Egea, en 4 ou en 5 portes.

Fastback

Au Brésil et en Argentine, le SUV Coupé Fastback est aussi décliné en version Abarth de 270 ch.

Fullback

Le pick-up Fullback se retrouve au Sénégal où il est proposé en simple ou double cabine.

Fiorino

Dérivant de la Uno Way (Panda), l'utilitaire Fiorino se trouve en Argentine et au Brésil.

Fiorino Combi

Au Maroc, notre ex-Qubo continue sa carrière sous le nom de Fiorino Combi.

Fiorino fourgon

Au Sénégal, notre ex-Qubo est vendu en Fiorino fourgon tôlé.

Mobi

La citadine Mobi est commercialisée en Argentine et au Brésil.

Mobi Trekking

La Mobi est aussi déclinée en version Trekking.

Pulse

En Amérique du Sud, on trouve le SUV Pulse, extrapolé des citadines Argo et Cronos.

Pulse Abarth

Au Brésil, la Pulse est déclinée en version Abarth de 185 ch.

Strada

En Amérique du Sud, le pick-up Strada est vendu en simple ou en double cabine.

Titano

Au Brésil, sous le capot du pick-up Titano, on trouve un 4-cylindres turbodiesel de 180 ch.

Toro

En Amérique du Sud, le pick-up Toro est proposé en essence et en diesel.

ITALIE

Ça y est, l'Huracán n'est plus. Il s'en est encore vendu 57 l'an dernier en France et, maintenant, c'est la Temerario qui prend le relais. Tout d'abord en coupé (la version spyder arrivera courant 2026), elle vient épauler la Revuelto et l'Urus SE dans une gamme désormais 100 % hybride rechargeable, les Urus Performante et S terminant doucement leur carrière. Puis Lamborghini présentera le remplaçant de son SUV en 2026. Quant au premier modèle Lamborghini 100 % électrique annoncé pour 2028, il est repoussé pour l'instant à 2029. Mais pas de souci pour la marque, avec 10 687 immatriculations monde en 2024, elle a encore battu son propre record.

LES INFOS

- **Fondé en 1963**
- Groupe Audi (Volkswagen AG)
- **Lamborghini Paris**
  12, rue Bellini – 92800 Puteaux
- **www.lamborghini.com**

LES MODÈLES

- Temerario
- Revuelto
- Urus

LAMBORGHINI

Déjà disponible sur la Temerario, le Pack Alleggerita permet une réduction de poids de l'ordre de 25 kg avec des traitements de pare-chocs spécifiques, des jantes en fibres de carbone... Il permet aussi avec son plus grand aileron arrière une augmentation de 158 % de la force d'appui par rapport à une Huracán Evo.

Temerario

Après 11 ans de carrière et de multiples versions, la Huracán nous a quittés. Le nouveau "petit" coupé Lamborghini (qui grandit de 18 cm au passage) s'appelle désormais Temerario et on lui souhaite autant de succès. Sur le plan du style, la marque ne prend cette fois pas de grands risques en proposant une sorte d'évolution… presque édulcorée. C'est fluide, c'est acéré et agressif, cela devrait donc plaire. Évidemment sur le plan technique, Lamborghini met les petits plats dans les grands: nouveau châssis aluminium, liaisons au sol et répartition du couple repensées, freinage optimisé… Les vocalises du moteur sont travaillées avec l'ajout d'un symposeur émettant des ondes acoustiques dans l'habitacle pour une expérience auditive immersive liée à chacun des quatre modes de conduite (Città, Strada, Sport et Corsa) qui influe sur le châssis, le moteur et la boîte de vitesses. Double embrayage et 8 rapports pour cette dernière, 8 cylindres en V et 800 ch pour le moteur, de quoi faire frémir hors des chaumières malgré un poids qui avoisine les 1 700 kg. Si lourde alors qu'une Huracán ne dépasse pas 1 500 kg ? Oui, parce que, et c'est la petite surprise, outre les 800 ch thermiques, s'invitent à la fête 3 blocs électriques de 150 ch chacun pour un cumul de 920 ch ! Autant dire que les performances s'annoncent détonnantes. La Temerario revendique ainsi 2,7 s pour passer de 0 à 100 km/h, et plus de 340 km/h en vitesse de pointe. Et en plus, elle peut rouler en mode 100 % électrique !

Un unique échappement central qui ne risque pas de passer inaperçu avec des vocalises du moteur particulièrement travaillées d'après Rouven Mohr, le directeur technique de Lamborghini !

Deux moteurs électriques sur l'essieu avant, un V8 sur l'arrière doublé d'un troisième bloc électrique... Résultat 920 ch !

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Temerario 6.5 V12 Hybrid 1015 coupé
Type - Disposition	8 en V à 90° - centrale longitudinale
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E (HR)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc
Suralim. - S&S ou One Pedal	2 turbos - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	3995,2 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	nc
Puissance maxi cumulée (ch)	920
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	800 à 9000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	192 à 3200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	730 à 4000 + 300 à 3500 élec.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]
Suspension avant	double triang. LMR MagneRide
Suspension arrière	double triang. LMR MagneRide
Direction - Diam. de braquage (m)	nc
Freins avant-arrière	4 disques ventilés carbone-céramique
Pneumatiques avant-arrière	255/35 R20 - 325/30 R21
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,66
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,07 - 2,00 - 1,20
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - nc
Coffre (dm³) AV - AR 2 pl.	nc
Poids total (kg)	1 690
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	2,7
Vitesse maxi (km/h)	343
Mixte (l/100 km) - (kWh)	14 - 26,8
Ch. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	272 - <10

Elle en jette, mais l'allure générale est moins provocante que celle de la Huracán ! Sauf peut-être à l'arrière avec son bouclier très haut sur les roues.

Un nouveau châssis en aluminium et plus d'arbre de transmission vers l'avant : un système e-axle intégrant le Lamborghini Dinamica Veicolo 2.0 pilote la répartition du couple.

Vrai modèle hybride, la Temerario peut rouler en 100 % électrique, mais sur quelques kilomètres seulement avec sa petite batterie de 3,8 kWh (rechargeable en 30 mn en 7 kW).

Les Aventador et Huracán se différenciaient plus à l'intérieur. Ici l'inspiration vient clairement de la Revuelto, au niveau du volant, du cockpit numérique, de l'écran central et la planche de bord face au passager.

Bien entendu les possibilités de personnalisation sont nombreuses (et coûteuses), en couleurs comme en choix de matériaux.

La Revuelto pourrait passer pour un restylage de l'Aventador, mais c'est bien un modèle inédit qui sévit sur nos routes depuis la fin 2023. Enfin, il n'y en a eu que 28 de vendues en 2024 en France.

Coincés entre les feux arrière, les deux échappements de la Revuelto donnent sa forme à l'aileron mobile.

Revuelto

Depuis un peu plus de deux ans, la Revuelto est le modèle phare de la gamme Lamborghini. Misant sur un mariage audacieux entre tradition et innovation, le constructeur de Sant'Agata Bolognese propose un superbe coupé qui conserve encore une fois le fabuleux V12 maison. Sauf qu'il a été profondément revu : une toute nouvelle version plus légère de 17 kg que celui de l'Aventador atteint désormais 825 ch à 9 250 tr/min et pas moins de 725 Nm de couple. À cette mécanique d'exception s'ajoutent trois moteurs électriques. Deux entraînent les roues avant, le troisième est intégré à une boîte de vitesses double embrayage à huit rapports signée Graziano. Chacun des modules électriques développe 150 ch, portant la puissance combinée à un total impressionnant de 1 015 ch. De quoi expédier l'exercice du 0 à 100 km/h en seulement 2,5 s, avec une poussée quasi continue jusqu'à plus de 350 km/h. Au final, sur la balance, la Revuelto affiche 226 kg de plus que sa devancière. Un surpoids dû aussi à la présence d'une batterie lithium-ion de 3,4 kWh logée au centre du châssis. Celle-ci autorise environ 10 km d'autonomie en mode 100 % électrique (elle dispose jusqu'à 180 ch en mode City) et peut se recharger seule en à peine 6 minutes grâce au moteur thermique. À bord, Lamborghini soigne l'accueil avec un habitacle modernisé. L'espace y est plus généreux que dans l'Aventador (+ 8,4 cm aux jambes, + 2,6 cm en hauteur), tandis que l'interface numérique fait la part belle à la technologie : combiné de 12,3" pour le conducteur, écran tactile central de 8,4", et même un écran passager de 9,1". Bonus inattendu : un espace de rangement permet désormais d'emporter… un sac de golf (qui n'est pas offert).

Trois écrans et une utilisation typée tablette ou smartphone : vous pouvez faire glisser les différentes applis d'un écran vers l'autre.

Comme la Huracán, la Temerario dispose de portes à ouverture classique, alors que la Revuelto opte pour une cinématique en élytres, tellement plus impressionnante.

Si vous croisez une Revuelto roulante, c'est le concert de son 12-cylindres hybride qui vous marquera. Mais à l'arrêt, c'est la signature des feux en Y devant comme derrière qui ne s'oublie pas.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Revuelto 6.5 V12 Hybrid 1015 coupé	Urus S 4.0 V8 666 4x4	Urus Performante 4.0 V8 666 4x4	Urus SE 4.0 V8 800 Hybrid 4x4
Type - Disposition	12 en V à 60°, longit. centr. AR	8 en V à 90° - longitudinale		
Alimentation - Énergie	gest. élec. intég. - Ess + E (HR)	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess + E (HR)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	Li-ion - 3,8/3,4	–		li-ion - 25,9 / nc
Suralim. - Stop-start	non - oui	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	6498,5 - int., roues AR dir.	3996 - intégrale, roues arrière directrices		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	1015	–		800
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	825 à 9250	666 à 6000		620 à 6000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	3 x 150[1]	–		192 à 3200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	725 à 6750	850 à 2300		800 à 2250 [3]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]	(8 rapports)		
Suspension avant	double triang. LMR MagneRide	essieu multibras - barre antiroulis [2]		
Suspension arrière	double triang. LMR MagneRide	essieu multibras - barre antiroulis [2]		
Direction - Diam. de braquage (m)	nc	crémaillère, assist. hydraulique - 11,8		
Freins avant-arrière	4 disq. vent. carb.-céramique	4 disques ventilés carbone-céramique		
Pneumatiques avant-arrière	265/35 R20 - 345/30 R21	285/45 R21 - 315/40 R21		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,78	3		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,95 - 2,03 - 1,16	5,12 - 2,02 - 1,64	5,14 - 2,03 - 1,62	5,12 - 2,02 - 1,64
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 85	5 - 75 (+ 10 en option)		5 - 75
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	140	616 en 5 pl. / 514 en 4 pl.		454 en 5 places
Poids total (kg)	1772	2197	2150	2406
Poids remorquable freiné (kg)	–	–		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	2,5	3,5	3,3	3,4
Vitesse maxi (km/h)	> 350	305	306	312
Mixte (l/100 km) - (kWh)	17,8 - 10,1	14,1 - nd		12,9 - 39,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc	–		nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	276 - <12	320		140 - <65

1. 2 x 150 à 10000 et 1 x 150 à 3500 au niveau de la boîte de vitesses. **2.** + suspension pneumatique. **3.** + 483 Nm élec.

Urus

Courant 2026, Lamborghini devrait présenter le remplaçant de l'Urus. Mais le report du premier modèle 100 % électrique de la marque d'un an au moins risque d'avoir d'autres conséquences et Lamborghini pourrait choisir de prolonger la carrière de son SUV vedette. Peut-être avec un troisième restylage. En attendant, le modèle actuel vit une petite révolution puisque les versions S et Performante, 100 % thermiques, apparaissent pour la dernière fois dans nos pages. Présentées lors du léger restylage de 2022, elles étaient donc encore dotées de la carrosserie originelle de l'Urus. Les deux monstres de 666 ch se démarquent en effet de l'actuelle et dernière itération du monstre, l'Urus SE, en conservant les boucliers, le capot, les optiques et la planche de bord en vigueur depuis 2022. De même puissance, le S et le Performante se démarquent l'un de l'autre surtout par le traitement plus "grand tourisme" du S et plus sportif et affûté du Performante qui s'allège de 47 kg (et se différencie par un bouclier légèrement plus agressif). Quant à l'Urus SE, il fait la différence en étant le premier SUV hybride rechargeable de la marque, puisque l'imposant LM002 (1986-1993) se "contentait" d'un V12 de 450 ch, 100 % thermique. Venant de fêter ses 7 ans, l'Urus propose donc depuis l'an dernier cette version faisant coexister son fantastique 4.0 V8, qui se contente ici de 620 ch, et un module électrique de 192 ch placé dans la boîte de vitesses. L'ensemble lui permet de revendiquer 800 ch tout rond ! Il en résulte un tempérament et des performances de premier ordre qui en font un des SUV les plus performants du moment. Et s'il sait faire parler la poudre, réalisant le 0 à 200 km/h en seulement 11,2 s, il sait aussi se montrer discret en acceptant de rouler en mode 100 % électrique grâce à une batterie lithium-ion de 25,4 kWh. Il peut ainsi parcourir d'une traite près de 60 km, et atteindre 135 km/h toujours en silence.

Dernière itération de l'Urus, cette version SE arrivée au printemps devient un vrai modèle hybride rechargeable. Elle se démarque des autres Urus par son capot, ses optiques et ses boucliers spécifiques.

Équipés de boucliers modifiés en 2022, les Urus S (comme ici) et Performante arrivent en fin de carrière.

La planche de bord des Urus (ici un Performante) respire la sportivité tant par le style que par le choix des matériaux. L'écran central fait 10,25''.

Les Urus S et Performante prennent le malus plein pot. Hybride rechargeable, ce SE devrait limiter les dégâts.

L'Urus S délivre 666 ch... et le Performante aussi, mais ce dernier est allégé de quelque 47 kg. Son bouclier avant est également un peu plus agressif.

De dos aussi, les différences entre les Urus S et (ici) Performante d'une part et le SE (ci-dessus) sont notables: hayon, bandeau entre les feux et boucliers ont changé.

Vrai SUV 5 places, l'Urus (ici un SE) peut être choisi en version 4 places moyennant quelque 3500 €! Pour quasiment le même prix, il y a aussi l'option toit vitré panoramique. Ici un Performante.

TARIFS (€)		Temerario V8 Hybrid	Revuelto V12 Hybrid	Urus 4.0 V8	Urus 4.0 V8 Hybride
4.0 V8 Hybrid	nc	310084	–	–	–
6.5 V12 Hybrid	91 CV	–	506808	–	–
4.0 V8 4x4 S	59 CV	–	–	210618	–
4.0 V8 4x4 Perfor.	59 CV	–	–	235337	–
4.0 V8 Hybrid 4x4 SE	nc	–	–	–	263698

Sur l'Urus SE, la planche de bord est redessinée en partie, notamment au niveau de la jonction avec la console centrale. L'écran central fait 12,3''.

[LAMBORGHINI D'EXCEPTION]

Cette année encore, pas d'inédite supercar à se mettre sous la dent, il faudra se contenter de modèles uniques… en tant qu'œuvres d'art.

Revuelto Opera Unica

Cette Revuelto unique présentée l'été dernier se caractérise par sa peinture aux multiples nuances de bleus qui aura nécessité plus de 400 heures de travail au département de personnalisation Ad Personam. Son prix n'a pas été divulgué, mais pourrait approcher le million d'euros.

Revuelto Opera Unica Shanghai

Fin 2024, une nouvelle Revuelto Opera Unica fait son apparition lors du Lamborghini Esperienza Arte à Shanghai. Cette fois, la confection de sa peinture unique aura demandé 480 heures de travail. Là encore, le prix n'est pas connu, mais il est forcément très élevé.

Urus SE Miami Art Basel

Présenté à l'Art Basel Miami Beach en décembre 2024, c'est cette fois un Urus SE qui sert de base à cette peinture unique, dans l'esprit des Opera Unica : il aura fallu quelque 280 heures pour offrir au SUV cette teinte spécifique qui ne plairait pas forcément à tout le monde.

ITALIE

Depuis 2017, la marque n'était plus distribuée qu'en Italie avec l'unique Ypsilon (de génération précédente). L'arrivée de cette nouvelle offre s'accompagnera bientôt d'une familiale, la Gamma, puis d'une compacte Delta. Conçus dans l'optique du 100 % électrique… ces modèles adoptent finalement aussi une offre hybride.

LES INFOS

- **Fondé en 1906**
- Groupe Stellantis
- **Lancia France**
  2-10, boulevard de l'Europe – 78300 Poissy
- **www.lancia.fr**

LE MODÈLE

- Ypsilon

La planche de bord se veut originale, luxueuse et exclusive.

LANCIA

Ypsilon

Troisième génération d'Ypsilon, cette citadine au style soigné reprend la plateforme et les éléments mécaniques de la Peugeot 208. Proposée en 100 % électrique dès son arrivée à l'automne dernier, avec le moteur de 156 ch, elle a enrichi son offre depuis avec un 1.2 hybride de 100 ou 136 ch lui permettant de baisser son prix d'accès de quasiment 30 %! Trois finitions sont actuellement disponibles, l'entrée de gamme Ypsilon, la finition LX et l'Édition Cassina. Une quatrième variante disposant d'une seconde proposition électrique verra bientôt le jour, la sportive Ypsilon HF (voir encadré). Par la suite l'Ypsilon sera épaulée par une inédite berline familiale Gamma (2026) puis par une compacte Delta, elles aussi recevant une offre 100 % électrique et une offre hybride. Par ailleurs, elles auront également droit à leur déclinaison sportive HF, toujours en électrique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ypsilon 1.2 Ibrida 100 5 portes	Ypsilon 156 Elettrica 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	synchrone à aimant
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E[1]	nc - E
Batterie - Cap. brut/nette (kWh)	lithium-ion - nc / 0,432	li-ion - 51 / 48
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui	nc
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 199 - roues avant	nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	–
Puissance maxi cumulée (ch)	100	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 5500	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	28[1]	156
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750	260
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	McPherson, amort. hydr., b. antiroulis	type McPh. - barre antiroulis
Suspension arrière	traverse déform., amort. hydr., b. ant.	à barre Panhard
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., assist. élec. variable - 10,4	à crémaillère, assist. - 10,3
Freins avant - arrière	4 disques	
Pneumatiques AV - AR	195/55 R16 ou 205/45 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,54	2,55
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,08 - 1,76 - 1,44	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44	5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 352/nc	nd - 309/nc
Poids total (kg) BVM (BVA)	1165	1530
Poids remorquable freiné (kg)	1200	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,3	8,2
Vitesse maxi (km/h)	190	150
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,6 - nc	nd - 14,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (20 à 80 %)	–	nc / nc / 24 mn
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	104 - nc	0 - 403

1. 55 Nm ; batterie 48V.

La nouvelle Ypsilon cache élégamment ses liens avec la Peugeot 208.

De dos, l'Ypsilon fait clairement référence à son aïeule, la Lancia Stratos.

TARIFS (€)		Ypsilon	Ypsilon LX	Ypsilon Éd. Cassina
1.2 Ibrida 100	5 CV	24500	27500	28000
Elettrica 156	4 CV	34800	37800	39500
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto / régul. de vitesse actif		série / 950 [2]	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome		950 [2] / non	950 [2] / non	950 [2] / non
Capteurs pluie / Com. auto. feux		série / 950 [3]	série / 950 [4]	série / série
Radar park. AV / Syst. caméra 180° AR		950 [2] / 950 [2]	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / 950 [2]	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres		950 [3] / série	950 [4] / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		950 [2] / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 700 [1]	série / 700 [1]	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		nc / série	nc / série	nc / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Charg. induction tél.		série / 950 [3]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	950 [4] / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. 1 100 € avec toit noir. **2.** Options groupées. **3.** Options groupées. **4.** Options groupées.

À venir… Ypsilon HF

Alors que la Peugeot 208 GTI devrait faire son retour, Lancia ne compte pas rester sur la touche et va proposer une turbulente version (électrique) de sa citadine. Baptisée HF en référence à son passé de marque sportive (avec les Fulvia HF, Stratos, 037, Delta HF…), le modèle se démarquera par un traitement intérieur plus sportif, un kit carrosserie spécifique et surtout par une puissance non pas de 240 ch comme annoncée au départ mais de 280 ch (comme sur l'Abarth 600e). Elle annonce ainsi 5,8 s pour le 0 à 100 km/h, faisant mieux que la récente rivale, l'Alpine A290. Jantes 18 pouces, garde au sol rabaissée, voies élargies, sièges semi-baquets sport, elle fait les choses bien. Son arrivée est prévue pour la rentrée avec un prix qui devrait tourner autour de 43000 €. Dans le même temps, Lancia s'intéresse de nouveau aux rallyes avec une version course de son Ypsilon, la Rally 4 HF… qui recevra un bloc 3 cylindres 1.2 turbocompressé développant 212 ch, doté d'une traction avant avec boîte de vitesses mécanique à 5 rapports et différentiel mécanique autobloquant. Dommage, cette version ne sera pas proposée aux particuliers!

Plus de Ghibli, plus de Quattroporte, plus de Levante, la gamme ne comprend plus depuis l'an dernier que le SUV Grecale, le duo GranTurismo / GranCabrio et la MC20 en coupé et spyder. Mais l'avenir 100 % électrique de la marque a déjà du plomb dans l'aile puisque, si le Grecale et les GranTurismo/ Cabrio avaient déjà droit à leur déclinaison 100 % électrique Folgore, celle promise à la MC20 a été annulée. Les ventes n'étant pas au beau fixe (seulement 11 300 en 2024 dans le monde, 96 en France !), espérons que les nouveaux Levante (2027) et Quattroporte (2028) verront bien le jour ! Pour l'heure, la seule nouveauté, c'est l'arrivée de la GT2, variante très sport et toujours très thermique de la MC20.

LES INFOS

- **Fondé en 1914**
- Groupe Stellantis
- **Maserati West Europe**
  2-10, boulevard de l'Europe – 78300 Poissy
- **www.maserati.fr**

LES MODÈLES

- Grecale
- GranTurismo / GranCabrio
- MC20 / Cielo
- GT2 Stradale

MASERATI

Extérieurement peu de différence entre un Grecale thermique et le Folgore, cela se joue sur la calandre pleine de ce dernier et le bouclier à l'avant.

Grecale

Sur nos routes depuis l'automne 2022, le Grecale n'arrive pas à convaincre malgré un style avenant et offensif, d'excellentes qualités routières et de confort. Mais la concurrence est rude, et son prix n'est pas donné. Proposant deux 4-cylindres hybrides (300 ch et 330 ch) ainsi qu'un V6 de 530 ch, il a enrichi sa gamme depuis fin 2023 d'une version 100 % électrique baptisée Folgore. Forte de 550 ch, celle-ci évite au moins le malus qui plombe les autres propositions mais son prix n'a rien de digeste. Et désormais son plus grand rival, le Porsche Macan, est également 100 % électrique… et beaucoup moins cher (à partir de 83 000 €). Même si depuis l'an dernier le Folgore est passé de 125 850 à 109 300 €, pas sûr que cela soit suffisant.

La présentation se veut très haut de gamme de série, mais ensuite tout est possible, cuir premium, inserts bois Piano Black ou bois Radica, ou fibre de carbone, fibre de carbone cuivré…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Grecale 2.0 Hybrid 300 SUV 5 portes	Grecale 2.0 Hybrid 330 SUV 5 portes	Grecale 3.0 V6 530 SUV 5 portes	Grecale Folgore SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		6 en V à 90° - long.	2 moteurs synchrones
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			nd - E
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	–			lithium-ion - 105/97
Suralim. - S&S ou One Pedal	1 turbo - oui		2 turbos - oui	nd - nc
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 995 - intégrale		3 000 - intégrale	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT (chaîne) - 4		2x2 ACT (chaîne) - 4	nd
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	300 à 5 750	330 à 5 750	530 à 6 500	nd
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–			557
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 2 000		620 à 3 000	820
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis			doubles triangles
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			essieu multibras
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,4			crém., ass. élec. - 12,3
Freins avant-arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	235/55 R19	255/45 - 295/40 R20	255/40 - 295/35 R21	255/45 - 295/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,9			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,85 - 1,98 - 1,67		4,86 - 1,98 - 1,66	4,87 - 1,95 - 1,65
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 64			5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 535 / nc		nd - 570 / nc	nd - 535 / nc
Poids total (kg)	1 870	1 895	2 027	2 480
Poids remorquable freiné (kg)	2 300		2 500	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	5,6	5,3	3,8	4,1
Vitesse maxi (km/h)	240		285	220
Mixte (l/100 km) - (kWh)	9,2 - nd	9,3 - nd	11,2 - nd	nd - 24
Charge 2,3 / 22 / 150 kW (10 à 80 %)	–			nc - 5 h - 29 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	207 - 0	211 - 0	254 - nd	0 - 501

Le Grecale Trofeo reçoit quatre échappements rectangulaires et un bouclier arrière spécifique.

Le Grecale Modena opte pour quatre échappements ronds. Cette teinte Rose Gold est facturée 10990 €.

Le Grecale Folgore reçoit le même bouclier que le Modena mais sans les échappements.

Sur ce Grecale Trofeo doté du V6 Nettuno, la puissance atteint 530 ch, alors que cette version électrique culmine à 550 ch mais question caractère, il n'y a pas photo!

TARIFS (€)		Grecale	Grecale Modena	Grecale Trofeo	Grecale Folgore
Hybrid 2.0 300 ch	19 CV	82150	–	–	–
Hybrid 2.0 330 ch	21 CV	–	89700	–	–
3.0 V6 530 ch	44 CV	–	–	125650	–
Électrique 550 ch	10 CV	–	–	–	109300
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 1200	non / 1200	non / 1200	non / 1200
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / 348	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 3348	série / série	série / série	série / 1620
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 2040	non / 2040	non / série	non / 2040

GranTurismo / GranCabrio

En août 2022, Maserati présentait son inédit coupé GranTurismo. Entièrement nouveau, troquant même son fantastique V8 pour deux V6, de 490 et 550 ch, il s'inspire très largement du précédent opus… et personne ne s'en plaindra. Depuis 2024, il se décline en un superbe cabriolet 4 places, le GranCabrio, identiquement motorisé. Et les deux disposent aussi de leur variante Folgore, comprenez 100 % électrique. Un modèle qui profite de trois moteurs cumulant pas moins de 761 ch, voire 829 ch en mode boost! Qui reçoit une architecture 800 V, qui peut se recharger sur des bornes de 270 kW (et qui lui permet de récupérer 100 km en seulement 5 min!) et qui vaut quelque 25000 € moins cher que la version V6 Trofeo (et sans compter le malus). Parmi les nombreux équipements de série, on retiendra la suspension pneumatique Skyhook, le chauffe-nuque sur le cabriolet, le ciel de toit Alcantara, le volant chauffant réglable électriquement, le pédalier alu…

Jusqu'à 829 ch en mode boost, et seulement 2,7 s pour passer du 0 à 100 km/h, les 1350 Nm de couple mettent un vrai coup de pied au cul!

L'offre Modena opte pour un bouclier plus sage que cette Trofeo. La Folgore se reconnaît à sa calandre pleine.

TARIFS (€)		GranTurismo / GranCabrio Modena	GranTurismo / GranCabrio Trofeo	GranTurismo / GranCabrio Folgore
3.0 V6 490 ch	39 CV	157950 / 166500	–	–
3.0 V6 550 ch	46 CV	–	198450 / 207050	–
Électrique 750 ch	10 CV	–	–	196250 / 204850
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / série (II)	non / série (II)	non / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 1920	non / 1920	non / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

Si le cuir noir perforé et le système audio Premium Sonus Faber 12 HP sont de série, pour l'affichage tête haute, c'est 2400 € et pour le système audio High Premium à 19 HP, c'est 4440 €.

Pour changer la teinte de la capote, c'est 720 €. Dépliable en 16 s, il lui faut 14 s pour s'escamoter.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GranTurismo /GranCabrio 3.0 490 coupé / cabriolet	GranTurismo /GranCabrio 3.0 V6 550 coupé / cabriolet	GranTurismo Folgore coupé	GranCabrio Folgore cabriolet
Type - Disposition	6 en V à 90° - longitudinale avant		2 moteurs synchrones	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		nd - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–		lithium-ion - nc / 83	
Suralim. - S&S ou One Pedal	2 turbos - S&S		nd - nc	
Cylindrée (cm³) - Transmission	2992 - intégrale		nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne) - 4		nd	
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	490 à 6500	550 à 6500 / 542 à 6500	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–		761	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	600 à 3000	650 à 3000	1350	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		(1 rapport)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		doubles triangles	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		essieu multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,4		crém., ass. élec. - 12,4	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	265/30 R20 - 295/30 R21		265/35 R20 - 295/30 R21	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,93			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,96 - 1,96 - 1,36 / 4,97 - 1,96 - 1,37		4,96 - 1,96 - 1,36	4,97 - 1,96 - 1,37
Nombre de places - Réservoir (l)	2 + 2 - 70		2 + 2 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR	131 - 310 / 172		nc - 270	114 - 151
Poids total (kg)	1795 / 1895		2260	2340
Poids remorquable freiné (kg)	–			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	3,9	3,5 / 3,6	2,7	2,8
Vitesse maxi (km/h)	302	320 / 316	325	290
Mixte (l/100 km) - (kWh)	10,2 / 10,6 - 0		nc	nd - 23,7
Charge 2,3 / 22 / 270 kW (20 à 80 %)	–		nc - 4 h - 18 min	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	228 / 230 - 0	229 / 238 - 0	0 - 450	0 - 447

MC20 / Cielo

Le sublime coupé MC20 se décline en spyder Cielo, les deux recevant le V6 Nettuno fort de 630 ch.

TARIFS (€)		MC 20 coupé ou spyder	GT2 Stradale coupé
Coupé 3.0 V6 630 ch	58 CV	252050	–
Cielo 3.0 V6 630 ch	58 CV	287350	–
Coupé 3.0 V6 640 ch	nc	–	307350
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	non / non
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 6660[1]	non / 5260[1]
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / nc	série / nc
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / série	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		600 / série	série / 2760
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

1. Options groupées dans Pack Assistant Conducteur.

Elle est sur nos routes depuis 2020 (2022 pour le spyder)… Enfin façon de parler, car peu d'automobilistes font le choix de la MC20 ou de sa variante découvrable Cielo : seulement 7 en 2024 en France, dont 5 cabriolets et 2 coupés. Le modèle est pourtant extrêmement désirable avec sa ligne racée, sa gueule agressive, ses portes en élytres, et il est doté d'un formidable V6 biturbo Nettuno de 630 ch. Le prix peut freiner (sans compter le malus), plus encore sur le cabriolet qui demande 35000 € de plus environ. Sauf que, pour ce prix, ce n'est pas une capote mais un toit rigide qui s'escamote offrant la polyvalence parfaite au modèle Cielo. Parmi les nombreuses options, on notera le volant à réglage électrique à 1200 €, le système audio Sonus Faber Premium Surround 12 HP à 4200 €, les coques de siège en fibre de carbone à 5400 €, l'intérieur Alcantara Racing à 3720 €…

Toutes les options ne sont pas hors de prix, mais le Pack Carbone extérieur à 34000 € fait mal!

Il n'y aura pas de version Folgore finalement, le V6 continuera de rugir dans toutes les MC20.

La présentation intérieure furieusement sport multiplie néanmoins les options pour un meilleur confort au quotidien.

Le cabriolet, comme le coupé, profite de superbes portes en élytres.

GT2 Stradale

Avec son toit noir (6600 € s'il est en carbone), son imposant aileron (8400 € en carbone), ses rétroviseurs peints en noir à l'instar de son capot avant très échancré (4800 € en carbone), de ses bas de caisse et de son bouclier avant carrément agressif, la GT2 Stradale cache plutôt bien qu'elle est une MC20 retravaillée. Cette version dérivée du modèle de compétition (qui fait, lui, 4,84 m de long pour 2 m de large mais seulement 621 ch), se démarque aussi par son V6 poussé à 640 ch et par son poids allégé (pratiquement tous les éléments de carrosserie peuvent opter pour une finition carbone pour gagner encore du poids). Disponible à la vente depuis l'an dernier, mais hors de prix, il vous sera rare d'en croiser une ! À noter que pour un peu plus de discrétion, vous pouvez vous exempter d'aileron, moyennant 1200 € !

Si la GT2 dérive étroitement de la MC20, son traitement très sportif lui donne un air radicalement différent.

Le V6 Nettuno gagne 10 ch, l'auto est allégée de 40 kg et le travail sur le comportement et la dynamique fait le reste : la GT2 est une voiture de course homologuée pour la route !

La présentation intérieure encore plus sportive diffère un peu de celle de la MC20, notamment au niveau de la console centrale.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	MC20 V6 3.0 630 coupé	MC20 Cielo V6 3.0 630 cabriolet	GT2 Stradale V6 3.0 640 coupé
Type - Disposition	6 en V à 90° - centrale arrière		6 en V à 90° - centrale arr.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		injection directe - Ess
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–		–
Suralim. - S&S ou One Pedal	2 turbos - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	2992 - roues arrière		2992- roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne) - 4		2x2 ACT (chaîne) - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–		–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	630 à 7500		640 à 7500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–		–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	730 à 3000		720 à 3000
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]		[8 rapports]
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		dbles triangles - b. antiroulis
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis		dbles triangles - b. antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,8		crémaillère, assistée - 11,8
Freins avant-arrière	4 disques ventilés		4 disques ventilés
Pneumatiques avant-arrière	245/35 R20 - 305/30 R20		245/35 R20 - 305/30 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,7		2,7
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,67 - 1,97 - 1,23	4,67 - 1,97 - 1,22	4,67 - 1,97 - 1,22
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 60		2 - 60
Coffre (dm³) AV - AR	nd - 150		nd - 100
Poids total (kg)	1475	1540	1435
Poids remorquable freiné (kg)	–		–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	2,9	3	2,8
Vitesse maxi (km/h)	326	320	324
Mixte (l/100 km)	11,5	11,7	11,6
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–		–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	265 - nd	261 - nd	265 - nd

Le Lift System permet (pour 3600 €) de lever l'essieu avant à l'approche d'un ralentisseur.

La GT2 reçoit nombre d'éléments en fibre de carbone, mais il est encore possible d'en rajouter pour plus de 40000 € d'options !

HONDA

Le restylage se voit moins sur cette Crosstar, typée baroudeuse et dotée d'un bouclier et d'une calandre distinctes.

Jazz / Crosstar

La toujours sympathique Jazz continue sa discrète carrière sur notre sol avec seulement 686 ventes en 2024. Présente depuis 2020, cette 4e génération a pu compter sur un habile restylage en 2023 qui lui a également permis de voir sa motorisation remaniée, passant de 109 à 122 ch. Vraie hybride, vraie citadine, pratique avec ses sièges arrière "magiques" (l'assise se rabat contre le dossier pour laisser un compartiment de chargement de bonne hauteur), elle propose une version classique, une version sportive et une version baroudeuse, la Jazz Crosstar .

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Jazz / Jazz Crosstar 1.5 e:HEV 109
Type - Disposition	4 en ligne - transversal
Alimentation - Énergie	gestion électro. int. - Ess + E (H)[1]
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nc - 1,2 / nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	122
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	107 à 6 000 [1]
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	131 à 4 500 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(CVT)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	indépendante
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. ass. élec. - 10,1
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	185/55 R16 - 185/60 R16
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,52
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,09 - 1,97 - 1,53 / 4,11 - 1,97 - 1,56
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 304/1 205
Poids total (kg)	1 247 / 1 253
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES et CONSO.	
De 0 à 100 km/h (s)	9,6 / 9,7
Vitesse maxi (km/h)	175
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,6 / 4,8 - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	104 / 108

1. Ess. + 2 moteurs électriques, 253 Nm élec. positionnés à l'avant.

TARIFS (€)	Jazz Executive	Jazz / Crosstar Advance	Jazz Advance Sport
1.5 e:HEV 122 5 portes 6 CV	28 160	30 190/31 510	31 240
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto./régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.)	non / non	série [3] / non	série / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif/Syst. caméras 360°	non / non [1]	non / non [1]	non / non [1]
Accès/démarrage mains libres	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec./Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 1 080	série / 1 080	série / 1 080
Syst. navigation/Écran tactile	non / non	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non	série / non
Réplic. tél. / Charg. induc. tél. auton.	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non [2] / non	non [2] / non
Sièges AV chauffants/électriques	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Caméra de recul. **2.** Sellerie similicuir. **3.** Indisponible sur Crosstar.

Jazz **Executive**

Honda décline une nouvelle finition plus abordable en faisant repasser la Jazz sous les 30 000 €. Cette offre Executive n'est pas indigente mais les jantes perdent une taille (15 pouces). Pour autant, les quatre vitres électriques et la fermeture centralisée sont toujours de mise de même que les sièges arrière "magiques". Le système audio intègre un écran 9" et reçoit 4 HP avec commandes sur le volant cuir (réglable en hauteur et profondeur,). On compte 2 prises USB, le Bluetooth, un frein de parking électrique et des rétroviseurs électriques et dégivrants. L'écran du cockpit numérique atteint 7".

Jazz / Crosstar **Advance**

Sur Advance arrive outre les éléments du tableau, un pommeau de vitesses cuir, des jantes 16 pouces biton, un volant chauffant, deux autres prises USB, des boucliers spécifiques et un vitrage arrière teinté. Les vitres sont désormais toutes à impulsion. La variante Crosstar, y ajoute sa tenue de crapahuteuse, des jantes anthracite, des feux antibrouillard avant ainsi qu'une sellerie tissu/similicuir déperlant.

Malgré ses 5 ans, la Jazz présente toujours bien dans une ambiance moderne avec cockpit numérique 7" et écran tactile multimédia 9" sur toutes les versions.

Jazz **Advance Sport**

Le "haut de gamme" repart de l'offre Advance pour y adjoindre un pédalier sport en acier, un volant trois branches avec cuir perforé et palette de régénération, trois modes de conduite. La suédine remplace le tissu de la sellerie et des jantes 16 pouces spécifiques arrivent. Le becquet de hayon achève la présentation dynamique.

Boucliers, bas de caisse et becquet de toit typés sport, ou barres de toit et kit de baroudeur, la Jazz donne le choix.

Jamais deux sans trois

En peu de temps, la gamme Honda a notablement évolué vers l'électrification, en France et ailleurs. Pour cette année peu de changements, si ce n'est un léger restylage du HR-V, effectif, et celui de la Civic promis pour la rentrée. En attendant les modèles dérivés des concepts originaux et prometteurs 0 Series, qui recevront le nouveau logo Honda (inauguré par les P7 et S7 en Chine - voir non importées), le prochain événement pour la marque en France sera le retour du coupé Prelude, hybride bien entendu !

LES INFOS

- **Fondé en 1948**
- Groupe Honda
- **Honda Motor Europe South**
  Allée du 1er-Mai
  77183 Croissy-Beaubourg
- **www.honda.fr**

LES MODÈLES

- Jazz / Crosstar
- Civic
- HR-V
- eNy:1
- ZR-V
- CR-V

Vraie hybride, la Jazz reste confinée à de petits volumes de ventes malgré son restylage de 2023..

Civic

Cette 11e génération de Civic est arrivée chez nous plus d'un an après sa commercialisation aux États-Unis, soit fin 2022. Un temps indisponible, Honda privilégiant le marché américain, la familiale hybride a résolu son problème d'approvisionnement pour revenir fin 2023 en France... avec plus de 5 000 € d'augmentation ! Sa variante sportive Type R, forte de 329 ch, n'a pas été touchée... mais bien coulée par l'autre augmentation, celle du malus ! Honda résiste néanmoins, sûrement pour conserver un véhicule image dans sa gamme en attendant le coupé Prélude.

Trop chère depuis son retour (+ 5320 €) la Civic n'a trouvé que 1 184 nouveaux propriétaires en 2024.

TARIFS (€)	Civic Executive	Civic Sport	Civic Advance	Civic Type R	Civic Type R S
2.0 i-MMD e:HEV 184 5 p. 7 CV	37720	39020	42420	–	–
2.0 i-VTEC 329 5 portes 21 CV	–	–	–	57220	65800
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto./régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	non / série	non / non
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif/Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Accès/démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / série
Syst. navigation/Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél. auton.	série / non	série / série	série / non	série / série	série / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	série / non
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	série [1] / non	série / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques	série / non	série / non	série / série	série / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	série / non	non / non	non / non

1. Sellerie cuir synthétique / tissu en série.

Avec un malus de 35 346 €, la Type R avait déjà du plomb dans l'aile. Maintenant c'est 48 901 €, autant dire que c'est plié !

À venir... Civic

Après le léger restylage du HR-V, la Civic aura droit elle aussi à la rentrée à son petit remaniement. Cela sera perceptible au niveau de la calandre plus, marquée, et du bouclier redessiné, soit, les évolutions déjà effectives sur les modèles américains. De nouvelles optiques à Leds et un écran intégrant la technologie Google seront également au programme, mais c'est à peu près tout, la partie hybride n'évoluant pas.

Civic **Executive**

L'entrée de gamme débute bien avec d'emblée la climatisation bizone, un rétroviseur intérieur électrochrome, ceux de l'extérieur étant chauffants, la reconnaissance des panneaux de signalisation, un réglage lombaire électrique pour le siège conducteur, un cockpit numérique de 7" et un système audio 8 HP avec un écran de 9". Le Bluetooth, l'affichage tête haute, le volant cuir, le frein de parking électrique, 2 prises 12V et les éléments cités dans le tableau complètent l'offre.

Civic **Sport**

Cette déclinaison opte pour une taille de plus pour ses jantes (18 pouces) qui passent de biton diamantés à noir brillant, à l'instar des rétros. Des feux antibrouillard à Leds arrivent ainsi qu'un pédalier sport. L'accoudoir central avant et ceux des portes reçoivent un cuir synthétique. Les inserts de portes deviennent noir brillant. On compte aussi l'apparition d'une ventilation arrière.

Ergonomie, matériaux, équipements, la Civic soigne sa mise, seule la version Type R se démarque avec sa présentation sport très rouge !

Civic **Advance**

Un cran au-dessus de la Sport, l'Advance enrichit la dot d'un volant chauffant, d'un système audio premium Bose 12 HP et d'un range-lunettes. Une poche aumônière au dos du siège conducteur vient épauler celle du siège passager qui désormais a aussi droit à son réglage lombaire électrique. L'écran du cockpit numérique passe de 7 à 10,2", des éléments noir brillant ou texturés supplémentaires apparaissent et la garniture des portes opte pour un cuir synthétique. Les jantes 18 pouces redeviennent biton diamantées.

Pour cette génération, nous n'avons pas droit à la version tricorps vendue en Amérique notamment. Mais l'avantage de notre 5 portes, c'est son hayon.

Civic **Type R / Type R S**

La Type R forte de ses 329 ch et dotée d'une efficace commande de boîte six rapports nous ramène à une époque où les bolides se pilotaient. L'auto reste néanmoins très facile d'accès et reçoit une multitude d'équipements modernes (cf tableau). Immédiatement reconnaissable à son kit sport et à son imposant aileron arrière, bien posée sur ses jantes 19 pouces spécifiques, dotée de systèmes de freinage et de direction optimisés et d'une suspension adaptative, l'auto reçoit aussi un volant et des sièges sport en daim (synthétique) où la couleur rouge est de rigueur. La moquette est également rouge à l'avant alors qu'à l'arrière, sièges et sol sont noir. La Type R n'oublie pas non plus les équipements "classiques" : feux Leds adaptatifs, rétroviseurs chauffants, frein de stationnement électrique, lecteur de panneaux, alarme, cockpit numérique 10,2", système audio 8 HP... La Type R S se la joue allégée (de 24 kg), perdant la clim automatique bizone, les rétroviseurs intérieur électrochrome et extérieurs électriques, l'éclairage de pare-soleil, la plage arrière, mais gagne des éléments carbone et le droit de payer 8 580 € de plus. Cela fait cher le régime …

Sur route sinueuse... comme à l'arrêt, la Type R ne laisse pas de glace. Avec son kit sport, son imposant aileron et son triple échappement, difficile de passer inaperçu !

À venir... Prelude

À l'heure des modèles toujours plus consensuels, Honda ose le retour de son coupé Prelude. Dans l'air du temps, le modèle opte pour une robe élégante mais discrète pour une motorisation hybride dérivée de celle de la Civic qui lui prête également sa plateforme. L'ensemble pourrait toutefois dépasser les 184 ch et atteindre les 210 ch. Mais Honda n'a encore rien officialisé.
La planche de bord reprend de nombreux éléments de la Civic. Très classique mais dotée des dernières technologies. Les superbes sièges et le pédalier alu laissent présager d'une ambiance sportive en espérant que Honda décline son modèle dans une version Type R... Réponse en 2026.

C'est difficile à voir mais le HR-V a bien été restylé : la calandre comporte moins de lamelles horizontales et elle a très légèrement changé de forme, le bouclier aussi.

HR-V

Arrivé fin 2021, le HR-V 3e du nom s'inspire plus du premier opus que le précédent en dissimulant ses poignées de portes arrière. La comparaison s'arrête là, le moderne SUV se voulant au goût du jour avec une unique motorisation hybride de 131 ch (comprenant 107 ch thermique et 131 ch électrique ne s'accumulant pas, le premier alimentant le second). Il offre ainsi de courtes phases de roulage 100 % électrique comme la Civic. Depuis cette année, il profite d'un léger restylage, visible pour les connaisseurs à son nouveau bouclier avant, à sa calandre modifiée et au dessin intérieur inédit des feux arrière. À l'intérieur, le dessin de la console centrale évolue légèrement. Enfin la gamme a gagné deux nouvelles finitions, Advance et Advance Style Plus.

HR-V **Executive**

Le premier niveau, baptisé Executive n'est pas à plaindre puisqu'en plus des éléments du tableau, il reçoit des feux de route actifs, des clignotants à Leds à défilement, des rétroviseurs extérieurs chauffants, la reconnaissance des panneaux frein de parking électrique et bien sûr les sièges arrière "magiques". S'invitent aussi un système audio 4 HP, avec Bluetooth mains-libres, la compatibilité My Honda+ et un écran tactile 9". La ventilation arrière, le système d'appuie-tête anti-coup du lapin, les accoudoirs centraux et prises USB avant et arrière sont également inclus.

HR-V **Advance / Advance Plus**

Ce second niveau rajoute une garniture noir brillante sur la console avant avec des inserts argent sur les montants de porte et le cockpit. Le système audio gagne 2 HP, 2 prises USB-C à l'arrière, la clim devient bizone, le rétro extérieur droit est indexé à la marche arrière et la présentation extérieure alterne des éléments noir brillant et argent. On note aussi des feux à Leds adaptatifs et des antibrouillards Leds. L'inédite finition Advance Plus y ajoute des pare-chocs, des passages de roues et des bas de caisse dans la teinte de la carrosserie, un dessin de jantes spécifique et la calandre est ici en noir brillant.

Silhouette originale pour le HR-V qui se la joue petit SUV Coupé 3 portes à l'instar du premier opus en 1999... Sauf qu'ici, il y a bien deux portes arrière, avec des poignées dissimulées dans le prolongement des vitres.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Civic 2.0 e:HEV 184 5 portes	Civic 2.0 i-VTEC 329 Type R 5 portes	HR-V 1.5 i-MMD 131 e:HEV 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - trans. + élec	4 en ligne - transversal	4 en ligne - transversal
Alimentation - Énergie	gest. élec. - Ess + E (H)	inj. directe - Ess	gest. élec. - Ess + E (H)[1]
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	Lithium-ion - 1,05 / nc	nd	Lithium-ion - 1,05 / nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	non - oui	1 turbo - oui	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 993 - roues avant	1 996 - roues avant	1 498 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	184	–	131
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	143 à 6 000	329 à 6 500	107 à 6 400
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	184	–	131
Couple maxi (Nm à tr/mn)	186 à 4 500 [1]	420 à 2 600	131 à 4 500 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	6 rapports	(1 rapport)
Suspension avant	McPherson	double axe	McPherson
Suspension arrière	multibras		essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,6	crémaillère assistée - 12,1	crémaillère assistée - 11
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	disques ventilés	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	215/50 R17 ou 235/40 R18	265/30 R19	225/50 R18
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,74		2,61
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,55 - 1,90 - 1,41	4,60 - 1,89 - 1,41	4,34 - 1,79 - 1,58
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40	4 - 47	5 - 40
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 415 / 1 220 [2]	nd - 410 / 1 212	nd - 319 / 1 289 [2]
Poids total (kg)	1 499	1 429	1 380
Poids remorquable freiné (kg)	750	–	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	8,1	5,4	10,7
Vitesse maxi (km/h)	180	275	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,7 - nc	8,2 - nd	5,4 - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	nd		nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	114 - nc	186 - nd	122 - nc

1. Couple maxi élec. : 315 Nm sur Civic, 253 sur HR-V (puissance élec. et thermique ne s'additionnent pas, lors d'une forte sollicitation de puissance, l'électrique prend le relais, le thermique alimente la génératrice mais n'est pas relié aux roues). **2.** 409 / 1 187 sur Civic, 304 / 1 274 sur les différentes finitions Advance.

De série, la calandre est peinte mais si vous la voulez noire pour un look différent c'est 420 € (en série sur Advance Plus).

L'inspiration Civic est indéniable à bord du HR-V. Le grand levier de vitesses paraît aujourd'hui désuet.

HR-V **Advance Style / Advance Style Plus**

L'offre Style opte pour la sellerie gris clair et les inserts de la planche de bord bleus, doublés de surpiqûres bleus sur les sièges. Arrive aussi un système audio Premium 10 HP, avec caisson de basses, un toit biton (noir ou argent en contraste de la teinte de la carrosserie), la présentation extérieure redevient noire (passage de roues, bas de caisse...) et des rails de toit arrivent. La nouvelle et dernière déclinaison Plus perd les rails ! Elle ne gagne qu'un toit vitré panoramique et un ciel de toit sombre.

TARIFS (€)		HR-V Executive	HR-V Advance	HR-V Advance Plus	HR-V Advance Style	HR-V Adv. Style Plus	e:Ny1 Executive	e:Ny1 Advance
1.5 i-MMD e:HEV 131 5 p.	6 CV	34590	37340	40990	40340	41340	–	–
électrique 204 5 portes	4 CV	–	–	–	–	–	45700	47700
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non	non / série	non / série	non / non	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / Hayon motor.		non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / non
Réplic.n tél. / Charg. induct. tél. auton.		série / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série [2]	série / série [2]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / série	non / non	non / série

1. Sellerie cuir synthétique. **2.** Conducteur seulement.

Honda indique que la plateforme n'est pas la même que pour le HR-V mais pour le reste hormis le bouclier et la calandre, difficle de les distinguer.

Dérivé du HR-V, le eNy:1 s'en démarque à bord par son cockpit numérique rectangulaire et son écran multimédia vertical de 15,1". La planche de bord a été modifié en conséquence.

eNy:1

Imprononçable le nom de ce SUV 100 % électrique, pas si sûr. En effet l'eNy:1 se prononce simplement "n'importe qui" mais en anglais "anyone" ! Arrivé durant l'été 2023, c'est le pendant électrique du HR-V qui ne fait que 5 cm de plus. Pour autant, il est d'après Honda développé sur une plateforme spécifique. Mais hormis les boucliers, la calandre, le bandeau des feux arrière et le dessin de la planche de bord, force est de constater que les différences entre les deux modèles sont tenues. Sous le capot, une seule motorisation électrique de 204 ch qui lui permet une autonomie annoncée de 412 km. La planche de bord se démarque bien de celle du HR-V en optant pour un grand écran vertical façon tablette de 15,1" tandis que le cockpit numérique revendique 10,2".

Le coffre est plus grand de 25 dm³ que dans le HR-V, et le bandeau arrière reliant les feux est exempt ici du logo Honda.

Le ZR-V est le seul modèle Honda vendu en France où le logo est disposé sur le capot. Ici une version Sport au bouclier et à la calandre spécifiques.

ZR-V

Non, ce n'est pas une erreur de photo et ce n'est pas un Kuga d'avant restylage qui illustre ce modèle mais bien le ZR-V dont le style est plus proche du Ford que des autres modèles de la gamme nippone. Dans l'Hexagone depuis la fin 2023, il s'insère entre le HR-V et le CR-V faisant office de remplaçant de la précédente génération de ce dernier qu'il ne dépasse que de 4 cm (alors que le nouveau CR-V a grandi de 18 cm). Sur le plan mécanique, il fait simple et reprend l'offre hybride de 184 ch de la Civic à qui il emprunte également la plateforme, la planche de bord et de nombreux autres éléments. Sa dotation se calque fortement sur celle de la berline.

Modèle hybride "classique" comme les Civic et HR-V, le Z-RV est méconnu : 706 ventes en 2024 en France.

TARIFS (€)	ZR-V Executive	ZR-V Sport	ZR-V Advance	CR-V Executive	CR-V Advance	CR-V Advance Tech
2.0 i-MMD e:HEV 184 5 portes [1] 7 CV [1]	43950	45950	48450	54980	57980	63150
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto./régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / non	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / Hayon motor.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induct. tél. auton.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [2] / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	non / série

1. Sur CR-V : 4x2 sur Executive, 4x4 sur Advance, 4x2 PHEV sur Advance Tech, et 8 CV. **2.** Sellerie mixte cuir / tissu. **3.** Conducteur seulement.

Dérivé de la Civic, le ZR-V en récupère la planche de bord légèrement modifiée pour son gabarit de SUV.

L'actuel CR-V ayant pris 11 cm sur le précédent, c'est le ZR-V qui a pris sa place avec 3 cm de moins seulement.

CR-V

Le CRV, c'est le gros modèle de Honda, en tout cas en France, car aux États-Unis entre autres, le Pilot, sorte de version longue du CR-V, atteint 5,08 m et sa variante pick-up Ridgeline, 5,34 m (voir non importées) ! Commercialisé depuis juillet 2023 en France, ce 6e CR-V propose d'abord une version hybride simple de 184 ch, disponible en deux ou quatre roues motrices. Une version hybride rechargeable de même puissance mais uniquement en 4 roues motrices est également disponible, elle offre une jolie autonomie annoncée de 82 km.

Le CR-V est soit hybride en 4x2 ou en 4x4, soit hybride rechargeable, en 4x2, avec 80 km d'autonomie électrique annoncés.

CR-V **Executive**

Outre la dotation sécuritaire Honda Sensing, et les éléments énumérés dans notre tableau, l'offre Executive comprend d'emblée un écran multimédia 9", un système audio 8 HP avec connectivité Apple Carplay et Android Auto, les phares Leds, les sièges arrière "magiques", les feux de route actifs, le becquet de hayon, les vitres avant et arrière électriques ainsi qu'une ventilation arrière, un frein de stationnement électrique…

Plus grand qu'avant, le CR-V actuel se vend presque partout dans le monde. Mais plus cher aussi, il a du mal à convaincre en France avec seulement 290 ventes en 2024 !

CR-V **Advance / Advance Tech**

La finition Advance surenchérit avec le siège conducteur à position mémorisable, l'affichage tête haute, les sièges avant ventilés, le volant et les sièges arrière chauffants, un système audio Bose et des phares d'angles. L'Advance Tech en offre un peu plus en passant de 4 à 6 modes de conduites, en ajoutant un pédalier sport, et en passant de 8 à 12 HP.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e:Ny1 électrique 204 ch 4x2	ZR-V 2.0 e:HEV 184 4x2	CR-V 2.0 e:HEV 184 4x2 / 4x4	CR-V 2.0 e:HEV 184 PHEV 4x2
Type - Disposition	moteur élec. synch.	4 en ligne - trans. + élec	4 en ligne - trans. + élec	
Alimentation - Énergie	nc - E	gest. élec. - Ess + E (H)	gest. élec. - Ess + E (H)	gest. élec. - Ess + E (HR)
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	lithium-ion - 68,8 / nc	nc - 1,05 / nc	nc	nc - 17,7 / nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	non - non	non - S&S	non - S&S	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues avant	1 993 - roues avant	1 993 - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	nc - 4	nc - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	184	184	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	143 à 6 000	148 à 6 100	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	204	184	184	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310	186 à 4 500 [2]	189 à 4 500 [2]	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(1 rapport)	(1 rapport)	(1 rapport)	
Suspension avant	McPherson	McPherson	McPherson	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	nc	nc	
Direction - Diam. de braq. (m)	crém. assistée - 11,6	crém. assistée - 11,8	crémaillère assistée - 11,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R18	225/55 R18	235/60 R18	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,61	2,66	2,70	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,39 - 1,79 - 1,58	4,57 - 1,84 - 1,62	4,71 - 1,87 - 1,68	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 0	5 - 57	5 - 57	5 - 46,5
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 361 / 1 176 [1]	nd - 380 / 1 322 [1]	nd - 587 [3] / nc	nd - 617 / nc
Poids total (kg)	1 730	1 710	1 821 / 1 875	1 988
Poids remorquable freiné (kg)	nc	750	750	1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	7,6	8	9 / 9,5	9,4
Vitesse maxi (km/h)	160	173	194 / 187	195
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 18,2	5,8 - nc	5,9 / 6,7 - nc	0,8 - 15,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	nc / 8h / 45 mn	nd	nd	nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 412	132 - nc	134 / 151 - nc	18 - 82

1. Sur finition Advance : 344 / 1 136 sur e:Ny1, 370 / 1 301 sur ZR-V. **2.** 315 Nm électriques sur ZR-V, 335 sur CR-V. **3.** 579 dm^3 sur 4X4.

La présentation intérieure s'inspire là encore de la Civic. S'il n'y a plus de levier de vitesses, l'ergonomie de la commande de boîte peut déconcerter.

Avec 4,71 m de long pour 1,87 m de large, on est loin des 4,61 m et 1,75 m de la première génération !

[HONDA NON IMPORTÉES]

Les modèles les plus anciens ont disparu et la gamme se modernise en électrique et hybride. La gamme Honda évolue fortement depuis la Chine.

Accord

Il n'y a plus qu'au Pakistan que l'on peut acquérir la précédente génération d'Accord.

Accord

C'est la dernière Accord mais en Chine, elle adopte cette calandre spécifique.

Accord / Accord Hybrid

En Amérique du Nord et en Asie on retrouve cette récente Accord offrant de 191 à 204 ch.

Amaze

Cette ancienne génération de citadine tricorps résiste en Inde (3,99 m, 80 à 100 ch).

Amaze

C'est la nouvelle Amaze (90 ch), déjà en Inde, aux côtés de l'ancienne et en Afrique du Sud.

Avancier

Élaboré avec GAC pour la Chine, ce SUV de luxe de 4,82 m, offre de 193 à 272 ch.

BR-V

Cet ancien BR-V commence à dater mais reste proposé au Pakistan (120 ch).

BR-V / BR-V N7X

Long de 4,49 m, ce BR-V de 121 ch roule au Panama, en Afrique du Sud, en Thaïlande...

Breeze

C'est la précédente génération de notre CR-V, dotée en Chine de cette proue spécifique.

Brio Satya / RS

Même plateforme que le Mobilio et l'ancien BR-V, pour cette citadine (Indonésie, Philippines).

City / Aspire

Cette version tricorps de l'ancienne Jazz termine sa carrière au Pakistan.

City Hatchback

Plus récente et ici en version 5 portes, la City vendue au Chili.

City Hatchback

En Thaïlande, la City 5 portes existe dans cette sportive version RS (122 ch , 98 en HEV).

City / Ballade

La City existe surtout dans cette version tricorps, en Amérique du Sud, en Asie et en Afrique.

Civic Sedan

Très répandue, la Civic 4 portes évolue en Amérique et en Afrique.

Civic Si

Aux États-Unis, la Civic (déjà restylée) existe aussi en sportive Si de 200 ch.

Crider

C'est en Chine que roule cette grande berline de 4,77 m (122 ou 154 ch hybride).

CR-V e:FCEV

Avec sa proue proche du Breeze, cette version à hydrogène roule aux États-Unis et au Japon.

CR-V

Le CR-V américain peut recevoir ce bouclier spécifique. Une version Trailsport arrive.

Elevate / WR-V

En Afrique du Sud et Indonésie, il s'appelle Elevate, WR-V au Japon (4,77 m et 118 ch).

Elysion

Très modulable ce SUV "Honda Dongfeng" de 7 places et de 4,94 m roule en Chine.

e:NP1

Très proche de notre e:Ny1, il est également 100 % électrique mais uniquement en Chine.

e:NP2

Ce SUV coupé électrique "Honda GAC" de 204 ch et 4,79 m n'est vendu qu'en Chine.

e:NS2

Des dessous identiques à l'e:NP2 pour ce modèle "Honda Dongfeng" de 4,78 m.

Fit Mugen

Notre Jazz existe avec ce kit Mugen en Chine mais la puissance reste à 91 ch.

Freed Crosstar

Restylé au Japon, le Freed fait 4,27 m de long (129 ch ou 110 + 29,5 ch élec).

Freed Crosstar Active+Style

Le minispace 7 places restylé propose cette variante Active+ Style à la proue spécifique.

HR-V

Notre ZR-V s'appelle HR-V en Chine et se dote de cette proue plus agressive.

Inspire

Sous ce nom, l'Accord se veut plus haut de gamme en Chine et dispose de 191 ch.

Integra

Variation de notre Civic dotée d'une proue spécifique, cette Integra est vendue en Chine.

Mobilio

Ce monospace de 4,39 m dispose de 7 places. Il est vendu en Indonésie.

N-Box

Le N-Box est un minispace kei car à portes arrière coulissantes vendu au Japon.

N-Box Custom

La version Custom fait elle aussi 58 ou 64 ch, elle se démarque par sa proue.

N-One / N-One RS

Toujours au Japon, la citadine N-One (58 ou 64 ch en 4x2 ou 4x4) est aussi une originale kei car.

N-VAN / N-VANe

Axé utilitaire, en 2 ou 4 places, il existe en thermique (58 ou 64 ch) au Japon.

N-VANe

Désormais au Japon, l'électrique N-VANe (53 ou 64 ch) s'offre ici une série spéciale.

N-WGN / N-WGN Custom

Variation de la N-Box, le N-WGN a de l'allure dans cette version Custom, toujours au Japon.

Odyssey

Cet Odyssey-là roule en Chine et au Japon. Coproduit avec Dongfeng il fait 4,86 m (8 places).

Odyssey

8 places pour ce V6 de 280 ch (5,24 m) aux États-Unis, au Canada, à Panama...

P7

Dans la gamme Ye chinoise ce modèle électrique Honda-GAC atteint 469 ch.

Passport

L'ancien Passport, SUV de 4,84 m et son V6 de 280 ch, termine sa carrière au Canada.

Passport

Aux États-Unis, le nouveau Passport est déjà là, toujours avec le 3.5 V6 (285 ch).

Pilot

Ce grand CR-V offre 8 places dans 5,08 m, presque partout en Amérique (V6 285 ch).

Prologue

Ce SUV électrique, aux États-Unis et au Canada, est fort de 212 ou 288 ch (450 km d'autonomie).

Ridgeline

C'est le Pilot version pick-up (+ 26 cm), doté du V6, en 280 ch, en Amérique (Nord et Sud).

S7

Proposé par Honda -Dongfeng, le cousin du P7 délivre la même puissance (469 ch).

StepWgn Spada

Il emmène sans souci 7 personnes avec ses 4,70 m et ses 150 ch, ou 183 ch hybride.

UR-V

Proposé en Russie et en Chine, ce cousin de l'Avancier a les mêmes caractéristiques.

WR-V

Même base que l'ancien BR-V, le Mobilio et la Brio pour ce vieillissant SUV vendu au Chili.

WR-V

Ce WR-V là roule en Indonésie, en Malaisie, en Thaïlande, (4,06 m et 1.5 de 121 ch).

Ye GT Spirit / Prime

Berlines électriques prévues pour la Chine : la Spirit (Dongfeng) ci-dessus et la Prime (GAC).

XR-V

Notre actuel HR-V adopte l'appellation XR-V en Chine avec cette calandre spécifique.

JAPON

Autrefois confidentielle, la marque premium de Toyota est devenue une alternative crédible aux haut de gamme allemands. Les produits technologiques et fiables mettent l'accent sur le raffinement et l'hybridation, sans oublier une version RZ électrique, apparue il y a maintenant deux ans et subtilement évoluée cette année. À l'exception d'une mise à jour sur RX et de la disparition du coupé LC, l'offre évolue peu en attendant l'arrivée d'une nouvelle berline ES.

LES INFOS

- **Fondé en 1989**
- Groupe Toyota
- **Lexus**
  20, rue de la République
  92420 Vaucresson
- **lexus.fr**

LES MODÈLES

- ES
- LS
- LM
- LBX
- UX
- NX
- RX
- RZ

LEXUS

Basée sur la Toyota Camry, l'ES reste une hybride efficace qui se mène en douceur.

ES

Version premium basée sur l'inusable berline Toyota Camry, la dernière génération Lexus ES est arrivée sur le marché en 2018. Restylée en 2021, elle se montre confidentielle dans un marché essentiellement dominé par les SUV. Cela ne l'empêche pas de conserver les atouts maison. À commencer par une fiabilité irréprochable. L'offre 2025 apparaît strictement identique, en attendant sa remplaçante très fraîchement dévoilée.

ES Business

Cette « entrée de gamme » revient toujours à 60 200 €, avec les équipements suivants : jantes 17 pouces, phares bi-Leds, sono 10HP, vitres et lunette arrière surteintées, lecture des panneaux, moniteur d'angles morts avec avertisseur de circulation intelligent et sélecteur de modes de conduite. L'interface dispose désormais d'un écran de 12,3".

ES Luxe

Toujours vendue 4 500 € de plus, la Luxe monte en gamme, aussi bien par sa présentation que par sa dotation : jantes 18 pouces, accès et sorties facilités par le volant et le siège, climatisation programmable, inserts spécifiques, siège conducteur à mémoire avec support de jambes réglable, store de lunette arrière électrique et volant cuir/bois.

En attendant sa remplaçante, l'ES ne change rien et se contente de faire de la présence.

ES Executive

Coiffant la gamme, l'Executive devient pléthorique : affichage tête haute, phares à Leds triple lentille avec feux de route adaptatifs, clim auto trizone, sono Mark Levinson 17HP, banquette arrière inclinable électrique et chauffante, capteurs de stationnement intelligents avec détection des piétons, console arrière, sièges avant à mémoire, dossier de siège passager rabattable et volant chauffant. À 73 500 € le bout, c'est quand même la moindre des choses !

Apparu en 2024, l'écran 12,3" apporte une pointe de modernité à un habitacle un peu daté.

À venir... ES

Présentée le 23 avril au Salon de Shanghai, la huitième génération de la familiale maison en profite pour s'étirer sur 5,14 m de long. Cette croissance s'explique par la disparition prochaine de la limousine LS que cette nouvelle mouture sera chargée de remplacer, en plus de la routière ES. Cette traction propose deux blocs quatre cylindres 2.5 hybrides de 201 ou 247 ch, avec quatre roues motrices optionnelles, et ajoute aussi deux versions entièrement électriques de 224 ou 343 ch. En attendant de connaître les capacités des batteries, l'habitacle étrenne un imposant écran central qui cohabite avec un bloc d'instrumentation de 12,3". La commercialisation est normalement prévue pour fin 2025.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ES 300h 5 portes	LS 500h 2 WD / 4WD 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	6 en V à 90° - long.
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess	gest. élec. int. - Ess
Batterie - Capacité brute / nette (kWh)	Ni-MH - nc / nc	Ni-MH - nc/nc
Suralim. - Stop-start	non - oui	oui - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	2 487 - roues avant	3 456 - roues AR/intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	218	359
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	178 à 5 700	296 à 6 600
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	120	179
Couple maxi (Nm à tr/mn)	221 à 4 200 + 202 élec. [1]	350 à 5 100 + 300 élec.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	(4 rapports)
Suspension avant	pseudo McPherson - barres stab.	pseudo McPherson - barres stab.
Suspension arrière	essieu à bras tirés - barres antiroulis	essieu à bras tirés - barres antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - nc	crém. assistée - 11,4 [2]
Freins avant-arrière	disques ventilés / disques	4 disques ventilés
Pneumatiques avant-arrière	215/55 R 17	235/45 R 19
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,87	3,12
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,98 - 1,87 - 1,45	5,24 - 1,90 - 1,46
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50	5 - 82
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 places	nd - 454 / nc	nd - 430 / nc
Poids total (kg)	1 680	2 185 / 2 270
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,9	5,4 / 5,5
Vitesse maxi (km/h)	180	250
Mixte (l/100km)	5,1	9,6
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80 %)	–	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	115 - nc	179 / 217

1. nc cumulés. **2.** 12 m avec la transmission intégrale.

LS

En 1989, Lexus débarque sur le marché en lançant une imposante berline LS, chargée de proposer une alternative exotique aux Mercedes Classe S et consorts. Ce vaisseau amiral en est aujourd'hui à sa cinquième génération, apparue en 2017. Comme ses devancières, elle concentre tout le savoir-faire maison et utilise un ensemble hybride cumulant 359 ch. Absolument inchangée cette année, cette limousine en fin de vie ne sera pas remplacée.

La plus haut de gamme des Lexus est également une rareté chez nous.

Comme les autres Lexus, la LS fait confiance à un système hybride et dispose ici d'un V6.

TARIFS (€)		ES	ES Luxe	ES Executive
300h	9 CV	60200	64700	73500
500h 4x2 / 4x4	18/19 CV	–	–	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton.		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		série / non	série /série	série /série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		non / non	non / non	non / série
Syst. navigation / écran tactile		série / 1000	série / 1000	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / série	1000 / série	série / série
Réplic. tél. / induction tél. auton.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élec.		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / non	série / non	série / non

LS	LS Executive	LS Executive Innovation
–	–	–
119900 / –	152900 / –	– / 157900
série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série
série / non	série / série	série / non
série / non	série / série	série / non
série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série
non / série	non / série	série / série
série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]
série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série
non / série	non / série	non / série
série / non	série / non	série / non
série / série	série / série	série / série
non / non	non / non	non / non
série / non	série / non	série / non

1. Peinture spéciale métallisée Gris Lune : 2700 €.

LS 500h

Toujours proposée à partir de 119900 €, la LS propose fort heureusement technologie et confort : appuie-tête avant réglables électriquement, instrumentation 8" Optitron, jantes 19 pouces, lecture des panneaux, suspension pneumatique variable adaptative, sono Pioneer 12HP et surveillance de pression des pneus.

LS Executive

Cette deuxième finition devient pléthorique : affichage tête haute couleur, appuie-tête AV et AR électriques papillon, inserts bois précieux, feux de route adaptatifs, cuir aniline, sièges AV et AR massants, sono Mark Levinson 23HP, système multimédia à l'arrière avec deux écrans de 11,6" et volant chauffant. Encore faut-il dépenser 152900 €.

LS Executive Innovation

Au sommet de la gamme, l'Executive Innovation en rajoute encore pour 5000 € de plus : quatre roues motrices, correction active de trajectoire, avertisseur de circulation avant, système de réduction de vitesse en courbe, rétroviseur numérique et système de stationnement automatique à mémoire et caméra à 360° dynamique.

Face à la surenchère d'écrans actuelle, l'habitacle privilégie une qualité de fabrication exceptionnelle.

LM

Cette nouvelle offre au sein de la gamme Lexus est apparue en 2023. Le LM surfe sur l'engouement pour les vans luxueux, dont les Asiatiques sont particulièrement friands. Autrement plus confidentiel chez nous, ce modèle pratiquement unique en son genre propose une incomparable qualité de vie à bord et une ambiance luxueuse absolument unique sur ce genre de véhicules. Le LM y ajoute la douceur du système hybride.

Le LM assume sa culture nippone jusqu'au bout des chromes.

LM Executive 7 places

Le ticket d'entrée de ce prestigieux van passe cette année de 123 700 € à 131 000 €, avec une impressionnante dotation : 7 places, feux AV Leds à triple lentille, instrumentation digitale 12,3", écran central tactile 14", 6 ports USB, écran 14" pour les passagers arrière, sono Mark Levinson 21HP, sièges arrière électriques avec fonction massage et relaxation ou encore suspension variable adaptative pour le bien-être des passagers.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	LM 350 h 4WD 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	gestion électron. intégrale - essence
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	Ni-MH - nc / nc
Suralim. - S&S	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 487 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	250
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	190 à 6000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	182 AV + 54 AR
Couple maxi (Nm à tr/mn)	239 à 4300 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson - barres stab.
Suspension arrière	essieu à bras tirés - barres antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,6
Freins avant-arrière	disques ventilés / disques
Pneumatiques avant-arrière	225/55 R19

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	3
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,13 - 1,89 - 1,94
Nombre de places - Réservoir (l)	4 ou 7 - 60
Coffre AV - AR 7 pl./5 pl./2 pl. (dm³)	nd - 110 / 752 / 1 191
Poids total (kg)	2 420
Poids remorquable freiné (kg)	1 300

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	8,7
Vitesse maxi (km/h)	190
Mixte (l/100km)	7,2
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80%)	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	167

1. + 270 élec. AV et 121 élec. AR (nc cumulés).

Seul au monde sur notre marché, le LM propose deux finitions et un seul moteur hybride.

Toutes les vertus du Lexus LM se dégustent évidemment à l'arrière!

Les passagers profitent d'un habitacle ultra-luxueux doté d'un écran de 48" en Executive 4 places.

TARIFS (€)	LM Executive 7 places	LM Executive 4 places
350h 4WD 10 CV	131 000	155 000
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton.	série / niv. II	série / niv. II
Capteurs pluie / commut. auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / syst. cam+ 180° AR	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé	série /série	série /série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / série	série / série
Syst. navigation / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C	série / série	série / série
Réplic. tél. / charg. ind. tél. auton.	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élec.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non	série / non

LM Executive 4 places

Moins familiale mais plus exclusive, ce modèle à quatre places facturé la bagatelle de 155 000 € réserve un traitement digne d'une classe business à ses deux occupants arrière : huit ports USB, sono Mark Levinson 23HP, cloison d'intimité, commande de clim à détection de température du corps, éclairage Inei, ciel de toit en suédine, réfrigérateur intégré à la console centrale arrière et écran arrière de 48"…

LBX

Prenez une Toyota Yaris Cross, habillez-la d'une parure plus valorisante, offrez-lui un intérieur plus luxueux ainsi qu'un positionnement premium et vous obtenez une Lexus LBX. Arrivée sur le marché fin 2023, ce modèle urbain long de 4,20 m reprend le système hybride de sa cousine Toyota et propose également une version quatre roues motrices, grâce à un petit moteur électrique niché sur le train arrière. La gamme comprend cinq finitions et une série limitée à 100 exemplaires baptisée Omotenashi.

Le LBX propose aussi deux finitions – Business (35 700 €) et Business Plus (37 500 €) – pour les professionnels.

LBX / LBX Elegant

Le ticket d'entrée LBX revient à 34 800 €, avec les équipements suivants : combiné instrumentation 7", écran central tactile 9,8", lecture des panneaux, phares à Leds et jantes alliage 17 pouces. L'Elegant comprend notamment une surveillance des angles morts, un avertisseur de circulation en marche arrière, un rétroviseur intérieur électrochromatique, une banquette redessinée et une sellerie Tahara pour 3 500 € de plus.

LBX Emotion

Uniquement disponible en traction comme les deux premières finitions, l'Emotion en rajoute : sellerie cuir synthétique, jantes alliage 18 pouces et vitres arrière surteintées. Simplifiée cette année et vendue 38 800 €, elle propose, comme l'Elegant, le Pack Tech facturé 1 500 € et comprenant : cockpit digital 12,3", ouverture/fermeture sans clé, hayon motorisé, quatre ports USB et chargeur de smartphone sans fil.

Coiffant la gamme (47 400 €) et limitée à 100 exemplaires en 2WD, cette finition Omotenashi comprend le Pack Advanced et un style spécifique.

Le grand écran 12,3" est en option sur Elegance et Emotion (1 500 €) et en série sur Relax et Cool.

TARIFS (€)	LBX	LBX Elegant	LBX Emotion	LBX Relax	LBX Cool
1.4 hybride 136 4x2 / 4x4 5 CV	34 800 / –	38 300 / –	38 800 / –	43 100 / 45 100	43 100 / 45 100
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton.	non / niv I	série / niv I	série / niv I	série / niv I	série / niv I
Capteurs pluie / commut. auto. feux	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Radar park. AV / syst. cam+ 180° AR	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	3400 [2] / 3400 [2]	3400 [2] / 3400 [2]
Accès / démarrage mains libres	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé	non / non	série / 1500 [1]	série / 1500 [1]	série /série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1000	série / 1000	série / 1000	série / 1000	série / série
Syst. navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / charg. ind. tél. auton.	série / non	série / 1500 [1]	série / 1500 [1]	série /série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élec.	non / non	série / non	série / non	série [3] / série [4]	série / série [4]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Pack Tech. **2.** Pack Advanced. **3.** Sellerie cuir/suédine. **4.** siège conducteur uniquement.

LBX Relax / Cool

Ces deux finitions haut de gamme sont les seules à proposer quatre roues motrices pour 2 000 € de plus. Elles annoncent davantage d'équipements : Pack Tech, accès et sortie facilités, pommeau de levier de vitesses en cuir, volant chauffant en cuir avec palettes, vitres acoustiques, phares adaptatifs et éclairage d'ambiance 64 couleurs. La Relax fait appel au cuir quand la Cool préfère la suédine. Les deux proposent le Pack Advanced (caméra 360°, affichage tête haute, sono 13HP, contrôle actif du son, assistance au changement de voie, avertisseur de circulation AV et stationnement automatique avec contrôle à distance pour 3 400 €).

Le LBX est un peu plus qu'un Toyota Yaris Cross rebadgé.

À venir... LBX Morizo RR

Devenu Morizo RR, le sage LBX se transforme en démon. Exit le paisible ensemble hybride et place au trois cylindres 1.6 turbo de la Toyota Yaris GR porté à 305 ch. Il en reprend également la transmission intégrale, les deux boîtes et les trains roulants. Capable d'expédier le 0 à 100 km/h en 5''2, ce Morizo RR transforme chaque trajet en spéciale rallye. Sa commercialisation est à l'étude en Europe, sans garantie pour la France.

UX

Lexus a pris le temps avant d'investir le créneau des SUV compacts. Arrivé en 2018, l'UX reprend les dessous du précédent Toyota CH-R qu'il habille d'une carrosserie plus bourgeoise et moins clivante. Il s'est offert une remise à jour technique l'an dernier avec une nouvelle batterie lithium-ion permettant de faire passer la puissance de son système hybride de 184 à 199 ch. Il y ajoute un moteur électrique plus puissant à l'arrière sur la version quatre roues motrices. La version électrique 300e qui étrenne ce type de technologie chez Lexus est apparue en 2020 et a été améliorée en 2024.

L'UX 300e s'est offert quelques aménagements techniques en 2024.

UX / UX Pack

Disponible à partir de 41 900 €, l'UX comprend les équipements suivants : phares Leds, jantes 17 pouces, lecture des panneaux, surveillance de la pression des pneus, système audio 6HP, tableau de bord numérique 7" et écran tactile de 8". Pour 2 480 € de plus, la Pack, qui se décline en électrique, est plus généreuse : barres de toit, surveillance du conducteur et rétroviseur intérieur électrochrome.

UX F Sport Design / Luxe

Disponible à partir de 46 390 € et proposée en quatre roues motrices, la F Sport Design se distingue avant tout par un positionnement dynamique : boucliers avec finition cuivrée et calandre nid d'abeille, jantes 18 pouces, vitres et lunette arrière surteintées et volant chauffant. Elle propose toujours un Pack Premium (écran tactile 12,3", GPS, hayon et volant électrique) facturé 2 900 €. Également proposée en électrique, la Luxe chausse du 17 pouces, mais s'offre des vitres/lunette arrière surteintées et un éclairage d'intersection. Elle propose un Pack Technologie (cockpit digital 12,3", hayon électrique et clé numérique) pour 1 900 €.

La finition Pack Business, facturée 44 470 € sur l'hybride 2WD, est réservée aux professionnels.

Le cockpit digital de 12,3" est en option sur F-Sport Design et Luxe, et en série sur F-Sport Executive.

TARIFS (€)	UX	UX Pack	UX F Sport Design	UX Luxe	UX Executive	UX F Sport Exec.
300h 4x2 / 4x4 8 CV	41 990 / –	44 470 / –	46 390 / 47 890	49 290 / 51 490	–	60 890 / 62 390
300e 4x2 4 CV	–	57 400	–	61 400	68 400	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome	non / niv I	non / niv I	série / niv I	série / niv I	série / niv I	série / niv I
Capteurs pluie / commut. auto. feux	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / syst. cam+ 180° AR	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / 2900 [1]	série / 1900 [2]	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1000	série / 1000	série / 1000	série / 1000	série / série	série / série
Syst. navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / charg. ind. tél. auton.	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élec.	non / non	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	1000 [3] / non	série / non	série / non

1. Inclus dans Pack Premium. **2.** Inclus dans Pack Technologie. **3.** Sur hybride seulement.

L'UX existe en hybride et en électrique.

