

Comparatif SUV hybrides



CITROËN C5 AIRCROSS

Il défie les références

P. 26

Nouveautés

La Renault Twingo est enfin prête !



A bord
du modèle
de série

P. 16



10 stars de demain qui misent sur l'essence et l'hybride

P. 20

Les coachs

P. 45

Contrôle technique

Ne vous faites pas recaler !

Test lecteurs

P. 42

Vos avis sur l'Audi
A6 Avant 2.0 TDI



Prix Meilleurs Garages de France 2026

Les 886 meilleurs garages de France 2026

P. 55

L 14629 - 1940 - F: 2,50 €



BEL: 2,80 € - ESP: 3 € - GR: 3 € - DOM S: 3,60 € - DOM A: 4,20 € - ITA: 3 € - LUX: 2,80 € - PORT CONT: 3 € - CAN: 4,50 \$ CAN - MAR: 32DH - TOM S: 550CFP - CH: 5FS - TUN: 5,80DTU

RADARS 2026

Dopés à l'IA, mieux cachés, toujours plus nombreux...

IMPOSSIBLE D'Y ÉCHAPPER?

P. 6



Bilan fiabilité des BlueHDi

P. 46



Les versions à éviter

Nos solutions en cas de pépin

Occasion

P. 50

Mini Countryman 2 essence



Les modèles les plus
intéressants,
à partir de 13 000 €

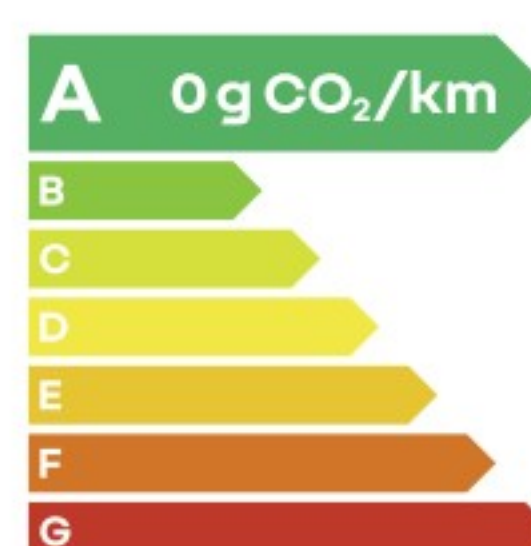


RENAULT 4 E-TECH ELECTRIQUE

assemblée en France
jusqu'à 409 km d'autonomie⁽¹⁾
dossier passager avant rabattable
volume de coffre de 420 L à 1 405 L⁽²⁾
seuil de chargement bas et large
Google intégré⁽³⁾ & plus de 100 applications
économisez grâce à la charge bidirectionnelle⁽⁴⁾

210€ à partir de
/mois⁽⁵⁾
LLD 37 mois. 1^{er} loyer 3 100€
prime coup de pouce 4 770€ déduite⁽⁶⁾
3 ans de garantie, assistance 24/24
et entretien inclus pour 1€/mois⁽⁷⁾

particulier, professionnel ou
commerçant, rejoignez Plug Inn*
le réseau de bornes de recharge
électrique





modèle présenté : R4 e-tech électrique techno 150 ch autonomie confort avec option peint. métallisée bleu nuage/toit noir étoilé à 315€/mois.⁽⁸⁾ contrat sérénité Renault inclus pour 1€/mois.⁽⁷⁾ (1) autonomie réelle suivant conditions roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques)/source interne Renault 2025, en cycle wltp. (2) avec banquette arrière rabattue. mesure en litres liquides; 1149 dm³ en norme VDA. (3) Google, Google Play, Google Maps, Waze sont des marques déposées de Google LLC. (4) sous réserve de disposer d'une voiture compatible équipée d'un chargeur bidirectionnel, une Mobilize powerbox verso + un contrat d'électricité Mobilize power, opéré par notre partenaire The Mobility House. détails sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html>. (5)(8) location longue durée, hors assurances facultatives, 37 mois/30 000 km max. 1^{er} loyer majoré 3100€ prime coup de pouce CEE 4770€ déduite. sous réserve acceptation par diac, agissant sous marque commerciale Mobilize financial services, capital 415100 500€ - siège social : 14 av. du pavé neuf 93168 noisy-le-grand cedex - 702 002 221 rcs bobigny. n° orias : 07 004 966 (www.orias.fr). restitution véhicule en fin contrat + paiement frais remise en état standard et km sup. (6) montant max indicatif de prime CertiNergy (siren 798 641 999), pour valorisation achat ou location (durée ≥ 24 mois) véhicule neuf particulier électrique M1 Renault, au titre du dispositif certificats d'économie d'énergie (CEE), non soumis à TVA, **du 1^{er} au 30/11/25**. pour particuliers, selon niveau revenus. pour location, prime déduite prix véhicule référence pris en compte dans calcul loyer. déduction contribuant à ajustement des loyers, montant évolutif en conséquence. impact prime selon paramètres financiers appliqués. conditions éligibilité et modalités auprès revendeur. (7) contrat sérénité Renault selon conditions contractuelles, 37 mois/30 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteint) inclus dans loyer pour 1€/mois. contrat lld peut être souscrit sans ce contrat. détail points de vente et renault.fr. offres à particuliers non cumulables, valables dans réseau Renault participant pour toute commande R4 neuve **du 1^{er} au 30/11/25**. offres à particuliers non cumulables, valables dans réseau Renault participant. *plateforme communautaire de recharge électrique. **consommations min/max (kwh/100 km)**: 14,7/15,6. émissions co₂ (g/km)**: 0 à l'usage, hors pièces d'usure. **selon données wltp.** **renault.fr**

pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

SKODA

Un grand intérieur, pour explorer l'extérieur.



Škoda Kodiaq Hybride rechargeable

745 litres de coffre : à vous d'en profiter.

À partir de

509 €/mois⁽¹⁾



Jusqu'à 1 046 km
d'autonomie cumulée*

LLD 37 mois / Sans apport

Modèle présenté : Kodiaq Selection 1.5 TSI 204ch PHEV DSG6 (5 places) à **754€** par mois sur 37 mois avec options, sans apport, remise de 7 300€ déduite. Offre valable du 01/10/2025 jusqu'au 31/12/2025. (1) Kodiaq Selection 1.5 TSI 204ch PHEV DSG6 (5 places) en location longue durée 37 mois / 30 000 km maximum, 37 loyers de 509€, remise de 7 300€ déduite hors assurances facultatives. Offre à particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement. Sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social : 318 279 200€ - Siège social : Braunschweig (Allemagne) - RC/HRB Braunschweig : 1819 - Intermédiaire d'assurance européen : D-HNQMUG9MO-22 (www.oriass.fr) - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 av. de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise : 451 618 904 - Administration et adresse postale : 11, av. de Boursonne - BP 61 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

Gamme Kodiaq : cycles mixtes (l/100km) min - max : WLTP : 1,5 - 8,3. Rejets de CO₂ (g/km) min - max : WLTP : 35 - 189. Valeurs au 05/08/2025. Susceptibles d'évolution.

Volkswagen Group France - SAS - Capital: 198 502 510€ - 11, av. de Boursonne - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons 832 277 370.

A 38 g CO₂/km

B

C

D

E

F

G

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

ACTU

- 6 **L'événement** Radars 2026 : prêts pour un cache-cash ?
- 8 **Le courrier**
- 10 **Les vérifs** de la semaine
- 12 **Les news**
- 14 **La photo** de la semaine
- 16 **Les nouveautés**
A bord de la version de série de la Renault Twingo électrique
- 20 **Essence/hybride** : 10 modèles à ne pas rater !

ESSAIS

- 25 **Le labo**
- 26 **Dossier** Le Citroën C5 Aircross 1.2 Hybride Plus 145 ch face à ses rivaux
- 34 **Panoramique** Le SUV électrique Toyota C-HR+ AWD de 343 ch
- 38 **Essais spécial Japon**
Honda Prelude 2.0 e:HEV 184 ch
Mitsubishi Grandis 1.8 full hybrid 160 ch
Subaru Solterra électrique de 338 ch
- 42 **Test lecteurs** L'Audi A6 Avant

GUIDE PRATIQUE

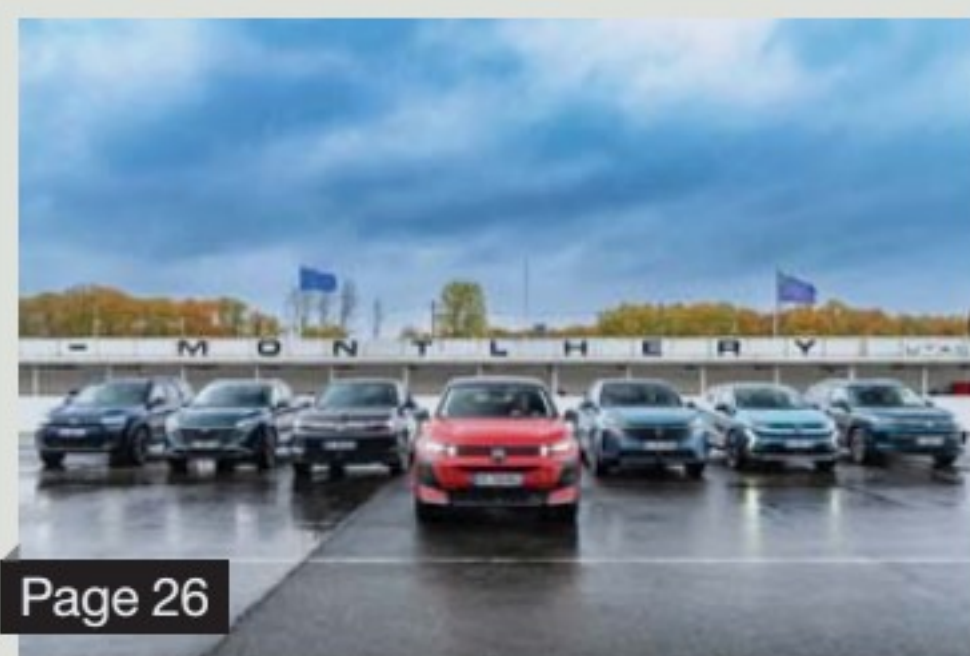
- 45 **Les coaches Auto Plus** Contrôle technique : ne vous faites pas recaler !
- 46 **Acheter une voiture d'occasion** Moteurs BlueHDi : le bilan fiabilité
- 49 **Ça vous est arrivé**
- 50 **Les stars de l'occasion** Un Mini Countryman "2" essence BVA à moins de 20 000 €
- 52 **Le coin des experts** 17 nouveaux sièges auto testés

MAGAZINE

- 55 **Dossier** Les 886 meilleurs garages de France
- 62 **Le sport** Formule 1 : une nouvelle génération de fans
- 64 **Auto Plus Classiques** La Peugeot 309 GTi 16 (1989)
- 66 **Le prix des voitures neuves**



Page 16



Page 26



Page 34



Page 50

Edito



Mathieu Chevalier, directeur de la rédaction

Appeler le 911 pour secourir Porsche ?

Le fait que le patronyme de la mythique sportive allemande corresponde au numéro des services d'urgence américains tient du pur hasard. Mais un hasard qui, aujourd'hui, a valeur de symbole, dans une période où la marque traverse de grosses perturbations. D'autant que Porsche a souvent "joué" avec ces trois chiffres : l'indicatif téléphonique de la société intègre 911 après celui de Stuttgart, l'action en Bourse porte le nom de P911 et, lors des années fastes, les primes versées aux employés étaient de 8911 ou 9 111 euros... Mais depuis le début de l'année, l'heure n'est plus à la légèreté, Porsche enchaînant les résultats décevants. Des secousses qui ne resteront pas sans conséquences : 1 900 emplois sont menacés en Allemagne, la marque s'étant abstenue d'annoncer une suppression de 1911 postes...

Ça n'est pas la première fois que ce constructeur de légende est en difficulté. Au début des années 1990, ses ventes chutent à des niveaux très bas (23 000 unités en 1991), la faute à une gamme vieillissante et à des coûts de fabrication trop élevés. Un plan de restructuration est mis en place avec licenciements, abandon de certains projets (modèle 4 portes) et rationalisation de la production. La 911 va, là aussi, jouer un rôle clé, avec le lancement réussi de la Type 993, qui reste encore aujourd'hui une génération mythique aux yeux des amateurs. En 2009, autre crise, avec une perte de 4,4 milliards d'euros sur l'exercice : baisse des ventes et endettement record à la suite de la tentative de rachat avortée sur Volkswagen, qui se soldera, finalement, par la main basse du géant allemand sur la marque sportive. Nouveau redressement spectaculaire (merci le Cayenne et le Macan), qui fait de Porsche un modèle de rentabilité, avec un profit net record de 5 milliards d'euros en 2023 !

Troisième acte de cette histoire à rebondissements : l'annonce d'un effondrement de... 99 % de son bénéfice d'exploitation en neuf mois, passé de 4 milliards à 40 millions d'euros au troisième trimestre, pour cause de "réorientation stratégique". Au problème du manque de succès des modèles électriques (le sacrifice est d'autant plus grand qu'il faut renoncer, chez Porsche, au flat-six ou au V8), s'ajoutent l'âpre concurrence chinoise (une Porsche perd une partie de sa valeur ajoutée en électrique) et les droits de douane aux États-Unis (la marque n'y a pas d'implantation industrielle). Mais Porsche a l'habitude des dérapages et devrait démontrer, une fois encore, sa capacité à retrouver la bonne trajectoire.

Mathieu

Trait d'humeur

Les travaux de rénovation du tunnel du Mont-Blanc ont commencé



Service abonnement

Pour vous abonner, bulletin page 24 ou sur www.kiosquemag.com.
Sur www.kiosquemag.com, commandez également les anciens numéros d'Auto Plus.
Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 8h à 19h, et le samedi de 9h à 18h).
Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à Auto Plus Abonnements – 59898 Lille Cedex 9.

RADARS
2026

Prêts pour un cache-cash ?

La Sécurité routière a dévoilé son programme radars pour l'année prochaine. Ses deux priorités : déployer au plan national les radars urbains, dont la discrétion va faire des dégâts, et renforcer le sentiment d'être sous la menace permanente d'un contrôle automatique.

Comme de coutume, c'est dans le projet de budget 2026 que l'on déniche les objectifs (chiffrés) de la Sécurité routière pour l'an prochain, et donc que l'on découvre ce qui pend au nez des automobilistes. Deux priorités émergent. La première concerne le déploiement du nouveau radar urbain dans plusieurs dizaines de villes. Il s'agit *"principalement de remplacer les matériels obsolètes"*, en particulier les anciens radars de feu rouge, avec un premier lot de 340 mini-tourelles. Mais cette quantité *"reste dépendante des choix à venir des collectivités territoriales"*, est-il indiqué. Car ce sont désormais les maires et les instances locales qui vont financer l'installation des radars urbains via l'Ugap, la centrale



PH. TISSIER / PLOU

d'achat de l'Etat, avec tout de même le soutien technique de la Sécurité routière (un budget de 8 millions d'euros sera débouqué à cet effet). Le marché s'annonce colossal : 5 000 appareils à installer dans les dix ans à venir, le choix de l'unique et heureux fournisseur de ce matériel étant imminent. Il s'agira d'une mini-tourrelle encore plus performante que les deux modèles déjà en service dans cinq secteurs de France (Belfort, le Doubs, Marseille, Montpellier, Toulouse). Elle sera en effet capable de contrôler simulta-

nément la vitesse et le franchissement de feu rouge, en attendant l'introduction progressive d'autres fonctions. La liste figurant au cahier des charges évoquait notamment la détection du téléphone au volant, du non-port de la ceinture ou de la circulation sur une voie réservée*. Seconde priorité : renforcer chez l'automobiliste le sentiment désagréable d'être en permanence susceptible d'être contrôlé par un radar déplaçable ou mobile, en poursuivant *"une logique de couverture globale des routes"*. Pour cela, il est prévu d'accroître

encore le parc de radars autonomes, dits *"de chantier"* (voir ci-contre), en complément du transfert quasi général de la conduite des voitures radars au secteur privé (86 départements sont dorénavant concernés). Reste néanmoins une incertitude de taille : qui sait si l'ampleur de la crise politique actuelle ne va pas déboucher rapidement sur l'arrivée au pouvoir d'une nouvelle majorité qui remettrait en cause ce programme radars dans le but de caresser les automobilistes-électeurs dans le sens du poil...

693 millions de recettes

prévus en 2026, soit un niveau à peine supérieur à celui de 2024 (658 millions d'euros), année pourtant marquée par une série de déboires (vandalisme, changements laborieux de la société de maintenance, photos floues des tourelles...).

4 880 radars

doivent être en service fin 2026, dont 4 200 "visibles". Soit 127 de plus qu'au 1^{er} janvier 2025.

54 millions d'euros pour renouveler le parc



Très vandalisés, les radars de chantier vont être porté à 700... dans l'espoir que 500 fonctionnent.



Gare au coup d'accélérateur à l'orange : les futurs mini-tourelles contrôleront vitesse et feux.

Officiellement, le parc des radars reste stabilisé à 4 200 dispositifs "visibles" (sic). On en déduit donc qu'il en existe des invisibles ! Or, en additionnant tous les types de matériels (voir ci-contre), le total atteint 4 880 unités, soit 680 de plus. Explication : depuis deux ans, la Sécurité routière fait le distinguo entre les cabines fixes – toutes répertoriées car en service 24 h/24 – et les radars mobiles, qui ne servent qu'à certaines heures et sont donc comptabilisés à proportion de leur utilisation. Même logique pour les radars de chantier (ou autonomes), qui sont hors service le temps de leur déplacement ou quand ils sont vandalisés. Quant à la stabilité annoncée, elle n'est qu'apparente : une enveloppe de 54,3 millions d'euros est prévue pour l'acquisition et le déploiement de nouveaux dispositifs, destinés d'une part à remplacer "une grande partie du parc existant qui a plus de 10 ou 15 ans", et d'autre part à "la modernisation de différents modèles et l'acquisition de nouveaux véhicules pour les radars mobiles". Voici, dans le détail, la répartition par type de radars prévue pour fin 2026.

- **1 600 radars tourelles** contrôlant la vitesse ou le respect des feux, soit une centaine de plus qu'actuellement.
- **700 discriminants voitures/poids lourds**, soit 150 de plus, qui doivent intégrer de nouvelles fonctions. Il pourrait s'agir en premier lieu du contrôle de l'interdistance*.
- **700 autonomes (ou de chantier)**, soit une bonne centaine de plus qu'aujourd'hui, afin d'avoir toujours "entre 500 et 600 équipements actifs sur le terrain", compte tenu des fortes dégradations qu'ils subissent. Il est prévu d'aménager 500 emplacements de plus pour stationner ces engins déplaçables, soit un total de 2 500 positions réparties sur 1 200 itinéraires sécurisés (14 000 km alternativement sous contrôle).
- **500 mobiles hiboux**, ces équipements embarqués/débarquables (utilisés seulement par les forces de l'ordre, à l'arrêt) devant "contribuer à une présence constante d'environ 100 équipements visibles". Comme Auto Plus l'avait révélé*, il est confirmé que "leur renouvellement est à l'étude".