UX Executive / F Sport Executive

Coiffant la gamme électrique, l'Executive affiche complet : interface tactile de 12,3", accès et sortie facilités, affichage tête haute, système audio Mark Levinson 13HP, clé au format carte et phares à Leds triple lentille. Uniquement disponible en version hybride, la F Sport Executive y ajoute une suspension adaptative, une présentation sportive, un système de contrôle actif du son et une sellerie avec maintien étendu.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	UX UX 300h 4x2	UX UX 300e 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - long.	synchrone - AV
Alimentation - Énergie	gest. élec. intégrale - E (H)	nd - E
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	nc	lithium-ion - 72,8 / 65
Suralim. - S&S ou One Pedal	non - oui / nd	nd - nd / non
Cylindrée (cm³) - Transmission	1987 - roues AV / intégrale	nd - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	–
Puissance maxi cumulée (ch)	199	204
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	152 à 6000	–
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	113 / 113 AV et 41 AR	204
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 4400 [1]	300
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	jambes McPherson	
Suspension arrière	essieu multibras - barres antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,4	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	215/60 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,64	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,84 - 1,54	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 43	5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 315 / nc	nd - 367
Poids total (kg)	1570 / 1630	1875
Poids remorquable freiné (kg)	750	nc
PERFORMANCES ET CONSO		
De 0 à 100 km/h (s)	8,1 / 7,9	7,5
Vitesse maxi (km/h)	177	160
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,6 - nd	nd - 16,9
Charge 2,3 / 11 / 100 kW [2]	nd	nd / 9h30 / 0h50
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	113 / 126 - nc	0 - 441

1. + 206 élec (nc cumulés) sur 2 WD, + 206 AV et 84 élec. AR (nc cumulés) sur 4WD. **2.** 10 à 80 %.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	NX 350h 4x2	NX 450h+ 4x4	RX 450h+ 4x4	RX 500h 4x4	LBX 1.4 hybride 136 4x2 / 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - long.	4 en ligne - long.	4 en ligne - long.		3 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	gest. élec. intégrale - E (H)		gest. élec. intégrale - E (H)		gest. élec. intégrale - E (H)
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc	lithium-ion - 18,1	Lithium ion - 18,1	1 turbo - oui	nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	non - oui		non - oui	oui - oui	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	2487 - roues AV		2487		1490 - roues AV / intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	244	309	309	371	136
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	190 à 6000	185 à 6000	185 à 6000	272 à 6000	91 à 5500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	182	182 AV + 54 AR	182 AV + 54 AR	87 AV + 103 AR	94 / 94 + 6,4
Couple maxi (Nm à tr/mn)	239 à 4300 [1]	227 à 3200 [2]	227 à 3200 [3]		120 à 3600 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		(1 rapport)		(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPh. - barres stab.		pseudo McPhersen - barres stab.		pseudo McPh. - barres stab.
Suspension arrière	doubles triangles		doubles triangles		barres de torsion, dbles triangles
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,8		crémaillère assistée - nc		crémaillère assistée - 10,6
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		4 disques ventilés		disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	235/60 R18		235/50 R21		225/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,69		2,79		2,58
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,87 - 1,67		4,89 - 1,92 - 1,70		4,19 - 1,83 - 1,65
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 5		5 / 55	5 / 65	5 - 36
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 549 / nc		nd - 461 /nc		nd - 332 / 330
Poids total (kg)	1805	2065	2110	2100	1280 / 1365
Poids remorquable freiné (kg)	750 / 1500		2000		750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	8,7	6,3	6,5	6,2	9,2 / 9,6
Vitesse maxi (km/h)	200		200	210	170
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,7 - nd	1 - nc	1,1 - nc	8,1	4,5 / 4,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW [5]	nd	9h / 2h30 / nd	nd		nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	129 - nc	22 - 67	25 - 66	184	102 / 109

1. + 270 élec. (nc cumulés). **2.** + 270 élec. AV + 121 élec. AR (nc cumulés). **3.** + 270 élec. AV + 121 élec. AR (nc cumulés). **4.** + 292 élec. AV + 169 élec. AR (nc cumulés). **5.** 10 à 80 %. **LMX : 1.** + 185 élec. (nc cumulés) sur 2 WD, + 185 AV + 52 AR (nc cumulés) sur 4WD.

Les Packs Business (59000 € en 350h) et Business Plus (67000 € en 450h) sont réservés aux professionnels.

L'habitacle de la NX conserve une présentation un peu compliquée, mais la finition est soignée.

NX

Lancée en 2021, la seconde génération de NX propose une alternative nippone aux Audi Q5, BMW X3, Mercedes GLC et consorts. Bien que son offre moteur soit moins étoffée que celles proposées par ses concurrentes allemandes, elle répond parfaitement aux besoins du marché, avec un hybride classique et un homologue rechargeable suffisamment sobre, une fois sa batterie déchargée. La finition Overtrail, typée un peu plus baroudeuse, n'est toujours pas proposée chez nous.

NX Pack

Le ticket d'entrée s'établit à 57 500 € avec la dotation suivante : projecteurs à Leds, sellerie tissu, écran, central de 9,8", système audio Pioneer 10HP, conduite semi-autonome avec lecture des panneaux de circulation.

La gamme NX va profiter de grosses modifications techniques à partir d'octobre prochain.

TARIFS (€)		NX Pack	NX Luxe	NX Executive	NX F Sport Executive
300h 4x2	10 CV	57500	63500	–	–
450h+ 4x4	10 CV	–	67000	78000	78000
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton.		non / niv I	série / niv I	série / niv I	série / niv I
Capteurs pluie / commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV/syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1000	série / 1000	série / série	série / série
Syst. navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / induction tél. auton.		série / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élec.		non / non	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	3000 [1] / non	série / non	série / non

1. Pack Design.

La finition F Sport adopte un style plus dynamique.

NX Luxe

Cœur de gamme premium, la Luxe monte d'un cran : écran tactile 14", navigation plus poussée, sellerie similicuir, moniteur d'angles morts, avertisseur de circulation arrière intelligent, chargeur de smartphone sans fil, volant chauffant électriquement, vitres latérales surteintées et hayon motorisé mains libres. Le Pack Design (affichage tête haute, toit panoramique, projecteurs Leds adaptatifs et éclairage d'intersection) revient à 3000 €.

NX Executive / F Sport Executive

Au sommet de la gamme, l'Executive allie luxe et technologie sur la 450h : jantes 20 pouces, phares à Leds triple lentille avec feux de route adaptatifs, avertisseur de circulation avant intelligent, sièges avant ventilés, banquette arrière chauffante, affichage tête haute, clé au format électronique et sono Mark Levinson 17HP. L'Executive offre une atmosphère cossue (placages bois) quand la F Sport Executive privilégie une ambiance plus sportive et ajoute une suspension variable adaptative.

La RX 450h+ permet de rouler en silence pendant 67 km et s'offre une dotation enrichie sur la version Luxe.

Assommé par un malus de 43179 €, le 500h à l'hybridation simple se contente de faire de la figuration.

Le RX reçoit un nouveau cockpit de 12,3", avec une instrumentation personnalisable.

RX

Arrivée sur le marché en septembre 2022, la quatrième génération de RX conserve ses propres valeurs dans le créneau des gros SUV haut de gamme. Elle reste fidèle à une hybridation essence qui privilégie la douceur et propose désormais une déclinaison rechargeable bien dans l'air du temps. Elle devient aujourd'hui bien plus fréquentable fiscalement parlant que son homologue classique, assommée par un malus confiscatoire. La gamme est subtilement revue pour le millésime 2025. Le RX existe aussi en finition baroudeuse Overtrail, inédite chez nous.

TARIFS (€)		RX Luxe	RX F Sport Design	RX Executive	RX F Sport Executive
450h+ 4x4	10 CV	91600	91600	98000	–
500h 4x4	16 CV	–	–	–	99200
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton.		série / niv II	série / niv II	série / niv II	série / niv II
Capteurs pluie / commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / induction tél. autonome		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élec.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / non	série / non	série / non	série / non

RX Luxe / F Sport Design

Disponible à partir de 91 600 €, la finition Luxe porte bien son appellation : clim auto trizone, volant réglable électriquement, sièges AV ventilés, écran tactile 14", sono 12HP, lecture des panneaux, alerte de trafic latéral, surveillance du conducteur et nouveau combiné digital personnalisable de 12,3". Autrefois en option, le Pack Technologie (assistance au dépassement avec changement de voie automatique, avertisseur de circulation, affichage tête haute, commandes tactiles au volant personnalisables et combiné multi-informations) est désormais en série. La finition F Sport Design se distingue par son kit carrosserie un peu plus agressif et une présentation intérieure plus dynamique.

RX Executive / RX F Sport Executive

Moyennant 6 400 € de plus, l'Executive en rajoute encore : phares et suspension adaptatifs, rétroviseur intérieur vision caméra, sono Mark Levinson 21HP, sièges AR chauffants et ventilés. Unique finition disponible sur le performant RX 500h, la F Sport Executive reprend la même dotation, avec une présentation plus sportive : boucliers AV et AR F Sport, motifs de calandre et jantes spécifiques et ambiance intérieure subtilement revue avec sièges redessinés, contrôle actif de bruit et de son et roues arrière directrices pour favoriser l'agilité.

Comme le NX, le RX a droit à sa version F Sport.

RZ

Si l'UX 300e est la première Lexus entièrement électrique, le RZ a la primeur d'un modèle entièrement tourné vers cette technologie. Lancé en 2023 et basé sur le Toyota bZ4X, ce SUV familial de 4,80 m de long adopte un positionnement plus premium que son inspirateur. Proposé dans un premier temps dans une version quatre roues motrices totalisant 313 ch avec ses deux moteurs (204 ch à l'avant et 109 ch à l'arrière), il propose depuis juin 2024 une version traction de 204 ch un peu plus accessible et un peu moins gourmande.

La Lexus RZ entend se démocratiser avec l'arrivée d'une version 300e de 204 ch, mais ses tarifs sont élevés.

Le RZ souffre d'une autonomie limitée par rapport à ses concurrents, même dans sa déclinaison traction un peu plus sobre en électrons.

Sans sa teinte bicolore, le RZ a une autre allure.

RZ **Pack**

Uniquement disponible sur la version 300e, cette version propose déjà de la technologie : jantes 18 pouces, rails de toit, projecteurs Leds, feux de route automatiques, écran multifonction 7" et unité centrale de 14", sono 10HP et sellerie tissu. Le prix d'appel fixé à 57 500 € demeure tout de même élevé.

RZ **Luxe**

Cette version proposée sur les deux versions est un peu plus généreuse : système de chauffage à rayonnement, siège avant avec soutien lombaire et sellerie Tahara. Elle propose le Pack Innovation : rétroviseur intérieur numérique, affichage tête haute, park assist et clé digitale pour 2 900 €.

RZ **Executive**

Également vendue en traction ou quatre roues motrice, l'Executive devient plus élitiste : jantes 20 pouces, phares Leds triple lentille adaptatifs, système audio Mark Levinson 13HP, affichage tête haute, sellerie Ultrasuede avec sièges ventilés et hayon motorisé avec commande au pied.

La planche de bord du RZ change par rapport à celle du cousin Toyota bZ4X et dispose d'un écran de 14".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	RZ RZ 300e SUV 5 portes	RZ RZ 450e SUV 5 portes
Type - Disposition	synchrone AV	synchrone AV et AR
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	lithium-ion - 71,4 / 64	–
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui	–
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues AV	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	204	313
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	204	313 (204 + 109)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	nc	435
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	jambes McPherson	
Suspension arrière	essieu multibras, barres antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - nc	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18 - 255/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,85	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,90 - 1,64	
Nb de places - Réservoir (l)	5 - nd	
Coffre AV - AR 5 pl./2 pl. (dm^3)	522 / 1 515	–
Poids total (kg)	1 955	2 075
Poids remorq. freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSO		
De 0 à 100 km/h (s)	8	5,6
Vitesse maxi (km/h)	160	
Mixte (l/100km) - (kWh)	14,9	17
Charge 2,3/11/100 kW [1]	nc / 6 h 30 / 0 h 30	
CO_2 (g/km) - Auton. élec. (km)	0 - 429	0 - 404

1. 10 à 80 %.

TARIFS (€)		RZ Pack	RZ Luxe	RZ Executive
300e	5 CV	57 500	60 500	70 500
450e	10 CV	–	66 000	76 000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série
Alerte angles morts / cond. auton.		série / niv I	série / niv I	série / niv I
Capteurs pluie / commut. auto. feux		non / série	non / série	non / série
Radar park. AV / syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non /série	2900 [1] /série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		série / série	série / 2900 [1]	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / induction tél. autonome		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élec.		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / 1000	non / non

1. Pack Innovation.

À venir... RZ

Le SUV électrique reçoit quelques modifications et une nouvelle articulation de gamme à partir d'octobre 2025. Sa batterie plus performante et ses moteurs au rendement optimisés font gagner 100 km d'autonomie. Un chargeur embarqué de 22 kW en courant alternatif et un préconditionnement de batterie permettraient également de réduire le temps de charge. L'offre comprendra une version traction de 224 ch (RZ 350e), une quatre roues motrices cumulant 380 ch (RZ 500e) et une nouvelle version 550e F Sport de 408 ch avec boîte manuelle virtuelle à 8 rapports et un volant Yoke.

[LEXUS NON IMPORTÉES]

Quelques autres modèles Lexus sont disponibles sur d'autres marchés, souvent dotées de motorisations moins « vertes ».

ES

Bientôt remplacée, l'ES reçoit une offre 100 % thermique en Amérique du Nord, de 203 ch ou 302 ch.

GX

Ce tout dernier Toyota Land Cruiser rebadgé est disponible en Amérique du Nord.

IS

La quatrième génération d'IS est toujours disponible en Amérique du Nord.

LC / LC cabriolet

Ces coupés et cabriolet haut de gamme sont encore disponibles en Amérique du Nord.

LS

La limousine LS se décline avec un V6 biturbo de 416 ch en Amérique du Nord.

LX

Ce Toyota Land Cruiser SW à la calandre redessinée est vendu en Amérique du Nord.

NX

Le SUV familial est disponible en versions 100 % thermique aux États-Unis.

RC

Disparu depuis fin 2023 chez nous, le coupé RC fait de la résistance, notamment aux États-Unis.

RX

Le RX propose un 2.4 turbo de 275 ch dans certains pays comme les États-Unis.

TX

Apparu en 2024, ce grand SUV hybride positionné au-dessus du RX est disponible aux États-Unis.

MAZDA

La firme d'Hiroshima prend toujours un malin plaisir à aller à contre courant de certaines tendances techniques, comme la réduction de cylindrée sur les moteurs thermiques. Elle propose de l'hybridation rechargeable sur les gros SUV CX-60 et le nouveau CX-80, mais met un pied encore timide dans l'électrification avec le MX-30 et une nouvelle berline 6e qui vient juste d'être présentée. Les Mazda2 "classiques" et CX-5 disparaissent du catalogue.

LES INFOS

- **Fondé en 1920**
- Groupe Mazda
- **Mazda Automobiles France SAS**
  34, rue de la Croix-de-Fer
  78122 Saint-Germain-en-Laye
- **mazda.fr**

LES MODÈLES

- Mazda2 Hybrid
- Mazda3
- Mazda 6e
- CX-30
- MX-30
- CX-60
- CX-80
- MX-5

Mazda2 Hybrid

Depuis la disparition cette année de la citadine 100 % maison, la 2 Hybrid devient désormais le modèle d'entrée de gamme. Disponible sur le marché depuis 2022, elle est une Yaris hybride rebadgée et non pas une vraie Mazda. Ces accords avec le géant nippon permet d'occuper le segment avec un modèle compétitif. La puce d'Hiroshima s'en distingue par son offre moteur unique et une articulation de gamme spécifique.

L'habitacle fait la part belle à la technologie, mais certains plastiques durs persistent.

À l'exception de la calandre typiquement Mazda, difficile de distinguer cette 2 Hybrid d'une Toyota Yaris.

Mazda2 Hybrid **Prime-Line / Centre-Line / Exclusive-Line**

Comme l'année dernière, le ticket d'entrée reste toujours affiché à 25 350 € avec un équipement correct : écran central 9", accoudoir central, frein à main électrique, reconnaissance des panneaux de signalisation, reconnaissance d'obstacles en marche avant et détecteur de fatigue. La Centre-Line ajoute pour 1 500 € de plus, un becquet de toit, un volant et pommeau de levier de vitesses en cuir et 6 HP. L'Exclusive Line devient plus cossue encore : jantes 16 pouces, sièges avant réglables en hauteur, surveillance des angles morts et équipements dans le tableau, moyennant 1 800 €.

Mazda2 Hybrid **Homura / Homura Plus**

La finition Homura monte en gamme à condition de débourser 30 850 € : jantes 17 pouces, feux de jour, clignotants et antibrouillards à Leds, bouclier arrière peint, vitres et lunette arrière surteintées, sièges avant sport, sellerie tissu et synthétique noir, compteur digital personnalisable 7", ciel de pavillon noir, rétroviseur intérieur électrochrome et climatisation bizone. En rajoutant 2 400 €, l'Homura Plus en rajoute encore : compteur digital personnalisable 12,3", affichage tête haute, écran tactile 10,5" et reconnaissance vocale.

Au départ, seul le logo changeait. Mais Mazda a redessiné entièrement le bouclier.

Cette citadine qui se distingue de la Yaris par ses feux arrière sans bandeau central est la plus abordable des Mazda, mais attention au prix !

La Mazda 3 est l'une des rares compactes à se décliner également en quatre portes, avec une longueur supérieure de 20 cm.

Mazda3

Les compactes ont désormais la vie dure face aux SUV et la 4e génération de Mazda3 se contente de faire de la figuration. Elle se distingue de ses concurrentes par son exotisme, un positionnement plutôt haut de gamme qui se contente de blocs essence atmosphériques avec une simple hybridation légère. Cette année, les versions 122 et 150 ch laissent place à un 2.5 140 ch qui cohabite toujours avec le 2.0 Skyactiv X de 186 ch. La gamme est également réaménagée.

Mazda3 **Prime-Line / Centre Line / Exclusive Line**

Disponible à partir de 28 000 €, le ticket d'entrée Prime Line n'est proposé qu'en 2.5 140 ch, avec les équipements suivants : feux avant et arrière à Leds, affichage tête haute, système audio 6 HP, reconnaissance d'obstacles en marche arrière, alerte conducteur, limiteur de vitesse, compteurs numériques 7", écran tactile 10,25". Vendue 2 200 € de plus, la Centre Line est également proposée avec le 2.0 186 ch traction et en propose davantage : jantes 18 pouces, volant chauffant et système audio 8 HP. Elle est la seule à proposer les Packs Ambiance (feux de jour et phares à Leds adaptatifs, rétroviseur intérieur sans cadre photochromatique, vitres et lunette surteintées pour 1 100 €), ou encore le Pack Driver Assistance (caméra à 360 °, alerte conducteur, aide au freinage intelligent, reconnaissance active d'obstacles en marche arrière, aide au trafic couplé au régulateur adaptatif et système audio Bose 12 HP pour 1 500 €). Pour 2 300 € de plus, l'Exclusive Line allonge la liste : phares Leds adaptatifs, palettes au volant (BVA) et Pack Driver Assistance.

La Mazda3 simplifie sa gamme cette année, avec deux moteurs, mais les finitions sont plus nombreuses.

Bien qu'un peu exigu, l'habitacle de la Mazda3 est bien dessiné et sérieusement ajusté.

TARIFS (€)		Mazda2 Hybrid Prime-Line	Mazda2 Hybrid Centre-Line	Mazda2 Hybrid Excl.-Line	Mazda2 Hybrid Homura	Mazda2 Hybrid Homura +
1.5 116 ch e-CVT 5 portes	5 CV	25 350	26 850	28 650	30 850	33 250
2.5 e-Sk-G 140 4 p. / 5 p.	7 CV	–	–	–	–	–
2.0 e-Sk-X 186 4x2 4 p. / 5 p.	10 CV	–	–	–	–	–
2.0 e-Sk-X 186 4x4 4 p. / 5 p.	10 CV	–	–	–	–	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto/régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. /central		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome		non / niv. I	non / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I
Capteurs pluie/commut. des feux auto		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/Syst caméra à 180 °		non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. caméras 360 °		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motor.		non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage/Peinture métallisée		non / 550 [1]	série / 550 [1]	série / 550 [1]	série / 550 [1]	série / 550 [1]
Syst. de navigation/écran tactile		non / série	non / série	non / série	non / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / charg. induction tél.		série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques		non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / série

Mazda3 Prime-Line	Mazda3 Centre-Line	Mazda3 Exclusive-Line	Mazda3 Homura	Mazda3 Nagisa	Mazda3 Takumi
–	–	–		–	–
28 000 / 28 000	30 200 / 30 200	32 500 / 32 500	– / 30 200	– / 31 500	34 400 / 34 400
–	32 500 / 32 500	34 800 / 34 800	– / 32 500	– / 33 800	36 700 / 36 700
–	–	– / 38 600	– / 36 300	–	– / 40 500
2000 / oui	2000 / oui	2000 [1] / oui	2000 [1] / oui	2000 / oui	2000 [1] / oui
série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I
non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
non / non	non / 1 500 [2]	non / série	non / non	série / série	non / série
non / série	série / série	série / série	non / série	série / série	série / série
série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
non / non	série / non	série / non	série / non	série / série [4]	série / série [4]
série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
non / non	non / non	800 / non	non / non	non / non	800 / non

1. Mazda2 Hybrid : 850 € sur Northern White Pearl et Formal Red. **Mazda3 : 1.** Série sur Sk-X 186 4X4. **2.** Avec Pack Driver Assistance. **3.** 800 € sur Machine Grey et 950 € sur Soul Red Chrystal. **4.** Siège conducteur uniquement.

Mazda3 **Homura / Nagisa / Takumi**

Ces finitions se distinguent surtout par leurs présentations spécifiques par rapport à la Mazda3 de base. L'Homura comprend vitres et lunette arrière surteintées et une sono 8 HP, alors que la Nagisa arbore une sellerie mêlant suédine et synthétique ainsi qu'une sono 12 HP. Au sommet de la gamme, la Takumi reprend la dotation de l'Exclusive Line, y ajoutant les équipements du tableau.

La Mazda3 tricorps reste proposée en France.

La Mazda 6e reprend les dessous de la berline chinoise Deepal SL03, inconnue chez nous.

La nouvelle berline Mazda s'offre un joli profil de coupé 5 portes et profite d'un coffre doté d'un hayon.

6e

Présentée en début d'année, la Mazda 6e devient la première Mazda berline électrique. En s'étirant sur 4,92 m, elle se positionne face à la Volkswagen ID.7, mais aussi face à la très diffusée Tesla Model 3 aux dimensions un peu plus modestes. Sous sa ligne proche de celle du concept EZ6 se cachent des dessous issus du partenaire technique chinois Changan, avec deux batteries d'une capacité de 68,8 kWh ou 80 kWh.

6e **Takumi / Takumi Plus**

Proposée avec les deux choix de batteries la finition Takumi justifie son tarif (dès 42 900 €) par sa dotation : pompe à chaleur, jantes 19 pouces, phares Leds, sellerie synthétique, volant chauffant, aide au trafic, reconnaissance des panneaux, aide au freinage intelligent avec détection piétons, affichage tête haute, détection de danger à l'ouverture des portes, modes de conduite (3), instrumentation numérique 10,2", écran central 14,6" avec planificateur d'itinéraire, commande gestuelle et reconnaissance vocale. Pour 2 000 € de plus, la Takumi Plus améliore sa présentation avec un velum électrique et des garnissages aspect bois dans l'habitacle.

TARIFS (€)		Mazda 6e Takumi	Mazda 6e Takumi Plus
EV 258 ch 68,8 kWh	14 CV	42 900	44 900
EV 245 ch 80 kWh G. A.	15 CV	44 500	46 500
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto/régul. de vitesse actif		série / série	série / série
Airbags genoux cond. /central		non / série	non / série
Alerte angles morts / conduite autonome		série / niv. II	série / niv. II
Capteurs pluie/commutation des feux auto		série / série	série / série
Radars de parking AV/Syst caméra à 180 °		série / série	série / série
Aide au parking actif / Syst. caméras 360 °		non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé		série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée		série / 750 [1]	série / 750 [1]
Syst. de navigation/écran tactile		série / série	série / série
Syst audio/prise USB-C		série / série	série / série
Réplication tél. / chargeur induction tél.		série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	série / non
Sièges AV chauffants/électriques		série / série	série / série
Banquette AR fraction./coulissante		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / série	non / série

1. 1 050 pour la peinture Soul Red et 900 € pour la peinture Machine Grey.

La version Grande Autonomie 80 kWh dispose hélas d'une puissance de charge inférieure (95 kW contre 165 kW) que l'offre de base.

Contrairement aux autres Mazda, l'ergonomie cède à la mode du tout tactile, mais la qualité de fabrication est soignée.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mazda2 1.5 116 ch e-CVT 5 portes	Mazda3 2.5 Skyactiv X 140 4 p. / 5 p.	Mazda3 2.0 Skyactiv X 186 4 p. / 5 p.	Mazda3 2.0 Skyact. X 186 4x4 5 portes	Mazda 6e EV 258 68,8 kWh 5 portes	Mazda 6e EV 245 80 kWh 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale			synchrone à aimant permanent - AV	
Alimentation - Energie	gestion électr. intég. - Ess + E(H)	injection directe - Ess			nd - E	
Batterie - capacité brute/nette (kWh)	Lithium-ion - nc	–			Li-ion LFP– 68,8	Li-ion NMC - 80
Suralimentation - Stop-start	non - oui	non - oui			nd - nc	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 490 - roues avant	2 488 - roues avant	1 998 - roues avant	1 998 - intégrale	nd - roues arrière	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4			–	
Puissance maxi cumulée (ch)	116	140	186		258	245
Puiss. maxi thermique (ch à tr/min)	91 à 5 000	140 à 5 000	186 à 6 000		1500	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/min)	80	–			258	245
Couple maxi (Nm à tr/mn)	120 + 141 élec. cumulés	238 à 3 300	240 à 4 000		320	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(1 rapport)	6 rapports (6 rap.)		(6 rapports)	(1 rapport)	
Suspension avant	pseudo McPh. - barre stab.	pseudo McPherson - barre stabilisatrice			type McPherson	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	essieu multibras			multtibras	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,4	crémaillère assistée – 11,38			crém. assist. - 11,2	crém. assist. - 11,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15	205/60 R16	215/45 R18		245/45 R19	
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,56	2,73			2,89	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,94 - 1,75 - 1,50	4,46 / 4,66 - 1,80 - 1,44		4,46 - 1,80 - 1,44	4,92 - 2,16 (avec rétros) - 1,49	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 36	5 - 51			5 - non	
Coffre (dm³) AV-AR 5/2pl	0 - 286 / nc	0 - 450 / 334		0 - 334	72 - 337 / nc	
Poids total (kg)	1 105	1 420 (1 451) / 1 419 (1 454)	1 457 (1 492) / 1 461 (1 492)		2 028	
Poids remorquable freiné (kg)	nc	1 300			1 500	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	9,7	9,5 (9,8)			7,6	7,8
Vitesse maxi (km/h)	175	209 (203) / 206 (199)	216	210	175	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	3,8 à 4,2 - nd	5,8 (5,9) / 5,9 (6,2) - nd	5,5 (6,1) / 5,6 (6,2) - nd	6,5	nd - 16,6	nd - 16,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–	–			nc / 7h30 / 0h24	nc / 8h30 / 0h47
CO_2 (g/km - Autonom. électr. (km)	97 - 0	130 (134) / 133 (139) - 0	123 (135) / 126 (138) - 0	146 - 0	0 - 479	0 - 552

Le CX-30 conserve un habitacle de facture classique par rapport à ses concurrents.

Disponible en boîte manuelle ou automatique, le CX-30 propose deux moteurs 2.2 140 ch ou 2.0 186 ch. Ce dernier est le seul à proposer une transmission intégrale.

TARIFS (€)		CX-30 Prime-Line	CX-30 Centre-Line	CX-30 Homura	CX-30 Nagisa	CX-30 Exclusive-Line	CX-30 Takumi
2.5 e-Sk-G 140	7 CV	30 350	32 800	33 200	34 600	35 550	37 450
2.0 e-Sk-X 186	10 CV	–	35 100	35 500	36 900	37 850	39 750
2.0 e-Sk-X 186 4x4	10 CV	–	36 900	37 300	38 700	39 650	41 550
E-Skyactiv R-EV 170	nc	–	–	–	–	–	–

MX-30 Prime Line	MX-30 Exclusive Line	MX-30 Makoto	MX-30 Nagisa	MX-30 Makoto Plus
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
38 250	40 100	41 350	43 850	43 550

ÉQUIPEMENTS	CX-30 Prime-Line	CX-30 Centre-Line	CX-30 Homura	CX-30 Nagisa	CX-30 Exclusive-Line	CX-30 Takumi	MX-30 Prime Line	MX-30 Exclusive Line	MX-30 Makoto	MX-30 Nagisa	MX-30 Makoto Plus
Boîte auto/régul. de vitesse actif	2 000 / série	2000 / série	2000 / série	2000 / série	2000 / série	2000 / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton.	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I
Capt. pluie/commut. des feux auto	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars park. AV / Syst. cam. à 180 °	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360 °	non / non	non / 1 500 [1]	non / non	non / non	non / série	non / série	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat élec. / Hayon motor.	série / non	série / 1 550 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 700 [1]	série / 700 [1]	série / 700 [1]	série / 700 [1]	série / 700 [1]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Répl. tél. / charg. induction tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques	non / non	série / non	série / non	série / série [4]	série / non	série / série [4]	non / non	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]
Banquette AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	800 [5] / non	800 [5] / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non

CX-30 : 1. Pack driver Assistance. **2.** Pack Ambiance. **3.** 800 € sur Machine Gray et 950 € sur Soul Red Crystal. **4.** Siège conducteur uniquement. **5.** Uniquement sur SkyActiv X. **MX-30 : 1.** 900 € sur Machine Gray, de 1 600 à 2 100 € en trois tons. **2.** Siège conducteur.

CX-30

Autrefois à mi-chemin entre l'urbain CX-3 et le compact CX-5, désormais disparus, le CX-30 est aujourd'hui seul aux commandes et ne subit plus de cannibalisation en interne. Arrivé sur le marché en 2019, il conserve un style attractif qu'il facture hélas au prix fort et profite de la même mise à jour de sa gamme que la compacte 3. Ses finitions sont plus nombreuses et il simplifie son offre moteur à deux blocs essence de 140 ou 186 ch.

CX-30 Prime-Line / Centre Line

Uniquement proposé sur le 2.5 de 140 ch, le ticket d'entrée s'établit à 30 350 € avec les équipements suivants : jantes 16 pouces, phares avant à Leds, frein à main électrique, surveillance de pression des pneus, affichage tête haute, système d'alerte conducteur, reconnaissance des panneaux de signalisation, surveillance des angles morts, appel d'urgence, écran 10,25", compteurs numériques 7". Disponible avec tous les moteurs, la Centre Line en rajoute : jantes 18 pouces, volant chauffant, double fonds de coffre et sono 8HP. Elle reprend le Pack driver Assistance (1 500 €) disponible sur la 3 et un Pack Ambiance facturé ici 1 550 €.

CX-30 Homura / Nagisa

Ces deux finitions reprennent globalement la dotation Centre Line, avec une présentation spécifique. L'Homura dispose de vitres et lunettes arrière surteintées, de coques de rétroviseurs noires Piano Black. La Nagisa y ajoute une sellerie suédine, une sono Bose 12 HP et la mémorisation des réglages de conduites (sièges, rétros).

CX-30 Exclusive-Line / Takumi

L'Exclusive Line reprend les équipements de Centre Line en ajoutant de la technologie : feux de jour et phares à Leds adaptatifs, aide au freinage intelligent avec détection piétons, reconnaissance d'obstacles mobiles en marche arrière, alerte conducteur avec caméra, aide au trafic et sono Bose 12 HP. La Takumi ajoute la mémorisation des réglages de conduites (sièges, rétros).

À mi-chemin entre un modèle urbain et compact, le CX-30 est le seul SUV du genre à ne proposer que des blocs essence atmosphériques.

MX-30

Apparu en 2020, ce drôle de SUV qui s'étire sur 4,40 m, doté de formes épurées, est le premier véhicule électrique de la marque. Pour compenser sa faible autonomie, il s'est offert depuis l'été 2023 une version dotée d'un prolongateur d'autonomie. Le petit moteur rotatif est chargé de produire de l'électricité, une fois que la petite batterie (17,8 kWh) est vidée. Depuis cette année, ce modèle baptisé R-EV devient la seule MX-30 disponible.

MX-30 Prime-Line

Toujours facturée 38 250 €, cette entrée de gamme se dote ainsi : jantes 18 pouces, phares à Leds, affichage tête haute, reconnaissance active d'obstacles en marche arrière, limiteur de vitesse, écran couleur 10,25", compteurs numériques 7", sono 8 HP et pompe à chaleur.

Avec son champ d'action limité à 200 km, la MX-30 électrique a fini par disparaître. Reste l'offre R-EV avec prolongateur d'autonomie.

MX-30 Exclusive Line

Vendue 40 100 €, l'Exclusive Line apporte une touche d'exclusivité : jantes noires, essuie-glace dégivrants, vitres et lunette arrière surteintées, volant chauffant, accoudoir central avant, poignées de maintien.

MX-30 Makoto / Nagisa / Makoto Plus

Troisième finition, la Makoto est un peu plus étoffée : sellerie spécifique, lave phares, phares Leds adaptatifs et prise de 150 et 1 500 W. La Nagisa y ajoute une sellerie suédine et une sono Bose 12 HP. Au sommet de la gamme, la Makoto Plus ajoute à la Makoto de la technologie : alerte aide au trafic, reconnaissance active d'obstacles en marche avant, aide au freinage intelligent, alerte conducteur avec caméra et système audio Bose.

Comme souvent chez Mazda, la MX-30 soigne sa présentation.

Désormais seule au catalogue, la version R-EV compte sur son moteur rotatif pour faire office de générateur, mais les consommations sont élevées.

Les portes arrière antagonistes rappellent la précédente RX-8.

CX-60

Apparu en septembre 2022, le CX-60 trouve désormais naturellement sa place au sein de l'offre des SUV Mazda. Ses 4,75 m de long en font un modèle familial, mais ses proportions d'un autre temps et son long capot indiquent une architecture propulsion, avec son long capot. Il profite depuis ce printemps d'une légère remise à jour, avec des nouveaux coloris et une remise à jour technique au niveau de son châssis.

Sobre, souple et incroyablement discret, le six en ligne 3.3 est l'un des meilleurs diesel du marché.

Comme le diesel, l'hybride rechargeable est absolument inchangé, mais le confort reste à parfaire, malgré les progrès.

CX-60 Prime-Line

Disponible sur le diesel 200 ch et le PHEV, la Prime-Line est déjà complète : jantes 18 pouces, modes de conduite personnalisables, phares et feux arrière à Leds, reconnaissance active d'obstacles en marche arrière, détecteur de fatigue, reconnaissance des panneaux de signalisation, système audio 8 HP, bluetooth, écran 12,3", bloc d'instrumentation personnalisable.

CX-60 Exclusive-Line

Proposée sur tous les moteurs, l'Exclusive-Line revient à 1 550 € de plus avec la dotation suivante : jantes 20 pouces, essuie-glaces avant dégivrants, affichage tête haute. Pour 2 950 € de plus, elle propose un Pack Confort : sièges avant électriques et ventilés, sellerie cuir, sièges arrière chauffants, alerte anti-fatigue du conducteur, reconnaissance faciale pour le réglage du siège. Pour 1 800 €, le Pack Driver Assistance privilégie la technologie : phares à Leds adaptatifs, reconnaissance d'obstacles en marche avant, régulateur adaptatif, rétro intérieur sans cadre...

Le CX-60 est la version courte du CX-80, qui est 14 cm plus long.

CX-60 Homura / Takumi

Ces deux finitions se distinguent par leurs présentations spécifiques et leurs sièges arrière chauffants, systèmes d'alerte anti-fatigue conducteur avec caméra et reconnaissance faciale pour le réglage de siège. La Takumi ajoute davantage de raffinement et un garnissage de cuir blanc. Elles peuvent recevoir deux Packs, également disponibles sur Exclusive Line. Le Pack Ambiance vendu 2 600 € sur le diesel et 2 850 € sur PHEV se dote ainsi : hayon électrique mains libres, caméra à 360 °, système audio Bose 12 HP et vitres arrière surteintées.

TARIFS (€)	CX-60 Prime-Line	CX-60 Exclusive-Line	CX-60 Homura	CX-60 Homura Plus	CX-60 Takumi	CX-60 Takumi Plus	CX-80 Exclusive-Line	CX-80 Homura	CX-80 Homura Plus	CX-80 Takumi	CX-80 Takumi Plus
2.5 Sk PHEV 327 4x2 10 CV	59 050	60 400	66 700	70 550	67 750	71 600	–	–	–	–	–
3.3 Sk-D 200 4x2 11 CV	54 750	56 100	62 400	66 000	63 450	67 050	–	–	–	–	–
3.3 Sk-D 254 4x2 15 CV	–	59 700	66 000	69 600	67 050	70 650	–	–	–	–	–
2.5 Skyactiv PHEV 327 4x2 10 CV	–	–	–	–	–	–	64 400	70 250	74 050	71 300	75 100
3.3 Sk-D 254 4x4 15 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	73 150	–	74 200
ÉQUIPEMENTS											
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / non	série / 1 800 [1]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / 1 650 [1]	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. /central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton.	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I
Capt. pluie/commut. des feux auto	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars park. AV / Syst cam. à 180°	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / 2 600 [2]	non / 2 600 [2]	non / série	non / 2 600 [2]	non / série	non / 2 850 [2]	non / 2 850 [2]	non / série	non / 2 850 [2]	non / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / Hayon motor.	série / non	série / 2 600 [2]	série / 2 600 [2]	série / série	série / 2 600 [2]	série / série	série / 2 850 [2]	série / 2 850 [2]	série / série	série / 2 850 [2]	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / charg. ind. tél.	série / non	série / 2 600 [2]	série / 2 600 [2]	série / série	série / 2 600 [2]	série / série	série / 2 850 [2]	série / 2 850 [2]	série / série	série / 2 850 [2]	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	2 950 [4] / non	série / non	série / non	série / non	série / non	2 950 [4] / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants/élec.	non / non	série / 2 950 [4]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / 2 950 [4]	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction./couliss.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	1400 / non	1400 / non	série / non	1400 / non	série / non	1400 / non	1400 / non	série / non	1400 / non	série / non

CX-60: 1. Inclus dans Pack Driver Assistance. **2.** inclus dans Pack Ambiance 2 850 € sur PHEV. **3.** 900 € sur Machine Gray, Rhodium White et 1 050 € sur Soul Red Crystal. **4.** Option groupée Pack Confort.
CX-80 : 1. Pack Driver Assistance (voir équipements). **2.** Pack Ambiance. **3.** 900 € sur Rhodium White et Machine Grey et 1 050 € sur Soul Red Crystal et Artisan Red. **4.** Pack Confort (voir équipements).

CX-60 Homura Plus / Takumi Plus

Disponible depuis le printemps, ces deux finitions coiffent la gamme. Chacune d'entre-elles reprend la présentation spécifique propre à son appellation, avec davantage de confort : vitres et lunette surteintées, Prise AC 150 w (1 500 W sur PHEV), lampes de lecture et sono Bose 12 HP.

L'habitacle est très bien présenté, mais la présence d'une molette sur l'écran du milieu est anachronique aujourd'hui.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	CX-30 2.5 Skyactiv-G 140 SUV 5 portes	CX-30 2.0 Skyactiv-X 186 SUV 5 portes	CX-30 2.0 Skyactiv-X 186 SUV 5 portes 4x4	CX-60 2.5 Skyactiv HR SUV 5 portes	CX-60 3.3 Skyact. D 200 SUV 5 portes	CX-60 3.3 Skyact. D 254 SUV 5 portes	CX-80 2.5 Skyactiv HR SUV 5 portes	CX-80 3.3 Skyactiv D 254 SUV 5 portes	MX-30 R-EV 145 SUV 2 + 3 portes	MX-5 /MX-5 RF 1.5 Skyactiv-G 132 cabrio. / coupé-cabrio.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale t.	6 en ligne – longitudinal		4 en lig. - longit	6 en ligne - longitudinal		4 en ligne - longit.	6 en ligne – longit.	rotat. + synch. aim. perm. AV	4 en ligne - longitudinal
Alimentation -Energie	injection directe - Ess			inj. dir. - Ess + E(HR)	inj. dir. Comm. Rail - D + E (H)		inj. dir. - Ess + E(HR)	inj. dir. C. Rail - D + E (H)	inj. dir. - Ess + E (HR)	injection directe - Ess
Batterie - cap. brute/nette (kWh)	–			Li-ion - 17,8		Li-ion - 0,33	Lithium-ion - 17,8	Lithium-ion - 0,33	Lithium-ion - 17,8	nd
Suralimentation - Stop-start	non - oui			non - oui		1 turbo - oui	non - oui	1 turbo - oui	non - non	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transm.	2 488 - roues avant		2 488 - intégrale	2 488 - int.	3 283 - roues AR	3 283 - int.	2 488 - intégrale	3 283 - intégrale	830 - roues avant	1 496 - roues AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4		moteur rotatif	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	140		186	327	200	254	327	254	170	nd
Puiss. maxi ther. (ch à tr/min)	140 à 5 000	186 à 6 000		191 à 6 000	200 à 3 600	254 à 3 750	191 à 6 000	254 à 3 750	75 à nc	132
Puiss. maxi électrique (ch)	–			175	–		175	–	170	nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	238 à 3 300	240 à 4 000		500 cumulés	450 à 1 400	550 à 1500	500 cumulés	550 à 1 500	117 + 260 élec. (260 cum.)	152 à 4 800
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)			(8 rapports)			(8 rapports)		(1 rapport)	6 rapports
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice			pseudo McPherson - barre stabilisatrice			pseudo McPherson - barre stabilisatrice		type McPherson	dble triang. - barres stab
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			essieu multibras - barre antiroulis			essieu multibras - barre antiroulis		essieu semi-rigide	ess. multib. - barre antir.
Direction-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - nc			crémaillère assistée - 10,8			crémaillère assistée - 10,8		essieu multibras	crém. assistée - nc
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques			disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16	215/55 R18		235/60 R18		235/50 R20	235/50 R20		215/55 R18	195/50 R16
DIMENSIONS ET POIDS										
Empattement (m)	2,66			2,87			3,12		2,66	2,31
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,80 - 1,54			4,75 - 1,89 - 1,68			4,99 - 1,89 - 1,71		4,40 - 1,80 - 1,57	3,92 - 1,74 - 1,23
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 51		5 - 48	5 - 50		5 - 58	7 ou 6 - 70	7 ou 6 – 74	5	2 - 45
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 430/1 406			nd - 570/1 726			nd - 687/1 971		nd - 332/1 137	nd - 130 (cab) et 127 (cc)
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 455 (1 484)	1 485 (1 507)	1 568 (1 587)	2 059	1 892	1 949	2 240	2 178	1 849	1 078 / 1 114
Poids remorquable freiné (kg)	1 300			2 500			2 500		nc	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS										
0 à 100 km/h (s)	9,7 (10,3)	8,3 (8,7)	8,8 (9)	5,8	8,4	7,4	6,8	8,4	9,1	8,3 / 8,6
Vitesse maxi (km/h)	186	198 (194) / 197 (193)	204	200	212	219	195	219	140	204 / 203
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–			8h20 / 2h20 / nd	–		8h20 / 2h20 / nd	–	11h10 / 2h30 / 0h25	6,2
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6 (6,5) - nd	5,7 (6,2) - nd	6,2 (6,6) - nd	1,4 - nd	5 - nd	5,3 - nd	1,6 - nd	5,7 - nd	1 - 18,3	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	135 (147) - 0	129 (139) - 0	138 (147) - 0	33 - 64	129 - 0	138 - 0	35 - 60	150 - 0	21- 85	140 - nd

Contrairement au petit frère CX-60, le CX-80 ne propose pas le 6-cylindres diesel dans sa version propulsion de 200 ch.

CX-80

Disponible depuis l'automne 2024, le CX-80 coiffe désormais la gamme Mazda. Ce SUV familial reprend les dessous du CX-60 et s'en distingue par son empattement étiré de 25 cm, une longueur portée à 4,99 m et 24 mm de plus sous la toise. Proposant une troisième rangée de sièges, il accueille jusqu'à sept personnes et propose aussi une configuration six places.
La CX-80 reprend l'ensemble hybride rechargeable du CX-60 et le diesel le plus puissant.

CX-80 Exclusive Line

L'offre Exclusive Line assure l'essentiel : jantes 20 pouces, phares Leds, barres de toit, affichage tête haute, modes de conduite personnalisables, instrumentation et écran 12,3", assistant vocal ou reconnaissance d'obstacles en marche arrière. Elle propose, contre 1 650 €, un Pack Driver Assistance (phares Leds adaptatifs, rétroviseurs photochromatiques et régulateur adaptatif) et, contre 2 950 €, un Pack Confort (sellerie cuir, sièges avant électriques et ventilés, sièges arrière chauffants).

CX-80 Homura / Takumi

Ces deux autres finitions sont plus complètes : sièges du 2e rang rabattables électriquement ou phares à Leds adaptatifs et une présentation spécifique. Comme l'Exclusive Line, des deux finitions comprennent un Pack Ambiance (hayon électrique, chargeur induction, prise 150 W, caméra 360° et sono Bose pour 2 850 €).

CX-80 Homura Plus / Takumi Plus

Plus généreuses, ces deux finitions haut de gamme, disposent en plus des équipements inscrits dans le tableau, de vitres arrière surteintées et d'une sono Bose.

Le CX80 fait la part belle à l'habitabilité, mais il faudra avancer la banquette du 2e rang pour installer correctement les passagers du 3e rang.

Le CX-80 peut compter sur un excellent diesel et un PHEV dans l'air du temps, mais il manque hélas de confort.

À venir... CX-6e

La marque nippone continue son électrification sous la forme d'un imposant SUV familial. Baptisé CX-6e, il repose sur la même plateforme modulaire EPA1 que la berline 6e, profitant toujours des accords avec le constructeur chinois Changan. Avec 4,85 m de long, 1,93 m de large et 1,62 m de haut, le CX-6e vise directement la Tesla Model Y. À la différence de la référence américaine, il disposera d'une version avec prolongateur d'autonomie de 72 kW pour fournir de l'électricité au moteur électrique de 255 ch, une fois la batterie d'une capacité de 31,73 kWh vidée. S'y ajoutent deux versions électriques classiques : 255 ch avec batterie de 68,8 kWh et 215 ch avec batterie de 80 kWh, avec ici 500 km d'autonomie. Elle peut aussi compter sur son habitacle moderne avec son écran 26,45" et un affichage tête haute projeté de 100" ! Sa commercialisation pourrait intervenir d'ici à la fin de l'année, avec des tarifs estimés entre 43 000 et 47 000 €.

La MX-5 demeure la seule petite sportive thermique authentique encore abordable.

MX-5

Apparue en 2014, la 4e génération de cet iconique roadster apparu en 1989 conserve l'esprit originel. Cette petite propulsion simple, compacte et légère demeure l'une des dernières sportives authentique et abordable. En plus des indispensables ADAS (aide au maintien dans la voie, lecture des panneaux) pénalisantes pour le poids et les tarifs, la MX-5 s'offre des optiques avant et arrière subtilement redessinées. La 2.0 de 184 ch disparait hélas cette année du catalogue. Il ne reste donc plus que le petit 1.5, disponible en quatre finitions : Prime-Line (jantes 16 pouces, régulateur/limiteur de vitesse), Exclusive-Line (reconnaissance d'obstacle actifs en marche arrière, phares Leds adaptatifs, système audio Bose ou encore modes de conduite Track), Kazari (présentation plus bourgeoise) et Homura (jantes spécifiques, freins Brembo, sièges Recaro).

TARIFS (€)	MX-5 Prime-Line	MX-5 Exclusive-Line	MX-5 Kazari	MX-5 Homura
1.5 Sk-G 132 ST/RF 7 CV	33 000 / 35 500	36 600 / 39 100	37 400 / 39 800	39 900 / 42 400
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto/régul. de vitesse actif	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags genoux cond. /central	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv)	non / niv. I	série / niv. I	série / niv. I	série / niv. I
Capteurs pluie/commut. feux auto	série / non	série / non	série / non	série / non
Radars de park. AV/Syst cam. 180 °	non / non	non / série	non / série	non / série
Aide au park. actif /Syst. cam. 360 °	non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hay. motor.	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 650 [1]	série / 650 [1]	série / 650 [1]	série / 650 [1]
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplicat. tél. / chargeur induction tél.	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle/auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants/électriques	non / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Respectivement 950 et 800 € avec les teintes Soul Red et Machine Gray.

Dotée d'un toit Targa, la RF revient à 2 500 € de plus que la capote souple ST.

L'habitacle ne verse pas dans un inutile modernisme et la position de conduite est parfaite.

La MX-5 abandonne le 2.0 de 184 ch. Elle ne propose donc plus les amortisseurs Bilstein, ni le différentiel autobloquant.

[MAZDA NON IMPORTÉES]

Le constructeur japonais renouvelle son pick-up, propose une inédite berline électrique ou hybride rechargeable et consolide toujours plus son offre SUV à travers le monde.

Bongo Brawny Van

Copie du Toyota HiAce, le Brawny propose toujours 3 à 6 places au Japon.

Bongo Van

L'autre Bongo japonais culmine aussi à six sièges mais dérive d'un Daihatsu Gran Max.

BT-50

Toujours vendu au Pérou et en Australie, ce BT-50 dérive du pick-up Isuzu D-Max.

BT-50 Thunder

Cette agressive variante Thunder, dérivée du BT-50 sortant, n'était proposée qu'en Australie.

BT-50

L'inédit BT-50 restylé, c'est lui. Déjà au Cambodge, en Thaïlande, au Mexique...

Carol

Cette citadine kei car de 46 ch (ou 49 + 2,6 ch en hybride) est un clone de la Suzuki Alto.

CX-3

Disparu chez nous, le CX-3 résiste au Japon, au Pérou, en Australie, au Mexique, en Thaïlande...

CX-5

Il vient de nous quitter mais reste actif en Russie, en Asie et aux Amériques.

CX-8

Ce "CX-5" de 4,90 m offre 6 à 7 places en Thaïlande et délivre de 188 à 227 ch.

CX-9

Encore plus spacieux que le CX-8, long de 5,07 m, fort de 7 places, il résiste au Pérou.

CX-50

Aux Amériques, en Russie, en Chine, on trouve ce SUV de 4,72 m (187 à 256 ch).

CX-70

5 places pour 5,12 m pour ce CX-70 offrant de 254 à 340 ch en Amérique et en Océanie.

CX-90

Identique à la proue près au CX-70, lui, offre de 7 à 8 places aux Amériques et en Chine.

Familia Van

Ce break pratique est un classique au Japon. Il avait été restylé pour ses 24 ans en 2018.

Flair Crossover

Ce Suzuki Hustler rebadgé (52 ou 67 ch) n'est vendu qu'au Japon format kei car.

Flair

Cette kei car Flair est aussi une Suzuki (Wagon R) forte de 52 ou 67 ch, réservée au marché japonais.

Flair Custom

Dérivée en Custom, la Flair a plus d'allure mais les mêmes blocs micro-hybrides (52 et 67 ch).

Flair Wagon

Le Flair minispace est toujours un kei car emprunté à Suzuki (le Spacia cette fois).

Flair Wagon Custom

Même dessous que le Flair Wagon mais plus de style et toujours 2 portes arrière coulissantes.

Flair Wagon

Le Flair Wagon, ici la variante baroudeuse, délivre 55 ch ou 67 ch en micro-hybride.

Mazda2

Cette Mazda2 résiste au Mexique, au Japon, à Taïwan, en Australie, en Thaïlande...

Mazda2 Sedan

Moins répandue cette "2" tricorps évolue encore en Thaïlande, au Mexique, au Pérou...

Mazda6

Notre ex-berline Mazda6 est encore active au Pérou, en Thaïlande, en Australie...

Scrum Wagon

Le Suzuki Every est un minispace 2 ou 4 places très pratique même en s'appelant Scrum !

JAPON

MITSUBISHI

La Space Star et l'Eclipse Cross s'en vont, alors qu'arrive enfin l'Outlander. Les autres modèles dérivent de la gamme Renault et cela ne va pas s'arrêter ! Après la Colt (Clio) et l'ASX (Captur) arrivent le Grandis (Symbioz) ainsi qu'un SUV 100 % électrique... dérivé du Renault Scenic. Atout majeur pour les nouvelles Mitsubishi : la garantie constructeur passée l'an dernier sur toute la gamme à 8 ans !

LES INFOS

- **Fondé en 1917**
- Groupe Renault Nissan Mitsubishi
- **Mitsubishi Motors France**
  1, avenue du Fief – 95130 Saint-Ouen-l'Aumône
- **mitsubishi-motors.fr**

LES MODÈLES

- Space Star
- Colt
- ASX
- Eclipse Cross
- Outlander

Space Star

Cette année, la Space Star fête ses 12 ans... en partant à la retraite. La sympathique citadine qui empruntait le patronyme d'un SUV urbain commercialisé chez nous entre 1998 et 2005 n'était proposée qu'en 5 portes alors qu'une variante berline 4 portes existe ailleurs (en général le modèle s'appelle alors Mirage, Mirage G4 ou Attrage). En 2016 l'auto avait profité d'un petit ravalement, avant de recevoir le nouveau style maison en 2020 : le Dynamic Shield. Le bloc de 80 ch, ayant disparu, c'est le 1.2 de 71 ch que l'on retrouve sur les 694 Space Star vendues en France.

La Space Star vit les dernières semaines de sa carrière, la production est arrêtée.

TARIFS (€)		Space Star Inform	Space Star Invite	Space Star Red Line Ed.	Space Star Intense
1.0 71 5 portes	4 CV	16 490	17 090	18 290	19 490
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non / non	1 000 / non	1 000 / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angl. morts / cond. auto. (niv. II)		non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / non	série / non	série / non	série / non
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		non / non	non / non	non / non	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / non	non / non	non / non	non / non
Syst. navigation / Écran tactile		non / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non	série / non	série / non
Réplic. tél. / Charg. induct. tél.		non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Space Star 1.0 MIVEC 71 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal
Alimentation - Énergie	gest. élec. intégrale - Ess
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–
Suralim. - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	71 à 6 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	102 à 3 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports (1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - barre stab.
Suspension arrière	barre de torsion
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistée - 9,2
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	165/65 R14 ou 175/55 R15
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,45
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,85 - 1,67 - 1,51
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 35
Coffre (dm³) AV-AR 5/2 pl.	nd - 235/nc
Poids total (kg)	875 (910)
Poids remorqu. freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	14,1 (15,8)
Vitesse maxi (km/h)	167 (163)
Mixte (l/100km)	5,1 (5,5)
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	116 (125) - nd

Le tarif est compétitif pour une dotation sérieuse mais l'ensemble commençait vraiment à dater.

Plastiques durs et présentation obsolète mais l'auto fête quand même ses 12 ans !

Colt

La sixième génération de Colt, arrêtée en 2013, partageait déjà nombre d'éléments avec un autre modèle : la Smart Forfour. Mais les deux ne se ressemblaient pas. Fin 2023, cette septième génération fait presque pareil. Sauf que cette fois entre elle et la Renault Clio dont elle dérive, il n'y a que la calandre qui diffère. Ses motorisations viennent aussi de la Française. Depuis l'an dernier, le petit 1.0 MPI de 67 ch est abandonné mais pas le 1.0 MPI-T de 91 ch dont dérive désormais une version GPL de 101 ch. L'offre hybride simple de 143 ch reste disponible. Comme toutes les Mitsubishi, la Colt dispose d'une garantie 8 ans ou 160 000 km.

Colt **Invite+**

On débute doucement avec les rétroviseurs dégivrants électriques, les feux à Leds et le vitrage arrière surteinté. À l'intérieur, vitres avant électriques, fermeture centralisée, cockpit semi-numérique et écran multimédia de 7" chacun, 6 HP, le Bluetooth et une prise USB. Le poste de conduite bénéficie d'un siège conducteur réglable en hauteur, d'un régulateur-limiteur de vitesse, de la reconnaissance des panneaux routiers, ainsi que d'un volant gainé de TEP.

Pas de doute, cette citadine Colt est bien une Renault Clio rebadgée du logo des trois diamants. Seule la calandre diffère vraiment.

Sur la Clio, le logo Renault dissimule la caméra de recul, qui est alors épargnée par le vol de cet équipement. Pas sur la Colt.

C'est l'habitacle d'une Clio, avec écran multimédia 7", et 9,3" dès la finition Intense.

Colt **Intense / Instyle**

Sur Intense, les jantes passent de 16 à 17 pouces, une antenne radio type aileron de requin et un système de commutation automatique des feux arrivent, de même qu'un accoudoir central avant, un rétroviseur intérieur électrochrome et une sellerie mixte TEP/tissu. L'écran multimédia passe à 9,3". L'offre Instyle surenchérit avec un cockpit numérique de 10", un volant chauffant et un système audio Bose doté de 9 HP.

TARIFS (€)		Colt Invite+	Colt Intense	Colt Instyle
1.0 MPI-T 91	5 CV	25090	26590	–
1.0 MPI-T 101 GPL	5 CV	24790	26090	–
1.6 MPI HEV 143	5 CV	29190	31690	32690
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non[1] / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)		non / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / non	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		non / non	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non	série / non
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél.		série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Série sur versions hybrides.

ASX

Entre le départ du précédent ASX et l'arrivée de cette inédite variante sur base de... Renault Captur, deux ans se sont écoulés. Début 2023, le SUV urbain "japonais" ne se distingue du modèle français que par ses badges et sa garantie élevée de 5 ans (désormais passée à 8 ans). Mais un an après, le Captur profite d'un restylage... et l'ASX aussi. Et sans trop faire de modifications mais grâce à un bouclier avant habilement redessiné façon baroudeur, le Japonais gagne en personnalité. Il dispose actuellement de quatre motorisations possibles : un 1.0 MPI de 91 ch, un 1.0 MPI GPL de 101 ch, un 1.3 micro-hybride de 113 ch et un 1.6 MPI HEV de 143 ch.

Avec le restylage de 2024, l'ASX gagne nettement en personnalité, se démarquant aussi nettement du Captur avec un bouclier bien spécifique.

ASX **Invite / Business**

L'ASX restylé conserve dès l'entrée de gamme une dotation sérieuse avec reconnaissance des panneaux, rétroviseurs électriques dégivrants, vitres électriques à impulsion, ordinateur de bord avec écran passé à 7", système audio DAB+, avec 6 HP et son multimédia désormais de 10,4". On compte aussi le Bluetooth, une prise 12V, la fermeture centralisée et le plancher de coffre modulable. Les jantes de 17 pouces se parent d'enjoliveurs. Hormis les équipements indiqués dans le tableau, l'offre Business ne gagne que des barres de toit alu et un vitrage arrière surteinté.

ASX **Intense / Instyle**

Sur Intense, les jantes passent en 18 pouces, l'offre gagne l'alerte de survitesse, le frein de parking électrique auto-hold, les radars latéraux et une présentation alliant la peinture biton, les inserts de noir brillant et de chrome. Le cockpit 100 % numérique passe à 10", une prise 12 V et deux prises USB-C arrivent à l'arrière. Le siège passager est désormais aussi réglable en hauteur. Le "haut de gamme" Instyle ajoute à tout cela un volant chauffant, un système audio premium Harman/Kardon 9 HP, un ciel de toit noir, un rétroviseur intérieur sans cadre, un siège conducteur avec réglage lombaires et une planche de bord façon bois grisé, sans oublier les éléments énumérés dans le tableau.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Colt 1.0 MPI-T 91 5 portes	Colt 1.0 MPI-T 101 GPL 5 portes	Colt 1.6 MPI HEV 143 5 portes	ASX 1.0 MPI-T 91 SUV 5 portes	ASX 1.0 MPI-T 101 GPL SUV 5 portes	ASX 1.3 DI-T 140 SUV 5 portes	ASX 1.6 MPI HEV 143 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en lig. - transv.	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	injec. multip. - Ess	inj. mlt. - Ess + GPL	inj. mlt. - Ess + E	injec. multip. - Ess	inj. mlt. - Ess + GPL	injec. dir. - Ess	inj. mlt. - Ess + E[1]
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–		Li-ion - 1,2	–			Li-ion - 1,2
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui	1 turbo - oui			non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues AV		1 598 - roues AV	999 - roues AV		1 333 - roues AV	1 598 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		ACT, nc - 4	2 ACT, chaîne - 4			ACT, nc - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–	101 à 4 600[1]	143	–	101 à 4 600[4]	–	143
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	91 à 5 000		94 à 5 600	91 à 5 000		140 à 6 000	94 à 5 600
Puiss. maxi élec.(ch à tr/mn)	–		49 à 1 677	–		–	49 à 1 677
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 2 000		148 à 3 200[2]	160 à 2 000		260 à 1 750	148 à 3 600[2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports		(multimode 4+2)	6 rapports			(multimode 4+2)
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice			type McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	essieu en H - barre stabilisatrice			essieu en H - barre stabilisatrice			ess. H - bar. stab.
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 10,4			crémaillère assistée - 11,1			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		disq. vent. - disq.	disques ventilés - tambours[3]			disq. vent. - disq.
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16 ou 205/45 R17			215/60 R17 ou 215/55 R18			215/55 R18
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,58			2,64			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,05 - 1,73 - 1,46			4,23 - 1,80 - 1,57			
Nombre de places - Réservoir	5 - 42	5 - 39[1]	5 - 39	5 - 48	5 - 48[4]	5 - 48	
Coffre (dm³) AR 5/2 pl.	391/1069		301/979	484 à 616/1596	396 à 528/1507	484 à 616/1596	348 à 480/1458
Poids total (kg)	1 120	1 175	1 285	1 219	nc	1 266	1 376
Poids remorquable freiné (kg)	900			1 200			750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	12,2	11,8[1]	9,3	14	13	10,3	10,6
Vitesse maxi (km/h)	174			168	173	196	170
Mixte (l/100km)	5,2	5,4[1]	4,3	5,9	6,1[4]	5,9	4,7
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–			–			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	118 - nd	122[1] - nd	96 - nc	134 - nd	138[4] - nd	136 - nd	107 - nc

1. Essence + GPL. En GPL : 0 à 100 en 12,5 s, 7 l/100 km, 109 g, réservoir GPL : 32 l. **2.** + 205 Nm élec. à 1 677 tr/mn. **3.** Disques sur Intense. **4.** Essence + GPL. En GPL : 7,7 l/100 km, 121 g, réservoir GPL : 40 l.

À venir... Grandis

Cet été Mitsubishi a levé le voile sur une nouvelle génération de Grandis. Fini le style monospace, ce sera désormais un grand SUV, précisément un Renault Symbioz rebadgé. Espérons qu'il s'en démarquera aussi bien que le nouvel ASX. Il devrait recevoir les deux nouvelles motorisations Renault à savoir un 1.8 hybride de 160 ch et un 1.2 micro-hybride de 140 ch.

À l'intérieur, c'est un Renault Captur au logo du moyeu de volant près.

Comme le Captur, l'ASX propose un bloc hybride de 143 ch qui est appelé à être remplacé par un 1.8 hybride de 160 ch.

TARIFS (€)		ASX Invite	ASX Business	ASX Intense	ASX Instyle
1.0 MPI-T 91	5 CV	27690	29190	–	–
1.0 MPI-T 101 GPL	5 CV	28190	29390	32090	–
1.3 DI-T MHEV 140	7 CV	–	27890	31490	–
1.6 MPI HEV 143	5 CV	–	31490	34790	37990
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non[1] / non	non[1] / non	non[1] / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angl. morts / cond. autonome		non / non	non / non	série / (niv. I)[3]	série / (niv. I)[3]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		non / série	série / série	série / série	série / série
Radar parki. AV / Syst. cam. 180° AR		non / série	non / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 650	non / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		série / non	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non	série / série[2]
Banquette AR fraction. / coul.		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	série / non

1. Série sur versions hybrides. **2.** Uniquement sur siège conducteur. **3.** Sur HEV uniquement.

Moins spacieux que l'ancien Outlander, mais tout aussi hybride rechargeable, l'Eclipse Cross n'a jamais convaincu. Et il part à la retraite.

Eclipse Cross

Ça y est l'Eclipse Cross termine sa carrière en toute discrétion chez nous. L'original SUV arrivé en 2017 et habilement restylé en 2021 n'aura pas su briller. Il faut dire que son unique proposition mécanique au début, un 1.5 T MIVEC essence de 163 ch en 4x2 (et 4x4 jusqu'en 2020) n'apportait rien. Il lui aurait fallu d'emblée disposer de l'offre hybride rechargeable qui l'a remplacé. Cumulant 188 ch grâce à un 2.4 Twin Motor de 98 ch et deux blocs électriques de 82 et 95 ch, cette motorisation permettait une autonomie électrique d'environ 45 km. Des prestations, une présentation et des performances désormais trop justes pour rester compétitif. Si plus de 1 600 Eclipse Cross ont trouvé preneurs en 2024, il n'est désormais plus disponible que sur les stocks restants.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Eclipse Cross 2.4 MIVEC PHEV 188 4x4	Outlander 2.4 MIVEC PHEV 306 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - nc	4 en ligne - nc
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + E (HR)	injection multipoint - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 13,8 /nc	Li-ion - 22,7 /nc
Suralim. - Stop-start	non - oui	non - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	2 360 - intégrale	2 360 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4	nc - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	188	306
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	98 à 4 000	136 à 5 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	82 (AV) + 95 (AR)	116 (AV) + 136 (AR)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	193 à 2 500 [1]	203 à 4 000 [2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - bar. stab.	type McPherson - bar. stab.
Suspension arrière	essieu multibras - bar. stab.	essieu multibras - bar. stab.
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. assistée - 10,6	dir. assistée élec. - 11
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R18	235/60 R18 ou 255/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,67	2,704
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,55 - 1,81 - 1,69	4,72 - 1,86 - 1,75
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 43	5 - 53
Coffre (dm^3) AV-AR 5/2 pl.	nd - 340/nc	nd - 467/1 399
Poids total (kg)	1900	2 665
Poids remorquable freiné (kg)	1500	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	10,9	7,9
Vitesse maxi (km/h)	162	170
Mixte (l/100km)	7,1	6,7
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nc	10h / nc / 32 mn
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	46 - 45	19 - 84,7

1. + 137 Nm élec. (AV) et 195 Nm élec. (AR) pour 400 Nm cumulés.
2. + 255 Nm élec. (AV) et 195 Nm élec. (AR).

Restylé en 2020, l'Eclipse Cross avait droit depuis à une poupe moins torturée.

Avec ses plastiques et son design ancien, l'Eclipse Cross commençait à se faire vieux.

Apprécié, le précédent Outlander avait disparu en 2021. Remplacé dans la foulée par celui-ci... sauf en France.

Outlander

Cette fois c'est la bonne ! En 2021, quand le précédent Outlander nous quitte, on espère avec impatience l'arrivée de cet Outlander-là, vite commercialisé dans de nombreux pays. Celui qu'il doit remplacer a connu un beau succès (plus de 200 000 ventes en Europe) et a su séduire nombre d'automobilistes avec son offre hybride rechargeable (50 km en autonomie électrique)... Mais patatras, la peur du succès ? Mitsubishi prend la décision de ne pas importer son nouvel opus. Le style est pourtant réussi, la clientèle est là et il dispose d'une offre rechargeable. Mais non ! Il faudra donc attendre 2025 pour en profiter. S'il n'a pas vieilli, il évolue sur l'offre mécanique se dotant de deux moteurs électriques de 116 ch à l'avant, 136 ch à l'arrière, ils sont épaulés par un 2.4 MIVEC de 136 ch, l'ensemble cumule 306 ch et surtout, il revendique 85 km d'autonomie électrique.

TARIFS (€)	Eclipse Cross Invite	Eclipse Cross Business	Eclipse Cross Intense	Eclipse Cross Black Collect.	Eclipse Cross Instyle
2.4 MIVEC PHEV 188 5 CV	42490	45490	47490	48690	49490
2.4 MIVEC PHEV 306 7 CV	–	–	–	–	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome)	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / non	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

Outlander Invite	Outlander Invite+	Outlander Intense	Outlander Instyle	Outlander Instyle+
–	–	–	–	–
51590	55790	58590	64090	66090
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / niv. II	série / niv. II	série / niv. II	série / niv. II	série / niv. II
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
non / non	série / série [1]	série / série [1]	série / série	série / série
série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
non / non	non / non	non / non	série / non	série / non

1. Siège conducteur seulement.

Outlander **Invite**

Correctement équipée, cette entrée de gamme reçoit un cockpit numérique 12,3", un volant cuir, une clim bizone, un réglage lombaire électrique conducteur, le frein électrique avec auto-hold. Les jantes sont en 18 pouces. Un câble de recharge type 2 est fourni.

Outlander **Invite+**

Ce second niveau ajoute au précédent des feux antibrouillards à Leds, des lave-phares, le volant chauffant, une sellerie Tep et suédine, des inserts carbone sur les portières, deux prises USB-C à l'arrière et le vitrage arrière surteinté.

Outlander **Intense**

Encore plus riche, ce troisième niveau ajoute des feux Leds adaptatifs, le pare-brise chauffant avec affichage tête haute et des sabots de protection gris, avant et arrière. Les jantes passent en 20 pouces, les barres de toit sont désormais argentées, et le hayon dispose d'un accès mains-libres.

Plus massif que le précédent opus, l'Outlander peut rouler en tout électrique sur 84 km (annoncés).

Outlander **Instyle / Instyle+**

Sur Instyle, plus chic, les bas de caisses passent de noir à la couleur carrosserie (la peinture est désormais biton). La console centrale se pare d'aluminium à l'instar du pédalier, la clim devient trizone, le rétroviseur central numérique, des pare-soleil intègrent les portes latérales arrière. Les sièges avant reçoivent la mémorisation des positions et sont ventilés. Arrive aussi un système audio Yamaha Ultimate 12 HP. Le dernier niveau reprend les équipements déjà cités et se distingue par sa sellerie cuir (semi-aniline) spécifique et ses sièges avant massants.

Présentation intérieure assez moderne, soignée et équipée.

Le nouvel Outlander... fête déjà ses 4 ans mais profite d'une présentation suffisamment moderne.

À venir... Eclipse Cross

D'ici à la fin de l'année, Mitsubishi dévoilera le premier modèle électrique de la marque en France depuis l'i-MiEV. Celui qui reprendra l'appellation Eclipse Cross sera (sans grande surprise)... un Renault Scénic rebadgé. Il développera des caractéristiques peu ou prou identiques, offrant de 130 à 220 ch.

[MITSUBISHI NON IMPORTÉES]

Si la gamme française de Mitsubishi s'étoffe vitesse grand V, il existe de nombreux modèles inédits chez nous et vendus de par le monde : kei car, monospace, SUV, pick-up et une petite berline...

Attrage

Notre Space Star nous quitte mais résiste non restylée au Bahreïn en version tricorps.

Colt Plus

Ce monospace taïwanais dérive de notre ancienne Colt disparue en 2013 !

Delica / L300

Il s'appelle L300 aux Philippines, Delica à Taïwan, emmène 8 personnes et se fait vieux !

Delica Mini

Ce kai car baroudeur dispose de 52 ou 64 ch (+ 2,7 ch électrique), au Japon.

Delica D:2

40 cm de plus qu'un kei car pour ce D:2 restylé offrant 5 places spacieuses, au Japon.

Delica D:2 Custom

Lui aussi a été restylé. Il dispose de la même mécanique hybride (91 ch + 3,1 ch électrique).

Delica D:5

Le grand D:5 (4,80 m) camoufle bien ses 18 ans, il dispose de 8 places et délivre 145 ch.

Eclipse Cross Motorsports

Au Brésil, notre Eclipse Cross s'offre un look sportif... avec son 1.5 diesel de 165 ch.

eK Space

Plus sobre que le D:2 Mini qui en dérive, ce minispace 4 places délivre 52 ou 64 ch.

eK Wagon

Pas de portes coulissantes pour cette kei car offrant de 49 à 64 ch en 4x2 ou en 4x4.

eK X

Sa déclinaison baroudeuse propose une variante électrique de 64 ch (180 km).

L200 Triton Savana

Notre avant-dernier L200 résiste encore au Brésil dans différentes versions.

L200 Triton Sport

Cette version restylée du L200 précédent est encore très répandue au Brésil, au Kenya, en Asie...

L300

Cette version "grande cabine" du L300 peut transporter jusqu'à 17 personnes aux Philippines.

Minicab EV

Dans sa version électrique, ce kei car minispace peut parcourir 150 km.

Mirage

Aux Philippines, notre Space Star évolue toujours dans sa version d'avant 2020 !.

Mirage G4 / Attrage

Au Mexique, aux États-Unis, à Bahreïn... version tricorps, notre Space Star s'appelle Mirage G4.

Outlander

Notre ancien Outlander se vend encore en Asie ou à Taïwan.

Outlander Sport / ASX / RVR

Notre ASX disparu résiste au Paraguay, au Pérou, aux États-Unis, en Australie, en Afrique du Sud...

Pajero

Disparu depuis quelques années en France, notre ancien Pajero fait le coriace à Bahreïn.

Pajero Sport / Montero Sport

Ici restylé, ce L200 "SUV" évolue en Asie, en Amérique du Sud, en Afrique, en Océanie...

Town Box

Version moins utilitaire du Minicab, voici un kei car minispace, réservé aux Japonais.

Triton

La dernière variation du L200 se trouve en Asie en Océanie, en Amérique du Sud, en Afrique...

XForce / Outlander Sport

Cet "ASX" moderne dispose d'un 1.5 de 105 ch, en Amérique du Sud, en Afrique et en Asie.

Xpander / XPander Cross

L'ancien Xpander termine sa carrière au Kenya et à Bahreïn, fort de ses 7 places.

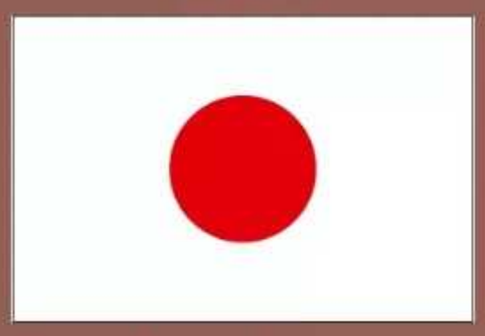
Xpander

Au Pérou, au Mexique, aux Philippines, cette version restylée du Xpander (2022) délivre 105 ch.

Xpander Cross

Cette version baroudeuse du Xpander est aussi proposée en Afrique du Sud.

JAPON



Renault se sépare progressivement de Nissan. Le constructeur nippon est dans une période de transition, avec l'arrivée imminente de la Micra, plus prochainement des Leaf et enfin du Juke qui viendra plus tard. La gamme est désormais réduite, avec seulement cinq modèles disponibles au catalogue pour la France. Le Qashqai restylé et une version Nismo de l'Ariya constituent les seules nouveautés cette année.

LES INFOS

- **Fondé en 1933**
- Groupe Renault-Nissan
- **Nissan West Europe SAS**
  Parc d'affaires
  du Val-Saint-Quentin
  2, rue René-Caudron
  78960 Voisins-le-
  Bretonneux
- **www.nissan.fr**

LES MODÈLES

- Townstar Combi
- Juke
- Qashqai
- X-Trail
- Ariya

NISSAN

Townstar Combi

Apparu fin 2021, ce ludospace n'est ni plus ni moins que le Renault Kangoo rebadgé. Basé sur le précédent Scenic thermique, il monte en gamme aussi bien par sa technologie que par ses prestations sur route ou dans l'habitacle, mais aussi par ses tarifs. Le Townstar Combi fait l'impasse sur le diesel, en proposant un essence TCE 130 et un électrique de 122 ch, avec une batterie de 45 kWh qui limite un peu sa polyvalence.

Le Nissan Townstar Combi propose une alternative aux monospaces, avec davantage d'espace, mais les tarifs sont élevés.

Townstar Combi **Acenta**

Vendue cette année 480 € de plus en essence (soit 28 860 €) et au même prix en électrique (soit 39 000 €), cette entrée de gamme reprend la dotation suivante : détecteur de fatigue, régulateur/limiteur de vitesse, vitres avant électriques, siège conducteur réglable en hauteur, ordinateur de bord, Bluetooth, portes latérales coulissantes, reconnaissance des panneaux. L'électrique y ajoute un chargeur embarqué de 22 kW (ou de 11 kW pour 600 € de moins) et une pompe à chaleur. Facturé 864 €, le chargeur optionnel d'une puissance de 80 kW en courant continu est vivement conseillé.

Townstar Combi **N-Connecta**

Également proposé en essence ou en électrique, le cœur de gamme N-Connecta devient plus valorisant : antibrouillards, rétroviseur intérieur électrochromatique, volant similicuir, boucliers couleur carrosserie, siège conducteur à réglage lombaire, console centrale avec accoudoir central, tablettes aviation, poches aumônières, vitres arrière électriques, écran 8", Apple CarPlay, Android Auto et boîte à gants tiroir.

Townstar Combi **Tekna**

La finition huppée Tekna n'est pas donnée, mais se montre plus complète : alerte de dépassement de limite de vitesse, vitres et lunette arrière surteintées, chargeur à induction. La thermique y ajoute des barres de toit modulables et les équipements indiqués sur le tableau.

Avec un chargeur embarqué de 22 kW seulement et 285 km d'autonomie, le Townstar Combi électrique manque de polyvalence.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Townstar Combi TCe 130	Townstar Combi Électrique 45 kWh
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	électrique synchrone - AV
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	nc - E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nd	lithium- ion NMC - 45
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - non / nc	nd - non / oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 333 - roues avant	nd - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	–
Puissance maxi cumulée (ch)	130	122
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	130 à 5 000	–
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	122 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 600	245 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,31	
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant-arrière	205/60 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,72	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,49 - 1,86 - 1,84	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54	5 - nd
Coffre (dm³) AV-AR 5/2 pl.	nd - 750 / 3 500	nd - 850 / 2 500
Poids total (kg)	1 475	1 872
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	nc	
Vitesse maxi (km/h)	183	132
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,7	17,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd	nc / 4 h 50 [1] / 1 h 25 [2]
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	152 - nd	0 - 285

1. 2 h 25 avec 22 kW. **2.** Charge rapide 80 kW DC à 864 € en option.

TARIFS (€)		Townstar Combi Acenta	Townstar Combi N-Connecta	Townstar Combi Tekna
TCe 130	7 CV	28 860	31 560	34 560
Électrique 122 ch	4 CV	39 600	42 000	44 400
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non [1] / non	non [1] / non	non [1] / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (l)	série / série (l)	série / série (l)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		600 [2] / 600 [2]	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	720 [3] / 720 [3]	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 600	non / 600 [4]	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile		non / non	600 [4] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		non / non	série / 240 [5]	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	série [6] / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Série sur Électr. **2.** Pack Driver Assist (caméra de recul, radars avant/arrière et flancs), 480 € sur Électr. **3.** Option groupée Pack Driver Assist + (caméra à 360° et Park Assist), 576 € sur Électr. **4.** 480 € sur Électr. **5.** 192 € sur Électr. **6.** Indisponible sur Électr.

La qualité des matériaux déçoit un peu par rapport aux tarifs pratiqués.

À venir... Micra

À l'heure où vous lirez ces lignes, les informations commerciales de cette sixième génération de Micra auront certainement été divulguées. Très étroitement basée sur la toute dernière Renault 5 entièrement électrique, la citadine nippone s'en distingue par une bouille plus rondouillarde malgré une cellule centrale très proche de la tricolore. Plus longue de 5 cm (soit 3,97 m), la Micra reprend un aménagement intérieur, un équipement et un volume de coffre (de 326 à 1 106 dm³) similaires à la tricolore. Elle propose au lancement deux versions (40 kWh, 120 ch ou 52 kWh, 150 ch), en attendant une déclinaison 95 ch permettant d'abaisser le prix plancher à 25 000 €. La commercialisation est prévue d'ici à la fin de l'année.

Pour 850 € de plus qu'Acenta, la finition Business Edition réservée aux professionnels ajoute vitres teintées, caméra de recul et peinture métal.

Le retour de la livrée jaune Tonic depuis le restylage donne de la couleur au Juke.

Juke **Acenta**

Cette entrée de gamme conserve les mêmes tarifs cette année en essence (25 400 €) et en hybride (30 700 €). Elle conserve donc la même dotation : feux avant et arrière à Leds et feux de route adaptatifs, reconnaissance des panneaux, jantes 17 pouces, régulateur/limiteur de vitesse, vitres avant et arrière électriques, siège conducteur réglable en hauteur, volant réglable en hauteur et en profondeur, cache-bagages amovible, caméra de recul, nouvelle interface avec écran 12,3", services vocaux et système audio 4 HP.

Juke **Tekna / N-Design**

Vendu 30 250 € en essence et 35 550 € en hybride, le Tekna assiste davantage son utilisateur : assistant de conduite en embouteillages, alerte anticollision arrière, détecteur de fatigue intelligent, siège passager réglable en hauteur, système audio Bose 10 HP. Pour 1 000 € de plus que le N-Sport (soit 1 650 € de plus que le Tekna), le N-Design devient plus valorisant : peinture biton, siège passager réglable en hauteur, packs intérieur (sellerie contre-porte cuir/Alcantara) et extérieur (livrée bicolore), volant chauffant et jantes 19 pouces.

Le Juke reçoit depuis le restylage un écran de 12,3" sur toutes les finitions.

À venir... Leaf

Sortie du catalogue en fin d'année dernière, la compacte Leaf marque sa transformation et prendra les traits d'un crossover coupé doté d'une queue de canard au bout de son ouverture de coffre. Basé sur la plateforme CMF EV de l'Ariya et de la Renault Megane E Tech, il pourrait donc reprendre les mêmes moteurs que son homologue tricolore, avec une offre allant jusqu'à 220 ch. Sa commercialisation est prévue au début du printemps 2026.

TARIFS (€)		Juke Acenta	Juke N-Connecta	Juke Tekna	Juke N-Sport	Juke N-Design
DIG-T 114 5 portes	6 CV	25 400	27 900	30 250	30 900	31 900
Hybrid 143 5 portes	5 CV	30 700	33 200	35 550	36 200	37 200

ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	1 700 / non	1 700[1] / non	1 700[1] / série[2]	1 700[1] / 1 000[3]	1 700[1] / série[2]
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / série (I)	non / série (I)	série / série (II)	non / série (I)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / série	non / 1 000[3]	non / série
Accès / démarrage mains libres	non[4] / non[4]	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série[5] / non[5]	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur Hybrid. **2.** Sur essence avec DCT et Hybrid. **3.** Pack Techno (caméra à 360°, régulateur adaptatif, système anticollision arrière intelligent). **4.** Série sur Hybrid. **5.** Climatisation automatique sur Hybrid.

Juke

Disponible depuis 2019, la seconde génération du Juke corrige les défauts de son prédécesseur, apparu en 2010. Il est un peu plus grand (4,21 m de long) et se montre un peu plus facile à vivre, tout en conservant un style fort et rondouillard qui en fait un SUV urbain absolument unique en son genre. Son discret restylage apparu début 2024 se distingue surtout par sa livrée jaune. En attendant l'arrivée d'un remplaçant 100 % électrique prévu d'ici à un peu plus d'un an, la gamme demeure logiquement inchangée cette année.

Juke **N-Connecta / N-Sport**

Vendu 300 € de plus que l'an dernier (soit 2 500 € de plus que l'Acenta, le N-Connecta en rajoute : vitres arrière teintées, sellerie mixte TEP, volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, instrumentation digitale 12,3", commandes vocales, services connectés Nissan, système audio 6 HP, modes de conduite et rétroviseur intérieur électrochrome. Le N-Sport marie style et technologie : peinture biton, jantes 19 pouces, pack extérieur, antibrouillards à Leds, plancher de coffre modulable, pack intérieur avec garnissages TEP et sono 10 HP. Son surcoût passe cette année de 2 750 à 3 000 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Juke DIG-T 114 5 portes	Juke Hybrid 143 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess.	inj. mult. - Ess. + E (H)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nd	lithium-ion - nc
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant	1 598 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	ACT, nc - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	114	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	114 à 5 000	94 à 5 600
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	–	49 + 20
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 3 000	148 à 3 600[2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports / [7 rapports]	(4 rapports)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux	
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,57	
Freins avant-arrière	disques - tambours[1]	4 disques
Pneumatiques avant-arrière	215/60 R17	

DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,64	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,21 - 1,80 - 1,60	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 46	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nc - 422	nc - 354
Poids total (kg)	1 274 [1 298]	1 405
Poids remorquable freiné (kg)	1 250	750

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	10,7 [11,8]	10,1
Vitesse maxi (km/h)	180	166
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,8 [6]	4,7
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	131 [135]	107

1. Disq. à l'arr. sur N-Connecta, Tekna et N-Design. **2.** + 200 élec. (205 cumulés).

Le restylage du Qashqai se voit de loin, avec une face avant largement plus agressive.

Qashqai

Arrivée sur le marché en 2021, la troisième génération du Qashqai affronte une concurrence aussi compétitive qu'étoffée. Proposant deux blocs essence à hybridation légère et un hybride inédit propulsé par un moteur électrique dont la minuscule batterie est rechargée par un bloc thermique de 158 ch, le Qashqai fait l'impasse sur le diesel. Il s'est offert depuis l'été 2024 un important restylage, comprenant notamment une gamme plus complète pour lutter face au cousin Austral récemment restylé.

Le Qashqai e-Power conserve un système hybride totalement différent de celui du Renault Austral.

Les matériaux évoluent depuis le restylage et le combiné d'instrumentation digital est toujours disponible dès N-Connecta.

Qashqai **Acenta / N-Connecta**

Première finition depuis le restylage, l'Acenta est disponible à partir de 34 700 €, avec les équipements suivants : contrôle de pression des pneus, reconnaissance des panneaux, accoudoir central avant, modes de conduite personnalisables, jantes 17 pouces (18 pouces sur e-Power), volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, combiné instrumentation avec écran couleur 7", écran central 12,3". Pour 2 200 € de plus, le N-Connecta ajoute de la technologie : alerte anticollision intelligente, combiné d'instrumentation digital 12,3", rétroviseur intérieur électrochrome, plancher de coffre modulable, siège passager réglable en hauteur, jantes 18 pouces et barres de toit chromées.

Qashqai **N-Design / N-Design +**

Ces nouvelles finitions privilégient le style : éclairage d'ambiance personnelle, feux de route intelligents, jantes alliage 20 pouces avec train arrière multibras, présentation extérieure et intérieure spécifiques, garnissages de planche de bord en Alcantara. Pour un surcoût coquet de 2 900 €, le N-Design + monte encore en gamme : pare-brise chauffant, affichage tête haute et système audio Bose 10 HP et équipements sur le tableau.

Qashqai **Tekna / Tekna +**

Pour 3 200 € de plus que le N-Connecta, le Tekna en rajoute : jantes 19 pouces, affichage tête haute, feux de route Matrix et équipements indiqués sur le tableau. Moyennant 3 300 € supplémentaires, le Tekna + verse dans le luxe : jantes 20 pouces avec train arrière multibras, système audio Bose et équipements sur le tableau.

TARIFS (€)		Qashqai Acenta	Qashqai N-Connecta	Qashqai N-Design	Qashqai N-Design +	Qashqai Tekna	Qashqai Tekna+
Mild Hybrid 140 4x2	7 CV	34700	36900	40500	–	40100	–
Mild Hybrid 158 4x2	8 CV	37800	40000	43600	46500	43200	46500
E-Power 190 4x2	8 CV	39600	41800	45400	48300	45000	48300
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non[1] / série	non[1] / série	non[1] / série	non[1] / série	non[1] / série	non[1] / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (I)	série /série (II)	série /série (II)	série /série (II)	série /série (II)	série /série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	série[2] / série	série[2] / série	série[2] / série	série[2] / série	série[2] / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 700	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	750[3] / non	non / non	série / série	750[3] / série[4]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / 850[5]	non / série	non / série	non / 850[5]	non / série

1. Série sur Mild Hybrid 158 ch. **2.** Uniquement sur e-Power. **3.** Pack Hiver (sièges avant, volant et pare-brise chauffants, phares antibrouillards Leds). **4.** Siège conducteur seulement. **5.** Pack Design (barres de toit et toit panoramique en verre).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Qashqai Mild Hybrid 140 4x2	Qashqai Mild Hybrid 158 4x2	Qashqai E-Power 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		3 en l. - transv.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess.		inj. dir. - Ess. + E (H)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc		li-ion - nc / 1,97
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 332 - roues avant		1 497 - roues av.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	140		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	140 à 5500	158 à 5500	158 à 4600
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	–		190
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1650	270 à 1800	250 à 2 400[2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(CVT 7 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson triangulé - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis [1]		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 11,1		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	215/65 R17 - 235/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,67		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,43 - 1,84 - 1,63		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 436		
Poids total (kg)	1 420	1 465	1 665
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 800	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)			
De 0 à 100 km/h (s)	10,2	9,2	7,9
Vitesse maxi (km/h)	196	199	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,3		5,1
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nd		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	142 - nd	141 - nd	116 - nd

1. Essieu multibras avec les roues de 20 pouces. **2.** + 330 élec.

Alternative... Primastar Combi

Ce Renault Trafic Génération rebadgé propose une alternative aux grands monospaces aujourd'hui disparus. Proposé en deux longueurs (L1H1 de 5 m et L2 H1 de 5,40 m pour 1 200 € de plus) et deux motorisations diesel (dCi 150 BVM ou DCT, et dCi 170 DCT), il accueille jusqu'à 9 personnes à bord. Il se décline en trois finitions: Acenta (AFIL, écran 8", radars avant/arrière, régulateur/limiteur de vitesse et motricité renforcée dès 43455 €), N-Connecta (rétros électriques, accès et démarrage sans clé, ordinateur de bord 7", caméra de recul pour 720 € de plus) ou Tekna (détection angles morts, feux de route auto, GPS, chargeur induction, pour 1 360 € de plus).

X-Trail

Prenez un Qashqai et allongez-le de 23 cm essentiellement au niveau du porte-à-faux arrière. Vous obtenez une version familiale dénommée X-Trail. Arrivé sur notre marché fin 2022 après avoir investi les États-Unis sous l'appellation Rogue, ce SUV privilégie la vie à bord. Il est seulement dommage que l'option sept places, facturée 900 €, ne soit disponible que sur la version haut de gamme E-4orce. Il reprend peu ou prou la même articulation de gamme que l'an dernier et ne profite pas du restylage accordé au Qashqai.

L'ambiance intérieure est comparable à celle du Qashqai, avec un peu plus d'habitabilité.

La version e-4orce 213 ch est le seul X-Trail à disposer de quatre roues motrices.

Le système E-power est un hybride animé par la simple force du moteur électrique, alors que le bloc thermique fait office de générateur.

Le X-Trail ne dispose plus de la finition Business cette année.

X-Trail **Tekna**

La finition Tekna affiche complet: feux de route intelligents, antibrouillards et clignotants à Leds, affichage tête haute 10,8", clim auto trizone, sièges arrière et pare-brise chauffants, pare-soleil intégrés aux vitres arrière et rétroviseur numérique intelligent. Le surcoût atteint 5 000 € par rapport au N-Connecta et 3 000 € sur le N-Trek.

X-Trail **Acenta**

Ticket d'entrée qui prend cette année 100 € et passe à 43 800 €, l'Acenta comprend l'essentiel: frein à main électrique, contrôle de pression des pneus, reconnaissance des panneaux, freinage d'urgence anticollision arrière, détecteur de fatigue intelligent, feux à Leds, jantes 18 pouces, volant cuir, écran tactile 8" avec modes de conduite personnalisables, cache-bagages et combiné d'instrumentation digital 12,3".

X-Trail **N-Connecta / N-Trek**

Moyennant 2 200 € de plus, le N-Connecta est plus complet: vitres arrière teintées, sellerie TEP, rails de toit longitudinaux, jantes 19 pouces, interface avec écran 12,3", Apple CarPlay sans fil, services connectés, banquette arrière coulissante et plancher de coffre modulable (5 places). Avec 2 000 € de plus, le N-Trek rajoute: boucliers gris foncé, antibrouillards à Leds, rétroviseurs et barres de toit noires, volant, sièges arrière et pare-brise chauffants et clim trizone. En revanche, les roues passent à 18 pouces.

TARIFS (€)		X-Trail Acenta	X-Trail N-Connecta	X-Trail N-Trek	X-Trail Tekna
E-Power 204 ch 5 pl.	8 CV	43 800	46 000	48 000	51 000
E-4Orce 213 ch 5 pl.	8 CV	46 100	48 300	50 300	53 300
E-4Orce 213 ch 7 pl.	8 CV	47 000	49 200	51 200	54 200
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (I)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / série	non / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 650	série / 650	série / série	série / 650
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	1 200[1] / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non[2]	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / 1 000	non / non	non / 1 000

1. Pack Hiver Plus (sièges avant/arrière, volant et pare-brise chauffants, lave-phares, clim auto trizone, phares antibrouillards à Leds). **2.** Série sur e-4orce 213 7 places.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	X-Trail E-Power 204 ch 5 portes	X-Trail E-4orce 213 ch 4x4 5 places / 7 places
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess. + E (H)	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 2,1 / 1,73	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 497 - roues avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	204	213
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	158 à 4 600	158 à 4 600
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	204	213
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 2 400 + 330 élec.	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson triangulé - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assist. électrique variable - 11,1	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	235/60 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,70	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,68 - 1,84 - 1,72	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 575 / 1 396	nd - 575 / 1 396[1]
Poids total (kg)	1 782	1 883
Poids remorquable freiné (kg)	670	1 800 / 1 650
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)		
De 0 à 100 km/h (s)	8	7 / 7,2
Vitesse maxi (km/h)	170	180
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,7	6,2
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	130	141

1. nd - 485 / 1 298 sur 7 places.

Ariya

Arrivé sur le marché fin 2021, ce SUV électrique qui taille grand pour un modèle compact (4,60 m de long) devait participer à l'essor de Nissan. En étrennant la plateforme CMF-EV, utilisée ensuite par les Renault Megane et Scenic E-Tech, il repose sur des dossiers suffisamment modernes pour se donner les moyens de ses ambitions. Il demeure pourtant étonnamment discret sur un marché auparavant dominé par le Tesla Model Y. À défaut de relancer les ventes, l'arrivée cette année d'une version image Nismo peut lui donner plus de visibilité.

Malgré des dessous modernes, l'Ariya peine à trouver preneur chez nous.

Ariya **Engage**

Toujours disponible à partir de 39 300 €, l'Engage est déjà étoffé: alerte anticollision arrière intelligente, reconnaissance des panneaux, détecteur de fatigue, conduite semi-autonome, jantes 19 pouces, combiné d'instrumentation et écran tactile de 12,3", assistant Google, services connectés, planificateur d'itinéraires intelligent et sellerie mixte TEP/tissu. En rajoutant 300 €, le Pack Design soigne le style: vitres latérales surteintées et antibrouillards à Leds.

Ariya **Advance**

Facturé 2 500 € de plus que la finition Engage, l'Advance est plus complet: phares et antibrouillards à Leds, volant cuir chauffant, modes de conduite personnalisables (sur E-4orce), réglage lombaire du siège conducteur. Comme sur Evolve, il peut recevoir en option un chargeur embarqué de 22 kW (1 000 € à partir de la finition Advance). Le Pack Tech (affichage tête haute, rétroviseur intérieur intelligent et système Bose Premium 10 HP) revient à 2 000 €.

La précédente version 394 ch Evolve Plus laisse place à une déclinaison Nismo, forte de 435 ch.

L'habitacle dispose d'une présentation intérieure épurée, d'un bel espace à vivre et d'une pointe de technologie.

Malgré un kit carrosserie agressif qui l'allonge de 6 cm, l'Ariya Nismo n'est pas un vrai dur!

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ariya 63 kWh 4x4	Ariya 87 kWh 4x4	Ariya 87 kWh 306 e-Force	Ariya 87 kWh 394 e-Force
Type - Disposition	électrique synchrone - avant		électrique synchrone - av. et arr.	
Alimentation - Énergie	nd - E			
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	li-ion - 66 / 63	lithium-ion - 91 / 87		
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues avant		nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	–			
Puissance maxi cumulée (ch)	218	242	306	435
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–			
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	218 à nc	242 à nc	306 à nc	435 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à nc		600 à nc	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braquage (m)	Crémaillère, assistance variable électrique - nc			
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	235/55 R19			255/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,78			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,60 - 1,85 - 1,65			4,66 - 1,85 - 1,65
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	468		415	
Poids total (kg)	1978	2119	2259	nc
Poids remorquable freiné (kg)	–			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	7,5	7,6	5,7	5,0
Vitesse maxi (km/h)	160		200	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	17,6	18	19,7	24,5
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	34h30 / 10h / 0h35	48 h / 13 h 30 / 0 h 40		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 404	0 - 536	0 - 515	0 - 417

Ariya **Evolve**

Vendu avec la grosse batterie, l'Evolve justifie son surcoût de 3 500 € : affichage tête haute avec projection de 10,8" sur pare-brise, rétroviseur intérieur à affichage numérique, sellerie TEP/suédine, sièges avant ventilés, système audio Bose 10 HP.

Ariya **Nismo**

Cette nouvelle version sportive, forte de 435 ch affiche sa différence avec son kit carrosserie agressif, ses jantes 20 pouces et sa personnalisation intérieure Nismo. Elle reprend peu ou prou la dotation de l'Evolve et y ajoute aussi un chargeur embarqué de 22 kW.

TARIFS (€)		Ariya Engage	Ariya Advance	Ariya Evolve	Ariya Nismo
Électrique 63 kWh 218 ch	3 CV	39300	41800	–	–
Électrique 87 kWh 242 ch	3 CV	45800	49300	52800	–
Électrique 87 kWh 306 ch	6 CV	–	52300	55800	–
Électrique 87 kWh 435 ch	6 CV	–	–	–	59300
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 800 [1]	série / 800 [1]	série / 800 [1]	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	1500 / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	série / non	série / non

1. 1 000 € pour une peinture perlée, 1 200 € pour une peinture biton, 1 400 € pour une peinture perlée biton.

1. 1 000 € pour une peinture perlée, 1 200 € pour une peinture biton, 1 400 € pour une peinture perlée biton.

[NISSAN NON IMPORTÉES]

Bien que Nissan se retire progressivement du marché européen, il reste bien présent sur d'autres continents. Tour d'horizon.

400 Z

Avec son V6 biturbo, cette ultime génération du coupé sportif Fairlady est vendue au Japon et en Amérique.

Altima New

La sixième génération de cette familiale est disponible en Chine et en Amérique du Nord.

Altima Chine

L'Altima disponible en Chine se distingue de la version américaine par sa calandre.

Armada / Patrol V8

Ce gros 4x4 s'appelle Armada en Amérique du Nord et Patrol dans les autres pays.

Dayz

Cette K-car aux formes de mini-citadine est réservée au marché japonais.

Dayz Highway Star

Cette version customisée est plus valorisante que la Dayz classique.

Elgrand

On trouve ce van huit places dans certains pays d'Asie comme le Japon.

Frontier USA

Le Frontier est un pick-up disponible aux États-Unis, avec un V6 3.8 de 310 ch.

Leaf
La compacte électrique Leaf est encore disponible dans des pays comme le Japon.

Livina
Basée sur le Mitsubishi X Pander, cette sept places au style baroudeur est vendue aux Philippines.

GT-R
Malgré son grand âge, la GT-R est encore disponible dans certains pays comme le Japon.

Kicks
Ce petit SUV est vendu en Asie, Amérique ou Inde, avec ou sans version hybride.

Kicks 2025
La seconde génération de ce petit SUV vient d'arriver entre autres en Amérique du Nord.

Magnite
Ce SUV 1.0 essence de moins de 4 m de long est vendu en Afrique du Sud.

Murano
Disponible en Amérique du Nord, ce nouveau SUV luxueux troque son V6 contre un 4-cylindres turbo.

N7
Cette imposante berline électrique (4,92 m) vient de débarquer en Chine.

Navara
Disparu chez nous, ce célèbre pick-up est encore vendu entre autres en Égypte.

Note / Aura
Au Japon, la Note propose un modèle e-Power baptisé Aura selon les versions.

NV100 Clipper Rio
Ce mini-van au format K car est vendu au Japon.

NV150 AD
Conçu avec Mitsubishi, ce break à vocation utilitaire est vendu au Japon.

NV 200
Autrefois vendu en France, le NV200 reste disponible dans d'autres pays comme le Japon.

NV350 / Urvan / Caravan
Vendu au Japon ou en Afrique du Sud, ce minibus multiplie les versions.

Patrol
Ce franchisseur, vendu dans certains pays comme l'Égypte, dispose d'un V6 et d'un V8.

Patrol 2025
Ce nouveau Patrol doté d'une suspension pneumatique est disponible au Moyen-Orient.

Pathfinder
Capable d'accueillir sept personnes, ce SUV est vendu aux États-Unis et en Australie.

Pathfinder
Disponible depuis 2024, ce gros SUV est disponible en Chine.

Qashqai Glory
Ce SUV rappelant l'ancien Qashqai avec une calandre revue est disponible en Chine.

Rogue Creek
Cette version américaine du X-Trail propose une déclinaison baroudeuse baptisée Creek.

Roox
Au Japon, cette K-car (52 ou 64 ch) propose une micro hybridation de 2,5 ch.

Roox Highway Star
Cette version customisée de ce petit van s'appelle Roox Highway Star.

Sakura
Cette petite K-car électrique est vendue au Japon depuis 2023.

Serena
Apparue fin 2022, cette ultime génération de ce van 8 places est vendue en Asie.

Skyline
La berline Infiniti Q50 reprend l'appellation mythique Nissan Skyline au Japon.

Sunny
Cette précédente génération de la Sunny est vendue en Égypte.

Sylphy Classic / Sylphy e
Cette précédente génération de Sylphy est vendue en Chine, en thermique ou électrique.

Sylphy / Sentra
La quatrième génération de cette familiale se nomme Sylphy en Chine et Sentra en Amérique du Nord.

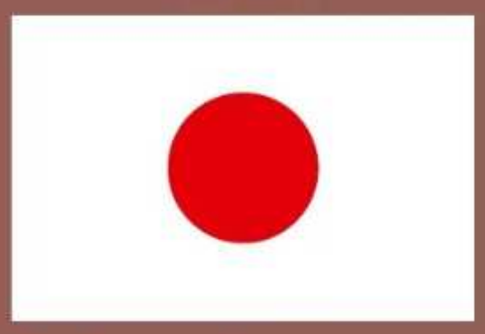
Terra / Terra Sport
Ce SUV familial issu du Navara est disponible dans certains pays comme les Philippines.

Tiida / Pulsar
Auparavant disponible chez nous, la Pulsar reste au catalogue en Chine sous le nom Tiida.

Versa / Sunny
Cette troisième génération s'appelle Versa en Amérique du Nord et Sunny en Jordanie.

X Trail Classic
Cette ancienne version du SUV X Trail est encore disponible en Chine.

JAPON



En France, la gamme Subaru n'est plus représentée que par le confidentiel Solterra mais il sera bientôt épaulé par sa version longue, l'inédit Trailseeker, également SUV 100 % électrique. On aimerait aussi retrouver les Forester et Outback dans leur nouvelles livrées !

LES INFOS

- **Fondé en 1956**
- Subaru Corporation
- **Subaru France**
  1, av. du Fief – Z.A. les Béthunes – 95130 Saint-Ouen-l'Aumône
- **www.subaru.fr**

LE MODÈLE

- Solterra

SUBARU

311

Solterra

Le Solterra fête déjà ses 4 ans depuis sa présentation, mais il n'est disponible chez nous que depuis la fin 2023. Le restylage imminent (voir encadré) paraît donc proche mais il devrait lui permettre de se faire un peu moins confidentiel. Clone du Toyota bZ4X, il s'en démarque un peu à l'extérieur mais pas du tout à l'intérieur, il se contente (pour l'instant) d'une unique offre électrique de 218 ch, intégrale, Subaru oblige, avec un moteur placé sur chaque essieu.

Ce cousin du Toyota bZ4X est un peu mieux loti question design et tout aussi bien protégé question carrosserie.

Solterra **Comfort**

D'entré de jeu, le Solterra ne manque de rien comme en témoigne notre tableau. Il reçoit également un système de contrôle en descente, des feux antibrouillard, le frein de parking électrique (avec auto-hold), un rétroviseur numérique, le réglage lombaire du siège conducteur, une prise 12V, une climatisation bizone, des essuie-glaces et rétroviseurs dégivrants et un système audio 6 HP avec écran 12,3". Les prises USB-C sont au nombre de 4, les jantes sont en 18 pouces... avec enjoliveurs.

La présentation ne se démarque pratiquement pas de celle du cousin de chez Toyota.

Depuis l'an dernier, le Solterra a baissé ses tarifs de 10 000 € (9 000 € sur Luxury) !

TARIFS (€)		Solterra Comfort	Solterra Luxury
218 électrique 4x4	6 CV	49990	54990
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série
Alerte ang. morts / cond. autonome (niv. II)		série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.		série / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série [2] / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série [1]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / série

1. Conducteur seulement. 2. Sellerie TEP simili-cuir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Solterra Comfort SUV 5 portes	Solterra Luxury SUV 5 portes
Type - Disposition	sync. à aimant perm. - AV et AR	
Alimentation - Énergie	nc - E	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	lithium-ion - 72,8 / 71,4	
Suralim. - One Pedal	nd - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	218	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	337	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	MacPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	double triangle - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. ass. - 11,2	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	235/50 R20
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,85	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,86 - 1,65	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	452	441
Poids total (kg)	2010	2035
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	6,9	
Vitesse maxi (km/h)	160	
Mixte (kWh)	15,8	16,9
Charge 2,3 / 11 / 100 kW [1]	21 h 45 / nc / nc	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 465	0 - 414

1. Recharge de 10 à 80 %.

Solterra **Luxury**

Pour 5 000 € de plus, l'offre Luxury ajoute un volant et des sièges arrière chauffants, la position mémorisable sur le siège conducteur et le système audio est désormais signé Harman/Kardon, avec 10 HP et un caisson de basses. Les jantes passent en 20 pouces.

À venir... Trailseeker

Le nouveau venu prévu pour la fin de l'année opte pour le style baroudeur. Version longue du Solterra (+ 15 cm), il offrira un plus grand coffre, en reprendra la nouvelle calandre, le dessin des feux inédits ainsi que des caractéristiques techniques proches.

À venir... Solterra

Arrivé en France à l'automne 2023, le Solterra sera restylé avant la fin de l'année. Il recevra un nouveau regard, une calandre et des boucliers revisités. Les imposantes protections d'ailes disparaîtront. L'offre comprendra aussi une inédite version ST-E Limited Edition en hommage aux Impreza de course, championnes des rallyes : jantes dorées et livrée bleu de rigueur. L'écran central passera de 12,3" à 14". La batterie, plus grosse, permettra une autonomie maxi de 520 km, la puissance passera de 218 à 233 ch et une seconde offre de 338 ch arrive aussi.

[SUBARU NON IMPORTÉES]

La gamme monde de Subaru a longtemps stagné mais les choses avancent enfin avec un nouveau style vu sur les derniers Outback et Forester, sans oublier les futurs Solterra et Trailseeker (voir page 312).

Ascent

Aux USA et au Canada, ce SUV de 5 m de long délivre 260 ch. Il offre 7 ou 8 places.

BRZ

Un peu partout sauf chez nous, le BRZ (ici en Murasaki Edition, au Canada) offre 228 ch.

Chiffon

Ce pratique kei car est un Daihatsu Tanto badgé Subaru et délivrant de 52 à 64 ch.

Chiffon Custom RS

Mêmes moteurs que le Chiffon classique, mais le Custom RS opte pour un dessin plus dynamique.

Chiffon Custom Try

Le Custom Try est la dernière variation du Chiffon et joue les baroudeurs.

Crosstrek

La version tout-chemin de l'Impreza VI s'appelle Crosstrek en Amérique, en Afrique et en Asie.

Crosstrek Wilderness

Encore plus extrême, l'offre Wilderness est proposée en plus aux États-Unis et au Canada.

Forester

Notre ancien Forester résiste au Mexique, au Cambodge, au Kenya, en Afrique du Sud...

Forester GT Lite

Cette version GT Lite est réservée à la Thaïlande avec son kit carrosserie spécifique.

Forester GT Wild

Toujours en Thaïlande, le Forester dispose aussi de cette version très axée tout-terrain.

Forester STi / STi Sport Plus

Les offres sportives STi du Forester sont vendues en Afrique du Sud et en Chine.

Forester Wilderness

Cette version baroudeuse Wilderness du Forester termine sa carrière aux États-Unis.

Forester

C'est le nouveau Forester, il est arrivé l'an dernier aux États-Unis, en Nouvelle Zélande, au Japon...

Forester Wilderness

Le nouveau Forester aura aussi sa version extrême Wilderness, d'abord aux États-Unis.

Impreza

Depuis 2023, l'Impreza VI évolue en Océanie et en Amérique du Nord (152 à 182 ch).

Justy

Ce minispace de 3,70 m, doté de portes arrière coulissantes, est réservé au Japon.

Levorg Layback

Au Japon, le break Levorg adopte dans cette version Layback une face avant spécifique.

Outback

Il nous a quittés mais reste vaillant au Mexique, en Chine, en Indonésie, au Kenya, en Nouvelle Zélande...

Outback

Cette version restylée vendue en Amérique du Nord va disparaître.

Outback

Le nouvel Outback se fait plus carré et plus SUV, Il arrivera aux États-Unis et au Canada l'an prochain.

Outback Wilderness

Cette version rehaussée et très baroudeuse de l'Outback est faite pour l'Amérique du Nord.

Outback Wilderness

En 2026, le nouvel Outback aura lui aussi droit à une variante extrême dotée d'un style équivoque !

Pleo+

Au Japon, cette kei car est toujours une Daihatsu Mira e:S rebadgée.

Rex

Vendu au Japon, le Rex (80 ch) est un clone des Toyota Raize , Daihatsu Rocky et Perodua Ativa.

Sambar Dias

Minispace kei car, le Diaz n'est vendu qu'au Japon. Il n'a que 4 places mais un grand coffre.

Sambar Van

Le Van peut se contenter de 2 places. Lui aussi a des portes coulissantes (49 à 64 ch).

Stella

Cette Daihatsu Move badgée Subaru est une kei car vendue au Japon.

Stella Custom

Moins sage que la Stella classique, la Custom n'est pas plus puissante (de 54 à 64 ch).

WRX GT Wagon / Levorg

Levorg au Japon, Sportwagon en Australie, c'est surtout la version break de la WRX.

WRX

Très répandue (Australie, États-Unis, Indonésie, Kenya, Emirats Arabes Unis...), la WRX délivre 275 ch.

S210

Dernière variante de la WRX, la S210 offre 296 ch pour 500 exemplaires... au Japon !

JAPON

SUZUKI

La gamme Suzuki vient de perdre sa citadine Ignis mais, à la rentrée, elle proposera son premier modèle 100 % électrique, baptisé Vitara, élaboré sur la même base que le nouveau Toyota Urban Cruiser. Il faudra ensuite rapidement renouveler une gamme vieillissante pour rester dans le coup. L'original 4x4 cubique Jimny part également à la retraite en terminant avec une série spéciale limitée à 50 exemplaires.

L'Ignis ayant disparu, la Swift est désormais la seule citadine de la gamme Suzuki en France.

Swift

Cette cinquième génération de la Swift, arrivée l'an dernier en France, a laissé derrière elle la dernière variation de la Swift IV, la version Sport, qui n'aura malheureusement pas de descendance. Si le style général ne connaît pas de rupture (5 portes, peinture possiblement biton), la proue apparaît moins dynamique. La citadine conserve son petit gabarit (19 cm moins longue qu'une Clio) et facile à manœuvrer. Pour se déplacer, elle opte pour une unique motorisation 3 cylindres micro-hybride de 82 ch. Suffisant, même si quelques chevaux de plus ne lui feraient pas de mal, ce bloc a l'avantage d'être proposé en deux ou en quatre roues motrices, offrant une solution à prix raisonnable dans les régions montagneuses plus friandes de modèles 4x4.

TARIFS (€)		Swift Avantage	Swift Privilège	Swift Pack
1.2 Hybrid 4x2 / 4x4	4 CV	19 190 / –	20 390 / 21 890	21 290 / 22 790
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / série	1 200[1] / série	1 200[1] / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv. II)		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		non / série	non / série	non / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 570	série / 570	série / 570
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Sur 4x2 seulement.

L'offre reste identique à l'an dernier: 5 portes, une motorisation en deux ou quatre roues motrices.

Classique mais efficace, la présentation fait avec des plastiques durs. L'écran tablette atteint 9". La teinte biton de la planche de bord fait son effet.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Swift 1.2 Hybrid 82 4x2 / 4x4
Type - Disposition	3 en ligne - nc
Alimentation - Énergie	injection multipoint - Ess + E
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 0,5 / nc
Suralim. - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 197 - roues avant / intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	82
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	82 à 5 700
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	3,1
Couple maxi (Nm à tr/mn)	112 à 4 500[1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports (1 rap.) / 5 rapports
Suspension avant	type McPherson - ress. hélic.
Suspension arrière	essieu de torsion - ress. hélic.
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R15 ou 185/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,45
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,86 - 1,74 - 1,50 / 1,52
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 37
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 265 / 980
Poids total (kg) BVM (BVA)	949 (984) / 1 037
Poids remorquable freiné (kg)	1 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	12,5 (11,9) / 13,6
Vitesse maxi (km/h)	165 (170) / 160
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,4 (4,7) / 4,9 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	99 (107) / 111 - 0

1. + alternodémarreur + 60 Nm.

LES INFOS

- **Fondé en 1909**
- Groupe Suzuki
- **Suzuki France SA**
  8, avenue des Frères-Lumière – 78190 Trappes
- **www.suzuki.fr**

LES MODÈLES

- Swift
- Swace
- Vitara
- S-Cross
- Across

Swift **Avantage**

L'exécution Avantage débute doucement avec… des enjoliveurs plastiques (en 15 pouces), mais les boucliers, les poignées de portes, les rétroviseurs et le becquet de toit sont dans la teinte de la carrosserie. Les feux avant et arrière sont à Leds et les rétroviseurs sont électriques et chauffants. Outre les éléments du tableau, on compte la fermeture centralisée (côté conducteur), un limiteur de vitesse, quatre vitres électriques, un ordinateur de bord, et un volant multifonction réglable dans les deux axes. L'écran du système multimédia est de 9", le Bluetooth, 2 HP, des prises USB et 12V, 4 tapis de sol, 4 porte-bouteilles et 3 porte-gobelets sont de la partie.

Swift **Privilège**

La dotation s'enrichit avec l'arrivée d'un volant cuir, d'un vitrage arrière surteinté, d'une prise USB en plus et d'un miroir de courtoisie sur le pare-soleil passager. Le système audio gagne 2 HP arrière et 2 tweeters avant. Les jantes passent de 15 à 16 pouces, le siège conducteur se règle désormais en hauteur et la sellerie noire adopte ici des éléments gris.

Swift **Pack**

Le "haut de gamme" de la Swift ajoute encore quelques équipements tels ses répétiteurs de clignotants intégrés aux rétroviseurs, ses jantes alu polies et ses inserts gris satiné sur la planche de bord, le levier de vitesses et les contre-portes. Les places latérales arrière reçoivent des poignées de maintien et des buses de ventilation apparaissent. Enfin, le volant reçoit des palettes sur l'offre boîte automatique et les ceintures de sécurité avant se règlent désormais en hauteur.

La teinte de série sur la Swift, c'est l'orange! Si la peinture métallisée est facturée 570 €, pour disposer de la teinte biton (toit noir), c'est 870 €, mais sur les finitions Privilège et Pack seulement.

Seulement 82 ch, c'est un peu juste et l'hybridation est légère.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Swace 1.8 Hybrid 140 break
Type - Disposition	en l. - transv. + élec. synchr.
Alimentation - Énergie	gest. élec. int.- Ess + E (H)
Batterie - Capac. brute/nette (kWh)	lithium-ion - nc
Suralim. - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 798 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	140
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	98 à 5 200
Puiss. maxi électr. (ch à tr/mn)	95
Couple maxi (Nm à tr/mn)	142 à 3 600 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	double triangulation
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. assistée - 11,4
Freins avant-arrière	disq. ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R16

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,70
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,65 - 1,79 - 1,46
Nombre de places	5 - 43
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	596
Poids total (kg)	1 420
Poids remorquable freiné (kg)	750

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	9,4
Vitesse maxi (km/h)	180
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,5 - nd
Char. 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	102
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	112 [124] / 122 - >3

1. + 185 Nm électriques.

La Swace n'existe qu'en break, elle profite d'un vaste coffre de 596 à 1606 dm³ et peut rouler en tout électrique (sur environ 3 km en continu).

Seulement 708 Swace ont trouvé preneur en 2024, c'est dix fois moins que la Toyota Corolla dont elle dérive.

Swace

Même si Suzuki vend peu de breaks Swace, l'offre a le mérite d'exister et permet au constructeur de préparer ses clients à la transition vers des modèles véritablement hybrides, la gamme ayant pris un gros retard sur la concurrence. Ainsi en empruntant sa Corolla break à Toyota dans sa version hybride de 140 ch, en changeant le bouclier, le patronyme et les logos, Suzuki s'offre un modèle encore dans le coup à moindres frais. Proposée en France depuis fin 2020 (elle est passée de 122 à 140 ch début 2023 recevant alors également un écran multimédia agrandi et d'inédits équipements sécuritaires), l'auto devrait encore rester dans la gamme pour un petit moment.

La Swace se démarque de la Corolla dont elle dérive par son bouclier spécifique et plutôt agressif mais de dos, aucune réelle différence hormis le logo de marque.

TARIFS (€)	Swace Privilège	Swace Pack
1.8 Hybrid 140 break 5 CV	33750	36250
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)	non / non	non / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR	non / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induction tél.	série / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non [1]
Sièges AV chauffants / élect.	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non

1. Similicuir intégral (hors sellerie).

Swace **Privilège**

Il ne manque pas grand-chose sur cette première finition : la Swace peut ainsi compter en plus des éléments du tableau sur des feux antibrouillard, des rétros photosensibles automatiques, un frein de parking électrique et des barres de toit alu. La présentation ne diffère pas vraiment de celle de la Corolla, ainsi l'écran du cockpit numérique est de 7", celui du système multimédia de 8". Un ordinateur de bord, un système audio 6 HP, le Bluetooth, l'accoudoir central avant avec une prise 12V et trois prises USB sont de série, de même que le volant cuir chauffant réglable en hauteur et profondeur et les quatre vitres électriques. À l'arrière, 4 porte-gobelets et 4 porte-bouteilles, un accoudoir central et des buses de ventilation sont proposés ainsi qu'un plancher réversible, une prise 12V et un filet de protection avec crochets dans le coffre.

Swace **Pack**

Ce second niveau ne rajoute que quelques éléments sécuritaires comme l'alerte de détection piétons et cyclistes à l'ouverture des portes à l'arrêt, et l'alerte de trafic arrière, ainsi que des feux bi-Leds. On note aussi une console, des contre-portes et un accoudoir central avant en cuir synthétique surpiqué. Enfin l'écran du cockpit passe à 12,3", celui du multimédia à 10,5".

Vitara

C'est le doyen de la gamme (si l'on considère le S-Cross "restylé" comme un nouveau modèle depuis 2021) et cela se voit. Arrivé en 2014, le Vitara fête donc ses onze ans chez nous (en août) avec seulement un premier petit restylage en 2018 et un second l'an dernier. Celui-ci reste assez léger puisqu'il concerne une nouvelle calandre et un bouclier redessiné… mais sans rupture de style. Le modèle a également gagné quelques équipements, s'est mis à jour des normes GSR 2 qui ont coûté "la vie" à l'Ignis, mais pour le reste rien n'a changé. Le Vitara reste un petit SUV pratique et facile à conduire, on dirait presque rustique aujourd'hui, mais doté en fonction de la finition d'à peu près tous les équipements actuels. Et lui peut encore recevoir un toit ouvrant digne de ce nom. Sous le capot, les deux offres thermiques n'évoluent pas: il s'agit donc toujours d'un 1.4 Boosterjet de 129 ch à hybridation légère et d'un 1.5 de 115 ch (vraiment) hybride. Surtout le Vitara propose encore l'avantage, sur les deux motorisations, d'exister aussi en quatre roues motrices.

Le Vitara a profité d'un léger restylage l'an dernier, cela se voit au niveau du bouclier et de la calandre… si l'on est observateur.

Dix ans déjà et, bien que le Vitara ait encore des arguments, il commence à se faire vieux.

Alternative… Jimny 55th

Le sympathique Jimny part à la retraite après une carrière dont le succès a été entaché plusieurs fois par des problèmes d'approvisionnement. Pour terminer en beauté en France, il s'offre une ultime série spéciale fêtant ses 55 ans de carrière et ses 3 millions d'exemplaires vendus dans le monde. Il y aura donc… 55 Jimny en vente chez nous, au prix de 28955 €. Proposé en version 2 places, doté de son 1.5 de 102 ch, il se démarquera par sa calandre spécifique, ses stickers colorés latéraux, un couvre-roue de secours Rhino, des bavettes rouges siglés Jimny, des tapis de sol en caoutchouc et un carnet de route cuir. Numérotée, cette série est proposée en 4 teintes, blanche, verte, noire et grise. Il y a fort à parier que les 55 exemplaires soient déjà tous vendus.

À venir... e Vitara

En approche (déjà à l'essai dans notre n°1184 du mois de mai), le premier Suzuki 100 % électrique pour la France arrivera réellement à la rentrée. Élaboré sur la même base que le prochain Toyota Urban Cruiser, il s'agit bien cette fois d'un modèle Suzuki "emprunté" par Toyota et non l'inverse. Reprenant l'appellation Vitara, c'est un peu le successeur de l'actuel qui continue toutefois de proposer une offre thermique. Bâti sur la plateforme Heartect-e, le SUV, futur concurrent des Peugeot e-2008 et Renault 4 E-Tech proposera d'abord une batterie de 61 kWh (LFP d'origine BYD) en 4x2 (174 ch) mais aussi en 4x4 (183 ch), ainsi qu'une plus petite de 49 kWh (144 ch) par la suite, avec des autonomies respectives annoncées de 428, 412 et 345 km. Technologie dernier cri (on notera le bond en avant par rapport aux derniers modèles du constructeur), système multimédia inédit, banquette coulissante... l'e Vitara s'annonce intéressant, mais tout dépendra de la gamme et des tarifs, à partir de 33000 € selon nos estimations.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Vitara 1.4 Boost. Hybrid 129 4x2 / 4x4	Vitara 1.5 Dualjet Hybrid 115 4x2 / 4x4	S-Cross 1.4 Boost. Hybrid 129 4x2 / 4x4	S-Cross 1.5 Dualjet Hybrid 115 4x2 / 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess + E	inj. multip. - Ess + E (H)	inj. directe - Ess + E	inj. multip. - Ess + E (H)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc		nc	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	nc - oui	1 turbo - oui	nc - oui
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1373	1462	1373	1462
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, courroie - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	129	115	129	115
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	129 à 5500	102 à 6000	129 à 5500	102 à 6000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	12	25	12	25
Couple maxi (Nm à tr/mn)	235 à 2000 [1]	138 à 4400 [2]	235 à 2000 [1]	138 à 4400 [2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports (6 rapports)		6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson		type McPherson	
Suspension arrière	essieu de torsion		essieu de torsion	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,4		crémaillère assistée - 10,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R16 ou 215/55 R17		215/60 R16 ou 215/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,50		2,60	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,18 - 1,78 - 1,61		4,30 - 1,79 - 1,59	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 47		5 - 47	
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 362 / 1119	nd - 289 / 1046	nd - 430 / 1230	nd - 293 / 1111
Poids total (kg) BVM (BVA)	1205 / 1295	1268 / 1338	1235 / 1305	1308 / 1378
Poids remorquable freiné (kg)	1500	1200	1500	1200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,5 / 10,2	12,7 / 13,5	9,5 / 10,2	12,7 / 13,5
Vitesse maxi (km/h)	195	175	195	175
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,3 / 5,4 - nc	5 / 5,6	5,4 / 5,7	5,2 / 5,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	–		–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	120 / 129 - nd	114 / 127 - nc	122 / 131 - nd	118 / 130 - nc

1. + batterie 48V, 50 Nm de couple élec. supplémentaires. **2.** + système hybride offrant 60 Nm élec. supplémentaires.

Vitara **Avantage**

Fraîchement mais légèrement restylé, le Vitara a augmenté son tarif d'accès de 1 250 €. Mais à 26 240 €, il reste intéressant même si un Dacia Duster, plus moderne, fait mieux. La présentation extérieure a progressé : plus d'enjoliveurs, les rétroviseurs, poignées de portes et becquet de toit sont d'emblée dans la teinte de la carrosserie, la calandre noire reçoit un jonc chromé et les barres de toit sont en alu. L'équipement de base est correct : antibrouillards, feux avant à Leds, fermeture centralisée à distance, rétroviseurs et vitres avant électriques. Le cockpit conserve ses compteurs analogiques, mais l'écran multimédia fait désormais 9". S'y adjoint un système audio 4 HP avec Bluetooth et commandes audio au volant, réglable en hauteur et profondeur. Le siège conducteur est également réglable sur les deux axes, et on compte aussi un limiteur de vitesse, un ordinateur de bord, une prise 12V, quatre tapis de sol et une poche aumônière au dos du siège passager.

Si l'offre 1.4 est une hybridation légère, le 1.5 est une vraie proposition hybride avec laquelle le Vitara peut rouler sur des phases 100 % électriques.

Vitara **Privilège**

Un peu mieux dotée, cette finition Privilège gagne les éléments cités dans le tableau ainsi qu'un volant cuir, un rétroviseur photosensible, un accoudoir central avant, des vitres arrière électriques, des buses de ventilation arrière, le vitrage arrière surteinté et une prise 12V dans le coffre. On notera aussi quelques éléments de confort : éclairage de boîte à gants et du plancher aux places avant, frein de porte de boîte à gants, plancher de coffre modulable si boîte manuelle, palettes au volant si boîte automatique. La version 4x4 y ajoute l'aide au freinage en descente et le sélecteur de mode de conduite.

Vitara **Style**

La gamme Vitara se conclut avec cette offre Style qui se démarque par ses jantes polies, ses répétiteurs de clignotants extérieurs intégrés aux rétroviseurs et, dans l'habitacle, par ses éléments en suédine et cuir synthétique. Sans oublier son range-lunettes au plafond et ses deux tweeters avant.

L'installation du détecteur de somnolence entre les deux aérateurs centraux est la seule vraie nouveauté visible à l'intérieur.

Le S-Cross s'est écoulé à 2627 exemplaires en France en 2024 (contre 5455 Vitara).

S-Cross

Arrivé en 2013, il s'appelait encore SX4 S-Cross en référence au SX4 auquel il succédait. Modifié dès 2015 avec une nouvelle calandre, changeant de proue en 2016 et devenant alors S-Cross, il est officiellement renouvelé en 2022. Mais si l'allure générale change avec une proue plus haute typée 4x4, un arrière et même des custodes redessinés, c'est bien toujours le modèle né en 2013 qui apparaît ici. Bien entendu, en douze ans, la dotation a évolué, les équipements ont été mis à jour, normes GSR 2 notamment, et aujourd'hui un peu comme le Vitara, il propose pratiquement tous les équipements que l'on est en droit d'attendre sur un modèle vendu en 2025. À bord, la présentation fait moderne avec son écran façon tablette (une bonne partie de la planche de bord a évolué) et sous le capot, il propose deux motorisations en 4x2 et 4x4, à l'identique du Vitara, puisqu'au 1.4 Boosterjet 129 ch à hybridation légère s'est ajouté le 1.5 Dualjet de 115 ch. L'an prochain, Suzuki devrait présenter un second SUV 100 % électrique… baptisé e S-Cross?

Un peu plus moderne que celle du Vitara avec son écran façon tablette, de 7" sur Avantage, 9" sur Privilège et Style, la planche de bord conserve nombre de boutons physiques.

TARIFS (€)		Vitara Avantage	Vitara Privilège	Vitara Style	S-Cross Avantage	S-Cross Privilège	S-Cross Style	Across Pack
1.4 Boosterjet Hybrid 4x2 / 4x4	7 CV	26240 / –	27240 / 29240	28890 / 30890	29140 / –	30340 / 32340	32240 / 34240	–
1.5 Dualjet Hybrid 4x2 / 4x4	5 CV	–	30240 / 32240	31890 / 33890	–	33140 / –	350140 / 37040	–
Hybride rechargeable 4x4	10 CV	–	–	–	–	–	–	59290
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / série	non[1] / série	non[1] / série	non / série	non[1] / série	non[1] / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Alerte angles morts / cond. autonome (niv.)		non / non	série /non	série / non	non / non	série /non	série / non	série / série (II)
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / série	série / série	série / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	non / série	série / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	série / non	non / non	série / non	série / série	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	série[3] / série[3]	série / série	non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	série / non	non / non	série / non	série / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		non / 590	série / 590	série / 590	série / 590	série / 590	série / 590	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série /non	série /non	série /non	série /non	série /non	série /non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série[4] / non	non / non	non / non	série[4] / non	série[4] / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / non	série / non	non / non	série / non	série / non	série / série[2]
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	série / non	non / non	non / non	série / non	non / non

1. Série sur 1.5 Dualjet. **2.** Siège conducteur uniquement. **3.** Sur version BVA uniquement. **4.** Sellerie microfibres cuir.

S-Cross **Avantage**

Le S-Cross Avantage est bien équipé avec ses feux de jour à Leds, ses rétros extérieurs peints, électriques et chauffants, son régulateur-limiteur de vitesse, son ordinateur de bord (écran 4,2") et son système multimédia 4 HP avec écran 9", sans oublier le volant multifonction, la fermeture centralisée et les vitres électriques. On compte aussi un siège conducteur réglable dans les deux plans, un accoudoir central avant intégrant un rangement, une poche aumônière au dos du siège passager, des porte- bouteilles et porte-gobelets, une prise USB ainsi qu'une prise 12V sur la planche de bord et une autre dans le coffre.

S-Cross **Privilège**

La proposition Privilège enrichit l'offre de feux antibrouillard, de barres de toit alu, d'une clim bizone avec buses d'aération arrière, d'un rétro intérieur photosensible, ceux de l'extérieur adoptant des répétiteurs de clignotants. Deux tweeters avant, un volant cuir, des dossiers de sièges arrière inclinables sur deux positions et un accoudoir central arrière incluant deux porte-gobelets sont aussi dans la liste à l'instar du vitrage arrière surteinté et de l'alerte de trafic en marche arrière (RCTA).

Comme le Vitara, le S-Cross commence sérieusement à dater.

Si le S-Cross 1.4 dispose d'un coffre correct de 430 dm³, la version 1.5 descend à 293 dm³. Trop juste!

S-Cross **Style**

Enfin sur Style, en plus des éléments du tableau, on notera un haut-parleur supplémentaire, des jantes polies, des éléments de l'habitacle en suédine et en cuir synthétique. Et c'est tout.

L'Across a l'avantage de profiter de la technologie hybride du Toyota RAV4 et de proposer une proue spécifique, pour qui veut rouler différent et fiable!

Across

Le "vaisseau amiral" de la marque en France en impose avec sa gueule agressive: c'est le troisième modèle le plus grand de la gamme Suzuki dans le monde (4,59 m) derrière le Landy (4,69 m) et l'inédit Invicto (4,76 m) – voir non importés ci-dessous. Et il a un autre point commun avec ce dernier, c'est lui aussi un modèle Toyota rebadgé. Mais il faut reconnaître qu'avec son bouclier spécifique il se démarque très nettement de notre… RAV4. Le nôtre, parce qu'en Chine, Toyota vend une version du RAV4 baptisée Wildlander et dotée des mêmes optiques et d'un bouclier également très échancré. Proposé chez nous depuis 2020 déjà, l'Across a permis à Suzuki de proposer un vrai modèle hybride rechargeable dans sa gamme. Une alternative intéressante au modèle Toyota si ce n'était un tarif trop élevé.

Certes, il profite des meilleurs équipements du RAV4 (toit ouvrant et système de navigation excepté) et a d'ailleurs reçu ses évolutions de 2022, adoptant lui aussi un cockpit numérique de 12,3", un écran multimédia de 10,5" et un chargeur embarqué de 6,6 kW (contre 3,3 kW précédemment). Enfin son autonomie de 75 km annoncés le place parmi les meilleurs hybrides rechargeables, même si certains concurrents proposent désormais plus.

Pas vraiment de surprise à bord. Hormis le logo Suzuki, c'est un Toyota RAV4 avec son cockpit numérique de 12,3" et son écran multimédia de 10,5".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Across Hybride rechargeable 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + E (HR)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	nc - 18,1/nc
Suralim. - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	2 487 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	306
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	185 à 6000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	182 + 55
Couple maxi (Nm à tr/mn)	227 à 3200 [2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	doubles triangles
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,4
Freins avant-arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant-arrière	235/55 R19

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,69
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,64 - 1,86 - 1,69
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	490
Poids total (kg)	1 940
Poids remorquable freiné (kg)	1 500

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	6
Vitesse maxi (km/h)	180
Mixte (l/100 km) - (kWh)	1 - nc
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80 %)	nc
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	22 - 75

1. + moteur élec. synch. **2.** + en électrique : pour 270 Nm à l'avant et pour 121 Nm à l'arrière.

Suzuki a vendu 259 Across l'an dernier, Toyota, 8438 RAV4 (mais ce dernier existe aussi en hybride classique).

[SUZUKI NON IMPORTÉES]

La gamme Suzuki monde reste bien plus étoffée que la nôtre. Il faut dire que la marque commercialise beaucoup de petites citadines en Asie et plus particulièrement au Japon.

Alto

Cette citadine Alto commence à dater et n'est plus disponible qu'en Égypte aujourd'hui.

Alto

Cette Alto a commencé sa carrière au Japon en 2014 et elle la termine au Pakistan.

Alto K10

Vendue en Inde, la K10 se trouve aussi au Gabon où elle gagne des feux antibrouillard.

Alto

La plus récente des Alto se vend au Japon. En micro-hybride (49 ch + 2,6 ch élec.) ou thermique 49 ch.

APV / APV Arena

Toujours vaillant en Indonésie et aux Philippines, l'APV dispose de 8 places.

Baleno

Notre ex-Baleno, restylée, résiste au Gabon, Indonésie, Inde, Mexique, Afrique du Sud…

Brezza

Le moderne Brezza II (2022) roule en Inde et au Bangladesh avec un petit 1.5 de 103 ch (3,99 m).

Carry Microbus

Au Pakistan, la version Bolan n'est plus. Ne reste donc que ce Carry Microbus en Égypte.

Celerio

Style enjoué pour cette Celerio de 66 ch vendue en Afrique et en Inde (3,70 m).

Ciaz

Vendue non restylée en Égypte, cette Ciaz se trouve en Amérique du Sud, Afrique et Asie.

dZire

Notre ancienne Swift tricorps s'appelle dZire en Afrique du Sud, au Bahrein et en Amérique du Sud.

dZire

La nouvelle dZire dérive de notre actuelle Swift (Égypte, Inde, Philippines, Bahrein…).

Celerio / Cultus

Notre ex-Celerio roule encore en Thaïlande, et au Pakistan sous le nom de Cultus.

Eeco

Version "moderne" des Carry/Bolan, l'Eeco roule en Inde et au Gabon.

Ertiga

Répandu au Mexique, en Afrique et en Asie, ce monospace 7 places de 4,39 m date de 2018.

Ertiga Cruise

Cette version dotée d'un kit sportif est proposée en Indonésie, en 105 ch ou micro-hybride de 104 ch.

Every Wagon

Vendu aussi au Pakistan, l'EW dispose de 64 ch au Japon où il peut être customisé.

Fronx

Le récent Fronx (99 à 105 ch) roule en Amérique du Sud, Afrique et Asie.

Grand Vitara

Existe aussi chez Toyota. Il offre de 87 ch (GNV) à 105 ch (hybride), en Asie, Afrique, Amérique…

Hustler

Fort de 49 ou 64 ch (+ micro-hybride) en 4x2 ou 4x4, au Japon, le Hustler est customisable.

Ignis

Si l'Ignis nous a quittés, elle reste proposée au Mexique, en Afrique du Sud, en Inde…

Invicto

Nouveau venu en Inde, ce grand SUV 6 places de 4,76 m délivre 186 ch hybride.

Jimny

Version courte et personnalisable de notre Jimny, vendue au Japon en tant que K-car.

Jimny Sierra 4Expedition

Au Brésil existe plusieurs variantes de notre Jimny dont celle-ci équipée d'un *snorkel*.

Jimny 5 portes

Inédit chez nous et c'est dommage, le Jimny 5 portes roule en Afrique du Sud et en Asie.

Landy

Il s'appelle Voxy ou Noah chez Toyota, offre 7 ou 8 places pour 4,69 m (jusqu'à 170 ch) au Japon.

Lapin

Au Japon, l'original K-car Lapin (52 ch, 4x2 ou 4x4) plaît toujours. Elle date de 2015.

Lapin LC

La sympathique Lapin se dote d'une proue spécifique dans cette version LC.

S-Presso

Le petit S-Presso (68 ch, 3,57 m) roule au Sénégal, Gabon, en Inde, aux Philippines…

Solio

Le monospace Solio (3,71 m) vient d'être restylé au Japon, il offre 91 ch thermiques.

Solio Bandit

En 91 ch + 3,1 ch micro-hybride ou 91 + 13,6 ch hybride, cette variante Bandit a été restylée.

Spacia

Minispace à portes arrière coulissantes vendu au Japon, il offre 52 + 3,1 ch.

Spacia Gear

Très personnalisable, le Spacia opte pour une base typée baroudeuse sur cette version Gear.

Spacia Base

Ligne plus dynamique pour le Base dont la custode est tôlée, toujours au Japon.

Spacia Custom

Cette version Custom plus luxueuse vient d'être restylée et gagne en agressivité.

Swift

Notre ex-Swift est encore proposée au Mexique, Pakistan, Bangladesh, Thaïlande, Philippines…

Swift Sport

La Sport nous a quittés mais résiste au Mexique et Afrique du Sud (ultime ZC33S Final Edition).

Swift

Notre Swift s'offre une proue spécifique et de nombreux accessoires au Japon.

Wagon R Smile

Le Wagon R minispace (49 ch + 2,6 ch) est un K-car à portes arrière coulissantes.

Wagon R

Au Pakistan, cette génération de Wagon R termine sa carrière… depuis longtemps!

Wagon R

Cette citadine de 3,66 m dotée d'un bloc de 83 ch est vendue en Inde et pays alentour.

Wagon R

Le Wagon R japonais est plus vieux que l'indien! Il offre 49 ch + 2,6 ch ou 49 ch.

Wagon R Custom Z

Toujours au Japon, cette variante Custom Z du Wagon R adopte un style plus sportif…

Wagon R Stingray

… tout comme cette Stingray qui délivre aussi 64 ch (+ 3 ch élec.).

XBee

Très personnalisable, ce petit SUV de 3,76 m délivre 99 ch (+ 3,6 ch élec.), au Japon.

XL6 / XL7 / Ertiga XL7

Vendu un peu partout, avec des noms différents, il dérive de l'Ertiga classique. Mesure 4,45 m en XL7.

JAPON

TOYOTA

Année 2024 compliquée pour le groupe Toyota avec un recul de ses ventes de plus de 3,5 % sur un an, à 10,8 millions d'unités dans le monde. En revanche, la marque japonaise se porte bien en Europe, voire très bien en France. Sur ce dernier marché, elle a enregistré 127 520 immatriculations (+18,1 % sur un an). Mieux, sa part de marché a fortement grimpé, faisant passer Toyota à la 4e place des constructeurs en France. Un succès en grande partie dû à sa gamme essentiellement hybride, même si Toyota investit enfin massivement dans les électriques avec l'arrivée prochaine C-HR+ et Urban Cruiser. En revanche, le thermique n'a clairement plus la cote : 2025 sera la dernière année de la GR Supra.

LES INFOS

- **Fondé en 1934**
- Groupe Toyota
- **Toyota**
  20, rue de la République
  92420 Vaucresson
- **www.toyota.fr**

LES MODÈLES

- Aygo X
- Yaris
- Corolla / Touring Sports
- Prius
- Mirai
- Yaris Cross
- C-HR
- bZ4X
- RAV4
- Land Cruiser
- GR Supra

Aygo X

En appliquant, depuis son lancement commercial en 2022, tous les codes du SUV à cette 3e génération de la mini-citadine, jusque dans son appellation (prononcez "Aygo Cross"), Toyota a trouvé sa cible. Pour preuve, les ventes en France ont progressé en 2024 : 14 686 unités (+16,3 % sur un an). Et Toyota ne s'endort pas sur ses lauriers : la version restylée disposera d'un nouveau masque avant (optiques et capot redessinés) et d'une motorisation hybride provenant de la Yaris (voir pages Nouveautés). Elle affiche 116 ch, soit 44 ch de plus que l'actuelle proposition. Une version GR Sport est également annoncée. En attendant son arrivée, fin 2025, l'Aygo X phase 1 est toujours au catalogue.

Depuis 2021, Toyota mène en solitaire la destinée de la mini-citadine dans son usine de Kolin en République tchèque.

Aygo X Dynamic

Les équipements obligatoires GSR2 étaient déjà, pour la plupart, proposés de série dans l'Aygo X. D'entrée, Toyota ajoute les rétros extérieurs (à coque noire) électriques et chauffants, les fixations Isofix à l'arrière, le siège conducteur réglable en hauteur, une prise 12 V, les compteurs numériques 4,2", le kit anticrevaison, l'écran tactile 9", les tapis de sol avant et arrière, les vitres avant électriques et le volant multifonction.

Aygo X Design / Air Design

Cette finition se distingue par sa teinte biton, ses jantes 17 pouces, ses vitres arrière et sa lunette surteintées, ses antibrouillards, ses contours d'aérateurs et de la console centrale couleur carrosserie. En version Air Design, le toit ouvrant est en toile, les jantes passent en 18 pouces et les antibrouillards se parent d'un entourage laqué noir.

L'Aygo X partage sa base technique TNGA-B avec sa grande sœur, la Toyota Yaris.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Aygo X 1.0 VVT-i 72 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	inj. directe – Ess
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd - nd
Suralim. - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	998 - roues av
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	–
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	72 à 6 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 4 400
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports [1 rap.]
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	essieu de torsion
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. ass. élec. - 9,4
Freins avant - arrière	disqu. ventil. - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,43
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,70 - 1,74 - 1,51
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 35
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	231 - 829
Poids total (kg)	940 [965]
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	14,9 [14,8]
Vitesse maxi (km/h)	158 [151]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,9 [5] - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	110 [114] - nd

TARIFS (€)	Aygo X Dynamic	Aygo X Design	Aygo X Air Design	Aygo X Collection	Aygo X Air Collec.
1.0 VVT-i 72 5 portes 4 CV	18 900	19 900	21 300	22 500	23 900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	1 000 / série	1 000 / série	1 000 / série	1 000 / série	1 000 / série
Airbags genoux conduct. / central	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angl. morts / cond. autonome	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	non / série	900 [1] / série	900 1 / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / série	900 [1] / série	900 [1] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	900 [1] / 900 [1]	900 [1] / 900 [1]	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métall.	non / 600	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induc. tél.	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / 900 [1]	série / 900 [1]	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série [2] / non	série [2] / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non	non / non	série / non

1. Pack Zen. **2.** Sellerie mi-cuir.

Aygo X Collection / Air Collection

En plus de la finition Design, cette offre se pare de jantes 18 pouces, d'un entourage d'antibrouillards noir laqué, de projecteurs avant full-Ledss, de protections de soubassement avant et arrière argentées. L'écran tactile passe à 10,5" et la mise à jour de la cartographie est gratuite durant quatre ans). La finition Air Collection ajoute le toit ouvrant à capote en toile.

La principale évolution vient de la taille de l'écran tactile qui grandit de 9 à 10,5".

Yaris

Commercialisée depuis 2020, cette 4e génération de la citadine japonaise a connu une belle année 2024 sur le marché français. Grâce à des ventes reparties à la hausse, à 35 065 unités (+21,60 % sur un an), elle retrouve sa place de Toyota la plus vendue dans l'Hexagone. L'ajout, courant 2023, d'une version plus puissante (130 ch) y est certainement pour beaucoup. Pour 2025, Toyota réorganise sa gamme en retirant la finition Active d'entrée de gamme. Le ticket d'accès grimpe mathématiquement, mais les prix restent inchangés (hormis pour la finition haut de gamme GR Sport). Parallèlement, la dotation est plus fournie. À noter que la sportive GR Yaris est toujours disponible malgré un malus pour le moins salé (70 000 €) et Toyota a même apporté quelques évolutions au début du printemps en retravaillant la suspension et en améliorant la direction électrique. En 2026, la Yaris devrait recevoir un restylage bienvenu.

La version 5 portes de la citadine japonaise est disponible avec une motorisation hybride de 116 ou 130 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Yaris 116h Hybride 5 portes	Yaris 130h Hybride 5 portes	GR Yaris 1.6 turbo 280 3 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.		
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + E (H)		inj. dir. élec. multip. - Ess
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 0,8/0,6		nd
Suralim. - Stop-start	non - oui		1 turbo - oui
Cylindrée (cm³) - Transmiss.	1490 - roues AV		1618 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	116	130	280
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	91 à 5 500	91 à 5 500	280 à 6 500
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	80	84	nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	120 à 3 600 1	120 à 3 600 2	390 à 3 000
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[1 rapport]		6 rapports (8 rapports)
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	essieu de torsion		double triangulation
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. ass. élec. - 9,8	crém. ass. élec. - 10,4	crém. ass. élec. - 10,62
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15	205/45 R17	225/40 ZR18
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,56		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,94 - 1,75 - 1,50		4 - 1,81 - 1,46
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 36		4 - 50
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	286 - 947		174 - nc
Poids total (kg)	1 165	1 215	1280 (1 300)
Poids remorquable freiné (kg)	450		-
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,7	9,2	5,2
Vitesse maxi (km/h)	175		230
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4 - nd	4,3 - nd	8,7 (9,5) - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	91 - 2	96 - 2	197 (215) - nd

1. + 141 élec. **2.** + 185 élec.

Yaris **Design / Collection**

La finition Design ajoute antibrouillards à Ledss, jantes de 16 pouces, vitres et lunette arrière surteintées, compteurs numériques de 7". L'écran tactile passe à 10,25". La version Collection se distingue par une teinte biton, des contours de vitres noir laqué, des jantes de 17 pouces, une instrumentation numérique 12,3", la clé digitale (100 € par an après la première année offerte), la climatisation bizone, le siège passager avant réglable en hauteur et le volant chauffant.

Yaris **Active / Dynamic**

Cette finition redevient l'offre d'entrée de gamme. Elle dispose d'une antenne type requin, de feux de jour à Ledss, d'un frein de parking électrique, de l'allumage automatique des feux, du double plancher de coffre, du rétro intérieur électro-chromatique, des rétros extérieurs électriques et chauffants, d'un écran tactile 9", des vitres électriques.

La gamme 2025 de la Toyota Yaris ne compte plus que quatre finitions : les prix sont quasi inchangés, mais la dotation progresse.

Yaris **GR Sport**

La finition GR Sport s'appuie sur l'offre Design et ajoute une calandre spécifique, la teinte biton, les contours de vitres noir laqué, les jantes 18 pouces, la clé digitale, des suspensions plus fermes, la climatisation bizone, des compteurs numériques 12,3", un pédalier en alu, le siège passager avant réglable en hauteur, le volant chauffant avec surpiqûres rouges.

Le Pack Aero avec son imposant aileron réglable manuellement arrivera dans quelques mois.

GR Yaris

Toyota prouve avec la GR Yaris et ses 280 ch qu'il aime s'amuser. Ainsi, en plus d'une assiette abaissée, de différentiels Torsen avant et arrière à glissement limité, d'une double sortie d'échappement, d'étriers de freins rouges siglés GR, d'optiques Full Leds adaptatives, d'un toit en fibre de carbone... l'auto peut aussi recevoir un frein à main vertical (600 €). Seuls 50 exemplaires ont été proposés.

TARIFS (€)	Yaris Dynamic	Yaris Design	Yaris Collection	Yaris GR Sport	GR Yaris
116h Hybride 5 portes 5 CV	24 450	26 450	29 450	–	–
130h Hybride 5 portes 5 CV	–	–	–	30 800	–
1.6 turbo 280 3 portes 17 CV	–	–	–	–	49 950
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	2 500 / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angle morts / cond. auton. (niv.)	non / série (II)	850 1 / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	1 200 2 / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / série	850 1 / série	série / série	série / série	1 200 2 / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non / non	850 1 / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	non / 600	série / 600	série / série	série / série	série / 600
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induc. tél.	série / non	série / non	série / série	série / série	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	série / non	série / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / 600	non / 600	non / non

1. Pack Confort (avertisseur d'angles morts, alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portes, rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement, siège conducteur avec support lombaire électrique, siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant et arrière, avertisseur de circulation arrière).
2. Pack Techno (Radars AV et AR, détecteur d'angles morts, aide à la sortie sécurisée, système audio JBL 8HP).

La présentation intérieure de la GR Yaris est très spécifique et accentue la sensation de sportivité.

Il reste encore quelques exemplaires de la GR Yaris en stock. Si ses 280 ch sont alléchants, son malus de 70 000 € l'est beaucoup moins.

Alternative... Proace City Verso

Au printemps 2024, le modèle, cousin technique des Peugeot Rifter et Citroën Berlingo, a reçu un sérieux restylage afin de relancer ses ventes en berne. Au programme : nouvelle calandre fermée, habitacle modernisé avec compteurs numériques et écran tactile de 10''. Au rayon motorisations, il dispose toujours d'une offre thermique (essence 110 ch, diesel 100 et 130 ch) épaulée par une gamme électrique (136 ch, batterie de 50 kWh). Deux longueurs sont toujours proposées (4,40 et 4,75 m), toutes les deux disponibles, en option, en 7 places. Ses prix vont de 25 900 € à 48 295 €.

Pour 2025, la teinte Orange Sedona est élargie à toute la gamme Corolla : berline et break.

Le break, Touring Sports, est le seul à être disponible en finition d'entrée de gamme Active.

Corolla / Touring Sports

Commercialisée en berline et en break depuis le printemps 2018, cette 12e génération de la Corolla a connu plusieurs mises à jour, dont un restylage en 2022. Les légères évolutions apportées fin 2023 ont porté leurs fruits : les ventes du modèle en France en 2024 sont reparties à la hausse à 12 702 unités (+11,35 % sur un an). Pour 2025, Toyota annonce de nouvelles évolutions avec l'extension de la teinte Orange Sedona à l'ensemble des finitions, des coques de rétroviseurs désormais noires pour toute la gamme, de nouveaux matériaux synthétiques sur le volant et le pommeau de levier de vitesses. Et tout cela sans modification de tarifs. En revanche, sous le capot, la Corolla 2.0 affiche maintenant 178 ch et non plus 196 ch.

Corolla / TS **Active**

L'entrée de gamme n'est proposée qu'en break avec cache-bagages intelligent, prise 12 V dans le coffre et rails de toit noirs métallisés. Elle dispose aussi d'une antenne type requin, de projecteurs avant et arrière à Leds, du frein de parking électrique, d'un kit anticrevaison, des fixations Isofix, de la climatisation bizone, de compteurs numériques 7", des rétroviseurs à réglage électrique et dégivrants, des vitres électriques à impulsion, des tapis de sol et d'un volant multifonction réglable en hauteur et en profondeur.

La puissance du moteur 2.0 diminue pour s'établir à 178 ch.

Corolla / TS **Dynamic / Design**

La berline rejoint le break au catalogue. La dotation comprend les antibrouillards, les compteurs numériques de 12,3", l'écran tactile de 10,5", le rétroviseur intérieur électrochromatique, le siège passager réglable en hauteur. Le break adopte des aérateurs aux places arrière et les dossiers de banquette se rabattent depuis le coffre. La Design se reconnaît à ses chromes (contours de vitres, inserts dans les boucliers ...), à ses phares bi-Ledss, à ses palettes au volant. Elle dispose aussi des sièges avant chauffants.

Corolla / TS **GR Sport / Collection**

En version GR Sport, la Corolla adopte des baguettes noires, une calandre spécifique, des contours de vitres noirs, un diffuseur arrière, des jantes de 18 pouces, des inscriptions GR Sport sur les appuie-têtes et le volant en cuir avec surpiqûres rouges et des sièges enveloppants. La version Collection reprend les éléments chromés de la finition Design, mais elle chausse des jantes de 18 pouces, dispose de l'affichage tête haute, des aérateurs aux places arrière, des lave-phares, du pare-brise et du volant chauffants, du système audio JBL.

TARIFS (€)	Corolla Active	Corolla Dynamic	Corolla Design	Corolla GR Sport	Corolla Collection
1.8 L-e-CVT 2WD 140 ch [7] 5 CV	–/35 050	33 750/35 850	35 850/37 950	37 150/39 250	39 750/–
2.0 L-e-CVT 2WD 178 ch [7] 5 CV	–	–	–/38 950	39 150/40 250	–/43 350
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Airbags genoux conduct. / central	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non
Alerte angl. morts / cond. auton.(niv.)	non/série (II)	non/série (II)	1 000 [5]/série (I)	1 700 [6]/série (II)	série/série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	non/non	non/série	non/série	non/série	série/série
Radar park. AV/Syst. cam. 180° AR	non/série	non/série	série/série	série/série	série/série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Accès / démarrage mains libres	non/série	non/série	série/série	série/série	série/série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	non/non	série/non	série/non [1]	série/non [2]	série/série
Jantes alliage / Peinture métall.	série/750	série/750	série/750	série/750	série/série
Syst. navigation / Écran tactile	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Syst. audio / Prise USB-C	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Réplic. tél. / Chargeur induc. tél.	non/non	non/non	non/série	non/série	non/série
Climatisation manuelle / auto.	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série
Sellerie cuir / cuir intégral	non/non	non/non	non/non	non/non	série [4]/non
Sièges AV chauffants / élect.	non/non	non/non	série/non	série/non	série/non
Banquette AR fraction. / coul.	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non/non	non/non	non/non	2 800 [3]/non	1 100/non

Touring Sports : 1. 1 500 € (Pack Confort : aide à la sortie sécurisée, capteurs d'angle mort, pare-brise chauffant, volant chauffant, coffre du break à ouverture électrique et mains-libres). **2.** Touring Sports : 2 200 € (Pack Techno : affichage tête haute, capteurs d'angle mort, aide à la sortie sécurisée, pare-brise chauffant, volant chauffant, système audio JBL, coffre du break à ouverture électrique et mains-libres). **3.** Pack Techno Toit Ouvrant (Version Touring Sports : 3 300 €). **4.** Sellerie mi-cuir et suédine. **5.** Pack Confort (Pare-brise chauffant, Système avancé de détection d'obstacles, Système d'alerte de véhicule en approche, Système de contrôle des angles morts, Volant chauffant...) **6.** 8 HP, Affichage tête haute, Pare-brise chauffant, Système Hi-Fi Surround, contrôle des angles morts, Volant chauffant...) **7.** 5 p. / break.

La Corolla peut disposer de compteurs numériques (7 ou 12,3") et d'un affichage tête haute.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Corolla 1.8 L-e-CVT 2WD 140 ch 5 p. / break	Corolla 2.0 L-e-CVT 2WD 178 ch 5 p. / break
Type - Disposition	4 en ligne - transv.	
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + E (H)	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 2,44 / nc	
Suralim. - Stop-start	non - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmiss.	1 798 - roues av.	1 987 - roues av.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	140	178
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	98 à 5 200	152 à 6 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	95	113
Couple maxi (Nm à tr/mn)	142 à 3 600 [1]	190 à 4 400 [2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	double triangulation	
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. ass. élec. - 10,4	crém. ass. élec. - 10,8
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16	225/40 R18 - 225/45 R17

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,64 / 2,70
Long. - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,79 - 1,46 / 4,65 - 1,79 - 1,46
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 43
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 361 / 1 052 / nd - 598 / 1 606
Poids total (kg)	1 410 / 1 480 — 1 485 / 1 535
Poids remorquable freiné (kg)	750

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	9,1 / 9,4	7,4 / 7,7
Vitesse maxi (km/h)	180	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,4 / 4,6 - nd	4,7 - nd
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80%)	nd	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	100 / 103 - 2	106 / 107 - 2

1. + 185 (élec.) **2.** + 206 (élec.).

La polyvalence d'un break allié à une motorisation hybride en 140 ou 178 ch.

Alternative... Urban Cruiser

Malgré l'échec de la première mouture (2009-2013), Toyota reprend l'appellation Urban Cruiser pour un SUV urbain, mais électrique, cette fois. Le style reprend les traits du concept Urban SUV (2024). À bord, les dalles des compteurs (10,25") et de l'écran tactile (10,1") semblent accolées et les passagers arrière bénéficient d'une banquette coulissante.
Le développement de la plateforme est l'œuvre de Suzuki qui a intégré une batterie LFP de 49 ou 61 kWh alimentant, respectivement, un moteur électrique de 144 ou 174 ch. Cette version puissante peut également disposer d'un second moteur sur l'essieu arrière (184 ch), faisant de l'Urban Cruiser l'un des rares 4×4 sur le marché des SUV urbains électriques.
Le modèle arrivera en concession fin 2025.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Prius Hybride rechargeable 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Alimentation - Énergie	gest. élec. intégrale 2 - Ess + E (HR)
Batt. - Capac. brut/nette (kWh)	Li-ion - 13,6 / 12,5
Suralim. - Stop-start	non - oui
Cylind. (cm³) - Transmission	1 987 - roues av
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	223
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	152 à 6 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	163
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 4 400 + 208 (élect.)
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	double triangles
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. ass. élec. - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	195/60 R17

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,75
Long. - largeur - hauteur (m)	4,60 - 1,78 - 1,42
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 40
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 284 / nc
Poids total (kg)	1 545
Poids remorqu. freiné (kg)	–

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	6,8
Vitesse maxi (km/h)	177
Mixte (l/100 km) - (kWh)	0,5 - nc
Charge 2,3/11 (10 à 80%)	6h / 4h30
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	12 - 86

La 5e génération de la Prius se veut toujours aussi iconoclaste avec son style futuriste.

Prius

Cela fait maintenant plus d'un quart de siècle que la Prius, pionnière des voitures hybrides modernes, sévit sur les routes du monde entier. Sa 5e génération, apparue en 2023, offre toujours un style original, mais elle ne se présente plus, en Europe du moins, qu'en version hybride rechargeable avec système de freinage régénératif selon trois forces. Ses immatriculations restent toutefois confidentielles en France (649 unités en 2024, soit +82 % sur un an) en raison d'une production limitée. Pour cette année 2025, Toyota ajoute quelques équipements comme le chargeur à induction ou encore la clé numérique sur le téléphone portable. Cela s'accompagne d'une légère évolution des prix : augmentation de 500 € du ticket d'entrée, baisse de 500 € du niveau 2, stagnation du haut de gamme.

Avec son profil élancé, la Prius affiche un Cx de 0,26.

Prius **Dynamic**

Cette finition se distingue par son antenne type requin, sa grille de calandre noire et argentée, ses vitres arrière surteintées ses passages de roues et son bouclier arrière noirs. Elle propose le système Safety Sense qui regroupe, en plus des éléments de sécurité présents dans le tableau ci-dessus, le freinage automatique d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, la lecture des panneaux de signalisation… À cela, s'ajoutent des aérateurs aux places arrière, 6 HP, des compteurs numériques 7", un purificateur d'air ionique Nanoe X, le rétroviseur intérieur automatique jour/nuit, les câbles de recharge Mode 2 (domestique) et 3 (bornes 32A).

Prius **Design / Lounge**

La finition intermédiaire se reconnaît à ses jantes 19 pouces, son pare-chocs arrière, ses passages de roue et sa calandre noir laqué. Ses clignotants sont intégrés aux feux de jour à Leds et ses phares sont adaptatifs. De plus, son volant est chauffant, son rétroviseur intérieur est intelligent (caméra). La finition haut de gamme reçoit un toit composé de cellules photovoltaïques. Elle reçoit aussi la fonction mémoire pour les sièges avant électriques, qui sont également ventilés, quand les sièges arrière sont chauffants.

En Europe, la Toyota Prius n'est disponible qu'en version hybride rechargeable offrant 86 km d'autonomie électrique.

Le système d'info-divertissement repose sur un écran tactile de 12,3" de diagonale.

TARIFS (€)	Prius Dynamic	Prius Design	Prius Lounge
Hybride recharg. 223 8 CV	44 400	45 900	51 500
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capt. pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 600	non / non

Mirai

Depuis cinq ans déjà, la 2e génération de Mirai circule sur nos routes. Par rapport à la première mouture, Toyota n'avait conservé que la pile à combustible en guise de système d'alimentation en énergie. Pour le reste, tout avait changé : le style, plus conventionnel, l'architecture, devenue une propulsion grâce à la plateforme TNGA-L, la puissance et l'autonomie, revues à la hausse. Si les ventes semblent malmenées au niveau international (moins de 2 000 unités écoulées en 2024), elles ont bondi de 76 % en France en 2024 à 528 unités. Sans doute l'effet JO : 500 Mirai faisaient partie de la flotte des véhicules mis à disposition par l'organisation. Pour cette année, pas d'évolution attendue. Toyota a d'ailleurs conservé les mêmes prix qu'en 2024...

La Mirai est un véritable laboratoire roulant pour Toyota : elle a d'ailleurs été l'un des véhicules officiels des JO de Paris 2024.

Mirai **Lounge**

L'accès à la gamme Mirai se distingue par une antenne type requin, des vitres arrière surteintées et des phares bi-Ledss. Le modèle dispose de la climatisation bizone, de 14 HP, du rétro intérieur jour/nuit automatique, des rétros extérieurs électriques et dégivrants, des compteurs numériques 8" et du volant multifonction chauffant réglable électriquement…

La Mirai est une voiture électrique à pile à combustible : son plein d'hydrogène ne réclame que quelques minutes et son autonomie est de 650 km.

L'écran tactile de l'info-divertissement affiche une diagonale de 12,3".

Mirai **Executive**

Ce sommet de la gamme se reconnaît à ses jantes 20 pouces. De plus la dotation s'agrémente du rétroviseur intérieur intelligent (avec caméra), de l'affichage tête haute, de la climatisation trizone, des sièges électriques à mémoire avec fonction accès facile (sièges et volant rétractable à l'entrée et à la sortie), des sièges arrière chauffants et ventilés, des sièges avant ventilés.

Presque 5 mètres de long pour seulement 273 dm³ de coffre, c'est juste !

TARIFS (€)	Mirai Lounge	Mirai Executive
Hydrogène 4 portes 4 CV	73 000	80 000
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)	série / série (II)	série / série (II)
Capt. pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série	non / série

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mirai Hydrogène 4 portes
Type - Disposition	synchrone - avant
Alimentation - Énergie	électrolyte polymère - H
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 1,24/nc
Suralim. - S&S ou One Pedal	non - non
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Puissance maxi cumulée (ch)	182
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	nd
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	182
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	multibras - barre stab.
Suspension arrière	multibras - barre stab.
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. ass. élec. - 11,6
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19 - 245/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,92
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,98 - 1,89 - 1,47
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 142,2
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 273 / nd
Poids total (kg)	1 950
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9
Vitesse maxi (km/h)	175
Mixte (l/100 km) - (kWh)	0,81 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80%)	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 650

Le Yaris Cross est l'un des rares SUV urbains du marché à disposer d'une version 4×4, avec la motorisation la plus puissante.

Yaris Cross

Venu seconder la Yaris sur le marché des citadines courant 2021, le Yaris Cross s'est rapidement hissé au sommet des ventes Toyota en France en deux ans à peine. Toutefois, malgré une hausse de ses immatriculations en 2024 (33 810 unités, +8,8 %), le petit SUV cède sa première place à sa petite sœur. Pour 2025, toujours pas de restylage en vue, mais une réorganisation de la gamme qui perd sa finition haut de gamme (Première) et renomme Trail son offre jusqu'ici baptisée Collection. Celle-ci est le pendant baroudeuse de la version GR Sport. À noter que cette dernière n'est désormais plus disponible qu'en 4×2. Car oui, le Yaris Cross est l'un des rares modèles de son segment à disposer d'une version 4×4, uniquement proposée avec le moteur 130 ch. Les prix subissent une légère inflation, tout comme le montant de certains packs optionnels.

De base, le Yaris Cross dispose d'un écran tactile de 9" qui peut grimper à 10,5".

Yaris Cross **Dynamic**

D'entrée, le SUV urbain se reconnaît à son antenne type requin et à ses enjoliveurs recouvrant des jantes en tôle de 16 pouces. Le modèle dispose d'un double plancher de coffre, des compteurs numériques 7", d'un rétro intérieur jour/nuit automatique, d'un siège passager réglable en hauteur, d'un écran tactile 9", ainsi que du Safety Sense (freinage automatique d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, détecteur de fatigue, lecture des panneaux de signalisation).