Parifex ou Idemia : qui remportera le jackpot des 5 000 radars urbains à installer d'ici dix ans ?



En retard à cause d'une mise au point laborieuse, les radars sonores devraient arriver en 2026.

- **400 radars classiques**, soit encore 200 boîtes grises mises au rebut, remplacées par des dispositifs modernes (tourelles, discriminants, urbains).
- **340 radars urbains**, soit 275 de plus environ, avec le lancement d'une nouvelle version devant intégrer progressivement le contrôle/sanction de nouvelles fonctions.
- **320 radars de feu rouge d'ancienne génération** (300 de feu rouge et 20 de passage à niveau), remplacés peu à peu par des radars urbains.
- **20 radars de vitesse moyenne**, soit encore une quarantaine envoyés à la casse, sachant que la Sécurité routière confirme, là aussi, qu'"un matériel de remplacement est en cours de conception". Auto Plus l'a rappelé il y a peu*, il s'agirait d'un radar "multitronçon", capable de relever la vitesse moyenne sur n'importe quel type de route, même en présence d'intersections, et peut-être même déplaçable.
- **300 voitures radars**, qui "contribuent à une présence constante d'environ 120 équipements visibles". Parler de radars visibles alors que tout est fait pour les camoufler dans des voitures passe-partout, voilà qui n'est pas piqué des vers ! Si le parc total se limite réellement à 300 véhicules, cela signifierait 133 de moins par rapport aux 433 recensées par la Cour des comptes début 2025. Etrange...
- **Cinq types de radars écolos**. Peu de détails à propos de ces dispositifs, non comptabilisés ici puisqu'ils ne concernent pas la sécurité routière. Il en est toutefois question au chapitre consacré au budget de l'Antai (Agence nationale de traitement des infractions), chargée de gérer les amendes qui en seront issues. Après les radars de covoiturage, devraient débuter en 2026 "les premières verbalisations pour le contrôle des nuisances sonores et pour les voies réservées" (s'agirait-il des couloirs de bus ?). Il est également question de dispositifs "destinés à garantir le respect des normes antipollution (zones à faibles émissions mobilité, péage à flux libre, surcharge des poids lourds)." Quel menu...

L'IA pour doper les radars et repérer les fraudeurs

Parmi les axes stratégiques figure "l'appropriation de technologies ou de techniques innovantes, comme l'extension de l'usage de l'intelligence artificielle pour améliorer les performances du contrôle automatisé". Mais, contrairement à l'an dernier où le document budgétaire mentionnait les contrôles de l'interdistance entre véhicules, du téléphone au volant ou du non-port de la ceinture, il se contente cette fois de préciser, à propos du recours à l'IA, que "les travaux se poursuivent en vue de la mise au point de technologies permettant la constatation d'infractions dont la loi autorise la reconnaissance automatique". Entre-temps, comme Auto Plus l'a récemment révélé*, l'Etat a lancé un vaste appel aux

spécialistes du secteur afin d'intégrer au plus vite dans les radars existants ou ceux à venir toute une série de nouvelles fonctions. Autres priorités pour 2026 : recourir aux outils numériques pour optimiser les déplacements des radars déplaçables et les missions des voitures radars externalisées, ainsi qu'à la datascience (science des données) pour développer des outils de lutte contre la fraude. Cela passe notamment par "le développement de nouveaux téléservices, tels que le portail de télétransmission des avis médicaux d'aptitude à la conduite, ou la refonte des téléprocédures de demande de permis", en prévision du remplacement des vieux cartons roses, qui ne seront plus valables à compter du 18 janvier 2033.



ELLES POURRAIENT ÊTRE
BAPTISÉES "E-CARS"



N. SOLER

Moins sophistiquées, plus compactes, 100 % électriques...

Bientôt des kei-cars en Europe ?

M^{me} von der Leyen, la présidente de la Commission européenne, est pleine de ressources et d'inventivité. Elle milite aujourd'hui pour le développement de kei-cars "made in Europe", alors que son administration a "tué" le segment A (Citroën C1, Suzuki Wagon R...) en imposant des normes de plus en plus contraignantes, incompatibles avec des prix, souvent inférieurs à 10000 € pour les versions de base.

Marc P., Bourg-en-Bresse (01)

Arnaud Murati. Effectivement, la réglementation a eu raison des petites citadines à prix abordable. Mais la vision de Bruxelles sur cette nouvelle race de "minivoitures" ne coïncide

pas avec le segment A, tel que nous le connaissons. En effet, ces autos seront 100 % électriques, ce qui fera forcément flamber les prix de vente au-delà des 10000 € (on parle d'un objectif à 15000 €). Elles seront aussi soumises à certaines restrictions (puissance, longueur ou poids), ce qui n'était pas le cas des modèles du segment A. Mais la route semble encore longue avant que cette nouvelle catégorie voie le jour. D'autant que, côté constructeurs européens, on s'inquiète déjà de l'opportunité qu'elle représenterait pour certaines marques asiatiques qui commercialisent déjà des kei-cars.

Bientôt le retour des petites Ford ?

Il paraît que Ford aurait des projets pour des modèles européens d'entrée et de milieu de gamme. Avez-vous des infos à ce sujet ?

Gérard D., Soustons (40)

Agnès Lasbarrères. Des annonces faites aux concessionnaires et le retour d'un patron pour Ford Europe sont des signes encourageants. La marque ne se cache pas de réfléchir à des modèles compacts et moins chers (Fiesta ? Focus ?), qui pourraient être électriques, hybrides et/ou thermiques, développés en collaboration avec d'autres groupes. Si on ne sait encore rien de précis sur ces projets, ce revirement démontre que la volonté d'un Ford Europe 100 % électrique en 2023 a fait long feu.



F. STARK/FORD

Récemment, sur France 2, Cash Investigation accusait les constructeurs automobiles de favoriser la prolifération des SUV. Mais, jusqu'à preuve du contraire, ce sont bien les clients qui font le choix de ces véhicules plutôt que celui d'une berline ou d'un break.

Bertrand D., par e-mail

C'est dans la boîte

Je possède un Nissan Qashqai de 2020, doté d'une boîte à double embrayage, qui a presque 80000 km. Mon concessionnaire me dit qu'aucune intervention, telle qu'une vidange, n'est prévue sur cette boîte. Mais, en cas de problème ultérieur, qui va payer ?

Sébastien A., par e-mail

Soufyane Benhammouda.

Rares sont les plans d'entretien conçus par les constructeurs automobiles à faire état de la nécessité de vidanger régulièrement les boîtes automatisées, quel que soit leur type (à convertisseur de couple, à variation continue ou manuelle robotisée à simple ou double embrayage). Dans le cas où aucun service n'est prévu dans le carnet d'entretien de votre auto, faites effectuer une vidange de celle-ci tous les 80000 à 100000 km (ou tous les 5 à 6 ans), afin de prolonger sa durée de vie (voir Auto Plus n° 1884). Et si votre concessionnaire refuse d'effectuer cette opération, adressez-vous à un spécialiste de ce type de boîte (Bosch Car Service, centres experts Bardahl...). Cela sera toujours moins coûteux que de devoir la faire réparer ou la remplacer.



FOTOLIA

A contre-courant

Vous vantez encore régulièrement, notamment dans vos pages "Occasion", les mérites du diesel. Mais il me semble que ces véhicules ne soient pas adaptés à tous les usages.

Thierry P., par e-mail

Pierre-Louis Champeaux. Vous avez raison. Nous le rappelons d'ailleurs dans nos sujets consacrés au diesel : ces moteurs, notamment les plus récents, bardés de systèmes de dépollution, n'apprécient pas les trajets courts. Mais pour les gros rouleurs, cela reste souvent l'option la plus économique.



N. SOLER

LA QUESTION DE LA SEMAINE

Pour renouveler le permis après 65 ans, à quelle procédure obligatoire seriez-vous favorable :

38%

Une visite médicale

13%

Des cours de remise à niveau

8%

Un formulaire d'auto-évaluation

41%

Je suis opposé à toute contrainte !

Participez à la question de la semaine prochaine sur Autoplus.fr, X et Facebook

Que craignez-vous le plus des futurs radars dopés à l'IA ?

- Le téléphone au volant.
- Le non-bouclage de la ceinture.
- Le feu orange "grillé".
- L'interdistance.

NOUVELLE JEEP® AVENGER 4xe THE NORTH FACE EDITION



GAMME AVENGER À PARTIR DE **199 €/mois⁽¹⁾**
LLD 49 MOIS – 1^{ER} LOYER DE 2 700 € – PRIME CERTINERGY DE 4 750 € DÉDUITE⁽²⁾

DISPONIBLE EN MOTORISATIONS 100 % ÉLECTRIQUE, HYBRIDE 2 ET 4 ROUES MOTRICES OU ESSENCE



(1) Avenger Longitude électrique neuve, sans option, au tarif du 01/10/2025, en location longue durée sur 49 mois/40000 km max., soit 48 loyers mensuels de 199 €, après un 1^{er} loyer de 2 700 €, déduction faite de la Prime CertiNergy de 4 750 € (conditions d'éligibilité sur www.jeep.fr). (2) Prime CertiNergy pour la valorisation des opérations au titre du dispositif des Certificats d'Économie d'Énergie, non soumise à la TVA (n° SIREN : 798 641 999). Offre non cumulable, réservée aux particuliers, **valable pour toute commande jusqu'au 30/11/2025** et livraison/immatriculation avant la fin du mois en cours, dans le réseau Jeep® participant, dans la limite des stocks disponibles. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par CREDIPAR, loueur et SA au capital de 138 517 008 €, RCS Versailles n° 317 425 981, ORIAS n° 07004921 (www.orias.fr), n° ADEME : FR231747_03GHJZ, 43 rue Jean-Pierre Timbaud 78300 Poissy. **Garantie spéciale Jeep® Care jusqu'à 8 ans : voir conditions sur www.jeep.fr.** **Modèle présenté :** Avenger The North Face Edition 1.2 Turbo T3 145 ch BVR6 4xe avec option : **359 €**, 1^{er} loyer de 3 900 €. **Avenger Électrique :** consommation (kWh/100 km) : 16,0 - 15,5; émissions de CO₂ (g/km) : 0; autonomie (km) : 400 - 386. **Avenger 4xe :** consommation (l/100 km) : 5,4; émissions de CO₂ (g/km) : 123 - 122.

Jeep®



Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer



CAMÉRA CACHÉE

Quel bon samaritain acceptera de vérifier nos éclairages au débotté ?



LA MISSION DE NOTRE ESPION Jusqu'au 27 novembre, la Prévention routière propose, avec son opération "Lumière et Vision", des contrôles itinérants gratuits de l'éclairage*. Manque de bol pour notre espion, aucune étape ne passe par chez lui. A défaut, trouvera-t-il un atelier qui acceptera de se pencher gracieusement sur ses phares ?

Chez l'Auto E.Leclerc



"Vous n'avez pas de rendez-vous, on ne va pas pouvoir s'occuper de votre voiture. Si vous voulez, j'ai un créneau de libre dans deux jours. Pour le contrôle de l'éclairage, ce sera 19,95 €." Accueil glacial et sens du service inexistant dans ce centre de l'enseigne bretonne. On repassera... pas. ● ● ✗

Chez Feu Vert



Pour cette deuxième tentative, notre espion semble être mieux tombé. Ici, il est accueilli avec le sourire et on semble prêt à le dépanner sans délai. "Si on vous fait souvent des appels de phares, c'est que vos optiques avant doivent être mal réglées. Je vais demander au chef d'atelier qu'il regarde ça." ● ● ✗



"Chez nous, le contrôle de l'éclairage, c'est un forfait à 40,95 €."

Après quelques minutes et quelques éclats de voix interceptés ("Non mais ça va pas ? On est déjà débordés !"), notre interlocutrice revient penaud. "Ah ben, finalement, ce n'est pas possible aujourd'hui car les techniciens ont déjà beaucoup de boulot. Il faut que nous prenions un rendez-vous, sachant que ce contrôle n'est pas gratuit." Au suivant... ● ● ✗

Chez Point S



Cette fois-ci sera-t-elle la bonne ? "Contrôler votre éclairage ? Aucun problème, je regarde immédiatement." Joignant le geste à la parole, notre homme repère tout de suite notre clignotant arrière HS. Utilisant une ampoule de notre boîte, il effectue gracieusement le remplacement. ● ● ✗



"Allez voir le centre-auto au bout de la rue de ma part, ils régleront vos phares gratis."

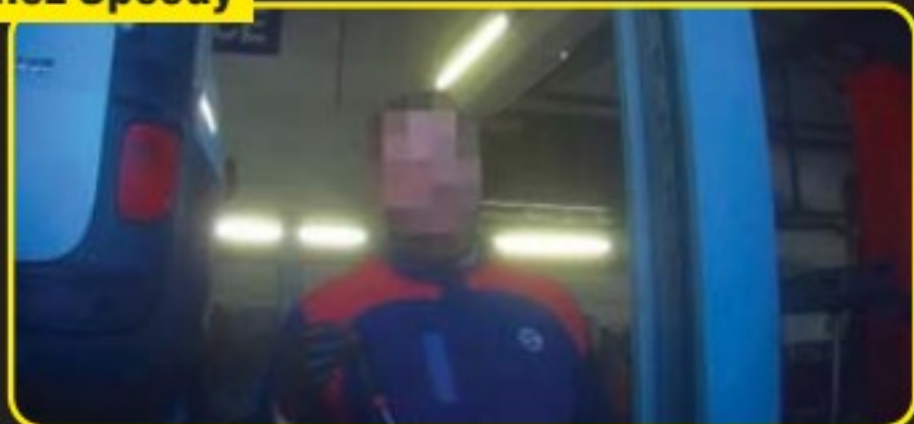
"On voit tout de suite que les phares sont mal réglés. Malheureusement, je n'ai pas la machine pour y remédier, mais mes collègues au coin de la rue s'en occuperont à l'œil." Sympa, le bonhomme. Et il a le regard affûté puisqu'il repère aussi nos essuie-glaces hors d'usage... mais pas nos pneus qui sont proches de la fin de vie. On ne lui en veut pas. ✗ ● ●

Chez Norauto



Chez l'enseigne nordiste, notre espion fait encore chou blanc. "Là, maintenant, je peux jeter un œil vite fait, mais pour faire un vrai contrôle, il faut prendre rendez-vous. J'ai de la place cet après-midi si vous voulez. Ça prend 15 minutes et ça va vous coûter 37,95 €." Sacré taux horaire ! ● ● ✗

Chez Speedy



Ici, on joint les actes aux mots. "Contrôler votre éclairage ? Pas de souci. Regardez, vous avez un clignotant arrière qui ne fonctionne pas. Pour les phares, qui ont visiblement besoin d'un réglage, il faut prendre un rendez-vous, car l'opération prend un peu de temps. Comptez 25 €." ● ✗ ●

Chez Vulco



Tout vient à point... Notre dernière visite sera la plus fructueuse. "Venez avec moi, on va regarder cet éclairage ensemble. Je n'ai pas l'appareil pour régler les phares, mais si vous avez une ampoule, je vous change le clignotant HS gratuitement." Ça tombe bien, on a une boîte d'ampoules à bord. ● ● ✗



"Si j'avais eu la machine pour régler vos phares, je l'aurais fait tout de suite et gratuitement."

"Pour l'ampoule grillée, c'est bon. Pendant que j'y suis, j'ai remarqué que vos essuie-glaces étaient morts [c'est vrai]. Et vos pneus avant sont presque en bout de course [vrai aussi]. Prévoyez de les changer d'ici 2000 à 3000 km maxi, votre sécurité est en jeu." Voilà des conseils bienvenus et parfaitement justifiés. Ce pro mérite vraiment ce qualificatif. ✗ ● ●

Rendre service, ce n'est pas dans l'ADN de tous les centres-autos

Sur six centres visités, la moitié nous ont purement et simplement envoyé promener. Certes, il ne s'agit pas d'œuvres de bienfaisance, et travailler à l'œil n'est pas leur vocation. Mais lorsqu'il s'agit d'une question de sécurité, un peu de bonne volonté serait la bienvenue. Heureusement, chez Point S et Vulco, on a su conserver le sens du service. Le genre d'attention qui nous donne envie de revenir dans ces ateliers.

Faites le plein d'énergie à moitié prix.

-50%

sur le prix du kWh⁽¹⁾ en rechargeant
votre voiture électrique pendant
les heures creuses.

Plus d'infos sur mobilite-elec.engie.fr

J'agis
avec
ENGIE

ENGIE

L'énergie est notre avenir, économisons-la!

(1) Offre à prix de marché Elec'Car 1 an : bénéficiez de -50% sur le prix du kWh hors toutes taxes (HTT) pendant les heures creuses (identifiées par le gestionnaire de réseau de distribution. Pour connaître les horaires des heures creuses sur votre commune, par rapport au prix du kWh HTT en heures pleines de l'offre Elec'Car 1 an d'ENGIE, consultez le site d'Enedis). Offre d'électricité indexée sur le tarif réglementé d'électricité, réservée aux clients particuliers propriétaires d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable (ENGIE se réserve le droit de demander la preuve de la possession du véhicule électrique ou hybride rechargeable) et disposant d'un comptage heures pleines/heures creuses. Selon la situation du client, le passage d'un comptage simple à un comptage heures pleines/heures creuses peut entraîner la facturation par le gestionnaire de réseau. Crédit photo : Getty Images.



REMISES SUR LES VOITURES NEUVES

Les soldes avant l'heure !

A l'approche de la fin d'année, les constructeurs redoublent d'efforts pour attirer les acheteurs, avec des méga-remises qui ne se limitent plus aux modèles électriques.

Malgré un léger sursaut en septembre, les ventes de voitures neuves sont toujours en baisse (- 6,3% sur les neuf premiers mois de l'année). A ce rythme, la barre de 1,7 million d'immatriculations sur 2025 semble inatteignable. Une réalité à laquelle les construc-

teurs ne veulent pas se résoudre, eux dont les parcs de stockage débordent de modèles neufs en attente d'un propriétaire.

Faire feu de tout bois

A chacun de nos dossiers consacrés aux bonnes affaires sur le neuf, nous ne cessons ainsi de

répéter que les plus gros rabais s'obtiennent sur des exemplaires qui "prennent la poussière" sur un parking ou dans un hall d'exposition. La bonne nouvelle si vous envisagez de remplacer prochainement votre auto, c'est que davantage de stock rime avec davantage de choix pour les clients. Alors que, ces dernières années, ce sont surtout les voitures électriques qui bénéficiaient des largesses des marques, le mot d'ordre est désormais "Tout doit disparaître!". Ainsi, notre enquête a révélé qu'il est pos-

sible d'obtenir des réductions considérables non seulement sur des "zéro émission", mais également sur des hybrides, qu'elles soient rechargeables ou non, et même sur des thermiques. Impossible, donc, de ne pas trouver son bonheur dans les offres ci-contre. Et si vous avez le tempérament joueur, sachez que plus la date fatidique du 31 décembre s'approchera, plus les rabais devraient grimper (de 2 à 5% selon les modèles). Mais, chaque jour, le choix s'amoin-drit aussi.