La version GR Sport n'est désormais plus disponible en version 4x4.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Yaris Cross Hybride 116 4x2	Yaris Cross Hybride 130 4x2 / 4x4
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + E (H)	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 0,8 / 0,6	
Suralim. - S&S ou One Pedal	non - oui	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 490 - roues AV	1 490 - roues AV / intég.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	116	130
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	91 à 5 500	
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	80	84
Couple maxi (Nm à tr/mn)	120 à 3 600 [2]	120 à 3 600 [3]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	bar. de torsion / dbl. triang.	
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. ass. élec. - 10,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/65R 16	215/55 R17

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,56	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,20 - 1,77 - 1,60	
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 36	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 397 / 1 097 [1]	nd - 397 / 320
Poids total (kg)	1 190	1 190 / 1 305
Poids remorquable freiné (kg)	750	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	11,2	10,7 / 11,3
Vitesse maxi (km/h)	170	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,5 - nd	4,5 / 4,8 - nd
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80 %)	nd	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	101 - 2	101 / 108 - 2

1. Version 130 4x4 : 320 / 1 038 dm³. **2.** + 141 élect. **3.** + 185 élect.

Yaris Cross **Design**

Comme son nom l'indique, cette finition joue la carte esthétique avec des jantes 17 pouces, des rails de toit noirs, la lunette et les vitres arrière surteintées, les seuils de portes en aluminium. De plus, l'écran tactile passe à 10,5".

Yaris Cross **Trail / GR Sport**

Ces deux versions s'affichent au même prix et proposent des jantes de 18 pouces biton, la teinte métallisée biton, l'alerte de trafic arrière, la climatisation bizone, les compteurs numériques de 12,3", le purificateur d'air ionique et le réglage électrique des lombaires. Mais elles offrent différentes ambiances. La version Trail, qui revient au catalogue, se donne des airs d'aventurier avec ses boucliers spécifiques et ses marchepieds. La finition GR Sport se veut plus dynamique avec un diffuseur arrière sport, une grille de calandre en nids d'abeilles et un pédalier en alu.

TARIFS (€)		Yaris Cross Dynamic	Yaris Cross Design	Yaris Cross Trail	Yaris Cross GR Sport
Hybride 116 4x2	5 CV	28 800	31 100	–	–
Hybride 130 4x2 / 4x4	5 CV	–	31 600 / 33 600	34 900 / 36 900	34 900

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)	non / série (II)	1 000 [1] / série(II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / série	1 000 [1] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / 1 200 [2]	série / 1 200 [2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 650	série / 650	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induc. tél. .	série / non	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	1 000 [1] / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / 700	non / 700

1. Pack Cargo (sortie sécurisée des occupants, réglages électriques des lombaires conducteurs, attaches de coffre, double plancher de coffre, radars de stationnement AV et AR, alerte trafic AR, détecteur d'angles morts, sièges fractionnables 40/20/40, sièges AV chauffants). **2.** Pack Techno (hayon mains-libres, syst. Audio JBL 8HP, affichage tête haute).

La finition Trail accentue le style baroudeur avec des boucliers spécifiques.

Reposant sur la plateforme de la Yaris, le SUV en reprend logiquement les moteurs hybrides 116 et 130 ch.

C-HR

Avec le C-HR, Toyota démontre qu'il est possible de réussir en mettant l'accent sur un style original, parfois au détriment du côté pratique (accès aux places arrière, volume de coffre limité pour le segment…). Cette 2e génération, lancée courant 2023, a séduit près de 15 600 acheteurs en France en 2024 grâce à une offre électrifiée comprenant deux versions hybrides classiques et une rechargeable. Pour 2025, Toyota aménage sa gamme avec de nouvelles teintes et de nouveaux équipements. Dans le même temps, les prix évoluent : ils augmentent pour les versions hybrides, mais baissent significativement pour l'offre rechargeable, désormais accessible en finition Dynamic.

Toyota persiste, avec succès, dans la voie d'un style original avec la 2e génération du C-HR.

Seul le modèle Hybrid 200 est proposé en deux ou quatre roues motrices.

C-HR Dynamic / Design

Le Safety Sense est proposé de série sur la finition Dynamic avec, en plus des éléments dans le tableau, l'arrêt d'urgence autonome, la lecture des panneaux de signalisation… Cette finition compte également les compteurs numériques 12,3", le rétro intérieur jour/nuit automatique, les rétros extérieurs électriques et dégivrants, l'écran tactile 8". À noter que la version hybride rechargeable qui apparaît dès cette finition dispose des câbles modes 2 et 3 et du pare-brise chauffant. L'offre Design se reconnaît à ses jantes 18 pouces, sa lunette arrière surteintées, son pare-brise et son volant chauffants, son réglage électrique des lombaires du conducteur.

C-HR Collection Première / GR Sport Première

Même constat pour ce haut de gamme : les prix sont identiques dans les deux cas et l'équipement est similaire : feux de route adaptatifs et d'angle, affichage tête haute, rétroviseur intérieur intelligent (caméra), la clé numérique. Seule l'ambiance diffère : confort pour l'une, sportive pour l'autre.

Le nouveau C-HR dispose d'un tableau de bord plus conventionnel, mais très moderne avec des compteurs numériques de 12,3" de série.

C-HR Collection / GR Sport

Le prix de ces deux finitions est identique. Elles reçoivent une teinte biton, des jantes spécifiques 19 pouces, du système audio JBL, de l'écran tactile 12,3"… Elles se distinguent par leur présentation : l'offre Collection adopte des surpiqûres bleues et blanches, et la finition GR Sport reçoit des éléments rouges.

TARIFS (€)	C-HR Dynamic	C-HR Design	C-HR Collection	C-HR GR Sport	C-HR Collection Première	C-HR GR Sport Première
Hybride 140 5 CV	35 250	37 250	41 750	–	–	–
Hybride 200 4x2 / 4x4 8 CV	–	39 250 / –	43 750 / –	43 750/45 750	47 750 / –	– / 49 750
Hybride recharg. 225 8 CV	40 900	41 900	46 400	46 400	50 400	50 400
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Al. angl. morts / cond. auton.(niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capt. pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / cam. 180° AR	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / 1 200 [1]	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 750	série / 750	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.	série / non	série / 1 200 [1]	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non [2] / non	série / non	série / série [3]	série / série [3]	série / série [3]	série / série [3]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / 800	non / 800	non / série	non / série

1. Pack Confort (écran multimédia 12,3 pouces avec navigation, reconnaissance vocale, chargeur à induction pour smartphone, hayon électrique). **2.** Série sur Hybride rechargeable 225. **3.** Siège conducteur.

En plus des motorisations hybrides classiques, le C-HR II reçoit une version hybride rechargeable offrant près de 70 km d'autonomie électrique.

À venir… C-HR+

L'offensive électrique de Toyota est lancée : ce C-HR+ viendra, fin 2025, se positionner entre le bZ4X (voir p. 327) et le futur Urban Cruiser (voir p. 323). Si le nom évoque le SUV urbain à succès, le modèle se rapproche plus du bZ4X restylé (voir p. 327). Par son style, mais aussi et surtout par sa base technique : il en reprend la plateforme e-TNGA. Il dispose également de ses motorisations (167, 224 et 343 ch). Ses batteries d'une capacité de 57,7 et 77 kWh lui permettent une autonomie maximale de 600 km. Il reçoit un chargeur embarqué de 22 kW et peut se brancher sur une borne rapide délivrant jusqu'à 150 kW.

Comme le C-HR, le bZ4X arbore un look original, qui ne l'a toutefois pas aidé à rencontrer le même succès que son petit frère.

bZ4X

Lancé à l'été 2023, le bZ4X, premier modèle 100 % électrique de Toyota, a bien du mal à trouver sa place sur le marché. La faute à un positionnement tarifaire bien trop élevé au regard des prestations proposées. Aussi, la marque japonaise a-t-elle réajusté ses prix début 2024. Une stratégie payante : les immatriculations ont plus que doublé en France, pour atteindre 1 316 unités. Cela reste toutefois très loin de la concurrence visée par le modèle. Sous un style original, le SUV électrique cache un ou deux moteurs électriques, selon la version, mais son autonomie a été revue à la baisse (pas plus de 520 km). Début 2025, Toyota a légèrement augmenté le prix de sa finition haut de gamme, mais la vraie nouveauté est attendue fin 2025, avec la version restylée (voir encadré ci-dessous).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	bZ4X 4x2 / 4x4
Type - Disposition	synch. à aim. perm. - AV / AV et AR
Alimentation - Énergie	nd - E
Batt. - Capac. brut/nette (kWh)	Lithium-ion - 71,4 / 64
Suralim. - One Pedal	nd - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues AV / intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	nd - nd
Puissance maxi cumulée (ch)	204 / 218 [1]
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	nd - nd
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	204 / 218 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	265 / 336
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapports)
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	dble triangle - barre antiroulis
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assist. élect. - 11,2
Freins avant-arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant-arrière	235/60 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,85
Long. - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,86 - 1,65
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - nd
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 452 / 1 026
Poids total (kg)	1 895 / 1 995
Poids remorquable freiné (kg)	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	7,5 / 6,9
Vitesse maxi (km/h)	160
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nd - 14,4 / 16,2
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80%)	39h / 6h30 / 30 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 513 / 461

1. Puissance des moteurs AV et AR : 109 et 109 ch.

Le bZ4X est disponible avec un ou deux moteurs électriques au choix : il est ainsi soit une traction, soit une intégrale.

Le tableau de bord se compose de compteurs numériques de 7".

bZ4X Pure

Comme pour toute la gamme Toyota, le Safety Sense est au programme avec, en plus des équipements du tableau, la lecture des panneaux de signalisation, le système de sécurité pré-collision avec détection des piétons et des cyclistes… La dotation comprend aussi les barres de toit, les rétros extérieurs à réglages électriques, le rétro intérieur jour/nuit automatique, la climatisation bizone, les compteurs numériques 7", l'écran tactile 8", le chargeur embarqué 11 kW. Les câbles Mode 2 et Mode 3 sont également de série.

Sous cet angle, la version restylé différera peu de celle-ci.

TARIFS (€)		bZ4X Pure	bZ4X Origin
204 ch 4x2	5 CV	39 900	44 300
218 ch 4x4	4 CV	–	47 300
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série
Al.angl. morts / cond. auton. (niv.)		non / série (II)	non / série (II)
Capt. pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série
Radar parking AV / cam. 180° AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.		série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.		série / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

bZ4X Origin

Le deuxième niveau ajoute le béquet arrière, la lunette et les vitres arrière surteintées, les feux Leds adaptatifs, la fonction X-Mode sur la version AWD, le pare-brise dégivrant, l'alerte de vigilance du conducteur, l'aide à la sortie de véhicule sécurisée, les buses de lave-glace dégivrantes et l'écran tactile 12,3"…

À venir… bZ4X

Deux ans à peine après son lancement, le bZ4X s'offre une mise à jour bienvenue. Le style est conservé, avec toutefois une légère mise à jour du masque avant. À bord, le modèle reçoit un nouvel écran tactile (14") et une nouvelle console centrale avec deux zones de recharge par induction. Côté mécanique, le SUV restylé dispose de trois motorisations (167, 224 et 343 ch), de deux capacités de batteries (57,7 kWh et 73,1 kWh), d'un chargeur embarqué de 22 kW, d'une autonomie maximale de 573 km et d'une capacité de remorquage doublée. À cela s'ajoutent un planificateur de trajets et un pré-conditionnement de la batterie pour la recharge toujours plafonnée à 150 kW. Les tarifs seront annoncés cet été.

À l'occasion des 30 ans du RAV4, Toyota propose une série spéciale baptisée "30 Years".

RAV4

Malgré un âge avancé (le modèle a été lancé en 2018 et restylé deux ans plus tard), le SUV familial conserve une belle forme sur le marché français. En 2024, ses immatriculations ont ainsi progressé de 25 % sur un an, à 8 590 unités. Et ce, alors que la gamme connaît peu de mouvements : elle se compose toujours d'une double offre hybride classique (4×2 et 4×4) et d'une version rechargeable (intégrale) offrant un rayon d'action électrique de 75 km. Pour sa fin de carrière, le seul changement opéré par Toyota est le remplacement de la finition Trail par l'offre "30 Years", pour célébrer les 30 ans du modèle. Alors que les prix du modèle hybride augmentent ceux de la déclinaison rechargeable sont orientés à la baisse. Le modèle cédera sa place, fin 2025, à la 6e génération (voir pages nouveautés).

RAV4 Dynamic / 30 Years

Cette entrée de gamme dispose de barres de toit, des optiques et des feux à Leds, des rétros extérieurs électriques et dégivrants, des compteurs numériques de 12,3", du limiteur de vitesse, d'une roue de secours galette, de 3 prises 12 V, de l'écran tactile 10,5", du volant multifonction en cuir… La finition 30 Years se distingue par des badges et des jantes 18 pouces spécifiques.

RAV4 Design / Collection

Seul le RAV4 hybride rechargeable est, ici, concerné. La finition Design reprend, peu ou prou, l'équipement Lounge, avec en plus des câbles de recharge Mode 2 et Mode 3. La finition haut de gamme Collection dispose des palettes au volant, du radar de stationnement avec freinage auto, de l'affichage tête haute, des sièges avant ventilés et de la peinture biton.

Le RAV4 hybride rechargeable dispose d'un moteur sur chaque essieu et affiche une autonomie électrique de 75 km.

À venir… bZ4X Touring

Toyota double son offre électrique bZ4X avec l'arrivée d'un break inédit. Reprenant le style de la berline familiale récemment restylée, il affiche 4,83 m de long (+14 cm) et dispose d'un coffre de 600 dm³ (+148 dm³). Côté mécanique, il reçoit la batterie de 74,7 kWh de capacité brute. De quoi permettre une autonomie de 560 km (cycle WLTP). Elle alimente un moteur électrique de 224 ch pour la version traction et deux électromoteurs d'une puissance cumulée de 380 ch pour l'offre intégrale. Cette version sera disponible au printemps 2026.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C-HR Hybride 140 4x2	C-HR Hybride 200 4x2 / 4x4	C-HR Hybr. rech. 225 4x2	RAV4 2.5 Hybride 4x2 / 4x4	RAV4 2.5 Hybr. rech. 4x4	Land Cruiser 250 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale		4 en ligne - longit.
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + E (H)		gest. élec. int. [5]	gest. élec. int. [4]	gest. élec. int. [5]	inj. dir. com. rail - D
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 1,1 / 0,8		Li-ion - 13,6 / 12,6	Ni-Mh - 1,6 / [1]	Li-ion - 18,1 / 13,8	nd
Suralim. - Stop-start	non - oui			non - oui		1 turbo - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 798 - roues AV	1 987 - roues AV ou intég.	1 987 - roues AV	2 487 - roues AV [6]	2 487 - intégrale	2 755 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	152 à 6 000 [2]	152 à 6 000 [3]	2 ACT, chaîne - 4	185 à 6 000 [2]	2 ACT, chaîne - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	140	197	223	218 / 222	306	204
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	98 à 5 200	152 à 6 000	152 à 6 000	178 à 5 700	185 à 6 000	204 à 3 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	94	111	163	120 / 174 [1]	236 [2]	nd
Couple maxi (Nm à tr/mn)	142 à 3 200	190 à 4 400	190 à 4 400	221 à 3 600 [3-7]	227 à 3 200 [8]	500 à 1 600
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			(1 rapport)		(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson			type McPherson		indép. à dbles triang., b. antir.
Suspension arrière	double triangulation			double triangles		ess. rigide, barres antir.
Direction - Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 11			crém. ass. élec. - 11		crém. ass. élec. - 12
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	225/55 R18 - 225/50 R19	245/40 R20	225/65 R17	225/60 R18	265/65 R18
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,64			2,69		2,85
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,36 - 1,83 - 1,56			4,60 (GR Sport : 4,62) - 1,86 - 1,69		4,93 - 1,98 - 1,94
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 43			5 - 55		5 ou 7 - 80
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 388 / 1 155	nd - 364 / 1 140 [1]	nd - 310 / 1 076	nd - 580 / 1690	nd - 520 / 1 640	nd - 742 / 2 000
Poids total (kg)	1 430	1 465 / 1 525	1 650	1 590 / 1 645	1 910	2 340
Poids remorquable freiné (kg)	725			800 / 1 650 [9]	1 500	3 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	7,9	7,4	8,4 / 8,1	6,0	12
Vitesse maxi (km/h)	170	180	19	180	9h / 3h40	170
Mixte (l/100 km) - (kWh)	4,7 - nd	4,8 / 5,1 - nd	0,8 - 16,4	5,6 / 5,7 - nd	1,0 - 18,4	10,6 - nd
Charge 2,3 / 11 kW	nd	nd	6h50 / 2h20	nd	9h / 3h40	nd
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	105 - 1	108 / 115 - 1	18 - 66	126 / 128 - 2	22 - 75	279 - nd

C-HR : 1. Version 200 4x4 : nd - 362 / 1 134 dm³ **2.** +111 ch et 206 Nm (puissance et couple cumulés 197 ch). **3.** +163 ch et 208 Nm élect. (puissance et couple cumulés : 223 ch). **4.** / 225/50 R19. **5.** - Ess + E (HR). 6.+ 185 élec. **7.** + 206 élec. **8.**+ 208 élec. **RAV4 : 1.** Puissance moteurs électriques AV et AR : 120 et 54 ch. **2.** Puissance moteurs électriques AV et AR : 182 et 54 ch. **3.** Couple moteur élec. AV et AR : 202 et 121 Nm. **4.** - Ess + E (H). **5.** - Ess + E (HR). **6.** / intég. **7.**+ 202 élec. / 323 élec. **8.**+ 391 élec. **9.** GR Sport : 1 525.

Derrière le volant, il est possible de disposer de palettes pour les changements de rapports.

La gamme du RAV4 se compose d'une offre hybride classique et d'une version rechargeable.

TARIFS (€)	RAV4 Dynamic	RAV4 30 Years	RAV4 Lounge	RAV4 Design	RAV4 GR Sport	RAV4 Collection
2.5 Hybride 4x2 / 4x4 9 CV	44 950 / 47 000	47 450 / 49 500	51 350 / 53 400	–	– / 55 400	–
Hybride recharg. 4x4 10 CV	–	–	–	50 450	–	58 050
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capt. pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / série	non / non	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. ind. tél.	série / non	série / série	série / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / non	série / non	série / série [1]	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	1 300 [2] / non	non / non	1 300 [2] / non	1 300 [2] / non

1. Siège conducteur uniquement. **2.** Implique le remplacement de la roue de secours par un kit anticrevaison.

RAV4 **Lounge / GR Sport**

La version Lounge arbore des jantes 19 pouces, des éléments chromés, une signature lumineuse Premium. Elle dispose des palettes au volant, de 9 HP. La finition GR Sport se distingue par une teinte biton, des éléments de carrosserie noirs laqués, des jantes 19 pouces spécifiques. Elle dispose d'une suspension GR Sport et d'un volant chauffant.

Alternative... Hilux

Comme annoncé, le Toyota Hilux passe à l'électrification (mais pas encore en France) avec une version hybride légère, uniquement disponible en carrosserie double cabine. Le moteur diesel 2.8l de 204 ch reçoit ainsi l'appui d'une batterie 48 V. Celle-ci alimente une machine électrique de 16 ch et 65 Nm qui apporte un boost lors des fortes accélérations. Cette version reçoit aussi le système Multi-Terrain Select offrant de multiples modes de conduite pour s'adapter au mieux aux différents revêtements (neige, boue, sable...). Le pick-up est aussi proposé en versions simple cabine ou X-Tra (porte arrière à ouverture antagoniste), ainsi qu'avec le diesel 2.4l de 150 ch, sans oublier une boîte automatique à 6 rapports, en option. Ses prix s'étendent de 41 880 à 56 100 €.

Land Cruiser

La tendance est au vintage. Ainsi, pour séduire avec son nouveau Land Cruiser, Toyota joue la carte du style rétro : la 15e génération du 4×4 affiche une silhouette carrée évoquant les séries 60 et 70 du modèle. Commercialisé à l'été 2024 (123 immatriculations enregistrées), le Land Cruiser 250 se permet même la coquetterie d'être proposé avec deux formes différentes de phares. Les plus chanceux auront pu disposer des optiques rondes de la série limitée First Edition, un clin d'œil au modèle BJ qui a lancé la dynastie en 1951. Le reste de la gamme dispose de projecteurs rectangulaires. À bord, Toyota propose un mobilier à l'aspect robuste intégrant des éléments modernes, comme les écrans. En véritable modèle familial, le Land Cruiser dispose d'une option 7 places (à partir de Légende), qui laisse, quand tous les sièges sont en place, un espace de 130 dm³ pour les bagages. Sous le capot, un seul moteur diesel est disponible dans un premier temps, en attendant l'arrivée d'une version 48 V permettant d'abaisser quelque peu le malus.

Si vous croisez une version avec phares ronds, il s'agit de la série limitée de lancement, First Edition. Tous les autres Land Cruiser ont des optiques rectangulaires.

Land Cruiser **Le Cap / Life**

L'entrée de gamme se remarque à sa calandre, ses coques de rétros et ses poignées de porte noires (résine). Elle dispose de compteurs numériques de 7", d'un écran tactile de 9" et de la panoplie d'aide à la conduite prévue dans le Toyota Safety Sense 3. Le niveau supérieur se distingue par sa calandre grise, ses coques et poignées de portes couleur carrosserie et son spoiler arrière. Il reçoit l'aide à la descente, la clé digitale, la sélection des modes de conduite. Ces deux finitions sont disponibles sur stock.

La gamme du Land Cruiser ne dispose, dans un premier temps, que d'un moteur diesel sans assistance électrique.

Land Cruiser **Légende / Lounge**

Ici, les coques de rétros et les poignées de portes repassent en noir, mais il s'agit de peinture. Les protections de carter passent en gris mat. Le modèle reçoit un différentiel arrière électrique, le système Multi-Terrain avec vision sous le véhicule. À bord, les compteurs numériques grandissent (12,3"), la climatisation est réglable à l'arrière, le volant se règle électriquement et le volant est chauffant. L'offre haut de gamme ajoute des jantes de 20", l'affichage tête haute, une barre antiroulis déconnectable, le rétroviseur intérieur intelligent (caméra), les sièges arrière chauffants et ventilés. Avec l'option 7 places, la troisième rangée de sièges se rabat électriquement.

Avec son empattement de 2,85 m,le Land Cruiser 250 peut disposer d'une option 7 places.

L'ambiance à bord est avant tout pratique avec des matériaux robustes. Pour la modernité, Toyota intègre des écrans pour les compteurs et l'info-divertissement.

Avec ses surfaces planes et ses angles marqués, la 15e génération du Land Cruiser évoque les versions des années 1980 du modèle.

TARIFS (€)	Land Cruiser 250 LeCap	Land Cruiser 250 Life	Land Cruiser 250 Légende	Land Cruiser 250 Lounge
Hybride AWD-i 248 10 CV	73 000	76 000	84 000	91 000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)	non / série (II)	non / série (II)	non / série (II)	non / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induc. tél.	série / non	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	série / série [1]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non /non	non / non	série / non	série / non

1. Siège conducteur.

Alternative... Proace Verso

Impossible de louper le restylage reçu par le Proace Verso en 2024. Le masque avant se scinde en deux parties : entre les feux, la calandre est fermée, en revanche, le bouclier est largement ajouré. À bord, ce cousin technique des Citroën Spacetourer et Peugeot Traveller, reçoit une dotation moderne avec des dalles numériques de 10" pour les compteurs et l'écran tactile du système d'info-divertissement. Sous le capot, le modèle conserve ses moteurs diesel (140 et 180 ch) et dispose toujours d'une gamme électrique (136 ch) dont le moteur peut être alimenté par une batterie de 50 ou 75 kWh. L'autonomie a progressé pour atteindre 350 km. Deux longueurs sont toujours proposées (4,98 et 5,33 m) et il est toujours possible d'embarquer jusqu'à 9 passagers. Les prix s'étirent de 52 150 à 70 050 €.

GR Supra

Cette finition d'entrée de gamme ne concerne que les versions avec boîte automatique. Le "petit" 4-cylindres gagne un différentiel arrière à glissement limité, les compteurs numériques 8,8", les palettes au volant, la suspension adaptative, le pédalier en aluminium. De son côté, la version 6-cylindres dispose de l'affichage tête haute, des feux de virages adaptatifs, du système audio JBL avec 12 HP.

Pour le développement de ce coupé, Toyota s'est associé à BMW : la GR Supra est la cousine technique du roadster Z4.

GR Supra

Il y a des appellations qui annoncent clairement les choses : en baptisant Final Edition la dernière série spéciale en date de sa GR Supra, Toyota signe l'acte d'arrêt de son coupé. Lancé en 2019 en partenariat avec BMW, le modèle subit de plein fouet le malus mis en place par l'État français. Selon les versions, il peut atteindre jusqu'à 70 000 €. De quoi refroidir les ardeurs des fans du modèle. Ceci est d'autant plus dommage que la GR Supra n'aura pas vécu assez longtemps pour être restylée. Certes, Toyota a fait évoluer le modèle au fil des années, avec l'apparition d'un petit 4-cylindres en 2020, puis d'une version manuelle sur le 6-en-ligne en 2022.

GR Supra Final Edition

Pour célébrer son départ à la retraite, la GR Supra pousse ses 6 cylindres jusqu'à 435 ch. Le modèle se distingue par son aileron arrière et ses nombreux éléments aérodynamiques en fibre de carbone, sa teinte exclusive Noir Graphite Mat, son silencieux Akrapovic en titane, son arceau de sécurité derrière les sièges, sa suspension KW Clubsport réglable, ses baquets Recaro en alcantara (rouge côté conducteur et noir pour le passager). Sur les 300 exemplaires proposés, seuls cinq ont été réservés à la France et ont été alloués par tirage au sort.

TARIFS (€)	GR Supra	GR Supra Evo	GR Supra Final Edition
2.0 turbo 258 15 CV	64 100	–	–
3.0 turbo 340 23 CV	75 600	79 300	–
3.0 turbo 435 32 CV	–	–	144 000
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	non / série	non / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv.)	série / série (II)	série / série (II)	série / série (II)
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 1 000	non / 1 000	non / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / non	série / non	série / non
Réplic. tél. / Charg. induc. tél.	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / non [1]	série / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Série sur 3.0 BVA.

La boîte manuelle n'est proposée qu'avec le moteur 6 cylindres en ligne.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GR Supra 2.0 turbo 258 coupé	GR Supra 3.0 turbo 340 coupé	GR Supra 3.0 turbo 435 coupé
Type - Disposition	4 en ligne - longit.	6 en ligne - longitudinale	
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd		
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 998 - roues AR	2 998 - roues AR	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	258	340	435
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	258 à 6 500	340 à 6 500	435 à 6 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	nd		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1 550	500 à 1 600	570 à 4 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	6 rapports (8 rapports)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson indépendantes		
Suspension arrière	essieu à 5 bras aluminium		
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère à assistance électrique - 11		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	255/40 R18 [2]	255/35 R19 [3]	265/35 R19 [4]
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,47		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,38 - 1,85 - 1,39	4,38 - 1,85 - 1,30	4,38 - 1,86 - 1,28
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 52		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 290 [1] / nd		
Poids total (kg)	1 395	1 795 (1 815)	1 795
Poids remorquable freiné (kg)	–		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	5,2	4,6 (4,3)	4,3
Vitesse maxi (km/h)	250		275
Mixte (l/100 km) - (kWh)	7,1 - nd	9 (8,1) - nd	9 - nd
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	nd		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	161 - nd	203 (183) - nd	204 - nd

1. Volume légèrement réduit sur Final Edition avec arceau. **2.** - 275/40 R18. **3.** - 275/35 R19. **4.** - 285/30 R20.

La série limitée Final Edition se distingue par un imposant aileron à l'arrière. Elle développe 435 ch.

Depuis cette année, le différentiel à glissement limité est disponible de série sur les versions 4 et 6 cylindres.

[TOYOTA NON IMPORTÉES]

La gamme tentaculaire de Toyota comprend toujours plus de 80 versions différentes, réparties sur la quasi-totalité de la planète !

4Runner

C'est la fin de carrière pour ce 4Runner qui n'est plus vendu qu'au Panama.

4Runner

Depuis 2024, ce nouveau 4Runner roule aux États-Unis, au Canada et en Bolivie en 278 ou 326 ch !

Agya

Il n'y a plus qu'en Bolivie que l'on trouve cette vieille version de la citadine Agya.

Agya Stylix / Wigo

Stylix en Indonésie (88 ch), cette Agya plus moderne s'appelle Wigo au Cambodge (66 ch).

Agya GR Sport

En Indonésie existe cette version GR Sport, plus dynamique mais toujours 88 ch.

Alphard

La précédente génération d'Alphard (8 places) termine sa carrière en Russie.

Alphard

Le moderne Alphard dispose de 182 ch ou 182 + 190 ch hybride (Cambodge, Chine, Japon, Indonésie).

Aqua

Cette citadine, sorte de petite Prius (91 + 80 ch) ne se vend plus qu'au Japon.

Aqua

Moins de succès que la génération précédente mais tout de même une version GR Sport.

Avanza

On peut trouver ce SUV (98 ou 106 ch) au Mexique comme en Indonésie (4,40 m).

Belta

Chez Suzuki c'est la Ciaz. Elle termine sa carrière au Gabon et au Sénégal (105 ch).

bZ3

Tricorps électrique réservée à la Chine, elle ne rencontre pas de succès (184 ou 245 ch, 500 km).

bZ3C

Nouveau variant crossover de la bZ3 (4,78 m), il délivre 268 ch, en Chine également.

Bozhi3X

Le bZ3C est développé avec FAW, celui-ci (appelé aussi bZ3X) avec GAC (204 ch).

bZ5

Crossover 100% électrique mis au point avec FAW, annonçant plus de 600 km d'autonomie.

bZ7

Une berline 100% électrique, élaboré avec GAC pour la Chine, et dépassant les 5 m.

C-HR

Notre ancien C-HR est toujours proposé en Chine, il y a existé en version électrique.

Calya

C'est toujours en Indonésie que roule ce monospace 7 places (4,07 m, 1.2 de 88 ch).

Camry

Encore très répandue, l'ancienne Camry résiste au Cambodge, en Russie, au Pakistan, en Egypte...

Camry

La nouvelle Camry roule au Bahrein, au Liban, en Amérique du Nord, aux Philippines, au Panama...

Camry

Hybride (232 ch) la dernière Camry n'a plus de V6 mais s'offre cette variante typée sport.

Century

Inspiré de la "vraie" Century disparue en 2017, elle n'a plus de V12 mais un V8 de 445 ch.

Century SUV

Haut de gamme réservée aux Japonais, la Century a son SUV (V6 hybride de 406 ch).

Copen

Ici doté d'un kit GR Sport, cette Daihatsu siglé Toyota est un coupé-cabriolet de 64 ch.

Corolla Axio / Fielder

Indéboulonnables au Japon l'Axio (berline) et le break Fielder délivrent 103 ch ou 109 ch hybride.

Corolla

C'est la version tricorps d'entrée de gamme de notre Corolla 5 portes, vendue en Amérique.

Corolla / Corolla Altis

Variante de la précédente, vendue en Russie, en Europe, en Indonésie (Altis)...

Corolla Altis X

Encore une autre proposition de Corolla. Cette fois, l'Altis X est réservée au Pakistan.

Corolla / Levin

Cette Corolla, proche de la version américaine, se nomme Levin en Chine.

Corolla / Altis GR Sport

En Argentine, la Corolla opte pour une proue spécifique et dispose de cette offre GR Sport.

Corolla GR Sport / Altis GR

Cette version "sport" se vend aux États-Unis, au Brésil, au Canada, au Mexique, en Argentine, à Taïwan (Altis GR)...

GR Corolla

Cette Corolla délivre 304 ch aux États-Unis, au Brésil, en Indonésie, au Panama, au Canada...

Corolla Cross

Ce Corolla Cross est vendu presque partout, sauf chez nous, en thermique de 170 ch .

Corolla Cross / Frontlander

Cette version hybride délivre 98 ch + 95 ch électrique (+ 42 ch sur la version 4x4).

Corolla Cross

En Argentine, au Brésil, en Bolivie, ils ont déjà droit à cette version restylée du Corolla Cross.

Corolla Cross GR Sport

Dans quelques pays comme l'Argentine, le Cross existe dans cette version GR Sport...

Crown Sport

Ce SUV coupé sportif hybride rechargeable dynamise la gamme Crown, et offre 306 ch.

Crown

Plus classique, cette Crown hybride (180 +185 ch) ou à hydrogène (174 ch).

Crown Crossover

Cette version crossover et hybride est vendue au Japon mais aussi au Canada, aux États-Unis...

Crown Signia

Troisième variante, la Signia est proposée aux États-Unis, au Canada mais aussi au Panama.

Fortuner

Cette ancienne version résiste en Russie, en Bolivie, en Égypte, aux Émirats, au Chili, au Gabon...

Fortuner GR Sport / SW4

SW4 en Argentine et Brésil, c'est le Fortuner (166 ch ou 204 ch) en Indonésie, au Cambodge.

GR86

Liquidé par le malus en France, la GR86 délivre ses 235 ch, un peu partout ailleurs.

Grand Highlander

Long de 5,11 m, offrant 7 places, il roule aux États-Unis et au Canada (245, 262 ou 365 ch).

Hiace / Hiace Commuter

Cet ancien Hiace offre 9, 12, 14 ou 16 places en Amérique, an Afrique, en Asie...

Hiace / Granvia / Quantum

Ce transport de personnes (5 à 9 places) délivre 156 ou 177 ch presque partout.

Highlander

Ce grand SUV 7 places dérivé du RAV4 nous a quitté mais résiste en Russie, en Chine, en Amérique.

Highlander Sport

Cette version sport de notre ancien Highlander se distingue par sa proue dynamique.

Hilux Champ / Rangga

Ce moderne SUV (existe aussi en pick-up) débute en Indonésie avec 139 ou 150 ch.

Hilux GR Sport

En GR Sport notre Hilux se défend bien en Amérique du Sud mais aussi en Asie.

Innova Crysta / Kijang

Ce SUV fort de 139 ou 146 ch s'appelle Crysta en Inde, et Kijang en Indonésie.

Innova Zenix / Hycross

Cet Innova hybride moderne offre 150, 174 ou 186 ch. Zenix aux Philippines, Hycross au Cambodge...

JPN Taxi

Ce taxi hybride GPL (74 + 61 ch) à portes arrière coulissantes évolue à Hong Kong et au Japon.

Land Cruiser 76 / 76 Pick-Up

41 ans mais toujours vaillant, en 3, 4, 5 portes ou pick-up (Kenya, Sénégal, Zambie, Tunisie...)

Land Cruiser 79 / 79 Pick-Up

Cette version restylée de la proue est vendue en Bolivie, en Australie et ailleurs.

Land Cruiser Prado

Le Prado (notre avant-dernier Land) est encore proposé en Tunisie, en Russie...

Land Cruiser 300 / GR Sport

Très répandu, le 300 délivre 309 à 415 ch, en Russie, au Nigéria, au Cambodge, au Liban...

Ling Shang

La Ling Shang est une Corolla de 171 ch. Vendue en Chine, presque indentique à la Levin.

Noah

Ce Cousin du Voxy offre 8 places pour 4,69 m en 170 ch ou 98+ 95 ch hybride, au Japon.

Pixis Epoch

Cette Daihatsu rebadgée est une kei car, limitée à 49 ch au Japon, en 4x2 ou 4x4.

Pixis Van

Minispace kei car au Japon, en 2 ou 5 places, il délivre 53 ou 64 ch. Une version électrique arrive.

Probox

L'increvable break Probox (22 ans) délivre 103 à 109 ch, ou 74 + 61 ch hyb. au Japon.).

Raize

Bolivie, Mexique, Cambodge, Philippines..., en version classique ou en GR Sport.

RAV4 Sport

Un temps proposé chez nous sous le nom de Trail, on le trouve encore ainsi au Japon.

Roomy

Le Roomy japonais (4,72 m) s'offre des portes arrière coulissantes et délivre de 69 ou 98 ch.

Roomy

Cette variante plus luxueuse du monospace 5 places a les mêmes caractéristiques.

Rumion

Ce monospace 7 places de 107 ch évolue en Zambie, en Afrique du Sud, au Gabon, au Nigéria, en Inde...

Rush

Le Rush, ici en GR Sport (Indonésie) roule en Bolivie, au Kenya, en Afrique du Sud...

Séquoia

L'immense SUV 7/8 places de 5,29 m dispose d'un V6 hybride de 437 ch.

Sienna / GranVia

Vendu au Canada, aux États-Unis, au Panama en Chine, il offre 8 places (5,17 m et 245 ch hybride).

Sienta

Ce monospace de 4,26 m offre 7 places et 120 ch ou 91 + 80 hybride, au Japon et à Hong Kong.

Starlet

Notre dernière Suzuki Baleno s'appelle Starlet chez Toyota au Gabon, dans cette version.

Starlet / Glanza

Cette version restylée plus dynamique roule encore en Inde, en Afrique, au Cambodge...

Starlet Cross / Urban Cruiser Taisor

En Afrique ou en Asie, ce SUV de 3,99 m reçoit un 1.2 de 90 ch (GNV possible) ou d'un bloc 1.0 de 100 ch.

Tacoma

Il roule au Canada et aux États-Unis (228 ch, 270 ch ou 326 ch (+ 48) hybride, (5,41 m).

Town Ace / Lite Ace

Town Ace à Taïwan et au Japon, Lite Ace aux Philippines où il offre 12 places.

Tundra

Version pick-up (6,23 m) du Séquoia (5,29 m), il offre 348, 389 ch ou 389 ch hyb. (+ 48 ch).

Urban Cruiser Hyryder

En Inde et en Afrique du Sud, on retrouve cet Urban Cruiser de 4,37 m offrant 101 (gaz), 103 ou 116 ch.

Vellfire

Variant "sport" du nouvel Alphard, il roule au Japon, en Inde au Cambodge (182 à 279 ch).

Veloz

Cet Avanza est vendu au Cambodge, au Liban, en Indonésie, au Bahrein, aux Philippines...

Venza / Harrier

Le Venza (ou Harrier au Japon) roule en Malaisie, au Panama, à Taïwan...

Venza / Harrier

Cette version restylée roule déjà en Chine et au Japon (thermique hybride ou rechargeable).

Vios / Yaris Sedan

À Taïwan existe encore cette version ancienne de la Yaris en tricorps et doté d'un bloc de 107 ch.

Vitz

Forte de 67 ch, cette Suzuki Celerio rebadgée roule dans certains pays d'Afrique (3,70 m).

Voxy

Ce Noah "sportif", roule avec les mêmes caractéristiques mais en Indonésie.

Wildlander

En Chine, ce RAV4 modifié reçoit les mêmes optiques que son clone, notre Suzuki Across.

Yaris Cross

Ce Yaris Cross de 4,31 m délivre 106 ch, ou 91 + 80 ch hybride en Bolivie, en Indonésie...

Yaris

Au Brésil et en Argentine, on trouve cette Yaris 5 portes plus moderne que celle de Taïwan.

Yaris Sedan

Toujours au Brésil et en Argentine, la Yaris existe en version tricorps (dotée d'un 1.5 de 107 ch).

Yaris / Yaris GR Sport

En Asie, la Yaris a droit à sa version sportive (esthétiquement) dite GR Sport.

Yaris / Sedan

C'est au Chili, au Mexique, au Cambodge, au Liban, au Pakistan, qu'évolue cette version restylée.

Yaris Sedan / Vios

La dernière Yaris tricorps de 4,43 m roule en Asie, en Amérique du Sud (88, 92,107 ch).

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Du côté de Mladá Boleslav, les voyants sont au vert. Si la barre du million n'a pas encore été franchie à nouveau, en 2024, les ventes mondiales ont progressé de 6,9 %, avec 926 600 livraisons et le bénéfice a dépassé 2,3 milliards d'euros. En France, les immatriculations ont grimpé de 16,3 % (45 655 unités) dans un marché en baisse de 3,2 %. Prochain objectif, 3 % de parts de marché dans notre pays avec l'arrivée de l'inédit Elroq et de la version restylée de l'Enyaq.

LES INFOS

- **Fondé en 1 895**
- Groupe Volkswagen AG
- **Skoda France**
  11, avenue de Boursonne – 02801 Villers-Cotterêts.
- **www.skoda.fr**

LES MODÈLES

- Fabia
- Scala
- Octavia / Combi
- Superb / Combi
- Kamiq
- Karoq
- Elroq
- Enyaq / Coupé
- Kodiaq

ŠKODA

Le pavillon noir est livré de série sur la finition Monte-Carlo et est disponible, contre supplément, sur la Selection.

Fabia

Proposée à des tarifs modérés, la plus petite des Skoda continue sa succes-story. L'année dernière, dans l'Hexagone, ses ventes ont dépassé la barre des 10000, soit une progression de 26 % en une année. Et ce, sans faire évoluer sa gamme. Pour maintenir ce rythme, un restylage est prévu prochainement. Il devrait marquer l'arrivée de motorisations à hybridation légère dans la gamme Fabia.

Fabia **Active**

Même en entrée de gamme, la Fabia s'attache à disposer de l'indispensable. Que ce soit en matière de sécurité (6 airbags, projecteurs à Leds, maintien dans la voie...) ou de connectivité (Smartlink sans fil...), tout y est. Mais il faudra se satisfaire du 1.0 de 80 ch.

Fabia **Selection**

C'est principalement l'esthétique qui profite de cette montée en gamme, avec l'arrivée des optiques arrière full Leds, de l'habillage en cuir du volant et d'une sellerie plus soignée.

Toutes les versions sont dotées d'un combiné d'instrumentation digital et d'un écran tactile.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Fabia 1.0 MPI 80 5 portes	Fabia 1.0 TSI 95 5 portes	Fabia 1.0 TSI 116 5 portes	Fabia 1.5 TSI 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	inj. multipoint - Ess	inj. directe - Ess		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–			
Suralim. - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant			1 498 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	–			
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	80 à 6300	95 à 5000	116 à 5500	150 à 5000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–			
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 3700	175 à 1600	200 à 2000	250 à 1500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports		[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assist. électrohydraulique - 9,9			
Freins avant - arrière	disq. vent. - tambours	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15			195/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,11 - 1,78 - 1,46			
Nbre de places - réservoir	5 - 50			
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 380/1 190			
Poids total (kg)	1 135	1 165	1 204	1 239
Poids remorquable freiné (kg)	800	1 000	1 100	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	15,7	10,7	9,7	8
Vitesse maxi (km/h)	180	195	208	228
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,2	5	5,2	5,3
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80%)	–			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	117 - nd	114 - nd	119 - nd	120 - nd

La signature lumineuse arrière reprend le C propre aux modèles de la marque tchèque.

TARIFS (€)		Fabia Active	Fabia Selection	Fabia Monte-Carlo
1.0 MPI 80 5 portes	4 CV	20 530	22 470	–
1.0 TSI 95 5 portes	5 CV	–	23 670	26 900
1.0 TSI 116 5 portes	6 CV	–	25 440	28 670
1.5 TSI 150 5 portes	8 CV	–	27 250	30 090
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non [1] / 450 [2]	non [1] / 450 [2]
Airbags genoux conduct. / central		non / non	470 [3] / non	470 [3] / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	1 520 [4] / 450 [2]	790 [4] / 450 [2]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / non	série / 760 [5]	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		non / non	710 [6] / 710 [6]	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	210 [7] / non
Accès / démarrage mains-libres		non / non	200 / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		non / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peint. métal.		620 / 550	série / 550	série / série
Syst. de nav. / écran tactile		non / série	1 210 [8] / série	820 [8] / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		série / non	série / 320 [9]	série / 320 [9]
Clim. manuelle / auto.		série / non	série / 320	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	450 [10] / non	210 [10] / non
Banq. AR fraction. / coulis.		non / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Série sur 1.0 TSI 116 et 1.5 TSI 150. **2.** Pack Assistance de conduite (régulateur de vitesse adaptatif et Travel Assist). Indisponible sur 1.0 MPI 80. **3.** Pack Sécurité (airbag genoux et airbag latéraux arrière). **4.** Pack Assistance de conduite Plus (pack Assistance de conduite, Auto Light Assist, phares full Leds et Side Assist). **5.** Pack Visibilité Plus (Auto Light Assist et phares full Leds). **6.** Pack Parking and Go (radars de stationnement avant et arrière, caméra de recul, Kessy Full et Driving Mode Select) Indisponible sur 1.0 MPI 80. **7.** Pack Parking and Go Plus (pack Parking and Go et Park Assist). **8.** Pack Navigation (GPS Amundsen, écran tactile 9,2", commande vocale, Infotainment Online 3 ans et Digital Cockpit). **9.** Pack Technologie (chargeur à induction, 2 USB-C arrière et 1 USB-C près du rétroviseur intérieur). **10.** Pack Hiver Plus (pack Hiver, Climatronic bizone et volant chauffant).

Fabia **Monte-Carlo**

Outre une présentation plus sportive, notamment avec l'arrivée, en série, du toit noir, ce haut de gamme voit ses jantes passer à 17" tandis que vitres arrière et lunette sont surteintées.

Cette génération de Fabia partage sa plateforme avec les Audi A1, Seat Ibiza et Volkswagen Polo.

Entre Fabia et Octavia, la Scala ne parvient pas à trouver sa place dans la gamme Skoda.

Scala

Alors qu'elle appartient à l'une des principales catégories en termes d'immatriculations du marché français, la Scala demeure la moins vendue des Skoda dans notre pays. Pourtant, malgré ses six années de carrière, et sans doute grâce au (léger) restylage de 2024, elle est en progression dans l'Hexagone (+ 14 % en 2024). Mais cela ne suffira sans doute pas à la marque pour investir dans une nouvelle génération.

Scala **Active**

Si cette entrée de gamme ne mégote pas en matière de sécurité (Lane Assist, détecteur de fatigue, reconnaissance des panneaux de signalisation...), pour le reste, il faudra se contenter du strict minimum. Son seul luxe ? Le radar de recul.

Scala **Selection**

L'un des principaux intérêts de cette finition est d'être disponible avec la totalité des motorisations. Au quotidien, sa connectivité Smartlink sans fil, ses rétroviseurs rabattables électriquement et son aide au démarrage en côte sont fort appréciables.

Scala **Monte-Carlo**

Extérieurement, cette finition "sportive" remplace tous les inserts chromés par du noir laqué. Les vitres arrière surteintées sont, ici, livrées de série, tandis que la lunette arrière s'étend jusqu'au-dessus de la plaque d'immatriculation et englobe ainsi l'inscription Skoda du hayon.

TARIFS (€)		Scala Active	Scala Selection	Scala Monte-Carlo
1.0 TSI 95 5 portes	5 CV	25 980	28 430	–
1.0 TSI 116 5 portes	6 CV	–	29 430	36 690
1.5 TSI 150 5 portes	8 CV	–	30 920	38 180
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	1690 [1] / 720 [2]	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	580 [3] / non	non / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		non / non	950 [4] / 720 [2]	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		non / non	série / 900 [5]	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		non / non	830 [6] / 830 [6]	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	1680 [7] / non	690 [7] / non
Accès / démarrage mains-libres		non / non	830 [6] / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		non / non	série / 1550 [8]	série / 440 [8]
Jantes alliage / Peint. métal.		630 / 700	série / 700	série / 700
Syst. de nav. / écran tactile		non / série	1360 [9] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		série / non	série / 220 [10]	série / 320 [10]
Clim. manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		260 [11] / non	530 [12] / non	530 [12] / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / 1 300 [13]	non / série

1. Sauf 1.0 TSI 95. **2.** Pack Assistance de conduite (Travel Assist et régulateur de vitesse adaptatif). **3.** Pack Sécurité (airbag genoux conducteur, airbags latéraux arrière et Crew Protect Assist). **4.** Pack Assistance de conduite Plus (pack Assistance de conduite et Side Assist). **5.** Pack Visibilité Plus (phares Matrix Leds). **6.** Pack Confort (caméra de recul, Kessy Full, Driving Mode Select et radars de stationnement avant). **7.** Pack Confort Premium (pack Confort et Park Assist). **8.** Pack onfort Plus (pack Confort, hayon électrique avec Virtual Pedal et Digital Cockpit). **9.** Pack Navigation (GPS Amundsen, commande vocale et Digital Cockpit). **10.** Pack Technologie Plus (recharge à induction et prise USB-C à côté du rétroviseur intérieur). **11.** Pack Hiver (sièges avant chauffants et capteur de niveau de lave-glace). **12.** Pack Hiver Plus Technologie Plus (pack Hiver, volant chauffant, recharge de smartphone par induction et prise USB-C à côté du rétroviseur intérieur). **13.** Pack Émotion (ciel de toit noir, prolongement de la vitre arrière, toit vitré panoramique et vitres arrière surteintées).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Scala 1.0 TSI Evo 2 95 5 portes	Scala 1.0 TSI Evo 2 116 5 portes	Scala 1.5 TSI Evo 2 ACT 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant		1 498 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	95 à 5 000	116 à 5 500	150 à 5 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistance électromécanique - 10,2		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,79 - 1,47		
Nbre de places - réservoir	5 - 50		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 467 / 1 410		
Poids total (kg)	1 213	1 232 [1 253]	1 274 [1 286]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200	1 250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,8	9,5 [10,1]	8,2
Vitesse maxi (km/h)	192	202	221 [220]
Mixte (l/100 km) - (kWh)	5,1	5,2 [5,4]	5,4
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	115 - nd	117 [121] - nd	123 [122] - nd

Six ambiances intérieures sont disponibles, mais toutes sont à dominante noire.

Au fil des années et des augmentations de prix souvent fortes, la Scala a perdu en compétitivité.

Octavia / Combi

Bien qu'elle vienne de souffler sa 5e bougie, que le restylage de 2024 a été des plus légers et que sa gamme ait été fortement rétrécie, l'Octavia a vu, en France, ses immatriculations progresser de 15 % en 2024. L'année dernière, ce sont ainsi 8619 automobilistes qui se sont laissés séduire. Et ce, alors que les variantes hybrides rechargeables ne sont plus au tarif. Mais les arguments forts de cette familiale, au premier rang desquels on trouve un rapport prix/habitabilité/volume de chargement des plus attractifs, sont toujours d'actualité.

Octavia **Selection**

À la fois entrée et cœur de gamme, cette finition est des plus complètes. Elle n'oublie évidemment pas les petits "plus" spécifiques à Skoda, tels que les parapluies dans les deux portes avant et le grattoir à givre, caché dans la trappe à carburant.

Octavia **Sportline**

Si les chromes extérieurs laissent ici la place à des inserts noir laqué, la dotation de série évolue peu. On note principalement les vitres arrière surteintées, le châssis Sport et les clignotants arrière à défilement.

Dans sa catégorie, le break Combi fait toujours partie des champions du volume de chargement.

TARIFS (€)		Octavia Selection	Octavia Sportline	Octavia RS	Superb Selection	Superb Sportline	Superb L&K
1.5 TSI 116 berline / break	6 CV	30 760 / 31 860	–	–	–	–	–
1.5 TSI MHEV 116 berl. / bk	6 CV	33 290 / 34 230	–	–	–	–	–
1.5 TSI MHEV 150 ber. / bk	8 CV	35 380 / 36 490	41 4800 / 42 750	–	46 260 / 47 340	52 210 / 53 310	54 520 / 55 620
1.5 TSI PHEV 204 ber. / bk	8 CV	–	–	–	53 020 / 53 350	59 290 / 59 810	61 010 / 62 120
2.0 TFSI 204 break 4x4	8 CV	39 640	45 900	–	–	–	–
2.0 TSI 265 berline / break	16 CV	–	–	47 310 / 48 450	–	–	–
2.0 TDI 116 berline / break	6 CV	34 000 / 35 100	–	–	–	–	–
2.0 TDI 150 ber. / break	8 CV	37 330 / 38 430	43 440 / 44 690	–	49 740 / 50 840	55 710 / 56 810	58 0200 / 62 120
2.0 TDI 193 break 4x4	10 CV	–	–	–	54 270	60 810	63 120
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série [1] / 920 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		550 / 920 [2]	550 / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / 330	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		370 / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / 2 160 [3]	non / 1 470 [3]	380 / 480	670 [1] / 670 [1]	910 [2] / 910 [2]	910 [2] / 910 [2]
Accès / démarrage mains-libres		1 020 [4] / série	série / série	série / série	1 030 [3] / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		série / 1 020 [4]	série / série	série / série	série / 1 030 [1]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 660	série / 660	série / 660	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. de nav. / écran tactile		1 560 [5] / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		4 010 [6] / non	non / non	non / non	3530 [4] / non	870 [5] / non	série / non
Sièges chauf. / électriques		600 [7] / 1 220	série / 1 220	série / non	série / 3530 [4]	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non,	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1 230 [8] / non	1 230 [8] / non	1 230 [8] / non	1230 [6] / non	1230 [6] / non	1230 [6] / non

Octavia : 1. Sauf 1.5 TSI 116 et 2.0 TDI 116. **2.** Pack Assistance de conduite (pack Travel Assist et radars avant). **3.** Pack Visibilité Premium (caméra 360°, projecteurs Matrix Leds, feux arrière full Leds avec clignotants à défilement, et lave-phares haute pression avec indicateur du niveau de lave-glace). **4.** Pack Confort (Kessy Advanced, feux arrière Full Leds, alarme, hayon électrique avec fonction Virtual Pedal, sécurité enfants électrique). **5.** Pack Navigation (GPS MIB3 Evo 13", commande vocale, et radars de stationnement avant et arrière). **6.** Design Intérieur Suite (sellerie cuir noir ou cognac, sièges AV électriques à mémoire, chauffants, ventilés et avec fonction massage plus et éclairage d'ambiance à Leds). **7.** Pack Hiver Plus (sièges AV et pare-brise chauffants). **8.** Uniquement sur Combi.

Superb : 1. Pack Assistance de conduite Plus Selection (caméra 360° Trained Parking et Intelligent Park Assist). **2.** Pack Assistance de conduite Plus Sportline et L&K (pack Assistance de Conduite Plus Selection et Remote Park Assist). **3.** Pack Transport (Kessy Advanced, poignées de portes illuminées, hayon électrique avec Virtual Pedal, pochette de rangement sous le coffre, alarme, filets de rangement dans le coffre et, sur Combi uniquement, couvre-coffre électrique). **4.** Design intérieur Suite (sellerie cuir noir ou Cognac, inserts de planche de bord et de contre portes spécifiques, sièges avant électriques à mémoire avec Smart Entry, ventilés avec fonction Massage Plus, rétroviseurs extérieurs à mémoire et éclairage d'ambiance à Leds). **5.** Design intérieur Suite Sportline (sellerie cuir noire avec inserts de planche de bord et de contre portes spécifiques, sièges avant ventilés avec fonction Massage Plus). **6.** sur Combi uniquement.

Malgré son profil tricorps, la berline Octavia est bien équipée d'un hayon.

La version sportive RS a fait une cure de vitamines et développe désormais 265 ch. Mais elle n'est plus disponible qu'en version essence.

L'option sellerie cuir Cognac est très valorisante, mais elle est hors de prix (4010 €). Sur la RS c'est cuir-Alcantara.

Octavia RS

Si la principale particularité de la RS, c'est son 2.0 TSI de 265 ch, un œil averti remarquera également ses boucliers sports. Elle dispose d'un amortissement spécifique et, sur le Combi, le volet de coffre coulisse électriquement.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Octavia 1.5 TSI 116 berline / break	Octavia 1.5 TSI ACT MHEV 116 berline / break	Octavia 1.5 TSI ACT MHEV 150 berline / break	Octavia 2.0 TSI 204 4x4 break	Octavia 2.0 TSI 265 berline / break	Octavia 2.0 TDI 116 berline / break	Octavia 2.0 TDI 150 berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	inj. directe - Ess + 48V		inj. directe - Ess		inj. dir. CR - D	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui						
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 498 - roues avant			1 984 - intégrale	1 984 - roues AV	1 968 - roues AV	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	116 à 5 000		150 à 5 000	204 à 4 500	265 à 5 250	116 à 2 750	150 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à 1 500		250 à 1 500	320 à 1 500	370 à 1 600	300 à 1 600	360 à 1 600
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	[7 rapports]				6 rapports	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux			multibras	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux		
Direction - Diam. de braqu.(m)	crémaillère assistance électromécanique - 10;4						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R17				225/45 R18	205/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,69						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,70 - 1,83 - 1,47						
Nbre de places - réservoir	5 - 45			5 - 50	5 - 55	5 - 45	5 - 45 [1]
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl. (bk)	nd - 600 / 1 555 (640 / 1 700)						
Poids total (kg)	1 276 / 1 291	[1 310 / 1 326]	[1 312 / 1 328]	[1 553]	[1 445 / 1 459]	1 358 / 1 373	[1 390 / 1 405]
Poids remorquable freiné (kg)	1 300		1 500	1 700	1 600	1 500	1600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
0 à 100 km/h (s)	10,4 / 10,5	[10,6 / 10,7]	[8,5 / 8,6]	[6,7]	[6,4 / 6,5]	10,4 /10,5	[8,5 / 8,6]
Vitesse maxi (km/h)	205	205	229 / 226	228	250	214 / 208	229 / 225
Mixte berl. (l/100km)	5,2	4,9		–	6,7	4,3	4,5
Mixte break (l/100km)	5,4	5,1	5	6,9	6,8	4,4	4,6
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	119 / 122 - nd	112 / 115 - nd	112 / 114 - nd	156 - nd	153 / 154 - nd	112 / 114 - nd	117 / 120 - nd

1. + 12 l d'AdBlue.

Des plus classiques, les lignes de la Superb paraissent très inspirées de celles de l'Octavia.

Superb / Combi

Après le lancement du break Combi au printemps 2024 et celui de la berline l'été suivant, la 4e génération de Superb déploit peu à peu sa gamme. Aux deux blocs, TSI et TDI, de 150 ch se sont ainsi adjoints une hybride rechargeable de 204 ch et un diesel plus puissant -193 ch- dont le principal intérêt est d'être couplé à la transmission intégrale. Certaines rumeurs font état d'une déclinaison RS (avec le 2.0 de 265 ch du Kodiaq ?) pour la fin de l'année.

Superb **Selection**

Conformément à sa nouvelle politique, Skoda fait l'impasse sur une Superb d'entrée de gamme. La dotation de la Selection est donc pléthorique avec, en sus des équipements indiqués dans notre tableau, le combiné d'instrumentations Digital Cockpit, les vitres arrière surteintées ou encore le front Assist.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Superb 1.5 TSI 150 berline / break	Superb 1.5 PHEV 204 berline / break	Superb 2.0 TDI 150 berline / break	Superb 2.0 TDI 193 4x4 break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + 48V	inj. dir. - Ess + E (HR)	inj. dir. CR - D	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–	lith-ion - 25,7 / 19,7	–	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 498 - roues avant		1 968 - roues avant	1 968 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	–	204	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	150 à 5 000		150 à 3 000	193 à 3 500
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–	116 à nc	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	350 à nc	360 à 1 600	400 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	[7 rapports]	[6 rapports]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antir.			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistance électromécanique - 11,1			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,84			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,91 - 1,85 - 1,48 / 4,90 - 1,85 - 1,48			
Nbre de places - réservoir	5 - 66	5 - 45	5 - 66 [1]	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 645 / 1 795 [2]	nd - 486 / 1 635 [3]	nd - 645 / 1 795 [2]	nd - 690 / 1 920
Poids total (kg)	1 483 / 1498	1 849 / 1 854	1585 / 1601	1 673
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	1 800	2000	2 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,2 / 9,3	8,1	9,2 / 9,3	7,6
Vitesse maxi (km/h)	225 / 222	220	225 / 222	230
Mixte berl. (l/100km) - (kWh)	5,2	0,3 - 16,1	4,9	–
Mixte break (l/100km) - (kWh)	5,4	0,4 - 16,5	4,9	5,7
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–	nc / nc / 0h26	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	119 / 122 - nd	8 - 136 / 135	127 / 130	150

1. + 17 l d'AdBlue. **2.** Combi : 690 / 1920. **3.** Combi : 510 / 1 770.

Le volume de chargement du break est impressionnant. Sur ce point, il est le descendant spirituel des breaks Volvo d'antan.

Superb **Sportline**

Un effort est fait sur la présentation avec le remplacement des chromes extérieurs par des inserts noir et une sellerie en suédine noire. Les projecteurs matriciels font ici leur arrivée en série.

Superb **Laurin & Klement**

À bord de cette finition haut de gamme, tout est fait pour flatter les sens des occupants. Y compris l'ouïe puisque le système audio a été développé par Canton et compte 14 haut-parleurs. Les passagers arrière pourront faire la sieste en toute quiétude grâce aux appuie-tête type "Avion" qui permettent de se caler la tête.

La présentation est soignée mais, face à ses rivales premium, la Superb souffre de l'absence de matériaux nobles (cuir, boiseries, aluminium...) pour l'habillage de sa planche de bortd.

Le Kamiq met en avant son côté baroudeur avec ses barres de toit noires livrées de série sur toutes les finitions.

Kamiq

Il aura fallu presque 5 ans avant que le Kamiq, commercialisé à la rentrée 2019, soit enfin restylé. Il est vrai que les ventes, au beau fixe, n'incitaient sans doute pas la marque à précipiter cette opération. Depuis, tout va toujours pour le mieux pour le plus petit des SUV estampillé Skoda, puisque les immatriculations ont encore grimpé de 16 % en 2024, avec plus de 8000 livraisons dans l'Hexagone.

Kamiq **Active**

Trsè faiblement commandée par les clients, cette finition n'a pour vocation que de maintenir le premier prix de la gamme Kamiq à des niveaux raisonnables. Au fil des augmentations, ce dernier ne s'offre toutefois plus à moins de 25 000 €, malgré la présence de jantes en tôle.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kamiq 1.0 TSI Evo 2 95 SUV 5 portes	Kamiq 1.0 TSI Evo 2 116 SUV 5 portes	Kamiq 1.5 TSI Evo 2 ACT 150 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - trans.		4 en l. - trans.
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues avant		1 498 - roues avant
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	95 à 5 000	116 à 5 500	150 à 5 000
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	–		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rap.]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélic. - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistance électromécanique - 10,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,24 - 1,79 - 1,56		
Nbre de places - réservoir	5 - 50		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 400 / 1 395		
Poids total (kg)	1 223	1 233 [1 254]	[1 288]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200	1 250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	11	9,7 [10,2]	[8,3]
Vitesse maxi (km/h)	183	196 [195]	213
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,4	5,4 [5,6]	[5,6]
Charge 2,3 / 11 / 100 kW (10 à 80%)	–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	123 - nd	122 [126] - nd	[127] - nd

Sur la poupe, les modifications apportées par le restylage sont encore moins visibles que sur la proue.

Kamiq **Selection**

On trouve, sur ce milieu de gamme, nombre d'astuces, telles que Skoda les affectionne. Relevons ainsi le parapluie logé dans la porte conducteur, le porte lunettes situé sur le pavillon et la connectivite Smartlink sans fil.

Kamiq **Monte-Carlo**

Des sièges baquets pour le confort, des projecteurs matriciels pour la sécurité et de nombreuses touches de noir sur la carrosserie pour le look : la finition Monte-Carlo se veut des plus complètes. Mais ses tarifs n'ont rien d'amicaux.

TARIFS (€)		Kamiq Active	Kamiq Selection	Kamiq Monte-Carlo	Karoq Selection	Karoq Sportline
1.0 TSI 95 5 portes	5 CV	25 020	27 650	–	–	–
1.0 TSI 116 4x2 5 portes	6 CV	–	28 610	33 810	35 580	–
1.5 TSI ACT 150 4x2 5 p.	8 CV	–	31 780	36 970	37 650	44 200
2.0 TDI 116 4x2 5 portes	6 CV	–	–	–	39 070	–
2.0 TDI 150 4x2 5 portes	8 CV	–	–	–	42 440	47 210
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	1 630 [1] / 720 [2]	1 620 [1] / série	1 780 [1] / 470	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	580 [3] / non	non / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. niv. II		non / non	950 [4] / 720 [2]	série / série	1 030 [2] / 1 030	680 [2] / 1 030 [2]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		non / non	série / 930 [5]	série / série	série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		non / non	830 [7] / 410	série / série	810 [3] / 810 [3]	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	660 [6] / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains-libres		non / non	830 [6] / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		non / non	série / 1 550 [8]	série / 440 [8]	série / 710	série / 710
Jantes alliage / Peint. métal.		620 / 700	série / 700	série / 700	série / 700	série / 300
Syst. de nav. / écran tactile		non / série	1340 [7] / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		620 [9] / non	série / 220 [10]	série / 320 [10]	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	1 390 [3] / non
Sièges chauf. / électriques		260 [11] / non	non / non	non / non	310 [5] / non	série / 1 220 [6]
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / 720	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / 1 080 [12]	non / série	1 240 / non	1 240 / non

À venir... Epiq

Bien que ses lignes aient été dévoilées il y a plus d'un an, nous ne savons pas grand-chose du petit frère des Elroq et Enyaq. Conçu sur la même plateforme que les Cupra Raval et Volkswagen ID.2, il sera long d'environ 4,1 m et sera la première Skoda électrique à roues avant motrices. Futur rival de la Renault 4 E-Tech et du Citroën ë-C3 Aircross, il compte beaucoup sur ses prix, qui devraient démarrer à 25 000 €, hors bonus, pour séduire.

la planche de bord n'a rien d'originale, mais elle est bien construite et plutôt ergonomique.

Kamiq : 1. Sur 1.0 TSI 116. Série sur 1.5 TSI 150. **2.** Pack Assistance de Conduite (Travel Assist et régulateur de vitesse actif ACC). **3.** Pack Sécurité (airbag genoux côté conducteur, airbags latéraux AV et AR, airbags rideaux et Crew Protet Assist). **4.** Pack Assistance de Conduite Plus (pack Assistance de Conduite et Side Assist). **5.** Pack Visibilité Plus (phares matrix Leds et clignotants à défilement). **6.** Pack Confort (caméra de recul, Kessy Full, Driving Mode Select et radars de stationnement AV/AR). **7.** Pack Confort Premium (pack Confort Plus et Park Assist). **8.** Pack Confort Plus (pack Confort, hayon électrique avec Virtual Pedal et Digital Cockpit). **9.** Pack Technologie (2 prises USB-C à l'arrière, accoudoir central avant, 8 HP et Smartlink sans fil). **10.** Pack Technologie Plus (chargeur à induction et prise USB-C à cité du rétroviseur intérieur). **11.** Pack Hiver (sièges avant chauffants et capteur de niveau de lave-glace). **12.** Pack Panoramique (toit vitré panoramique, barres de toit, ciel de toit noir et vitres arrière surteintées.

Karoq : 1. Sur 1.5 TSI ACT 150. **2.** Pack Travel Assist (Emergency Assist, Lane Assist Plus, régulateur de vitesse adaptatif ACC, rétroviseur intérieur électrochromatique incluant une prise USB-C et Side Assist). **3.** Pack Parking (radar de stationnement avant, caméra de recul). **4.** Design Intérieur Suite Sportline (ciel de toit et garniture de porte noirs, inserts de planche de bord noir laqué, inserts de porte effet carbone et sellerie cuir noir). **5.** Pack Hiver (sièges avant et buses de lave-glaces chauffants, lave phares). **6.** Pack Luxe (sièges avant électriques à mémoire, réglage lombaire électrique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, rétroviseur électrochromatique côté conducteur).

Privé de tout type d'hybridation, le Karoq subit de plein fouet le malus écologique.

Karoq

La fin de carrière de ce SUV commercialisé depuis 2017 et restylé en 2022, s'annonce difficile. L'année dernière, ses ventes en France ont chuté de 32 %. C'est le seul modèle Skoda qui n'a pas gagné de nouveaux clients l'année dernière. Et aucun remplaçant autre que l'Elroq 100 % électrique ne semble au programme.

Karoq **Selection**

Ce premier niveau d'équipement joue la carte du rapport prix/équipement très serré. Ainsi, bien qu'il débute à à peine plus de 35 000 €, le Selection dispose du Digital Cockpit de 10,25", des vitres arrière surteintées et du détecteur de fatigue en plus des nombreux items indiqués dans notre tableau.

Dans sa catégorie, le Karoq est l'une des propositions les plus compactes.

Si l'extérieur du Karoq ne subit pas trop les affres du temps, en revanche, à bord, la présentation est franchement dâtée.

Karoq **Sportline**

Outre sa présentation "sportive", cette version a droit, sans supplément, aux projecteurs Matrix Leds, à la direction assistée progressive et à des jantes de 18". Comme le Selection, il est désormais compatible avec la déclinaison à 2 roues motrices du 2.0 TDI 150 ch mais conserve l'exclusivité du 4x4.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Karoq 1.0 TSI Evo2 116 SUV 5 portes	Karoq 1.5 TSI Evo2 ACT 150 SUV 5 portes	Karoq 2.0 TDI 116 SUV 5 portes	Elroq 50 SUV 5 portes	Elroq 60 SUV 5 portes	Elroq 85 SUV 5 portes	Kodiaq 1.5 TSI MHEV 150 SUV 5 portes	Kodiaq 2.0 TSI 265 4x4 SUV 5 portes	Kodiaq 1.5 TSI MHEV 150 SUV 5 portes	Kodiaq 2.0 TDI 150 SUV 5 portes	Kodiaq 2.0 TDI 193 4x4 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en l. - transv.	4 en ligne - transversale		synchrone - transversale			4 en ligne - transversale				
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir. c.rail - D	nc - E			injection directe - Ess		inj. dir. - Ess + E (HR)	injec. dir. common rail - D	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–			nc - 55 / 52	nc - 63 / 59	82 / 77	–		nc - 25,7 - 19,7	–	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - Stop & Start			nd - non			1 turbo - Stop & Start				
Cylindrée (cm^3) - Transmission	999 - roues AV	1 498 - roues AV	1 968 - roues AV	nd - roues arrière			1 498 - roues AV	1 984 - intégrale	1 498 - roues AV	1 968 - roues AV	1 968 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			–			2 ACT, courroie - 4				
Puissance maxi cumulée (ch)	–			–			–		204 à nc	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	116 à 5 500	150 à 5 000	116 à 2 750	–			150 à 5 000	265 à 5 000	150 à 5 500	150 à 3 000	193 à 3 500
Puiss. maxi élec (ch à tr/mn)	–			170 à nd	204 à nd	286 à nd	–		116 à nc	–	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 2 000	250 à 1 500	300 à 1 600	310 à nd	310 à nd	545 à nd	250 à 1 500	400 à 1 650	350 à nc	360 à 1 600	400 à 1 750
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rapp. [7 rapp.]	6 rapports	(1 rapport)			[7 rapports]	[6 rapports]	[7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			type McPherson - barre antir.			type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	ess. semi-rigide - ress. hélic. - barre antir. [8]			ess. multib. - ress. hélic. - b. antir.			essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 10,2			crém., assist. électrique - 9,3			crém., assistance électromécanique - 11,2				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques - tambours			disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17		225/50 R18	235/55 R19			215/65 R17	235/45 R20	215/65 R17		
DIMENSIONS ET POIDS											
Empattement (m)	2,64			2,77			2,79				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,39 - 1,84 - 1,60			4,49 - 1,88 - 1,65			4,76 - 1,86 - 1,68				
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 50		5 - 50 [2]	5 - nd			5 ou 7 - 55	5 ou 7 - 58	5 - 45	5 ou 7 - 55 [6]	5 ou 7 - 58 [6]
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	nd - 521 / 1 630			nd - 470 / 1 580			nd - 910 / 2 105 [7]	nd - 745 / 1 945	nd - 910 / 2 105 [7]		
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 289	1 333 [1 341]	1 412	(1 949)	(1 978)	(2 119)	[1 664]	[1 859]	[1 917]	[1 737]	[1 800]
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	1 500		1 000			1 800	2 000	1 800	2 000	2 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS											
De 0 à 100 km/h (s)	10,3	8,9 [9]	11,2	(9)	(8)	(6,6)	[9,7]	[6,3]	[8,4]	[9,6]	[7,8]
Vitesse maxi (km/h)	193	210	192	(160)		(180)	[207]	[231]	[210]	[205]	[220]
Mixte (l/100km) - (kWh)	5,8	5,9 [6]	4,9	(15,8)		(15,2)	[6]	[8,2]	[0,4]	[5,3]	[6]
Charge11(0 à 100%)/165 kW(10 à 80%)	–			5h30 / 0h25	6h30 / 0h24	8h - 0h28	–		2h30 - 0h26	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	132 - nd	135 [137] - nd	128 - nd	0 - 374	0 - 427	0 - 571	136 - nd	186 - nd	9 - 124	138 - nd	156 - nd

1. (intégrale). **2.** + 12 l d'AdBlue. **3.** + 13l d'AdBlue **4.** Intégrale : 5 - 55 + 11 l d'AdBlue - [1 533] - [2 100] - [8,7] - [204] - [5,8] - [151] - nd. **6.** + 18l d'AdBlue. **7.** 7 places (AV - AR 7/5/2 pl.) : nd - 340 / 840 / 2 035. **8.** TDI 150 : ess. multibras.

L'Elroq abandonne l'imposante calandre qui signait la proue des Skoda depuis plus de 30 ans.

Elroq

Ce petit frère de l'Enyaq, avec lequel il partage la quasi-totalité de ses composants techniques, est un modèle crucial pour Skoda. Et pas seulement parce qu'il devient le modèle électrique Skoda le plus abordable et que toutes ses versions sont éligibles au bonus écologique. En effet, il est le premier modèle de série à arborer le nouveau langage stylistique de la marque, reconnaissable, notamment, au nouveau logo apposé sur le capot.

Elroq **City**

Avec ses jantes de 19 pouces et son écran tactile de 13", cette entrée de gamme soigne ses apparences. En matière de sécurité et de confort, la dotation de série ne manque d'aucun équipement majeur, comme le montre notre tableau ci-dessus.

Elroq **Element**

Ce 2e niveau gagne surtout en polyvalence, puisqu'il abandonne le couple moteur de 170 ch/batterie de 52 kWh du City pour un duo de 204 ch et 58 kWh. La climatisation gagne aussi un réglage bizone.

L'Elroq est 100% électrique.

À venir... Elroq RS

Une variante épicée chapeautera, dès cet été, la gamme Elroq. Logiquement baptisée RS, elle reprendra la chaîne de traction de l'Enyaq flanqué du même sigle. Au programme, donc, deux moteurs qui en font une 4 roues motrices, 340 ch et un prix de base estimé aux environs de 51 000 €. La batterie de 84 kWh (79 kWh nets) passera de 10 à 80 % de charge en seulement 26 minutes, la puissance maxi acceptée atteignant 185 kW.

Elroq **Clever**

Avec un nom pareil (Clever signifie intelligent, futé, en anglais), cette version s'impose comme le cœur de gamme. Par rapport à l'Element, son insonorisation est plus soignée et ses vitres sont surteintées.

La planche de bord est partagée avec l'Enyaq.

TARIFS (€)	Elroq City	Elroq Element	Elroq Clever	Elroq Plus	Elroq Sportline
50 5 portes 5 CV	33 300	–	–	–	–
60 5 portes 5 CV	–	36 620	38 390	40 230	41 520
85 5 portes 6 CV	–	–	42 740	44 430	45 720
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / non	série / non	série / 3 490 [1]	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR	1 540 [2] / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	2 980 [3] / 2 980 [3]
Accès / démarrage mains-libres	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / non	série / non	série / 3 490 [1]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. de nav. / écran tactile	1 540 [2] / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	1 800 [4] / 1 800 [4]	non / non
Sièges chauf. / électriques	1 540 [2] / non	série / non	série / non	série / non	série / 2 980 [3]
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Pack de lancement Charlie (airbags latéraux arrière, filet de rangement sous cache-bagages, climatisation trizone, clignotants arrière à défilement, hayon électrique avec Virtual Pedal, pare-brise chauffant, projecteurs Matrix Leds, pompe à chaleur et sièges avant chauffants). **2.** Pack Smart (climatisation bizone, Driving Mode Select, préparation attelage, GPS, et sièges avant et volant chauffant). **3.** Pack Maxx (Affichage tête haute, Trained Parking Assist, Remote Park Assist, Intelligent Park Assist, caméras 360°, climatisation trizone, pare-soleil intégrés dans les portes arrière, rétroviseurs extérieurs et sièges électriques à mémoire, et système audio Canton). **4.** Design Intérieur Suite (sellerie cuir noir perforé, habillage en cuir noir sur la planche de bord et les contre-portes, insert gris argent sur la planche de bord et les contre-portes, et éclairage d'ambiance personnalisable).

Elroq **Plus**

Avec son filet de rangement caché sous le cache bagages, l'Elroq Plus ravira les amateurs d'astuces pratiques. Elle est l'une des rares autos du marché à disposer d'airbags latéraux arrière en série.

Elroq **Sportline**

Avec sa présentation sportive, cette finition plaira aux esthètes. Elle est aussi la seule de la gamme à disposer de palettes au volant permettant le réglage du freinage régénératif. Les jantes passent ici à 20 pouces de diamètre en série.

Le dessin de la partie arrière est moins original. Au moins, il permet d'identifier immédiatement que l'on suit une Skoda.

Enyaq / Coupé

Dévoilée en pleine crise du Covid, la première Skoda 100 % électrique de série a connu des débuts timides. Mais, année après année, les ventes n'ont cessé d'augmenter. La hausse a même été, en 2024, de 46 % sur le marché français. Cette belle dynamique devrait se trouver renforcer avec l'arrivée, il y a quelques semaines, de la version restylée. Peu d'évolutions techniques au programme, mais une face avant entièrement redessinée. Provisoirement absente du catalogue, la version RS fera son retour avant la fin de cette année.

C'est sous cet angle que la version restylée de l'Enyaq se remarque le plus, la nouvelle proue étant inspirée de celle de l'Elroq.

Enyaq **Element**

Le dernier Enyaq reprend les nouvelles finitions apparues avec l'Elroq, moins chère mais mieux équipée que les précédentes. Dès l'entrée de gamme, la climatisation se règle sur 3 zones distinctes, la tablette tactile mesure 13" de diagonale et les jantes sont en 19 pouces. Facturée moins de 47 000 € hors options, la version SUV 85 profite du bonus écologique.

Enyaq **Clever**

Comme toutes les versions, celle-ci est compatible avec les deux variantes : propulsion et transmission intégrale. La dotation de série progresse peu avec, outre les équipements listés dans le tableau, les vitres arrière surteintées et une insonorisation perfectionnée.

Enyaq **Plus**

Pour un peu plus de 2 000 € supplémentaires par rapport au Clever, l'Enayq Plus a droit à quelques équipements fort intéressants au quotidien, à l'instar des projecteurs matriciels ou des pare-soleil à enrouleur, intégrés aux portes arrière.

En coupé comme en SUV, la poupe ne voit évoluer que la partie inférieure du bouclier et la signature lumineuse.

Enyaq **Sportline**

La finition Laurin & Klement n'ayant pas été reconduite, la Sportline chapeaute la gamme Enyaq. Mais, avec ses inserts extérieurs noir brillant, ses jantes de 20 pouces et sa sellerie tissu/suédine, elle joue davantage la carte de la sportivité que celle du raffinement. Saluons tout de même l'arrivée, en série, de la direction progressive et du freinage régénératif réglable au volant grâce à des palettes.

Hormis un nouveau volant, l'habitacle n'évolue pas.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Enyaq 85 SUV 5 p./SUV coupé	Enyaq 85X SUV 5 p./SUV coupé
Type - Disposition	synchrone - transversale	AV/AR syn./asyn - trans.
Alimentation - Énergie	nc - E	
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	lithium ion - 82 / 77	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	nd - non	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière	nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Puissance maxi cumulée (ch)	–	
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	286 à nc	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	545 à nc	nc
Boîte de vit. (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	es. multibr. - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. à ass. élec. - 9,3	crém. à ass. élec. - 10,8
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,77	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,88 - 1,61 / 4,66 - 1,88 - 1,63	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 585 / 1 710 [1]	
Poids total (kg)	2 141 / 2 145	2 230 / 2 234
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200
PERFORMANCES ET CONSO		
De 0 à 100 km/h (s)	6,7	
Vitesse maxi (km/h)	180	
Mixte (l/100km) - (kWh)	14,9 / 14,7	15,7 / 15,4
Charge 11 [2] / 175 kW [3]	8h - 0h28	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 581 / 590	0 - 544 / 551

1. Coupé : nd - 570 / 1 610. **2.** 0 à 100 %. **3.** 10 à 80 %.

TARIFS (€)		Enyaq Element	Enyaq Clever	Enyaq Plus	Enyaq Sportline
85 5 portes / coupé	6 CV	46 270 / 49 020	47 860 / 50 610	50 170 / 52 920	50 820 / 53 570
85X 5 portes / coupé	5 CV	49 130 / 51 880	50 720 / 53 470	53 030 / 55 780	53 680 / 56 430
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non /série	non / série	non /.série	non /série
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		série / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / non	série / non	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / 1 530 [2]	3 490 [1] / 3 490 [1]
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		série / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 700	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		série / non	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	1 840 [3] / 1 840 [3]	non / non
Sièges chauf. / électriques		série / non	série / non	série / série [6]	série / 3 490 [1]
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1 150 [4] / série [5]	1 150 [4] / série [5]	1 150 [4] / série [5]	1 150 [4] / série [5]

1. Pack Maxx (affichage tête haute, , Crystal Face 2.0, caméra 360°, Intelligent Park Assist, Remote Park Assist, sièges avant électriques et massants, suspensions pilotées DCC, système audio Canton et Trained park Assist). **2.** Pack Advanced (affichage tête haute, caméra 360°, Crystal Face 2.0 et système audio Canton). **3.** Design intérieur Suite noir (sellerie cuir noir, inserts argent sur planche de bord et contre-portes, habillage cuir noir sur planche de bord et contre-portes et éclairage d'ambiance personnalisable). **4.** Indisponible sur coupé. **5.** Sur coupé uniquement. **6.** Sur siège conducteur seulement.

Plutôt qu'une longue liste d'options, l'Enyaq préfère désormais une offre pléthorique de finitions, toutes peu personnalisable.

Comme souvent chez Skoda, le dessin du Kodiaq 2 est fortement inspiré de celui de son prédécesseur.

Kodiaq

Arrivé sur le marché avec une gamme des plus réduites (2 moteurs et un seul niveau de finition), le 2e opus du Kodiaq a largement élargi son offre au fil des mois. Tout d'abord, en plus des TSI et TDI de 150 ch, son compartiment moteur peut également accueillir un hybride rechargeable de 204 ch et un TDI boosté à 193 ch, associé à la transmission intégrale. Le tout est chapeauté par une offre RS recevant ici un 2.0 TSI de 265 ch. Pour avoir le look sportif sans avoir à s'acquitter du malus XXL (plus de 50 000 € !) de ce dernier, il est désormais possible d'opter pour la finition Sportline.