Pierre Audemar

CARBURANT

Une hausse généralisée avant un retournement de tendance

Estimation *Auto Plus* tous réseaux de stations (pétrolières, grandes surfaces et autoroutes) confondus au 30/10/2025.

Cours du baril de Brent: 54,95 € (- 1,84 €).

GAZOLE 1,647€

+ 5,1 cts en une semaine
+ 1,8 ct en un an

SP95-E10 1,698€

+ 1,8 ct en une semaine
- 2,9 cts en un an

SP95 1,718€

+ 1,9 ct en une semaine
- 4,3 cts en un an

SP98 1,796€

+ 1,7 ct en une semaine
- 3,7 cts en un an

E85 0,747€

+ 0,2 ct en une semaine
- 6,4 cts en un an

GPL 0,976€

+ 0,4 ct en une semaine
- 1,9 ct en un an

LA TENDANCE À COURT TERME: ↗ EN HAUSSE

VERS UNE OBLIGATION DE BRANCHER SA VOITURE ?

Il faut sauver le soldat PHEV

■ L'hybride rechargeable, c'est le meilleur des deux mondes : électrique pour les petits trajets et hybride au-delà. Mais rares sont les conducteurs de ces autos à jouer le jeu et à les brancher régulièrement. Les rejets réels de CO₂ de ces modèles sont ainsi

jusqu'à cinq fois plus élevés que les valeurs d'homologation. Cette technologie est donc dans le viseur de Bruxelles, ce qui n'est pas du goût des constructeurs allemands, qui ont largement investi dans ces motorisations. Pour les sauver, le VDA (Union de l'industrie automobile allemande) propose donc, par la voix de sa présidente, Hildegard Müller, de les concevoir "de manière à rendre la recharge régulière obligatoire", notamment en bridant le moteur au-delà d'un certain kilométrage parcouru sans recharge électrique. Un dispositif proche, dans l'esprit, de celui qui impose aux utilisateurs de diesels récents d'ajuster régulièrement le niveau d'AdBlue.

P. Audemar



F. GROUT



Borne à domicile. A partir du 1^{er} janvier 2026, le crédit d'impôt de 500 € accordé pour l'installation d'une borne de recharge devrait être supprimé, les amendements proposant sa prolongation jusqu'à fin 2027 ayant été rejetés à l'Assemblée nationale. **Marché européen.** 888672 immatriculations ont été enregistrées en septembre sur le territoire européen, soit une hausse de 10% sur un an.

Thermiques

Marque/Modèle	Remise maxi	Version bénéficiant de la plus grosse remise
Alfa Romeo Stelvio	- 22 %	2.2 Diesel 160 Veloce
Audi A5 Avant	- 20 %	2.0 TDI Hybride 204 S line
BMW Série 1	- 21 %	116 M Sport Design
Cupra Formentor	- 23 %	2.0 TDI 150 V
Dacia Duster	- 11 %	1.2 mild hybrid 130 Extreme
DS 7	- 34 %	1.5 BlueHDi 130 Pallas
Ford Puma	- 22 %	1.0 EcoBoost MHEV 125 ST-Line X
Hyundai Bayon	- 25 %	1.0 T-GDi 100 Hybrid Creative
Mercedes Classe C Break	- 18 %	220 d AMG Line
Mitsubishi Colt	- 22 %	1.0 MPI-T 91 Intense
Nissan Juke	- 21 %	1.0 DIG-T 114 Tekna DCT
Opel Corsa	- 25 %	1.2 Turbo 100 GS
Peugeot 208	- 21 %	1.2 100 Allure
Peugeot 2008	- 26 %	1.2 100 Allure
Renault Captur	- 23 %	1.0 Tce 90 Evolution
Renault Symbioz	- 21 %	1.3 mild hybrid 140 Techno
Skoda Superb Combi	- 23 %	2.0 TDI 150 Selection
Suzuki S-Cross	- 22 %	1.4 Boosterjet Hybrid Privilege
VW Golf SW	- 26 %	1.5 eTSI 150 R-Line
VW Polo	- 23 %	1.0 TSI 95 Style

Surprise, on trouve des diesels disponibles en assez grand nombre (6 modèles sur les 20 de notre tableau). Mais, en toute logique, seuls des véhicules familiaux sont encore stockés avec ce type de motorisation. Côté essence, ne craignez pas de craquer pour les Peugeot, dont le 1.2 est désormais doté d'une chaîne de distribution mais se vend mal à cause de son déficit d'image.

DS N°7: jusqu'à - 34 %



DS AUTOMOBILES

Hybrides

Marque/Modèle	Remise maxi	Version bénéficiant de la plus grosse remise
BMW X5	- 21 %	xDrive50e M Sport
Citroën C4	- 26 %	Hybrid 145 Max
Citroën C5 X	- 35 %	Hybrid 145 Plus
Cupra Formentor	- 24 %	eHybrid 204 V
Cupra Terramar	- 20 %	eHybrid 272 VZ
Hyundai Tucson	- 24 %	Plug-in 253 Creative
Mazda CX-60	- 23 %	e-Skyactiv PHEV 327 Homura
Mercedes Classe B	- 20 %	250 e AMG Line
Mercedes Classe C	- 16 %	300 d e Hybrid EQ AMG Line +
MG EHS	- 20 %	PHEV 272 Luxury
Nissan Qashqai	- 26 %	E-Power Gen3 190 Tekna+
Opel Corsa	- 25 %	1.2 Hybrid 110 GS
Peugeot 3008	- 24 %	Hybrid 145 GT
Peugeot 5008	- 24 %	Hybrid 145 Allure
Renault Arkana	- 24 %	E-Tech 145 Techno
Renault Espace	- 25 %	E-Tech 200 Iconic
Suzuki Across	- 30 %	Pack
Toyota Corolla Touring Sports	- 23 %	1.8 Hybride 140 Design
VW Tiguan	- 20 %	e-Hybrid 204 VW Edition
VW Passat	- 25 %	e-Hybrid 272 R-Line

Tous les types d'hybridation profitent de rabais. Jusqu'alors majoritairement acquis par des sociétés, qui sont désormais incitées à passer à l'électrique, les modèles rechargeables peinent à trouver preneur. Si votre quotidien est fait de trajets de moins de 50 km et que vous avez accès à un point de recharge, ils se montreront très économiques à l'usage.

Citroën C5 X: jusqu'à - 35 %



N. SOLER

Electriques

Marque/Modèle	Remise maxi*	Version bénéficiant de la plus grosse remise
Alfa Romeo Junior	- 23 %	Elettrica 156 Speciale
BMW iX1	- 34 %	xDrive30
Citroën ë-C3	- 19 %	Autonomie Confort 113 You
Fiat 500e Cabrio	- 37 %	118 La Prima
Ford Mustang Mach-E	- 26 %	329 Standard Range AWD Premium
Honda e:Ny1	- 35 %	Advance
Hyundai Ioniq 5	- 16 %	229 84 kWh N Line
Jeep Avenger	- 27 %	Electric Altitude
Kia EV3	- 17 %	81,4 kWh Earth
Mercedes EQE SUV	- 22 %	350 AMG Line 4Matic
MG4	- 36 %	Luxury
Mini Countryman	- 24 %	E 204 Favoured
Opel Grandland	- 20 %	Electric 213 GS
Peugeot E-3008	- 28 %	210 GT
Peugeot E-5008	- 29 %	210 GT
Renault Megane E-Tech	- 26 %	Autonomie Confort 220 Techno
Renault Scenic E-Tech	- 25 %	Autonomie Confort 170 Techno
Volvo EX30	- 20 %	Single Extended Range 272 Ultra
VW ID.3	- 38 %	Pro 204
VW ID.7 Tourer	- 27 %	Pro 286 Life Max

Avec une part de marché inférieure à 20 %, les ventes d'électrique sont toujours loin d'atteindre les objectifs des constructeurs. Le leasing social, notamment, n'a pas rencontré pas le succès escompté. Les marques mettent les bouchées double pour séduire les clients, d'autant que ces autos leur permettent de réduire le montant de leur taxe sur les rejets de CO₂.

Volkswagen ID.3: jusqu'à - 38 %



N. SOLER

* Coup de pouce CEE (certificats d'économies d'énergie) non déduit.

LA QUESTION INATTENDUE

Combien reste-t-il de Citroën DS en circulation ?

4168



D. MEUNIER

Alors que 479 144 véhicules estampillés DS Automobiles circulent dans l'Hexagone, les "vraies" DS sont, elles, cent fois moins nombreuses. C'est dans le département du Nord que l'on en compte le plus (147), contre seulement trois sur le Territoire de Belfort. Sur les 4 168 propriétaires de ce modèle, quatre sont particulièrement soigneux puisqu'ils ont acheté leur DS neuve...

AAA-DATA

Retrouvez chaque semaine des infos insolites du marché auto puisées dans les données de AAA-Data, "l'expert de la data".

CONTRÔLES Vous les avez débusqués



REPORTERS AUTO PLUS

Voiture radar privatisée Aveyron (12)

RD901. Ce C5 Aircross (GT-669-TY) effectue régulièrement des tournées en Aveyron. Ici sur la route de Rodez, juste avant l'entrée dans le village de Salles-la-Source. Limitation à 90 km/h. 44°26'15.6"N 2°30'33.7"E

Hibou embarqué - Dordogne (24)

RD710. Cette Seat Leon discrètement garée au bord de la route contrôle votre vitesse dans la traversée du lieu-dit Le Pas de l'Anglais (Chancelade). Sens Mussidan vers Périgueux. 50 km/h. 45°11'48.5"N 0°37'54.0"E



REPORTERS AUTO PLUS

SIGNEZ-NOUS LES CONTRÔLES MOBILES!

Vous repérez un lieu où les forces de l'ordre contrôlent la vitesse ? Envoyez-nous l'info à : radars.autoplus@reworldmedia.com

L'électrique progresse de 20 %, représentant 18,9 % des ventes. **Uber**. L'américain s'est associé à deux autres géants de la tech, Nvidia et Foxconn, afin de lancer, dès 2027, le déploiement de robotaxis produits par Stellantis. A terme, 100 000 taxis autonomes pourraient circuler dans le monde.

PLAQUE:
LA SÉRIE DU
MOMENT

F HG - 123 - LL 14

La photo de la semaine

PREFECTURE DE LA SARTHE



Bal des pompiers

L'alcool et la route n'ont jamais fait bon ménage mais, pour une fois, pas dans le sens où on l'entend habituellement. Ainsi, le chauffeur du poids lourd renversé sur l'A11 le 21 octobre dernier était parfaitement sobre (et n'a été que légèrement blessé). En revanche, sa citerne était bourrée... de milliers de litres d'éthanol pur ! Un produit hautement inflammable et explosif dont le transvasement a nécessité l'intervention de plusieurs compagnies de pompiers durant plus d'une dizaine d'heures ! Une opération à haut risque réalisée sans le moindre pépin. Ça s'arrose ?

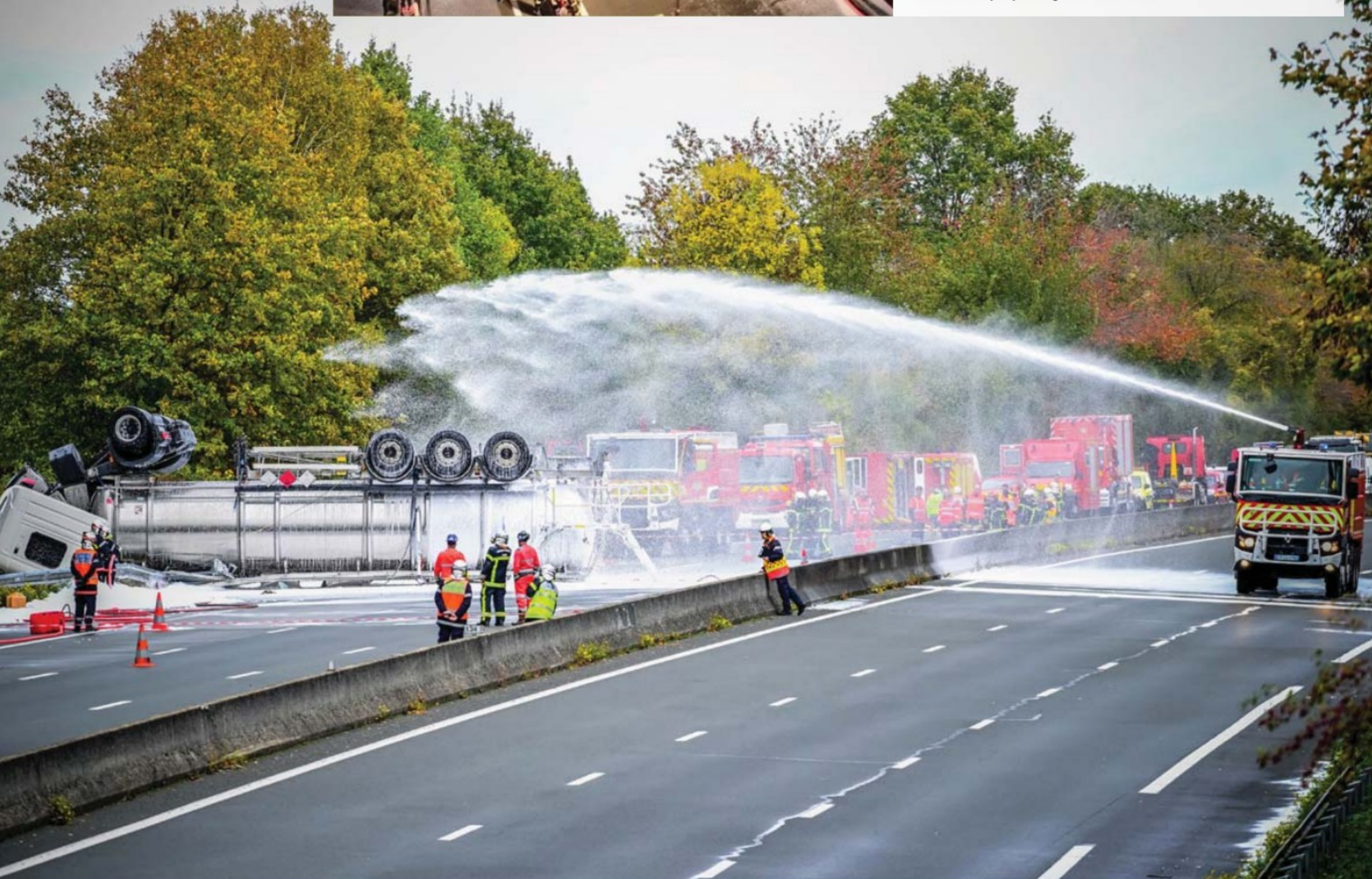


PHOTO: QOR / MAINE LIBRE / YVON LOUE / MAXPPP



Vos images

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos, en nous les envoyant par e-mail à : vosimages.autoplus@reworldmedia.com

Spécial "Qui suis-je ?"



Je suis un nez de cochon rongé par la rouille qui a (peut-être) servi un jour aux vendanges dans les vignes de Vosne-Romanée (21).

Par Olivier V.



J'ai un physique de boxeur, ma marque n'est plus présente en France depuis 2013 et je suis plus japonais qu'italien.

Par Yannick Grojo



De loin, je ressemble à une Clio, mais je suis loin d'être une Renault (même si je suis, moi aussi, une citadine des années 1990).

Par Philippe Petite

PHOTOS : REPORTERS AUTO PLUS

Recharge intelligente illimitée,¹ facture maîtrisée

Le **tout premier forfait fixe** de
recharge pour voiture électrique

29,99€

par mois



octopusenergy

Votre **recharge intelligente illimitée** au quotidien,
sans mauvaise surprise et sans prise de tête !

Découvrez toutes nos solutions de **mobilité électrique**, alimentées par une énergie
100% verte et française sur octopusenergy.fr

Octopus Energy
Le choix n°1
des Français²



L'énergie est notre avenir, économisons-la !

1. Forfait mensuel de 29,99 € TTC pour toute recharge de votre véhicule, effectuée à votre domicile via le service de Recharge Intelligente par lequel Octopus Energy France pilote la recharge. Prix du forfait garanti pendant 1 an. Toute recharge non pilotée / non intelligente sera facturée à un tarif fixe 24 mois, prix du kWh HT 2% moins cher que le Tarif Réglementé de Vente en vigueur en Août 2025. Informations et conditions disponibles sur octopusenergy.fr 2. Classement TrustPilot en juillet 2025, sur 22 600 avis dans la catégorie "fournisseur d'énergie". Élu "Meilleur fournisseur énergétique" (étude INMA sur 4500 consommateurs, mars 2025). Octopus Energy France RCS Paris 803 248 467



En Bref

Lancement: printemps 2026**Lxlh:** 3,79 x 1,72 x 1,49 m**Electrique:** 82 ch**Tarif:** à partir de 19900 €*
*Estimation Auto Plus.À BORD DE LA **RENAULT TWINGO** ÉLECTRIQUE**Encore mieux que le concep**

Après la R5 et la R4, Renault poursuit son opération séduction en dévoilant la Twingo 4. Très fidèle au concept-car, voire mieux que lui, cette version définitive est surtout une (très réussie) réplique du modèle originel de 1992, et pas seulement par son look...

C'est parfois difficile de rester objectif face à un modèle qui a marqué son époque. En toute franchise, c'est vraiment le cas pour cette Twingo. Le concept-car nous avait déjà fait rajeunir de trente ans ! Ou plus précisément de trente-trois ans, puisque c'est au Mondial de l'automobile, en 1992, que Renault avait fait sensation en présentant la Twingo 1. En découvrant ce modèle de série, force est de

constater qu'il ne se contente pas de ressusciter l'esprit de la première génération. Il fait même mieux que ce à quoi l'on s'attendait !

Craquante et moderne

Cela commence, bien sûr, par le look extérieur, avec cette même bouille souriante, ce regard malicieux avec des feux de jour (full led) en demi-lune, et ce capot court et plongeant (favorisant l'aérodynamisme).

L'inspiratrice

F. GROUT

Bien que plus longue que l'originelle (3,79 contre 3,44 m), elle garde une silhouette identique à quelques détails près. La Twingo est désormais une cinq portes (ce qui favorise l'accès à bord),

dotée de poignées classiques, avec le haut des portes arrière de forme oblongue, clin d'œil à la première génération, mais qui impose des vitres entrebâillantes, à compas. Elle délaisse les petites roues de 13" de l'époque au profit d'une monte en 16" à enjoliveurs (deux designs au choix, à l'appellation ludique Domino et Diabolo). Elles pourront être remplacées, en option, par des jantes alliage diamantées de 18" (Mikado et Reverso comme sur notre modèle). La poupe se distingue par son large contour de lunette arrière noir qui, en plus d'apporter un style unique, contribue à l'aérodynamisme, tout comme les petites ailettes sur l'arche des feux. Pour parfaire l'esprit jovial, le monogramme adopte les lettres de



Quel que soit l'angle sous lequel on la regarde, cette Twingo 4 déclenche le sourire (et fait resurgir une foule de souvenirs chez certains). Les designers ont très habilement réussi à reproduire l'esprit du modèle original tout en le modernisant.

PHOTOS: A. SAUNIER

t-car !



Sous l'une des trois (fausses) prises d'air sur le capot, se cache le réservoir du liquide lave-glace. Un petit bouton à garder dans l'habitacle permet de déverrouiller facilement cet accès pratique.



Stricte quatre places, la Twingo accueille facilement deux adultes à l'arrière, une fois la banquette reculée. Cette dernière est constituée de deux sièges indépendants et coulissants (sur 17 cm). Notez le ciel de toit décoré des lettres de "l'alphabet Twingo"



Le volume de coffre annoncé varie de 205 à 305 dm³. Des fixations "YouClip" permettent d'attacher un porte-sac ou une lampe. Sous le tapis, en deux parties, se trouve un logement (pour le câble de recharge).



Maligne jusqu'au bout, la Twingo autorise le transport d'objets longs (jusqu'à 2 m) grâce au dossier passager avant basculable (sur la finition Techno uniquement).



"l'alphabet Twingo" spécialement inventé pour elle.

Le côté pratique conservé

Pas question pour Renault de sacrifier ce qui avait fait – entre

autres – l'une des particularités de cette petite auto, à savoir sa modularité. Les deux sièges arrière (c'est une quatre places), avec dossiers inclinables sur trois positions, sont indépen-

dants et coulissants (sur 17 cm), de série. De plus, on peut les faire avancer/reculer de l'intérieur (poignée sous le siège) mais aussi du coffre (grâce à une petite sangle). Selon les >>>

Les nouveautés de la semaine



Une ambiance gaie règne dans l'habitacle avec la couleur de la carrosserie apparente sur les contre-portes (toutes versions) et l'insert coloré sur la planche de bord (mais il sera blanc sur la finition Evolution, dommage !). Les compteurs numériques de 7" et l'écran central de 10" bénéficient de graphismes spécifiques ludiques.

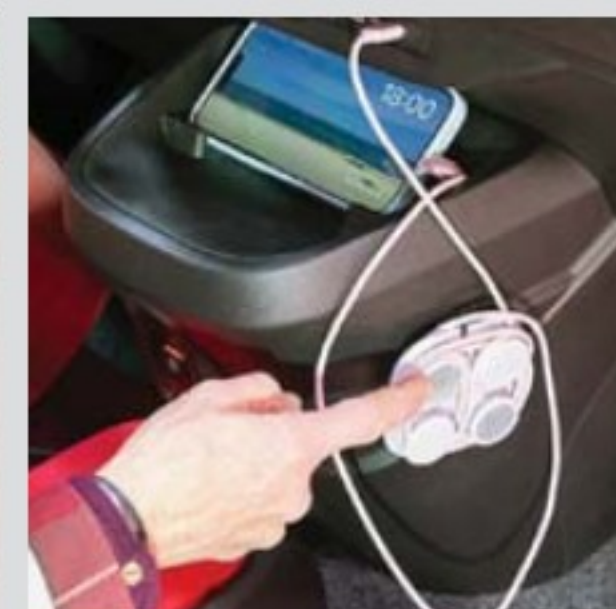
L'inspiratrice



» besoins, le volume de la soute oscillera entre 205 et 305 dm³. On pourra aussi charger des objets longs, jusqu'à 2 m, en basculant le dossier du siège passager avant (sur Techno uniquement). Autre petit détail pratique (et peu coûteux) le "plancher" du coffre, qui est en réalité un tapis renforcé, est divisé en deux parties. Cela permet d'accéder à l'espace de rangement dissimulé dessous (parfait pour le câble de charge), même quand la soute est en partie remplie. L'habitacle est résolument jovial avec ses touches de couleur et les contours arrondis de la planche de bord, de l'insert teinté carrosserie et des aérateurs. Une gaieté que l'on retrouve dans le graphisme des compteurs numériques (7"/18 cm) et de l'écran central (10"/25,4 cm), tous deux de série. L'ensemble fait oublier l'omniprésence des plastiques durs. On aurait juste aimé un volant moins typé sport, dessiné pour elle.

Une offre moderne et simple

Même si elle s'inspire de son ancêtre, cette Twingo 4 n'en est pas moins à la page. Elle pourra bénéficier du système multimédia OpenR Link avec Google intégré (de série sur Techno), de nombreuses aides à la conduite (jusqu'à 24, selon finition ou en pack optionnel), ainsi que de la fonction de freinage régénéra-



Renault n'a pas oublié le gros bouton rouge des warnings. La console centrale dispose de plusieurs rangements et pourra être agrémentée d'accessoires. Parmi eux, cet enrouleur de câble de téléphone (système YouClip).



La poignée d'ouverture de la porte est désormais placée en bout d'accoudoir, juste sous les doigts, et c'est plutôt ergonomique. Cela aurait été sympa qu'elle soit colorée (comme sur le concept-car).



Sur les portes arrière (qui reprennent la forme oblongue omniprésente sur cette Twingo), les vitres sont à compas (entrebâillantes). Un choix économique dicté par le style.

tif One Pedal (sur Techno) qui s'active à l'aide des palettes au volant (déjà présent sur la R4 et qui arrive sur la R5).

Techniquement, enfin, la Twingo E-Tech a été conçue sur la plateforme (AmpR Small) de la R5, légèrement modifiée. Ainsi, si elle reprend le train avant de cette dernière, celui de l'arrière, multibras, a été remplacé par un essieu souple (dérivé du Captur), afin d'optimiser les coûts et la rendre abordable. Dans le même

objectif, l'offre moteur/batterie se résume à une seule proposition : un bloc électrique de 82 ch et une batterie LFP de 27,5 kWh utiles, avec une autonomie maxi annoncée de 263 km. De plus, considérant que cette minicitadine électrique se rechargera le plus souvent à la maison, Renault a choisi de ne l'équiper qu'avec un modeste chargeur AC de 6,6 kW (de 10 à 100% en 4 h 15) et un câble mode 3 (5 m de long). Heureusement, il sera possible de

cocher, en option, un pack portant la puissance de charge AC à 11 kW (de 10 à 100% en 2 h 35), et offrant la compatibilité pour la charge rapide DC à 50 kW maxi (de 10 à 80% en 30 mn). En tout cas, Renault a tenu sa promesse d'une auto 100% électrique "accessible", puisque le ticket d'entrée est annoncé à moins 20000 €. Et pour ceux qui ont déjà succombé à ses charmes, sachez qu'elle arrivera en concession au printemps 2026. ■

Cet encart d'information est mis à disposition gratuitement au titre de l'article L. 541-10-18 du code de l'environnement. Cet encart est élaboré par CITEO.

***Petit à petit,
tout le monde
fait son tri.***



**ON NE
LÂCHE
RIEN!**

TRIONS SYSTÉMATIQUEMENT

TOUS LES EMBALLAGES ET PAPIERS SE TRIENT



PAS PRÊT POUR LA VOITURE ÉLECTRIQUE ?

Essence/hybride 10 modèles à ne pas rater !

Alors que les voitures électriques se multiplient dans les catalogues, plusieurs constructeurs n'ont pas totalement tourné la page du moteur thermique. La preuve avec ces dix nouveautés, dont certaines figurent parmi les modèles phares du marché.

Le moteur thermique n'a pas encore dit son dernier mot. Condamné par la Commission européenne à disparaître des voitures neuves en 2035, il pourrait bien bénéficier d'un sursis. C'est en tout cas

ce que réclament l'Association des constructeurs européens (ACEA), plusieurs dirigeants du secteur automobile ainsi que des députés européens, favorables à un report de l'échéance face à une montée en puissance

de l'électrique plus lente que prévu sur le Vieux Continent. En effet, malgré un rebond au premier semestre 2025, la dynamique des ventes s'est nettement essoufflée depuis l'an dernier. Il faut dire que cette transition écologique, menée à marche forcée par Bruxelles, se heurte à de nombreux obstacles. A commencer par le prix d'achat des "wattures", toujours élevé et trop dépendant des aides publiques. S'ajoutent à cela des infrastructures de recharge

encore inégales, notamment en zone rurale, des temps de charge pas toujours aussi rapides que veulent le faire croire les constructeurs, et une autonomie réelle encore trop limitée sur les voies rapides, posant problème lors de longs trajets. Résultat : avec l'aide d'une hybridation pour la plupart, les modèles thermiques (essence, voire diesels sur certains segments) apparaissent aujourd'hui comme des valeurs refuges face à une mutation du marché encore incertaine. ■

BMW Série 3 \ Automne 2026



■ Pas question pour BMW de délaisser sa berline fétiche, qui fête ses 50 ans cette année. Une huitième génération devrait être dévoilée fin 2026 et se distinguera par un design totalement revu. En effet, elle devrait reprendre certains codes esthétiques de la "Neue Klasse" inaugurés par l'iX3, et grandir de plusieurs centimètres (à 4,80 m environ). En revanche, on devrait retrouver l'actuelle palette de motorisations essence et diesel à hybridation légère 48 V et hybride rechargeable, mais optimisées. Une version M3 a aussi été confirmée.

Micro-hybrides : de 170 à 400 ch* – **Diesel :** 200 ch*
Hybride rechargeable : 300 ch* – **Tarif :** à partir de 55 000 €*

Dacia Sandero restylée \ Début 2026

■ Sortie en 2020, l'actuelle Sandero (et sa variante Stepway) bénéficie d'un restylage esthétique (calandre et bouclier redessinés, nouvelle signature lumineuse avant et arrière, etc.) ainsi que d'une mise à jour technique et technologique, avec notamment des compteurs numériques, un chargeur à induction, une nouvelle commande de boîte automatique, des palettes au volant, des rétros rabattables électriquement, etc., le tout de série ou en option selon les versions.



DS N°7 \ Eté 2026

■ Ce nouvel opus du SUV familial DS sera rebaptisé N°7, dans la foulée de la "cross-berline" N°8. Comme elle, il adoptera le nouveau style maison, et aura la lourde tâche de perpétuer le succès du premier DS 7. S'il ne renouvellera pas de motorisation diesel, il comptera encore sur deux versions essence hybride 48 V (145 ch) et hybride rechargeable (225 ch, dans un premier temps), cette dernière profitant d'une puissance et d'une autonomie électriques étendues, comme la DS N°4 restylée. Sa silhouette sera plus élancée, sans pour autant céder à la mode des SUV coupés.

Hybride: 145 ch* - Hybride rechargeable: 225 ch*

Tarif: à partir de 52 000 €*



Mais il y a aussi du neuf sous le capot, avec l'Eco-G (essence/GPL) qui passe de 100 à 120 ch et pourra être associé à une boîte auto. Enfin, pour la première fois, la Sandero pourra se doter, en version Stepway, d'une mécanique hybride: elle héritera fin 2026 du 1.8 hybrid 155 du Bigster.

Essence: 65 à 110 ch – GPL: 120 ch – Hybride: 155 ch (Stepway)

Tarif: à partir de 12 990 €*



Hyundai i20 \ Début 2027



■ Hyundai ne donnera pas de descendance à sa minicitadine i10, bientôt retirée du catalogue. Mais le constructeur ne compte pas abandonner sa citadine i20. Les premiers prototypes de la future génération ont d'ailleurs été aperçus en Espagne. Le camouflage ne permet pas encore de se faire une idée précise de son design (elle ne sera dévoilée que dans un an), mais on sait déjà que cette future i20 gagnera quelques centimètres en longueur (l'actuelle mesure 4,07 m) et restera fidèle au thermique, en misant sans doute sur une gamme exclusivement hybride.

Micro-hybrides: 100 et 120 ch* - Tarif: à partir de 21 000 €*

Jeep Compass \ Décembre 2025



■ Pour cette troisième génération, le Compass adopte la base technique du Peugeot 3008 (STLA Medium). Et si cela lui permet de passer à l'électrique – avec trois versions, de 213, 231 et 375 ch (cette dernière en version 4x4) –, il conserve tout de même des motorisations thermiques, mais électrifiées: une hybride 48 V de 145 ch et une hybride rechargeable de 195 ch. Côté look, il respecte les codes Jeep avec sa calandre à sept fentes, ses arches de roue carrées et sa ceinture de caisse haute. Son gabarit progresse significativement, affichant désormais une longueur de 4,55 m (+ 15 cm), une largeur de 1,90 m (+8 cm) et une hauteur de 1,67 m (+4 cm).

Hybride: 145 ch – Hybride rechargeable: 195 ch

Tarif: à partir de 39 190 €



L'ÉLECTRICITÉ ENTRE DANS LA CATÉGORIE POIDS LOURD.

Pour aider à l'électrification du transport lourd,
EDF accompagne les entreprises grâce aux CEE.
L'aide à l'investissement peut atteindre 25%
du prix d'un véhicule*.



L'ÉLECTRICITÉ, ÇA NE FAIT QUE COMMENCER

*CEE : certificats d'économies d'énergie. Le montant de l'aide à l'investissement octroyée par EDF dépend du volume cumulé de CEE apporté par le partenaire commercial d'EDF dans le cadre de l'application des fiches TRA-EQ-128 et TRA-EQ-129. [edf.fr/entreprises/cee](https://www.edf.fr/entreprises/cee)
L'énergie est notre avenir, économisons-la!

Les nouveautés de la semaine

Kia K4 \ Automne 2026

■ Cette nouvelle berline compacte à cinq portes, dont la version européenne sera très proche du modèle américain (*en photo*), succédera à la Ceed au sein de la gamme du constructeur. En France, elle sera uniquement proposée avec la motorisation "full hybrid" déjà connue sur le Sportage. Une carrosserie break pourrait arriver par la suite.

Hybride: 210 ch* – **Tarif:** à partir de 35 000 €*



KIA

Mazda MX-5 \ Courant 2027



MAZDA

■ Dix ans déjà pour l'actuelle MX-5, dont la relève n'arrivera pas avant 2027. Ce futur opus reprendra les traits du concept-car Iconic SP (*photo*), mais pas son moteur électrique à prolongateur d'autonomie: le roadster restera fidèle à l'essence (peut-être avec hybridation légère) et à la boîte manuelle, et gardera un poids plume. Une espèce devenue très rare...

Essence: 140 ch* – **Tarif:** à partir de 35 000 €*



BENJI/DPPI/RENAULT

Renault Clio \ Janvier 2026

■ La sixième génération de la Clio change radicalement. Plus longue (4,12 m), elle affiche une vraie rupture en matière de design. Tournant le dos au diesel, elle muscle son offre de moteurs avec, en entrée de gamme, un 1.2 TCe de 115 ch (exit les 1.0 SCe 65 et TCe 90) et un 1.2 Eco-G (essence/GPL) qui passe à 120 ch, avec possibilité de boîte auto. EDC (été 2026). Surtout, elle adopte le récent 1.8 full hybrid de 160 ch (qui équipe déjà les Captur et Symbioz).

Essence: 115 ch – **GPL:** 120 ch
Hybride: 160 ch
Tarif: à partir de 19 900 €

Toyota RAV4 \ Été 2026

■ Si Toyota a accéléré l'électrification de sa gamme, le constructeur n'entend pas pour autant tourner le dos à la technologie qui a fait sa renommée: l'hybride. Le nouveau RAV4 profitera même de versions hybrides rechargeables optimisées et étoffées: autonomie électrique en hausse (jusqu'à 100 km annoncés), recharge rapide, deux ou quatre roues motrices...

Hybrides: 183 ch (4x2), 191 ch (4x4)
Hybrides rechargeables: 268 ch (4x2), 304 ch (4x4)
Tarif: à partir de 46 000 €*



TOYOTA

Volkswagen T-Roc \ Novembre 2025



VOLKSWAGEN

■ Né en 2017, le T-Roc se renouvelle enfin. Et Volkswagen n'a pas fait les choses à moitié: nouveau look, face plus agressive, longueur accrue (4,37 m, soit + 13 cm) et gamme de moteurs revue. Outre le fait qu'il n'y a plus de diesel, les essence sont à hybridation légère 48 V (1.5 eTSI de 116 et 150 ch), comme pour la Golf. Et surtout, à l'été 2026, le T-Roc inaugurera un bloc full hybride (136 et 170 ch), très attendu dans le groupe VW.

Micro-hybrides: 116 et 150 ch – **Hybrides:** 136 et 170 ch (été 2026)
Tarif: à partir de 29 990 €

Auto Plus

À VOS CÔTÉS POUR NOËL !



30 NUMÉROS OFFERTS sur 52 + UNE ENCEINTE EN CADEAU

Version numérique incluse dans votre abonnement, à consulter sur kiosquemag.com

Haut-parleur 5.0 sans fil en ABS recyclé avec poignée en PU.1
Batterie rechargeable Li-ION 500 mAh incluse. Comprend un port pour carte SD et un câble AUX/USB. Données de sortie : 5W, 3 Ohm et 5V. Durée d'écoute d'environ 4 heures.

PLUS RAPIDE,
rendez vous sur :
bit.ly/ap_1940

ou flashez le Qr code
pour voir l'offre.



KIOSQUE
mag.com

BULLETIN D'ABONNEMENT

M040 # D1718618

1 Je choisis la formule d'abonnement (je coche la case)

☐ **Formule ANNUELLE** **30 numéros OFFERTS**

52 numéros + 1 guide + votre accès illimité au site Auto Plus Premium + **une enceinte en cadeau** pour **79 € seulement** au lieu de 187,03 €*. Mon abonnement annuel se renouvellera automatiquement à date anniversaire sauf résiliation de ma part⁽¹⁾.

(1)

☐ **Formule MENSUELLE** **3 €** le 1^{er} mois **seulement**

Auto Plus chaque semaine + 1 guide/an + votre accès illimité au site Auto Plus Premium pour **seulement 3 €** le premier mois puis 8 €/mois au lieu de 15,59 €*. **Résiliable sans frais à tout moment**⁽²⁾.

(2)

2 Je choisis le mode de paiement

☒ **Par prélèvement automatique.** Je complète l'IBAN à l'aide de mon RIB et je n'oublie pas de joindre mon RIB

IBAN:

Les tarifs indiqués sont garantis 1 an. Vous autorisez ERAS société editrice d'Auto Plus, à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de ERAS. Créancier: ERAS, 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux, France - Identifiant du créancier: FR 77 ZZZ 434057.

☒ **Par carte bancaire** (Plus simple, plus rapide, 100% sécurisé!). Je me rends sur [Kiosquemag.com](https://kiosquemag.com) : bit.ly/ap_1940 la boutique officielle d'Auto Plus

☒ **Par chèque** (formule annuelle uniquement). Je renvoie le coupon accompagné de mon chèque (sans agrafe, ni scotch) libellé au nom d'Auto Plus à :
Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9

3 Je complète mes coordonnées **À remplir obligatoirement

☐ Mme ☐ M.