Parmi les trouvailles du nouveau Kodiaq, on trouve les Smart Dials, un mariage entre écran tactile et touche physique.

Dans un gabarit unique, le Kodiaq laisse le choix entre 5 et 7 places (+ 1 110 €).

Kodiaq **Selection**

La liste des équipements de série de cette finition d'entrée de gamme est déjà tellement longue qu'un détour par la liste des options ne s'impose pas. En matière de sécurité, notamment, aucun compromis n'a été fait.

Kodiaq **Sportline**

Comme toutes les Skoda porteuses de ce nom, ce Kodiaq abandonne le chrome au profit du noir brillant, ce qui lui donne une présentation plus sportive. Les projecteurs avant sont ici matriciels, tandis que le bandeau du hayon est rouge.

Kodiaq **RS**

Outre son moteur, cette version se distingue du Sportline par son kit carrosserie encore plus évocateur, ses suspensions pilotées, ses jantes de 20", sa direction à assistance progressive et la bandeau lumineux intégré à sa calandre.

Teintes, jantes, ambiances intérieures... chacun peut se composer son propre Kodiaq, ici le récent RS.

TARIFS (€)		Kodiaq Selection	Kodiaq Sportline	Kodiaq RS
1.5 TSI ACT 150 5 pl. / 7 pl.	8 CV	45 620 / 46 730	49 620 / 50 730	–
2.0 TSI 265 4x4 5 pl. / 7 pl.	16 CV	–	–	60 970 / 62 080
1.5TSI PHEV 204 5 pl.	8 CV	51 820	55 820	–
2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl.	8 CV	50 120 / 51 230	54 120 / 55 230	–
2.0 TDI 193 4x4 5 pl. / 7 pl.	10 CV	54 120 / 55 230	58 120 / 59 230	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non, / série	non / série
Alerte angl. morts / cond. auton.(niv. II)		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / 1 600 [1]	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		920 [2] / 920 [2]	920 [2] / 920 [2]	920 [2] / 920 [2]
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peint. métal.		série / 700	série / 700	série / série
Syst. de nav./écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.		non / série	non / série	non /série
Sellerie cuir/cuir intégral		1 930 [3] / non	non / non	690 [4] / non
Sièges chauf./électriques		série / série [5]	série / série [5]	série / série
Banq. AR fraction./coulis.		série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant élec./vitré fixe		1 300 / non	1 300 / non	1 300 / non

1. Pack Visibilité Plus (calandre avec bandeau lumineux, phares Matrix Leds et bandeau arrière rouge lumineux). **2.** Pack Assistance de conduite Plus (caméras 360°, Intelligent Park Assist, Trained Parking et Remote Park Assist). **3.** Design intérieur Suite noir (habillage du mobilier de bord en cuir synthétique, inserts gris design Cygne et sellerie cuir noir). **4.** Design intérieur RS Suite (Design intérieur Suite noir + sièges avant ventilés). **5.** Siège conducteur seulement.

[ŠKODA NON IMPORTÉES]

Plus que jamais, certains pays profitent de modèles spécifiques, inconnus en Europe. Ils côtoient le plus souvent les modèles que nous connaissons.

Enyaq

Hors d'Europe, ce SUV électrique n'a pas encore été restylé.

Kamiq

En Équateur, c'est toujours la phase 1 qui est vendue. Elle reçoit un 1.6 de 110 ch.

Kamiq

Outre sa carrosserie spécifique, le Kamiq chinois a droit à un antique 1.5 de 109 ch.

Kamiq GT

Ce dérivé du Kamiq chinois reçoit une partie arrière au dessin plus dynamique.

Karoq

En Islande et en Chine, le Karoq n'a toujours pas été restylé.

Kodiaq Run-Out

Sous ce nom, on trouve, en Nouvelle-Zélande, le précédent Kodiaq RS.

Kodiaq GT

Réservé à la Chine, ce dérivé du Kodiaq 1 se distingue par sa poupe inclinée.

Kylaq

Équivalent indien du Kamiq adapté à la réglementation locale, il mesure moins de 4 m.

Kushaq

Fabriqué en Inde, il est exporté au Moyen-Orient et jusqu'en Tunisie.

Octavia

À Chypre, en Islande ou à Malte, l'Octavia n'a pas encore été restylée.

Octavia Pro

Les Chinois veulent de la place à l'arrière. Leur Octavia est donc allongée de 6 cm.

Slavia

Depuis que Skoda a quitté le Brésil, cette berline est réservée à l'Inde.

Superb

Le 3e opus existe toujours en Australie, an Chine, aux Koweït, aux Emirats...

Abréviations tableaux techniques et prix, voir page 16.

ROUMANIE

DACIA

La petite Spring avait été métamorphosée esthétiquement par son restylage de 2024… mais pas techniquement.

L'année 2025 est pour Dacia celle du lancement du Bigster, qui constitue la première incursion de la marque parmi les SUV compacts. Il introduit également des nouvelles motorisations qui arriveront sur d'autres modèles, à savoir l'hybride 155 et le GPL 140 ch. Hormis la petite Spring qui a connu un brutal coup d'arrêt pour cause de suppression du bonus, le reste de la gamme continue de réaliser des scores impressionnants, qui font de Dacia la troisième marque de véhicules particuliers la plus vendue en France en 2024. Attention néanmoins à la concurrence, chinoise et française…

LES INFOS

- **Fondé en 1968**
- Groupe Renault
- **Dacia France**
  122, av. du Général-Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt, France
- www.dacia.fr

LES MODÈLES

- Spring
- Sandero / Stepway
- Jogger
- Duster
- Bigster

Spring

Le restylage intervenu en 2024 n'a pas suffi à compenser les effets de la suppression du bonus pour la Spring, produite en Chine depuis fin 2020 sur la base de la petite Kwid thermique réservée aux marchés indien et sud-américains. Elle a connu ainsi une chute de ses ventes de 82 % en France par rapport à 2023. C'est pourquoi Dacia a choisi de réintroduire la version 45 ch et la finition Essential afin de proposer un prix d'appel qui reste inférieur à ceux des concurrentes à bonus. Il faut dire que Dacia avait choisi de ne pas mettre à jour techniquement sa petite puce, handicapée par une autonomie et une vitesse de charge limitées, alors que Citroën propose une ë-C3 compétitive et que les Chinois attaquent fort en entrée de gamme. D'ailleurs, le constructeur travaille déjà sur la remplaçante, qui devait reprendre la plateforme de la future Twingo électrique.

La métamorphose a été tout aussi réussie à l'intérieur, qui fait preuve de modernité.

Les prestations routières de la Spring sont les plus limitées du marché, quadricycles mis à part.

TARIFS (€)		Spring Essential	Spring Expression	Spring Extreme
Electric 45	2 CV	16900	17900	–
Electric 65	2 CV	–	18900	19900
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / non	série / non	série / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome		non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / commutation auto. feux		non / non	non / non	non / non
Radar parking AV / syst. caméra 180° AR		non / non	non / non	non / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	non / non
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peinture métallisée		non / non	non / 550	non / 550
Syst. navigation / écran tactile		non / non	non / non	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / chargeur induction tél.		non / non	non / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		non / non	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Spring Electric 45 5 portes	Spring Electric 65 5 portes
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent - AV	
Alimentation - Énergie	nd - E	
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 27,4 / 26,8 kWh	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	nd - non	
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues AV	
Distribution - Soupapes/cyl.	nd - nd	
Puissance maxi cumulée (ch)	45	65
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	–	
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	45 à 2521	65 à 4057
Couple maxi (Nm à tr/mn)	125 à 0	113 à 500
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inf. triang. ress. hélic., amort. hydrauliques	
Suspension arrière	essieu en H, traverse déformable, ressorts hélicoïdaux, amort. hydrauliques	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	165/70 R14	165/65 R 15
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,42	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,70 - 1,78 - 1,52	
Nombre de places - Réservoir (l)	4	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	35 - 308 / 1004	
Poids total (kg)	976	984
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSO		
De 0 à 100 km/h (s)	19,1	13,7
Vitesse maxi (km/h)	125	
Mixte (kWh)	14,1	13,5
Charge 2,3/7,4/100 kW (20 à 80 %)	10 h 50 / 4 h / nd	10 h 50 / 4 h / 45 min
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 225	

Spring Essential / Expression

De retour au catalogue, la Spring Essential, réservée à la version 45 ch, joue le minimalisme pour contenir son prix. Elle dispose tout de même de l'allumage automatique des feux mais les vitres arrière manuelles et les rétros en plastique noir trahissent sa vocation. L'Expression améliore son esthétique grâce aux capteurs de stationnement arrière, les protections latérales et les poignées couleur carrosserie.

Spring Extreme

Réservée au modèle 65 ch, la dotation Extreme fait valoir ses enjoliveurs spécifiques, ses décors apposés sur les boucliers et la teinte cuivrée qui recouvre les rétroviseurs et cabochons de roues. À l'intérieur, la sellerie mixte est toujours de mise mais les décors passent du cuivre au bleu. La recharge V2L, les vitres arrière et les rétros électriques complètent son équipement : presque du luxe !

Sandero

La Sandero va bientôt fêter ses cinq ans et attend son restylage, qui devrait intervenir en 2026. Elle n'a pas besoin de lui pour se vendre puisqu'elle reste la voiture la plus diffusée auprès des particuliers en France. Elle continue de progresser avec 10 % de ventes en plus en 2024 ! En attendant, l'année a été particulièrement calme pour ce modèle qui a tout de même connu une augmentation de son tarif de base de 1 000 €, mais elle reste la voiture neuve la moins chère dans sa version de base.

Sandero / Stepway **Essential**

La dotation Essential, très peu vendue, est celle qui enregistre le plus de différences entre la Sandero berline et la Stepway, qui a droit aux barres de toit modulables, aux jantes tôle de 16 pouces habillées d'enjoliveurs qui donnent l'illusion de jantes alliage, tandis que sa sellerie est agrémentée de quelques surpiqûres orange quand la Sandero s'habille exclusivement de noir. Elles partagent nénamoins les poignées de portes et rétroviseurs en plastique noir et un choix de coloris assez tristes : Blanc Glacier de série, Noir Nacré et Gris Schiste.

Sandero / Stepway **Expression**

L'Expression permet d'améliorer quelque peu la finition grâce aux habillages de tissu sur la planche de bord, des enjoliveurs d'aérateur et de volant, une sellerie un peu plus gaie sur la Sandero et une présentation extérieure un peu plus joyeuse grâce aux rétroviseurs et poignées de portes couleur carrosserie. Elles ont également accès à quatre teintes optionnelles plus colorées. Enfin, quelques équipements améliorent le quotidien comme le volant à revêtement synthétique, plus agréable au toucher.

Peu de changements pour la Sandero cette année, mais les prix ont tout de même augmenté.

La Sandero berline reçoit un habitacle plus sévère que la Stepway.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Sandero SCe 65 5 portes	Sandero / Stepway TCe 90 5 portes	Sandero / Stepway ECO-G 100 5 portes	Stepway TCe 110 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal			
Alimentation - Énergie	injection ind. multipoint - Ess		inj. [1] - Ess / GPL	inj. dir. multipoint - Ess
Batterie - Cap. brute/nette (kWh)	nd			
Suralim. - Stop-start	non - oui	oui - oui		
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues AV			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	65	90	100	
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	65 à 6300	90 à 4600	100 à 4600 [2]	110 à 5000
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–			
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3600	160 à 2100 (142 à 1750)	170 à 2000 [2]	200 à 2900
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	5 rapports (CVT) [3]	5 rapports / 6 rapports	6 rapports
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inf. triang., ressorts hélic., amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,53			
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant-arrière	185/65 R15 - 205/60 R16			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,60			
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,09 - 1,85 - 1,50 / 4,09 - 1,79 -1,54			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50 (sur Eco G : 40 l GPL en sus)			
Cap. du coffre (dm³) 5 pl./2 pl.	328 / 1 455			
Poids total (kg) [3]	1 036	1 072 (1 099)	1 128	–
Poids total Stepway	–	1 096 (1 122)	1 154	1 106
Poids remorquable freiné (kg)	980	1 100		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	16,7	12,2 (13,4)	12,2	–
Vitesse maxi (km/h)	–	12 (14,2)	11,9	10,0
Mixte (l/100km)	5,4	5,3 / 5,6 (6,2 / 6,2)	5,4 / 5,8 [4]	5,5
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80 %)	–			
CO_2 (g/km)	121	120 / 127 (140 / 140)	123 / 130 [4]	125

1. Injection ind. multipoint. **2.** GPL. Essence : 91 ch à 4 800 et 160 Nm à 2 100. **3.** 6 rapports ou CVT sur Sandero. **4.** Essence. GPL : 6,7 / 7,7 et 109 / 115.

TARIFS (€)		Sandero / Stepway Essential	Sandero / Stepway Expression	Sandero Journey	Sandero Stepway Extreme / Extr. +
1,0 SCe 65	4 CV	12 990 / –	14 700 / –	–	–
1,0 TCe 90	6 CV	– / 16 150	15 950 / 17 450	16 950	18 450 / –
Eco-G 100	5 CV	14 450 / 16 150	15 950 / 17 450	16 950	18 450 / 18 950
TCe 110	5 CV	–	–	–	19 200 / –
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	2 050 [1] / non	2 050 [1] / non	1 600 [1] / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome		non / non	non / non	série / non	non / non
Capteurs pluie / commutation auto. feux		série / non	série / non	série / non	série / non
Radar parking AV / syst. caméra 180° AR		non / non	500 [2] / 500 [2]	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		non / non	non / non	série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peinture métallisée		non / 550	250 / 550	série / 550	non / série
Syst. navigation / écran tactile		non / 500	400 / série	400 / série	400 / série
Syst. audio / prise USB-C		série / non	série / non	série / non	série / non
Réplication tél. / chargeur induction tél.		non / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		900 [3] / non	série / 250	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	non / non	200 [3] / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	500 [3] / non

1. Sur TCe 90 uniquement. **2.** Options groupées. **3.** Série sur Stepway.

Sandero **Journey**

La Journey est réservée à la Sandero berline : la seule modification à l'intérieur est l'apparition des commandes de climatisation automatique mais le catalogue d'équipement intègre également, en plus des automatismes indiqués dans notre tableau, le siège conducteur réglable en hauteur et le plancher de coffre double niveau. De quoi faire de la berline Sandero un modèle désirable, d'autant plus qu'elle est beaucoup plus confortable que la Stepway.

Le toit ouvrant est réservé à la Stepway, qui continue de séduire malgré un confort dégradé par rapport à la berline.

Les fameuses barres de toit modulables sont en série sur toutes les Stepway.

Sandero / Stepway **Extreme / Extreme +**

Dacia continue de proposer des finitions « tout compris » sur sa gamme afin d'accélérer les livraisons. C'est le rôle de l'Extreme Plus, réservée au GPL. Elle reçoit tout comme l'Extreme le système Extended Grip de contrôle de motricité, le siège conducteur réglable en hauteur, l'accoudoir avant ainsi qu'une décoration spécifique. Elle se caractérise par les rétroviseurs couleur cuivrée, des inserts de la même couleur sur les boucliers mais aussi sur le logo de marque à l'arrière et le badge apposé sur le sticker, qui fait son apparition sur l'avant de la portière.

Le Jogger est disponible aussi bien en 5 places qu'en 7 places.

Jogger

Très peu d'évolutions pour le Jogger qui reste le seul modèle Dacia 7 places, qui trouve dans le Citroën C3 Aircross un concurrent assez redoutable. Il faut sans doute y voir la modération des augmentations de tarifs qu'il a enregistrées, puisqu'elles se situent entre 200 et 800 € selon les versions. Ce break surélevé apparu en 2021, également disponible en 5 places, a tout de même enregistré une chute de ses ventes de 11,7 % en 2024, mais il conserve des positions solides, en restant le véhicule de segment C le plus vendu en France.

Jogger **Essential**

Hormis la climatisation, l'équipement du Jogger d'entrée de gamme reprend à l'identique celui de la Sandero équivalente, avec la même présentation intérieure entièrement noire et l'absence de tout ornement, y compris à l'extérieur où les rétroviseurs et les poignées de portes brillent par la noirceur de leur plastique. Aucune surprise cependant : le Jogger est étroitement dérivé de la berline, dont il reprend la partie avant et la planche de bord.

Pratiquement aucun changement cette année pour le Jogger.

Jogger **Expression**

Pour espérer un prix de revente décent en occasion, la dotation Expression semble obligatoire. Elle permet non seulement d'accéder à l'écran multimédia, mais elle apparaît beaucoup moins ascétique que l'entrée de gamme grâce aux décors textiles de planche de bord repris de la Sandero, aux enjoliveurs d'aérateur et de volant, mais aussi, à l'extérieur, aux rétroviseurs et poignées de portes dans le ton de la carrosserie. Comme sur la Sandero, elle donne aussi accès à quatre coloris de plus, dont le Brun Terracotta.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Jogger ECO-G 100 break 5 portes	Jogger TCe 110 break 5 portes	Jogger Hybrid 140 break 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal		4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	inj. [1] - Ess/GPL	injection directe - Ess	inj. ind. - Ess + E (H)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	–		lithium-ion - 1,2 / nc
Suralim. - Stop-start	oui - oui		non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - roues AV		1598 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	100	110	140
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	100 à 4600	110 à 5000	91 à 5600
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	–		49
Couple maxi (Nm à tr/mn)	170 à 2000 [2]	200 à 2900	144 à 3400 [3]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports	(multim. à crabots)
Suspension avant	essieu McPh. avec bras inf. triang., ress. hélic., amort. hydr. et barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu à bras tirés, trav. déform., ress. hélic., amort. hydr. et barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,90		
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,58 - 1,78 - 1,67		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 à 7 - 50 (sur Eco G : 40 l GPL en sus)		
Cap. coffre (dm³) 5 pl./2 pl. - 7 pl./2 pl.	708 / 1819 - 160 / 1807		
Poids total (kg) 5 pl. - 7 pl.	1223 - 1252	1176 - 1205	1357 - 1385
Poids remorquable freiné (kg)	1200		750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	12,3 - 13	10,5 - 11,2	9,8 - 10
Vitesse maxi (km/h)	175	180	167
Mixte (l/100km)	6,1	5,7	4,9
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80 %)	–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	121 - nd	130 - nd	110 - nd

1. Injection ind. multipoint. **2.** GPL. Essence : 91 ch à 4800 et 160 Nm à 2100. **3.** + 205 Nm électrique.

TARIFS (€)		Jogger Essential	Jogger Expression	Jogger Extreme	Jogger Extreme +
Eco-G 100 5 pl. / 7 pl.	5 CV	18500 / 20100	20500 / 21400	21800 / 22700	22800 / 23200
TCe 110 5 pl. / 7 pl.	6 CV	–	21000 / 21900	22300 / 23200	–
Hybrid 140 5 pl. / 7 pl.	5 CV	–	25400 / 26300	26700 / 27600	27200 / 28100
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non [1] / non	non [1] / non	non [1] / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome		non / non	non / non	non / non	série / non
Capteurs pluie / commutation auto. feux		série / non	série / non	série / non	série / non
Radar parking AV / syst. caméra 180° AR		non / non	500 [2] / non	500 [2] / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		non / non	non / 500 [2]	non / 500 [2]	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peinture métallisée		non / 600	non / 600	non / 600	non / 600
Syst. navigation / écran tactile		non / non	400 / série	400 / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / non	série / non	série / non	série / non
Réplication tél. / chargeur induction tél.		non / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	200 / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur hybride. **2.** Pack City.

Jogger **Extreme / Extreme +**

Sellerie spécifique bicolore, surpiqûres cuivrées et enjoliveurs d'aérateurs de la même teinte : l'intérieur des finitions Extreme apparaît logiquement comme le plus fignolé de la gamme. À l'extérieur, on retrouve les rétros cuivrés, les décors stylisés de portières et les jantes noires. En revanche, les Jogger Extreme ont renoncé à leur tablette aviation à l'arrière qui leur donnait l'illusion d'être des monospaces. Comme les autres Jogger, les Extreme peuvent toutfois être équipés du Pack Sleep et de la tente de hayon maison.

Il n'est pas encore question de mettre à jour la motorisation hybride du Jogger avec le 1.8 du Bigster.

Sans surprise, la gamme de motorisations est proche de celle de la Sandero.

Duster

Le Duster troisième du nom, commercialisé depuis 2024, fait sans suprise un carton avec des ventes en hausse de plus de 28 % par rapport à son prédecesseur en France. Il faut dire que le modèle a gagné une image étonnament statutaire pour une Dacia, confortée par un style habilement modernisé. Il s'agit également du premier modèle de la marque équipé de la plateforme CMF de Renault, qui lui a permis d'accéder à une batterie de nouveaux équipements. Sa gamme ayant été déclinée rapidement à son lancement, on ne relève que fort peu d'évolutions pour cette deuxième année de carrière, en attendant l'arrivée de l'Hybrid 4x4 en 2026.

Duster **Essential**

Ouf! il existe encore un Duster à moins de 20 000 €, à dix euros près. Un pur symbole qui justifie l'existence de la finition Essential, qui ne séduit que très peu d'acheteurs. Réservée à l'Eco-G 100, elle reprend la recette de l'ascétisme version Dacia avec les jantes tôle sans enjoliveurs, les rétroviseurs et poignées de portes en plastique noir et l'absence remarquée des protections de bas de caisse. À l'intérieur, ce véritable collector s'offre tout de même deux nuances de plastique brut pour habiller sa planche de bord et un rangement fermé en lieu et place de l'écran central.

Duster **Expression**

Il faut rajouter 2 010 € pour s'offrir le Duster Expression, mais il joue les berlines de luxe en comparaison de l'Essential avec sa sellerie bicolore, ses enjoliveurs d'aérateurs et la nuance bleue de sa planche de bord. À l'extérieur, les boucliers gris, les protections de bas de caisse et les coques de rétroviseurs satinées lui redonnent une apparence plus civilisée. Il dispose également d'une dotation en équipements tout à fait décente. Cependant, le catalogue d'options apparaît particulièrement limité avec seulement deux suppléments proposés, dont la peinture métallisée!

Le nouveau Duster se trouve malgré lui entre deux eaux: ce SUV compact adopte des dimensions proches des SUV urbains et le Bigster lui a chipé la place de Dacia le plus haut de gamme.

Le style du Duster apparaît assurément comme l'un de ses plus grands atouts.

TARIFS (€)		Duster Essential	Duster Expression	Duster Extreme	Duster Journey	Duster Extreme +
Eco-G 100	4 CV	19990	22100	23600	23600	–
TCe 130 4x2 / 4x4	6 CV	–	23800/26900	25300/28400	25300/28400	–
Hybrid 140	5 CV	–	26800	28300	28100	28900
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non [1] / non	non [1] / non	non [1] / non	non [1] / non
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome		non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / commutation auto. feux		non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Radar parking AV / Syst. caméra 180° AR		non / non	non / série	490 [2] / série	490 [2] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / 490 [2]	non / 490 [2]	non / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	série / non	non / non
Jantes alliage / peinture métallisée		non / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. navigation / écran tactile		non / non	650 / série	600 [3] / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / chargeur induction tél.		non / non	série / non	série / 600 [3]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	200 / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur hybride. **2.** Pack City avec caméra 360. **3.** Pack Techno.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Duster ECO-G 100 4x2	Duster TCe 130 4x2 / 4x4	Duster Hybrid 140 4x2
Type - Disposition	3 en ligne - transversal		4 en ligne - transv.
Alimentation - Énergie	inj. [1] - Ess/GPL	inj. dir. - Ess + 48V	inj. ind. - Ess + E (H)
Batterie - Capacité brut/nette (kWh)	–	lithium-ion - 0,8 / nc	lithium-ion - 1,2 / nc
Suralim. - Stop-start	oui - oui		non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	999 - Roues AV	1 199 - roues AV / 4x4	1 598 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - chaîne - 4		
Puissance maxi cumulée (ch)	100	110	140
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	100 à 4 600	130 à 500	91 à 5 600
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	–	16	49
Couple maxi (Nm à tr/mn)	170 à 2 000 [2]	230 à 2 100	148 à 3 600 [3]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports		(multim. à crabots)
Suspension avant	essieu McPh. avec ress. hélic., amortis. hydr. et barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable / multibras (sur 4x4)		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,86		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	215/70 R16	215/65 R17	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,68		
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,34 - 1,81 - 1,66		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50 (sur Eco-G : 50 l GPL en sus)		
Cap. de coffre (dm³) 4x2 / 4x4	594 / 520		
Poids total (kg)	1 276	1 304 / 1 390	1 380
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	1 500	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	13,2	9,9 / 11	10,1
Vitesse maxi (km/h)	168	180	160
Mixte (l/100km)	6,5	5,5 / 6,1	5,1
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80%)	–		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	127	124 / 137	115

1. Injection ind. multipoint. **2.** GPL. Essence : 91 ch à 4 800 et 160 Nm à 2 100. **3.** + 205 Nm électrique.

Duster **Extreme/Extreme +**

Pour ceux qui ont du mal à distinguer le Journey de l'Extreme au même prix, ce dernier adopte un tempérament plus baroudeur matérialisé par son frein à main « manuel », ses jantes de 17 pouces au lieu de 18, ses décors extérieurs cuivrés et sa sellerie spécifique. La nouvelle dotation Extreme Plus reprend la même présentation, à laquelle elle ajoute des options d'office, afin de permettre une livraison plus rapide.

Duster **Journey**

Avec l'arrivée de l'Extreme Plus, la dotation Journey a perdu son statut de haut de gamme même si elle reste la plus coûteuse pour les motorisations thermiques et GPL. Elle est la seule à adopter des jantes de 19 pouces et se reconnaît à ses coques de rétroviseurs grises, tandis que sa planche de bord conserve les inserts bleutés de l'Expression. En revanche, la console centrale est habillée d'un revêtement couleur aluminium et la dotation reçoit tout ce que le Duster peut compter d'automatismes, hormis la caméra multivues.

Toit contrasté, calandre spécifique, le Bigster soigne les apparences par rapport au Duster dont il dérive étroitement.

Bigster

Grâce au Bigster, Dacia peut franchir allégrement la barre des 30000 € en conservant son avantage habituel par rapport à la concurrence. Ce nouveau modèle, dont le lancement commercial a tout juste démarré, est étroitement dérivé du Duster et constitue la première incursion de la marque dans le segment D, autrement dit celui des SUV dits compacts. Même s'il ne compte pas 7 places, il affiche sa différence face au Duster grâce à sa nouvelle motorisation hybride 155 ch et son nouveau GPL 140 ch qui devrait bientôt apparaître au tarif.
Il se caractérise également par son équipement plus luxueux et notamment son double toit ouvrant panoramique très attendu par la clientèle. L'histoire d'un succès annoncé.

Le Bigster est produit pour l'instant exclusivement en Roumanie.

Bigster Essential / Expression

La finition Essential a pour rôle de proposer un Bigster à moins de 25 000 € : pour Dacia, le symbole prix reste important. Il apparaît cependant un peu moins fruste que le Duster équivalent, puisqu'il dispose de protections de bas de caisse et de jantes alliage de 17 pouces. Son intérieur fait cependant l'impasse sur toute décoration. L'Expression reprend les décors bleutés du Duster et sa console centrale habillée d'un revêtement façon alu, et accède à une catalogue d'options plus important.

La console centrale spécifique, qui donne un aspect plus luxueux à l'intérieur, est réservée au modèle hybride.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Bigster Mild Hybrid 140 SUV 5 portes	Bigster Mild Hyb.-G 140 SUV 5 portes	Bigster TCe 130 4x4 SUV 5 portes	Bigster Hybrid 155 4x2 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal			4 en l. - transv.
Alimentation - Énergie	inj.dir.-Ess+48V	inj. dir. [1]	inj.dir.-Ess+48V	inj. dir. - Ess + E (H)
Batterie - Capacité brute/nette (kWh)	lithium-ion - 0,8 / nc			li-ion - 1,4 / nc
Suralim. - Stop-start	oui - oui			non - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 199 - roues AV		1 199 - intégrale	1793 - roues AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - chaîne - 4			
Puissance maxi cumulée (ch)	140		130	140
Puiss. maxi thermique (ch à tr/mn)	140 à 5500		130 à 4500	109 à 5300
Puiss. maxi électrique (ch à tr/mn)	16			49 + 24
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 2100			172 à 3000 [2]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports			(multim à crabots)
Suspension avant	essieu McPherson avec ress. hélic., amortis. hydrauliques et barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable / multibras (sur 4x4)			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,97			
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours [3]			
Pneumatiques avant-arrière	215/65 R17			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,70			
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,57 - 1,81 - 1,71			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50	5 - 50 + 50 GPL	55	50
Cap.de coffre (dm³) 5 pl. / 2 pl.	667 / 1937	609 / 1877	550 / 1853	546 / 1851
Poids total (kg)	1439	1478	1515	1487
Poids remorquable freiné (kg)	1500			1000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,8	nc	11,2	9,7
Vitesse maxi (km/h)	180			
Mixte (l/100 km)	5,5	nc	6,1	4,7
Charge 2,3/11/100 kW (10 à 80%)	–			
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	124	nc	137	105

1. Essence. GPL: + 48V. **2.** Env. 260 Nm cumulés. **3.** Disques sur versions à frein à main électrique.

Bigster Extreme

Le Bigster reprend la logique de haut de gamme bicéphale du Duster. L'Extreme se reconnaît bien entendu à sa sellerie bicolore en TEP, à ses décors cuivrés et à son toit contrasté qu'il est le seul à proposer en option à 150 €. Il fait valoir quelques différences d'équipement, même si elles sont moindres que sur le Duster : le frein de parking électrique et les jantes de 18 pouces sont en série.

TARIFS (€)		Bigster Essential	Bigster Expression	Bigster Extreme	Bigster Journey
Mild Hybrid 140	7 CV	24990	26500	28300	28300
Mild Hybrid 130 4x4	7 CV	–	29300	31100	–
Hybrid 155	8 CV	–	29700	31700	31700
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non [1] / non	non [1] / série	non [1] / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. autonome		non / non	600 [2] / non	490 [3] / non	490 [3] / non
Capteurs pluie / commutation auto. feux		non / non	série / non	série / série	série / série
Radar parking AV / syst. caméra 180° AR		non / série	600 [2] / série	490 [3] / série	490 [3] / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		série / non	série / 600 [2]	série / 490 [3]	série / 490 [3]
Accès / démarrage mains libres		non / non	600 [2] / 600 [2]	série/ série	série/ série
Rétros rab. élec. / hayon motorisé		non / non	série / non	série / 200	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation / écran tactile		non / série	650 / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / chargeur induction tél.		série / non	série / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	non / non	300 / non	300 / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	série / non	850 / non

1. Série sur hybride. **2.** Pack Easy. **3.** Pack Parking.

Bigster Journey

Plus discret que l'Extreme, le Journey se contente de gris pour ses rétroviseurs et de noir pour sa grille de bouclier avant, tandis que sa sellerie joue sur le contraste noir et gris. En revanche, il propose plus d'équipements fonctionnels et est le seul à pouvoir recevoir en option des jantes de 19 pouces. Comme les autres finitions, il a accès au Pack Sleep et à la tente de toit Dacia.

[DACIA NON IMPORTÉES]

Peu de Dacia non importées, puisque la marque n'est distribuée que dans l'Europe élargie. La Logan y poursuit sa carrière tandis que l'ancienne Sandero Stepway reste proposée en Algérie où elle est produite.

Duster 2

Le Duster 2 est encore proposé au tarif en Tunisie, mais il ne devrait pas y rester très longtemps puisqu'il n'est plus produit sous la marque Dacia.

Logan

La rejeton de celle par qui la marque a entamé sa renaissance en 2004 existe toujours dans les pays d'Europe du Sud et de l'Est, et même en diesel!

Sandero Stepway

La Sandero Stepway 2 reste l'unique Dacia proposée en Algérie, où elle est produite à Oran par intermittence, en fonction de l'état des relations entre la France et ce pays.

SUÈDE

Volvo a battu son record mondial, pour la 2e année consécutive, avec 763 389 véhicules livrés (+ 8 %). En France, le petit EX30 a permis d'atteindre les + 32 % et de frôler les 20 000 immatriculations. Pas sûr que les dernières, et imposantes, nouveautés que sont les ES90 et EX90 permettent de conserver ce rythme.

LES INFOS

- **Fondé en 1927**
- Groupe Geely
- **Volvo France**
  131-151, rue du 1er-Mai – 92737 Nanterre Cedex
- **www.volvocars.com/fr**

LES MODÈLES

- V60
- ES90
- EX30
- XC40 / EX40 / EC40
- XC60
- XC90
- EX90

V60

Le break est l'ultime survivant de la série 60.

En pleine phase d'électrification de sa gamme, Volvo réduit peu à peu sa gamme hybride (mild et rechargeable). Il y a quelques mois, le milieu de gamme "60" a ainsi vu disparaître la berline S60 et le crossover V60 Cross Country. Le dernier modèle de ce trio, le break V60, en a profité pour rafler la mise et s'est écoulé plus à lui tout seul, en 2024 sur le marché français, que les 3 modèles réunis sur toute l'année 2023.

V60 **Start**

Si le package sécuritaire de cette version "d'entrée de gamme" (tout est relatif, le ticket d'entrée dépassant les 50 000 €) s'avère complet, il n'impressionne plus face à des concurrentes qui ont largement rattrapé leur retard sur ce chapitre. Seul le 2.0 B4 essence, à hybridation légère, de 197 ch est compatible avec ce niveau d'équipement.

Avec un moteur sur l'essieu arrière, la T6 possède 4 roues motrices.

V60 **Plus Style Dark**

Seuls quelques détails de présentation, notamment à l'extérieur avec la disparition du chrome, distingue cette finition de la Start. Plus intéressant, elle a droit à des réglages spécifiques du châssis, qui favorisent le dynamisme.

La finition Start se démarque par sa poupe moins dynamique avec un bouclier spécifique et une calandre moins chromée.

V60 **Ultra**

En Style Dark avec le moteur B4 ou en Style Chrome avec le T6, le haut de la gamme V60 gagne l'affichage tête haute, les phares directionnels full leds, la banquette et le volant chauffants, ainsi que l'habillage de la planche de bord en simili cuir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	V60 B4 break	V60 T6 AWD break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + 48V	inj. dir. - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	nd	Lith. ion - nc / 18,8
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - Stop-start	
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 969 - roues AV	1 969 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT , courroie - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	197 à 4 750	350 à nc
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	197 à 4 750	253 à 5 500
Puiss. maxi électrique(ch à tr/mn)	14 à nc	145 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1 500 1	350 à 2 500 2
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(7 rapports)	(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	ess. multib. - ress. hélic. - barre antir.	
Direction - Diam. de braquage (m)	cr., ass. hydr.- 11	cr., ass. hydr.- 11,3
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R17	235/45 R18
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,87	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,78 - 1,85 - 1,43	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 60	
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 519 / 1 431	nd - 391 / 519
Poids total (kg)	1 734	2 064
Poids remorquable freiné (kg)	1 800	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	7,6	5,4
Vitesse maxi (km/h)	180	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,2	0,8
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	140 - nd	18 - nd

1. Moteur électrique : 40 Nm. **2.** Moteur électrique : 309 Nm.

TARIFS (€)		V60 Start	V60 Plus Style Dark	V60 Ultra
B4 197 break	11 CV	50 100	54 500	59 950
Rec. T6 350 break	15 CV	64 300	68 700	73 450
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / non	non / non	non / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.II)		1350 1 / 1350 1	1350 1 / 1350 1	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / 1150 2	série / 1100 2	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / 650	non / 650	non / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / série	non / série	non / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		750 3 / 1 250 4	750 3 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1 530 / non	série / non

1. Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, maintien dans la voie actif, alerte de distance de sécurité, surveillance des angles morts, assistance au changement de file, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière avec action sur la direction). **2.** Pack Visibilité (lave-phares, phares directionnels, feux de route automatiques, pack Éclairage et, sur B4 uniquement, projecteurs antibrouillard à Leds). 900 € sur T6 Plus Style Dark. **3.** Pack Hiver (sièges avant, banquette arrière et volant chauffants). **4.** Pack Mémoire (sièges avant à réglages électriques avec assise extensible).

L'ergonomie et la taille de la dalle tactile trahissent l'âge avancé de la V60.

En France, la V60 est aujourd'hui la dernière représentante d'une lignée qui a contribué au succès de la marque suédoise, le break.

Inutile d'un point de vue technique, sur un modèle électrique, la calandre a, ici, tout bonnement disparu.

ES90

Si la fin de la commercialisation, en fin d'année dernière, de la S60 laissait craindre le pire aux amateurs du genre, Volvo est revenu, quelques mois plus tard, sur le marché de la berline. Même si les plans d'électrification totale de la marque ont été revus par rapport aux premières annonces, cette imposante à hayon ne se meut que grâce à la fée électricité. Élaborée sur la même plateforme que le SUV EX90, elle en hérite une hauteur assez élevée, qui peut la faire passer pour un crossover.

À ce niveau de gamme, aucune berline Volvo n'avait, jusqu'alors, été dotée d'une cinquième porte.

L'immense toit vitré et la planche de bord minimaliste amplifient la sensation d'espace à bord.

TARIFS (€)		ES90 Start	ES90 Plus	ES90 Ultra
Single Ext. Range 333	17 CV	75 900	79 900	88 050
Twin 449	23 CV	–	–	93 050
Twin Performance 680	35 CV	–	–	98 450
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		série / 2 400 [1]	série / 2 400 [1]	série / 2 400 [1]
Capteurs pluie / Commutation auto. feux		série / non	série / non	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		2 400 [1] / 760	2 400 [1] / 760	2 400 [1] / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induction tél.		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	1 800 / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / série	non / série	non / série

1. Pack Pilot Assist (Pilot Assist et Park Pilot Assist).

ES90 **Start**

Afin de minimiser la consommation d'énergie liée au chauffage, cette version de base est d'ores et déjà dotée d'une pompe à chaleur. La sellerie est faite d'un simili cuir nommé Nordico, fabriqué à partir d'huile de pin.

ES90 **Plus**

La présentation intérieure gagne ici en raffinement avec l'arrivée d'une planche de bord dotée de surpiqûres, d'inserts rétroéclairés et d'un sélecteur, situé sous la tablette tactile, en cristal. L'affichage tête haute et le système audio Bose sont également fournis sans supplément.

ES90 **Ultra**

Il faut attendre le dernier niveau d'équipement pour que le toit vitré, de série sur toute la gamme, devienne opacifiant. Les sièges avant ventilés et massants, et la suspension pneumatique participent au confort des passagers.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ES90 Single Ext. Range	ES90 Twin	ES90 Twin Performance
Type - Disposition	synchrone - AR	synchrone - AV et AR	
Alimentation - Énergie	nc - E		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	NMC - 92 / 88	NMC - 106 / 102	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - One Pedal		
Cylindrée (cm^3) - Transmission	nd - roues AR	nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	333 à nc	449 à nc	680 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	480 à nc	670 à nc	870 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	double triangulation - barre antiroulis		
Suspension arrière	ess. multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère à assistance électrique - 11,8		
Freins avant - arrière	disques - disques		
Pneumatiques avant - arrière	245/50 R20 [1]	245/45 R21 [2]	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,10		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5 - 1,94 - 1,55		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd		
Coffre (dm^3) AV - AR 5/2 pl.	22 - 446 / 1 256		
Poids total (kg)	2 441	2 628	
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	2 000	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	6,9	5,5	4
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (l/100 km) - (kWh)	16,1	17,1	
Charge 2,3 [3] / 350 kW [4]	37h - 0h20	43h - 0h20	37h - 0h20
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 650	0 - 700	

1. AR : 275/45 R20. **2.** AR : 275/40 R21. **3.** 0 à 100 %. **4.** 10 à 80 %.

Le profil de l'ES90 n'est pas sans rappeler celui de sa cousine la Polestar 2.

L'ES90 revendique 650 à 700 km d'autonomie.

EX30

Malgré des lignes originales, une présentation intérieure un peu cheap et des tarifs initialement haut perchés, le petit SUV Volvo 100 % électrique fait un carton. En France, il est même devenu le best-seller de la marque en supplantant les XC/EX40 et XC60. Afin de maintenir cette tendance très positive, il a, après deux années de présence, ouvert une deuxième ligne de production en Europe, complété son offre avec la déclinaison Cross Country, inédite sur une électrique, et revu ses prétentions tarifaires, après un premier prix en baisse une fois le bonus écologique déduit.

Depuis quelques semaines, l'EX30 n'est plus importé de Chine, mais de Belgique, ce qui lui permet d'être éligible au bonus écologique.

La version Cross Country est, enfin, disponible à la vente.

En série sur Ultra, le toit noir est facturé 450 € sur la finition Plus.

EX30 Start

Grâce à une floppée de capteurs et de caméras, l'EX30 d'entrée de gamme embarque déjà un arsenal sécuritaire des plus complets. Mais puisque le confort et la technologie, ce n'est pas mal non plus, il a aussi droit à des phares full Leds, un système audio High Performance et l'ensemble des services connectés Google.

EX30 Plus

Oure les éléments indiqués dans le tableau ci-contre, on trouve également ici le système audio Harman Kardon, des jantes de 19 pouces, une climatisation bizone et un dispositif de contrôle de la qualité de l'air avec fonction CleanAir.

Pour son mobilier de bord, l'EX30 utilise des matériaux recyclés visuellement peu valorisants.

EX30 Ultra

Uniquement disponible avec les motorisations Single Extended Range et Twin Performance, la finition haut de gamme se reconnaît à sa peinture biton livrée de série. À bord, elle reçoit, comme toute la gamme, la sellerie Marine tissu/Nordico, sauf à payer un supplément (610 € à 1 270 € selon la matière).

EX30 Cross Country

Identifiable à son masque noir et sa garde au sol rehaussée de 2 cm, cette nouvelle finition est basée sur la Twin Performance Ultra.

Vue sur le concept-car, cette imposante galerie de toit est vendue au rayon accessoire (975 €).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EX30 Single	EX30 Single Extended Range	EX30 Twin Performance
Type - Disposition	synchrone - AR		synch. - AV et AR
Alimentation - Énergie	nc - E		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	LFP [1] - 51 / 49	Nickel-Cobalt-Manganèse - 69 / 64	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - One Pedal		
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues arrière		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	272 à nc		428 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	343 à nc		543 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère à assistance électrique - 10,6		
Freins avant - arrière	4 disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R18		245/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,23 - 1,84 - 1,55		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nd		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	7 - 318 / 904		
Poids total (kg)	1841	1860	1963
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1600	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	5,7	5,3	3,6
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (l/100 km) - (kWh)	17,1	17	17,5
Charge 11 / 155 kW(10 à 80 %)	6h / 0h26	7h30 / 0h27	7h30 / 0h27
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 337	0 - 476	0 - 450

1. Lithium-fer-phosphate.

TARIFS (€)		EX30 Start	EX30 Plus	EX30 Ultra	EX30 Cross Country
Single	5 CV	39 100	42 050	–	–
Single Extended Range	5 CV	43 300	46 600	49 550	–
Twin Performance	8 CV	–	50 850	53 800	55 900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. autonome (II)		série / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / non	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induction tél.		série / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.		360 [1] / non	360 [1] / 900	360 [1] / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / série	non / série

1. Inclut volant chauffant.

Bien qu'il dérive très étroitement de ce XC40, l'EC40 n'existe qu'en versions électriques.

XC40 / EX40 / EC40

C'est lors du restylage de 2022 que l'EX40 a récupéré les projecteurs de l'EC40, né C40.

Depuis la réorganisation des appellations l'année dernière (les versions électriques du XC40 sont alors devenues EX40 et le C40, EC40), aucun bouleversement n'est intervenu dans la gamme 40. Tout juste note-t-on la pérennisation de la série spéciale Black Edition sur ce trio, ce qui rime souvent, chez Volvo, avec fin de carrière. Rien d'étonnant puisque cette série vient de fêter ses 7 ans d'existence. En effet, le XC40 est apparu fin 2017 et a été restylé en 2022, tandis que l'EC40 est inscrit au tarif depuis 2021.

Hormis le logo, rien ne distingue la poupe du XC40 de celle de l'EX40.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XC40 B3 4x2	XC40 B4 4x2	EX40 / EC40 Single 4x2	EX40 / EC40 Single Ext. Range 4x2	EX40 / EC40 Twin Perf. 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transv.		synchrone - AR		synch. - AV et AR
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + 48V		nc - E		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	–		li. ion - 70/67	lithium ion - 82 / 79	
Suralim. - Stop-start ou One Pedal	1 turbo - Stop & Start		nd - One Pedal		
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 969 - roues avant		nd - roues arrière		nd - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT , courroie - 4		–		
Puissance maxi cumulée (ch)	163	197	–		
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	163 à 4 750	197 à 4 750	–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	14 à nc		238 à nc	252 à nc	441 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	265 à 1500 [1]	300 à 1500 [1]	420 à nc		670 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère à assistance électrique - 11,4				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R17	235/55 R18	235/50 R19 - 255/45 R19		

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,70				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,44 - 1,86 - 1,65 / 4,44 - 1,87 - 1,59				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54		5 - nd		
Coffre (dm³) AV - AR 5/2 pl.	nd - 452 / 1 328		31 - 452 / 1 328 [2]		
Poids total (kg)	1688		2040 / 2057	2075 / 2095	2 170 / 2 191
Poids remorquable freiné (kg)	1800		1500		1800

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	8,6	7,6	7,3		4,6
Vitesse maxi (km/h)	180				
Mixte (l/100 km) - (kWh)	6,6		17,1 / 16,7	16,6 / 16,2	17,6 / 17,3
Charge 11 / 205 kW(10 à 80 %)	–		7h / 0h26	8h / 0h28	7h / 0h26
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	150 - nd		0 - 479 / 487	0 - 575 / 584	0 - 538 / 552

1. Moteur électrique : 40 Nm. **2.** EC40 : 31 - 413 / 1 205.

TARIFS (€)		XC40 - EX40 Essential	XC40 - EX40 / EC40 Start	XC40 - EX40 / EC40 Plus	XC40 - EX40 / EC40 Black Edition	XC40 - EX40 / EC40 Ultra
B3 163	7 CV	41 500	44 200 / –	46 850 / –	48 600	52 100 / –
B4 197	11 CV	–	–	49 300 / –	–	54 550 / –
Single	9 CV	–	46 950 / 48 500	52 700 / 54 700	54 000 / 56 000	–
Single Extended Range	9 CV	–	50 200 / 53 550	55 950 / 57 950	57 250 / 59 250	61 200 / 62 200
Twin Performance	14 CV	–	–	60 150 / 62 150	–	65 400 / 66 400

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angles morts / cond. auton. (niv.II)	non / non	500 / 500	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar parking AV / Syst. cam. 180° AR	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / 640	non / 640	non / 640	non / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induction tél.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 650 [1] / non	1 650 [1] / non	non / non	650 [1] / non
Sièges AV chauffants / élect.	450 / non	450 [4] / 950 [1]	série [4] / série [5]	série [4] / série [5]	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 380 [1-3] / série [2]	1 380 [1-3] / série [2]	1 380 [1-3] / série [2]	série / série [2]

1. Indisponible sur EX40 et EC40. **2.** Sur EC40. **3.** Indisponible sur EC40. **4.** Pach Hiver à 1 000 € sur EX40 et EC40 (sièges avant et volant chauffants, et pompe à chaleur). **5.** Pack Sièges Électriques à 950 € sur EX40 et EC40 (siège avant électriques, à mémoire côté conducteur, et appuie-tête rabattables électriquement depuis l'écran central).

XC40 **Essential**

Cette entrée de gamme n'est désormais plus disponible qu'avec le moteur B3. Elle ne manque pourtant pas d'intérêt car sa dotation n'oublie rien d'indispensable.

XC40 / EX40 / EC40 **Start**

Outre les équipements listés dans notre tableau, on relève l'arrivée de jantes plus grandes (18 pouces sur XC40, sinon 19 pouces), d'une sellerie plus valorisante et d'un système audio 8 HP.

XC40 / EX40 / C40 **Plus**

Plus d'élégance avec ses seuils de portes en aluminium et ses inserts extérieurs noir brillant, plus de confort avec le volant chauffant, le système de filtration de l'air Clean-Zone Advanced et le système audio Harman/Kardon... Cette finition porte décidément bien son nom.

Massive, mais assemblée avec le plus grand soin, la planche de bord appartient à l'ancienne génération du mobilier de bord Volvo.

En 2024, l'EC40 a reçu la dernière évolution de la variante Twin Performance, forte de 441 ch contre 408 ch précédemment.

XC40 / EX40 / EC40 **Black Edition**

Aucun équipement supplémentaire par rapport à la finition Plus mais du noir jusqu'au bout des jantes, qui sont ici de 20 pouces.

XC40 / EX40 / EC40 **Ultra**

La carrosserie biton (avec toit noir) est ici imposée aux EX40 et EC40. Privés de cuir, les électriques ont droit à une sellerie végétalienne faite de vinyle renouvelable et de polyester recyclé..

Difficile de faire un restylage moins visible : extérieurement, seule la grille de calandre a été redessinée.

XC60

À l'âge (8 ans) où un modèle part normalement à la retraite, le SUV familial suédois passe tout juste par la case restylage. Et pas question, ici, d'une opération spectaculaire qui permettrait de relancer les ventes... puisque celles-ci sont toujours au beau fixe. En effet, l'an dernier, les immatriculations françaises ont progressé de 4,7 %, avec 4 897 livraisons.

TARIFS (€)		XC60 Start	XC60 Plus	XC60 Ultra	XC60 Black Edition
T6 AWD 350	15 CV	69 450	75 400	80 800	82 200
T8 AWD 455	20 CV	–	–	83 800	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central		série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv. II)		1 350 [1] / 1 350 [1]	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / 650	non / 650	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C		série / série	série / série	série / série	série / série
Réplication tél. / Chargeur induc. tél.		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	2 100 / non	2 100 / non	2 100 / non
Sièges AV chauffants / élect.		750 [2] / 1250 [3]	750 [2] / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 530 / non	1530 / non	série / non	série / non

XC60 **Start**

Comme tous les nouveaux XC60, l'entrée de gamme reçoit un système multimédia revu, avec un écran flottant de 11,2". On relève aussi une nouvelle sellerie et d'inédits inserts en aluminium. Pour le reste, il faudra se satisfaire de l'essentiel.

XC60 **Plus**

La présentation se veut plus raffinée avec des jantes de 19 pouces, une sellerie en Nordico (un "cuir" artificiel végétal), un seuil de coffre en inox et un levier de vitesses en cristal. Les mélomanes apprécieront l'arrivée, en série, du système audio Harman/Kardon.

XC60 **Ultra**

Ce nouveau sommet de l'offre XC60 fait le plein de technologies avec des projecteurs directionnels, un affichage tête haute, mais aussi des sièges avant et arrière ainsi qu'un volant chauffant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XC60 T6 4x4	XC60 T8 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E (HR)	
Batt. - Capac. brut/nette (kWh)	Lithium ion - 18,8 / nc	
Suralim. - Stop-start!	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3) - Transmission	1 969 - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Puissance maxi cumulée (ch)	350	455
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	253 à 5 500	310 à 6 000
Puiss. maxi élec.(ch à tr/mn)	145 à nc	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 2600 [1]	400 à 3000 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	ess. multibr.- res. hélic. - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braqu. (m)	crém. à assistance hydraulique - 11,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	235/50 R20

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,87
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,71 - 1,90 - 1,66
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 71
Capacité du coffre (dm^3)	nd - 468 / 1 616
Poids total (kg)	2 150
Poids remorquable freiné (kg)	2250

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	5,7	4,9
Vitesse maxi (km/h)	180	
Mixte (l/100 km) - (kWh)	0,9	
Charge 2,3 / 11 / 100 kW(10 à 80 %)	–	
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	22 - 80	22 - 80

1. Moteur électrique : 309.

1. Pack Pilot Assist (Pilot Assist et surveillance des angles morts avec alerte de trafic en marche arrière). **2.** Pack Hiver (sièges AV, banquette et volant chauffants). **3.** Pack Mémoire (sièges AV élec. avec mémoire, supports lombaires AV réglables électriquement, assise des sièges AV extensible).

La nouvelle tablette tactile n'est pas un modèle d'intégration, mais Volvo la promet plus ergonomique et intuitive.

De dos le restylage est très léger.

XC60 Black Edition

La version Polestar Engineered n'ayant pas été reconduite, cette série spéciale est la variante la plus sportive de la gamme XC60. Mais ce n'est ici que le fait d'éléments esthétiques... noirs. Seules font exception les incrustations en aluminium de l'habitacle.

La finition Black Edition est interdite aux dépressifs.

XC90

Alors que l'on pensait qu'il était sur le départ, le XC90 a retrouvé une seconde jeunesse à la rentrée dernière, en profitant d'un restylage assez profond. Commercialisé en 2015, ce second opus aura donc patienté une décennie avant de recevoir une toute nouvelle face avant ainsi qu'une planche de bord retravaillée. Après un excellent exercice 2024 (+ 35,9 % en France), il devrait battre de nouveaux records cette année.

XC90 Start

À l'instar de l'ensemble de la gamme XC90, l'entrée de gamme Start n'est disponible, en France, qu'avec la mécanique hybride rechargeable de 455 ch. Facturée près de 100 000 €, elle ne fait, bien sûr, aucun impair sur l'équipement de série : 7 places, amortissement piloté, climatisation quadri-zone...

XC90 Ultra

Lors de la commande, le client devra choisir entre le Style Chrome, classique, et le Style Dark, plus moderne avec ses inserts extérieurs noir laqué. On est toutefois ici surpris par la présence, sauf à payer un supplément, d'une sellerie en simili cuir.

Avec sa calandre plus imposante et sa signature lumineuse retravaillée, le XC90 a pris un coup de jeune.

Pour pouvoir agrandir la tablette sans redessiner totalement la planche de bord, il a fallu la rendre "flottante".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XC90 T8 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E (HR)
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Lithium ion - 18,8 / nc
Suralim. - Stop-start o	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³) - Transmission	1 969 - intégrale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4
Puissance maxi cumulée (ch)	455
Puiss. maxi therm. (ch à tr/mn)	310 à 6 000
Puiss. maxi élec.(ch à tr/mn)	145 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 3000 [1]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)
Suspension avant	double triangulation - barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux [2]
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère, assist. hydraulique - 11,9
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	275/45 R20

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,98
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,95 - 1,92 - 1,77
Nbre de places - Réservoir (l)(l)	7 - 71
Coffre (dm³) AV - AR 7/5/2 pl.	nd - 262 / 640 / 1 816
Poids total (kg)	2297
Poids remorquable freiné (kg)	2 400

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	5,4
Vitesse maxi (km/h)	180
Mixte (l/100 km) - (kWh)	nc - nc - 1,2
Charge 2,3 kW(0 à 100 %)	12h
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	30 - 71

1. Moteur électrique : 145 Nm. **2.** + barre antiroulis.

TARIFS (€)	XC90 Start	XC90 Ultra
T8 455 AWD 20 CV	97 500	105 000
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	série / non	série / non
Alerte angl. morts / cond. auton. (niv II)	série / série	série / série
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / 760	non / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série
Réplic. tél. / Charg. induction tél.	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 200 / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non

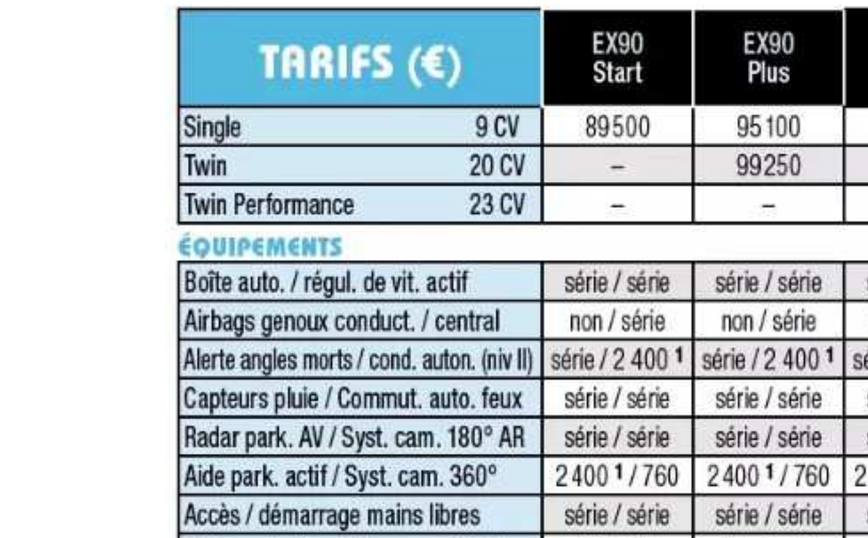
À l'arrière, la signature lumineuse est plus marquée.

TARIFS (€)		EX90 Start	EX90 Plus	EX90 Ultra
Single	9 CV	89500	95100	–
Twin	20 CV	–	99250	105200
Twin Performance	23 CV	–	–	110400

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux conduct. / central	non / série	non / série	non / série
Alerte angles morts / cond. auton. (niv II)	série / 2 400 [1]	série / 2 400 [1]	série / 2 400 [1]
Capteurs pluie / Commut. auto. feux	série / série	série / série	série / série
Radar park. AV / Syst. cam. 180° AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	2 400 [1] / 760	2 400 [1] / 760	2 400 [1] / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB-C	série / série	série / série	série / série
Réplic. tél. / Chargeur induction tél.	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série	non / série	non / série

1. Pack Pilot Assist (assistance à la conduite intelligente Pilot Assist et aide au stationnement automatique Park Pilot Assist).



Volvo dote désormais ses autos d'un mobilier de bord très épuré.

EX90

C'est avec plus d'une année de retard que ce gros SUV électrique a pris la route des showrooms. Un délai nécessaire pour supprimer tout risque de bugs électroniques, très mal tolérés (on les comprend) par les clients capables de faire un chèque à six chiffres. Un souci de la perfection qui s'est, d'ores et déjà, révélé payant puisque l'EX90 vient d'être élu "meilleure voiture de luxe" pour l'année 2025 au niveau mondial.

Les designers sont parvenus à masquer le gabarit imposant grâce à des lignes en courbes douces.

EX90 Start

Alors que cette version, comme le reste de la gamme, reçoit un package sécuritaire très complet, elle fait l'impasse, sauf à payer un supplément, sur la conduite autonome de niveau II. Elle compense avec des équipements très sophistiqués tels que le purificateur d'air.

EX90 Plus

Reconnaissable extérieurement aux inserts noir laqué qui habillent la partie inférieure de ses boucliers et ses bas de caisse, la version Plus embarque également le système audio Bose, la colonne de direction à réglage électrique et l'affichage tête haute..

EX90 Ultra

Le confort est ici poussé à son paroxysme avec portes à fermeture Soft Close, vitres latérales et arrière feuilletées et sièges avant ventilés. Pour le même prix, le client peut choisir une configuration 6 places, intégrant des sièges séparés au 2e rang, ou 7 places.

Optiques arrière en deux parties et plaque d'immatriculation située dans le bouclier le distinguent, vu de l'arrière, du XC90.

L'excroissance à l'avant du toit dissimule un système Lidar.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EX90 Single	EX90 Twin	EX90 Twin Performance
Type - Disposition	synchrone - AR	synchrone - AV et AR	
Alimentation - Énergie	nc - E		
Batt. - Capacité brut/nette (kWh)	Li-ion - 104	Lithium-ion - 111	
Suralim. - S&S ou One Pedal	nd - One Pedal		
Cylindrée (cm³) - Transmission	nd - roues AR	nd - intégrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	–		
Puissance maxi cumulée (ch)	–		
Puiss. maxi thermiq. (ch à tr/mn)	–		
Puiss. maxi élec. (ch à tr/mn)	279 à nc	408 à nc	517 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	420 à nc	770 à nc	910 à nc
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)		
Suspension avant	double triangulation - barre antiroulis		
Suspension arrière	ess. multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère à assistance électrique - 11,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R20 - 285/45 R20		265/45 - 295/40 R21

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,99		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,04 - 1,96 - 1,74		
Nbre de places - Réservoir (l)	7 - nd		
Coffre (dm³) AV - AR 7/5/2 pl.	45 - 324 / 697 / 2 135		
Poids total (kg)	2 637	2 779	2 787
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	2 200	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	8,4	5,9	4,9
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (l/100 km) - (kWh)	18,5	20,6	
Charge 2,3 [1] / 11 [1] / 250 kW [2]	29h / 10h / 0h30		
CO_2 (g/km) - Autonom. élec. (km)	0 - 610	0 - 619	

1. 0 à 100 %. **2.** 10 à 80 %.

[VOLVO NON IMPORTÉES]

Hors de nos frontières, la gamme Volvo est souvent plus étendue. Et nombre de pays ont droit à des modèles profondément retouchés, voire totalement inédits.

EM90

Réservé à la Chine, ce très long (5,21 m) monospace électrique promet jusqu'à 738 km d'autonomie.

S90

Cette version largement redessinée de la version 2016, d'abord pour la Chine, ne sera pas importée en France.

V90

Inchangé, ce grand break est toujours commercialisé chez nos voisins allemands, espagnols...

XC70

À mi-chemin entre le SUV et le monospace, cette hybride "grande autonomie" sera réservée à la Chine.

TOUR DU MONDE

Le monde de l'automobile offre une grande diversité que l'on considère la voiture comme une passion ou comme un simple objet pratique. On compte 55 pays et plus de 500 marques de voitures sportives ou utilitaires, préparateurs ou constructeurs. C'est aussi un monde en ébullition avec 45 nouvelles marques, et autant qui ont disparu.

AFRIQUE DU SUD

Avec un peu plus d'un demi-million de voitures immatriculées chaque année, l'Afrique du Sud reste le premier marché du continent. C'est aussi le plus gros pays producteur avec plus de 600 000 voitures sortant des usines de plusieurs constructeurs européens ou japonais. Une partie est exportée vers l'Europe. Le marché se divise principalement entre des ventes de pick-up et de petites berlines.

Backdraft Racing

backdraftracing.co.za

Star internationale, la Cobra est bien connue en Afrique du Sud et Backdraft Racing propose sa réplique depuis plus de vingt-cinq ans. La petite entreprise a aussi une grande implication en compétition. Les motorisations V8 sont très variées, avec des moteurs Ford, mais aussi Chevrolet ou Lexus. Les puissances vont de 250 ch pour les plus sages jusqu'à 1 000 ch.

Backdraft Roadster

Bailey

baileycars.co.za

Les frères Bailey sont passionnés par les sportives des années 60 et 70, et plus particulièrement par les icônes des 24 H du Mans. Dans leurs ateliers naissent donc depuis plus de vingt ans des répliques des Ford GT40, Porsche 917, Ferrari P4 et Lola T70. Le soin apporté à leur travail leur permet aussi d'œuvrer à la restauration de modèles authentiques.

Bailey P4

CAV

cav.co.za

CAV GT Plus

En 1963, Ford Advanced Vehicles se voit confier la mission de battre Ferrari aux 24H du Mans. La GT40 issue de cette aventure connaît une nouvelle vie chez Cape Advanced Vehicles. Plutôt qu'une réplique classique, CAV a désormais choisi de proposer des restomod : un aspect respecté, mais des composants modernisés pour améliorer confort, tenue de route, habitabilité ou fiabilité.

ALLEMAGNE

Depuis quarante-quatre ans, la Volkswagen Golf est la voiture la plus vendue en Allemagne et elle l'est restée en 2024, malgré des ventes qui ont fortement baissé. L'Allemagne reste le premier marché d'Europe : il s'y est vendu 2 817 331 voitures l'an dernier. L'arrêt des subventions aux voitures électriques a fait chuter ce segment de 27,4 %, entraînant la déprime du secteur à l'échelle du continent. L'automobile allemande vit aussi au rythme de nombreux petits constructeurs qui reflètent le goût des clients pour les voitures puissantes.

9FF Porsche 992

9ff

9ff.de

Chez Jan Fatthauer, la seule Porsche reste, encore et toujours, la 911. Ici, toutes les générations depuis la Type 964 jusqu'à l'actuelle 992 peuvent profiter de diverses évolutions. Peu de style, mais beaucoup de mécanique avec des puissances qui peuvent grimper jusqu'à 1 000 ch. En quelques années, l'entreprise a accumulé une belle série de records de vitesse ou d'accélération avec ses préparations.

ABT

abt-sportsline.de

ABT VW T6

ABT fut initialement une écurie de compétition, qui est d'ailleurs encore associée à certaines marques du groupe Volkswagen, dans certaines catégories. En 1991, la famille lance la division ABT Sportsline qui offre une préparation esthétique ou mécanique pour la plupart des modèles du groupe Volkswagen. Le programme est large puisqu'il va d'une Seat Ibiza au Lamborghini Urus en passant par la gamme d'utilitaires comme l'Amarok ou le T6. La marque favorite reste néanmoins Audi avec des préparations extrêmes sur la base des modèles RS de la marque aux anneaux.

AC Schnitzer

acschnitzer.com

AC Schnitzer BMW 5

C'est en 1987 que Josef et Herbert Schnitzer font évoluer leur entreprise. L'écurie de compétition se lance dans le tuning. Mais les liens avec BMW sont préservés. AC Schnitzer propose ainsi des pièces de châssis, de carrosserie ou d'habitacle permettant de personnaliser n'importe quel modèle de la gamme bavaroise, ou de Mini. La préparation des moteurs est aussi au programme pour faire gagner plusieurs dizaines de chevaux, y compris aux modèles BMW M.

Apollo

apollofmg.com

Apollo Project Evo

Née du rachat du projet de Roland Gumpert par des investisseurs de Hong-Kong, Apollo Mobility Group ambitionne une entrée sur le marché du véhicule électrique de grand tourisme. La production se compte pour le moment en unités avec ses hypercars. L'Apollo Project Evo sera la remplaçante de la Intenza Emozione. Comme celle qu'elle remplace elle fera appel à un moteur V12 aux origines Ferrari et le constructeur vise un 0 à 100 km/h en moins de trois secondes.

Arden

arden.de

Arden AJ 24 RS

En 1983, Jochen Arden présente l'AJ1. Une préparation inédite, jugée sacrilège à l'époque, sur la base d'une Jaguar XJ12. Depuis, le petit préparateur installé à Krefeld reste le spécialiste du tuning sur base Jaguar. Sont concernés les modèles actuels mais aussi les plus anciens qui peuvent encore profiter de restaurations et d'améliorations. Par extension, Arden s'intéresse également au cas d'autres marques britanniques, comme Range Rover et Mini.

Ari Motors

ari-motors.com

Ari Soleno

Présent dans plusieurs pays d'Europe, Ari Motors commercialise une large palette de véhicules électriques urbains : 3 roues, petits fourgons et camions, mais aussi petites voitures. Tous les modèles sont d'origine chinoise avec un assemblage réalisé en partie en Allemagne. La citadine Ari Soleno est ainsi un clone de la Fengon Mini EV, proposée à partir de 14990 € en Allemagne, avec seulement 110 km d'autonomie.

Brabus

Brabus Rocket 900

brabus.de

Brabus = Klaus BRAckmann et Bodo BUSchmann. Il s'agit sans doute du plus important préparateur en Allemagne. Actif depuis quarante-cinq ans, avec désormais des liens profonds avec Mercedes, Brabus affiche un large catalogue permettant de personnaliser tout modèle arborant l'étoile, de la Classe-A au coupé AMG GT : style, châssis, intérieur, moteur… Grande nouveauté depuis 2023, le nom de Brabus est aussi associé à des préparations de véhicules d'autres marques comme Porsche, Range Rover ou Rolls-Royce. La Porsche 911 peut ainsi voir son moteur grimper à 900 ch dans la dernière Rocket 900.

Citroën DS Manufaktur

DS Manufaktur DS21 Chapron Serie 2

citroen-ds-manufaktur.com

Vous cherchez une DS moderne ? Adressez-vous à Citroën DS Manufaktur, qui propose des restomod de la célèbre Citroën de prestige. Restauration soignée, modernisation et fiabilisation sont au programme, sans toucher à l'aspect du véhicule. Berline, break, mais aussi coupé SM et cabriolet sont concernés. Le petit truc en plus ? La possibilité de donner naissance à un tout nouvel exemplaire du très rare cabriolet Chapron, sous licence officielle.

Elaris

Elaris Lenn

elaris.eu

La gamme de véhicules portant le logo Elaris est de plus en plus large. On trouve ainsi le grand SUV Beo, la berline Jaco, le petit SUV Lenn, la citadine Dyo et les utilitaires Caro et Caro S. Outre leur propulsion électrique, tous ces modèles partagent un point commun : leur origine chinoise. Ils sont issus de partenariats avec Skyworth, GAC ou Weichai Asiastar.

Bitter Corsa

Bitter

bitter-automotive.de

Dans les années 70, la marque fondée par Erich Bitter a produit des véhicules entièrement spécifiques sur base Opel, comme les coupés Bitter CD ou SC. Puis, en 2008, le constructeur a essayé de vendre en Europe la grande berline australienne Holden Commodore, mais sans succès. Il se contente désormais de proposer des retouches purement cosmétiques sur certains véhicules Opel.

Boldmen CR4

Boldmen

boldmen.de

Contraint à la fermeture de sa marque, Friedhelm Wiesmann n'est pas resté inactif. En s'associant avec Harald et Michael Käs, il a lancé un nouveau roadster sportif motorisé par BMW. Le Boldmen CR4 reçoit ainsi un 6-cylindres en ligne de 400 ch, voire 500 ch sur la CR4 S. Mais le véhicule n'est pas totalement nouveau, puisqu'il reprend la base d'une Z4, simplement dotée de nouveaux panneaux de carrosserie.

Econelo Nelo 4.3

Econelo

econelo.de

Proposant déjà plusieurs objets de mobilité urbaine à deux ou trois roues, Econelo arrive à présent sur le marché des véhicules à quatre roues. Pour faire couleur locale, sa petite voiture électrique Nelo 4.3, à deux places en tandem, est qualifiée de Kabinenroller. Cela ne l'empêche pas de venir de Chine et l'on retrouve le même modèle sous plusieurs marques dans de nombreux pays du monde.

Emilia GT

Emilia Auto

emilia-gt.com

L'Emilie Romagne est le berceau de l'automobile sportive italienne. Néanmoins, les origines de l'Emilia GT sont plutôt situées en Lombardie. À Milan exactement. Il s'agit en effet d'un restomod de l'Alfa Romeo Giulia GT. Seule la carrosserie est préservée et de nombreux composants, dont le V6 2.0 de 510 ch, proviennent de la dernière Giulia Quadrifoglio.

CN Cobra

CN Racing

cobra-cn.com

Le point commun de tous les véhicules proposés par Christian Novak est un bon gros V8 General Motors. On le retrouve à bord des Chevrolet Camaro et Corvette importées et préparées, mais aussi dans sa réplique d'AC Cobra. Selon les versions, RS3, RS4 et RS6, le moteur développe de 530 à 900 ch et CN Racing est aussi très présent sur les circuits en compétition.

Delta 4x4

Delta 4x4 Genesis GV70

delta4x4.com

Tous les SUV et 4x4 ne sont pas égaux lorsqu'il s'agit de s'aventurer hors de l'asphalte. Delta 4x4 est un grand spécialiste de la préparation de véhicules aux aventures hors-pistes. Ses bases favorites sont déjà des 4x4 entraînés : Volkswagen Amarok, Ford Ranger, Mercedes Classe-G, Suzuki Jimny… Mais il peut aussi intervenir sur des modèles qui ne sont pas nés pour ce type d'évolution, comme le Genesis GV70.

DMC

DMC Rolls-Royce Cullinan

dmc.ag

Surtout présent sur les marchés d'Asie et du Moyen-Orient, DMC propose des kits carrosserie en carbone pour les modèles les plus prestigieux du marché : Ferrari, Lamborghini, Rolls-Royce, Aston Martin ou même Bugatti. Son offre comporte aussi jantes ou échappements, mais le moteur reste inchangé.

Elia

Elia Alpine A110

elia-tuning.de

Le premier nom de ce préparateur était Alpinault. Un nom qui illustre bien sa préférence pour les modèles Renault et Alpine. Ici, on ne privilégie pas nécessairement les modèles haut de gamme ou les plus performants. La preuve, Elia se penche aussi sur le berceau des Dacia et des modèles Nissan figurent également au catalogue. La renaissance d'Alpine est une aubaine pour Elia.

E-Legend EL1

E-Legend

e-legends.de

Le restomod est de plus en plus courant. Mais il est parfois impossible à réaliser sur des modèles d'exception. E-Legend a donc choisi de recréer totalement une version modernisée d'Audi Ur-Quattro. Le style est clairement inspiré de la célèbre Audi de Groupe B, mais aucune pièce d'origine n'est mise à contribution. Les deux moteurs électriques développent ici 600 kW. La démarche ne permettra pas de populariser le véhicule, puisque la E-Legend EL1 est facturée 890 000 €…

Ellenator

Ellenator Fiat 500

ellenator-gmbh.de

Vous pourrez croiser de drôles de Fiat 500 sur les routes allemandes, dotées de seulement trois roues. Ellenator assure en effet la conversion de la petite italienne en tricycle, avec une limitation de la puissance à 20 ch et de la vitesse à 90 km/h. Ces changements permettent de passer le véhicule en catégorie L5e et il peut donc être conduit dès l'âge de 16 ans sur toutes les routes d'Europe.

Estella

Estella Tender 57

estella-fahrzeugtechnik.com

Avant tout producteur de pièces en fibre de carbone pour l'industrie automobile, Estella Fahrzeugtechnik profite de son savoir-faire pour faire revivre, en quelque sorte, la BMW 507. La base est une BMW Z4 M440i, dont le moteur a été porté à 500 ch. Seulement 15 unités de la Tender 5.7 seront proposées, à 288 000 €.

Fox

fox-em.com

Initialement née en France, la petite citadine électrique Mia va renaître en Allemagne. Fox eMobility a été séduit par le concept et compte relancer la production avec une version modernisée et améliorée. Le style a été revu par l'auteur du dessin original, Murat Günak. Le concept à trois places avec ses originales portes coulissantes reste inchangé, mais l'autonomie atteint désormais 225 à 450 km selon la version.

GME

GME Ram Green Monster

gme-performance.com

Avec son nom en allusion au géant américain General Motors, German Motors & Engineering est un spécialiste de la préparation sur base de différentes marques américaines. Pas vraiment de préférence puisque l'on s'intéresse ici aux différentes marques, aux SUV comme aux sportives ou encore aux pick-up avec des modifications qui touchent à la fois au moteur, à la carrosserie ou à la suspension.

G-Power

G-Power BMW M850

g-power.com

Depuis 1993, G-Power s'est principalement intéressé aux modèles BMW, en particulier avec sa série de modèles super puissants portant le nom de Hurricane. Le préparateur allemand propose augmentations de puissance, échappements, jantes, kits carrosserie. D'autres marques sont désormais également concernées, comme Lamborghini, Porsche et AMG.

Everytimer

ETA 02 Cabrio

everytimer.de

Certains clients peuvent regretter que les BMW Série 3, et maintenant 4, cabriolet soient devenues trop grosses et trop lourdes. Chez ETA (Everytimer Automobile), on se propose de faire revivre la BMW 02, dans sa rare version 1 600 cabriolet Baur. La base est en réalité une Série 1 de type E88, dont on retrouvera l'habitacle. L'extérieur est en revanche profondément modifié avec de tout nouveaux panneaux de carrosserie en carbone et de nouveaux phares et feux.

Geiger

GeigerCars Corvette C8

geigercars.de

Geiger a démarré son activité en 1980 en travaillant sur des modèles populaires : 2CV, R4 et Coccinelle. C'est en 1984 que l'entreprise change de dimension avec une préparation sur base de Chevrolet Corvette. Depuis, Geiger est un spécialiste de la sportive américaine, et son activité s'étend désormais à la plupart des marques provenant d'Amérique du Nord : Chevrolet, Ford, Cadillac, Dodge…

Hamann

Hamann BMW Z4

hamann-motorsport.de

Après une longue carrière de pilote en DTM, Groupe C ou Formule 3, Richard Hamann fonde l'entreprise de tuning qui porte son nom en 1986. La marque est souvent associée à des modèles BMW, mais son offre concerne désormais la plupart des marques de prestige comme Range Rover, Porsche, Jaguar, Lamborghini, Mercedes, Rolls-Royce, Aston Martin, McLaren…

Gemballa

Gemballa GTR 8XX

gemballa.com

Dans les années 80, Uwe Gemballa a fait partie des préparateurs les plus extrêmes avec ses créations sur base de Porsche. Les préparations sont dans la lignée de la célèbre Avalanche avec un style exacerbé et une puissance dépassant les 800 ch. Gemballa exerce son activité sur d'autres modèles Porsche, ainsi que sur des McLaren ou Ferrari.

HWA

HWA Evo

hwaag.com

Pour son premier modèle de route, l'écurie de compétition HWA a choisi de rendre hommage à la Mercedes 190E 2.5 16 Evo 2. Le style est directement issu de la célèbre sportive allemande, mais le véhicule est en réalité réalisé sur la base d'une 190E classique et non pas de l'une des rares Evo2. Proposé à 714 000 € hors taxes, elle est propulsée par un V6 double turbo de 450 ch associé à une boîte manuelle à 6 rapports.

HOF

hof-manufaktur.com

Proche de Mercedes et installé à deux pas de l'usine de Sindelfingen, HOF a choisi de célébrer le départ de Lewis Hamilton et 10 ans au volant des flèches d'argent avec le Classe-G le plus rapide du monde, le Sir Class. Sa livrée reprend les couleurs de l'écurie de F1 et le V8 voit sa puissance passer à 1 063 ch. Seulement 11 exemplaires de ce 4x4 capable de passer de 0 à 100 km/h en 3,5 s ou d'atteindre 300 km/h seront produits.

Hofele Design

Hofele Evolution

hofele.com

Sur certaines Mercedes Classe-S, G ou GLS, l'étoile est remplacée par un grand H. Au contraire de la plupart des préparateurs, la performance n'est pas du tout au centre du travail de Hofele Design qui cherche surtout à rendre encore plus luxueux l'intérieur de ces modèles Mercedes. Les fondateurs de la marque peuvent aussi se targuer d'être les descendants directs de Carl Hofele, collaborateur de Karl Benz lui-même.

Iglhaut

Iglhaut Vito

iglhaut-allrad.de

Iglhaut a construit sa réputation sur la transformation en modèles tout-terrain de véhicules utilitaires Mercedes. Sa première réalisation date de 1983. Cela concerne désormais les Classe-V, Vito et Sprinter qui deviennent de véritables engins de franchissement. Cela vaut pour toutes les versions, y compris minibus ou camping-cars.

Irmscher

Irmscher Opel Astra L

irmscher.com

Depuis ses débuts en 1968, Irmscher est intimement lié à la marque Opel. Qu'il s'agisse de son programme de personnalisation des divers modèles de la marque au blitz, ou de la compétition. Irmscher a ainsi été l'écurie quasi officielle de la marque allemande à de nombreuses reprises en rallye ou championnat de tourisme. L'évolution du marché mène aujourd'hui l'entreprise à étendre son activité à d'autres marques comme Peugeot, Citroën, Renault ou Volkswagen.

Klassen

Klassen Mercedes-V

klassen.de

Un nom très adapté pour ce préparateur qui vise à donner aux véhicules qui passent dans son atelier plus de "classe". Les équipes de Paul Klassen se penchent ainsi sur des berlines, SUV ou monospaces de Mercedes, Range Rover, BMW, Bentley, Cadillac, Lexus ou Rolls-Royce. Des modèles qui sont ainsi blindés ou allongés en limousines depuis 1999. Le département d'aménagement intérieur peut aussi au besoin intervenir sur des yachts, des jets privés ou des hélicoptères.

Lorinser

L-City

lorinser.com

Concessionnaire Mercedes, Lorinser est l'un des plus anciens préparateurs allemands, puisque Lorinser Sport Service est apparu dès les années 70. Ne figurent plus aujourd'hui au programme que les Classe S et G avec un programme touchant uniquement au style extérieur et à la finition intérieure. L'entreprise a été entièrement séparée de la division de vente de véhicules neufs et de collection.

Mansory Pugnator

Mansory

mansory.com

Kourosh Mansory a entièrement basé la réputation de son entreprise sur un style excessif et des choix de couleurs et matériaux extravagants. L'une de ses dernières créations est la Ferrari Pugnator, basée sur le Purosangue. Le kit carrosserie en fibre de carbone s'accompagne d'un V12 à la puissance portée à 745 ch. Les marques les plus prestigieuses se partagent les pages de son catalogue : Mercedes, Rolls-Royce, Bentley, Ferrari, Bugatti...

Mechatronik M-Coupé

Mechatronik

mechatronik.de

Le restomod est aujourd'hui très en vogue. Peu connu, Mechatronik fut l'un des tout premiers spécialistes à proposer de moderniser entièrement un véhicule de collection. Il œuvre sur la Mercedes SL "Pagode" W113, qui devient M-SL, et sur les Type W111 qui deviennent M-Coupé ou M-Cabrio. Malgré l'ajout d'équipements de confort, ou d'une partie mécanique (moteur et châssis) entièrement revisitée, le style des véhicules est entièrement conservé à l'identique.

Messerschmitt

messerschmitt-werke.de

Messerschmitt KR300

Dans les années 50, l'Allemagne voit apparaître plusieurs micro-voitures. L'une des plus originales est la Kabinenroller de Messerschmitt. Son habitacle à deux places en tandem avec cockpit à ouverture latérale évoque clairement les origines aéronautiques de l'entreprise. La KR est désormais relancée et pourra être conduite avec un permis... moto. Elle est propulsée par un moteur de scooter ou un moteur électrique.

MM

MM El Cid

mm-mehari.de

La Citroën Mehari originale n'a jamais été vendue officiellement en Allemagne. Cela ne l'empêche pas d'y avoir ses fans et Mario Malzkorn en propose une réplique. On peut acheter la MM El Cid entièrement assemblée, mais la plupart des clients optent pour un kit à construire soi-même. Il faudra toutefois disposer d'une 2CV (ou Dyane) sur laquelle prélever les organes mécaniques.