Date de naissance (pour fêter votre anniversaire):

Nom**:

Prénom**:

Adresse**:

Code postal**: Ville**:

Téléphone: (pour vous envoyer un SMS en cas de problèmes de livraison)

Email:

(Utile pour accéder à votre magazine en numérique et à votre espace client sur [Kiosquemag.com](https://kiosquemag.com) et gérer votre abonnement)

☐ Je ne souhaite pas recevoir les offres Privilège d'Auto Plus et Kiosquemag sur des produits et services similaires à ma commande par la Poste, e-mail et téléphone. Dommage!

☐ Je ne souhaite pas que mes coordonnées postales et mon téléphone soient communiqués à des partenaires pour recevoir leurs bons plans. Dommage!

Le:

Date et signature
obligatoires

*Le prix de référence à l'année se compose du prix kiosque (133,99 €), des frais de port (27,04 €) et du site internet (26 €). (1) Offre avec engagement : abonnement annuel automatiquement reconduit à date d'anniversaire. Le règlement s'effectue en une seule fois. Vous serez informé par écrit dans un délai de 3 mois avant le renouvellement de votre abonnement. Vous aurez la possibilité de l'annuler 30 jours avant la date de reconduction auprès du service client. À défaut l'abonnement sera reconduit pour une durée identique à votre abonnement initial. (2) Offre sans engagement : je peux résilier à tout moment sur simple appel ou par courrier au service client. Après le 1^{er} mois, je serai prélevé de 8 € par mois. Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur kiosquemag.com et contacter le service client par mail sur serviceabomag.fr ou encore par courrier à ERAS - Service Client - 40 avenue Aristide Briand - 92227 Bagneux. Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 31/12/2025. DOM-TOM et autres pays nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L.221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnement. Les informations demandées sont destinées à la société ERAS (KiosqueMag) à des fins de traitement et de gestion de votre commande, de la relation client, des réclamations, de réalisation d'études et de statistiques et, sous réserve de vos choix, de communication marketing par KiosqueMag et/ou ses partenaires par courrier, téléphone et courrier électronique. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, rectification, d'effacement de vos données ainsi que d'un droit d'opposition en écrivant à ERAS-DPD, c/o service juridique, 40 avenue Aristide Briand - 92220 Bagneux, ou par mail à dpd@reworldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - www.cnil.fr. Pour en savoir plus sur la gestion de vos données personnelles, vos droits et nos partenaires, consultez notre politique de Confidentialité sur www.kiosquemag.com



Tous les modèles testés cette semaine



P. 26, LE NOUVEAU CITROËN C5 AIRCROSS HYBRIDE AFFRONTÉ SES RIVAUX : que vaut-il face aux **Dacia Bigster**, **Nissan Qashqai**, **Opel Grandland**, **Peugeot 3008**, **Renault Symbioz** et **Volkswagen Tiguan** ?

P. 34, ESSAI PANORAMIQUE : le **Toyota C-HR+**, un inédit SUV compact électrique.

▶ P.38 À 41, ESSAIS : avec le retour de la **Honda Prelude**, le nouveau **Mitsubishi Grandis** et le **Subaru Solterra** restylé.

P. 42, TEST LECTEURS : ils ont essayé la nouvelle **Audi A6 Avant**.



Le laboratoire de mesures indépendant de la presse automobile



Frédéric Haas

NOTRE TECHNICIEN BASÉ À MONTLHÉRY

400 voitures testées par an, 9 km de pistes

Depuis 1988, cette base de travail unique permet à notre expert "mesures" de chiffrer des dizaines de voitures par mois, dans des conditions strictement identiques.



Conso, performances, volumes : des mesures certifiées conformes

Chaque modèle est soumis au même cycle de mesures. Les données sont relevées à l'aide d'un appareillage de pointe. La consommation, calculée à 0,01 l près grâce à un débitmètre, correspond à une conduite "normale" (ni trop lente, ni trop vive).

NOS ESSAYEURS



Stéphane Dupré



Christophe Alba



François Stagnaro



Agnès Lasbarrères



David Bouillaux



Clément Raoul-Réa



Vincent Desmonts



Thierry Réaumur



Charles Thouluc

Des milliers de kilomètres au volant

Nos essayeurs cumulent des centaines d'heures de roulage au volant de toutes les voitures du marché. Une base de références et de comparaisons exceptionnelle. Avec les relevés du service "mesures", cela permet à nos équipes de s'affranchir des données et des discours des constructeurs.

Une grille de notation impitoyable

Menés sur parcours routiers, sur piste et dans la circulation, nos essais permettent d'apprécier qualités et défauts d'une auto, en conditions normales ou extrêmes. Chaque modèle est ensuite noté dans sa catégorie, selon de multiples critères.

Le chiffre à retenir

32s2
au 1 000 m D. A.

Citroën C5 Aircross Hybride (145 ch)



Le nouveau Citroën C5 Aircross Hybride de 145 ch affronte ses grands rivaux du moment, du Dacia Bigster au Volkswagen Tiguan (voir p. 26).

Que vaut ce SUV compact au chapitre des performances ? Pour le savoir, nous avons classé tous les modèles essence et hybrides d'une puissance maximale de 160 ch en fonction de leur chrono sur le kilomètre départ arrêté. Verdict : le C5 Aircross se retrouve en 14^e position avec 32s2, une performance logiquement proche de celles de ses cousins les Peugeot 3008 Hybrid (13^e avec 32s1) et Opel Grandland 1.2 Turbo Hybrid (16^e avec 32s7). Des résultats par ailleurs légèrement décevants au vu de la puissance annoncée. Le C5 Aircross reste ainsi à plus d'une seconde et demie du champion de la catégorie qu'est le Skoda Karoq 1.5 TSI 150 DSG7 (30s6). Le podium est d'ailleurs trusté par le groupe Volkswagen, qui y place également les Cupra Terramar (2^e avec 31s), Formentor et Seat Ateca 1.5 TSI 150 (3^{es} ex æquo avec 31s1).

Vincent Desmonts



TOP 20

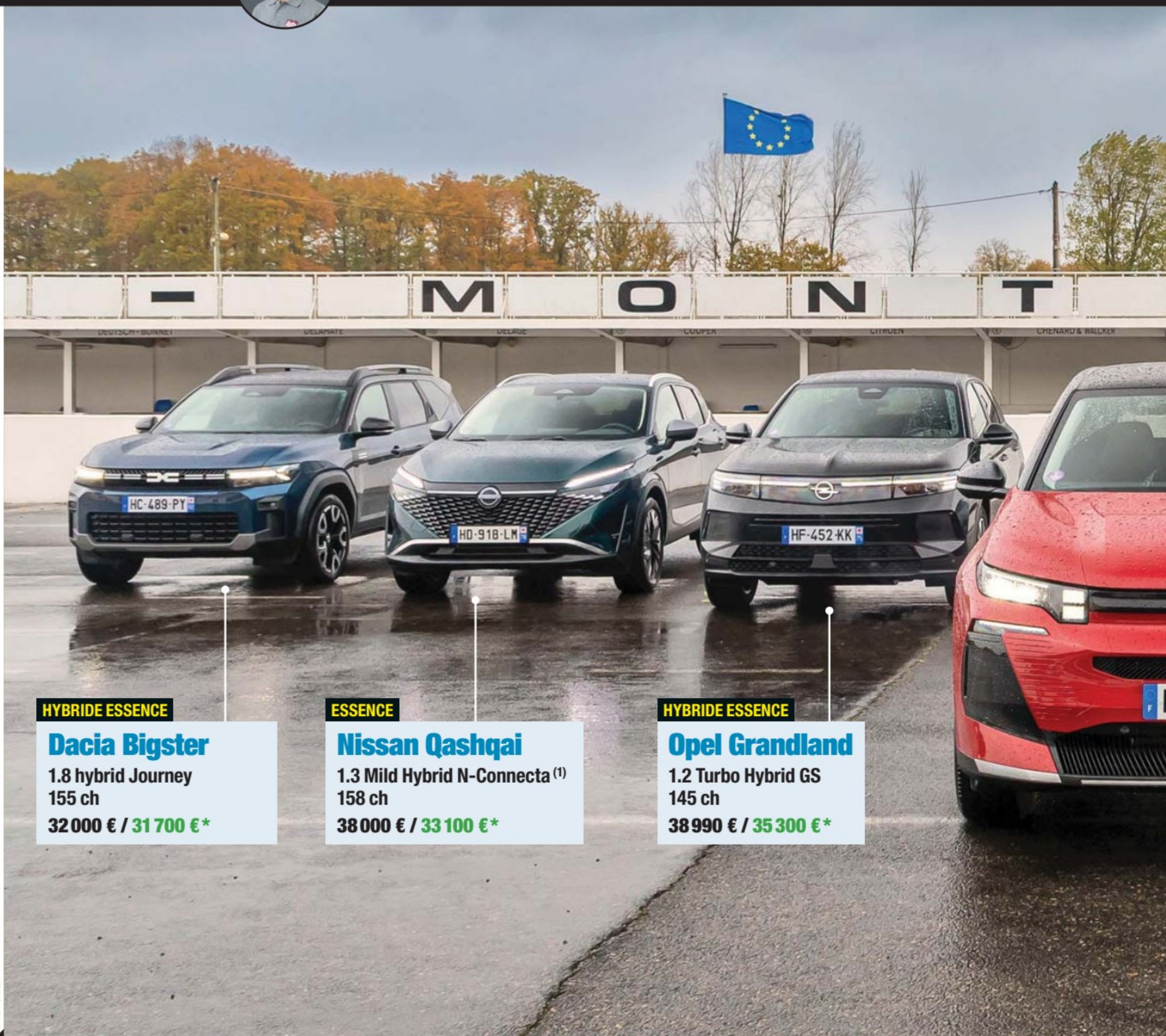
Le Citroën C5 Aircross Hybride face à ses rivaux

Accélération 1 000 m départ arrêté

1 ^{er}	Skoda Karoq 1.5 TSI DSG7 (150 ch)	30s6
2 ^e	Cupra Terramar 1.5 eTSI Hybrid (150 ch)	31s
3 ^e	Cupra Formentor 1.5 eTSI Hybrid (150 ch)	31s1
3 ^e ex æ	Seat Ateca 1.5 TSI DSG7 (150 ch)	31s1
5 ^e	Peugeot 408 1.2 Hybrid e-DCS6 (145 ch)	31s3
6 ^e	Renault Symbioz 1.3 mild hybrid (140 ch)	31s4
7 ^e	Dacia Bigster 1.2 mild hybrid-G (140 ch) ⁽¹⁾	31s6
7 ^e ex æ	Dacia Bigster 1.8 Hybrid (155 ch)	31s6
7 ^e ex æ	Volkswagen Tiguan 1.5 eTSI DSG7 (150 ch)	31s6
10 ^e	Nissan Qashqai 1.3 mild hybrid (140 ch)	31s7
10 ^e ex æ	Nissan Qashqai 1.3 mild hybride Xtronic (158 ch)	31s7
10 ^e ex æ	Renault Symbioz 1.8 full hybrid (160 ch)	31s7
13 ^e	Peugeot 3008 1.2 Hybrid e-DCS6 (145 ch)	32s1
14 ^e	Citroën C5 Aircross 1.2 Hybride (145 ch)	32s2
15 ^e	Volkswagen Tiguan 1.5 eTSI DSG7 (131 ch)	32s5
16 ^e	Opel Grandland 1.2 Turbo Hybrid (145 ch)	32s7
17 ^e	Kia Niro 1.6 Hybride (129 ch)	32s8
18 ^e	Toyota C-HR Hybride (140 ch)	33s
19 ^e	Dacia Bigster mild hybrid 4x4 (130 ch)	33s4
19 ^e ex æ	Renault Arkana E-Tech full hybrid (145 ch)	33s4

▶ Le Skoda Karoq 1.5 TSI 150 DSG7 est le champion des accélérations chez les SUV compacts essence et hybrides de 150 ch maximum.

1. Performance en essence. En carburant au GPL : 32s.



HYBRIDE ESSENCE

Dacia Bigster

1.8 hybrid Journey

155 ch

32 000 € / **31 700 €***

ESSENCE

Nissan Qashqai1.3 Mild Hybrid N-Connecta⁽¹⁾

158 ch

38 000 € / **33 100 €***

HYBRIDE ESSENCE

Opel Grandland

1.2 Turbo Hybrid GS

145 ch

38 990 € / **35 300 €***

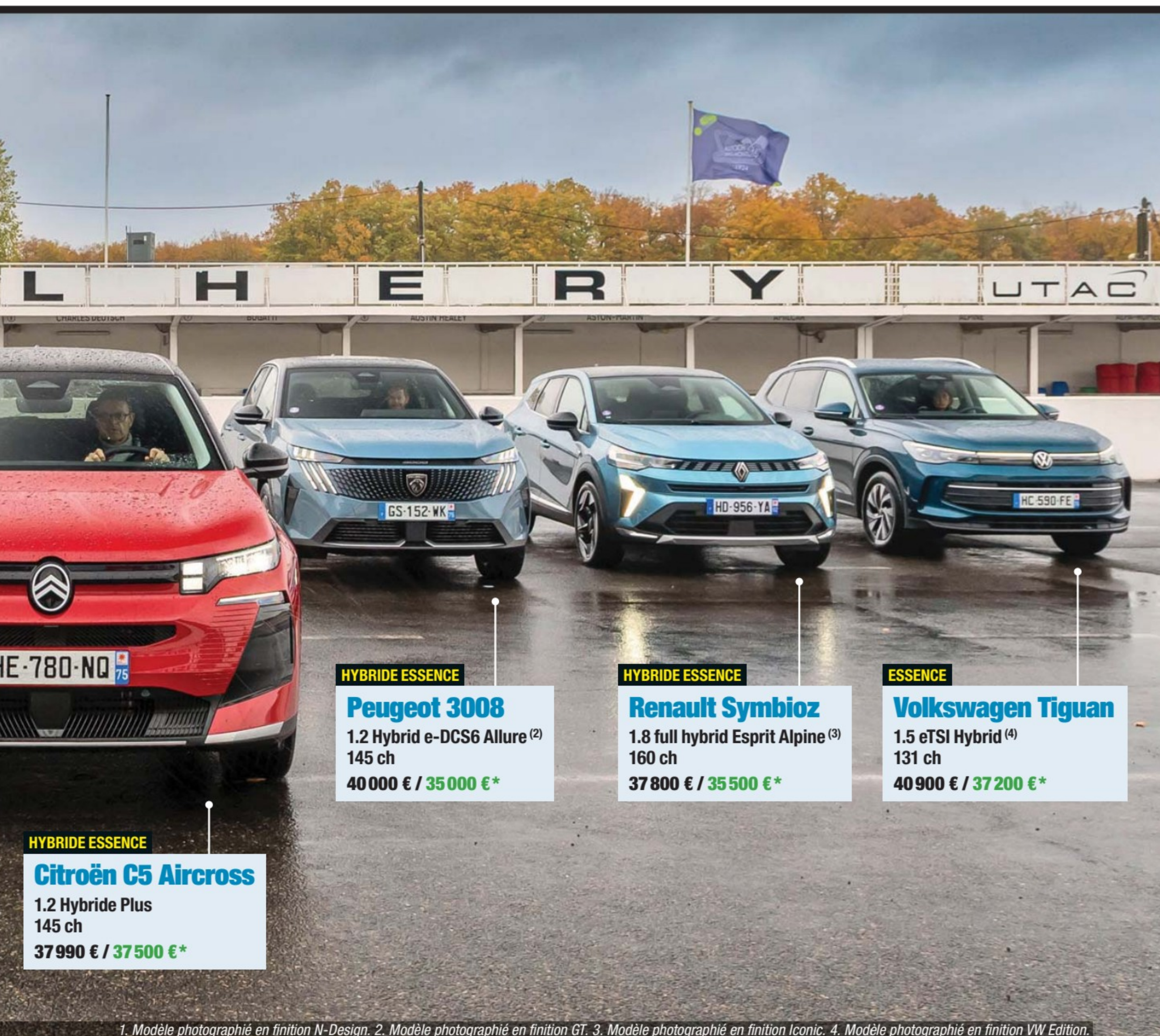
QUEL SUV COMPACT HYBRIDE DE 150 CH CHOISIR ?

Le Citroën C5 Aircro

Plus grand, plus technologique, plus confortable, et bien placé en matière de tarifs : avec de tels arguments, le Citroën C5 Aircross de nouvelle génération entend bien se tailler une place de choix parmi les SUV compacts du moment. Mais il aura fort à faire dans un segment plus compétitif que jamais. Voyons s'il réussit son entrée.

Le Citroën C5 Aircross a toujours eu un positionnement intéressant, dicté par les spécificités de son constructeur. Pas trop cher, très confortable et bien pensé pour toute la famille. Une stratégie payante, mais qui a aussi montré ses limites à la fin de carrière de la génération précédente. Pour mieux revenir dans le match, cette nouvelle mouture reprend la plate-forme du récent Peugeot

3008, rallongée pour gagner en espace habitable. Mais le C5 Aircross perd, au passage, ses trois sièges arrière individuels et modulables, qui faisaient pourtant le bonheur des familles. Citroën fait le pari que l'habitabilité largement accrue compensera cette perte. Au risque de devenir un SUV compact comme les autres. Heureusement, pour le reste, le C5 Aircross reste bien une Citroën : le



HYBRIDE ESSENCE

Citroën C5 Aircross

1.2 Hybride Plus
145 ch

37 990 € / 37 500 €*

HYBRIDE ESSENCE

Peugeot 3008

1.2 Hybrid e-DCS6 Allure ⁽²⁾
145 ch

40 000 € / 35 000 €*

HYBRIDE ESSENCE

Renault Symbioz

1.8 full hybrid Esprit Alpine ⁽³⁾
160 ch

37 800 € / 35 500 €*

ESSENCE

Volkswagen Tiguan

1.5 eTSI Hybrid ⁽⁴⁾
131 ch

40 900 € / 37 200 €*

1. Modèle photographié en finition N-Design. 2. Modèle photographié en finition GT. 3. Modèle photographié en finition Iconic. 4. Modèle photographié en finition VW Edition.

ss face à ses rivaux

confort est toujours au centre de ses préoccupations, et le tarif est assez compétitif. Suffisant pour s'attaquer aux cadors du genre?

Le Bigster en embuscade

Attention, en face, il y a du beau monde. Le nouveau venu devra déjà faire mieux que ses cousins de chez Stellantis, les Peugeot 3008 et Opel Grandland, avec lesquels il partage beaucoup. Surtout, il lui faudra affronter

le nouvel épouvantail de la catégorie qu'est le Dacia Bigster, avec ses tarifs imbattables. Chez Renault, l'Austral étant trop puissant et trop cher, c'est le Symbioz, plus modeste et dont la motorisation hybride a récemment évolué, qui s'aligne. Enfin, n'oublions pas le Volkswagen Tiguan, une valeur sûre qui n'est jamais à court d'arguments. La confrontation s'annonce très serrée...

PARLONS BUDGET

Face à un C5 Aircross aux tarifs bien placés, et ici en finition de cœur de gamme, nous avons sélectionné ses concurrents pour les aligner au mieux sur le plan tarifaire: voilà pourquoi les Bigster et Symbioz sont en finition haut de gamme, et le Tiguan en entrée de gamme. A différents stades de leurs carrières respectives, ces sept SUV compacts profitent de remises négociables très différentes: de 1 ou 2 % chez Dacia et Citroën, jusqu'à 18 % chez Nissan. Enfin, notez aussi que chez Dacia, Citroën, Opel et Peugeot, la garantie standard se trouve rallongée si l'entretien est réalisé dans le réseau (jusqu'à 7 ans ou 150 000 km pour Dacia, 8 ans ou 160 000 km pour les marques de Stellantis).

1^{er}
Dacia Bigster 1.8 hybrid Journey - 155 ch
 32 000 € / 31 700 €*

141/200



PHOTOS : A. CORTESI

Pas de miracle à bord : la finition est rudimentaire, avec des matériaux bas de gamme. Et le confort des sièges déçoit. Mais il y a de l'espace, des rangements bien pensés et un niveau d'équipement irréprochable.

Le vrai prix : en contrepartie d'un prix catalogue ajusté, Dacia n'est pas généreux côté remise. Seulement 1 % à grappiller. En revanche, cette version hybride évite tout malus.

Ce Bigster haut de gamme est presque 10 000 € moins cher que le Tiguan en finition de base, hors remise ! Un avantage décisif qu'aucun rival n'a su combler ici. Mais il ne peut se réduire à son tarif. Doté de son nouvel ensemble hybride de 155 ch (le même que sous le capot du Symbioz, malgré une appellation différente), il est très sobre,

sans compromis sur les performances. Certes, la transmission à boîte à crabots est perfectible sur voie rapide, mais l'ensemble est à l'inverse très à l'aise en ville, en roulant souvent à l'électrique. Le Dacia bénéficie aussi de tous les équipements modernes d'un SUV compact d'aujourd'hui, sans avoir à utiliser son statut low cost comme excuse. Et son coffre XXL

est un autre bel argument. Sur la route, le Bigster surprend également positivement. Son châssis bénéficie d'une bonne mise au point lui autorisant un dynamisme étonnant. Il n'est, en revanche, pas le plus confortable du lot. Son amortissement, globalement réussi, est moins prévenant que celui de certains rivaux. Et les bruits d'air peuvent devenir

gênants sur autoroute. Surtout, la position de conduite et les assises fermes ne conviendront pas à tout le monde. Enfin, sans grande surprise, les matériaux employés à l'intérieur sont du genre rustique : n'attendez pas autre chose que du plastique dur. C'est la contrepartie d'un tarif attractif pour des prestations par ailleurs de haut niveau. ■

2^e
Citroën C5 Aircross 1.2 Hybride Plus - 145 ch
 37 990 € / 37 500 €*

139/200



PHOTOS : A. CORTESI

La finition est, par endroits, inégale, avec certains plastiques décevants sur le haut de la planche de bord. Mais quel confort ! Et l'écran vertical de 13"/33 cm est simple à prendre en main et réactif.

Le vrai prix : son tarif catalogue est intéressant, mais, en début de carrière, le C5 Aircross ne peut compter que sur 2 % de remise environ. Heureusement, le malus se limite à 230 €.

Très belle entrée en matière pour ce nouveau C5 Aircross ! D'une génération à l'autre, le SUV a encore progressé côté confort : les suspensions à doubles butées effacent toujours les cassures de la route, et les sièges particulièrement accueillants se chargent du reste. Le C5 Aircross est aussi désormais vraiment silencieux : les bruits d'air sont

effacés, y compris sur autoroute. Reste quelques bruits côté moteur, mais les chuintements électriques typiques de cet ensemble de 145 ch, partagé avec le 3008 et le Grandland, sont ici moins perceptibles. Surprise, le C5 Aircross ne sacrifie désormais plus le dynamisme : sans être un paragon du plaisir de conduite, il sait se montrer précis et rigoureux,

autant que ses cousins. Une très belle synthèse ! A l'intérieur, on peut regretter la disparition des trois sièges indépendants : la place centrale ne sert plus qu'à dépanner, à l'occasion. Mais les places latérales n'en sont que plus accueillantes, d'autant que l'habitabilité est franchement généreuse. A l'avant, si la finition est, par endroits, en deçà des standards du

segment, l'ambiance est moderne et le mobilier, bien pensé (rangements, commandes). L'écran vertical est facile d'utilisation et l'équipement, plutôt complet. Seul bémol : des remises logiquement encore timides l'empêchent de tirer parti de son prix catalogue attractif. Son "vrai prix" fait pour l'instant de lui le plus cher des cousins Stellantis. ■

3^e**Volkswagen Tiguan** 1.5 eTSI Hybrid - 131 ch40900 € / 37200 €*
A. SAUNIER

138/200



VOLKSWAGEN

Cet intérieur, sobre et moderne, profite d'un assemblage particulièrement rigoureux. L'écran central, qui regroupe beaucoup de commandes, est l'un des meilleurs ici. On apprécie aussi les places arrière, ultra-logeables !

Le vrai prix : cette version de 131 ch en finition de base constitue le ticket d'entrée du Tiguan. Une remise d'environ 11 % est négociable. De quoi largement effacer le malus de 818 €.

Bridé ici par sa finition d'entrée de gamme et sa puissance inférieure, conditions pour s'aligner sur les tarifs du reste du peloton, le Tiguan se présente avec un handicap. De fait, le bloc de 131 ch – qui fait preuve d'une belle discrétion en ville et à allure modérée – montre ses limites. Si les reprises restent acceptables, la boîte auto. est

forcée pour cela de faire monter l'ensemble en régime, ce qui peut se montrer désagréable. Par ailleurs, la micro-hybridation du 1.5 turbo-essence ne fait pas de miracle face aux systèmes plus poussés de la concurrence : comptez 1,5 l/100 km de plus en moyenne. A part cette faiblesse sous le capot, le Tiguan n'a pas grand-chose à se reprocher. Son

habitacle est sérieusement fini, l'ergonomie, bien pensée, en partie grâce à un écran au logiciel intuitif. En famille, on apprécie surtout l'une des meilleures habitabilités du marché, avec, en plus, un très grand coffre. Le Tiguan propose aussi un niveau de confort très satisfaisant. Certes, l'amortissement se montre plus ferme qu'à bord du C5 Aircross,

mais les imperfections de la route sont très bien gérées. Et le VW est très bien insonorisé, y compris sur autoroute. Bref, si le Tiguan s'apprécie mieux quand on peut s'offrir son moteur de 150 ch, et éventuellement une finition supérieure pour faire le plein d'équipements, il reste un redoutable adversaire ici. Et un choix très rationnel pour les familles. ■

4^e**Opel Grandland** 1.2 Turbo Hybrid GS - 145 ch38990 € / 35300 €*
PHOTOS : A. CORTESI

136/200



PHOTOS : A. CORTESI

La présentation est un peu morne, et les plastiques, pas toujours de grande qualité. Mais l'intérieur reste fonctionnel et confortable, avec une position de conduite plus naturelle qu'à bord du Peugeot 3008, par exemple.

Le vrai prix : ce Grandland de milieu de gamme peut bénéficier d'une remise montant jusqu'à 10 %, qui compense un tarif pas si amical. Le malus est ici limité à 230 €.

En France, l'Opel Grandland évolue dans l'ombre de son cousin, le 3008. S'il repose sur la même plate-forme que lui, il profite, comme le C5 Aircross, d'une variante à l'empattement rallongé (2,79 au lieu de 2,74 m) et d'une longueur supérieure (4,65 contre 4,55 m). Au grand bénéfice des places arrière et du volume de coffre. Il récu-

père aussi l'ensemble hybride de 145 ch, suffisant côté performances. Toutefois, le Grandland est le plus lourd des trois cousins, ce qui pénalise un peu sa consommation. L'agrément moteur et les performances sont aussi logiquement un petit cran en dessous. Le SUV d'Opel n'est pas aussi confortable que le C5 Aircross, ni aussi dynamique que

le Peugeot 3008. Mais il réussit à atteindre un point milieu satisfaisant entre les deux : il ne secoue pas ses occupants, et n'est jamais pris en défaut sur la route. Par ailleurs, cette finition GS est particulièrement riche en équipements (même les sièges chauffants sont de série). Le Grandland bénéficie, en outre, comme les autres Stellantis, d'une garantie

pouvant courir jusqu'à 8 ans⁽¹⁾. Son intérieur est assez pratique (rangements, ergonomie), à défaut d'être particulièrement bien fini. Bref, Opel rend ici une partition homogène qui, faute d'être enthousiasmante, ne commet pas de vraie fausse note. S'il devance le 3008, il ne peut toutefois pas lutter face à un C5 Aircross plus confortable. ■

1. Sous condition d'entretien dans le réseau. Sinon, 2 ans (kilomètres illimités).

5^e
Nissan Qashqai 1.3 Mild Hybrid N-Connecta - 158 ch
 38 000 € / 33 100 €*

135/200



A. CORTESI



CARDON

L'intérieur du Qashqai n'est pas le plus moderne du lot. Mais on apprécie l'ergonomie des commandes. La finition, elle, est correcte.

Le vrai prix:

le Qashqai peut bénéficier de remises agressives, jusqu'à 27 % sur les modèles en stock! Comptez plutôt 18 % à la commande. De quoi compenser le malus élevé: 1 901 €.

moins onéreux du lot, derrière le Bigster. Or le SUV de Nissan est bien plus cossu que ce dernier, et il est l'un des mieux équipés de ce comparatif (conduite semi-autonome de série). Pourquoi figure-t-il donc en 5^e position dans ce classement? Parce qu'il est loin de briller sur les autres plans. Certes, comportement et confort

sont corrects, mais l'habitabilité est très moyenne aux places arrière. Son intérieur fait aussi un peu vieillot. Surtout, l'appétit de son moteur le pénalise. Heureusement, sa boîte à variateur ne fait pas trop mouliner l'ensemble en reprises, les performances étant d'ailleurs au niveau. Une bonne affaire, donc.

Sur le papier, cette motorisation micro-hybride à boîte auto. n'a que peu d'intérêt dans la gamme du Qashqai. Elle est frappée d'un malus de 1 901 €, la différence avec l'hybride classique e-Power de 190 ch, à l'agrè-

ment bien supérieur et beaucoup plus sobre, n'est alors que de 1 900 €. Face à cette situation, Nissan propose en concession des remises canon (voir "Le vrai prix"). Ce Qashqai en devient dès lors le deuxième modèle le

5^e ex æ
Renault Symbioz 1.8 full hybrid Esprit Alpine - 160 ch
 37 800 € / 35 500 €*

135/200



PHOTOS: A. SAUNIER



Hérité du Captur, l'intérieur du Symbioz a quelque peu vieilli. Mais il demeure bien fini, et son logiciel Google se montre très intuitif.

Le vrai prix:

le Symbioz est le plus raisonnable en émissions de CO₂ (98 g/km seulement), ce qui lui évite tout malus. Et il peut bénéficier d'une remise allant jusqu'à 6 % ici.

sobre. Quelques "trous" générés par la boîte à crabots subsistent sur voie rapide ou en cas de relance appuyée mais, pour le reste, il est discret et ne manque pas de répondant. Le Symbioz est, par ailleurs, un SUV plaisant à mener, même si l'on peut regretter un amortissement un peu plus ferme que celui de ses rivaux,

et un manque d'insonorisation face aux bruits d'air. A l'intérieur, son étroitesse lui coûte très cher: difficile d'envisager des voyages à cinq. Son coffre est également moyen, heureusement, la banquette coulissante (série) permet d'augmenter le volume en cas de besoin. Et le sérieux de la finition est toujours appréciable.

En théorie, un Austral pourrait sembler être le rival naturel du C5 Aircross chez Renault. Mais, cantonné à un seul moteur hybride de 200 ch, il est très cher dès l'entrée de gamme. De quoi laisser de l'es-

pace à ce Symbioz. Basé sur le Captur, il s'affiche à des tarifs bien plus raisonnables. Et son moteur hybride vient d'être revu: il gagne quelques chevaux au passage, et devient surtout bien plus agréable à utiliser, et encore plus

7^e
Peugeot 3008 1.2 Hybrid e-DCS6 Allure - 145 ch
 40 000 € / 35 000 €*

134/200



A. CORTESI



N. SOLER

Ultramoderne et bien réalisé, l'intérieur du 3008 fait son effet! Dommage que l'écran soit si frustrant à utiliser, et qu'il manque de boutons.

Le vrai prix:

affiché cher, le 3008 se rattrape grâce à de belles remises pouvant monter jusqu'à 13 % sur cette entrée de gamme. Le malus, lui, se limite à 210 € seulement.

Son habitacle, même s'il en met plein les yeux avec son design futuriste et sa finition réussie, se révèle frustrant par son ergonomie générale, et les places arrière sont exiguës. Surtout, malgré un tarif catalogue élevé (le seul avec le Tiguan à passer la barre des 40 000 €), il n'est pas particulièrement bien équipé. Heu-

reusement pour lui, la nouvelle garantie jusqu'à 8 ans (sous réserve d'entretien dans le réseau) lui permet de sauver les meubles. Il faut aussi admettre que le 3008 sait se montrer vraiment confortable, même s'il n'atteint pas le niveau du C5 Aircross. Pas suffisant pour lui permettre de dominer ses adversaires ici.

Un Peugeot 3008 dernier d'un tel comparatif? Le SUV, autrefois star absolue du segment, démérite-t-il? Oui et non. Commençons par rappeler que ce match s'est montré extrêmement serré: le 3008 n'est qu'à

4 points du podium, preuve qu'il n'est pas largué. Mais cette dernière place n'est pas un hasard non plus. Le 3008 n'est plus aussi enthousiasmant à mener que par le passé: il ne parvient pas à cacher sa masse dans les virages.

**Auto
Plus**

**PRIX
MEILLEURS
DISTRIBUTEURS AUTOMOBILES
2026**



**PARTICIPEZ
AU SONDAGE
NATIONAL**

**Donnez-nous
votre avis
en répondant
au questionnaire
sur autoplus.fr**

**VOUS ÊTES UN PROFESSIONNEL
ET VOUS SOUHAITEZ ÊTRE
RÉFÉRENCÉ AU SONDAGE DES
« Meilleurs Distributeurs de France » ?**

**Transmettez-nous directement
vos coordonnées
à autoplusevents@reworldmedia.com**

**TENTEZ DE GAGNER
une enceinte Marshall et
des montres connectées
Ice-Watch.
C'est très simple !**



Extrait du Règlement : ERAS organise du 10 octobre au 10 novembre 2025, un jeu-concours ouvert à toute personne majeure résidant en France Métropolitaine. Pour participer, il suffit de répondre au questionnaire disponible sur le site autoplus.fr. Les gagnants seront tirés au sort dans un délai d'un mois après la fin de jeu selon les modalités fixées dans le Règlement. Pour plus d'informations, consulter le Règlement disponible sur <https://autoplus.fr>

Comparatif

Le classement final

Première confrontation réussie pour le C5 Aircross, qui se hisse sur le podium, malgré un "vrai prix" pénalisé par une faible remise. Il devient le meilleur du trio de cousins Stellantis, loin devant le 3008. Difficile pour l'instant de déboulonner le Bigster, champion du rapport prix/prestations. Mais le match est très serré : 7 points séparent le premier du dernier de nos sept compétiteurs.

1^{er}

Dacia Bigster
1.8 hybrid Journey - 155 ch
32 000 € / 31 700 €*

Sans surprise, le Dacia Bigster est, de loin, le moins cher de la bande. Il ne sacrifie pas pour autant son équipement, plus riche ici que chez certains... Et puisqu'il est également sobre, agréable à conduire, et doté d'un grand coffre, sa victoire est logique. Seules concessions : un habitacle "cheap" et un confort perfectible.

2^e

Citroën C5 Aircross
1.2 Hybride Plus - 145 ch
37 990 € / 37 500 €*

Beaux progrès pour cette deuxième génération du C5 Aircross ! Encore plus confortable et silencieux qu'avant, il est plus dynamique aussi. Si son niveau de finition est inégal, son intérieur reste moderne et fonctionnel. Mais il est ici handicapé par des remises encore modestes, qui devraient augmenter au fil de sa carrière.

3^e

Volkswagen Tiguan
1.5 eTSI Hybrid - 131 ch
40 900 € / 37 200 €*

Présenté ici en finition de base, pour que son tarif ne s'envole pas, le Tiguan reste cher malgré tout. Il en donne pour son argent en prestations, à défaut de se montrer richement équipé : confort, silence, habitabilité, le Tiguan est agréable à vivre. Son moteur de 131 ch est cependant un peu juste et gourmand.

NOS MESURES	Dacia Bigster	Citroën C5 Aircross	Volkswagen Tiguan
Vitesse maxi	177 km/h	193 km/h	189 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	31s6 ■	32s2 ■	32s5 ■
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	6s ■	6s8 ■	7s8 ■
Consommation moyenne	6 l/100 km ■	6,5 l/100 km ■	7,6 l/100 km ■
Route/Autoroute/Ville	6/6,5/5,6 l/100 km	6,2/6,7/6,7 l/100 km	7,3/7,2/8,2 l/100 km
Autonomie	833 km ■	846 km ■	723 km ■
Poids	1 500 kg ■	1 602 kg ■	1 588 kg ■
Diamètre de braquage	11,3 m ■	11,4 m ■	11,4 m ■
Freinage 130 à 0 km/h	64 m ■	64 m ■	67 m ■
Volume de coffre	625 dm ³ ■	570 dm ³ ■	590 dm ³ ■

LA TECHNIQUE	Dacia Bigster	Citroën C5 Aircross	Volkswagen Tiguan
Puissance maxi combinée	155 ch	145 ch	131 ch
Puissance fiscale	6 CV	7 CV	7 CV
CO ₂ /Malus	104 g/km/0 €	121 g/km/+ 230 €	133 g/km/+ 818 €
Moteur essence	4 cylindres en ligne, 16S	3 cylindres en ligne + turbo, 12S	4 cylindres en ligne + turbo, 16S
Cylindrée	1 789 cm ³	1 199 cm ³	1 498 cm ³
Puissance maxi	109 ch	136 ch	131 ch
Couple maxi	170 Nm	230 Nm	220 Nm
Moteur électrique	Synchrone à aimants perm. + alerno-démarrreur	Synchrone à aimants permanents	Alerno-démarrreur
Puissance maxi	49 + 20 ch	28 ch	N.C.
Couple maxi	205 Nm	51 Nm	N.C.
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Automatique, 4 + 2 vitesses	Automatique, 6 vitesses	Automatique, 7 vitesses
Pneus	205/55 R19	225/55 R19	215/65 R17
Réservoir	48 litres	55 litres	55 litres
Dimensions L x l x h, en m	4,57 x 1,82 x 1,71	4,66 x 1,94 x 1,69	4,54 x 1,86 x 1,66
Durée de garantie	7 ans ou 150 000 km ⁽²⁾	8 ans ou 160 000 km ⁽³⁾	2 ans (km illimités)

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

Sécurité : • ABS + AFU + ESP • AFIL • Airbags (6, 7 pour Qashqai et Tiguan) • Phares (à leds) et essuie-glaces auto. • Régulateur/limiteur de vitesse avec lecture des panneaux • Rétro.