MP Gemballa Marsien

MP Gemballa

marcphilippgemballa.com

Uwe Gemballa était l'un des préparateurs les plus extrêmes sur base de Porsche des années 80. Marc Philip n'a pas pu prendre la succession directe de l'entreprise, mais sa Marsien serait la digne descendante des Avalanche, Cyrrus ou Mirage. Avec son grand aileron arrière et ses aptitudes en tout-terrain, elle rend hommage à la 959 de rallye-raid. Le moteur est préparé par une référence du secteur : Ruf.

MTM RS3R

MTM

mtm-online.de

Motoren Technik Mayer s'intéresse particulièrement aux modèles Audi, et a également ajouté d'autres marques du groupe Volkswagen à son arsenal. Ici on ne se penche que très peu sur le style. L'important, c'est la puissance du moteur et les améliorations de châssis nécessaires pour faire face aux nouvelles performances. Une simple Audi RS3 peut en effet grimper de 400 à 653 ch chez MTM...

Musketier

Musketier DS9

musketier.com

Voilà cinquante ans que Musketier propose aux clients de Peugeot et Citroën de personnaliser leur véhicule. Il s'agit principalement de kits carrosserie, de jantes et de reprogrammation moteur. D'autres marques du groupe Stellantis figurent désormais à son programme (Opel, DS, Maserati, Fiat, Jeep). Récemment, Musketier s'est aussi illustré sur différents véhicules utilitaires ou camping-cars, couvrant quasiment la totalité du marché.

Novitec RR Cullinan

Novitec

novitec.com

Le préparateur Novitec n'hésite pas à se lancer dans des évolutions des modèles les plus exclusifs du marché. Les marques qui ont droit de cité dans ses ateliers se nomment ainsi Ferrari, Lamborghini, McLaren, Maserati et Rolls-Royce. Puisque son programme ne concerne que la partie stylistique (intérieur et extérieur), il a également ajouté Tesla, qui constitue son offre la plus abordable.

Oettinger Golf R

Oettinger

oettinger.de

En bricolant des Coccinelle dans son garage dès 1946, Gerhard Oettinger a donné naissance au plus ancien préparateur sur le marché allemand. Le lien avec Volkswagen reste à l'ordre du jour, avec la Golf comme modèle phare. Mais les conditions du marché ont également amené des Audi, Seat ou Skoda dans les ateliers installés au nord de Francfort.

Prior Design

prior-design.de

À la manière du stance working japonais, la spécialité de Prior Design réside dans un élargissement spectaculaire des voitures. Ici, pas de privilèges, toutes les marques même les plus populaires passent sous le bistouri. De Bentley à Dacia, elles ressortent avec des jantes parfois démesurées et des ailes en proportion. Impressionnant, mais sans aucune modification des performances du moteur.

Prior McLaren 720S

RCB

RCB Se7en Modern-Line

rcb7.de

La Lotus Seven est au rendez-vous chez RCB, sous toutes ses formes. Que ce soit l'entretien ou la restauration de modèles authentiques, ou la production d'une réplique. La RCB Se7en se décline en plusieurs goûts : la Classic Line plus authentique, la Sport Line axée sur la performance avec des moteurs jusqu'à 326 ch, ou la Modern Line au style légèrement actualisé. Les moteurs sont issus du catalogue Honda.

RUF Rodeo

RUF

ruf-automobile.de

Désormais reconnu comme constructeur, Ruf a forgé sa réputation avec la célèbre CTR. Le Yellow Bird, qui était la voiture la plus rapide du monde en 1987 à 342 km/h. Les modèles actuels ressemblent toujours à une 911 Type 964, mais en réalité quasiment aucun composant Porsche n'est mis à contribution. La dernière fantaisie de Ruf est la Rodeo, version surélevée de la CTR qui fait écho à la 911 Dakar, mais avec quelques chevaux de plus. Son 6-cylindres à plat développe en effet 610 ch.

Strosek

Strosek Mega30 Speedster

strosek.de

Dans le monde en ébullition du tuning des années 80, Vittorio Strosek avait construit sa signature en proposant des Porsche 911 privées de leurs phares proéminents. Remplacés par de petites optiques, ils étaient accompagnés de jantes quasiment pleines à 5 trous. Après trente ans de discrétion, mais toujours actif dans le monde du design automobile, il revient sur le devant de la scène avec la Mega 30. Une préparation qui tient aussi du restomod puisqu'elle est réalisée sur la base d'une Type 964.

Techart Porsche 718 Cayman

Techart

techart.de

Leonberg n'est qu'à quelques kilomètres de Zuffenhausen. Ce n'est pas un hasard, puisque les voitures préparées par Techart sont exclusivement des Porsche. Tous les modèles sont concernés, actuels ou des précédentes générations. Le travail du préparateur concerne essentiellement le style et le châssis, mais quelques reprogrammations de moteurs sont également proposées.

Trasco Mercedes Limousine

Trasco

trasco-bremen.de

Trasco (TRAnsport Security COmpany) est depuis très longtemps connu pour son activité de blindage de véhicules ou de réalisation de limousines allongées. Dans les années 80 déjà il vendait à des chefs d'État la fameuse Mercedes 1 000 SEL, version allongée de la 560SEL. L'évolution du marché l'amène maintenant à proposer aussi des SUV, des fourgons, des minibus ou même des coupés blindés. La réputation de l'usine de Brême en fait désormais le partenaire officiel de certains constructeurs comme Genesis, Volvo, Jaguar, Land Rover ou Volkswagen.

Tyne-E TX1

Tyn-E

tyn-e.com

Le constructeur allemand propose son petit utilitaire électrique à partir de 19 990 €. Il se décline en trois versions, le fourgon TX1, ou les châssis cabines TX2 et TX7 proposés avec une boîte de transport ou une benne. Homologués en tant que quadricycle de catégorie L7, ces modèles sont produits en Chine où ils sont vendus sous la marque Orange.

Waldow Performance

waldow-performance.de

Waldow Alpine A110

Waldow a pour particularité de ne préparer que des modèles déjà très performants. Initialement spécialiste de Renault Sport, il a été contraint à se tourner vers d'autres marques. Il prépare désormais des Hyundai et des Toyota. Mais attention, uniquement les modèles arborant les badges N ou GR Sport… Le lien avec Renault persiste via l'Alpine A110, que le préparateur engage également en compétition.

Wiesmann Thunderball

Wiesmann

wiesmann.com

Le redémarrage de l'activité de Wiesmann aura demandé du temps, puisque cela fait plus de dix ans que la marque a été déclarée en faillite, puis reprise. C'est que la nouvelle équipe a choisi de s'orienter dès à présent vers le véhicule électrique, tout en cherchant à préserver l'ADN de la marque au gecko. Le style de la Thunderball évoque ainsi les MF3 et MF5, et ses caractéristiques en font toujours une sportive de premier plan. On annonce ainsi 500 et 1 100 Nm. De quoi accomplir le 0 à 100 km/h en 2,9 secondes.

ARGENTINE

Avant même d'avoir récupéré de la crise de la fin des années 2010, le marché argentin a reculé fortement en 2024 avec seulement 390 467 immatriculations. Le pays comporte de nombreuses usines représentant la plupart des grands groupes européens, américains ou asiatiques. Leur production est vendue localement ou exportée dans les autres pays d'Amérique latine. Après trois années en tête des ventes, la Fiat Cronos a cédé sa place à la Peugeot 208.

Coradir Tita

Coradir

coradir.com.ar

Spécialiste du matériel électrique ou électronique grand public, Coradir a choisi de produire également des voitures, ou plutôt des quadricycles, électriques. Son offre comporte la berline Tito en 3 ou 5 portes, la minicitadine à deux places en tandem Chiki et le pick-up Tita. Ce dernier est aussi disponible en version double cabine, le plus petit en son genre sur le marché. Tous les modèles sont en réalité importés de Chine.

Sero 4 Pasajeros

Sero Electric

seroelectric.com

Sero a mis sur le marché les premières versions de son petit véhicule électrique en 2019. Produit à Castelar, il est proposé dans différentes versions à 2 ou 4 places, pick-up ou fourgon. Il s'agit plus d'un quadricycle et sa vitesse est limitée à 45 km/h. L'autonomie atteint 100 km. La production a démarré au Brésil, mais sous le nom de Movi.

Volt Motors

Volt E1

voltmotors.com.ar

La Volt est un petit véhicule électrique conçu et produit en Argentine. Même si son aspect peut l'apparenter à nos voitures sans permis, la E1 est capable d'atteindre 105 km/h et de parcourir jusqu'à 200 km en une seule charge de sa batterie de 20 kWh. Elle se décline également en version W1 utilitaire sans vitres arrière, et en Z1 sans portes, mais limitée à une vitesse de 30 km/h et un usage réservé sur les terrains privés.

AUSTRALIE

Longtemps, le marché australien a été constitué de véhicules spécifiquement conçus et produits sur place. Mais la mondialisation a eu raison de cette particularité et la dernière grande usine a fermé ses portes en 2017. La totalité des 1 237 287 voitures vendues en 2024 a donc été importée. Un tiers environ provient du Japon, 20 % de Thaïlande et la Chine pointe déjà à la troisième place des importateurs. Le Ford Ranger reste le véhicule le plus vendu, tout juste devant le Toyota Rav4.

ACE EV

ace-ev.com.au

Ace Yewt

Avec son logo arborant un kangourou, Ace EV (Australian Clean Energy Electric Vehicle) souhaite produire des véhicules électriques sur le site de l'ancienne usine Mitsubishi d'Adélaïde. Les projets comportent des fourgons, pick-up ou citadines, tous avec des origines chinoises. Le premier modèle disponible est un original pick-up directement dérivé du fourgon Maxus eDeliver3.

Bolwell

Bolwell Nagari 500

bolwellcarcompany.com

Présentée en 1969, la Bolwell Nagari est restée l'une des sportives australiennes les plus connues. Par la suite l'entreprise s'est surtout spécialisée dans les matériaux composites, mais en 2008 une nouvelle génération fait son apparition. Elle adopte d'abord un V6 Toyota. En 2019, la Nagari 500 reçoit à nouveau un moteur V8, mais d'origine GM et non plus Ford comme sur la première génération.

Classic Revival CR427

Classic Revival

classicrevival.com.au

En Australie, Cobra s'écrit avec un K et devient CR427 Kobra. L'apparence reste fidèle à la célèbre sportive anglo-américaine imaginée par Caroll Shelby. Le changement de la première lettre n'est pas la seule entorse à la tradition. Le moteur reste un V8, mais il trouve son origine chez General Motors et non chez Ford. La version la plus puissante reçoit un bloc de 476 ch.

Walkinshaw WAU Ranger

Walkinshaw

walkinshawperformance.com.au

Fondé par Tom Walkinshaw, Walkinshaw Performance s'est associé à Holden pour créer Holden Special Vehicles, département sport officiel du constructeur. La disparition de la marque Holden en 2020 a bouleversé les plans. Mais l'activité de préparation subsiste aujourd'hui, principalement autour de modèles issus du groupe General Motors, mais aussi d'autres marques. Et les fans de Holden peuvent toujours faire préparer leur voiture ancienne.

H_2X Warrego

H_2X

thehydrogentruck.com

Les projets de H_2X sont concentrés sur le segment des véhicules utilitaires. Comme son nom l'indique, le cap est mis sur l'hydrogène et le premier véhicule doit être le pick-up Warrego. Dérivé du Ford Ranger, il est doté d'une pile à hydrogène et de moteurs électriques. Il pourrait aussi être proposé en Europe. En revanche, le projet de fourgon Darling a été remplacé par un camion de 18 tonnes et un bus. Toujours avec une pile à combustible.

Roaring Forties GT40

Roaring Forties

roaringforties.com.au

En navigation, les Roaring Forties sont les fameux vents des 40e rugissants. Mais ici le nom fait aussi écho à la Ford GT40. Cette très belle réplique rugit grâce à un moteur Ford V8 de génération Coyote. Avec ses 5 litres de cylindrée, il développe 435 ch, uniquement avec une boîte manuelle 6 rapports Getrag. Une mécanique plus moderne que l'originale et c'est aussi le cas de la structure ou du châssis qui ont été optimisés largement actualisés.

Spartan

Spartan

spartanmotorcompany.com.au

On fera difficilement plus spartiate que la barquette proposée par Spartan. Aucune concession au confort, ce qui permet de passer le poids sous les 500 kg. Propulsée par un moteur Honda de 275 ch en version de base, ou de 400 ch avec un compresseur additionnel, elle ne pourra toutefois être exploitée que sur la piste.

Tickford Mustang Bathurst 77 Special

Tickford

tickford.com.au

Longtemps connu en Europe pour ses carrosseries ou pour ses préparations, Tickford a été racheté en 2001 par Prodrive. Un partenariat avec Ford se met en place en Australie au même moment pour donner naissance à Ford Performance Vehicles. À la suite de la fin de production locale du constructeur américain, le nom de Tickford fait son grand retour et désigne des préparations sur base de plusieurs modèles Ford : Ranger, Everest, Mustang, F150…

AUTRICHE

Le marché autrichien fait la part belle aux groupes automobiles allemands avec Volkswagen, Skoda, Audi, Seat et Mercedes, dans les cinq premières places des ventes. S'il n'y a pas de grande marque autrichienne, le pays comporte une usine majeure. Le site Magna-Steyr de Graz assemble en effet des véhicules sous contrat pour plusieurs constructeurs.

Deus

deusautomobiles.com

Un nom pas vraiment modeste pour cette hypercar autrichienne. Mais il faut convenir qu'elle affiche aussi de beaux arguments : un style signé ItalDesign, une mise au point réalisée avec Williams Advanced Engineering, et des performances de haute volée. Ses trois moteurs de 1 650 kW permettent d'emporter les 1 810 kg de 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes, et à plus de 400 km/h… Et l'autonomie de ce modèle électrique dépasse celui de certaines familiales avec plus de 500 km.

Deus Vayanne

BANGLADESH

Connaissant déjà un très faible taux de motorisation, le Bangladesh a vu les ventes de voitures neuves s'effondrer en 2023 à 10 000 unités seulement. 2024 a connu une légère reprise tandis que le gouvernement a annoncé d'importants investissements sur les infrastructures routières du pays. Néanmoins, les analystes n'estiment le marché qu'à environ 30 000 unités à l'horizon 2030.

Palki Motors

palkimotors.com

Palki Motors est officiellement la première marque automobile du pays. Elle est associée à G-Tech Solutions, une entreprise spécialisée dans les énergies renouvelables. Palki propose donc des modèles électriques, mais adaptés aux besoins du pays : prix très bas, et adaptation aux contraintes locales comme les inondations. Palki mise aussi sur la solution de l'échange de batterie pour répondre au manque d'accès à l'électricité à domicile.

Palki Cityboy V3

BELGIQUE

En 2024, le BMW X1 était à nouveau la voiture la plus vendue sur un marché automobile belge en léger déclin (-6 % et 448 277 voitures). Les ventes de voitures électriques représentent 28,5 % du marché. Avec la fermeture de l'usine Audi de Bruxelles, qui produisait le SUV Q8 eTron, la Belgique ne compte plus qu'un seul grand site de production automobile : l'usine Volvo de Gand.

Carat Duchatelet

carat-duchatelet.com

Depuis 1968, ateliers Carat Duchatelet de Liège sont synonymes de limousines prestigieuses. Le modèle favori est encore et toujours la Mercedes Classe-S. Mais l'évolution du marché a fait entrer en scène les SUV. Range Rover et Toyota Land Cruiser sont, eux aussi, allongés, blindés et dotés d'un intérieur plus luxueux. Et si cela ne suffit pas, Carat Duchatelet peut également créer une carrosserie sur mesure sur n'importe quelle base.

Carat Land Cruiser

Gillet Tensity e-Truck

Gillet

gilletvertigo.com

Mondialement connu grâce à la sportive Vertigo lancée en 1991, Gillet change de dimension avec son dernier projet. Le Tensity e-Truck est ainsi un petit utilitaire urbain électrique. Pour le rendre plus abordable et facile à entretenir, de nombreux composants de la Dacia Spring sont utilisés comme le moteur et le chargeur. La batterie serait plus grosse avec 45 kWh pour permettre une autonomie de plus de 250 km.

BOLIVIE

La crise économique a durement touché le secteur automobile en Bolivie et les ventes ont fortement chuté en 2024 à moins de 25 000 voitures. L'année 2025 pourrait encore réduire fortement ce nombre. Pourtant, avec ses importantes réserves de lithium, la Bolivie est un pays stratégique pour l'industrie automobile mondiale.

Quantum Nexus

Quantum

tuquantum.com

Le premier véhicule électrique de Quantum était un engin à mi-chemin entre le camion-benne et la brouette. Les travaux sur la première voiture ont commencé en 2017 et la commercialisation en 2020. Aujourd'hui, Quantum propose la E4 à 3 portes, ainsi que la toute nouvelle Nexus à 5 portes. La gamme comporte aussi des motos, vélos et tricycles. Notons que Quantum produit ses propres batteries en local.

BRÉSIL

En 2024, 2 479 380 voitures ont été vendues au Brésil. Le marché se rapproche donc de ses records d'avant Covid. La plupart des voitures vendues dans le pays sont produites localement, ou dans les autres pays d'Amérique latine. Fiat est toujours numéro un, tandis que Volkswagen a retrouvé sa seconde place devant Chevrolet. Mais le marché évolue rapidement avec l'arrivée des constructeurs chinois, Chery, BYD ou Great Wall.

Agrale AM200 bus scolaire

Agrale

agrale.com.br

Depuis 1961, l'activité principale d'Agrale est la production de tracteurs agricoles, mais le catalogue comporte aussi des bus et des camions. Le tout-terrain Marrua, désormais nommé AM200, est apparu en 2004. Initialement conçu pour des usages militaires, il est aussi proposé dans des versions civiles. Il est principalement utilisé dans le secteur agricole ou dans les services publics : police, pompiers, ambulances ou encore bus scolaires avec une version dédiée.

Hitech Ecocargo

Hitech

hitech-e.com.br

À l'instar d'Effa, Hitech s'est tourné vers la Chine pour créer son petit véhicule utilitaire. On retrouve ainsi un modèle identique au e.co cargo sur le large catalogue de Clion EV. Le même véhicule était initialement assemblé par Foton. Ce petit fourgon de 3,80 m de long promet 280 km d'autonomie, 800 kg de charge utile et 7,5 m³ de volume utile. Les véhicules sont assemblés dans la banlieue de Curitiba (Parana).

Arrow One

Arrow

arrowmobility.com.br

La start-up Arrow Mobility s'est lancée en 2024 sur le marché du véhicule utilitaire au Brésil. Le One est un grand fourgon de 6,2 m de long. Uniquement proposé en version électrique, il annonce 200 km d'autonomie et une charge en 35 minutes. Son plancher plat et sa porte coulissante côté trottoir sont mis en avant pour des gains de productivité dans le monde de la livraison de colis. Il a été récompensé par un IF Design Award.

Lecar 459

Lecar

lecar.com.br

Lecar voudrait être le premier constructeur généraliste brésilien. Le premier modèle qui doit être produit en 2026 sera le crossover baptisé 459 Hybrido. Il s'agira d'un modèle électrique avec prolongateur d'autonomie. Néanmoins, la production du véhicule est pour le moment prévue en Chine et pourrait par la suite être également assurée au Brésil.

Athos

athos-cars.com

Après avoir repris en 2019 la production des répliques nées sous le nom de Chamonix, Athos remet à présent le nom de la ville française à l'honneur. Sa gamme reste centrée sur des répliques de Porsche : 356 coupé, Speedster ou 550 Spyder. Le moteur est issu de chez Volkswagen, avec au choix un moteur de Coccinelle 1.6 refroidi par air ou un plus classique 1.9 injection de 115 ch.

CAB Stark

CAB

cabmotors.ind.br

Voulant doter la région d'une industrie automobile, la FIESC (Fédération des industries de l'État de Santa Catarina) lance en 2009 le CAB Stark. Avec ses 4 mètres de long, il s'agit d'un des plus petits 4x4 du marché, mais avec des capacités tout-terrain dignes des grands et des angles de franchissement, meilleurs que ceux d'une Jeep Wrangler. Le moteur est un 2.3 turbo diesel de 127 ch.

Zeepo i-Zeepo

Zeepo

zeepo.com.br

Proposant déjà divers types de véhicules électriques, bus, tracteurs, pelleteuses, Zeepo souhaite profiter du succès de BYD au Brésil pour s'attaquer au marché de la voiture électrique. Il a signé un partenariat avec le chinois JMEV et vendra ainsi ses modèles au Brésil : la EV2 devient ainsi la Sun, l'EV3 la i-Zeepo et la Yi est la GSE. Un partenariat avec SAIC pourrait aussi enrichir la gamme vers le haut.

BULGARIE

La Bulgarie est l'un des rares pays d'Europe de l'Est à ne pas avoir réussi à développer son industrie automobile après la chute du communisme. Pas de constructeur national ni de grande usine pour un constructeur occidental, mais de nombreux équipementiers.
Le marché représente un peu plus de 40 000 voitures chaque année avec une électrification encore très faible.

Kinetic P1800ES

Kinetic

kinetikautomotive.com

Kinetic s'est fait connaître avec son prototype de barquette ultralégère, la 07. Hommage à la Lotus Seven, elle ne pèse que 648 kg malgré sa propulsion électrique de 206 kW et sa batterie. Son utilisation exclusive sur piste y est pour beaucoup. Dans l'attente de la production, Kinetic s'aventure sur d'autres terrains avec un kart ou des restomod.

Sin Cars

sincars.co.uk

Le premier prototype de la Sin R1 a été présenté en 2012. La sportive est toujours produite à Bruse en Bulgarie. L'entrée en matière est la R1 450 dotée d'un V8 6.2 GM de 450 ch, pour 399 000 €. La gamme culmine avec la 650, dont le moteur suralimenté développe 650 ch. Ce qui ajoute 100 000 € au prix. Sin dispose également d'activités de développement en Grande-Bretagne et en Allemagne, et se positionne sur le marché des utilitaires avec Licite.

Kinetik 07

Vilner Trabant

Vilner

vilner.eu

En vingt-huit ans, les équipes d'Atanas Vilner ont répondu aux besoins de plus de 12 000 clients. Autant dire que leurs travaux ont porté sur une grande variété de véhicules : des populaires aux hyper cars, sportives, SUV, berlines. La spécialité de la maison bulgare est surtout l'ambiance intérieure, mais on ne rechigne pas non plus à soigner l'extérieur. Y compris sur des modèles de collection parfois étonnants comme cette Trabant.

CANADA

Le Canada n'a jamais réussi à développer de grande marque automobile nationale. Cela n'empêche pas cette industrie d'être bien représentée dans le pays, en particulier dans l'Ontario. Les constructeurs américains et japonais y possèdent en effet presque tous des usines. On trouve aussi de nombreux petits constructeurs qui répondent aux besoins locaux, principalement en matière de véhicules de loisirs ou d'activités extérieures.

Allard J2X

Allard

allardj2x.com

En 1999, Roger Allard lance sa propre voiture. Il a choisi de redonner vie à un modèle des années 50 portant son nom, même s'il n'a aucun lien de parenté avec le fondateur Sydney Allard. Le roadster J2X est revenu à la vie, avec un style fidèle à l'original, mais une technologie remise au goût du jour. Les moteurs sont des V8 provenant de chez GM ou Chrysler et développant jusqu'à 500 ch.

Argo Sasquatch

Argo

argoxtv.com

Avec ses engins à 6 ou 8 roues, Argo est connu depuis 1962 pour ses véhicules tout-terrain amphibies. Ils sont parfaitement adaptés aux besoins de circulation dans certains grands espaces du Canada. L'offre s'est peu à peu étendue avec de plus classiques quads ATV ou Side by Side. La gamme est désormais chapeautée par l'énorme Sasquatch, clone du Sherp ukrainien. Le Sasquatch, ou big-foot, est une créature légendaire, sorte de yéti nord-américain.

Potential Adventure 1

Potential Motors

potentialmotors.com

Potential Motors a mis au point un châssis et un système complet de circulation en tout-terrain utilisant les dernières technologies en combinant éléments actifs et capteurs pour prévoir les obstacles, le type de surface, les pentes. Le concept est mis en œuvre sur le projet de mini camping-car électrique Adventure 1. Son autonomie est limitée à 160 km car il a été pensé en tant que véhicule "d'aventure du dernier kilomètre". Il devra être remorqué au plus près de la zone d'exploration.

AXL Shark X 5

AXL

axlev.com

AXL Motors a beau être basé au Canada, sa cible principale semble être le Moyen-Orient, avant l'Europe et l'Amérique du Nord. Le Shark X est un grand SUV électrique, qui se contente d'une batterie LFP de 67 kWh. Le constructeur vise malgré tout une autonomie de 500 km. On nous promet à la fois un véhicule de luxe et un prix maîtrisé.

Campagna

campagnamotors.com

Campagna T-Rex

Le Québécois Campagna fut en 1994 l'un des premiers à moderniser le véhicule à trois roues avec son T-Rex. Un mélange de moto pour son unique roue arrière motorisée par un moteur de moto et encadrée par les échappements, deux sièges au ras du sol, un volant pour diriger les deux roues avant et un semblant de toit. Le T-Rex RR est propulsé par un 4-cylindres 1.4 de 208 ch de chez Kawasaki.

Fat Truck

Fat Truck

fattruck.com

Comme ses cousins chez Argo ou Sherp, le Fat Truk ne se conduit pas avec un volant mais avec deux grands leviers. Ses immenses roues lui permettent en effet de franchir les obstacles, de flotter et de progresser sur toutes sortes de surfaces. Mais elles ne peuvent braquer. Pour tourner, il faut donc bloquer les roues d'un côté ou de l'autre à la manière d'un char. Originalité supplémentaire, les remorques proposées sont dotées de leur propre propulsion, créant ainsi un véhicule articulé à 8 roues motrices.

Felino cB7 R

Felino

felinocars.com

La Felino cB7 a été présentée pour la première fois en 2014 et les premiers exemplaires ont été livrés en 2016, après sept ans de travail. Fruit de l'imagination du pilote Antoine Bessette, il s'agit d'une sportive sans concession, réservée à un usage sur piste. Mais face à la demande, une version exploitable sur route ouverte a été lancée en 2020. La cB7 R propose au choix un V8 6.2 de 532 ch ou 7.0 de 710 ch. Tous deux sont fournis par GM.

Project Arrow

Project Arrow

projectarrow.ca

Le secteur automobile canadien comprend de nombreux équipementiers, mais aucun grand constructeur national. L'APMA (Automotive Parts Manufacturers Association) a donc lancé le Project Arrow dans l'espoir de combler ce manque. Le projet est, pour le moment, concrétisé par un prototype de SUV électrique complet, mais la mise en production reste encore en suspens.

CHINE

Premier marché automobile mondial depuis plus de quinze ans, la Chine accroît sa pression sur l'ensemble de l'industrie automobile. Non seulement les constructeurs non-chinois perdent la manne financière du marché chinois où leurs ventes s'effondrent. Mais les constructeurs de l'empire du Milieu, dont les voitures sont de plus en plus innovantes et compétitives, commencent à s'exporter en grands volumes dans le monde entier. Avec une préférence pour les modèles hybrides rechargeables ou électriques. Ces derniers représentent désormais près de la moitié des ventes dans le pays.

Aion Hyper SSR

Aion

www.aion.com.cn

La plupart des grands groupes chinois ont lancé des marques spécifiques pour vendre leurs véhicules électriques. Chez GAC, ce rôle est tenu par Aion. Les premiers produits ont été des berlines et SUV assez classiques. Mais depuis 2023, Aion vend également la gamme Hyper, ou Hyptec, avec des modèles très performants et dotés des dernières technologies. Une famille tirée par la supercar Hyper SSR de 1 225 ch, l'une des voitures les plus chères du marché chinois à 215 000 €.

Aito M7

Aito

aito.auto

Aito est la première marque créée par Huawei pour s'implanter sur le secteur automobile. En partenariat avec Seres, il propose les SUV électriques ou avec prolongateur d'autonomie M5, M7 ou M9. Les trois modèles rencontrent un vif succès grâce à la mise en valeur de la technologie du géant de l'électronique. Elles sont d'ailleurs vendues dans les boutiques aux côtés des téléphones. En Europe, le groupe Seres a choisi de distribuer ses véhicules sous cette marque.

Arcfox

Arcfox Alpha S

arcfox.com.cn

Lerenard arctique stylisé sur le logo Arcfox est porté par les modèles électriques de dernière génération du groupe BAIC. Après un décollage timide des αT et αS, le constructeur vient de lancer une gamme plus abordable avec les αT5 et αS5. La marque a prévu de s'implanter prochainement en Europe.

BAW

BAW 212

baw.com.cn

À l'origine, Beijing Auto Works était la division de véhicules tout-terrain du groupe BAIC et produisait la vénérable "Jeep chinoise", la BJ212. La division a pourtant été revendue et n'est même plus basée à Pékin, mais à Qingdao, plus au sud. La BJ212 est toujours produite et BAW vient de présenter une version modernisée qui pourrait par la suite, donner naissance à une marque à part entière. BAW propose aussi de petites citadines électriques parmi les moins chères du marché.

Beijing

Beijing BJ40

baicgroup.com.cn/en

L'appellation Beijing a été longtemps utilisée pour des voitures officielles produites par BAIC. Disparue, elle est relancée avec fierté il y a quelques années et regroupe l'ensemble de l'offre de berlines et SUV les plus classiques de BAIC. La division Beijing Offroad l'utilise également pour ses modèles tout-terrain (BJ30, BJ40, BJ60, BJ80, BJ90). Mais les deux gammes sont vendues dans des réseaux différents.

Cenntro Metro

Cenntro

cenntroauto.com

Le petit utilitaire Cenntro Metro a été produit en France durant quelques années, sous la marque SITL / Brandt. Le constructeur de véhicules utilitaires diffuse ses produits sous son nom en Amérique du Nord et dans quelques pays d'Europe. Mais le Metro est aussi parfois vendu sous d'autres marques avec un simple changement de logo.

Avatr

Avatr 07

avatr.com

Avatr a été fondée par Changan en partenariat avec deux autres poids lourds de l'industrie chinoise : CATL et Huawei. La marque veut se positionner sur un segment premium et techno avec ses quatre modèles : les SUV 07 et 11, et les berlines 06 et 12. Les ventes ont commencé à décoller en 2024 et Changan prévoit de lancer cette nouvelle marque en Europe en 2026.

Baic

Baic Beijing X7

baicmotor.com/en

Fondé en 1958, BAIC fait partie des premiers constructeurs automobiles chinois. Entreprise publique détenue par la municipalité de Pékin (Beijing Automotive Industry Corp) Baic a surtout répondu aux besoins de la ville et du pays avec des camions et des véhicules tout-terrain pour l'armée. Ses premières voitures particulières ont été produites au sein de partenariats avec Hyundai et Mercedes. Le groupe comprend les marques Beijing, Arcfox, Foton et Stelato.

Baojun

sgmw.com.cn/en

Pour mieux développer son industrie, le gouvernement chinois incite à la fin des années 2000 les constructeurs étrangers à créer de nouvelles marques pour le marché chinois. GM est l'un des seuls à jouer pleinement le jeu et Baojun fait désormais partie des marques importantes sur le marché. Elle propose des modèles thermiques et électriques abordables. Comme le monospace Yunduo ("nuage" en chinois) qui est aussi vendu en Inde sous la marque MG.

Changan

changan.com.cn

Changan est l'un des trois grands groupes détenus par le gouvernement chinois avec FAW et Dongfeng. Il dispose de partenariats avec Ford et Mazda, mais l'essentiel de son activité provient désormais de ses propres marques. La marque Changan est aujourd'hui l'une des plus vendues en Chine, avec ses multiples, berlines, SUV ou pick-up (en partenariat avec Peugeot). Le groupe comporte également les marques Ossan, Kaicene, Deepal, Qiyuan ou encore Avatr.

Changan Ossan

Changan Ossan Z6

globalchangan.com

La division de véhicules utilitaires de Changan a décidé de lancer ses propres véhicules particuliers, en parallèle de la gamme Changan principale. Ossan (ou Oushang) décline ainsi des SUV et monospaces à vocation plutôt économique distribués dans un réseau spécifique. Des versions électriques ou hybrides rechargeables sont également proposées.

Bestune

Bestune T99

benteng.faw.cn

La berline Besturn B70 lancée en 2006 proposait alors un modèle apte à rivaliser avec les marques étrangères. Le nom s'est transformé en Bestune pour créer une marque à part entière. Elle propose une gamme assez complète de berlines et SUV sur les segments C et D, avec pour le moment un seul modèle électrique. Mais Bestune a été reléguée à l'arrière-plan avec les efforts de FAW pour développer Hongqi.

BeyonCa

BeyonCa GT Opus 1

beyonca.com

Soutenu à la fois par Dongfeng et Renault, Weiming Soh a créé la marque BeyonCa, soit Beyond Car, au-delà de l'automobile. Si la version de série de la grande berline électrique GT Opus 1 n'a pas encore été dévoilée, le projet continue à avancer. Courant 2024, la start-up a annoncé son intention d'établir une usine à Hong-Kong pour devenir le premier constructeur automobile de cette région qui occupe toujours une place à part en Chine.

Brilliance Xinri

huachenxinri.com

Le groupe Brilliance ne produit plus les véhicules de sa propre marque, mais il met ses compétences à disposition de partenaires. C'est ici le producteur de 2 roues Juangsu Xinri qui a souhaité se lancer sur le secteur automobile. Deux petites citadines électriques sont ainsi apparues : i03 et i03A. Le prix de ces modèles à 4 places est d'un peu plus de 5 000 € avec une autonomie de 170 km.

Chery

Chery Arrizo 8

www.chery.cn

Constructeur public de la province d'Anhui, Chery lance sa production en 1999 en faisant l'acquisition des outillages de la première génération de Seat Toledo. Dès 2001, le constructeur se lance à l'export et il est aujourd'hui l'un des constructeurs chinois les plus implantés à l'international. Sa gamme se décline autour des berlines de la famille Arrizo et des SUV de la famille Tiggo. Mais Chery a toujours aimé créer de nouvelles marques. Son portefeuille compte ainsi Exeed, Jetour, iCar, Fulwin, Luxeed et Karry. Les appellations Omoda, Jaecoo et Exlantix sont destinées à l'export. Chery lancera prochainement la marque Freelander, avec son partenaire Jaguar Land Rover.

Clion T32 Pickup Truck

Clion

www.clionev.com

Clion est un petit constructeur de véhicules électriques, installé à Yancheng. Son offre comporte une multitude de petits utilitaires ou de quadricycles. Mais la production est essentiellement constituée de produits "génériques" destinés à être vendus à l'export sous d'autres marques. On trouve ainsi les produits de Clion dans plusieurs pays sous diverses appellations.

Kaiyi Cowin Shiyue

Kaiyi

kaiyihome.com

Cowin a longtemps été une des gammes les plus populaires de Chery, qui décide d'en faire une marque à part entière. Mais le succès est loin d'être au rendez-vous et le constructeur a cédé une partie du contrôle de sa marque à la ville de Yibin (Sichuan) en 2019. Le nom s'est transformé en Kaiyi, mais les modèles restent très proches de la gamme de Chery qui fournit encore la plupart des composants. Sauf pour la petite citadine Shiyue.

Ciimo M-NV

Ciimo

www.dongfeng-honda.com

Honda a créé la marque Ciimo en partenariat avec Dongfeng en 2010, tout d'abord avec une ancienne génération de Civic, et désormais avec une version électrique du SUV HR-V de première génération. Mais Honda ne semble plus convaincu par le besoin de maintenir cette marque qui ne vend que quelques centaines de voitures par mois.

Dayun Yuehu

Dayun

dayuncn.com

À 18 ans, en 1987, Yuan Qinshan fonde le producteur de motos Dayun. L'entreprise s'étend par la suite au domaine des camions, et à présent à l'automobile. Les choses ont commencé par des modèles rebadgés, dont un pick-up. Puis est arrivé le petit SUV électrique Yuehu ES3, complété par le monospace Yuanzhi M1. Le groupe mise désormais sur sa marque Yuanhang.

Deepal G318

Deepal

deepal.com.cn

Deepal, ou Deep Blue, est une marque créée par Changan avec l'aide de CATL et Huawei. Les ventes de la berline SL03, maintenant renommée L07, et du crossover S07, ont rapidement démarré grâce à l'offre mixte électrique et prolongateur d'autonomie. L'heure est à présent à l'expansion, avec le plus petit SUV S05, et le tout-terrain G318, nommé en référence à la route qui mène au Tibet. Deepal commence également sa distribution en Europe, mais pas encore en France.

Denza D9

Denza

denza.com

Denza est né au début des années 90 de l'association de Mercedes avec BYD. Mais le premier modèle conçu sur la base du monospace Classe-B a été un échec. Le constructeur allemand s'est d'abord mis en retrait avant de céder la totalité des parts. BYD en fait à présent sa marque premium et compte la diffuser dans de nombreux pays dans le monde. Ses modèles sont électriques ou hybrides rechargeables, avec le monospace D9, les SUV N7, N8 et N9 ou encore la grande berline de luxe Z9.

Dongfeng Paladin

Dongfeng

dfmc.com.cn

Dongfeng est l'un des grands groupes publics. Fondé en 1969 à Wuhan, il était initialement nommé Second Automobile Works. Il est devenu Dongfeng (vent d'est) en 1992. Partenaire de Stellantis, Honda et Nissan, Dongfeng propose aussi une multitude de divisions et de marques. Certaines sont simplement nommées selon l'usine de production et portent le logo du groupe comme Dongfeng Zhengzhou qui produit des 4x4 et pick-up en partenariat avec Nissan. D'autres sont de vraies marques comme Aeolus, Forthing, Voyah, Mengshi, Nammi, eπ…

DF Aeolus L7

Fengshen / Aeolus

www.dfpv.com.cn

Aeolus est le nom pour l'export de l'une des principales marques de voitures particulières de Dongfeng. Son nom chinois est Fengshen. Les tout premiers modèles ont exploité longtemps la plateforme de la Citroën ZX. Les modèles actuels utilisent d'ailleurs parfois des plateformes des partenaires du groupe. Il s'agit d'une marque plutôt populaire et économique.

Forthing V9

Fengxing / Forthing

fxauto.com.cn

La marque Forthing, ou Fengxing en Chine, est issue de l'usine Dongfeng de Liuzhou. Cette division était spécialisée dans les utilitaires et les monospaces économiques. Elle a peu à peu étendu son offre avec des SUV et des modèles de plus en plus hauts en gamme. La marque arrive à présent en Europe en particulier avec son SUV T5 disponible en électrique et son grand monospace V9.

Fengon 580

Fengguang / Fengon

dfsk-motors.be

Pour rivaliser avec Wuling, DFSK a créé la marque Fengguang, devenue Fengon, en 2012. Les premiers modèles étaient des monospaces ultra-économiques. Sont ensuite venus des SUV familiaux, comme le 580 à 7 places. Mais la vocation économique est restée comme en témoigne la citadine Mini EV vendu à 5000 € seulement. La marque est diffusée dans certains pays d'Europe, mais pas encore en France.

DFSK C32

DFSK

dfdongfeng.com.cn

DFSK doit son nom à l'association entre DongFeng et SoKon (devenu Seres). Les deux groupes ont ainsi créé une des marques de véhicules utilitaires les plus diffusées en Chine, offrant principalement des fourgons ou pick-up aux dimensions très compactes. On les retrouve aussi sous d'autres marques dans le monde, y compris en Europe. Seres est à présent entièrement propriétaire de la marque.

Voyah Courage

eπ

yipai.com.cn

Avec sa berline 007 et son SUV 008, eπ se positionne comme une marque relativement abordable, mais dotée des dernières technologies. Cette nouvelle marque de Dongfeng souhaite mettre en avant son côté technologique par l'emploi de la lettre grecque Pi dans son nom. En chinois, elle devient phonétiquement YiPai. Les deux modèles sont disponibles en motorisation 100 % électrique ou avec prolongateur d'autonomie qui permet d'annoncer plus de 1 000 km entre deux pleins (du réservoir et de la batterie).

Eli Auto

Eli Auto

eli.world

Présenté en 2017, le petit véhicule électrique à deux places Eli Zero approche de la mise en production. Les clients américains peuvent déjà le réserver. Long de seulement 2,25 m et large de 1,38 m, le Zero ressemble à un Renault Twizy dont les deux passagers seraient installés de front. Il est doté d'un toit ouvrant, d'un système de navigation Sony d'un accès sans clefs, d'une caméra de recul, d'une climatisation et d'un ESP.

Everus VE-1

Everus

www.ghac.cn

Honda a donné naissance à plusieurs marques uniquement proposées en Chine. Everus (ou Linian) est ainsi détenue par la coentreprise entre Dongfeng et Honda. Un seul modèle reste encore proposé. Le VE-1 est une version électrique du précédent Honda HR-V. Il reste peu vendu, d'autant que Honda propose désormais directement le e :Ny1 plus récent et plus performant.

Exeed lanyue

Exeed

www.exeedcars.com

La première apparition de la marque Exeed date du salon de Francfort en 2019. Mais cette marque du groupe Chery ne sera finalement pas diffusée en Europe où le groupe chinois a choisi de lancer l'appellation Exlantix. La gamme comporte essentiellement des SUV de différentes catégories. La nouvelle famille Sterra est dédiée aux modèles électriques de dernière génération avec la berline ES et le SUV ET.

Farizon Super Van

Farizon

geelycv.com

Longtemps absent du marché des véhicules industriels et utilitaires, le groupe Geely a créé la marque Farizon en 2016. Ses premiers produits ont été des camions et bus, uniquement avec des motorisations électriques ou hydrogène. Farizon se développe désormais aussi sur le marché des utilitaires légers. Les premiers exemplaires ont été des modèles d'autres marques simplement rebadgés. Mais avec son nouveau SuperVan, la marque a lancé son premier fourgon entièrement conçu en interne. Son arrivée en Europe est imminente.

FAW Hongqi GuoLi

FAW

faw.com

Le 15 juillet 1953 voit naître le premier constructeur automobile de la République Populaire de Chine, à Changchun. Son nom de First Automobile Works et son logo, un "1" ailé, illustre bien ce fait historique. Gros producteur de bus et camions, FAW possède également les marques Bestune et surtout Hongqi. Ses usines produisent également de nombreuses Volkswagen et Toyota.

Firefly

Firefly

firefly.world

Désireux d'étendre sa gamme sans remettre en cause l'image de sa marque, Nio a créé deux autres marques, dont Firefly. Le premier modèle électrique est simplement baptisé Firefly, sans nom de modèle spécifique, suivant l'exemple de la Mini à ses débuts. La référence à la citadine anglaise est bien volontaire, puisque la Firefly compte se positionner comme une citadine chic et branchée et non pas comme un modèle à bas prix. Elle a été largement pensée pour l'Europe.

Foton Toano Grand-V

Foton

foton-global.com

Créé en 1996, Foton est la division de véhicules industriels et utilitaires du groupe BAIC. Il est à présent l'un des grands producteurs de camions, bus et tracteurs en Chine. Ses camions Auman sont ainsi produits en partenariat avec Mercedes-Benz Trucks. Il propose également des véhicules utilitaires, fourgons et pick-up, dont certains électriques, sous les appellations Xiangling ou Toano.

Galaxy Starship 7

Galaxy

galaxy.geely.com

Sur un marché très dense, chaque marque chinoise occupe un territoire bien précis. Dans l'univers de Geely, Galaxy est la marque de véhicules électriques et hybrides rechargeables de grande diffusion et à des prix abordables, mais avec une image plus technologique que Geometry. Déjà deux berlines (L6 et E8) et trois SUV (E5, L7, Starship 7) sont disponibles. Certains modèles doivent prochainement arriver en Europe.

Gecko Magicway

Gecko

gecko.com.cn

Gecko Motors est une petite start-up fondée en 2022 et qui veut s'implanter sur le marché du véhicule utilitaire électrique, en Chine comme en Europe. Contrairement à la plupart des fourgons chinois, assez rustiques, le Magicway de Gecko entend embarquer des technologies au goût du jour en matière d'électronique de bord ou d'aide à la conduite. Les véhicules doivent être assemblés dans une usine de Changan.

Geometry Xingyuan

Geometry

geometryauto.com

L'appellation Geometry fait son apparition en 2019 pour vendre les modèles électriques de Geely. Il s'agit alors de modèles thermiques simplement électrifiés. Avec la diversification du groupe, la marque cible désormais les segments de prix inférieurs avec ses deux modèles, la mini Panda et la nouvelle citadine Xingyuan. Toutes deux arborent désormais la marque Geome sur leur capot.

Geely Boyue-L

Geely

www.geely.com

Fondé il y a moins de quarante ans par Li Shufu, Geely est aujourd'hui l'un des plus grands constructeurs chinois. La marque Geely elle-même pointe aux premiers rangs sur son marché national avec ses berlines et SUV. Mais le groupe comporte également de nombreuses autres entités, qu'il s'agisse de marques créées en interne ou rachetées. La constellation Geely est ainsi constituée de Volvo, LEVC, Lotus, Proton, Polestar, Lynk&Co, Geometry, Farizon, Caocao, Benelli, Volocopter, Qjiang, StarRides, Geespace. En prime, le groupe tentaculaire détient 10 % du capital de Mercedes, 50 % de Smart, 17 % d'Aston Martin et a signé un partenariat stratégique avec Renault.

EVeasy Yi

EVeasy

jmev.com

EVeasy est la marque sous laquelle sont commercialisés en Chine les produits de la coentreprise entre JMC (JMEV) et Renault. Au programme, les citadines électriques EV2 (Kylin) et EV3, proposant de 200 à 300 km d'autonomie, ainsi que la berline Yi. Destinée principalement aux taxis ou chauffeurs VTC, elle a servi de base à la Mobilize Limo.

Fang Cheng Bao Bao8

Fang Cheng Bao

fangchengbao.com

Fang Cheng Bao est l'une des quatre marques de BYD. Son offre est pour le moment constituée de deux véhicules tout-terrain hybrides rechargeables, les Bao5 et Bao8. Ce dernier, long de 5,20 m, associe un moteur 2.0 Turbo à un moteur électrique avec une puissance dotale de 680 ch. Il est doté d'un système de conduite semi-autonome fourni par Huawei. À l'export, les modèles Fang Cheng Bao pourraient être distribués par Denza.

Fulwin T10

Fulwin

fulwin.chery.cn

Pour électrifier sa gamme, Chery a choisi de relancer l'appellation Fulwin qui désignait certains de ses tout premiers modèles. L'offre comporte déjà les SUV T6, T9 et T10 ainsi que les berlines A8 et A9. Il s'agit uniquement de modèles hybrides rechargeables. En réalité, seule la A9 est un modèle spécifique. Les autres sont directement issus de modèles Chery Tiggo (SUV) ou Arrizo (berlines).

Great Wall

Great Wall Shanhai Pao

gwm.com.cn
pickup.gwm.com.cn

En 1984, Wei Jianjun transforme l'atelier de réparation de tracteurs de son oncle à Baoding en constructeur automobile. Aujourd'hui, la marque Great Wall elle-même n'est plus utilisée commercialement en Chine. Les véhicules sont ainsi vendus sous de nouvelles appellations comme Poer (pick-up), Ora (véhicules électriques), Wey (marque premium), Tank (tout-terrains) et Haval (SUV). À l'export, c'est néanmoins l'appellation GWM (Great Wall Motors) qui prime, pour plus de simplicité.

Hengrun

Hengrun HRS1

hengrunauto.com

Le seul véhicule proposé par Hengrun est un petit tout-terrain fortement inspiré du Suzuki Jimny. Mais à la différence de son modèle japonais, le HRS1 est doté d'une motorisation électrique. Malgré son apparence, il s'agit d'un modèle à deux roues motrices seulement. Son autonomie atteint 300 km au maximum.

Huanghai

Hozon Neta S-Break

hycan.com.cn

Huanghai est une marque du groupe SG Automotive, basé à Dandong (Liaoning), qui produit des pièces et des composants pour d'autres constructeurs. Sous sa marque Huanghai ("mer jaune"), il vend bus, minibus, fourgons et pick-up. L'essentiel de sa production est vendu sous forme de flottes avec très peu de ventes aux particuliers.

Hycan A06 Plus

Hycan

hycan.com.cn

En 2019, GAC s'associe avec la jeune start-up Nio en espérant profiter de son esprit d'innovation dans le monde du véhicule électrique. Mais l'association a fait long feu et Nio s'est retiré. GAC a maintenu l'entité pour en faire la marque Hycan. La gamme couvre le segment D avec un SUV (007), une berline (A06), un monospace (V09). Le plus petit SUV V03 est directement dérivé du GAC Aion Y. L'existence de cette marque est aujourd'hui menacée.

Haima

Haima 7XE

haima.com

Cette marque est née en tant qu'association entre le constructeur japonais Mazda et la province du Hainan. Haima est ainsi la contraction de Hainan-Mazda, même si la coentreprise a pris fin depuis près de vingt ans. Proche du groupe FAW, Haima vend quelques modèles comme le SUV 8S ou le monospace 7X. Mais ses usines sont désormais surtout occupées pour la production sous contrat de certains modèles de Xpeng.

Haval

Haval H9

haval.com.cn

Le SUV Hover est le premier grand succès de Great Wall. En 2013 il est décidé d'en faire une marque à part entière, en transformant le nom en Haval pour des raisons de droits. La gamme de Haval couvre désormais une offre très large, des SUV les plus petits aux plus gros, en passant par des modèles plus typés pour le tout-terrain comme les Cool Dog ou Raptor. La marque ne propose pas d'électrique, mais a finalement commencé à commercialiser des motorisations hybrides rechargeables. Ses modèles sont exportés dans différents pays du monde et prochainement en Europe.

iCar

iCar V23

icarglobal.com

iCar est une marque créée par Chery en 2023. Son objectif ? Proposer des voitures électriques abordables pour conquérir un public plus jeune. Les premiers modèles sont des SUV, le 03 d'aspect très cubique, et le V23 qui reprend les traits de la Jeep chinoise, la BJ212. Une partie des équipements connectés ont été créés en partenariat avec une filiale de Xiaomi, Smartmi. Les modèles iCar pourront aussi être vendus à l'international sous la marque Jaecoo.

JAC T9

JAC

jac.com.cn

Anhui Jianghuai Automobile Group a été créé en 1964 à Hefei et produit des camions, des bus et des voitures. Certains modèles sont vendus sous la marque JAC, d'autres sous les appellations Sehol ou Refine. Très présent à l'international, JAC est également le partenaire en Chine de Isuzu (pick-up) et de Navistar (camions). Il est aussi intimement lié à Volkswagen. Le groupe allemand détient en effet 25% de la division automobile JAC Motors.

Henrey

Henrey Tiger

henrey.cn

Produite dans une usine Dongfeng, la Henrey Xiaohu (ou Tiger) a été conçue par Hongrui Automobile. Deux variantes sont proposées, à deux ou quatre places avec une autonomie maximale de 205 km. Leur nom s'est clairement inspiré de Smart : ForTwo et ForFour. Ces petits véhicules se retrouvent sous d'autres marques un peu partout dans le monde, y compris dans certains pays d'Europe.

Hima

Hima Luxeed S7

hima.auto

Harmony Intelligent Mobility Alliance est l'entité créée par Huawei pour regrouper les différentes marques neés d'autres constructeurs. Sous ce logo, on retrouve ainsi Aito (Seres), Luxeed (Chery), Stellato (BAIC) et Maextro (JAC). Tous les modèles HIMA sont vendus directement dans les boutiques de téléphonie de Huawei, mais des concessions spécifiques ont aussi vu le jour.

Hozon / Neta

Neta GT

hozonauto.com

La start-up Hozon Auto vend ses véhicules sous la marque Neta. La gamme couvre plusieurs segments avec en entrée de gamme les Neta V et Aya, en milieu de gamme les Neta X et U, puis en haut de gamme le SUV Neta L, la berline et le break Neta S et enfin le coupé GT. Certains de ces modèles proposent un prolongateur d'autonomie en complément de la propulsion électrique. Le constructeur a rencontré de graves difficultés début 2025 mais continue son activité grâce à l'aide de CATL.

IM

IM L6

immotors.com

Selon les cas, IM signifie Intelligent Mobility ou Intelligent Motors. Cette marque est le fruit d'une association entre SAIC et le géant chinois de la vente en ligne, Alibaba. Après un démarrage un peu laborieux des ventes avec les premiers modèles, L7 et LS7, la marque a décollé avec sa nouvelle offre un peu plus abordable, L6 et LS6. Tous ces modèles premium et bardés de technologies doivent prochainement faire leur apparition en Europe.

ITBox BM 400

ITBox

itbox.cn

Filiale du groupe FAW, IT Box a conçu deux véhicules électriques dédiés aux marchés du taxi ou du transport de VIP. Les BM 400 et BM 600 misent ainsi sur la présence à bord de grands écrans, éventuellement avec publicité, d'un distributeur de boissons fraîches. L'accès est facilité par les portes latérales sans montant central et par l'absence de place passager, remplacée par un espace pour les bagages. Les véhicules ITBox sont produits par Haima.

Jaecoo J8

Jaecoo

omodajaecoo.be/fr

Chery a toujours aimé créer de nouvelles marques. Pour lancer sa grande opération d'expansion internationale, il a ainsi créé trois nouvelles appellations, dont Jaecoo. Cette marque est inconnue en Chine, mais vend dans de nombreux pays du monde des SUV essence, électrique ou hybride rechargeable. Son offre comporte pour le moment les J7 et J8, connus en Chine en tant que Chery Explorer 06 ou Tiggo 8.

Jetta VS5

Jetta

jetta.faw-vw.com

Désireux de s'implanter sur des segments de prix très bas alors réservés aux constructeurs chinois, Volkswagen lance en 2019 sa nouvelle marque avec son partenaire FAW. Elle reprend le nom de l'un de ses tout premiers modèles vendus dans le pays, la Jetta. La marque compte trois modèles, la berline VA3 et les SUV VS5 et VS7, tout juste rafraîchis depuis 2019. Malgré un nom bien connu, cette marque est un échec.

Jetour T1

Jetour

jetour.com.cn

Jetour est une marque lancée en 2018 par la division de véhicules utilitaires de Changan. Avec sa nouvelle gamme Shanhai, ou Traveller, elle se lance sur le marché des SUV au look de baroudeur. Un marché en forte croissance en Chine. Déjà deux modèles lancés, les T1 et T2, et d'autres plus imposants sont prévus par la suite. La gamme comporte aussi d'autres SUV plus conventionnels, dont certains en version hybride rechargeable.

Jiangnan U2

Jiangnan

drimac.cn

La nostalgie peut aussi jouer en Chine, y compris pour des modèles qui n'avaient pas une très bonne image voici quelques années. C'est le cas de la Jiangnan qui fut un temps l'une des voitures les plus populaires du pays. Clone légal de la Suzuki Alto, elle revient en version modernisée et électrique. Le prix est compris entre 7 500 et 12 500 €, avec une autonomie qui peut atteindre 400 km.

Jiyue 07

Jiyue

jiyue-auto.com

Jiyue, ou initialement Jidu, est une marque issue d'une association entre Geely et le « Google chinois » Baidu. Ce dernier y a intégré ses composants en matière de divertissement. Le SUV Robo 01 et la berline Robo 07 sont par exemple livrés avec des manettes pour jouer ou des micros pour le karaoké. Ils profitent aussi d'une conduite semi-autonome avancée Baidu Apollo. La base technique provient pour sa part de chez Geely qui assure également la production.

Jinbei

renault-brilliance.com

Jinbei F50

Le nom de Jinbei (coupe d'or) a longtemps été celui de l'un des plus importants producteurs de véhicules utilitaires en Chine. Mais ce nom était en réalité utilisé par plusieurs entreprises associées, dont Brilliance ou Shineray. La marque est aujourd'hui exploitée par Shanghai FAW Jinbei qui vend un monospace à très bas prix, le F50, et des productions sous licence d'anciennes générations de Toyota Hiace.

JMC Teshun

JMC

www.jmc.com.cn

Jianglilng Motors Corporation est un constructeur de camions et de véhicules utilitaires appartenant à la province du Jiangxi. Ses véhicules sont vendus sous sa propre marque, ou celle de ses partenaires étrangers qui sont Isuzu et Ford. Il propose des pick-up, fourgons et camions, dont certains modèles électriques. Il a cependant cessé la production de ses SUV.

JuneYao Air

JuneYao

www.juneyaothailand.com

JuneYao est une compagnie aérienne chinoise qui propose principalement des vols en Asie. Pour se lancer dans l'automobile, elle a racheté le petit constructeur Yudo et son usine. Baptisée Air, la berline électrique de JuneYao est déjà vendue en Thaïlande, mais pas encore en Chine. Pour séduire, le constructeur mise sur les services et les liens avec la compagnie aérienne : carte Gold offerte pour 3 ans, billets d'avion gratuits…

Juzhen 01

Juzhen

juzhen.cn

Juzhen répond au besoin du marché chinois en matière de véhicules utilitaires avec un fourgon très compact et assez basique. Il me mesure que 3,49 m de long, mais peut emporter plus de 2 m³ et 900 kg de chargement. Il ajoute à cela des couleurs acidulées, des éléments personnalisables, des batteries modulaires, une grande porte arrière battante et une originale porte latérale ouvrant à 180 degrés. Les X2 et X7 sont des versions châssis permettant d'emporter des volumes plus importants.

Keyton EX80

Keyton

keytonauto.com

Fujian est un géant de l'industrie des transports, surtout connu pour ses marques de camions ou de bus comme Higer, Golden Dragon ou King Long. Keyton est sa division spécialisée dans les véhicules utilitaires. Sa gamme compte deux produits spécifiques, le monospace EX80 et le petit fourgon M70. Mais il propose aussi de nombreux autres modèles, minibus ou pick-up, par exemple, qui sont en réalité produits par d'autres constructeurs et dotés d'un logo Keyton.

Landian E3

Landian

landian.com.cn

Marque du groupe Seres, Landian est proche de Fengon, mais propose uniquement des modèles électriques ou hybride rechargeable. Le E5 est ainsi la version hybride ou électrique du Fengon 580. Le Landian E3 a été diffusé en France sous le nom de Seres 3. Il a depuis été restylé avec une nouvelle face avant.

LI Auto L9

LI Auto

lixiang.com

En 2019, le milliardaire Li Xiang lance LI Auto. LI comme son nom, mais aussi comme Leading Ideal. Le positionnement de SUV familial de haut de gamme et l'adoption d'un prolongateur d'autonomie transforment vite l'aventure en succès, et LI est aujourd'hui la seule start-up chinoise du secteur à être rentable. Sa gamme comporte quatre SUV à prolongateur d'autonomie, les L6, L7, L8 et L9, ainsi que le grand monospace Mega. Ce dernier est son premier modèle 100 % électrique et profite d'une charge très rapide permettant de charger l'équivalent de 500 km d'autonomie en une dizaine de minutes.

Lingxi L

Lingxi

www.dongfeng-honda.com

Désireux de compenser le retard dans l'électrification de sa gamme, Honda s'appuie sur son partenaire Dongfeng pour lancer une nouvelle gamme, baptisée Lingxi. Présentée comme une nouvelle marque à part entière, elle ne comporte qu'un seul modèle, la berline Lingxi L. Elle est ainsi entièrement conçue en Chine sur la base de technologies de Dongfeng, mais vendue par Honda. Avec sa batterie de 59 kWh, elle peut parcourir 520 km dans le cycle d'homologation chinois CLTC.

Livan 7

Livan

livanauto.com

À la suite du rachat de Lifan, en faillite, par Geely, la marque Maple a été transformée en Livan Auto. Sa vocation n'a toutefois pas changé, puisqu'elle propose des modèles essentiellement destinés aux activités de VTC ou de taxi. Certains intègrent d'ailleurs une fonctionnalité d'échange de batterie. La plupart des modèles sont des versions électriques de modèles vendus par Geely. Seul le Livan 7 est un véhicule spécifique, également proposé directement par Caocao, la marque de mobilité du groupe chinois.

Lingbao Box

Lingbao

lingboxauto.com

Jemmel New Energy vend de petites citadines électriques sous la marque Lingbao. Son premier modèle fut la Box, également connue sous le nom de Kandi K27, mais aussi sous d'autres marques dans le reste du monde. La gamme comprend également la Coco, ainsi que la Uni. Si la Box est une copie de la Daihatsu Cast, la Uni prend pour modèle la Wuling Mini EV.

Modern In

Modern Auto

modernauto.cn

Lancée en 2022, la Modern In est un crossover compact électrique proposé à moins de 20 000 € en Chine. Avec sa batterie de 53 ou 80 kWh, la Modern In peut parcourir de 400 à 610 km en une charge. Sa production est assurée par BAW à Qingdao et l'entreprise est basée à Shanghai.

Luxeed R7

Luxeed

hima.auto/zhijie

Luxeed est l'une des marques créées par Huawei, ici en partenariat avec Chery. C'est donc ce dernier qui assure la production du véhicule, pendant que le design, une partie de la conception et la fourniture de tous les composants touchant à l'électronique ou à la propulsion électrique sont assurées par Huawei. Les berlines S7 et SUV R7 sont d'ailleurs vendues dans son réseau de boutiques de téléphonie dans toute la Chine. En parallèle des versions électriques, des modèles avec prolongateur d'autonomie font leur apparition.

M-HEro M800

Mengshi

m-hero.com

Voyant le Hummer revenir à la vie en électrique, Dongfeng a eu subitement l'idée de proposer une version moderne et électrique du « Hummer chinois », le Mengshi, qu'il produit depuis une vingtaine d'années. Une nouvelle marque a donc été créée : Mengshi ou M-Hero. Elle compte déjà deux modèles : l'énorme 917 qui peut comporter jusqu'à 4 moteurs pour 800 kW. Le M800 est une version à peine plus petite (5,14 m de long). Il se contente de 600 kW et reçoit un moteur à essence utilisé comme prolongateur d'autonomie.

Nammi 01

Nammi

www.dna-nev.com.cn

Dongfeng est également un grand amateur de nouvelles marques. Pour ses derniers modèles électriques, il a ainsi créé Voyah en haut de gamme, M-Hero pour les tout-terrain, eπ pour le milieu de gamme, et Nammi pour les petites voitures. Le premier modèle de la marque est la petite 01 qui veut jouer la carte d'un design attractif, d'une technologie au goût du jour et d'un équipement digne du segment supérieur. La Nammi 01 commence à arriver en Europe sous l'appellation Dongfeng Nammi.

Maextro S800

Maextro

hima.auto

Maextro est la quatrième marque de Hima, la division automobile de Huawei. Elle a été créée en partenariat avec JAC Motors et vise le grand luxe. La berline électrique Maextro S800 se positionne sans aucun complexe face aux Rolls-Royce Ghost et Mercedes Classe S Maybach. Il s'agit de l'une des voitures chinoises les plus chères du marché et elle pourrait être la première homologuée avec une conduite autonome de niveau 3.

Neomor D01

Neomor

www.neomor-ev.com

Neomor s'attaque au marché du véhicule utilitaire électrique en milieu urbain avec ses trois modèles D01, D05 et D08. Le D01 se distingue par sa largeur de seulement 1 138 mm et sa place unique. Il peut néanmoins embarquer 1,8 m³ et 590 kg de chargement. Sa vitesse est limitée à 71 km/h. Il se décline aussi en versions avec plateau ou benne arrière pour d'autres usages.

Nextem Orca

Nextem

nextemev.com

Le secteur du véhicule utilitaire électrique voit arriver une multitude de nouveaux petits constructeurs en Chine. Basé à Hong-Kong, Nextem propose déjà deux modèles dans sa gamme, le petit camion Humpack ou Balena, et le mini-camion Orca. Mais pour ces deux modèles, comme pour sa nouvelle petite citadine Narwhal, Nextem ne produit pas la totalité du véhicule seul et se contente d'adapter des productions d'autres constructeurs.

Omoda C9

Omoda

omodaglobal.com

D'abord est apparu le SUV Chery Omoda. Puis le nom a été repris pour une marque à part entière, en utilisant comme base des véhicules des différentes marques du groupe chinois. Ses différents modèles sont des berlines et des SUV, proposés à la fois en motorisation essence ou électrifiée (électrique ou hybride rechargeable). Mais la marque Omoda n'est destinée qu'à l'export.

Onvo L60

Onvo

onvo.cn

Nio souhaite augmenter son volume, sans perdre son image de marque premium. Il a donc donné naissance à Onvo, qui vendra des véhicules électriques un peu moins chers. Le crossover L60 est ainsi proposé à partir de 26 700 €. Il reste fidèle au principe de l'échange de batterie du constructeur chinois et a donc accès à plus de 2 300 stations en Chine. Il peut parcourir de 550 à 700 km selon sa batterie de 60 ou 85 kWh.

Ora Good Cat

Ora

oraev.com

Le groupe Great Wall propose sur le marché chinois une marque qui se distingue clairement par le style de ses modèles. Ora affiche fièrement son originalité pour tous ses modèles reprenant le nom de chat dans leur nom : Good Cat, Ballett Cat, Punk Cat, Lightning Cat… Après de bons débuts, la marque peine aujourd'hui à trouver son public. Elle n'est plus utilisée à l'export et devient une famille sous la bannière plus générique de GWM.

Qiyuan E07

Qiyuan

changan.com.cn/qiyuan

Dans la grande tradition des constructeurs chinois, Changan a jugé utile de créer une nouvelle marque pour ses derniers modèles électriques de milieu de gamme. Ce sera donc Qiyuan, ou Nevo pour l'export. La vedette de la gamme est le nouveau crossover E07. Avec son abattant arrière et sa vitre coulissant vers le haut, il se transforme à volonté en véritable pick-up. Les berlines A05, A06, A07 ainsi que le SUV Q05 sont de facture bien plus conventionnelle.

Rising R7

Rising

risingauto.com

Arborant un grand R majuscule, ces véhicules n'étaient à l'origine pensés que pour moderniser l'image de Roewe. Le groupe SAIC a finalement choisi d'en faire une marque à part entière devenue Rising. Les véhicules dérivés de modèles Roewe ont disparu et ne subsistent aujourd'hui que la berline F7 et le crossover R7. Tous deux ont été envisagés pour l'Europe, mais sous le nom de MG 9 et S9. Le grand SUV RC7 devrait prochainement compléter cette offre.

Shineray G01

Shineray

shineray.com

Le producteur de 2-roues Shineray s'est associé à Brilliance pour produire des véhicules à 4 roues. Son offre a débuté avec des utilitaires, vendus un temps sous l'appellation Jinbei, puis de petits SUV ou monospaces économiques. Il diffuse aujourd'hui ses propres modèles sous la marque Shineray, mais aussi sous le nouveau badge SRM. Ses voitures particulières sont diffusées sous l'appellation SWM.

Radar

www.radar-ev.com

Radar est une marque créée par Geely pour proposer une gamme de véhicules de loisirs électriques. À son lancement en 2022, elle promettait une gamme complète à court terme. Finalement, le seul modèle disponible reste le pick-up RD6. Basé sur une structure monocoque, il a une charge utile de 450 kg et une benne de 1 200 litres. Il est disponible en version propulsion de 200 kW ou 4 roues motrices de 315 kW.

Radar RD6

Skyworth EV6

Skyworth

www.skyworthev.com

Le groupe Skyworth, spécialisé dans l'électronique domestique et l'électroménager s'est associé à Golden Dragon, acteur du monde du camion et du bus, pour lancer une gamme de véhicules électrifiés. Le SUV EV6, qui sera vendu en Europe sous le nom de Model K, est proposé en version électrique, ou avec une motorisation hybride rechargeable fournie par BYD. Le constructeur prévoit aussi une grande berline et une compacte pour élargir sa gamme dans les années à venir.

Soueast 07

Soueast

soueast-motor.com

Issu d'un partenariat, aujourd'hui interrompu, entre le groupe Fujian et Mitsubishi Motors, Soueast tente de survivre depuis plusieurs années. Après une relance dans la seconde moitié des années 2010, le constructeur a été racheté en 2024 par Chery. Les usines Soueast produisent désormais des modèles pour Jetour, qui servent également de base à une nouvelle gamme. Le nouveau S09 est ainsi un clone du Jetour X90 Plus.

Refine RF8

Refine

jac.com.cn/jacweb/rf

L'appellation Refine désigne depuis plus de vingt ans les monospaces de JAC Motors. Elle devient désormais une marque à part entière sur le marché chinois pour renforcer sa présence sur le segment des monospaces de haut de gamme. Les premiers modèles ont été dérivés des Hyundai H1 mais l'offre a depuis été largement modernisée. Elle s'articule autour des familles M3 en entrée de gamme, L6 en milieu de gamme et le nouveau RF8 au sommet.

Sehol QX

Sehol

www.jac.com.cn/jacweb/sh

En 2017, Volkswagen s'associe avec JAC Motors pour lancer de nouveaux modèles électriques en Chine. En 2018 est ainsi proposée la marque Sol. Mais les ventes ne décollent pas et le groupe allemand change de stratégie. JAC hérite donc de la marque qui devient Sehol. Peu à peu, les berlines et les SUV de JAC sont proposés sous cette nouvelle appellation avec les berlines A5, E50, Aipao, les SUV X4, E40X, QX, X6, X7, X8.

SSC SC01

SSC

sportscarcn.com

SSC est l'acronyme de Smart Sport Cars. En chinois, la marque est connue en tant que Xiaopaoche, et souhaite devenir la première vraie marque de voitures sportives chinoises. Alors que ses concurrents comme Yangwang ou Aion font surtout la course à l'armement en matière de technologie, SSC entend proposer une sportive électrique, mais qui reste simple et légère. La SC01 limite ainsi son poids à 1 300 kg pour une puissance de 320 kW. Son style est inspiré de la Lancia Stratos et son prix est annoncé à moins de 40 000 € en Chine. La production est assurée par JMEV.

Roewe D5X

Roewe

roewe.com.cn

Lors de la faillite de Rover, SAIC fait l'acquisition de certains modèles et d'outillages. Mais ne parvient pas à obtenir la marque. Peu importe, phonétiquement, Roewe est assez proche pour le client chinois. La marque se maintient sur un segment de véhicules essence ou hybride très conventionnels. Mais certains sont aussi vendus sous la marque MG dans certains pays, comme la MG5 en Europe.

Rox 01

Rox

roxmotor.com

Le producteur d'aspirateurs robots Roborock fait son apparition dans le monde de l'automobile avec Rox. On trouve ici un tout-terrain très inspiré par le Land Rover Defender, mais avec une motorisation électrique à prolongateur d'autonomie. Rox joue à fond la carte de l'aventure avec de nombreux accessoires : matelas, tente, cuisine intégrée dans la porte arrière… Le Rox 01 est produit par BAIC.

Songsan Monterey

Songsan Motors

songsanmotors.com

Les constructeurs chinois sont assez peu portés sur l'extravagance en matière de style. Ce n'est pas le cas de Songsan Motors. Déjà actif dans le domaine des motos, il propose aussi quelques voitures qui sont des sortes de répliques plus ou moins fidèles de vieilles légendes. La Dolphin mime une Chevrolet Corvette C1, le Summer prétend s'inspirer du Volkswagen Combi, et la berline Monterey prétend être une vision modernisée d'une Buick Roadmaster 1957.

SWM G01

SWM

swmmotors.com.cn

La marque italienne de motos SWM a été rachetée en 2014 par le groupe chinois Shineray. Elle est également devenue une marque automobile en Chine avec une gamme de petits SUV et monospaces très économiques. Le modèle phare est le SWM G01, un SUV de 4,67 m vendu à partir de 12 500 €.

Tank 700

Tank

tanksuv.com

Le SUV Haval Tank a donné naissance à une marque à part entière, pour répondre à la demande croissante sur le marché chinois pour des SUV au look de vrai tout-terrain. On trouve ainsi les Tank 300, 400, 500, 700 et bientôt 800. Tous sont désormais disponibles avec la motorisation hybride rechargeable HI4-T de Great Wall. Sur le Tank 700, elle développe plus de 500 ch.

Trumpchi Emkoo

Trumpchi

gac-motor.com

Jusqu'en 2010, les seules voitures particulières produites par GAC étaient celles de ses partenaires Toyota et Honda. Pour se lancer en son nom propre, il a acquis des technologies à Alfa Romeo (moteurs et plateformes) et lancé la marque Trumpchi, qui signifie Triomphe en chinois. Avec ses nombreux modèles de berlines, SUV et monospaces, elle se positionne en milieu / haut de gamme, mais sans modèle électrique pour le moment.

Venucia Grand V

Venucia

venucia.com

Venucia a été créée en 2010 par Dongfeng et Nissan. Les premiers modèles n'étaient que d'anciennes Nissan à peine remaniées. La marque exploite aujourd'hui surtout des technologies du groupe chinois. Peu à peu elle est montée en gamme avec le Grand V et commence à développer une ligne de véhicules électriques, comme le VX6.

Voyah Courage

Voyah

www.voyah.com.cn

Le nom de Voyah est phonétiquement proche de "voyage". Une consonance française censée conforter le positionnement premium de cette marque de Dongfeng spécialisée dans le véhicule électrique. La gamme a démarré avec un trio de modèles du segment E, SUV Free, berline Passion et monospace Dreamer, qui proposent également le choix d'un prolongateur d'autonomie. Le tout nouveau SUV Courage est plus abordable. Il sera l'un des modèles les plus importants pour la marque qui s'implante peu à peu en Europe.

Wey Blue Mountain Hi4

Wey

wey.com

Née en 2016, Wey est alors la marque premium du groupe Great Wall. Après de bons débuts, ses ventes sont aujourd'hui à la peine, à la fois par manque de nouveautés et surtout, de modèles électrifiés. Les modèles hybrides rechargeables commencent désormais à arriver comme sur le grand SUV Blue Mountain. Mais Wey ne propose toujours aucun modèle électrique. Les modèles de la marque sont vendus en Europe sous la marque GMW.

Wuling Xingguang PHEV

Wuling

sgmw.com.cn

La marque automobile Wuling n'est en réalité pas détenue par le groupe industriel Wuling, mais par une coentreprise entre GM, SAIC et Wuling. De façon curieuse, les ventes de la marque sont attribuées à General Motors qui peut ainsi se targuer de vendre beaucoup de véhicules électriques en Chine. Cette marque spécialiste des modèles proposés à des prix imbattables a en effet fortement électrifié sa gamme. Dans tous les segments, à l'exemple de la grande berline Xingguang. Elle est proposée en électrique ou hybride rechargeable à partir de 10 400 € seulement.

Xiaomi SU7 Ultra

Xiaomi

xiaomiev.com

Les univers de la technologie et de l'automobile sont désormais intimement liés en Chine. Outre Huawei, Xiaomi est lui aussi bien présent avec sa propre marque. Sa berline électrique SU7 commercialisée courant 2024 a rencontré un vif succès. Bardée de technologies, elle offre aussi des prestations de confort ou de tenue de route de très haut niveau. Une version spécialement préparée de son Ultra de 1 547 ch a ainsi battu fin 2024 le record du circuit du Nürburgring pour une berline en 6 minutes, 46 secondes 874 millièmes.

Yangwang

yangwangauto.com

Yangwang U7

Pour couronner son éclatant succès, BYD a créé une marque de luxe qui compte bien rivaliser directement avec les références européennes. À défaut d'image ou de savoir-faire ancestral, Yangwang aligne son arsenal technologique. Outre ses capacités tout-terrain, son SUV U8 est ainsi capable de tourner sur place ou même flotter dans une rivière. Quant à la supercar U9, sa suspension lui permet de sauter sur place. La berline U7 s'avère plus classique.

Yudo Yuntu

Yudo

yudoauto.com

En 2017, Yudo fut l'une des toutes premières marques de voitures électriques à proposer ses véhicules sur le marché chinois, avec les π1 et π3. Affiliée au groupe Fujian, producteur de camions et de bus, Yudo a présenté en 2023 sa première nouveauté, avec le Yuntu. Mais il ne s'agit en réalité que d'une version modernisée du π1. Ses ventes restent confidentielles.

Zeekr 007

Zeekr

zeekrlife.com

Tout juste arrivée en Europe, Zeekr existe en Chine depuis 2021, où elle est la marque premium et technologique du groupe. Sa gamme est désormais assez étoffée avec les crossovers X et 001, les monospaces 009 et Mix, la berline 007 et le SUV 7X. Sur les deux derniers modèles, le style de la marque s'exprime plus clairement, puisque les premiers modèles avaient, en effet, été pensés à l'origine pour intégrer la gamme de Lynk&Co.

ZX 1949 Expedition

ZX Auto

www.zxauto.com.cn

ZX a longtemps été l'un des principaux producteurs de pick-up en Chine. Après quelques difficultés, l'entreprise se relance en misant sur l'image d'aventure liée à ce type de véhicule. Sa gamme comporte ainsi différentes versions transformées en camping-cars. Les pick-up de ZX se retrouvent aussi souvent à l'export, en particulier au Moyen-Orient et en Afrique.

Yuanhang

yuanhangqiche.com

Yuanhang Y6

Le producteur de camion Dayun est entré sur le marché automobile avec la marque éponyme. Mais puisque la Chine aime surtout les gros véhicules, il a aussi créé Yuanhang qui entend se placer sur le segment du véhicule électrique de luxe. Il démarre avec la berline Y6 et le SUV H8. Deux modèles imposants de facture assez conventionnelle, mais qui comptent faire la différence avec leur énorme batterie de 150 kWh et leur autonomie de plus de 1 000 km.

CHYPRE

L'île de Chypre est aujourd'hui l'un des plus petits marchés automobiles de l'Union européenne, et les voitures les plus vendues y sont principalement des modèles compacts des constructeurs japonais ou coréens.

Günsel

gunsel.com.tr

L'usine de Günsel est la première unité d'assemblage automobile implantée sur l'île de Chypre, mais c'est bien dans la zone de la République turque de Chypre du Nord qu'elle s'est installée. Avant de lancer son crossover J9, Günsel a choisi de commercialiser une compacte à trois portes, la B9. Dotée d'une batterie de 52,5 kWh, elle annonce une autonomie de 350 km.

Günsel B9

CORÉE DU SUD

Le marché coréen a connu un petit événement en 2024. Pour la première fois depuis vingt-six ans, la voiture la plus vendue n'était pas une Hyundai. C'est le Kia Sorento qui a réussi ce tour de force. Le groupe Hyundai Kia occupe 69 % du marché, devant les autres constructeurs locaux : KGM, Renault Korea, GM Korea. Les marques étrangères représentent 16 % des ventes et il s'agit principalement de modèles de luxe.

Genesis

genesis.com

Genesis GV60

Prenant exemple sur les constructeurs japonais vingt ans plus tôt, Hyundai lance en 2008 la berline Genesis pour le marché nord-américain. Tout d'abord un modèle dans sa gamme, puis dès 2017 une marque à part entière. Genesis propose désormais une gamme complète avec les berlines G70, G80, G90, le break G70 et les SUV GV60, GV70 et GV80. La gamme de modèles électriques comporte déjà trois véhicules, GV60, GV70 et G80. La marque est proposée dans certains pays d'Europe, mais pas encore en France.

KGM

www.kg-mobility.com

KGM Actyon

Le nom de Ssangyong a désormais disparu, remplacé par KGM (KG Mobility) depuis le rachat de la marque par KG Group. Deux nouveaux modèles ont déjà été dévoilés, les grands SUV Torres et Actyon. À l'avenir, KGM espère s'orienter de plus en plus vers les modèles électriques et a signé un accord de coopération technique avec le chinois Chery.

Power Plaza

powerplaza.com

Power Plaza Yebbujana

Power Plaza est avant tout un producteur de matériel électrique (convertisseurs, alimentations…). Mais depuis désormais huit ans, il propose sur le marché coréen de petits véhicules utilitaires électriques. Son modèle le plus populaire est basé sur le Kia Bongo, avec une autonomie de 130 km pour 40,1 kWh de batterie.

Renault Samsung

renaultsamsungm.com

Né en 1995, Samsung Motors est devenu Renault Samsung Motors lors de son sauvetage en 2000 peu après la crise économique. Après plus de vingt ans, le groupe français a choisi d'abandonner l'appellation coréenne et le logo en forme de typhon, pour lancer officiellement la marque Renault et le losange en Corée. La plupart des modèles sont aussi connus en Europe. Sauf le nouveau Grand Koleos lancé à la fin de l'année 2024 et issu d'un partenariat avec le groupe Geely qui possède 34 % de RKM.

RKM Grand Koleos

CROATIE

Le petit pays de l'Union européenne a enregistré une croissance de 12,5 % des immatriculations en 2024, avec 63 806 voitures. La marque la plus vendue en Croatie est Toyota. L'industrie automobile est assez importante pour l'économie locale avec de nombreux équipementiers de rang 1 ou 2, mais pas encore de grande usine de production.

Rimac Nevera

Rimac

rimac-automobili.com

Tout en n'ayant vendu qu'une poignée de ses supercars électriques en dix ans, Rimac est devenu un acteur quasiment incontournable du secteur. À tel point que Volkswagen lui a transféré le contrôle de Bugatti. On ne compte plus les constructeurs qui font appel aux services du constructeur croate, pour la conception ou la fourniture de composants : Porsche, Hyundai, Pininfarina, Aston Martin, Ceer…

DANEMARK

Plus de 40 % des voitures vendues au Danemark sont désormais électriques. Malgré une forte chute, le Tesla Model Y reste la voiture la plus vendue devant le Volkswagen ID.4. Le constructeur allemand reprend d'ailleurs la tête des ventes devant son rival américain au classement par marques. C'est en 2016 que le marché a enregistré ses ventes les plus importantes avec 231 551 immatriculations.

Agile SCX

Agile

agileautomotive.com

Pensée autour du concept de plaisir, l'Agile SCX est une barquette sans portes et sans pare-brise. Bo Ørbjerg et Tim M. Hansen ont réussi le tour de force de créer un véhicule pesant moins de 600 kg, homologué sur la route au niveau européen. Du côté du moteur, on trouve un 4-cylindres 1.6 Ford Ecoboost, qui développe 225 ch dans sa version de base, et jusqu'à 275 ch, voire 480 ch pour la version dédiée à la piste.

IEV Z

IEV Motors

ievmotors.com

Avec la Z, IEV a voulu donner naissance à la voiture la plus minimaliste, rappelant la Peel P50. Avec seulement 78 cm de large, elle peut ainsi passer par une simple porte. Faisant largement appel à l'impression 3D, sa construction ne nécessite que peu de pièces, ce qui permet de réduire son poids à seulement 220 kg. Un moteur de 1 kW avec une batterie de 3,3 kWh lui suffit donc. Le fin du fin est la possibilité de l'allonger pour accueillir un passager.