Agrément : • Aide au stationnement AR + caméra de recul • Clé mains libres • Clim' auto. bizona (sauf Tiguan et Symbioz) • Compteurs numériques • Ecran central tactile avec Mirror

LES DIFFÉRENCES	Dacia Bigster	Citroën C5 Aircross	Volkswagen Tiguan
Aide au stationnement AV	Pack à 550 €	Série	Série
Conduite semi-autonome	Indisponible	Pack à 1 180 €	Indisponible
Hayon motorisé	Série	Pack à 1 180 €	Indisponible
Sièges avant chauffants	Pack à 300 €	Pack à 740 €	Indisponible
Toit ouvrant panoramique	1 000 €	Indisponible	Indisponible

LES NOTES DU LABO Auto Plus	Dacia Bigster	Citroën C5 Aircross	Volkswagen Tiguan
Comportement routier	15	14	14
Équipements de sécurité	12	11	13
Agrément mécanique/performance	15	14	15
Confort/insonorisation	14	18	16
Équipements de confort/garantie	15	16	11
Habitabilité/coffre	15	16	19
Aspects pratiques	14	16	16
Présentation/finition	10	13	16
Consommation	16	15	11
Prix	15	6	7
	1 ^{er} 141/200	2 ^e 139/200	3 ^e 138/200



Opel Grandland

1.2 Turbo Hybrid GS - 145 ch
38 990 € / 35 300 €*

Le Grandland s'apparente à une synthèse entre le C5 Aircross et le 3008. Il a l'habitabilité du premier, mais se montre plus ferme que lui, comme un 3008. Sa présentation intérieure est un peu triste mais, sur cette finition haute, il est richement équipé. Pas de quoi se démarquer suffisamment pour faire de l'ombre au Citroën.



Nissan Qashqai

1.3 Mild Hybrid N-Connecta - 158 ch
38 000 € / 33 100 €*

Performant, doux et silencieux, le bloc de 158 ch fait son travail avec compétence. Dommage qu'il soit un peu trop porté sur la boisson... Le Qashqai est pénalisé par ailleurs par des places arrière trop étroites. Dommage, parce qu'il est correctement amorti, et que son intérieur, bien qu'il commence à dater un peu, est bien réalisé.



Renault Symbioz

1.8 full hybrid Esprit Alpine - 160 ch
37 800 € / 35 500 €*

En partageant sa plate-forme avec le Captur, le Symbioz s'assure des tarifs corrects et un comportement plaisant. Mais c'est au prix de l'habitabilité et du coffre, face aux plus grands de la catégorie, ce qui lui coûte cher ici. Notons cependant les beaux progrès de son nouveau moteur hybride 160 ch, plus agréable et très sobre.



Peugeot 3008

1.2 Hybrid e-DCS6 Allure - 145 ch
40 000 € / 35 000 €*

Le Peugeot 3008 est cher (hors remise), peu logeable, et moins confortable que le C5 Aircross. Il compense un peu par un châssis plus dynamique, mais reste loin des références en la matière. Si son intérieur fait belle impression (design, finition...), certains détails d'ergonomie agacent et la dotation de série déçoit.

Opel Grandland	Nissan Qashqai	Renault Symbioz	Peugeot 3008
190 km/h	190 km/h	180 km/h	195 km/h
32s7 ■	31s7 ■	31s7 ■	32s1 ■
7s3 ■	6s4 ■	6s7 ■	6s9 ■
6,9 l/100 km ■	7,4 l/100 km ■	5,8 l/100 km ■	6,3 l/100 km ■
6,6/7,1/7 l/100 km	7,1/7,4/7,6 l/100 km	5,6/6,3/5,6 l/100 km	6/6,2/6,8 l/100 km
797 km ■	743 km ■	827 km ■	873 km ■
1 675 kg ■	1 482 kg ■	1 447 kg ■	1 663 kg ■
11,4 m ■	11,9 m ■	11,4 m ■	10,9 m ■
63 m ■	68 m ■	65 m ■	63 m ■
555 dm ³ ■	508 dm ³ ■	480/610 ⁽¹⁾ dm ³ ■	520 dm ³ ■

Opel Grandland	Nissan Qashqai	Renault Symbioz	Peugeot 3008
145 ch	158 ch	160 ch	145 ch
7 CV	8 CV	6 CV	7 CV
121 g/km / +230 €	143 g/km / +1 901 €	98 g/km / 0 €	120 g/km / +210 €
3 cylindres en ligne + turbo, 12S	4 cylindres en ligne + turbo, 16S	4 cylindres en ligne, 16S	3 cylindres en ligne + turbo, 12S
1 199 cm ³	1 332 cm ³	1 789 cm ³	1 199 cm ³
136 ch	158 ch	109 ch	136 ch
230 Nm	270 Nm	170 Nm	230 Nm
Synchrone à aimants permanents	Alternateur-démarrateur	Synchrone à aimants perm. + alternateur-démarrateur	Synchrone à aimants permanents
28 ch	N. C.	49 + 20 ch	28 ch
51 Nm	N. C.	205 Nm	51 Nm
Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant
Automatique, 6 vitesses	Automatique, à variation continue	Automatique, 4 + 2 vitesses	Automatique, 6 vitesses
225/55 R19	235/50 R19	225/40 R19	225/55 R19
55 litres	55 litres	48 litres	55 litres
4,65 x 1,91 x 1,67	4,43 x 1,84 x 1,63	4,42 x 1,80 x 1,58	4,55 x 1,90 x 1,65
8 ans ou 160 000 km ⁽³⁾	3 ans ou 100 000 km	2 ans (km illimités)	8 ans ou 160 000 km ⁽³⁾

1. Banquette reculée/avancée. 2. Sous réserve d'entretien dans le réseau, sinon 3 ans ou 100 000 km. 3. Sous réserve d'entretien dans le réseau, sinon 2 ans (km illimités).

intérieur jour/nuits auto. (sauf Bigster et C5 Aircross) • Surveillance de l'attention du conducteur.

Screen • Frein à main électrique • Jantes alliage • Rétroviseurs rabattables électriquement • Vitres AR surteintées (sauf Tiguan) • Volant cuir (sauf Bigster) multifonction.

Opel Grandland	Nissan Qashqai	Renault Symbioz	Peugeot 3008
Série	Série	Série	Pack à 1 800 €
Pack à 1 600 €	Série	Pack à 2 000 €	Pack à 1 800 €
Pack à 1 600 €	Pack à 1 000 €	Pack à 2 000 €	Indisponible
Série	Pack à 500 €	Pack à 2 000 €	Indisponible
1 100 €	900 €	1 500 €	Indisponible

Opel Grandland	Nissan Qashqai	Renault Symbioz	Peugeot 3008
14	14	16	15
13	15	13	11
13	16	15	14
15	16	14	15
17	14	14	14
14	10	8	11
14	11	14	12
13	14	15	17
13	12	17	15
10	13	9	10
4 ^e 136/200	5 ^e 135/200	5 ^e ex ae 135/200	7 ^e 134/200



ÉLECTRIQUE

Toyota C-HR+

AWD - 343 ch

45 000 €⁽¹⁾

PREMIER ESSAI DU NOUVEAU SUV 100 % ÉLECTRIQUE TOYOTA

Le retardataire opportuniste

Petit frère du confidentiel bZ4X, le C-HR+ ne partage rien avec la star C-HR... Ce tour de passe-passe opportuniste suffira-t-il à ce nouveau venu pour percer face à des rivaux européens subventionnés ?

Attention au piège ! Hormis son appellation, le C-HR+ n'a rien en commun avec son homonyme hybride. Le dessin, plus sage, le rapproche davantage du bZ4X, dont il reprend la plateforme. Idem côté gabarit : avec 4,52 m de long, il toise le C-HR "tout court" de 16 cm et se classe parmi des modèles supérieurs, tels les Renault Scenic E-Tech, Peugeot

E-3008 et VW ID.4, entre autres. A première vue, la tâche s'annonce ardue pour Toyota, dont les débuts en tout électrique ont été tardifs et laborieux. Être spécialiste de l'hybride depuis près de trente ans ne suffit pas... La concurrence est particulièrement féroce et le marché piétine. Dans ce contexte, et même si le constructeur entend contenir ses tarifs (Toyota évoque moins de 40 000 € en prix d'ap-

pel), le C-HR+ devra affronter, chez nous, des rivaux européens soutenus par des primes pouvant atteindre plusieurs milliers d'euros... On ne connaît pas encore son équipement, mais il devrait faire le plein en matière de sécurité et d'assistances, et disposer d'une pompe à chaleur de série. Côté batterie (type NMC, héritée du bZ4X et optimisée), deux capacités sont proposées, qui le placent dans la moyenne du créneau, avec 54 ou 72 kWh (utiles). Même constat pour la puissance de recharge, à 150 kW sur borne rapide DC (soit 30 mn de 10 à 80%). Sur courant alternatif, il pourra accéder aux Wallbox jusqu'à 11 kW de série (et jusqu'à 22 kW sur les finitions hautes). Sans bousculer le genre, le japonais soutient la comparaison face à la concurrence européenne et coréenne. L'autonomie annoncée s'établit ainsi entre 456 et 609 km (cycle mixte WLTP, optimiste évidemment) selon les versions. Il fait toutefois l'impasse sur la conduite

"One Pedal", et se contente d'une récupération modérée en décélération (sur quatre niveaux, via les palettes au volant). Sans brutalité et plutôt agréable, d'ailleurs...

Monsieur Plus

Notre modèle d'essai (de présérie) était une version haut de gamme à deux moteurs, cumulant 343 ch, avec des chronos quasi sportifs à la clé. Plus modestes, les versions traction sont déjà assez vaillantes, fortes de 167 ch (avec batterie de 54 kWh) ou 224 ch (72 kWh). On retient surtout de ce C-HR+ son comportement plaisant, étonnamment agile, malgré ses 1 810 kg minimum (2 080 kg pour notre version)... La suspension reste assez ferme pour contenir les mouvements de caisse malgré la masse, sans excès heureusement : le confort prime. De même, malgré une direction plutôt précise et directe, le "toucher de route" reste davantage feutré que réellement dynamique. Relevons aussi une insonorisation

PARLONS BUDGET

Le vrai prix : aucun "coup de pouce" financier (le C-HR+ étant fabriqué au Japon), contrairement à ses rivaux européens. Les tarifs seront annoncés en fin d'année. Le prix de départ sera inférieur à 40 000 €.

L'entretien : une visite annuelle, qui conditionne la garantie de 10 ans ou 1 million de kilomètres de la batterie.

L'équipement : la gamme européenne est en cours d'élaboration. Tous les équipements de sécurité et fonctions connectées seront de série.



POSTE DE CONDUITE



Epurée, la planche de bord "en suspension" est reprise du bZ4X, de même que l'instrumentation (sur un écran de 7"/18 cm), claire et lisible. On trouve

facilement sa position, malgré une assise un peu haute. On apprécie le volant de petit diamètre, moins la profusion de boutons... Et, comme souvent avec ces lignes façon coupé, la visibilité 3/4 arrière laisse à désirer.

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■
Eclairage intérieur	■
Lisibilité des compteurs	■

AIDES À LA CONDUITE



La panoplie s'annonce riche. En plus des systèmes obligatoires, le C-HR+ embarque de série la surveillance des angles morts et les phares adaptatifs.

Les finitions hautes ajoutent

l'alerte de circulation latérale, la caméra 360°... Comme souvent chez Toyota, paramétrer ou désactiver certaines aides (alerte de vitesse ou de maintien dans la voie) impose de tâtonner dans les menus via les commandes au volant. Agaçant aussi : l'alerte d'attention s'affole si le conducteur porte des lunettes de soleil. A peaufiner !

Freinage automatique	Série
Maintien dans la voie	Série
Régulateur de vitesse adaptatif	Série
Allumage auto. des phares	Série
Passage codes/feux de route	Série
Assistance au créneau	Option

ÉCRAN TACTILE



De série, l'écran de 14"/35,6 cm est fluide à l'usage, l'affichage est clair et les menus simples à aborder. Il pilote l'interface multimédia et le GPS, qui intègre un planificateur d'itinéraire indiquant les bornes de charge et leur disponibilité.

Facilité d'utilisation	■
Lisibilité	■
Ecran tactile/Mirror Screen	Série/Série
Prix de l'option GPS	Série



Le C-HR+ partage la plate-forme du bZ4X et n'a rien d'un simple C-HR électrifié a posteriori. Il se fait remarquer par son comportement rigoureux et son confort.



Nombre de places : 5

Contrepartie du profil plongeant, la garde au toit est modeste à l'arrière pour un adulte de plus de 1,80 m. En revanche, l'espace aux jambes est très correct et le dossier s'incline (deux positions).



Volume : 416 dm³

Capacité moyenne, mais un double fond permet de ranger les câbles de charge. La modularité est standard.



Jusqu'à 150 kW sur borne rapide (de 10 à 80 % en 30 mn). Chargeur AC intégré de 11 kW (22 kW en haut de gamme).

L'ÉQUIPEMENT (1)

De série Sécurité : • ABS + AFU + ESP • AFIL active • Airbags • Conduite semi-autonome • Phares (adaptatifs) et essuie-glaces auto. • Surveillance des angles morts et de la vigilance du conducteur, etc.

Agrément : • Aide au stationnement AV/AR • Clé mains libres • Chargeur de smartphone à induction (x 2) • Clim' auto. bizonne • Ecran tactile 14"/35,6 cm + GPS • Jantes alliage 18" • Pompe à chaleur, etc.

En option Sécurité : • Alerte de circulation transversale • Changement de voie auto...

Agrément : • Caméra 360° • Jantes 20" • Peinture bicolore • Sellerie suédine ou similicuir, sièges et volant chauffants • Stationnement assisté • Toit panoramique, etc.



PHOTOS: Y. LEFEBVRE

Avec une conso relevée à 16 kWh/100 km, soit la valeur annoncée par Toyota, on peut tabler sur une autonomie d'environ 400 km. Plus sobre, le C-HR+ 224 ch traction devrait approcher les 500 km.

soignée (malgré des bruits d'air au-delà de 120 km/h provenant des imposants rétros). Le C-HR+ est agréable à vivre, y compris pour ses passagers, bien mieux

reçus qu'à bord du C-HR hybride: l'empattement généreux libère un espace aux jambes bien plus vaste (sans être exceptionnel). Même constat côté espace de charge-

ment des bagages, avec 416 dm³. Pas gigantesque, mais toujours supérieur au coffre étriqué du C-HR classique. L'électrique deviendrait-il plus polyvalent et familial

que l'équivalent hybride? Peut-être bien. Sauf en autonomie: tablez ici sur environ 400 km en moyenne. Correct, sans plus...

SUITE PAGE 36

LES DONNÉES

LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	180 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	5s2
Consommation cycle mixte	16 kWh/100 km
Autonomie cycle mixte	505 km
Temps de charge borne rapide	30 mn ⁽¹⁾
Poids	2080 kg

1. De 10 à 80 % avec une puissance de charge maxi de 150 kW.

LA TECHNIQUE

Moteurs électriques	2 synchrones à aimants permanents
Batterie lithium-ion	72 kWh (capacité utile)
Puissance fiscale	NC
Puissance maxi	343 ch
Couple maxi	268 Nm (AV) + 170 Nm (AR)
CO ₂ /Bonus	0 g/km/0 €
Transmission	4x4
Boîte	Automatique, 1 vitesse
Pneus	235/50 R20
Dim. L x l x h, en m	4,52 x 1,87 x 1,60

Durée de garantie 8 ans ou 160 000 km⁽²⁾

2. Batterie : 10 ans/1 million de km, si entretien dans le réseau.

À LA LOUPE

Accès à bord	Facilité de contrôle des niveaux	■
Consommation	Gabarit	■
Boîte automatique	Installation des passagers	■
Bruit/aérodynamiques	Protection de la carrosserie	■
Bruit/vibrations du moteur	Roue de secours (kit de réparation)	■
Confort des suspensions	Sécurité des enfants	■
Direction	Souplesse à basse vitesse	■
Durée de garantie		
Emissions de CO ₂		
Facilité à manœuvrer		

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

Le Toyota C-HR+ AWD (45 000 €⁽¹⁾, 72 kWh/343 ch) est évalué dans la catégorie des SUV compacts 100 % électriques d'environ 300 ch, parmi lesquels:

Peugeot E-3008 GT Exclusive (49 000 €*, 73 kWh/325 ch), Skoda Elroq Sportline 85x (39 500 €*, 77 kWh/286 ch), Smart #3 Premium (44 000 €*, 62 kWh/272 ch), Volkswagen ID.4 Pro 4Motion Life (39 500 €*, 77 kWh/286 ch).

Comportement routier	■
Equipements de sécurité	■
Agrément/performances	■
Confort/insonorisation	■
Equipements de confort/garantie	■
Habitabilité/coffre	■
Aspects pratiques	■
Présentation/ finition	■
Autonomie	■
Prix	■

Peu commun pour la catégorie : une prise 220 V dans le coffre permet de brancher des accessoires extérieurs.

Pas de boîte à gants à bord du C-HR+ ! L'emplacement est occupé par le système de chauffage, et les autres espaces fermés sont rares.



FINITION



On profite d'une présentation moderne et d'assemblages sérieux, mais les matériaux soufflent le chaud et le froid : plastiques durs majoritaires, robustes dans l'ensemble, mais d'apparence fragile pour certains. Bien qu'il s'agisse d'un modèle de présérie, l'habitacle semble définitif.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

CHAUFFAGE/CLIM'

Les commandes de clim' (bizone de série) restent en permanence en bas de l'écran, et de vraies molettes permettent de régler la température.

Simplicité des commandes	■
Réglages gauche/droite	Série
Aérateurs arrière	Série
Discrétion de la soufflerie	■

SYSTÈME AUDIO

La hi-fi JBL à 9 haut-parleurs et 800 W (option) offre une belle qualité sonore. De série, le C-HR+ se contente d'un système à 6 HP déjà correct.

Qualité du son	■
Simplicité des commandes	■
Système hi-fi	Option
Bluetooth/USB	Série/Série

RANGEMENTS



Seul rangement fermé, le bac entre les sièges avant offre une contenance modeste, tout comme ceux des portes. Sous la console centrale, occupée par deux chargeurs à induction, un vide-poches compense en partie l'absence de boîte à gants.

Taille boîte à gants	Indisponible
Taille vide-poches	■
Emplacement charge smartphone	Série (x2)
Aumônières/vide-poches AR	Série/Série

Le verdict **Auto Plus**

Intéressant

S'il ne révolutionne pas le créneau, le C-HR+ ambitionne au moins de ne pas décevoir. C'est plutôt bien parti : en prestations électriques et agrément de conduite, ses arguments sont sérieux. Reste à en découvrir les tarifs définitifs, face aux européens "à prime"...

LES PLUS

Châssis, comportement
Confort général
Dotation (a priori) complète

LES MOINS

Ergonomie discutable
Coffre modeste
Pas de prime à l'achat



Sans être opulents, les matériaux se révèlent de bonne facture. Pas de débauche d'écrans non plus. Celui du centre paraît même un peu petit (9"/23 cm)...