Zenvo Aurora

Zenvo

zenvoautomotive.com

Depuis 2009, Zenvo s'est taillé une réputation dans le monde des supercars avec la ST1, devenue TS1 puis TSR. L'Aurora, ouvre une nouvelle époque : le constructeur danois a mis les petits plats dans les grands avec un nouveau moteur V12 6.6 à 4 turbos. La version Agil est associée à un moteur électrique pour un total de 1 470 ch. La Tur ajoute encore deux moteurs électriques et grimpe à 1 876 ch et pourrait passer de 0 à 400 km/h en 17 secondes.

ÉMIRATS ARABES UNIS

Dans un effort d'investissement pour diversifier l'activité du pays, les Émirats, comme leur voisin saoudien, mènent d'importants investissements dans le secteur automobile. Leur production reste néanmoins limitée à quelques constructeurs de niche, pas forcément représentatifs du marché. Sur les 318 981 voitures vendues dans les Émirats en 2024, une grande partie concerne de gros tout-terrains ou de sages berlines, principalement d'origine japonaise, mais de plus en plus souvent chinoise. Le Nissan Patrol a été la voiture la plus vendue l'année dernière.

Devel Sixty

Devel

develmotors.com

La démesure est le maître mot chez Devel, qu'il s'agisse d'une hypercar ou d'un véhicule tout-terrain. Avec son V8 de 2 000 ch, la Sixteen promet 400 km/h en vitesse de pointe. Le V16 promis initialement est toujours envisagé. Radicalement différent, mais tout aussi excessif, le Sixty a des allures de blindé militaire, doté de six roues motrices. Avec son V8 turbo diesel de 700 ch, il annonce la possibilité de passer de 0 à 100 km/h en 5,8 s.

Jannarelly Design 1

Jannarelly

jannarelly.com

En lançant sa propre marque, le designer français Anthony Jannarelly répond par les actes à la question de sa voiture idéale. Après avoir créé les sportives de W Motors, il donne ici naissance à un roadster plus épuré et fortement inspiré du style des sportives des années 60. Avec sa conception modulaire, le Concept 1 peut se transformer en barquette sans pare-brise, roadster classique ou même coupé en un tournemain. Il est propulsé par un V6 3.5 d'origine Nissan.

W Motors

W Motors Ghiath

wmotors.ae

La création de W Motors en 2013 fait officiellement entrer les Émirats arabes unis sur la carte des pays producteurs d'automobiles. Les deux sportives Lykan Hypersport et Fenyr Supersport sont propulsées par des moteurs d'origine Porsche préparés par Ruf. Dernier né de la famille, le gros SUV Ghiath a initialement été conçu sur la base d'un Nissan Patrol pour les forces de police. Mais face à la demande, une version civile est désormais également proposée.

ESPAGNE

Les ventes de voitures neuves en Espagne ont dépassé le million d'unités en 2024, et pour la première fois depuis le Covid. Toyota a conservé sa place de première marque, mais la voiture la plus vendue est la Dacia Sandero. L'Espagne est désormais le second pays producteur d'automobiles en Europe derrière l'Allemagne.

Grex

Grex Tuscan

grexautomotive.com

Voici désormais plus de douze ans que TVR a disparu, laissant le souvenir de quelques modèles iconiques. Grex a imaginé leur redonner vie. On trouve ainsi à son catalogue le cabriolet Tuscan et le coupé Sagaris. Le style est bien au rendez-vous, ainsi qu'un châssis remis au goût du jour. La mécanique est plus conventionnelle. On trouve ainsi sous le capot le très classique V8 GM 6.2 atmosphérique développant 525 ch. Les prix démarrent à 120 000 €.

Hispano Suiza

Hispano Suiza Carmen Sagrera

hispanosuizacars.com

Si Hispano Suiza a cessé sa production automobile au milieu du siècle dernier, l'entreprise n'a jamais vraiment fermé ses portes, puisqu'elle a continué son activité aéronautique au sein de Safran. Mais en 2019, les descendants du cofondateur Damià Mateu, toujours détenteur des droits sur la marque, lancent la supercar électrique Carmen. Célébrant les 120 ans de la marque la dernière Carmen Sagrera honore le quartier de Barcelone qui a accueilli sa première usine.

Hurtan

Hurtan Author

hurtan.com

Hurtan s'est fait connaître avec son roadster Albaycin au look rétro. L'ensemble de sa gamme reprend la même idée : appliquer un look de véhicule ancien à une voiture moderne. Le roadster Grand Albaycin est ainsi basé sur la Mazda MX-5. Le cabriolet et la berline Author sont pour leur part basés sur le Chrysler PT Cruiser, la Vintage est un Jeep Wrangler transformé en limousine des années 30. Le plus étonnant est peut-être le fourgon Route 44, né Fiat Ducato.

Liux

Liux Geko

liux.eco

Pour Liux, une voiture électrique a bien des moyens pour réduire encore son empreinte carbone. Cela passe par la réduction du poids, 550 kg, la simplicité de conception ou même des matériaux biodégradables. La carrosserie de la petite Geko est ainsi réalisée en fibre de lin et n'est pas peinte. Pour le constructeur sa voiture émet 50 % de CO_2 en moins qu'une citadine électrique classique.

Spania GTA 2024

Spania GTA

spaniagta.com

Avec son V10, la Spania GTA apparue en 2009 revendiquait le titre de première supercar espagnole. L'entreprise n'en était pas à ses débuts, puisqu'elle compte plus de vingt ans d'activité en tant qu'écurie de compétition. La dernière évolution de la sportive fait appel à un V8 de 1 200 ch et 1000 Nm. Une toute nouvelle mouture est en préparation avec un style actualisé et des performances qui resteront au sommet de la catégorie.

Uro

Uro Vamtac pick-up

urovesa.com

Uro produit ce que l'on pourrait qualifier de Hummer espagnol : le Vamtac, ce qui signifie Vehículo de Alta Movilidad Táctico. Soit "Véhicule à Haute Mobilité Tactique". Il est principalement vendu aux services de sécurité et de secours, en Espagne mais pas uniquement. Des versions civiles sont également disponibles.

ESTONIE

Le petit marché estonien a accueilli en 2024 25 386 voitures neuves, en hausse de 11,2 %. Toyota y a perdu sa première place, occupée depuis plusieurs années. Le constructeur japonais s'est laissé doubler par Skoda, qui place aussi l'Octavia en tête des ventes pour la première fois depuis 2018.

Kalmar

kalmarautomotive.com

Restauration, préparation ou restomod, chez Kalmar on opère sur divers modèles de Porsche. Avec une préférence pour la 911 Type 964 ou 993. La dernière création est la 9x9, qui rend hommage à la 959 avec son aileron arrière intégré. Kalmar revendique la création de la première rétro hypercar. Elle se décline en version légère de 1 250 kg en propulsion et 530 ch, jusqu'à la version la plus performante au moteur issu de la 992 Turbo S, développant 930 ch pour 1 375 kg.

Kalmar 9x9

ÉTATS-UNIS

Le pick-up Ford F-Series règne en maître sur le marché américain depuis plus de quarante ans. Mais cette domination cache de profondes évolutions du marché récent avec la progression de plus en plus marquée de Toyota. Le constructeur japonais est à présent la première marque du marché devant Ford et Chevrolet. Et en 2024, le pick-up Ram a chuté de la 3e à la 6e place des ventes, remplacé par le Toyota Rav4. Les ventes de véhicules électriques continuent à progresser rapidement, avec désormais 8,1 % du marché. Mais le nouveau gouvernement pourrait changer les choses.

Alpha Wolf

Alpha

alphamotorinc.com

Sur la base de sa berline Ace au look inspiré par les années 70, Alpha Motor a décliné une série complète de véhicules : coupé, break, coupé à portes antagonistes, pick-up, pick-up double cabine, SUV… Le tout reste encore très virtuel. Néanmoins Alpha a présenté un premier prototype roulant du pick-up Wolf, sans toutefois évoquer de date de commercialisation.

Aptera

Aptera

aptera.us

Cela fait bientôt vingt ans que le projet de voiture ultra-efficiente Aptera est né. D'abord en version thermique jusqu'en 2011, puis désormais en électrique. Malgré les difficultés financières, le véhicule approche peu à peu de la production réelle. Avec son Cx de 0,13, ce modèle à deux places sera la voiture la plus aérodynamique du monde. Malgré la volonté de proposer un modèle très optimisé Atera a prévu une version dotée d'une énorme batterie de 100 kWh. Ce qui permettra de parcourir environ 1 600 km sans recharger.

Backdraft RT4B

Backdraft Racing

backdraftracing.com

Le style de la Backdraft RT4 est bien issu de l'AC Cobra. Mais elle n'est pas une pure réplique, puisque sous la carrosserie, le véhicule a été singulièrement modernisé : nouvelle suspension, habitacle élargi pour (un peu) plus de confort… Il faudra en revanche bricoler un peu, puisque le choix et l'installation du moteur sont laissés au client.

Buick GL8 Century

Buick

buick.com

Née en 1899, Buick est aujourd'hui la plus ancienne marque américaine en activité. Une marque américaine qui doit pourtant beaucoup à la Chine. Depuis le début des années 2000, elle y réalise plus de 80 % de ses ventes, et plusieurs modèles ne sont même pas proposés en Amérique du Nord, comme la gamme Electra de SUV électriques, les berlines Regal et Lacrosse ou le monospace GL8. Avec la forte baisse des ventes de modèles étrangers en Chine, l'avenir de Buick est aujourd'hui clairement menacé.

AEV

aev-conversions.com

AEV Colorado ZR2 Bison

La réputation d'American Expedition Vehicles est telle que General Motors lui a confié la conception de la version ultime de son pick-up Colorado ZR2 Bison. Outre cette coopération, AEV œuvre à réaliser de nombreux pick-up ou SUV de véritables franchisseurs : Jeep Wrangler et Gladiator, RAM pick-up, GMC Sierra, Chevrolet Silverado, etc.

Callaway Corvette C8

Callaway

callawaycars.com

Fils du fondateur de Callaway Golf, Reeves Callaway crée en 1977 sa propre entreprise après avoir tenté une carrière de pilote automobile. Il effectue ses débuts en proposant des motorisations turbocompressées de modèles allemands. Assez rapidement, il en viendra à se pencher sur le cas de la référence des sportives américaines, la Corvette. Si le catalogue comporte à présent des berlines ou SUV, la huitième génération de Corvette figure en bonne place avec une toute nouvelle version à carrosserie élargie.

Classic Recreations Shelby GT500 CR

Classic Recreations

classic-recreations.com

Plusieurs des produits proposés par Classic Recreations arborent fièrement le nom de Shelby. L'entreprise de Jeff Stone est en effet l'une des rares à posséder un véritable accord de licence avec Shelby. Le cœur de son catalogue repose ainsi sur des répliques d'AC Cobra ou de Ford Mustang de première génération. On trouve en particulier la Mustang GT500 CR avec des V8 développant jusqu'à 545 ch et une carrosserie en fibre de carbone pour la version ultime.

Czinger 21c Blackbird

Czinger

czinger.com

Kevin Czinger est le fondateur de Divergent 3D, une société d'ingénierie spécialisée dans les solutions d'impression 3D pour l'industrie. Sa marque automobile propose donc de multiples pièces réalisées avec cette technologie. Mais cette supercar s'illustre aussi par son cockpit inspiré des avions de chasse, et en particulier du SR-71 Blackbird. Le moteur est un V8 2.8 fait maison et suralimenté par deux turbos. Il est associé à deux moteurs électriques entraînant les roues avant. Elle serait capable de dépasser les 400 km/h.

Chrysler Voyager

Chrysler

chrysler.com

Née en 1925, la marque Chrysler a longtemps été la base de l'un des plus grands constructeurs américains, le troisième des Big Three. Mais à la suite de la faillite de 2009, il a fusionné avec Fiat pour créer FCA, puis avec PSA pour intégrer Stellantis. Aujourd'hui, la marque n'est plus que l'ombre d'elle-même. Ses ventes se limitent au seul monospace Pacifica. Pour tenter d'en vendre un peu plus, Chrysler a ressorti de la naphtaline l'appellation Voyager pour en désigner une version d'entrée de gamme.

Delorean Alpha5

Delorean

delorean.com

Un groupe d'investisseurs a racheté les droits sur le nom d'une marque éphémère mais à la notoriété mondiale : DeLorean. La DMC-12 n'est pas de retour, mais les stylistes d'ItalDesign ont cherché à imaginer sa descendante. Désormais électrique, l'Alpha5 accueille maintenant 4 passagers, mais conserve ses portes papillons iconiques. La situation réelle de l'entreprise reste assez obscure à ce jour.

DNG Model JZD

DNG Motors

dngmotors.com

DNG revendique l'héritage de Delorean, sans pouvoir en exploiter le nom. DNG, pour Delorean New Generation, a portant été fondée par Kat Delorean, la fille de John Z. L'ambition était de donner naissance à un tout nouveau modèle électrique. Mais tout débutera finalement plus simplement avec la Model-JZD, un coupé réalisé sur la base de la Chevrolet Corvette C8.

Dodge

Dodge Charger

dodge.com

Dodge a longtemps été une des marques les plus populaires en Amérique. Sa touche de sportivité a été accentuée peu à peu jusqu'à devenir une marque de niche avec une gamme réduite. Les dernières nouveautés Dodge montrent le grand écart qu'essaye de réaliser Stellantis, entre le petit SUV Hornet, clone de l'Alfa Tonale et la muscle car Charger. Déclinée en coupé et en berline, cette dernière propose des motorisations essence ou électrique.

Drako

Drako Dragon

drakomotors.com

La berline GTE, basée sur la Fisker Karma, n'était qu'un laboratoire roulant pour mettre au point la propulsion à 4 moteurs que l'on retrouve à présent à bord du SUV Drako Dragon. Avec ses deux grandes portes papillons, il se positionne comme un vrai coupé SUV. Et cela ne l'empêche pas non plus d'afficher ses performances de supercar. Avec 2000 ch, il annonce un 0 à 100 km/h en seulement 1,9 s.

Faraday Future

Faraday Future FF91

ff.com

Lors de sa création en 2016, Faraday Future se présentait comme le nouveau Tesla. Mais les déboires financiers en ont décidé autrement. Néanmoins, le crossover de luxe FF91 est officiellement en production, en nombre très limité. Pour le petit constructeur basé en Californie mais doté de financements chinois, l'avenir repose sur le lancement d'une nouvelle branche qui doit proposer des modèles moins exclusifs, Faraday X.

Gateway_4 Door Bronco

Gateway Bronco

gatewaybronco.com

Le Ford Bronco est au monde du tout-terrain ce que la Mustang est à la sportive. Une véritable icône en Amérique du Nord. Gateway Bronco propose ainsi une large palette de services autour de ce modèle : restauration, modernisation, électrification, transformation… Le tout en faisant appel à d'autres spécialistes si nécessaire. Les moteurs essence sont ainsi fournis par Roush et les systèmes électriques par Tesla.

GEM e2

GEM

gem.polaris.com

Global Electric Motorcars est un petit constructeur spécialisé dans les Low Speed EV, catégorie des quadricycles en Amérique du Nord. Le constructeur existe depuis près de vingt ans et il est désormais intégré au groupe Polaris. Sa gamme décline le même modèle en versions de différentes longueurs capables d'emporter de 2 à 6 passagers selon les versions. Elles sont particulièrement utilisées dans les complexes privés.

ECD

ECD D90

ecdautodesign.com

East Coast Defender est depuis longtemps un spécialiste de l'importation du Land Rover Defender aux Etats-Unis, puis de restomod sur cette base. Son succès lui permet désormais d'étendre sa gamme avec des déclinaisons électriques, ou des réalisations sur d'autres bases comme la Jaguar Type E, le Range Rover première génération ou le Toyota Land Cruiser BJ40.

Edison Future

Edison Future EF1 V

edisonfuture.com

Spécialiste de l'énergie, SPI Energy décide en 2020 de se lancer dans l'automobile électrique pour compléter son portefeuille. L'entreprise canadienne Phoenix Motorcars est mise à contribution, tout comme le studio de style Icona. Le pick-up EF1-T et le fourgon EF1-V s'illustrent par leurs panneaux solaires sur le toit, lien direct avec les activités d'origine du groupe. Le nom de la marque rend hommage à l'inventeur Thomas Edison, grand défenseur de la voiture électrique au début du xx^{e} siècle.

GMC

GMC Sierra EV

gmc.com

C'est en 1912 que General Motors lance ses premiers camions sous l'acronyme de GMC. Aujourd'hui, la marque ne produit plus de véritables camions, mais propose des SUV et pick-up qui entrent dans la catégorie des Trucks aux États-Unis. Proche de celle de Chevrolet, sa gamme a pour modèles phares les pick-up Canyon, Sierra, Sierra EV ainsi que les SUV Terrain, Acadia et Yukon. Le Hummer, maintenant électrique, fait partie de la gamme GMC et n'est officiellement plus une marque à part entière.

Emory 1962-356 Special

Emory Motorsports

emorymotorsports.com

Certains cherchent des restaurations respectueuses de l'original, tandis que d'autres veulent un véhicule plus personnalisé. C'est exactement ce que propose Emory sur la base de Porsche 356 ou 911. Certains modèles ont ainsi une personnalité décalée qui ne fera sans doute pas l'unanimité. Le soin apporté à la réalisation est en revanche incontestable.

Factory Five

Factory Five GTM

factoryfive.com

Factory Five propose à ses clients des kits, sans moteur, de multiples modèles. Peu de producteurs de répliques ont une offre aussi variée, puisqu'ici nous passons de la classique Cobra, y compris le coupé Daytona, au monde du hot rod, via des préparations sur base de Ford F150. Le tout est complété par deux sportives maison, les GTM et 818.

Goat Atlas Civilian APC

Goat

goattactical.com

L'énorme Atlas de Goat ressemble à un blindé militaire. Et pour cause. Basé sur le Ford F550, il a initialement été conçu pour les besoins de l'US Army en tant qu'APC (Armored personnel carriers). Mais l'entreprise en décline désormais une version civile, qui reste lourdement blindée. L'Atlas peut être configuré pour transporter jusqu'à 12 personnes de façon rustique, mais aussi avec un intérieur grand luxe.

Gunther Werks

GuntherWerks GWR

guntherwerks.com

Avec son équipe, Peter Nam a choisi de moderniser les Porsche 911. Mais uniquement la Type 993, pour son moteur refroidi par air. La voiture est soigneusement démontée, modernisée et profondément remaniée avec un crédo : améliorer les performances. La version ultime est pour le moment la GWR, avec 500 ch tirés du Flat6 4.0 et 1088 kg avec une carrosserie faisant largement appel au carbone. Et en prime une aérodynamique repensée.

Hennessey Performance

Hennessey Veloci Raptor 6x6

hennesseyperformance.com
hennesseyspecialvehicles.com

Ce sont désormais deux activités différentes qui portent le nom de John Hennessey. D'une part avec la préparation parfois extrême de différents modèles des constructeurs américains. D'autre part avec la production de la sportive Venom qui entend être l'une des voitures les plus rapides du monde. À ce petit jeu, le détail compte et la dernière Venom F5-M Roadster revendique le titre de cabriolet à boîte manuelle la plus rapide du monde. À plus de 400 km/h, ce bolide de 1 817 ch sera tiré en seulement 12 unités, déjà toutes vendues.

Hyperion

Hyperion XP1

hyperion.inc

Spécialiste de la pile à combustible depuis 2011, Hyperion démontre sa technologie à bord de l'hypercar XP-1. Avec son châssis monocoque en carbone et ses 2 038 ch, elle prétend passer de 0 à 100 km/h en 2,25 s et atteindre 353 km/h. Ses bandeaux latéraux couverts de panneaux solaires ne sont pas là que pour le style. Ils se déploient et font office d'ailerons, à la manière des foils des bateaux de compétition.

Icon

Icon FJ

icon4x4.com

Icon se distingue de la plupart de ses concurrents dans le domaine du restomod de 4x4 en Amérique du Nord. Son modèle phare n'est pas le Bronco ou le Defender, mais le Toyota Land Cruiser FJ. Le moteur monté à bord des FJ40, FJ43, FJ44 ou FJ45 n'est toutefois pas vraiment d'origine. Il s'agit ici d'un V8 GM LS de 430 ch.

Karma

Karma Gyesera

karmaautomotive.com

Lorsque le « premier Fisker » fait faillite en 2012, le groupe chinois Wanxiang rachète les actifs et relance en 2014 la berline Karma, qui donne son nom à la marque. Depuis dix ans, la marque survit en vendant diverses déclinaisons de ce modèle, comme la Revero ou l'Invictus qui conservent le principe du prolongateur d'autonomie, ou la Gyesera en 100 % électrique. D'autres véhicules sont encore au stade du projet.

Lyons Motors

lyonsmotorcar.com

Lyons Streamliner

C'est désormais en 2026 que Lyons Motors compte commercialiser la Streamliner. Une hypercar vantée comme étant la voiture la plus puissante du monde. Elle sera surtout la seule voiture produite à New York depuis longtemps. Le coupé sera proposé soit avec un moteur V8 conçu par Nelson Racing, soit avec une propulsion électrique.

Lynx Motors

Lynx GT1e

www.lynx.car

Nouveau venu dans le monde du restomod et du retrofit, Lynx s'illustre d'emblée par deux projets ambitieux. La GT1e est une version électrifiée de la Ford GT produite de 2005 à 2006. Les quelques exemplaires sont réalisés sur la base de châssis originaux. Quant à la DMC-EV, il s'agit d'une version modernisée et électrifiée de la célèbre Delorean DMC-12.

Meyers Manx

meyersmanx.com

Meyers Manx EV

Le véhicule conçu par Bruce F. Meyers en 1964 a acquis une renommée mondiale. Le buggy original est de retour avec une toute nouvelle génération modernisée, et surtout électrifiée avec une batterie de 20 à 40 kWh. Le lien avec la Coccinelle est préservé, puisque le style a été revu par Freeman Thomas, auteur des lignes du concept VW Concept 1 qui préfigurait la New Beetle.

Mil-Spec

Mil-Spec M1R

milspecauto.com

Pas de doute possible, le Mil-Spec M1R est bien un Hummer. L'entreprise installée dans la banlieue de Detroit a en effet choisi d'offrir à l'énorme 4x4 aux origines militaires une séance de restomod. Le caractère excessif de l'engin est accentué, et l'intérieur rendu plus confortable. Mil-Spec propose le même genre d'opération sur le pick-up Ford F150, à la fois plus courant et moins encombrant.

Moke America

mokeamerica.com

Moke America JuliskaMoke

La Mini Moke est bien loin des gros 4x4 et pick-up si populaires aux États-Unis. Uniquement proposée en version électrique, cette nouvelle Moke est homologuée en tant que quadricycle, ou Low Speed EV selon la réglementation locale. Pour séduire, elle multiplie les éditions limitées et les partenaires. Rappelons que la Mini Moke originale n'a jamais été vendue en Amérique du Nord.

NCE Maserati-Sebring

Newport Convertible

newportconvertible.com

Plus de 40 ans d'expérience dans le domaine font de NCE une référence dans le monde du cabriolet. Parfois directement consultés par les constructeurs, ils peuvent découvrir à peu près n'importe quel véhicule. Si les grands classiques sont actuellement les Tesla Model 3 ou S, ils n'hésitent pas non plus, selon les besoins du client, à se pencher sur des véhicules anciens, comme cette Maserati Sebring qui n'existe à l'origine qu'en coupé 4 places.

Lincoln

Lincoln Navigator

lincoln.com

Après avoir quitté Cadillac, Henry Leland fonde Lincoln qui devient en 1922 la marque de prestige du groupe Ford. La marque a connu un renouveau depuis un peu plus de dix ans avec des modèles plus éloignés de leurs cousins à l'ovale bleu. En Amérique du Nord, Lincoln ne vend plus que des SUV, mais elle propose également une berline en Chine, la Zephyr. Ford n'a jamais proposé cette marque sur le continent européen de façon officielle.

Lingenfelter C8 Corvette

Lingenfelter

lingenfelter.com

John Lingenfelter a créé LPE (Lingenfelter Performance Engineering) à Decatur (Indiana) après avoir mené une très belle carrière en compétition en Amérique du Nord. Le préparateur est spécialisé dans les véhicules issus du catalogue General Motors. Peu importe la marque (Buick, Chevrolet, Cadillac, GMC) ou les modèles (berline, SUV, pick-up…). Ses moteurs sont souvent exploités par d'autres petits constructeurs.

Nimbus

Nimbus One

nimbusev.com

C'est bien aux États-Unis qu'est né ce projet de petit véhicule à deux places, capable de se faufiler dans la circulation entre les énormes SUV et pick-up. Avec 3 roues et seulement 86 cm de large, il assure sa stabilité avec un système pendulaire qui l'incline dans les virages. Et pour mieux se garer dans des espaces restreints, ses portes ont une double articulation, comme celles du Renault Avantime…

Oilstainlab

Oilstainlab HF-11

oilstainlab.com

Visiblement inspirée par l'univers Porsche et pesant moins de 900 kg, la Oilstainlab HF-11 est une supercar d'un nouveau genre. Nikita et Iliya Brida ont, en effet, inventé un tout nouveau système d'échange de moteur. On peut ainsi aisément ôter l'ensemble propulseur arrière avec son moteur à 6 cylindres de 650 ch pour le remplacer par un ensemble doté de moteur et batterie électriques, pour atteindre 850 ch.

Olympian Model 01

Olympian Motors

olympianmotors.com

Sans avoir encore livré une seule voiture, Olympian a déjà présenté deux projets de voitures électriques. La berline 01 mise sur son style rétro inspiré des Lincoln Zephyr ou Imperial Airflow. La 84 est une voiture de plage basique et cubique. Un véhicule utilitaire semble aussi envisagé, mais Olympian espère surtout vendre sa plateforme technique à d'autres petits constructeurs qui voudraient passer à l'électrique.

Palatov

Palatov D8

palatov.com

Le métier de Palatov Motorsport est avant tout de concevoir et de produire des voitures de course. Le nom de la D8 indique qu'il s'agit de son huitième projet depuis la fondation en 2008. Il se distingue de ses prédécesseurs, puisqu'il s'agit du premier véhicule homologué pour un usage routier. Envisagée avec un V8, elle sera finalement propulsée par 4 moteurs électriques de 900 ch et livrée au choix avec une batterie de 30 ou 60 kWh.

Panoz

Panoz Avezzano

panoz.com

La famille Panoz a fait fortune dans le secteur pharmaceutique. En 1989, Dan Panoz fonde sa propre marque automobile. Le petit constructeur s'illustrera à de nombreuses reprises aux 24H du Mans. Le coupé Avezzano est nommé en hommage au village italien dont la famille est originaire. Son moteur V8 6.3 a été développé par la filiale Elan Motorsport.

Raesr Tachyon speed

Raesr

raesr.com

L'hypercar Raesr Tachyon pourrait être aussi hypothétique que la particule dont elle porte le nom. Mais elle est bien réelle avec ses six moteurs électriques, ses 1 250 ch et son cockpit d'avion de chasse. Et ce n'est pas fini puisque l'entreprise prépare déjà la seconde génération. Le constructeur a aussi lancé une activité de carrosserie permettant de créer des véhicules uniques pour de riches clients.

Ram

RAM Rampage

ramtrucks.com

Le nom qui désignait à l'origine certains modèles Dodge est devenu depuis 2010 une marque à part entière. Principalement présente en Amérique du Nord, elle est aussi disponible en Amérique du Sud et au Moyen-Orient. Les véritables vedettes de la marque sont les pick-up, avec les gros Ram 1500, 2500 ou 3500, mais aussi le plus petit Rampage conçu pour le marché brésilien.

Rezvani

Rezvani Beast

rezvanimotors.com

Née en 2013, Rezvani s'est fait connaître avec sa sportive Beast. C'est donc un retour aux sources avec sa seconde génération, basée sur la Chevrolet Corvette C8 dont le V8 est poussé à 1 000 ch. Et pour continuer dans le même esprit que les gros 4x4 Tank, Hercules, Vengeance et Arsenal, la nouvelle Beast peut s'équiper du pack 007 avec poignées de portes électrifiées, spray au poivre ou écran de fumée.

Rivian

Rivian R3

rivian.com

Fondé en 2009 par R.J. Scaringe, Rivian n'a livré ses premiers véhicules qu'à l'été 2021 après plusieurs changements de noms et de stratégie. Sa situation s'améliore désormais avec une progression de ses ventes, le lancement de la construction de sa seconde usine en Georgie ou la présentation de ses deux futurs SUV, les R2 et R3. Amazon est l'un des plus gros actionnaires de Rivian, qui a également conclu un accord stratégique majeur avec Volkswagen qui utilisera certaines de ses technologies dans ses futurs véhicules électriques.

Roush

Roush Super Duty

roushperformance.com

Plusieurs petits constructeurs font appel au savoir-faire de Roush sur les moteurs Ford pour équiper leur propre véhicule. L'entreprise a débuté dans le monde de la compétition dans les années 70. Et comme Jack Roush avait pris l'habitude de vendre à d'autres écuries les composants qu'il développait, il a étendu cette activité en lançant dans les années 90 le préparateur Roush Performance. La marque est entièrement consacrée aux modèles et moteurs Ford.

Scarab

Scarab 1958 Tributo

scarab-motorsports.com

Malgré une carrière assez brève, la Scarab figure en bonne place au panthéon du sport automobile américain. En voici une réplique qui pourra être plus ou moins fidèle. Les clients peuvent en effet choisir un modèle authentique, une version modernisée, voire électrique. Scarab pourra aussi réaliser des modèles uniques à la demande, comme la 1958 Tributo inspiré le roadsters italiens.

RTR

RTR Mustang MAch-E

rtrvehicles.com

Contrairement aux habitudes, le nom de la marque n'a aucun lien avec celui de son fondateur Vaughn Gittin Jr. Il signifie Ready To Rock et annonce le programme dédié à l'amélioration de la performance des véhicules. On ne trouve à son catalogue que des modèles Ford (Bronco, Mustang, Ranger, F150, Mustang Mach E), qui sont d'ailleurs diffusés directement dans le réseau du constructeur.

Russell Built Baja

Russell Built

russellbuiltfab.com

Sur le marché bien occupé des préparations et resto-mod sur base de Porsche 911, TJ Russell s'est positionné sur le créneau des hommages aux Porsche de rallye-raid. Il propose aujourd'hui deux versions, la Safari Sportsman relativement sage et la Baja plus extrême. Toutes deux sont basées sur des Type 964. La future Russell Built Rallye-Raid prendra comme base une Type 993.

S-Klub Gullwing Speedster

S-Klub

sklubla.com

Si certaines Porsche sont bien présentes chez S-Klub, le modèle favori reste la Mercedes SL. Le modèle original des années 50. On peut en effet trouver ici des restomod en coupé ou découvrable. Mais pas d'inquiétude, aucun modèle de collection n'a été mis à contribution et les véhicules sont en réalité basés sur des Mercedes SL ou SLK récentes.

Saleen S302

Saleen

saleen.com

En 1983, Steve Saleen lance son activité de préparation en se spécialisant sur la Ford Mustang. En 1985 il installe pour la première fois un compresseur sur une Mustang. Aujourd'hui, le coupé et le cabriolet figurent en bonne place dans ses ateliers, mais désormais aux côtés des pick-up F150 ou 4x4 Bronco. Avec le coupé S1 dérivé de feu l'Artega GT, Saleen propose à nouveau un véhicule sous sa propre marque.

Scarbo Rover

Scarbo Vintage

scarbovintage.com

Joe Scarbo propose déjà trois modèles inspirés par plusieurs époques, mais aussi plusieurs types de compétition automobile. La Scarbo F1 s'inspire de la monoplace Ferrari 312 de 1967, la Scarbo RSR est une Porsche 911 d'endurance. Le dernier né est le Scarbo Rover. Librement inspiré du Land Rover Defender il est disponible avec un V8 ou un moteur électrique. Il a été imaginé pour des courses de type Baja, mais est homologué pour un usage sur route ouverte.

Scuderia Cameron Glickenhaus

glickenhausracing.com

Producteur de cinéma, James Glickenhaus a créé sa première voiture pour son usage personnel. Puis il a lancé son écurie de course surtout présente en endurance. Engagé en différentes compétitions, il propose aussi des versions civiles comme le coupé 004 ou le tout-terrain Boot.

Shelby GT500 Super Snake

Shelby

shelby.com

Le nom de Shelby est encore bien présent dans le monde des voitures de sport. L'entreprise fondée par Caroll Shelby continue à proposer une gamme complète de préparations sur la base de modèles Ford. On trouve principalement la Mustang, mais aussi le pick-up F-Series ou le 4x4 Bronco. Le Cobra, véritable emblème de la marque est toujours visible, comme sur la Mustang GT500 Super Snake de 830 ch.

Superformance Corvette Grand Sport

Superformance

superformance.com

Les répliques sont souvent des véhicules produits artisanalement en une poignée d'exemplaires chaque année, parfois livrés en kit. Chez Superformance, on est passé au stade industriel avec une véritable usine et plus de 500 personnes. Au programme, une sélection de sportives américaines : Cobra, Cobra Daytona, Corvette Grand Sport, GT40. Toutes disposent d'une licence officielle du constructeur.

Singer

singervehicledesign.com

En quinze ans, Singer est devenu la référence ultime en matière de restomod sur base de Porsche 911. Les Type 964 sont les seules à passer entre ses mains, mais avec désormais une ligne composée de quatre produits différents : la Classic au style volontairement rétro, la DLS modernisée, la Turbo Classic et la Turbo DLS. Le nom de la marque fait référence à celui de l'ingénieur Norbert Singer, pilier de Porsche en compétition durant les années 70 à 90.

Smit

smitve.com

La Smit Oletha pourrait sembler être le coupé Z8 que BMW n'a jamais produit. Mais Kaess et Willem Smit sont en réalité partis d'un BMW Z4 de génération E86. L'ensemble de la carrosserie en carbone est nouveau et l'intérieur reste inchangé. Sous le capot, on trouve un classique 6-cylindres, ou un inédit V8 BMW S65 atmosphérique de 4,4 litres développant 450 ch.

SSC

sscnorthamerica.com

Les trois lettres SSC signifient à l'origine Shelby Super Cars. Un nom complet auquel il n'a plus le droit de faire référence. Le coupé Tuatara dessiné par Jason Castriota remplace depuis 2020 la SSC Ultimate. Son V8 5.9 à double turbo a été conçu en interne et il peut développer plus de 2 000 ch selon la version choisie et le carburant utilisé. La Tuatara de base, mais aussi les déclinaisons Striker ou Agressor peuvent être alimentées en super sans plomb, en éthanol ou en méthanol.

West Coast Charger

West Coast Customs

westcoastcustoms.com

Peu importe la demande de personnalisation, West Coast peut faire à peu près tout, sur n'importe quelle base. L'entreprise est d'ailleurs connue pour son émission de télé Pimped Out. Pour les clients en manque d'imagination, un catalogue propose des kits complets pour certains modèles populaires comme la Tesla Model 3 ou les Dodge Charger et Challenger.

SVE Chevrolet Silverado Yenko SC

SVE

specialtyvehicleengineering.com

Partenaire de GM pour la production de véhicules spéciaux depuis plus de trente ans, SVE a choisi de se lancer seul. Il a repris l'appellation Yenko célèbre sur les Muscle Cars Chevrolet des années 60. Les nouvelles Yenko sont ainsi des préparations moteur, chassis et carrosserie des actuelles Chevrolet Corvette, Camaro, Tahoe, Suburban ou Silverado, mais aussi de leurs clones chez CMG ou Cadillac. La plus performante de la famille est la Yenko SC qui propose un moteur suralimenté de 1 000 ch pour la Corvette C8.

Telo MT1

Telo

telotrucks.com

Le véhicule électrique permet de bouleverser la conception classique de nos automobiles. Telo envisage ainsi de revoir totalement la conception d'un pick-up, véhicule roi en Amérique du Nord. Le MT1 est donc aussi compact qu'une Mini, avec 3,86 m de long, mais il propose la même habitabilité et le même volume de chargement qu'un pick-up classique comme le Toyota Tacoma. Petit, mais costaud avec ses 500 ch et sa batterie de 106 kWh qui lui donne plus de 550 km d'autonomie.

Vanderhall Brawley GTS

Vanderhall

vanderhallusa.com

Vanderhall lance son premier roadster à trois roues en 2016, la Laguna. Elle a désormais été remplacée par la Carmel et la Venice, ainsi que par la Santarossa électrique. Car le petit constructeur s'est lancé dans l'électrification de sa gamme. Son tout-terrain Brawley n'est ainsi proposé qu'en version électrique avec 4 moteurs de 75 ch pour la finition GT ou de 100 ch pour la GTS. La batterie modulaire permet d'atteindre 322 km d'autonomie.

Zero Labs K5-Blazer

Zero Labs

zerolabs.com

Zero Labs a conçu une plateforme de véhicule électrique qui permet d'adapter une série de carrosseries. Il met en pratique sa technologie dans une série de restomods. Il s'agit principalement de modèles tout-terrain comme les Ford Bronco, Chevrolet Blazer, International Scout, Toyota Land Cruiser ou Land Rover Defender. Seule exception, la Ford Mustang. Les différents modèles proposent une configuration similaire avec deux moteurs, 600 ch et une batterie de 100 kWh.

GRANDE-BRETAGNE

Encore loin des records d'avant Covid, le marché britannique approche les 2 millions d'unités. Mais la hausse de la production a ralenti. La plupart des grandes marques du pays ont disparu ou ont été achetées par de grands groupes internationaux. Malgré tout, ce berceau de l'automobile reste aussi un pays de passionnés et grâce à la possibilité de construire sa voiture en kit, de très nombreux petits constructeurs sont toujours actifs avec des modèles très variés, pour quasiment toutes les bourses.

AC Ace

AC

accars.eu

Tout le monde connaît la Cobra créée par Caroll Shelby, aujourd'hui l'une des voitures les plus copiées par de multiples répliques dans le monde entier. Mais AC Cars, ou Auto Carriers, l'entreprise qui en est l'origine, est toujours bien en vie. Elle est d'ailleurs la plus ancienne marque automobile britannique en activité, depuis sa fondation en 1901. Elle connaît même un certain renouveau avec le lancement de la dernière Cobra GT Roadster, mais aussi de la nouvelle AC Ace. Cette dernière est également proposée en version électrique.

Alvis Vanden Plas-Sports Tourer

Alvis

thealviscarcompany.co.uk

Aujourd'hui largement oubliée, la marque Alvis fut pourtant pendant près de cinquante ans l'une des plus prestigieuses au Royaume-Uni, de 1919 à 1967. Mais sa disparition s'est accompagnée d'une sauvegarde complète de ses archives et de pièces détachées, par d'anciens employés. Des archives qui permettent, depuis 2009, de produire à nouveau certains modèles emblématiques. Ils sont strictement identiques aux originaux, hormis quelques détails liés à la conformité aux normes actuelles.

Apricale

Apricale

apricalecars.com

La supercar Apricale est née en tant que laboratoire de recherche et démonstrateur pour Viritech, spécialiste de la pile à combustible. Mais elle prend désormais le chemin d'une commercialisation en 25 exemplaires. Ses 1 000 kg et 800 kW sont désormais habillés d'une carrosserie signée par le studio italien Pininfarina.

Arash Imperium

Arash

arashcars.com

En vingt et un ans, Arash a multiplié les véhicules, toujours vendus en faibles quantités : Farboud GTS, AF8, AF10. L'AFX à peine finalisée, voici déjà le nouveau projet, l'Imperium. Une hypercar ambitieuse qui serait uniquement proposée en version électrique, mais avec trois niveaux de puissance. Un seul moteur de 600 kW pour l'Imperium E, deux moteurs de 600 kW chacun pour la version "classique". Le summum étant la version S qui adopte quatre de ces moteurs. Le tout en conservant un poids inférieur à 1 200 kg.

Arctic Trucks Hilux AT44

Arctic Trucks

arctictrucks.com

Les préparations 4x4 par Arctic Trucks ne sont pas destinées au commun des mortels et à un usage courant. Leur but : les expéditions dans les milieux difficiles. Espaces polaires en priorité, mais pas uniquement. Les bases sont variées : Isuzu, Nissan, Toyota, Lexus, Mercedes, Volkswagen, Ford. Avec plusieurs niveaux, de la simple évolution de hauteur de suspension et de pneus à un tout nouvel ensemble de trains roulants avec d'énormes roues adaptées à la circulation sur la glace et la neige.

Ariel Nomad

Ariel

arielmotor.co.uk

En 1999, l'Ariel Nomad révolutionne le monde de la sportive minimaliste avec son concept d'exosquelette. Au fil des évolutions, le principe n'a pas changé, mais les performances n'ont cessé de s'améliorer avec désormais jusqu'à 350 ch et pour 595 kg. Le même concept est décliné en version buggy tout-terrain sur l'Ariel Nomad de 305 ch et 715 kg. Le constructeur étudie sérieusement le passage à la propulsion électrique.

Bowler Extreme

Bowler

bowlermotorsport.com

En 1985, Drew Bowler prépare son premier Land Rover pour l'engager en compétition. Suivront de nombreuses préparations dont les plus connues sont les Wildcat et Nemesis qui s'illustreront au Dakar. Désormais intégré au groupe JLR, Bowler assure la production de Defender pour les rallyes, mais aussi certains projets spéciaux dont des préparations sur la base du Defender de première génération.

BRM

britishracingmotors.co.uk

BRM P15 V16

Dans les années 50 ou 60, la nationalité des écuries en compétition était largement mise en avant. British Racing Motors était ainsi un des représentants britanniques jusqu'à sa disparition en 1977. Sa première participation se déroule en 1951 avec la P15, dotée d'un spectaculaire V16 1.5 développé par Rolls-Royce. En 2019, plusieurs membres de la famille de Charles Owen décident de redonner vie à la marque en recréant une poignée d'exemplaires de la P15.

Callum Skye

Callum Design

callumdesigns.com

À peine parti à la retraite après sa longue carrière chez Aston Martin et JLR, Ian Callum a lancé son studio de design avec un fort ancrage dans le monde de l'automobile. Il envisage de commercialiser son propre véhicule. Baptisé en honneur de l'île écossaise de Skye, il mêle sportivité sur la route avec aptitudes en tout-terrain. Propulsé par un moteur électrique, il passerait de 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes, avec une masse maintenue à seulement 1 150 kg. Cinquante exemplaires sont prévus.

ASM R1

AS Motorsport

asmotorsport.co.uk

L'Aston Martin DBR1 a remporté les 24H du Mans en 1959 et seulement 5 exemplaires en ont été produits, plus deux DBR2. AS Motorsport propose une réplique soignée de cette voiture aussi légendaire qu'inaccessible. Proposée en deux versions, conduite à gauche ou conduite à droite, l'ASM R1 adopte des moteurs d'origine Jaguar (6-cylindres XK) ou Aston Martin.

BAC Mono

BAC

bac-mono.com

Avant de créer leur marque, les frères Neil et Ian Briggs ont été consultants pour Mercedes, Porsche, ou Bentley. En 2011, ils présentent la première génération de la Mono, une sportive monoplace. La voiture a évolué, mais sans s'éloigner de son concept initial. Elle culmine à présent avec la Mono R qui tire 348 ch de son 2.5 Ford préparé par Mountune. Le tout pour seulement 555 kg sur la balance.

Caton Healey

Caton

caton.uk

Basé à Coventry, Caton pouvait difficilement commencer son activité de restomod par une Porsche 911. C'est donc une Austin Healey, mais pas la plus connue de la famille, qui a été choisie. La Healey 100/4, première de la série mais aussi peut-être la plus sobre, est subtilement modernisée dans son style. C'est surtout la mécanique qui y gagne avec une boîte à 5 rapports et un moteur retravaillé pour développer 185 ch au lieu des 90 du modèle original.

Charge Automotive

Charge 67

charge.cars

Depuis 2016, Charge Cars prépare un coupé électrique de 400 kW reprenant les traits d'une Ford Mustang Fastback 1967. Plus que les traits, puisque la caisse originale provient bel et bien du catalogue de pièces du constructeur américain. En 2024, Charge est passé très près de la disparition, mais a été sauvé par de nouveaux investisseurs.

Chelsea Truck Company

Chelsea Truck Ineos Grenadier

chelseatruckcompany.com

Chelsea Truck est une entité du groupe Kahn Design spécialisée dans la personnalisation de véhicules qui ne sont pourtant pas destinés à un usage dans le quartier huppé de Chelsea. Avec les Land Rover Defender, Jeep Wrangler, Mercedes Classe-G, la marque se penche en effet uniquement sur les 4x4. Remplaçant philosophique du Defender classique, l'Ineos Grenadier ne pouvait passer à côté d'une étape chez Chelsea Trucks.

Chesil

Chesil Speedster

chesil.co.uk

Chesil propose depuis plusieurs années une réplique de la Porsche 356 Speedster basée en grande partie sur des composants de Volkswagen Coccinelle soigneusement démontés et restaurés. Mais depuis 2023 est arrivée une nouvelle version stylistiquement identique, mais basée sur un soubassement entièrement nouveau. Il sert également de base à la version électrique, le Speedster E.

Chieftain

Chieftain Range Rover

chieftainrangerover.com

Chieftain est une division de Jensen International et propose les mêmes services de restauration et modernisation, mais sur une base différente. C'est ici le Range Rover première génération qui est l'objet de toutes les attentions. Concernant la modernisation, on pourra choisir entre un V8 GM de la famille LS, une motorisation électrique à trois moteurs, ou une version hybride rechargeable associant un V8 et deux moteurs électriques.

David Brown Mini Remastered Marshall Edition

David Brown

davidbrownautomotive.com

Tirant parti de son homonymie avec l'ancien propriétaire d'Aston Martin, David Brown s'est fait connaître avec la Speedback GT qui donnait de vrais airs de DB5 à la Jaguar XKR. L'essentiel de son activité se concentre aujourd'hui sur un restomod soigné et très luxueux, donc très cher, sur la base de la Mini classique, devenue Mini Remastered. Différentes éditions limitées sont proposées en partenariat avec de grandes marques. Une version électrique, Mini eMastered, est aussi proposée et coûte plus cher qu'une Tesla Model S Plaid.

E-Type UK

E-Type UK Unleashed

etypeuk.com

Depuis longtemps, E-Type UK est un grand spécialiste de l'entretien et de la restauration de la Jaguar Type-E. Comme d'autres, il entre à présent sur le terrain du restomod avec sa version baptisée Unleashed. Mais on ne touche que très peu au style, hormis les phares à Leds. La partie modernisation vient surtout corriger les défauts : amélioration des suspensions et des freins, rigidification de la caisse, fiabilisation du moteur…

Eadon Green Panthean Coupe

Eadon Green

eadongreen.com

Son nom étant déjà utilisé, Felix Eaton a changé une lettre pour créer la marque qui voudrait faire revivre les grandes heures de la carrosserie des années 30. Les bases choisies sont ambitieuses. En 2019, le premier modèle est la Black Cuillin, basée sur une Rolls-Royce Phantom. Suivent ensuite la Panthean Coupé sur la base d'une autre Rolls, la Wraith. Enfin, la Zeclat est la plus sportive du lot avec sa base de Chevrolet Corvette C7. Tous ces modèles bénéficient d'un style extérieur et intérieur remanié, mais la partie mécanique reste inchangée.

Eagle

Eagle Low Drag GT

eaglegb.com

Actif depuis plus de quarante ans, Eagle est un précurseur dans le monde du restomod. Dès 1984, Henry Pearman est déçu par le remplacement de la Jaguar Type-E par la XJS. Il décide donc de proposer des améliorations sur son modèle fétiche. Aujourd'hui, l'offre de Eagle est très complète, simple restauration, modernisation sans changement de l'esthétique ou versions au style modernisé font ainsi le succès de l'entreprise sur la base d'un modèle bien souvent considéré comme la plus belle voiture du monde.

Electrogenic

Electrogenic MX-5 NA

electrogenic.co.uk

Electrogenic a choisi une approche de type "plug& play" pour ses opérations de retrofit. L'opération de conversion à l'électrique d'un véhicule ancien ne nécessite ici aucune intervention sur la carrosserie, ni découpe ou perçage. L'installation du kit peut être réalisée par un mécanicien en quelques jours. Cela signifie aussi que l'opération est réversible. Aux côtés de bases rares et luxueuses Electrogenic vient de lancer un kit pour la première génération de Mazda MX-5.

Elemental RP1

Elemental

elementalcars.co.uk

Avec seulement 620 kg sur la balance, la RP1 conçue par Elemental fait revivre l'esprit de la Lotus Seven, mais avec un design actuel. John Begley et Mark Fowler qui sont à l'origine du projet ont participé au développement de la mythique McLaren F1, une belle référence. Comme souvent pour les sportives britanniques, le moteur est le 4-cylindres 2.3 Ecoboost Ford qui développe 370 ch.

Emotive Scarab

Emotive

emotive-tech.com

Prévu pour accueillir une multitude de motorisations (électrique, essence, diesel, GPL, pile à hydrogène), le Scarab est également prévu pour de nombreux usages. Avec ses six roues motrices, il peut ainsi servir de véhicule d'intervention d'urgence, de travaux publics, de transport de personnes en terrain difficile ou même dans le secteur agricole.

Everrati

everrati.com

Everrati Mercedes SL Pagode

Un nom et un logo inspirés par des grandes marques italiennes de la voiture de sport, mais aucun modèle Ferrari ou Maserati ne figure pour le moment au catalogue de conversion à l'électrique Everrati. On reste malgré tout dans le haut de gamme avec des offres pour Porsche 911, Mercedes SL Pagode, Land Rover Defender, Range Rover… Des conversions qui ont la particularité d'être totalement réversibles.

Fering Pioneer Prototype

Fering

fering.co.uk

Qui a dit qu'un véhicule électrique était nécessairement un téléphone sur roues ? Ce n'est clairement pas la philosophie de Fering avec un 4x4 à la fois électrique, mais aussi rustique et capable d'affronter quasiment tous les obstacles. Le Pioneer peut par exemple franchir des marches de 50 cm de haut, des gués de 1,40 m de profondeur, négocier des dévers de 50° ou même grimper des pentes à 60 %. Fering annonce même une autonomie record de 8 000 km, grâce à un générateur diesel embarqué.

Fifteen Eleven 914

Fifteen Eleven

fifteenelevendesign.com

Fifteen Eleven est un acteur connu du milieu de la restauration des véhicules de collection en Grande-Bretagne. Mais de plus en plus de clients lui confient également des travaux de modernisation. Des projets qui sortent parfois de l'ordinaire comme la Porsche 914 à mécanique de Cayman S ou la Ford Escort première génération convertie en Speedster.

Frontline LE60

Frontline

frontline-cars.co.uk

MG veut renouer avec son passé de producteur de voitures sportives avec son roadster Cyberster. Mais la MGB peut elle aussi céder à la féée électricité via la Bee EV, un restomod proposé par Frontline. Les amateurs qui le souhaitent peuvent aussi rester fidèles aux moteurs essence avec la LE60. Cette dernière reçoit un V8 4.8 d'origine Rover et fort de 375 ch.

Ginetta G10

Ginetta

ginetta.com

Présent sur le marché depuis la fin des années 50, Ginetta a choisi en 2005 de se recentrer sur les voitures de course. La marque a ainsi donné naissance à plusieurs modèles, mais aussi animé des séries de courses de différentes catégories. Grâce à cette stratégie, les difficultés financières des années 90 sont oubliées et Ginetta a repris la production de quelques véhicules destinés à la route. Un véritable redémarrage qui commence par le retour de son modèle iconique, la G10. Elle est désormais équipée d'un V8 GM 6.2 de 450 ch, mais son style reste fidèle à l'originale.

GMA T50S

Gordon Murray

gordonmurraydesign.com

L'ingénieur Gordon Murray est mondialement connu pour sa carrière en F1, suivie de la conception de la McLaren F1. Depuis 2007, il préside aux destinées de sa propre société d'ingénierie. C'est en 2019 qu'apparaît la première voiture portant le logo GMA (Gordon Murray Automotive). La T50 reprend et développe certaines idées déjà mises en œuvre par Gordon Murray durant sa carrière, dont le ventilateur à l'arrière pour optimiser l'effet de sol. Son moteur, que l'on retrouve aussi à bord de la T33, est un V12 atmosphérique de 4 litres capable de grimper à plus de 10 000 tours par minute.

GBS Zero

Great British Sport Cars

greatbritishsportscars.com

Pour célébrer la sportive anglaise assurément la plus connue dans le monde, GBS n'a pas retenu le nom de Seven. Sa réplique de la célèbre Lotus se nomme en effet Zero. Mais malgré cette appellation, elle n'est pas encore électrique. Elle embarque des moteurs Ford atmosphériques développant de 150 à 230 ch et est proposée en kit ou entièrement assemblée en usine.

Gibbs Terraquad

Gibbs

gibbsamphibians.com

La voiture amphibie reste un concept marginal, mais Gibbs en a fait sa spécialité depuis plus de vingt ans, avec une gamme devenue particulièrement large. Depuis l'Aquada lancée en 2003 et restée dans l'histoire pour sa traversée de la Manche, le principe technique est identique et repose principalement sur la conception des roues rétractables. Ce qui permet d'accroître la vitesse sur l'eau. On le retrouve désormais sur des scooters, des quads ou des camions.

GTO 250 California Spyder

GTO Engineering

gtoengineering.com

GTO Engineering est l'un des plus éminents experts des Ferrari anciennes dans le monde. Ses ateliers peuvent s'enorgueillir d'avoir accueilli une bonne partie des modèles les plus mythiques de la marque italienne, dont 25 des trente six 250 GTO. Cette véritable expertise lui permet de proposer des Revival quasiment authentiques des 250 SWB, 250 Testarossa, 250 California Spyder, voire des restomod sur base Ferrari. Leur succès combiné à une production assurée au compte-gouttes explique que GTO n'accepte plus aucune commande pour ces véhicules.

Hawk 289 Le Mans

Hawk

hawkcars.co.uk

Dans le milieu de la réplique de la Cobra, Hawk se distingue clairement. Son offre ne se focalise pas sur la mythique Cobra 427, mais plutôt sur l'AC Ace originale ou les premières Cobra 289, plus sobres. Il décline aussi une réplique du coupé Daytona, ainsi qu'une plus rare de la Lancia Stratos que l'on pourra au besoin équiper de moteurs Ferrari.

Helixx

Helixx Ride

ehelix.com

Helixx voudrait aider l'électrification des pays émergents en proposant un véhicule électrique à la fois simple à construire, simple à entretenir et économique à l'usage. C'est surtout sur ce dernier point que l'entreprise fait la différence, avec un écosystème basé sur un paiement à l'usage et non à l'achat. Quatre variantes du même véhicule sont prévues : fourgon et pick-up à une place, minibus et tuk-tuk à trois places.

Ibex

Ibex F8

ibexvehicles.com

Depuis 1988, John Foers en est déjà à la quatrième génération de son véhicule tout-terrain. Pour disposer de l'outil adapté à son usage, le choix est large, châssis court, ultra-court ou long, simple ou double cabine, ouvert ou fermé, pick-up, et même des versions à 6 roues motrices. La principale originalité du F8 est son système de treuil dont le câble passe sous le châssis. On peut ainsi progresser sur des terrains particulièrement difficiles. Le moteur de base est un V8 de 430 ch, mais d'autres choix sont possibles. Une version électrique est en préparation.

Hedley Ferrari Testarossa J

Hedley Studios

hedleystudios.com

Hedley Studios construit des répliques pas comme les autres. À son catalogue, Bentley Blower, Bugatti Type 35, Ferrari Testarossa, Aston Martin DB5… Mais ce n'est pas par leur exclusivité que ces répliques se distinguent. C'est par leur taille. Il s'agit en effet de reproductions à échelle réduite. Homologuées en quadricycles, elles sont propulsées par des moteurs électriques de 10 kW et peuvent atteindre 40 à 80 km/h selon les modèles.

Jensen

Jensen FF Hybrid

jensen-sales.com

La marque est née en 1922. Mais c'est bien le redémarrage après-guerre du monde des voitures de sport qui a forgé la célébrité de Jensen. Disparue en 1976, elle est de retour via un programme de restauration et modernisation de ses derniers modèles, et les plus connus, l'Interceptor et la FF. Côté mécaniques, le moteur V8 GM peut aussi être associé à des moteurs électriques pour la version hybride.

Kahn Design

Kahn Rolls-Royce Phantom

kahndesign.com

Depuis 1998, Afzal Kahn propose un large éventail de possibilités pour personnaliser sa voiture. Mais attention, seule la fine fleur de l'automobile a droit de cité : Rolls-Royce, Bentley, Bugatti, Range Rover, Ferrari, Lamborghini… Selon ses moyens, on pourra simplement piocher dans le catalogue de pièces proposées, ou réaliser une personnalisation complète sur mesure. Kahn Design est aussi la maison mère de Chelsea Trucks.

Kingsley

Kingsley KSR Range Rover

kingsleycars.co.uk

Cela fait déjà vingt ans que Kingsley entretient et restaure des véhicules Land Rover et Defender. La connaissance de ces modèles permet aussi de proposer des versions modernisées, ou restomod, des Range Rover première génération et du Defender original. Selon les souhaits du client, on peut choisir une simple restauration authentique, une modernisation des composants mécaniques, ou une modernisation complète comprenant en particulier un nouveau moteur V8 GM et une nouvelle électronique de bord.

Lister

Lister Stealth

listercars.com

En 1954, Brian Lister crée sa première voiture de course. La renommée arrivera rapidement via les Bristol-Lister, et surtout avec les Lister-Jaguar. Disparue en 2013, la marque s'est relancée en 2014 par la recréation de la Lister Knobbly dont les modèles originaux sont nés à la fin des années 50 sur la base de la Jaguar Type-D. Le succès a permis de renouer avec l'activité de préparation, toujours sur base Jaguar avec des versions à hautes performances des F-Type et F-Pace.

Litchfield

Litchfield GR Yaris

litchfieldmotors.com

Litchfield ne se préoccupe pas du style des véhicules qu'il prépare et n'intervient que sur le moteur, la suspension, ou l'aérodynamique. Le but est la recherche de performance, en partant déjà de modèles déjà affûtés. On trouvera ainsi des propositions pour BMW M, Audi RS, Ford RS, Nissan GT-R, Alpine A110 ou la petite Toyota GR Yaris dont le moteur peut grimper jusqu'à 320 ch…

Lunaz Design

Lunaz Jaguar XK120

lunaz.design

Cela peut tenir du sacrilège pour certains. Mais des propriétaires de véhicules de collection veulent continuer à rouler avec leur voiture y compris dans les zones de circulation restreinte. Lunaz propose donc de convertir à l'électrique quelques joyaux de l'automobile britannique : Jaguar XK120, 140 ou 150, Aston Martin DB6, Rolls-Royce Phantom V, Bentley S2 ou Range Rover Classic. Les prix sont à l'avenant et peuvent se compter en centaines de milliers d'euros pour la restauration complète avec électrification.

McMurtry

McMurtry Spéirling

mcmurtry.com

Uniquement destinée à un usage sur piste, la McMurtry Spéirling est une monoplace électrique. L'idée derrière sa conception est d'aller à l'encontre des hypercars lourdes et encombrantes. Plus petite qu'une citadine, pesant moins de 1 000 kg, elle est capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 1,5 s. La recette ? Deux moteurs pour 746 kW, mais surtout une aérodynamique soignée avec un effet de sol accentué par une turbine.

Morris Commercial

Morris JE

morris-commercial.com

Avec le taxi londonien ou la Mini, le Morris J-Type fait partie des véhicules iconiques de l'Angleterre des années 60. Morris Commercial souhaite faire renaître l'esprit de ce modèle disparu en 1975 avec une version moderne et électrique, mais dont le style est clairement inspiré de son ancêtre. L'autonomie sera de 400 km pour ce fourgon qui peut emporter 1 tonne ou 6 mètres cubes de chargement. Un pick-up sera aussi au programme.

Munro

Munro Series-M

munro-ev.com

Décliné en différentes versions, fermé à 5 places, pick-up double cabine ou châssis simple cabine, le Munro Series-M est un 4x4 électrique né en Écosse. Il s'agit d'un engin robuste et pratique, surtout destiné à des usages professionnels. Les versions M170 et M280 disposent de moteurs de 170 ou 280 kW et d'une batterie 85 kWh de type LFP. Il peut grimper des pentes à plus de 40 degrés ou franchir des gués de 800 mm.

Naran Automotive

Naran Hyper Coupe

naran-automotive.com

La Naran Hyper Coupé n'est plus un simple rêve numérique. Le modèle final a été présenté à l'été 2024, et les commandes sont ouvertes. Seulement 39 exemplaires, à 2,3 millions d'euros, seront proposés pour cette sportive familiale. Car en plus de son V8 5.0 Biturbo de 1 048 ch permettant d'atteindre 370 km/h ou de passer de 0 à 100 km/h en 2,3 s, elle propose bien quatre places de grand confort.

MZR50

MZR

mzrroadsports.co.uk

Le restomod touche aussi les fans de la Nissan Z. MZR propose ainsi une très belle restauration de la première génération apparue en 1969, la Datsun 240Z / Nissan Fairlady Z. Au programme une restauration complète de la carrosserie et de l'intérieur, un moteur 6 cylindres en ligne complètement remis à neuf, une personnalisation selon les goûts du client pour les couleurs et matières et quelques discrets équipements actuels comme la radio ou le verrouillage central.

Noble

Noble M500

noblecars.com

Avec la M500, Lee Noble n'en est pas à sa première supercar. Depuis 1999, il a ainsi mis sur le marché les M400 puis M600. Entièrement produite à la main à Leicester, la M500 sera dotée d'un moteur V6 3.5 Ecoboost d'origine Ford. Il développe ici 550 ch avec une boîte manuelle à 6 rapports. La carrosserie sera en fibre de verre, mais le programme de personnalisation permet de passer à la fibre de carbone.

OX Trucks

OX

oxdelivers.com

L'idée à la base de la naissance d'OX Delivers est de proposer aux marchés africains un véhicule utilitaire fiable, facile à entretenir et économique. Gordon Murray a ainsi conçu un véhicule basique, constitué de panneaux plats, d'où son nom "Flat Pack" car ses composants sont faciles à mettre dans des caisses sans perte de place. Le petit constructeur déploie désormais son implantation au Rwanda, en Ouganda, auKenya, en Tanzanie et au Burundi.

Overfinch

Overfinch Range Rover

overfinch.com

Outre-Manche, les préparateurs sont moins attachés à la puissance que les homologues allemands. Overfinch, par exemple, s'attache surtout à l'aspect du véhicule et à sa finition intérieure. Depuis 1975, seulement deux modèles sont toutefois concernés par le savoir-faire : Range Rover et Land Rover Defender. Peu importent les générations, puisque l'on peut aussi faire moderniser les anciennes versions.

Pembleton

Pembleton T24

pembleton.co.uk

Pembleton a présenté en 2024 la T24, un roadster rétro dont le moteur bicylindre est visible au bout du capot. Mais le cœur de métier du constructeur reste la V-Sport qui a relancé l'esprit des voitures à trois roues en 1999. Le moteur est d'origine italienne, chez Moto Guzzi. La production est entièrement artisanale, y compris la formation de la carrosserie en aluminium.

Pilgrim

Pilgrim Speedster

pilgrim-motorsports.co.uk

Ce petit constructeur annonce avoir déjà produit plus de 15 000 exemplaires de voitures en kit. Deux modèles figurent aujourd'hui au catalogue. La classique Cobra exploite de nombreux composants de vieilles Ford Sierra ou Granada, ce qui permet de créer un modèle assez abordable. La Porsche 356 Speedster réclamera pour sa part des pièces de Volkswagen Coccinelle, puisque Pilgrim ne fournit que la carrosserie.

Prodrive P25

Prodrive

prodrive.com

Le nom de Prodrive est mondialement connu depuis plus de quarante ans dans le monde de la compétition automobile. Ce spécialiste des voitures de course est aujourd'hui devenu un bureau d'études couvrant de nombreux secteurs. Mais il propose pour la première fois un véhicule de route portant son nom. La Prodrive P25 est un restomod en hommage à la Subaru Impreza WRC de 1997. Le style en a été supervisé par Peter Stevens, auteur du modèle original.

Radical RXC Spyder

Radical

radicalsportscars.com

Lors de sa fondation en 1997, Radical entendait proposer un véhicule le plus proche possible de la compétition, mais homologué pour un usage sur route. Aujourd'hui, les SR1, SR3 ou SR10 ne sont plus que des modèles de pistes, et donc encore plus fidèles à leur appellation… Les moteurs sont conçus en interne ou fournis par Ford. La gamme culmine avec la RXC de 719 ch pour 1 130 kg. L'entreprise organise aussi ses propres compétitions pour ses clients.

Raptor RR300

Raptor Sportscars

raptorsportscars.co.uk

Faisant partie des rares voitures produites en Écosse, la Raptor est une sportive directement inspirée par la Lotus Seven, par son style et son intention de favoriser la légèreté. Ses modèles les plus performants pèsent ainsi 555 kg pour 300 ch. Selon les modèles, les moteurs sont issus de chez Ford ou Honda, mais on trouve aussi des moteurs de motos Kawasaki ou Yamaha.

RBW

rbwevcars.com

Elle ressemble à une MGB, mais la voiture électrique de RBW n'en est pas vraiment une. Sa carrosserie est entièrement neuve, issue de chez British Motor Heritage. La propulsion électrique est pour sa part conçue par Continental et comporte un moteur de 70 kW et une autonomie de 320 km. La gamme laisse le choix entre le roadster et le coupé GT, et entre un style authentique ou légèrement modernisé.

Revozport
BMW M2 Aero Series

Revozport

revozport.com

Depuis vingt ans, Revozport propose des programmes de personnalisation de carrosserie pour de nombreux modèles, avec une préférence pour les Audi et BMW. Malgré un style sportif, et parfois à la limite de la voiture de course comme pour le programme Aero Series, le travail de Revozport ne touche pas aux composants mécaniques tels que suspension ou motorisation.

Riversimple
Rasa

Riversimple

riversimple.com

En circulation depuis 2016, la Rasa est une petite citadine à deux places conçue pour une consommation énergétique la plus faible possible. Particularité, elle embarque une pile à combustible, des moteurs roues et des super-capacités qui remplacent la batterie. Riversimple prévoit de concevoir une supercar sur les mêmes bases techniques.

RML

rmlgroup.com

Après s'être illustré avec sa transformation de Ferrari 550 Maranello en hommage à la 250GT SWB, Ray Mallock Limited célèbre ses quarante ans avec le P39. Si le nom évoque clairement le célèbre avion de la Seconde Guerre mondiale, la voiture est surtout inspirée par les Porsche 935 Turbo ou 959. Elle est basée sur la Porsche 911 Type 992 Turbo S. Le travail n'a pas porté que sur l'aérodynamique, puisque le moteur développe désormais 900 ch.

Ronart W152

Ronart

ronart.co.uk

Inspiré par les F1 des années 50 avec son long capot, le roadster Ronart W152 est né au début des années 80 et son premier exemplaire est livré en 1987. Livré en kit ou entièrement assemblé dans les ateliers de Peterborough. La partie mécanique est issue de la Jaguar XJ ou XJS, en 6 ou 12 cylindres. Un peu plus d'une centaine d'exemplaires ont été réalisés.

Theon Design

theondesign.com

Les véhicules créés par Adam Hawley sont censés exprimer le principe de "la Porsche 911 à refroidissement par air ultime ". Sur la base de modèles de Type 964 uniquement, Theon Design réalise donc des modèles uniques, restaurés, personnalisés et modernisés. Le moteur 6 cylindres à plat est décliné en trois versions : 3.6 (285 ch), 3.8 (370 ch) ou 4.0 (400 ch).

Thornley Kelham

thornleykelham.com

En 2021 commence une nouvelle aventure pour Thornley Kelham. Après des restaurations soignées, l'entreprise se lance dans le monde du restomod avec sa série Outlaw sur base de Lancia Aurelia GT. Le succès est au rendez-vous et c'est à présent une gamme complète qui est proposée sous l'appellation European Collection. La RS est basée sur une Porsche 911. La GT reprend la base d'une Jaguar XK Coupé et la nouvelle European SL est basée sur une Porsche 356.

Tiger

tigerracing.com

Changement radical pour Tiger. Le petit constructeur qui proposait des répliques de Lotus Seven ou de voitures de course ERA a cédé sa marque au constructeur italien DR Motor. La marque Tiger sera utilisée pour diffuser en Europe des modèles issus des gammes des constructeurs chinois Dongfeng et JAC. On devrait découvrir dans les mois à venir les Tiger Six, Seven, Eight et Nine.

TVR
Griffith

TVR

tvr.co.uk

Voilà déjà plus de dix ans que Les Edgar prépare le retour de TVR. Malheureusement, le lancement de la toute nouvelle Griffith, conçue par Gordon Murray, a pris du retard. Un nouvel investisseur a été trouvé pour redresser les finances et finaliser le projet. En contrepartie de cette entrée en scène d'Ensorcia Automotive, une version électrique viendra compléter le V8.

Ultima

ultimasports.co.uk

Avant de fonder sa propre marque, Lee Noble a été à l'origine d'Ultima en 1983. Voilà donc plus de quarante ans que la marque met sur les routes britanniques des engins très proches de voitures de course. Malgré un style actualisé, la Ultima RS ne fait pas exception au programme de la marque, avec 930 kg sur la balance et un V8 GM qui développe de 430 à 1 200 ch selon la demande du client.

Vanwall

vanwallgroup.com

Vanwall est l'écurie qui a remporté le tout premier championnat du monde des constructeurs en F1. C'était en 1958. Si le projet actuel est porté par une hypercar en endurance, la Vanwall Vandervell proposée aux clients n'a plus grand-chose à voir, hormis sa livrée du plus beau vert anglais. Il s'agit d'une petite berline compacte électrique vendue 128 000 €. La marque est bien britannique à l'origine, mais c'est désormais une entreprise allemande qui l'exploite.

Vauxhall

vauxhall.co.uk

La première voiture Vauxhall est produite en 1903, mais dès 1925 la marque perd son indépendance en intégrant le groupe General Motors. Longtemps, sa gamme sera diffusée sur le continent et comportera des modèles spécifiques. Au sein de Stellantis, Vauxhall se contente d'être l'équivalent d'Opel pour le seul Royaume-Uni, avec une offre strictement identique.

Vicarage MKII Convertible

Vicarage

vicarage.co.uk

Vicarage n'a pas attendu la mode du restomod pour proposer un programme complet d'améliorations pour la Jaguar Mark II. On peut ainsi améliorer la partie mécanique, suspension, moteur, transmission, mais aussi intégrer quelques éléments de confort comme la direction assistée, la climatisation, le verrouillage central ou les sièges à réglages électriques. Et si besoin, on peut même transformer sa berline en un inédit cabriolet à 4 places.

WattEV Coupe

Watt EV

wattelectricvehicles.com

L'ambition principale de Watt EV est de vendre sa plateforme PACES (Passenger And Commercial EV Skateboard). Elle a en effet été conçue pour s'adapter à une large variété de produits, et permettre à de petits artisans de passer à l'électrique pour un investissement réduit. Pour illustrer le potentiel de cette base clef en mains, Watt EV a conçu un petit coupé en forme de réplique de Porsche 356, mais aussi un fourgon de livraison.

Wells Vertige

Wells

wellsmotorcars.com

La Wells Vertige est un coupé comme on n'en fait plus. À la fois compact avec à peine 4 mètres de long, léger et agile (815 kg), il se contente d'un moteur atmosphérique d'origine Ford de 208 ch seulement. La boîte est uniquement manuelle, et la direction n'est pas assistée. Le prix est néanmoins celui de l'exclusivité, à partir de 65 000 £ (73 300€).

Westfield Sport-FE

Westfield

westfield-sportscars.co.uk

Après quarante ans d'existence, Westfield a fait faillite en 2022. Mais l'entreprise a été sauvée par de nouveaux investisseurs et une nouvelle génération de sportives est en cours de développement, y compris des modèles électriques. Pour le moment, les précédentes Westfield Sport et XI inspirées par les Lotus Seven et XI sont encore proposées en kit.

Yomper pick-up

Yomper

yomper4x4.co.uk

On peut vouloir un pick-up sans avoir besoin d'un engin aux dimensions démesurées. Yomper propose ainsi de convertir un Suzuki Jimny, de génération FJ, en pick-up. Plusieurs versions sont proposées, avec benne intégrée ou séparée selon le style ou la fonction recherchée. Le prix reste raisonnable, et les capacités tout-terrain restent inchangées.

GRÈCE

Même s'il reste loin des années records d'avant la crise financière, le marché automobile grec connaît une forte progression ces dernières années. En 2024, avec 137 075 unités, il a connu son meilleur résultat en quatorze ans. La voiture la plus vendue était la Toyota Yaris Cross, devant la version berline.

RCH 356

RCH

replicarhellas.com

Ce sont déjà plus de 100 répliques de Porsche 356 et 550 qui ont quitté les ateliers créés par Ilias Gaganelis à Katerini. Elles sont vendues dans plusieurs pays d'Europe, grâce à une homologation valable dans toute l'Union européenne. Pour plus d'authenticité, Replicar Hellas équipe ses véhicules de moteurs 4 cylindres refroidis par air provenant d'une Volkswagen Coccinelle, dont ils reprennent aussi le châssis. Selon les choix du client le prix peut aller de 40 000 à 120 000 €.

Sp Automotive

spyrospanopoulos.com

L'entrepreneur Spyros Papanopoulos compte exploiter les compétences de ses entreprises dans le domaine de la mécanique de précision pour produire la première hypercar grecque. Faisant largement appel à la technologie de l'impression 3D, la SP Chaos se décline en deux versions : la classique "Earth" à 5,5 millions d'euros pour 2 000 ch , ou l'ultime "Zero Gravity" dont la puissance grimpe à 3 000 ch et le prix à 12,4 millions.

Spyros Chaos

HONGRIE

Durant la période soviétique, la Hongrie produisait surtout des bus (Ikarus). L'ouverture du pays a largement profité à l'industrie automobile avec l'implantation de nombreuses usines qui produisent à présent près d'un demi-million de voitures chaque année. Le constructeur chinois BYD a d'ailleurs choisi le pays pour sa première usine européenne. Il se vend un peu plus de 100 000 voitures par an en Hongrie.

KAMM 912c

KAMM

kammanufaktur.com

KAMM a une vision bien particulière du restomod. Ici, aucun objectif de chiffres de puissance extraordinaire. Les mots d'ordre sont simplicité et légèreté. L'équipe est d'ailleurs partie de la 912, la rare version de la 911 dotée d'un simple 4 cylindres à plat issu de la 356. La voiture se contente ici de 190 ch, mais annonce un poids réduit à seulement 750 kg, voire 699 kg pour la version carrosserie carbone.

INDE

Le marché indien continue à progresser pour devenir un des plus importants au monde. En 2024, ce sont plus de 4,3 millions de voitures qui ont été vendues, avec une forte progression des segments supérieurs. Si les constructeurs japonais ou coréens sont très présents, l'Inde compte aussi plusieurs constructeurs nationaux, mais qui peinent à exporter. N'oublions pas que les véhicules à deux et trois roues restent aussi très importants dans le pays, ici aussi avec un mélange de constructeurs locaux et japonais.

Bajaj Qute

Bajaj

bajajauto.com

Peu connu en Europe, Bajaj est l'un des plus gros producteurs de 2 roues dans le monde. Il est également l'un des plus importants fournisseurs des fameux rickshaws. Afin de prolonger sa gamme vers le haut, il a lancé en 2013 sa première voiture à 4 roues, la Qute. Il s'agit plutôt d'un quadricycle, mais avec seulement 2 000 € en prix de base, il s'agit de l'un des véhicules à 4 roues les moins chers au monde.

Force Urbania

Force Motors

forcemotors.com

Les origines de Force Motors remontent à un partenariat entre le groupe Bajaj et le constructeur allemand Tempo, racheté en 1971 par Mercedes. Les liens sont restés avec le Traveller lancé en 1987 sur la base du Mercedes T1, et plus récemment l'Urbania est lui aussi très proche des utilitaires de Stuttgart, tandis que le 4x4 Gurkha s'inspire librement du Classe-G. Pour profiter de la mode des SUV, Force a décliné pour la première fois une version à 5 portes de son tout-terrain.

PMV

pmvelectric.com

PMV

Même si elle ressemble à une vraie voiture, la PMV (Personal Mobility Vehicle) EaS-E est un petit quadricycle à seulement deux places, installées en tandem. Deux places, mais quatre portes, voilà une configuration peu courante pour ce véhicule large de 1 157 mm. L'autonomie serait de 160 km avec une batterie de type LFP (Lithium Fer Phosphate).

Tata Motors

Tata Curvv

tatamotors.com

La division automobile n'est qu'une petite partie du conglomérat Tata, présent dans de nombreux secteurs économiques, du tourisme à l'acier en passant par l'agroalimentaire. Ses premiers véhicules ont été des camions produits en partenariat avec Mercedes. La première voiture particulière, le SUV Sierra, est lancée en 1991. Tata est aujourd'hui devenu la troisième marque du marché indien. Son talon d'Achille reste un faible développement à l'international. Tata est propriétaire de JLR (Jaguar Land Rover) depuis 2008.

Mahindra

Mahindra BE6e

auto.mahindra.com

La première voiture produite par Mahindra fut une Jeep Willys sous licence. Ce qui explique le fort ancrage de la marque sur le secteur du tout-terrain et du SUV. La gamme ne comporte d'ailleurs aucune berline. En revanche, la marque est entrée de plain-pied dans le monde de l'électrique avec ses tout nouveaux BE 6e et XEV 9e. Mahindra est aussi un grand producteur de bus et de camions et est le plus gros producteur de tracteurs agricoles au monde. Propriétaire de Pininfarina, il a en revanche mis fin à ses liens avec Ssangyong devenu KGM.

Pravaig

Pravaig Veer

pravaig.com

Pravaig n'est pas vraiment un nouveau venu, puisqu'il conçoit des systèmes de propulsion électrique et d'aides à la conduite depuis 2011. Mais le bureau d'études souhaite à présent lancer ses propres voitures. Il envisage ainsi de commercialiser le gros SUV électrique Defy, avec quatre roues motrices et 500 km d'autonomie. Néanmoins, la version Veer, destinée à l'armée, est aujourd'hui bien plus avancée et fonctionnelle.

Vazirani

Vazirani Shul

vazirani-automotive.com

Vazirani voudrait commercialiser la première supercar indienne. Le développement de la Shul de 1 000 ch se poursuit depuis 2018. Néanmoins, un second modèle est d'ores et déjà en préparation. Plus modeste, la Ekonk sera une barquette de seulement 738 kg qui voudrait accomplir le 0 à 100 km/h en seulement 2,54 s. Conditionnel encore de rigueur puisque tout n'est encore qu'au stade du virtuel ou de la maquette.

Wings EV

Wings EV Robin

wingsev.com

Wings EV voudrait proposer sur le marché indien un véhicule fermé le plus abordable possible. La Robin est donc un petit quadricycle dont la longueur est similaire à celle d'une simple moto. L'objectif est de vendre ce véhicule électrique pour seulement 2 lakhs, soit 2 200 €.

IRAN

Les difficultés économiques ont entraîné une baisse du marché iranien en 2024. Surtout, Peugeot y a perdu son leadership historique. Ce sont à présent les marques nationales qui pointent en tête des ventes, avec la Saipa Tiba comme voiture la plus produite du pays. Très présents les constructeurs chinois ne réalisent toutefois que des volumes encore limités.

IKC Soren

Iran Khodro

ikco.ir

Iran Khodro est le plus gros constructeur automobile en Iran. Il vend des véhicules sous sa marque, mais aussi sous le nom de Peugeot grâce à des pièces produites sur place. Il ne peut toutefois pas introduire les derniers modèles du lion et privilégie donc sa propre gamme, qui utilise les bases techniques sochaliennes. La nouvelle Reera est ainsi directement dérivée de la 2008 et la berline Tara est une Peugeot 301 maquillée.

Bahman Group

Bahman Respect

bahman.ir

Entreprise fondée dans les années 50, Bahman Group produit surtout des camions et des bus, mais aussi des 2 roues et des voitures. Sa production historique est le pick-up Cara, dérivé du Mazda B-Series de 1977. Le reste de sa gamme provient en totalité de marques chinoises. La berline Bahman Respect est ainsi dérivée de la Chery Arrizo 7. Outre Chery, les véhicules proviennent de chez ZX Auto ou Seres.

Saipa Zamyad Z24

Saipa

saipacorp.ir/en

Saipa est le plus français des constructeurs iraniens. Son nom signifie en effet Société Anonyme Iranienne de Production Automobile. Bien sûr, les Citroën Jyane (Dyane) ne sont plus produites depuis longtemps et ont été remplacées par la Kia Pride ou des modèles chinois. Néanmoins, Saipa produit le plus ancien véhicule en Iran, le pick-up Z24, né en 1970 sous le nom de Nissan Junior…

Pars RX5

Pars Khodro

parskhodro.ir

Comme beaucoup de constructeurs iraniens, Pars Khodro a revu de fond en comble son activité après la révolution de 1979. Depuis 1956, il produisait en effet des véhicules américains provenant de chez AMC (Rambler ou Jeep). Ses modèles les plus récents proviennent désormais de Chine comme le Roewe RX5.

MVM

mvmco.ir

MVM X22

Kerman Motor, qui vend sous les marques MVM ou Fownix, est né en 1995 pour produire des véhicules Daewoo en Iran. Le rachat de la marque coréenne par General Motors en 2002 a mis fin à cet accord et Kermann s'est tourné vers d'autres constructeurs. D'abord Hyundai, et à présent le groupe chinois Chery.

IRLANDE

Avec 121 195 voitures en 2024, le marché irlandais est resté stable en 2024. L'île ne comporte plus aucune usine automobile depuis plus de quarante ans, et ce sont désormais les marques asiatiques qui dominent. Le Hyundai Tucson a été sept fois le modèle le plus vendu sur les neuf dernières années…

Ava e-Defender

AVA

studioava.com

Studio AVA est la branche automobile du groupe Cool Planet engagé dans les projets de décarbonation. On parle donc ici de passage à l'électrique de véhicules anciens. Mais un retrofit axé uniquement sur le haut de gamme avec des projets individualisés. Ava met ainsi en avant des Chevrolet Corvette Stingray, AC Cobra ou Land Rover Defender.

ISRAËL

L'électrification du marché israélien profite aux constructeurs chinois, qui représentent désormais près d'un tiers des 271 735 voitures vendues en 2024. Le BYD Atto3 est ainsi la voiture la plus vendue depuis deux ans. Si le pays ne compte pas de grande usine, il met en avant plusieurs acteurs spécialisés dans l'innovation.

City Transformer CT-2

City Transformer

citytransformer.com

Le concept du City Transformer peut sembler irréel. Et pourtant, avec le CT-2 la petite start-up israélienne approche de la mise en production de son véhicule à géométrie variable. Conçu en partenariat avec le bureau d'études allemand Roding, le CT-2 a donc pour caractéristique majeure de changer de largeur. En ville, sous les 50 km/h il ne mesure qu'un mètre de large et peut se faufiler. Et pour quitter la ville, un simple appui sur un bouton écarte les roues pour une largeur totale de 1,40 m. Plus stable, la voiture peut ainsi atteindre les 90 km/h.

ITALIE

Avec 1,559 million d'unités, le marché italien est stable et reste un des cinq plus importants en Europe. Mais cette stabilité masque des changements majeurs avec la chute spectaculaire de Fiat. La marque reste numéro un de son marché de peu, puisqu'elle a été surpassée 5 fois sur les ventes mensuelles durant l'année qu'elle termine sous les 10 % de part de marché pour la première fois depuis la Seconde Guerre mondiale. Au-delà de cette crise du grand constructeur national intégré à Stellantis, l'Italie reste un temple de la passion automobile avec de nombreux petits constructeurs de voitures de sport et encore plusieurs studios de design renommés.

777

777

777hypercar.com

777, trois chiffres clef pour un projet d'hypercar pas comme les autres. 7 millions d'euros, 7 exemplaires. Conçu par Dallara et dessiné par Umberto Palermo, l'engin ne pèse que 900 kg et son V8 développe 800 ch. Le concept va plus loin que le véhicule seul, puisque les voitures seront conservées par le constructeur dans ses ateliers basés sur l'autodrome de Monza, et les clients auront un accès exclusif permanent au temple de la vitesse.

ATS GT

ATS

ats-automobili.com

L'aventure d'ATS n'aura duré que deux ans, entre 1961 et 1963. Mais avec des créateurs aussi célèbres que Carlo Chiti, Giotto Bizzarrini et Romolo Tavoni, Automobili Turismo e Sport est resté dans la légende. La marque est à présent de retour. Le coupé GT est censé rendre hommage au coupé 2 500 GT dessiné par Franco Scaglione. Malheureusement ses origines ne sont pas vraiment italiennes puisque c'est une McLaren qui se cache sous cette robe.

Aehra impeto

Aehra

aehra.com

Basée à Milan, la start-up Aehra prévoit de commercialiser en 2026 deux modèles électriques exclusifs. Le crossover et la berline répondent désormais aux noms de Impeto et Estasi et partagent leur style monocorps avec portes en élytre. Les chiffres communiqués font état de 500 kW de puissance pour trois moteurs et de 800 km d'autonomie avec 120 kWh de batterie.

Bertone Runabout

Bertone

bertone.it

Si le studio historique a fermé ses portes en 2014, le nom de Bertone n'a pas disparu. Racheté par le bureau d'ingénierie Akka Technologies, le voici de retour pour la production de petites éditions de voitures exclusives. Après la supercar GB110 célébrant les 110 ans de la fondation par Giuseppe Bertone, le nouveau projet amène sur la route une version revisitée du concept car Autobianchi Runabout créé en 1969 par Marcello Gandini. Un design fondateur pour de nombreuses sportives des années 70 à nos jours.

Amos Futurista#20

Automobili Amos

automobiliamos.it

Les vingt exemplaires de la Futurista ayant été livrés à leurs clients, Automobili Amos passe à la série suivante, avec la Safarista. Le principe est identique : transformer une Lancia Delta Intégrale en une vision modernisée de la mythique Delta S4. Une toute nouvelle carrosserie en carbone, suppression des portes arrière, un moteur porté au-delà des 300 ch et un poids limité à 1 250 kg. La Safarista n'est pas simplement inspirée de la S4 du Safary Rally, mais se transforme en véritable voiture de course.

Ares S1 Speedster

Ares Design

aresdesign.com

Au fil des ans, le studio fondé par Dany Bahar continue à enrichir son catalogue de créations exclusives et ambitieuses. De la simple personnalisation de couleurs et matières à un véhicule unique, en passant par une conversion en coupé ou cabriolet, à peu près tout semble possible. Citons par exemple les Ares S1 sur base de Chevrolet Corvette C8 ou encore le Lalique Spyder sur base de BMW Z4.

Bermat GT

Bermat

bermat.it

Pour son arrivée sur le marché des sportives, Matteo Bertezzolo a privilégié le lancement d'un modèle dédié à la piste. La Bermat GT est ainsi conforme aux normes de la FIA en catégorie CN. Son moteur 4 cylindres développe de 325 à 406 ch. Plusieurs variantes sont au programme avec des véhicules électriques ainsi que des modèles autorisés à circuler sur route ouverte.

Aznom 500 Spiaggina Electric

Aznom

aznomautomotive.com

Aznom s'est fait connaître par son énorme SUV Palladium basé sur un pick-up Ram. Mais l'entreprise opère restaurations, transformations, personnalisations depuis plus de quinze ans. Cela peut concerner des supercars ou des véhicules de luxe, mais aussi des modèles plus classiques comme la conversion d'une Fiat 500 originale à l'électrique.

Bizzarrini The Giotto

Bizzarrini

bizzarrinidesign.com

L'ingénieur Giotto Bizzarrini est à l'origine ou a participé à la naissance de quelques-unes des plus célèbres sportives italiennes des années 60 : Ferrari 250 GTO, Lamborghini 350 GTV, Iso Grifo, ATS GT. Pourtant sa propre marque lancée en 1966 disparaîtra dès 1969 après seulement 133 exemplaires de la 5 300 GT. Mais la légende reste et la marque est à présent de retour. Après une petite série de modèles "continuation" coupé historique, voici un tout nouveau coupé. Baptisé Giotto, il a le même styliste que la 5 300 GT : Giorgetto Giugiaro.

Cirelli 5

Cirelli

cirellimotorcompany.com

Comme le cheval de Troie, Cirelli vend sous un nom très italien des voitures qui sont en réalité 100 % chinoises. Cirelli 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, Sport Coupé. Autant de modèles qui proviennent principalement de chez Dongfeng. Le Cirelli 5 est ainsi un SUV connu en Chine sous le nom de Forthing T5. Pour leur arrivée en Italie, les véhicules sont adaptés à l'utilisation du GPL.

EMC Sei

EMC

eurasiamotor.com

EMC, ou Eurasia Motor, adopte la méthode qui fait actuellement les beaux jours de son compatriote DR Motor : rebadger des voitures chinoises pour les vendre en Europe. Sa gamme comporte quatre SUV : Quattro, Sei, Sette et le Yudo électrique. Les fournisseurs sont différents puisque certains proviennent de chez Yudo, Cowin (Sei), d'autres de chez Geely (Sette).

Casalini 550

Casalini

casalini.eu

Basé à Piacenza depuis 1939, Casalini a surtout produit des véhicules légers à trois roues, dont la plus connue est la Sulky. Désormais passée sur quatre roues, sa gamme se compose aujourd'hui autour de la 550, concurrente des voitures sans permis Aixam ou Ligier par exemple. Le Kerry, également proposé en électrique, est un petit camion à usage urbain.

Dallara Stradale Spider

Dallara

dallara.it

Le nom de Dallara est aujourd'hui mondialement connu dans le monde du sport automobile. L'entreprise créée par Gian Paulo Dallara est en effet présente dans de nombreuses compétitions via la conception de véhicules et leur production. Ayant à son actif la conception de multiples sportives pour d'autres constructeurs, ce n'est qu'en 2017 que le nom de Dallara est officiellement apposé sur son propre véhicule, avec la Stradale. La seule partie du véhicule non conçue en interne est le moteur, un 4 cylindres 2.3 Ford Ecoboost de 400 ch.

De Tomaso P72

De Tomaso

detomaso-automobili.com

Moins connue que Maserati ou Ferrari, DeTomaso a pourtant participé aux heures de gloire de l'automobile italienne dans les années 60 et 70 avec des modèles comme les Mangusta ou Pantera. Mais la marque n'a pas survécu à son fondateur Alejandro De Tomaso décédé en 2003. Après plusieurs projets, son retour est à présent acté avec la supercar P72. Voulue comme un hommage au prototype De Tomaso P70, elle est étroitement dérivée de l'Apollo Intensa Emozione. Les deux marques ont les mêmes propriétaires.

DR PK8

DR Automobiles

drautomobiles.com

Dès 2006, Massimo Di Risio comprend l'attrait des voitures chinoises. Il s'associe à Chery pour diffuser en Europe ses véhicules, simplement dotés d'une nouvelle marque. Le succès est finalement arrivé au début des années 2020 et en 2024, les ventes ont approché les 30 000 voitures. DR a multiplié les partenariats avec d'autres constructeurs comme JAC, BAIC ou Dongfeng et créé les marques Evo, Sportequipe, ICH-K et Tiger.

Eccentrica Lamborghini Diablo

Eccentrica

eccentricacars.com

C'est dans la République de San Marino que s'est installée la start-up Eccentrica. Son premier projet illustre assez bien son nom : un restomod sur la base de l'une des supercars les plus impressionnantes, la Lamborghini Diablo. Dix-neuf exemplaires en seront proposés, dotés du V12 dans sa version 5.7 litres mais à la puissance portée de 485 à 550 ch. Maurizio Reggiani, ancien responsable du développement de la marque au taureau, a participé au projet.

ErreErre Giulia

Erre Erre

erreerrefuoriserie.com

Certains vantent les avantages du restomod. Erre Erre proclame vouloir faire du retromod. Au moyen de nouveaux panneaux de carrosseries en fibre de carbone, l'entrepreneur transforme l'actuelle Alfa Romeo Giulia en une sorte d'hommage à la Giulia de 1962. La base est la version Quadrifoglio dont le V6 est dopé à 570 ch. Mais il en coûte quand même la bagatelle de 400 000 €...

Evo 7

EVO

auto-evo.com

Evo est l'une des multiples marques créées ces dernières années par DR Motor. La recette est identique à celle de la maison mère : des modèles chinois importés en Italie où ils sont très légèrement transformés. Les modifications des modèles issus du catalogue JAC ou Dongfeng se limitent au changement des logos, des grilles de calandre et l'adaptation d'un kit GPL.

Garage Italia Fiat Grande Panda

Garage Italia

garage-italia.com

Implanté dans une ancienne station Agip de Milan connue pour son architecture, Garage Italia réalise tous les vœux de personnalisation de ses clients, : retrofit, restomod, simple peinture ou conversion d'un véhicule. Une de ses spécialités est la conversion de Fiat 500 classiques en versions découvrables Spiaggina, souvent avec un passage à la motorisation électrique. L'officine a déjà proposé sa vision de déclinaisons autour de la dernière Fiat Grande Panda.

Giannini

gianniniuso.com

Motoristes de leur état, les frères Giannini ont commencé à préparer des moteurs pour la compétition dès les années 30. C'est surtout pour leur activité sur la Fiat 500, dans les années 60, que le nom est resté dans les esprits. Mais l'actuel Giannini Uso n'a plus grand-chose à voir avec ces origines. Il s'agit pourtant d'un très original pick-up électrique basé sur la citadine de Regis Motors.

Giannini Uso

Grassi 044s

Grassi

grassi044.com

La Grassi 044S est voulue comme un hommage à une légende du rallye, la Lancia Delta S4. Mais si les traits en sont volontairement proches, il ne s'agit pas du tout d'un resto-mod, mais bien d'un tout nouveau véhicule. Avec 650 ch tirés du 4-cylindres 3.0 Biturbo et seulement 1 200 kg, la 044S revendique des performances proches d'une supercar : 0 à 100 km/h en 2,9 s et plus de 300 km/h.

GFG Laffite Barchetta

GFG Style

gfgstyle.it

GFG comme Giorgetto et Fabrizzio Giugiaro. Père et fils ont fondé leur propre studio lors de leur départ d'Ital Design. Outre quelques concept cars, GFG Style a déjà œuvré pour plusieurs clients comme Laffite Automobili dont il a dessiné toute la gamme ou Bizzarrini avec le coupé Giotto.

Frangivento Asfane

Frangivento

frangiventoauto.it

Avec ses différents modèles, Asfane, Sorpasso ou GT65, Frangivento veut être plus qu'un simple constructeur automobile. La marque se définit elle-même comme un équivalent à la haute couture. Ses véhicules combinent ainsi des performances élevées, un style décalé, une personnalisation extrême et des tarifs élevés garants de la rareté.

ICH-X K2

ICH-X

ich-x.it

Pour profiter de l'émergence en Chine de nombreux SUV très typés autour de l'univers du tout-terrain, DR Motor a ajouté une marque à son portefeuille. Initialement nommée Ickx pour la phonétique de la lettre souvent utilisée pour les SUV, la marque s'est aussi attiré les foudres de la famille du pilote belge Jacky Ickx. Elle se nomme donc ICH-X et son premier modèle sera le K2. Il s'agit ici du Beijing BJ40, version chinoise du Jeep Wrangler.

Icona Nucleus

Icona

icona-designgroup.com

Le studio Icona est devenu un acteur majeur du design dans le monde des transports. Automobile, camions, nouveaux objets de mobilité, mais aussi ferroviaire sa présence en Chine en complément de la tradition de Turin lui permet d'attirer de nombreux clients. Icona présente régulièrement de nouveaux concepts sous sa propre marque, mais n'en a jamais démarré la production.

Isotta Fraschini Tipo 6 Strada

Isotta Fraschini

isottafraschini.com

Avant la Seconde Guerre mondiale, Isotta Fraschini était un rival de Rolls-Royce, Delahaye ou Hispano Suiza. La marque renaît de ses cendres, via un engagement en compétition d'endurance en catégorie Hypercar. La Tipo 6 a ainsi participé aux dernières 24H du Mans. Mais ce n'est pas tout, puisque le constructeur a prévu de livrer certains exemplaires en version Strada, conformes à une circulation sur route ouverte.

ItalDesign Quintessenza

ItalDesign

italdesign.it

Le studio a été fondé en 1968 par Giorgetto Giugiaro. Désormais intégré au groupe Volkswagen, ItalDesign reste consulté par de nombreuses entreprises. Dans le secteur automobile il a par exemple travaillé récemment pour Hongqi ou Vinfast. Son concept le plus récent est le Quintessenza, un étonnant pick-up électrique à hautes performances. Ses quatre moteurs-roue Elaphe développent 1 600 kW. Il n'est pas prévu pour la production, puisque ce volet de l'activité d'ItalDesign est resté lettre morte depuis la Zerouno en 2018.

Kimera Evo38

Kimera

kimera-automobili.com

Si de nombreux préparateurs ou stylistes réinventent la Lancia Delta S4, Kimera a choisi une autre célèbre Lancia de rallye, la 037. La Kimera Evo37 en était une version modernisée, la Evo38 va plus loin, puisqu'elle imagine la version ultime du coupé de rallye, désormais dotée des 4 roues motrices qui lui ont manqué dans sa carrière. Comme le modèle original, les Kimera sont basées sur des Lancia Beta MonteCarlo et l'ingénieur Claudio Lombardi fait partie du projet.

Laffite LM1

Laffite Automobili

laffite.com

Désormais installé en Italie, Laffite Automobili finalise le développement de sa supercar LM1 dotée d'un V8 hybride. Le second modèle sera le coupé SUV à hautes performances Attrax. Les modèles ont été dessinés par GFG stylé et conçus par LM Gianetti. En revanche, le projet Barchetta à double cockpit semble pour le moment être écarté.

Maggiore Granturismo

Maggiore

automobilimaggiore.com

La Ferrari 308 n'est pas la plus cotée des modèles au cheval Cabré. Mais Maggiore lui apporte un intéressant restomod qui respecte le style d'origine mais améliore surtout la partie moteur et châssis. Mieux encore, avec la bénédiction de Nicola Materazzi, Maggiore a dévoilé la GranTurismo qui rapproche la 308 classique de la mythique 288 GTO.

Regis Epic0

MAT

manifatturaautomobilitorino.it

Le bureau d'études MAT (Manifattura Automobili Torino) travaille principalement pour des constructeurs de voitures de sport. Il est ainsi largement impliqué dans la conception de sportives comme les Aspark Owl, SCG 003, Apollo Intensa Emozione… Mais il peut aussi travailler pour des clients particuliers qui veulent un véhicule unique. C'est ainsi qu'est né son projet le plus emblématique, la New Stratos qui a finalement débouché sur une petite série de 25 exemplaires.

Militem Ferox T

Militem

militem.com

Militem pourrait sembler être une marque américaine, mais elle est bien italienne. Ses véhicules sont des dérivés des Jeep Wrangler (Ferox) et Gladiator ou du pick-up Ram 1 500 (Magnum). Plus de luxe à l'intérieur, mais en revanche, l'extérieur accentue leur aspect tout-terrain.

Puritalia Berlinetta

Puritalia

puritalia.com

La Puritalia 427 reprenait simplement la base d'un véhicule existant. Pour son coupé Berlinetta, le petit constructeur est allé plus loin avec une conception totalement nouvelle constituée d'une caisse en carbone et de sous-châssis avant et arrière en aluminium. Le V8 développe 750 ch, mais la puissance totale atteint 965 ch grâce au moteur électrique supplémentaire.

Pambuffetti PJ 01

Pambuffetti

pambuffetti.com

Présentée en 2021, la Pambuffetti PJ-01 (PJ comme Juri Pambuffetti le fondateur de la marque) est une sportive ne pesant que 1100 kg et propulsée par le V10 5.2 de la Lamborghini Huracan, développant 830 ch. Elle passe de 0 à 100 km/h en 3 secondes et atteint 320 km/h. Le constructeur limite sa production à six exemplaires par an.

Pininfarina Pura vision

Pininfarina

www.pininfarina.com
www.automobili-pininfarina.com

Désormais protégé par le groupe indien Mahindra, le plus connu des studios de style italiens continue à travailler pour de nombreux constructeurs automobiles. Mais Pininfarina est désormais devenu un véritable constructeur avec le lancement de la supercar électrique Battista, dont le nom rend hommage au fondateur. Toute la partie technique du véhicule est partagée avec la Rimac Nevera. Le second modèle sera un SUV de grand luxe qui a été annoncé par le concept Pura Vision.

Romeo Ferraris Porsche 911 Turbo S

Romeo Ferraris

romeoferraris.com

Depuis 1959, Romeo Ferraris et ses équipes s'occupent principalement de voitures de course. Mais leur réputation leur permet aussi de proposer des préparations de voitures de route au grand public. Puisque nous sommes en Italie, la base favorite reste la Fiat 500 dont la puissance peut désormais dépasser les 200 ch. Mais Romeo Ferraris propose également ses services pour des Porsche 911.

Sportequipe 6 GT

Sportequipe

sportequipe.it

Sportequipe est une marque sœur de DR Motor, dont les modèles sont censés avoir une identité plus sportive. Une identité, mais pas forcément un comportement, puisqu'il s'agit plus ou moins des mêmes modèles Chery que chez DR Motor, avec quelques différences de l'ordre du détail. Seul le Sportequipe 6 GT est réellement spécifique à la marque. Il s'agit d'une évolution du Chery Jetour Dashing.

Totem GTA modificata

Totem

totemautomobili.com

La Totem GT ressemble à un restomod d'Alfa Romeo Giulia GT. Mais elle repose en réalité sur une toute nouvelle coque en carbone et seules quelques pièces sont issues d'un modèle original. Une véritable recréation qui se voit dotée au choix d'un V6 2.9 de 600 ch ou d'un moteur électrique de 500 ch. La GTA modificata est une évolution qui entend rendre hommage à la version de course GTam de la Giulia. La voiture perd 200 kg et gagne 200 ch. Pour 1,1 million d'euros, on pourra s'offrir un des cinq exemplaires.

Touring Veloce 12

Touring Superleggera

touringsuperleggera.eu

Nom particulièrement réputé durant les années 50 et 60, il est à nouveau associé à des créations exclusives depuis 2006. Chaque modèle, proposé en une poignée d'exemplaires, est basé sur un véhicule de luxe ou de sport bien connu, mais doté d'une toute nouvelle carrosserie. La Veloce 12 est ainsi une vision de la Ferrari 550 Maranello dont quelques détails ont été révisés. Mais les changements sont parfois bien plus profonds.

Umberto Palermo Design

www.up-design.it

Umberto Palermo Mole Urbana

L'automobile n'est qu'une partie des activités d'Umberto Palermo. Il compte à la fois des clients chinois pour des modèles de grande série ou de petits spécialistes italiens de voitures de sport. Sa propre marque Mole est à la fois portée par de petites séries exclusives, mais aussi par un projet de petit véhicule urbain.

Zagato Alfa Romeo SWB

Zagato

zagato.it

Voilà plus de cent ans que le studio Zagato est contrôlé par la famille du fondateur, Ugo Zagato. Le nom est associé à des modèles exclusifs et des petites séries. Zagato n'a en effet jamais signé de modèle de très grande production et s'illustre souvent par un style décalé. À l'image de son long partenariat avec Aston Martin, le studio milanais réalise régulièrement de petites séries de véhicules transformés, comme l'Alfa Romeo SWB sur base de Giulia qui rend hommage au coupé SZ des années 80.

JAPON

Sur les 4,5 millions de voitures vendues au Japon chaque année, la plupart sont issues des usines locales. Les marques étrangères ne représentent guère que 10 % des ventes, avec surtout des modèles de luxe. Le nombre de véhicules spécifiques au marché local a diminué, mais on trouve toujours les fameuses keijidosha, ou Kei cars, ces petites citadines dont les dimensions et les performances restent limitées par le gouvernement. Depuis dix ans, c'est d'ailleurs une Kei qui est la voiture la plus vendue au Japon, la Honda N-Box. En dehors de cette catégorie, la Toyota Corolla est la voiture la plus prisée.

Afeela 1 EV

Afeela

shm-afeela.com

Il n'y a pas qu'en Chine que les géants de l'électronique s'intéressent à l'automobile. Au Japon, Sony s'est associé à Honda pour lancer la nouvelle marque Afeela. Chacun son rôle et Sony intègre naturellement son savoir-faire en matière de communication, de divertissement, de son ou d'image, mais aussi de capteurs. La commercialisation débutera en 2026 aux États-Unis, puis au Japon et en Europe. Les voitures seront produites aux États-Unis.

AIM EV Sport 01

AIM

aim-info.co.jp

Après vingt-cinq ans d'activité pour le compte d'autres constructeurs ou écuries de compétition, AIM envisage de construire ses propres voitures. Deux concepts ont été présentés. La sportive électrique Sport 01 a été dessinée par Shiro Nakamura, père de la Nissan GT-R. Elle pourrait prochainement entrer en production en Europe. La citadine Micro 01, elle, restera sans doute au stade du projet.

Aspark Owl SP600

Aspark

asparkcompany.com

Présentée en 2017, la supercar électrique Aspark Owl est entrée en production et tient ses promesses. Ses moteurs électriques délivrent 1 456 kW (1 980 ch) et le 0 à 100 km/h est accompli en seulement 1,72 s. Aspark veut maintenant revendiquer le titre de voiture électrique la plus rapide du monde, avec la Owl SP600. Son aérodynamique optimisée permettrait de porter la vitesse de pointe de 413 à 439 km/h.

Daihatsu Tanto

Daihatsu

www.daihatsu.co.jp

À la suite de la création de la réglementation sur les Kei en 1949, le producteur de motos Daihatsu lance sa première voiture dans cette catégorie en 1951. Désormais intégré au groupe Toyota, Daihatsu est resté un expert de ces petites voitures spécifiques au marché japonais et propose les Tanto, Taft, Move, Mira et Copen. Dans le reste de l'Asie, il développe une gamme de modèles économiques partagée avec Toyota.

Acura

acura.com

Acura RDX

En 1985, Honda lance la toute nouvelle berline Legend. Aux États-Unis, ce modèle est lancé sous une toute nouvelle marque, Acura. Les autres constructeurs japonais lanceront dans la foulée Lexus, Infiniti ou Xedos. Dans les années 2010, Honda a tenté d'internationaliser sa marque de prestige, mais sans succès. Les SUV MDX, RDX, ZDX et ADX ainsi que les berlines Integra et TLX ne sont donc proposés qu'en Amérique du Nord et certains modèles sont produits au Japon sans y être vendus.

DAMD Honda WR-V Cherokee

DAMD

www.damd.co.jp

Une pratique courante sur le marché japonais consiste à transformer un véhicule très classique pour lui donner l'aspect d'un autre véhicule. DAMD s'est déjà souvent illustré sur ce sujet et propose par exemple de changer un Suzuki Jimny en Mercedes Classe G, Toyota BJ40, Ford Bronco, ou même Lancia Delta HF ou Renault 5 Turbo. Sa dernière création est un Honda WR-V, qui devient un Jeep Cherokee des années 80, jusqu'aux phares à l'éclairage jaunâtre ou à la sellerie des sièges tartan.

Liberty Walk Autozam AZ1F40

Liberty Walk

libertywalk.co.jp

Liberty Walk est l'un des préparateurs japonais les plus réputés et il s'est fait connaître mondialement par ses créations avec voies élargies, garde au sol réduite et ailes rivetées. Aucune limite en la matière, puisque Liberty Walk peut s'attaquer à des voitures populaires comme à des modèles d'exception à l'instar de cette Lamborghini Miura qui pourra choquer les puristes.

Infiniti QX80

Infiniti

infiniti.com

Proposée depuis 1989 en Amérique du Nord, Infiniti est à Nissan ce que Lexus est à Toyota. Mais ses efforts d'implantation dans d'autres régions se sont soldés par des échecs et la marque est aujourd'hui diffusée uniquement en Amérique du Nord et au Moyen-Orient. Le catalogue comporte encore une berline et un coupé, mais compte surtout des SUV avec les QX50, QX55, QX60, QX80.

Ken Okuyama Kode 61 Birdcage

Ken Okuyama Design

kenokuyamadesign.com

Après une carrière essentiellement dans le secteur automobile, chez GM, Porsche et Pininfarina, Ken Okuyama lance son studio en 2006. Depuis il travaille surtout pour d'autres secteurs d'activité, mais sa passion l'amène à proposer régulièrement un nouveau véhicule, produit en toute petite série. La Kode 61 est ainsi un hommage à la Maserati Birdcage de 1961. Ou plutôt un nouvel hommage, puisque le designer japonais avait déjà signé la vision de Pininfarina en 2005.

Mitsuoka

mitsuoka-motor.com

Mitsuoka Buddy

Fondé en 1968, Mitsuoka a changé radicalement d'activité dans les années 80. Le distributeur de voitures s'est lancé dans la production de kits transformant les voitures modernes en modèles rétro. Reconnu comme constructeur à part entière en 1994, il propose par exemple aujourd'hui le Buddy, un Toyota Rav4 transformé en Chevrolet Blazer K5. Une simple Toyota Corolla peut aussi devenir une Jaguar Mk2 et une Mazda MX-5 sera une Chevrolet Corvette Stingray ou une Morgan.

Tajima Motor T-Mini

Tajima Motor

tajima-motor.com

On aurait pu penser qu'après sa carrière de pilote et ses exploits à Pikes Peak, Nobuhiro Tajima plus connu sous son surnom de "Monster Tajima", se lancerait dans le monde des voitures de sport. Pas du tout puisque son entreprise s'est clairement orientée sur la mobilité urbaine électrique. Il propose ainsi différents fourgons de livraison, ainsi que la petite citadine T-Mini à deux places et 80 km d'autonomie.

Wald Toyota Century

Wald International

wald.co.jp

Wald propose au Japon, mais aussi dans d'autres pays du monde, son large choix de préparations sur des modèles issus principalement des marques premium européennes. Mais il est aussi bien occupé avec la gamme Toyota. Sa préparation sur la limousine Toyota Century fait partie de ses créations les plus discrètes.

KENYA

Le Kenya s'est affirmé comme le principal marché d'Afrique de l'Est et de nombreux constructeurs y sont implantés. Les ventes de voitures neuves y sont néanmoins encore relativement faibles avec 11 059 voitures vendues en 2024. Mais il existe aussi un important marché de voitures d'occasion importées. Dans sa volonté de réduire son empreinte carbone, le pays souhaite électrifier son parc automobile et les constructeurs chinois sont de plus en plus présents.

Autopax Yetu

Autopax

autopax.net

Voici la première voiture électrique du Kenya. Avec la bénédiction du gouvernement, le distributeur Autopax propose désormais la petite citadine Yetu EV, qui n'est autre que la Wuling Air EV chinoise. Si toutes les pièces sont encore expédiées de Chine, il est aussi prévu d'intégrer des fournisseurs locaux.

Mobius 3

Mobius

mobiusmotors.com

En 2016, Mobius lance la première voiture conçue et produite au Kenya. Un véhicule adapté aux conditions locales du marché en termes de coûts, d'usage ou d'entretien. La seconde génération a amélioré la proposition. Néanmoins, signe de la présence de plus en plus marquée des constructeurs chinois, le Mobius 3 est un clone du BJ40 du groupe chinois BAIC.

LETTONIE

En automobile comme dans d'autres secteurs la Lettonie a cherché à rapidement tourner la page de la domination russe. Les voitures que l'on y croise sont donc similaires à celle des autres pays de l'Union européenne. Le marché, environ 20 000 voitures neuves chaque année, est dominé par Toyota et Volkswagen.

Dartz

dartz.us

Dartz Black Stallion

La seule marque automobile russe significative avant la révolution de 1917 était Russo-Baltique, dont les usines étaient implantées à Riga. Avec ses gros tout-terrains façon véhicule blindés Black Alligator ou Black Stallion, Dartz privilégie l'inspiration de véhicules produits par le constructeur après 1917 : des automitrailleuses blindées. Les deux véhicules sont basés sur des Mercedes GLS et Hummer H_2.

LIBAN

Il s'est vendu 24 449 voitures au Liban en 2024, sur un marché en progression de 14 %. Toyota est la marque numéro un et le véhicule le plus vendu est le tout nouveau Land Cruiser, suivi par la compacte économique Nissan Sunny, montrant l'ambivalence du marché.

EV Electra Quds Roadster

EV Electra

evelectra.com

EV Electra a beaucoup de projets, mais doit encore les finaliser. Certains semblent totalement virtuels, d'autres plus avancés, car la start-up a racheté des projets en cours d'autres entreprises. La berline Emily GT, renommée Gaza GT, est en effet issue de feu NEVS et porte une partie de l'héritage de Saab. La Quds Roadster est pour sa part directement issue du projet de renaissance de Detroit Electric. Il s'agit d'un roadster électrique basé sur la Lotus Elise.

LITUANIE

En 2024, le nombre de voitures vendues en Lituanie a passé le cap des 30 000 unités, avec une hausse de 8,9 %. Il s'agit du plus gros marché automobile au sein des pays baltes. Les marques phare restent Toyota, Volkswagen et Dacia, mais le pays a désormais un constructeur en activité.

Rhino RR01

Rhino Racing

rhinoracing.eu

Une supercar stylée à seulement 35 000 € ? Attention, car il y a une petite astuce sur ce prix annoncé par le seul constructeur lituanien. Ce prix de base concerne le kit pour la carrosserie et le châssis. Sur cette base, vous aurez la possibilité d'adapter vos propres pièces, ou acquérir les packs complémentaires, façon Lego : 6 000 € pour les freins, 3 500 € pour les sièges ou les roues… Quant au moteur, le prix n'est pas communiqué, mais Rhino recommande un V10 Audi entièrement remis à niveau dans ses ateliers.

MADAGASCAR

Il ne se vend qu'un peu plus de 2 000 voitures neuves chaque année sur l'île de Madagascar. Les marques les plus prisées sont aujourd'hui Toyota, Renault et Ford. Mais il y a bel et bien une production automobile avec un constructeur 100 % local.

Karenjy Mazana

Karenjy

karenjy.mg

Dans les années 80 apparaît, à Madagascar, la Karenjy Mazana, un véhicule tout-terrain rustique, conçu et assemblé sur place et reprenant la base de la rare Renault 18 4x4. L'aventure s'arrête en 1990 après une centaine d'unités. Mais elle redémarre avec le lancement de la Mazana II en 2016, avec une base technique différente, mais un aspect toujours aussi rustique. Le moteur est un diesel d'origine PSA avec une transmission 4x4 Dangel.

MALAISIE

Nouveau record en 2024 pour les ventes de voitures en Malaisie : 816 747 voitures particulières et utilitaires légers. Le pays a fortement développé son industrie automobile dans les années 80 et 90 par la création de constructeurs nationaux Perodua et Proton qui occupent encore les première et seconde places des ventes. Mais les constructeurs chinois commencent à percer.

Bufori

bufori.com

Bufori Geneva

La marque Bufori est créée en 1986 par les frères Khouri en Australie. En 1994, le constructeur s'implante à Kuala Lumpur et écoule environ une cinquantaine de voitures par an. La berline Geneva et le roadster La Joya partagent la même philosophie : une technologie moderne, habillée par une carrosserie largement inspirée des années 30. Un coupé CS plus moderne mais toujours luxueux semble toujours en projet.

Perodua Ativa

Perodua

www.perodua.com.my

En 1993, le gouvernement fonde son second constructeur national, en partenariat avec le constructeur japonais Daihatsu. Perodua (PERusahaan Otomobil keDUA ou Second Automobile Enterprise Private Limited) est leader de son marché national avec plus de 40 % de parts de marché, mais ne vend que très peu dans les autres pays de la région. Ses modèles sont basés sur des technologies Daihatsu, mais proposent un style spécifique.

Proton

proton.com

Proton e.Mas7

C'est avec Mitsubishi que le gouvernement fonde son constructeur national Proton (PeRusahaan OTOmobil Nasional, soit Entreprise Nationale d'Automobile) en 1983. Longtemps, ses véhicules seront donc liés à ceux du constructeur japonais. Après quelques années d'indépendance, Proton est désormais contrôlé à 49 % par Geely. Les derniers modèles sont donc directement issus du catalogue du constructeur chinois. Ce qui permet désormais à Proton de proposer des modèles électriques comme le tout nouveau e.Mas 7.

MAROC

Sur un marché en forte progression (+9 %), la Dacia Sandero est la plus vendue des 176 401 voitures et utilitaires en 2024. Le dynamisme du marché est aussi porté par l'activité industrielle qui progresse avec les importantes usines de Renault à Tanger et Stellantis à Kenitra, qui font du Maroc le plus gros pays producteur d'automobiles du continent africain.

Neo

Neo

neomotors.ma

Développée et produite localement, la petite voiture de Neo Motors revendique le titre de première voiture 100 % marocaine. Car si son moteur provient de chez Stellantis, il est lui aussi produit localement, à Kenitra. L'usine de Neo est installée dans la région de Rabat et il est prévu d'en produire jusqu'à 5 000 exemplaires par an. Malgré sa ressemblance et un concept similaire, elle n'a rien à voir avec la Wallys tunisienne.

MEXIQUE

Le marché mexicain est très différent de celui de son voisin du nord. Les voitures les plus vendues sont ici bien plus petites qu'aux États-Unis. La Nissan Versa était ainsi la plus courante des 1,5 million de voitures immatriculées en 2024. Le Mexique occupe à présent une place centrale en matière de production automobile sur le continent. Le pays se retrouve ainsi à la croisée des chemins en étant à la fois une cible majeure à la fois pour les ambitieux constructeurs chinois, mais aussi pour le nouveau gouvernement américain.

Arra

Arra 3

arramex.com

La petite start-up Arra, pour Advanced, Responsible and Renewable Automobiles, ne produit pas ses véhicules électriques au Mexique. La berline Arra 3 comme le fourgon EW-1 sont ainsi produits en Chine et changent seulement de logo. La berline proposée à partir de 689 000 pesos (32 000 €) est un clone de la Modern In et le fourgon est issu des usines de Dongfeng Yufeng.

Olinia

Olinia City Car

olinia.org

La présidente du Mexique Claudia Sheinbaum estime que son pays ne peut pas rester un des plus gros producteurs automobiles de la région sans avoir de marque nationale. Elle a donc lancé Olinia qui proposera prochainement des véhicules électriques abordables qui permettront l'accès à l'automobile à un plus grand nombre. Le véhicule sera présenté lors du match d'ouverture de la Coupe du Monde de football à Mexico en 2026.

SEV

Autosev e-Wan Cross

autosev.mx

La progression du véhicule électrique au Mexique profite pour le moment beaucoup aux constructeurs chinois. Ils sont ainsi présents sous leur nom, mais aussi via des distributeurs comme SEV qui appliquent leur logo sur des véhicules importés. La citadine e-Wan est ainsi fournie par Dayun, le monospace e-Nat par Bestune, et la berline e-Tus ou le SUV Friday sont connus chez Dongfeng Forthing. Néanmoins, SVE prépare l'implantation de sa propre usine au Mexique.

Zacua

Zacua MX3

zacua.com

La Zacua était l'animal favori de l'empereur aztèque Moctazuma. Néanmoins, ses voitures ne sont pas 100 % mexicaines. Si certaines marques mexicaines ont choisi de se tourner vers la Chine, pour son premier modèle électrique, Zacua est venu chercher son bonheur en France. Les MX-2 et MX-3 sont dérivées des voiturettes de Chatenet. Les limitations techniques ne sont pas les mêmes de l'autre côté de l'Atlantique, et le moteur développe donc 34 kW avec une autonomie de 200 km.

Vuhl 05

Vühl

vuhl05.com

Vühl, qui signifie Vehicles of Ultra-Lightweight and High Performance est le premier constructeur mexicain depuis la disparition de Mastretta. La 05 est une barquette ultralégère dont les premiers exemplaires ont été livrés en 2015. La version RR ne pèse que 660 kg et son moteur 2.3 Ecoboost fourni par Ford développe 390 ch et 500 Nm. Elle peut passer de 0 à 100 km/h en seulement 2,7 s.

NIGERIA

Principal pays producteur et marché automobile de la région, le Nigeria représente un peu moins de 15 000 voitures neuves par an, avec une forte présence des constructeurs asiatiques.
Plusieurs constructeurs assurent une petite production sur place, et le seul constructeur local est numéro 2 du marché.

Innoson

innosonvehicles.com

Voilà déjà plus de dix ans que Innoson Vehicle Manufacturing est officiellement le premier constructeur automobile au Nigeria. Sa gamme comporte berlines, SUV, monospaces, pick-up, minibus. Mais aucun modèle n'est conçu sur place. Il s'agit simplement d'assemblage à partir de kits expédiés de Chine par Foday, ZX auto, BAIC, Dongfeng… La seule différence par rapport au modèle original concerne le logo IVM.

Innoson G80

NORVÈGE

La Norvège a mis en place une politique d'électrification de son marché automobile et vise l'interdiction des modèles essence ou diesel non hybrides à la fin de l'année 2025. Les modèles 100 % électriques représentent donc déjà près de 90 % des immatriculations. Tesla totalise près d'un cinquième des 128 691 voitures vendues en 2024.

Zyrus LP1200 Strada

Zyrus

zyrus.no

Zyrus est une sorte d'anachronisme dans son pays. En effet, ses productions n'ont rien à voir avec les modèles électriques prônés par le gouvernement, puisqu'il s'agit de préparations extrêmes sur la base de la Lamborghini Huracan. Son modèle le plus sage est la LP1020, dont le V10 développe 1 090 ch. Le châssis et l'aérodynamique profitent eux aussi d'une sérieuse évolution pour s'adapter aux nouvelles performances. Certains modèles de Zyrus sont limités à un usage sur piste.

NOUVELLE-ZÉLANDE

Depuis dix ans, le Ford Ranger est le véhicule le plus vendu en Nouvelle-Zélande. Mais la marque la plus prisée reste Toyota sur un marché déprimé qui recule depuis 2021. La totalité des 128 826 voitures vendues en 2024 a été importée, puisque la dernière usine locale a fermé en 1998. Il reste néanmoins quelques petits passionnés.

Coventry Classics Type C

Coventry Classics

coventry-classics.com

Coventry Classics produit depuis plus de vingt ans une des plus belles recréations de la Jaguar Type C. Toutes les pièces sont reproduites d'après des plans d'origine. Le petit constructeur propose aussi de transformer une classique Type-E coupé en réplique de la rare version Lightweight.

Rodin F-Zero

Rodin

rodin-cars.com

Non, la F-Zero n'est pas la voiture du prochain Batman. C'est un vrai véhicule commercialisé. Ce qui ne signifie pas que tout le monde pourra l'acheter. Seulement 27 exemplaires à plus de 2 millions d'euros sont prévus pour cette monoplace propulsé par un V10 de plus de 1 000 ch. Le nouveau projet de Rodin est de mettre sur la route un véhicule issu de la Sintura S99, une GT1 née à la fin des années 90.

OUZBÉKISTAN

Le marché ouzbek représente plus de 300 000 voitures chaque année et connaît une forte croissance. Les ventes sont très contrôlées, avec un constructeur national qui représente l'essentiel du marché. Mais le pays s'ouvre à de nouveaux acteurs et des constructeurs préparent l'installation de nouvelles usines.

UzAuto Chevrolet Onix

UzAuto

uzautomotors.com

Peu après l'indépendance du pays, Daewoo installe une toute nouvelle usine en partenariat avec le gouvernement. Comme dans le reste du monde, la marque coréenne a été remplacée par Chevrolet. Les modèles les plus anciens ont disparu et la gamme est désormais un mélange de modèles issus des panels chinois, brésiliens ou américains de la marque.

PAYS-BAS

Les ventes de voitures électriques continuent à progresser rapidement aux Pays-Bas. Ces modèles représentent désormais un tiers des 38 122 voitures vendues dans le pays. Et les hybrides sont proches des 50 % de pénétration. Ce qui a largement bénéficié à Kia, Volvo et Tesla en 2024, alors que le numéro un historique, Volkswagen a fortement reculé. Le pays compte quelques petits constructeurs, ainsi que des producteurs de camions (DAF) et de bus (VDL).

Burton

Burton

burtoncar.com

Disparue en 1990, la 2CV sert toujours de base au petit roadster proposé par Burton. Et plus de 1 300 exemplaires sont déjà en circulation. Si vous disposez d'une 2CV sur laquelle prélever certains organes mécaniques, il suffit d'acquérir le kit proposé à partir de 4 500 €. Pour 15 000 €, vous aurez accès un modèle entièrement assemblé par le constructeur et une version électrique est en cours de développement.

Carice TC2

Carice

caricecars.com

Carice s'est inspiré de la Porsche 356 pour le style de son petit roadster électrique, mais en version à échelle réduite. La TC2 ne mesure en effet que 3,54 m de long. Ce qui lui permet aussi de limiter sa masse à 590 kg. Elle peut donc parcourir jusqu'à 300 km avec une batterie de taille réduite et est vendue à partir de 44 500 €.

Le Patron

Le Patron

lepatron.nl

Le roadster rétro proposé par Godfried van den Bergh est directement issu du Lomax anglais des années 80. La base mécanique reste celle d'une 2CV dont on reprendra le châssis, raccourci de 65 cm, le moteur et la transmission. Originalité du kit, il est décliné en versions à quatre ou trois roues.

Donkervoort F22

Donkervoort

donkervoort.com

Née en 1978 comme une réplique de Lotus Seven, la Donkervoort a sérieusement évolué au fil des générations. Sur la F22, la filiation ne passe plus que par une philosophie générale de quête de performance avec une masse réduite, ou par un style qui conserve les roues avant externalisées et un très long capot. Véritable supercar avec coque carbone et 500 ch issus du 5-cylindres Audi, il s'agira de la dernière apparition de ce moteur. Donkervoort prépare déjà un nouveau modèle, qui ne sera pas électrique.

Huet Brothers Special

Huet Brothers

huetbrothers.com

La HB Special est le premier modèle créé par les frères Huet. La base mécanique est une Triumph TR6 avec son moteur à 6 cylindres en ligne 2.5 porté à 170 ch, mais avec une toute nouvelle carrosserie en fibre de carbone. Le coupé Huet Classic est quant à lui basé sur un modèle plus moderne : la Mazda MX-5 de troisième génération. Le moteur peut être préparé pour développer jusqu'à 310 ch.

Minotto Barchetta

Minotto

minotto.nl

Sous sa carrosserie clairement inspirée des sportives italiennes des années 50, la Minotto cache un petit bijou. Son moteur est en effet une réplique du fameux V12 "Colombo" de Ferrari, produit par Roelofs Engineering, dont les clients sont principalement des propriétaires de Ferrari classiques qui ne veulent pas endommager leur moteur authentique lors de courses historiques.

Heritage Customs Valiance pick-up

Heritage Customs

heritagecustoms.nl

Déjà actif sur divers modèles de Land Rover ou Range Rover, Heritage Customs s'est déployé avec le nouveau Defender. Le préparateur va désormais au-delà de la simple personnalisation et réalise des transformations complètes avec le Valiance. Sous ce nom se cachent les deux carrosseries qui manquent à la gamme officielle de Land Rover, un Defender 90 cabriolet et un Defender 130 pick-up.

Niels Van Roij Design Breadvan Hommage

Niels Van Roij

nielsvanroij.com

Le designer néerlandais Niels Van Roij n'hésite pas à qualifier son activité de "haute couture". Chaque projet donne naissance à un véhicule unique, dont chaque détail est réalisé artisanalement à partir des demandes du client. Les créations se distinguent par leur originalité, avec un goût prononcé pour le monde du break de chasse comme en témoignent les réalisations sur base de Rolls-Royce ou Ferrari.

Pal-V Liberty

PAL-V

pal-v.com

Pal-V est un des ardents défenseurs du rêve de la voiture volante. Sa Liberty est ainsi capable de rouler sur route ouverte, en se penchant dans les virages, mais aussi de voler avec un rayon d'action de 500 km. Avec son hélice arrière et ses deux grandes pales, elle entre dans la catégorie des autogires. Son prix est de plus de 300 000 € et l'entreprise espère donc surtout séduire les entreprises et services publics.

Saoutchik

j-saoutchik.com

Saoutchik Legacy

Le nom de Saoutchik appartient aux grandes heures de la carrosserie automobile française, avec des réalisations sur les bases les plus prestigieuses dans les années 20 à 50. Le nom a été choisi par le designer Ugur Sahin et le préparateur allemand Pogea Racing, qui proposent une évocation de la Mercedes 300 SL, réalisée sur base de l'AMG GT.

Savage Rivale Coastrunner

Savage Rivale

www.savagerivale.nl
coastrunner.nl

Le métier du studio Savage Rivale est à l'origine celui du design intérieur et de l'aménagement des yachts de grand luxe. Sa première incursion dans le monde de l'automobile a été la spectaculaire Roadyacht GTS, à la fois supercar, familiale et cabriolet. La Coastrunner n'a plus rien à voir. Il s'agit d'une voiture de plage de luxe, électrique à 4 places. Elle est principalement destinée à la clientèle habituelle de l'entreprise possédant déjà un yacht.

POLOGNE

Avec une forte croissance ces dernières années, la Pologne est devenue l'un des plus gros marchés automobiles d'Europe. En 2024, les ventes ont passé le cap du demi-million d'unités. Les constructeurs nationaux n'ont pas réussi à survivre après la chute du rideau de fer, mais l'industrie automobile reste très importante pour l'économie du pays. La Pologne compte en effet de nombreuses usines et ce sont près d'un million de véhicules qui sont produits chaque année.

Izera Hatch

Izera

izera.com

Depuis la disparition de la marque FSO en 2002, la Pologne n'a plus de constructeur national d'envergure. Sous la direction du consortium public Electromobility Poland, un nouveau constructeur de voitures électriques pourrait naître. Une usine et un centre d'études sont en cours de construction à Jaworzno. Des partenariats ont déjà été scellés avec Geely pour la plateforme technique, et avec Pininfarina pour la conception et le style.

Triggo City

Triggo

triggo.city

Grâce à un système de parallélogrammes, la Triggo City est capable de réduire sa largeur pour mieux se faufiler en ville. Sur la route, outre sa voie large elle profite de son système pendulaire pour une meilleure stabilité. Elle dispose aussi de batteries échangeables et les deux occupants sont installés en tandem.

PORTUGAL

Il n'y a aucun constructeur portugais d'envergure. Néanmoins, l'industrie automobile est l'un des piliers de l'économie du pays, puisqu'elle représente environ 15 % de ses exportations. Tracteurs, remorques, mais aussi voitures et utilitaires sortis des usines de Volkswagen et Stellantis. Le Dacia Duster a été la voiture la plus vendue au Portugal en 2024.

Adamastor

adamastor.com.pt

Le géant des tempêtes du Cap de Bonne-Espérance se déchaîne avec la nouvelle supercar Furia. Pensée comme un bolide de course, elle s'équipe d'un V6 Ford à double turbo développant 650 ch. Un modèle plus ambitieux que le roadster P003 RL, au prix de 1,6 million d'euros. Le constructeur table sur 60 exemplaires.

Adamastor Furia

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Le constructeur national Skoda règne sur son marché. En 2024, les six voitures les plus vendues étaient issues de ses usines. L'Octavia a été 15 fois numéro un depuis 2009… Mais la République tchèque accueille également des usines de Hyundai et Toyota. Il s'est vendu 231 600 voitures en 2024.

B-Racing K1 Attack

B-Racing

b-racing.cz

B-Racing s'est installé en République Tchèque en 2011 et continue à proposer sa sportive en kit, la K1 Attack. Que ce soit en kit ou assemblée directement dans les ateliers de Rokycany, on peut aisément personnaliser sa voiture, en particulier grâce au large choix de mécaniques qui peuvent être adaptées : Ford, Toyota, Honda avec des puissances allant jusqu'à 350 ch.

Bureko 6x6

Bureko

bureko.eu

Le Bureko 6x6 est un énorme pick-up à six roues motrices dont le V8 6.2 ou 6.8 développe de 420 à 1 000 ch. Sous cette carrosserie largement modifiée et inspirée du Hummer se cache en réalité un Chevrolet Silverado. Hormis quelques détails de finition, l'intérieur reste inchangé. Les prix démarrent à 110 000 €.

Gordon Roadster

Gordon

gordon.cz

En 1929, l'entreprise d'aéronautique (qui existe encore) Aero Vodochody lance une gamme d'automobiles. Le roadster Aero 30 sorti en 1934 est son modèle le plus connu et le plus vendu, puisque plus de 8 000 exemplaires en ont été produits. En 1997, pour Gordon, Vladimir Frimi s'en inspire. À l'instar de Morgan, le Gordon Roadster cache des technologies bien modernes sous son style des années 30 : châssis aluminium, carrosserie en fibre de carbone et des moteurs Ford Ecoboost.

MWM Luka

MW Motors

mwmotors.cz

Le petit coupé Luka pourrait sembler s'inspirer des modèles anglais des années 60. Mais son inspiration est bel et bien tchèque. Sa carrosserie est quasiment calquée sur le prototype Tatra JK2500 des années 50. Mais sous le capot, aucun V8, puisque le coupé est électrique et cherche la frugalité en étant à la fois compact et léger. Le Spartan est une version électrique du 4x4 indien Force Gurkha.

Praga Bohema

Praga

pragaglobal.com

Comme plusieurs grands groupes tchèques, Praga proposait avant-guerre des voitures en complément de camions ou de trains. La Bohema marque donc un retour de l'entreprise sur ce domaine d'activité. Il s'agit d'une supercar disponible à la fois en versions piste ou route. Le moteur est issu de la Nissan GT-R. Passé chez le préparateur anglais Litchfield, le V6 3.8 propose 700 ch et la Bohema passe de 0 à 100 km/h en 3,5 s.

Torsus Terrastorm

Torsus

torsus.eu

Avec ses véhicules tout-terrain, Torsus s'adresse aux entreprises ou services publics qui ont besoin de transporter équipes et matériels dans des endroits difficiles d'accès. Le Praetorian est une création maison, tandis que le Terrastorm reprend la base d'un fourgon MAN TGE. Pour le grand public, Torsus propose aussi des modèles aménagés en camping-car.

RUSSIE

Le marché russe a connu une chute brutale en 2022, lorsque tous les constructeurs étrangers ont stoppé leur production. Mais depuis deux ans les ventes sont reparties à la hausse : +48,4% en 2024 avec 1 571 272 immatriculations de voitures particulières. Lada reste numéro 1 avec plus d'un tiers du marché. Les constructeurs chinois ont clairement repris la place des Européens, Coréens et Japonais et représentent désormais plus de 62 % des ventes.

Aurus

Aurus Senat Limousine

aurusmotors.com

Aurus est le symbole du pouvoir russe. La marque a été voulue par Vladimir Poutine lui-même, lassé de devoir circuler dans des voitures étrangères. Ce symbole de prestige national a d'ailleurs également été offert au dictateur Nord-coréen Kim Jong-Un. La conception a néanmoins été réalisée en partenariat avec Porsche, en particulier pour le moteur V8 hybride. Après la berline Senat également proposée en limousine, Aurus a commercialisé son SUV baptisé Kommendant.

Arkhunt

Arkhunt N

arkhunt.ru

Star des steppes russes, le fameux Sherp est pourtant produit en Ukraine. Depuis 2022, un clone a donc fait son apparition en Russie… Le Arkhunt est strictement identique dans le concept comme dans l'aspect : 4 immenses roues motrices qui assurent à la fois le franchissement d'obstacles ou la flottaison. Ces roues ne pouvant braquer, le Arkhunt pivote à la manière d'un char en bloquant les roues d'un côté ou de l'autre. La remorque du Arkhunt 10 est dotée de ses propres roues motrices.

Evolute iPro

Evolute

evolute.ru

La Russie semble vouloir continuer dans ses perspectives d'électrification du marché. MotorInvest a donc créé la marque Evolute qui propose déjà six modèles : la berline i-Pro, les SUV i-Joy, i-Sky, i-Jet et i-Space ainsi que le monospace i-Van. Une large gamme, qui ne doit rien à l'ingénierie russe. Il s'agit de véhicules chinois, Dongfeng-Forthing ou Seres, sur lesquels on a changé le logo.

GAZ Gazelle

GAZ

gazglobal.com

Lors de sa création en 1932, ce constructeur se nomme NAZ. Mais puisque la ville de Nijni Novgorod change de nom pour devenir Gorky, l'entreprise devient GAZ. Et le nom n'a pas été modifié lorsque la cité a retrouvé son nom d'origine. Les véhicules portant le logo orné d'un cerf sont des camions ou des utilitaires. Le fourgon Gazelle est l'un des véhicules les plus vendus en Russie.

Techno Impulse Z310

Techno Impuls

tehnoimpuls.com

Les engins tout-terrain de Techno Impuls sont produits là où ils sont le plus utilisés. L'usine est basée à Tiounmen, en pleine Sibérie et ces véhicules peuvent affronter des températures allant jusqu'à -60°C. Des versions à quatre ou six roues motrices sont disponibles et puisque les stations essence ne sont pas courantes dans la région, l'autonomie atteint 1 500 km.

Lada Iskra

Lada

lada.ru

La production de VAZ, Volzhsky Avtomobilny Zavod, ou usine automobile de la Volga, débute en 1969 dans la ville nouvelle de Togliatti, en partenariat avec Fiat. En 1973, les exportations commencent et la marque adopte un nouveau nom. Le Lada est un navire typique de la Volga et on le retrouve sur le logo. Lada reste numéro un de son marché national avec près de 40 % des ventes, et le développement de sa gamme passe par l'exploitation de modèles et technologies cédées par l'ancien propriétaire, Renault. La nouvelle Lada Iskra est ainsi étroitement dérivée de la Dacia Logan.

Moskvich

Moskvich 8

moskvich-auto.ru

En quittant la Russie en 2022, Renault a cédé Lada, mais aussi son usine de Moscou. La mairie de la ville a donc décidé de relancer la production de la marque historique Moskvich, apparue en 1946 dans cette même usine. Les Moskvich 3, 6 et 8 ne sont toutefois pas vraiment russes. Il s'agit de clones des Sehol Haoyao, X4 et X8 du constructeur chinois JAC Motors.

Topcar

Topcar Lamborghini Urus

topcar-design.com

Né à Moscou en 2004, le préparateur Topcar continue à proposer des kits à base de fibre de carbone pour Mercedes, Porsche ou Lamborghini. Mais depuis 2022, il a quitté la capitale russe pour s'installer à Los Angeles. Les États-Unis représentent en effet l'un de ses plus gros marchés, avec le Moyen-Orient.

Trecol

Trecol 39041

en.trecol.ru

Pour s'aventurer dans la nature sauvage, les Russes peuvent faire appel à des "Transports Écologiques", abrégé en Trecol. Le nom n'indique donc pas vraiment les vertus environnementales de ces énormes véhicules à 4,6 ou 8 roues motrices. Des engins qui sont véritablement tout-terrain, puisque leurs énormes roues assurent une flottaison à basse vitesse pour franchir des zones marécageuses ou des rivières. Certains sont dotés de carrosseries spécifiques, ou reprennent celle du 4x4 UAZ.

UAZ 452

UAZ

uaz.ru

Dans la typologie soviétique, les usines sont généralement désignées par leur fonction et leur ville. Lorsque la production des camions ZIS est transférée à Oulianovsk en 1941, la nouvelle usine est nommée Ulyanovsky Avtomobilny Zavod (usine d'automobiles d'Oulianovsk). Le constructeur a commercialisé le 4x4 Patriot en 2005, mais sa production reste en partie dominée par le 4x4 Hunter et le fourgon 452. Deux modèles nés dans les années 60 et qui restent très prisés pour leur rusticité.

Volga

Volga C40

globalchangan.com

Pour contrer la disparition des marques occidentales, la Russie a décidé de relancer plusieurs marques historiques. Après Moskvich, Volga est également de retour. La marque symbole de l'ère soviétique avait disparu en 2010. Sa renaissance se fait via un partenariat avec le constructeur chinois Changan. Les Volga C40, K30 et K40 sont ainsi des clones des Changan Raeton Plus, Ossan X5 Plus et Uni-Z. Elles sont assemblées à partir de pièces en provenance de Chine dans les usines GAZ de Nijni-Novgorod, sur des lignes qui produisaient des Volkswagen avant la guerre.

SINGAPOUR

Singapour reste un petit marché avec 43 022 voitures neuves vendues en 2024. Mais il est symbolique des changements qui s'opèrent en Asie. Toyota est resté numéro 1 mais sa part de marché a chuté de 24 à 18 %. Dans le même temps, le chinois BYD a progressé de 4,7 à 14,4 % pour prendre la seconde place grâce à ses modèles électriques et hybrides rechargeables.

Avevai

Avevai Alfie

avevai.com

La production d'Avevai a démarré avec le petit utilitaire Ionia XS. Ce camion de livraison de 3 700 mm de long peut emporter 500 kg de charge utile. Il propose deux batteries : 11,5 kWh pour 100 km d'autonomie, ou 23 kWh pour 200 km. Il propose différentes versions avec caisse fermée, ou plateau prêt pour des adaptations. Déjà commercialisé dans plusieurs pays d'Asie, il arrive aussi en Europe puisqu'il est diffusé en Grèce.

SLOVAQUIE

Avec 994 000 voitures produites en 2024 et 5 millions d'habitants, la Slovaquie détient depuis 2007 le record du nombre de voitures produites par habitant à l'échelle mondiale. L'automobile représente près de 50 % de la production industrielle du pays qui accueille des usines de Stellantis, Volkswagen, Kia, Jaguar Land Rover et bientôt Volvo.

Klein Vision

Klein Vision

klein-vision.com

Stefan Klein a repris le concept qu'il a développé durant trente ans chez Aeromobil et fondé une nouvelle marque pour commercialiser une voiture volante. Sa proposition prend la forme d'une voiture à deux places, dotée d'ailes déployables et d'une hélice arrière. Il ne s'agit pas d'un engin à décollage vertical et elle aura donc besoin d'une piste.

Patak

Patak Rodster

patakmotors.com

Directement inspiré de la petite Austin Seven des années 30, le Patak Roadster est un petit quadricycle qui peut donc être conduit dès l'âge de 16 ans. La gamme démarre avec une version essence proposée à partir de 21 900 €. L'électrique est plus chère, à partir de 29 800 €. Mais la puissance en pic peut atteindre 30 kW, gage de performances supérieures.

SRI LANKA

Le marché de la mobilité au Sri Lanka accueille de nombreux véhicules à deux ou trois roues, quelques voitures neuves principalement en provenance d'Inde et beaucoup de voitures d'occasion venant également d'Inde mais surtout du Japon.

Elektrateq

Elektrateq

elektrateq.com

Avec Elektrateq, c'est le rickshaw à trois roues qui entre dans le monde de l'électrique moderne. Le premier véhicule de cette filiale de Vega est en effet typique de l'Asie, mais avec une technologie au goût du jour et un style sérieusement modernisé. L'ETX a été récompensé par le prestigieux prix iF Design Award en 2024.

Vega Innovations

Vega W1

vega.lk

Au sein d'un groupe qui développe différentes technologies en lien avec l'environnement ou l'économie d'énergie, Vega Innovation souhaite développer le véhicule électrique au Sri Lanka. Son premier modèle sera peut-être la sportive W1, afin de montrer son savoir-faire.

SUÈDE

Avec la disparition de Saab, Volvo est le dernier grand constructeur automobile suédois. La marque est très bien représentée sur son marché national, mais la croissance des ventes de modèles électriques a permis à la Tesla Model Y de prendre la tête des ventes pendant deux années consécutives en 2023 et 2024. Les véhicules hybrides rechargeables et électriques représentent plus de la moitié des ventes.

Caresto Sportsrod

Caresto

caresto.se

Depuis 1996, Caresto a une spécialité que l'on n'imagine pas forcément en Suède, les hot rods. Mais le petit constructeur a un secret : ses créations font largement appel à des composants… Volvo. Les équipes de Leif Tufvesson interviennent aussi sur des créations très variées, restomod, retrofit, personnalisation, transformation…

Cyan Racing

Cyan P1800

cyanracing.com

Lorsque Volvo rachète Polestar en 2015, l'écurie de compétition ne fait pas partie du lot. Depuis, elle continue son activité sous le nom de Cyan Racing. Elle revient désormais sur le secteur des voitures particulières avec un restomod sur base de Volvo P1800. L'élégant coupé ressort avec des prestations de vraie sportive, dont un poids ramené à 900 kg, un tout nouveau châssis et un moteur 4 cylindres développant 420 ch.

Koenigsegg Jesko

Koenigsegg

koenigsegg.com

Depuis plus de vingt ans, Christian Von Koenigsegg démontre que les supercars ne sont pas nécessairement italiennes. Depuis la CC8S lancée en 2002, ses différents modèles ont réussi à imposer leur personnalité par leur style, leurs performances ou leurs choix techniques. La gamme propose actuellement la CC850, hommage au premier modèle de la marque, la familiale Gemera à 4 places et la Jesko, modèle ultime qui reprend le nom du père du fondateur.

Luvly

Luvly O

luvly.se

Luvly voudrait proposer une citadine écologique et économique, à la fois dans sa production et son usage. À moins de 10 000 €, la petite voiture promet 100 km d'autonomie, des composants recyclés et recyclables, et une production dans des micro-usines proches de chez vous. Voire en kit à domicile. Luvly envisage aussi de proposer ses technologies à d'autres constructeurs.

Nilsson Volvo S90 Limousine

Nilsson

nilsson.se

Les clients de Nilsson ne sont pas des particuliers. L'essentiel de sa production est en effet constitué d'ambulances ou de corbillards, principalement réalisés sur base de modèles Volvo. Mais l'entreprise est aussi réputée pour ses transformations en limousine. Sa base favorite est ici la berline Volvo S90, proposée en version allongée à 4 ou même 6 portes.

SUISSE

En 2024, la Tesla Model Y est à nouveau arrivée en tête des ventes en Suisse où les modèles dotés d'une prise représentent près d'une vente sur trois. Le pays n'a jamais connu de grand constructeur national, hormis Monteverdi disparu il y a plus de quarante ans. Sa présence dans le monde automobile passe aujourd'hui principalement par la créativité de petits constructeurs ou de bureaux d'études.

Komma
Urban EV

Komma

komma.ch

Homologué dans la catégorie L5, le véhicule de Komma est doté de deux places et d'un système pendulaire avec une autonomie de 200 km. Deux versions sont disponibles. Les personnes provenant de l'univers de la moto la choisiront plutôt ouverte, avec un guidon. Ceux qui conduisaient une voiture préféreront sans doute la version fermée à deux portes, dotée d'un volant plus classique.

Nanoflowcell
Quant-Up

Nanoflowcell

nanoflowcell.com

Naguère implanté au Liechtenstein, Nanoflowcell vante depuis plus de vingt ans la technologie des batteries à flux, en affichant toujours des ambitions colossales, mais aujourd'hui sans aucune production. La petite entreprise veut partir à la conquête de l'Amérique, c'est pourquoi elle annonce avoir développé le pick-up électrique Quant-Up qui revendique une autonomie spectaculaire de 2 200 km.

Officine Fioravanti F40

Officine Fioravanti

officinefioravanti.com

Dans le monde du restomod, Officine Fioravanti prend une place à part en s'attaquant à des monuments de l'automobile. Ses ateliers interviennent ainsi sur des Ferrari Testarossa et F40. Sacrilège ? Pas tout à fait, puisque tout est réalisé sous la supervision de Leonardo Fioravanti, créateur de ces deux modèles. Le travail concerne en réalité uniquement la mécanique avec une optimisation du fonctionnement du moteur et du châssis.

Piëch GT

Piëch

piech.com

Le projet de sportive d'Anton Piëch, petit-fils de Ferdinand Piëch, et arrière-petit-fils de Ferdinand Porsche, connaît une seconde naissance. Désormais associé à Tobias Moers, ancien patron d'Aston Martin et de Mercedes-AMG, il propose la Piëch GT, un coupé 2+2 électrique de 745 kW doté d'une ligne plus contemporaine que le projet initial. Le designer est David Seesing, créateur de la TVR Griffith. La mise en production est prévue en 2028.

Rinspeed Oasis

Rinspeed

rinspeed.eu

Concessionnaire Porsche, Frank M. Rinderknecht a commencé à réaliser des modèles uniques de plus en plus ambitieux dans les années 80. Il se sépare ensuite de cette activité revendue à Mansory, pour se concentrer sur la recherche de nouveaux concepts. À ce titre Rinspeed est plus un "think tank" qu'un constructeur. D'autant qu'aucun des concepts montrés durant les vingt dernières années n'a atteint le stade de la production.

Kyburz eRod

Kyburz

kyburz-switzerland.ch

La gamme de Kyburz paraît inhabituelle par rapport à celles des autres marques automobiles : l'entreprise suisse commercialise avant tout des engins électriques de mobilité à 2 ou 4 roues, pour les services de livraison urbaine ou pour personnes à mobilité réduite. Mais on peut aussi trouver dans son catalogue la Plus 2, proche d'une petite voiture citadine, et surtout l'étonnante sportive eRod.

Picasso

picassoautomotive.ch

Picasso
660 LMS

980 kg et un V6 Biturbo de 660 ch. Voilà des chiffres qui ont de quoi attirer l'attention, au-delà du nom de Picasso qui n'a rien à voir avec le célèbre peintre. La 660 LMS est donc une sportive assez radicale misant sur la légèreté. Elle a été pensée comme une voiture de course, mais reste adaptée à un usage sur route. Seulement 21 exemplaires doivent voir le jour.

TAÏWAN

Taiwan fait partie du pré carré des constructeurs japonais. La plupart des 457 830 voitures vendues en 2024 portent ainsi un logo d'une marque nippone. Les deux premières sont ainsi Toyota et Lexus et les quatre voitures les plus vendues sont des Toyota. Les véhicules importés représentent près de la moitié des ventes, et les constructeurs de Chine continentale commencent à percer.

Foxtron
Model B

Foxtron

foxtronev.com

L'automobile est le nouveau champ de bataille qu'a choisi Foxconn pour se développer. Le géant taiwanais de l'électronique souhaite ainsi devenir un acteur incontournable de la voiture électrique en proposant services et technologies aux constructeurs. Pour montrer son savoir-faire, il a créé la marque Foxtron, avec une série complète de véhicules, de la berline compacte Model B au pick-up Model Y. Mais ses véhicules servent avant tout de démonstrateur et ne sont pas (encore) destinés à la vente.

Luxgen

luxgen-motor.com.tw

Luxgen n7

Lancée en 2009, la marque Luxgen est l'émanation d'un poids lourd de l'industrie automobile taïwanaise : Yulon. Le groupe produit depuis longtemps des voitures pour des constructeurs japonais. Après avoir voulu se développer à l'international, Luxgen s'est désormais repliée sur son marché national. Le nouveau SUV électrique n7 a été conçu par Foxconn.

THAÏLANDE

La production automobile en Thaïlande est environ le double du volume du marché intérieur. Sur les 1,5 million de voitures qui sortent des usines des constructeurs japonais, américains et désormais chinois, la plupart sont exportées. Le marché local apprécie beaucoup les pick-up et SUV, et sous la pression des constructeurs chinois, le véhicule électrique progresse rapidement.

Thairung

tr-transformer.com

Thairung
Transformer

En 1967, Thai Motor Corporation commence à produire ses premiers véhicules pour le constructeur britannique Leyland. Ils seront rapidement remplacés par différents SUV et pick-up Japonais Toyota, Isuzu ou Nissan. En 1994 apparaissent les premiers modèles portant la marque Thairung. Il s'agit tout d'abord de simples adaptations de modèles produits par le groupe. L'actuel Transformer II va un peu plus loin, puisqu'il reprend uniquement le châssis du Toyota Hilux qu'il habille d'une toute nouvelle carrosserie.

TUNISIE

Il s'est vendu 57 137 voitures neuves en Tunisie en 2024. Le marché en légère hausse est principalement constitué de petites voitures. La marque la plus vendue est désormais Hyundai, devant Kia. Le pays ne compte pour le moment pas de grande industrie automobile.

Wallys Wolf

Wallys

wallyscar.com

Entre 2009 et 2025, le premier constructeur automobile tunisien a changé de visage. Sa petite voiture de loisirs Izis cède désormais la place à des modèles plus classiques. Après l'essai d'un partenariat avec le groupe Iran Khodro, Wallys est désormais associé au constructeur chinois Chery, via sa marque Jetour. Le nouveau Wallys Wolf est ainsi un clone du Jetour X70 Pro.

TURQUIE

En 2024, le marché turc a battu un nouveau record à 1 283 509 voitures. Fiat reste encore de peu la marque numéro un, juste devant Renault et Ford. Les trois constructeurs disposent d'ailleurs d'usines dans le pays, puisque la Turquie est devenue un important pôle de production de voitures et d'utilitaires. Une grande partie de la production est exportée vers l'Europe ou vers le Moyen-Orient. L'industrie automobile locale compte aussi plusieurs importants producteurs de camions et bus.

Togg

togg.com.tr

Togg T10X

Togg est véritablement un constructeur national pour la Turquie. Son nom signifie Groupe de Coentreprise Automobile de Turquie et sa création a été voulue et soutenue par le gouvernement. Le SUV électrique T10X a été commercialisé en 2023 et a rencontré un vif succès avec plus de 30 000 unités écoulées en 2024. Le constructeur compte à présent proposer son second modèle, la berline T10F, puis se lancer à la conquête du marché européen.

Pilotcar

pilotcar.com.tr

Présent en Europe ou en Amérique du Nord, Pilotcar propose depuis 2014 de petites voiturettes de golf électriques. Mais en 2022, le constructeur a franchi un nouveau cap avec le P1000, un petit utilitaire homologué en catégorie quadricycle L7. Décliné en plusieurs variantes adaptées à différents métiers, le P1000 propose trois tailles de batteries LFP, avec une autonomie de 80 à 160 km.

Pilotcar PC-4 SLA

UKRAINE

La situation du pays n'empêche pas le marché automobile ukrainien de connaître une forte croissance en 2024, avec une hausse de 14,7 % et 69 813 ventes. Toyota reste leader du marché devant Renault et Skoda. S'il n'y a plus de grand constructeur national depuis la fin de production de ZAZ, le pays a une place importante dans l'industrie européenne avec ses fournisseurs.

Atlas ATV

Atlas

atlas-atv.com

L'Atlas ATV reprend la recette qui a fait le succès du Sherp. On retrouve ainsi les grandes roues avec leurs pneus à palettes et gonflage basse pression qui permettent à la fois d'étonnantes capacités de franchissement et une certaine flottabilité du véhicule. La vitesse maximale est de 50 km/h sur terre et 7 km/h sur l'eau. Atlas y ajoute quatre roues directrices et un style actualisé.

Sherp

Sherp

sherpglobal.com

Né en 2012 et produit à Kiev, le Sherp est un objet improbable, mais qui a servi de modèle à de nombreux autres véhicules depuis. Le principe de base repose sur ses énormes roues dotées de pneus à faible pression. Le Sherp peut ainsi circuler sur la terre ferme, mais aussi sur l'eau. Comme ces roues ne peuvent pas braquer, le Sherp tourne comme un char, en bloquant les roues d'un côté ou de l'autre. Il ne se pilote donc pas avec un volant, mais avec deux grands leviers. De même, les roues empêchent d'avoir des portes latérales et l'accès se fait uniquement par l'avant ou l'arrière du véhicule.

l'auto journal

Une publication du groupe Reworld Media

axel springer — REWORLD MEDIA

ÉDITEUR

ÉRAS (ÉDITIONS REWORLD AXEL SPRINGER)
40, avenue Aristide-Briand - CS 10024 - 92227 Bagneux Cedex
Directeur de la publication : Gautier Normand
Actionnaires : Président Reworld Media France (RCS Nanterre 477 494 371) et Axel Springer France (RCS Paris 440 097 004)

Tél. accueil : 01 41 33 50 00
www.autojournal.fr
E-mail : autojournal@reworldmedia.com

RÉDACTION

Rédacteur en chef : Jean-Éric Raoul, assisté de Karine Roumestand (01 41 33 55 94)
Rédacteur en chef adjoint : Guy L'Hospital (01 41 33 53 96)
Directeur artistique : Yannis Jacoby-Koaly
Essais : Mélina Priam (cheffe de rubrique), Cyril Biotteau
Responsable des hors-séries: Franck Mozzanini
Technique : Frédéric Haas
Convoyage : Sylvain Cambier (responsable)
Secrétaire général de rédaction : Denis Riflade
Maquette : Graph One
Secrétariat de rédaction : Vediteam
Photographe : Yann Lefebvre

DIRECTION ÉDITION

Directeur exécutif : Stéphane Haïtaïan
Éditeur : Tommaso Albinati

PUBLICITÉ

Tél. : 01 41 33 53 52
Directrice générale : Élodie Brétaudeau Fonteilles
Directeur commercial pôle automobile : Franck Graisset
Directrice commerciale adjointe pôle automobile : Anne Buré-Emmel (01 41 33 29 21)
Contact publicité : Christian Touzay (01 41 33 52 21)
Planning : Angélique Consoli (01 41 33 53 52), Stéphanie Guillard (01 41 33 53 50)
Trafic : Laurie Benevent (01 45 19 58 68)

MARCHÉS DIRECTS

Tél. : 01 41 33 55 54
Directrice de publicité : Julie Aldabo

MARKETING

Directrice marketing et diversification : Sylvie Siguret
Responsable marketing : Frédérique Gasbarian

ABONNEMENTS ET DIFFUSION

Directrice marketing direct : Catherine Grimaud
Cheffe de produit : Julie Duarte
Responsable service diffusion : Philippe Merrien

SERVICE ABONNEMENTS

Tél. : 01 46 48 48 75 Du lundi au vendredi de 9 h à 19 h et le samedi de 9 h à 18 h (prix d'un appel local).
Internet : formulaire sur **www.serviceabomag.fr**
Courrier : Service Abonnements *L'Auto-Journal* 59898 Lille Cedex 9

Abonnement France : 113,59 € (1 an, 25 numéros). Prix de vente incluant la TVA à 2,10%.
Belgique (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 113,59 € (1 an, 25 n°).
Suisse (Édigroup S.A., tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 172,70 CHF (1 an, 25 n°).

FABRICATION

Directeur des opérations industrielles : Bruno Matillat
Cheffe de fabrication : Bénédicte Larue
Responsable service prépresse : Sylvain Boularand (01 41 33 29 88)
Imprimeur : Maury, BP 12, route d'Étampes, 45331 Malesherbes

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL

Origine du papier : Allemagne
Taux de fibres recyclées : 0 %
Impact sur l'eau : Ptot 0,016 kg/tonne

Date du dépôt légal : juillet 2025
Prix de vente : 8,50 €
Date de parution : 10 juillet 2025
N° ISSN : 0005-0768
N° CPPAP : 0323 K 82833

ACPM

PEFC

LE TRI + FACILE — BAC DE TRI

ACHETEZ FINANCEZ & VENDEZ

VPN Autos .com

vpn-autos.com

Réseau spécialiste
de l'occasion récente
depuis 1994 !

vpn-autos.com

RCS 397 428 145 * jusqu'à 15 jours ou 1000km des deux termes échus

POINTS DE VENTE PARTOUT EN FRANCE

SATISFAIT OU REMBOURSÉ*

RÉSERVATION EN LIGNE

GARANTIE 12 MOIS MINIMUM

RACHAT EXPRESS

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

Boiteatelier.eu

Leader Européen en Echange Standard et Réparation

2 ans de garantie !

Boîtes de vitesses manuelles
Boîtes de vitesses automatiques
Boîtesde transfert
Ponts avant et arrière

tél: 07 69 78 81 29
contact@boiteatelier.eu

Contactez-nous et commencez à bénéficier
des réductions pour nos clients fidèles.

TÜV SÜD ISO 9001
Plus de sécurité.
Créateur de Valeur.
ISO 9001

Banner
THE POWER COMPANY
Banner
RUNNING BULL AGM
Banner
12V 18Ah 310A
PLEINE PUISSANCE
SUR 2 OU 4 ROUES,
LE CHOIX DE LA QUALITÉ !
GAMME COMPLETE
DÉMARRAGE &
ALIMENTATION
bannerbatterien.com
LEADING
COMPANIES OF AUSTRIA

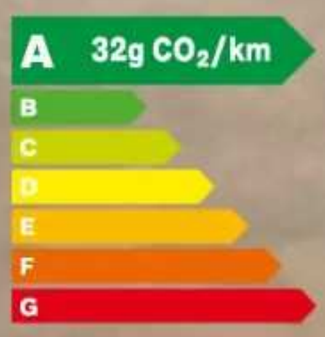
VOLVO

NOUVEAU VOLVO
XC90

HYBRIDE RECHARGEABLE

VOTRE VIE ÉVOLUE, NOTRE ICÔNE AUSSI.

Parce que votre vie évolue et vos envies aussi, le nouveau Volvo XC90 hybride rechargeable, 7 places, avec Google intégré* et de multiples espaces de rangement, vous offre la possibilité de voyager où vous voulez, avec qui vous voulez, en toute sécurité. Pour en savoir plus, rendez-vous sur volvocars.com



RCS 529 673 816

Modèle présenté : Volvo XC90 T8 AWD hybride rechargeable Ultra Chrome avec options et accessoires.
Consommation : 1.3 l/100 km – CO_2 rejeté 32 g/km. Autonomie électrique : 69 km.
Valeurs données selon le cycle mixte WLTP qui peuvent varier selon la conduite et l'environnement.
Plus d'informations sur volvocars.fr
*Google, Google Play, Google Maps et Google Assistant sont des marques déposées par Google LLD.

VOLVOCARS.FR

Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer

VOLVO MARNE-LA-VALLÉE
6 Rue de Fontenelle
77144 Montévrain
01 64 77 33 10

VOLVO CHENNEVIÈRES
102 Route de la Libération
94430 Chennevières-sur-Marne
01 45 93 04 00

VOLVO PARIS 11e
61 Bd Richard Lenoir
75011 Paris
01 43 55 00 78

VOLVO MELUN
48 Rte Départementale 306
77240 Vert-Saint-Denis
01 64 09 61 91

VOLVO FONTAINEBLEAU
4 Av. du Général de Gaulle
77210 Avon
01 60 74 57 77

VOLVO CHARLEVILLE
23 Rue Paulin Richier
08000 Charleville-Mézières
03 24 42 48 00

VOLVO THIONVILLE
2 rue Camille du Gast
57100 Thionville
03 82 50 17 17

DES CONCESSIONS DU GROUPE AUTOSPHERE

Tout roule mieux avec **LIQUI MOLY**

Gamme complète unique de produits fabriqués en Allemagne
huiles moteur, additifs, produits d'entretien
Votre voiture mérite de l'alchimie. Offrez-lui du Liqui Moly!

LIQUI MOLY

RENDEZ-VOUS sur notre stand
Hall 1 - stand F029
Découvrez la polyvalence de **LIQUI MOLY**

EQUIP AUTO

www.liqui-moly.com - commercial@liqui-moly.com

ŠKODA

L'autonomie : pour les enfants ça viendra, pour la voiture c'est fait.

Nouveau Škoda Enyaq, le SUV familial 100 % électrique et son autonomie jusqu'à 590 kilomètres*.

À partir de

509 €/mois(1)

LLD 37 mois / apport de 0 € après bonus écologique majoré de 2 000 € déduit. Éligible à la prime CEE.(2)

Découvrez-le dès maintenant en concession ou sur skoda.fr

Modèle présenté : Enyaq 85 Plus avec options à 617 € par mois, remise Škoda de 6 245 €, remise CEE déduite, aux mêmes conditions.

Offre valable du 01/07/2025 au 30/09/2025.* Autonomie gamme Enyaq : en cycles mixtes WLTP. **(1) Enyaq 85 en Location Longue Durée 30 000 km max, 1er loyer majoré jusqu'à 2 509 € ramené à 509 €** lorsque les Distributeurs acceptent l'avance du Bonus Écologique (conditions d'éligibilité sur economie.gouv.fr) suivi de 36 loyers de 509 €, remise Škoda de 6 245 €, prime CEE déduite. Offre à particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement. Sous réserve d'acceptation du dossier par VOLKSWAGEN BANK GmbH – RCS Pontoise : 451 618 904. (2) Éligible à la prime CEE, détails sur skoda.fr/skoda-iv/certificats-economies-energie

Gamme Enyaq : Cycles mixtes WLTP min/max – Consommation (kWh/100 km) : 14,9-16,7. Rejets de CO_2 (g/km) : 0 en phase de roulage.

Volkswagen Group France – SAS - Capital : 198 502 510 € – 11, av. de Boursonne – 02600 Villers-Cotterêts – RCS Soissons 832 277 370.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo **#SeDéplacerMoinsPolluer**