Nombre de places : 2+2

Bien que l'espace aux jambes soit plutôt généreux, il ne fait pas bon voyager à l'arrière de ce coupé, même pour de petits gabarits...



Volume : 264 dm³

L'accès au coffre est facile, et le volume correct. Cependant, le cache-bagages souple n'est pas pratique.



Les palettes au volant ajustent la régénération au freinage ou simulent des passages de vitesses manuels lorsque le mode S+Shift est activé.

L'ÉQUIPEMENT

De série Sécurité : • ABS + AFU + ESP • Airbags (10) • AFIL active • Alerte de trafic AR • Conduite semi-autonome • Phares (à leds) et essuie-glaces auto. • Freinage d'urgence auto. • Lecture des panneaux • Régulateur/limiteur de vitesse adaptatif • Rétro intérieur jour/nuit auto. • Surveillance des angles morts, etc.

Agrément : • Aide au stationnement AV/AR + caméra de recul • Bluetooth • Clé mains libres • Clim' auto. bizona • Chargeur smartphone à induction • Jantes alu 19" • Ecran tactile 9"/23 cm avec Mirror Screen + GPS • Instrumentation numérique 10,2"/30 cm • Palettes au volant • Peinture métallisée • Prises USB-C • Sièges AV chauffants, etc.

En option Agrément : • Intérieur blanc et bleu (200 €) • Jantes 19" diamantées avec inserts noirs (1 810 €) • Pack intérieur Illumination (1 100 €) • Pack Sport (1 200 €)⁽¹⁾.

1. Béquet, bouclier noir brillant, logo H chromé noir AV et Honda noir AR, cache-moyeux noir brillant.



Les trains roulants de la Civic Type R ont fait la preuve de leur efficacité ! Dans la Prelude, ils supporteraient volontiers un moteur plus puissant.

rapports, avec en prime rupture de couple et petit coup de gaz. Un artifice, certes, mais qui "fait la blague" sans être caricatural et, qui plus est, ne grève pas l'autre atout de cette Prelude: son sens de l'économie. Même si, lors de

cet essai, nous n'avons pas reproduit les 5,2 l/100 km annoncés, nous n'avons guère dépassé les 9 l/100 km en mettant la pédale de droite à contribution ! Comptez moins de 7 l/100 km en utilisation mixte, avec le pied plus léger. ■

LES DONNÉES

LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	188 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	8s2
Consommation cycle mixte	5,2 l/100 km
Poids	1 480 kg

LA TECHNIQUE

Moteur essence	4 cylindres en ligne, 16S
Hybridation	Moteur électrique 184 ch
Cylindrée	1 993 cm ³
Puissance maxi combinée	184 ch à 4 500 tr/mn
Couple maxi thermique/électrique	186/315 Nm
CO ₂ /Malus	117 g/km/ + 150 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Auto., à variation continue
Pneus	235/40 R19
Réservoir	40 litres
Dim. L x l x h, en m	4,53 x 1,88 x 1,35
Durée de garantie	3 ans ou 100 000 km ⁽²⁾ 2. Mécanique garantie 10 ans.

À LA LOUPE

Accès à bord	■	Facilité de contrôle des niveaux	■
Autonomie	■	Gabarit	■
Boîte automatique	■	Installation des passagers	■
Bruits aérodynamiques	■	Protection de la carrosserie	■
Bruit/vibrations du moteur	■	Roue de secours (kit de réparation)	■
Confort des suspensions	■	Sécurité des enfants	■
Direction	■	Souplesse à basse vitesse	■
Durée de garantie	■		
Emissions de CO ₂	■		
Facilité à manœuvrer	■		

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

La Honda Prelude 2.0 e:HEV (50 050 €, 184 ch) est évaluée dans la catégorie des coupés essence d'environ 200 ch, qui ne compte plus beaucoup de protagonistes. En attendant la future Mercedes CLA Hybride, une seule rivale subsiste : la BMW 220i Coupé M Sport (52 700 €, 184 ch).

Comportement routier	■
Equipements de sécurité	■
Agrément/performances	■
Confort/insonorisation	■
Equipements de confort/garantie	■
Habitabilité/coffre	■
Aspects pratiques	■
Présentation/ finition	■
Consommation	■
Prix	■

Le verdict



Intéressant

Le châssis est vraiment plaisant et efficace, même si l'ensemble hybride nous a un peu laissés sur notre faim dans un coupé sportif. Reste que 50 000 € (et même si l'équipement est archi complet), ce n'est pas donné pour "seulement" 184 ch.



HYBRIDE ESSENCE

Honda Prelude

2.0 e:HEV - 184 ch

49900 € / 50050 €*


HONDA RESSUSCITE LA PRELUDE, SON COUPÉ 2+2

Ne l'appellez pas Civic coupé !

Les coupés ne sont plus à la mode ? Honda ressort pourtant l'appellation Prelude de sa retraite. Derrière une ligne sculptée, c'est l'ensemble hybride de 184 ch qui mène la danse, pour ménager plaisir et conso.

Prenez la plate-forme de la Civic, raccourcissez l'empattement de 13 cm, mais allongez les porte-à-faux pour conserver un gabarit similaire (3 cm de différence). Ajoutez les trains roulants de l'ébourifante Civic Type R, mais oubliez son valeureux 2.0 VTEC de 329 ch pour faire mijoter gentiment l'ensemble hybride de 184 ch de la version standard sous le capot.

Laissez les designers réinterpréter à leur sauce 2025 le style du coupé 2+2 des années 1980. Enfin, saupoudrez d'un inédit dispositif S+Shift pour pimenter le tout. Voici, en quelques mots, les caractéristiques de la nouvelle Prelude, qu'il serait simpliste de réduire à une Civic coupé. La question du jour est de savoir si le ramage est à la hauteur du plumage. D'autant que, à 50000 €, les

amateurs sont en droit d'attendre plus que de l'esthétique. Au premier coup d'œil, elle transpire la sportivité. Quitte à briser le suspense, au moment de mettre les gaz, il en manque un peu ! Même le 0 à 100 km officiel l'admet : 8s2, c'est tonique, mais pas de quoi être scotché au (confortable) siège baquet. Pour autant, ne passez pas votre tour trop vite...

La Prelude a d'autres atouts. Pas en matière d'aspects pratiques ou de sens de la famille, pour ainsi dire inexistant. Certes, le coffre est accessible, et même assez grand pour les bagages de deux personnes. A l'avant, même si certains trouveront que ce n'est pas assez "techno", tout est pensé pour servir la conduite, à quelques détails près. En revanche, les places arrière sont une punition pour toute personne de plus de 1,60 m ! Elles sont davantage à considérer comme un espace de rangement supplémentaire que comme une invitation au voyage à quatre.

Sa botte secrète, c'est son châssis. Assez léger pour le genre (moins de 1500 kg, en 2025, c'est un poids plume), précis, efficace, ce coupé est vraiment taillé pour se faire plaisir sur les petites routes de l'arrière-pays niçois, terrain parfait pour ce premier galop d'essai. La direction se montre réactive et incisive, et les suspensions adaptatives, empruntées aussi à la Civic Type R, assurent un bon compromis. Même en mode Sport, elles ne pèchent pas par excès de raideur. A la rigueur, certains les trouveront un peu trop fermes en Confort, les différences n'étant pas assez marquées entre les modes. Le changement intervient lorsque le conducteur enclenche le fameux mode S+Shift qui amplifie la sonorité du moteur (celle du moteur thermique et non de la machine électrique, qui est pourtant celle qui entraîne les roues avant) et simule (là encore de manière virtuelle puisqu'il n'y a pas de boîte de vitesses mais un réducteur) des passages de

PARLONS BUDGET

Le vrai prix : attendue pour 2026, la Prelude verra alors son petit malus actuel de 150 € augmenter. Sans remise possible au lancement.

L'entretien : tous les ans ou tous les 20000 km. Notez que la garantie de 3 ans est portée à 10 ans sur le moteur.

L'équipement : une seule version disponible, qui affiche une dotation plus que complète. Même la peinture métallisée est de série. Les seules options sont des packs d'agrément.



HYBRIDE ESSENCE

Mitsubishi Grandis

1.8 full hybrid Instyle - 160 ch

43 390 € / 40 000 €*
PHOTOS : F. GROUT

LE JUMEAU JAPONAIS DU RENAULT SYMBIOZ À L'ESSAI

Le sens de la réplique

L'appellation Grandis, qui désignait autrefois un monospace apparu au début des années 2000, fait son retour chez Mitsubishi. Il s'agit cette fois d'un (très) proche cousin du Renault Symbioz. Ce qui est plutôt une qualité.

Une nouvelle calandre, un logo à l'arrière, et c'est à peu près tout ce qui distingue les deux cousins. Pas étonnant, ce sont en réalité les mêmes voitures ! Grandis et Symbioz sont d'ailleurs fabriqués dans la même usine, à Valladolid (Espagne). Sans complexe, Mitsubishi poursuit donc ses courses chez Renault (dont il est partenaire) pour faire vivre à moindres frais sa gamme européenne, désormais composée de modèles empruntés au Losange, à l'exception de l'Outlander. L'ASX est un Captur, la Colt (sur le départ) est une Clio... D'un gabarit identique à celui du Symbioz (4,41 m de long), le Grandis est logiquement aussi accueillant : places arrière (avec banquette coulissante) et coffre spa-

cieux en font un agréable voyageur familial. La planche de bord, classique et très ergonomique, est aussi reprise telle quelle du Symbioz.

Motorisation full hybrid imposée

Aucune modification technique n'ayant été menée, on retrouve le comportement placide du Renault et son confort de roulement feutré, pas exemplaire toutefois sur mauvais revêtement (les jantes de 19" n'arrangent rien). Côté mécanique, le Grandis profite du nouvel ensemble 1.8 hybride de 160 ch, déployé chez Renault depuis peu. Fluide en conduite coulée (plus heurté si on le bouscule) et plutôt discret (abstraction faite d'accélération parfois sonores), ce moteur fait preuve

NOS MESURES



Vitesse maxi	180 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	31s7
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	6s7
Consommation moyenne	5,8 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	5,6/6,3/5,6 l/100 km
Poids	1 447 kg
Diamètre de braquage	11,4 m
Freinage 130 à 0 km/h	65 m

LA TECHNIQUE

Moteur essence	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 789 cm ³
Hybridation	Moteurs électr. 49 + 20 ch
Puissance maxi combinée	160 ch
Couple maxi	170 Nm à 3 500 tr/mn + 205 Nm (électrique)
CO ₂ /Malus	101 g/km/0 €
Transmission	Aux roues avant
Boîte	4 rapports (+ 2 électr.)
Pneus	225/40 R19
Réservoir	48 litres
Dim. L x l x h, en m	4,41 x 1,80 x 1,58
Durée de garantie	8 ans ou 160 000 km ⁽¹⁾

1. Si entretien dans le réseau. Sinon 5 ans ou 100 000 km.

L'ÉVALUATION

Comportement routier	
Équipements de sécurité	
Agrément/performances	
Confort/insonorisation	
Équipements de confort/garantie	
Habitabilité/coffre	
Aspects pratiques	
Présentation/ finition	
Consommation	
Prix	

L'ÉQUIPEMENT

De série Sécurité : • AFIL active

- Avertisseur de sortie du véhicule
- Phares et essuie-glaces auto.
- Régulateur/limiteur de vitesse, etc.

Agrément : • Caméra 360° + Park Assist

- Chargeur smartphone à induction • Clé mains libres • Clim' auto. • Compteurs numériques • Ecran 10,4"/26,4 cm + GPS et Mirror Screen • Hi-fi • Jantes 18"
- Sellerie cuir + sièges AV chauffants, etc.

En option • Peinture métal (1 250 €).



Nombre de places : 5

1. Seule différence par rapport au Symbioz : le logo du volant. Rangements pratiques, interface média moderne et intuitive et fabrication sérieuse... 2. L'espace est généreux pour deux adultes, mais la largeur est un peu juste pour trois. 3. Côté bagages, la place ne manque pas. Le coffre peut englober jusqu'à 610 dm³ en faisant coulisser la banquette (sur 16 cm).

Volume : 480 à 610 dm³ (2)

2. Banquette reculée/avancée.

d'une appréciable sobriété : 5,8 l/100 km en moyenne (voire 5,4 l/100 km avec les jantes 18" en entrée de gamme). Il s'agit hélas du seul moteur proposé ici, Mitsubishi n'ayant pas retenu le 1.3 micro-hybride de 140 ch à l'œuvre chez Renault. Dommage, cela permettrait d'abaisser le prix d'appel, fixé à 36 890 €... mais pas forcément le surcoût de 2 590 € par rapport au Symbioz équivalent ! Surcoût en partie justifié par quelques équipements supplémentaires et une généreuse garantie de 5 ans minimum.

Le verdict



Correct

Certes aussi doué et mieux équipé que le Symbioz, le Grandis est aussi plus cher. Reste au japonais un look très légèrement différent et une garantie plus généreuse...



PHOTOS : MATTHEW KLEIN

ÉLECTRIQUE

Subaru Solterra

Comfort - 338 ch

48 000 €⁽¹⁾

SUBARU RESTYLE SON SUV ÉLECTRIQUE FAMILIAL

Cousinade actualisée

Jumeau technique du Toyota bZ4x, le Subaru Solterra est jusqu'ici resté confidentiel. Cette version revue (performances accrues, autonomie améliorée) et restylée entend le relancer. Avec assez d'arguments ?

En France, la gamme Subaru se résume, depuis 2023, au seul Solterra. Ce SUV électrique, produit en partenariat avec Toyota, est étroitement dérivé du bZ4x, récemment amélioré. Le cousin de chez Subaru, proposé sensiblement au même tarif, profite à son tour de quelques retouches. A bord, l'écran central passe de 12,3"/31,2 cm à 14"/36,6 cm. La console centrale peut recharger deux smartphones par induction et compte davantage de rangements. Sur le plan technique, la batterie passe de 71,4 à 73,1 kWh (capacité brute) et adopte un système de préconditionnement, tandis que le système de clim' peut contribuer à son refroidissement. La principale nouveauté vient de la puissance de

cette version, en hausse... spectaculaire de 218 à 338 ch ! A la clé, un gain de 1s2 au 0 à 100 km et, bonne nouvelle, une autonomie qui passerait malgré cela de 465 à 532 km maxi, selon Subaru. La capacité du chargeur embarqué, pour sa part, grimpe de 7 à 22 kW maxi. Sur bornes rapides, pas d'évolution en revanche : c'est 150 kW en pic, pour un "plein" en moins de trente minutes. Correct, sans plus.

Au volant, l'amortissement prévenant tolère quelques mouvements de caisse, sans nuire au comportement. Subaru, spécialiste en la matière, s'est aussi impliqué dans l'optimisation de la transmission intégrale, pour obtenir des réactions moins brutales et davantage de progressivité, ce que nous avons pu

LES DONNÉES

LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	160 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	5s7
Autonomie cycle mixte	532 km
Temps de charge (22/150 kW)	Moins de 4 h / 28 mn ⁽²⁾

Poids 2 100 kg⁽³⁾

2. De 0 à 100 % à 22 kW (courant alternatif), de 10 à 80 % à 150 kW (courant continu). 3. En attente d'homologation.

LA TECHNIQUE

Moteurs électriques	2 synchrones à aimants permanents
Batterie lithium-ion	73,1 kWh (capacité brute)
Puissance maxi	338 ch
Couple maxi	268 Nm (AV) + 169 Nm (AR)
CO ₂ /Bonus	0 g/km / 0 €
Transmission	4x4
Boîte	Automatique, 1 vitesse
Pneus	235/50 R20
Dim. L x l x h, en m	4,69 x 1,86 x 1,65
Durée de garantie	3 ans ou 100 000 km ⁽⁴⁾
4. Batterie garantie 8 ans ou 160 000 km	

L'ÉVALUATION

Comportement routier	■
Équipements de sécurité	■
Agrément/performances	■
Confort/insonorisation	■
Équipements de confort/garantie	■
Habitabilité/coffre	■
Aspects pratiques	■
Présentation/ finition	■
Autonomie	■
Prix	■

L'ÉQUIPEMENT

De série Sécurité : • AFIL active

- Conduite semi-autonome • Détecteur de fatigue • Feux de route auto. • Lecture des panneaux • Phares adaptatifs
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Surveillance des angles morts, etc.

Agrément : • Aide au stationnement

- AV/AR + caméra 360° • Hayon motorisé
- Pompe à chaleur • Sièges AV chauffants • Volant chauffant, etc.

En option NC (commercialisation 2026).



Nombre de places : 5

Volume : 560 dm³ ■

1. La planche de bord, partagée avec Toyota, fait sérieux (à défaut d'être cossue), et le nouvel écran de 14" est très lisible.

2. Les places arrière offrent un espace confortable inchangé, les dimensions extérieures n'ayant pas varié. 3. D'un volume honorable pour la catégorie, le coffre s'ouvre via un hayon motorisé, mais le seuil de chargement est un peu trop haut.

1. A partir de, estimation Auto Plus (commercialisation en 2026).

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

N° 1940 - 07.11.2025

tester sur la piste basse adhérence où nous avons pris en main une version de présérie. Un progrès qui profitera aussi au bZ4x. Sauf que ce dernier proposera aussi des versions à deux roues motrices de 167 et 224 ch, plus adaptées à notre marché... Pour en disposer chez Subaru, il faudra se tourner vers le petit frère, l'Uncharted (cousin du C-HR+), disponible également début 2026. Le Solterra, lui, devrait continuer de séduire une partie de la clientèle historique de Subaru, adepte de transmissions 4x4.

Le verdict

Auto Plus

Correct

Désormais plus performant, le Solterra gagne aussi en autonomie et en efficacité de comportement, avec une transmission intégrale aboutie. En prime, son tarif sera moins élitiste.




La nouvelle Audi A6 Avant

DIESEL

2.0 TDI Hybride quattro S tronic

S line

204 ch - 6,2 l/100 km

76450 €/80500 €*


Cette semaine, nous avons confié la nouvelle Audi A6 Avant à trois propriétaires de véhicules équivalents. Julien, Roger et Franck nous livrent leurs impressions.

**JULIEN** Développeur, Montgeron (91)

Il possède une **Audi A6 Avant**
40 TDI quattro S tronic S line
70290 € - 204 ch - 7,1 l/100 km



Une réussite, au détail près des places arrière

Le design

En arrondissant ses contours, l'A6 se modernise. Les phares s'affinent et la teinte gris mat de la calandre fait son effet. La ligne de "coupé break" est bien là. Plus belle encore en supprimant les arêtes saillantes. Les ailes arrière élargies renforcent quant à elles l'effet "posé au sol". Je me serais juste passé du liseré lumineux reliant les feux...

La vie à bord

La planche de bord suit la tendance du "tout écran". Je dois dire que le système multimédia gagne au change. Les menus sont plus faciles à utiliser, et le graphisme du GPS est optimisé. Et vu que mon A6 sert aux voyages en famille, l'écran face au passager (en option) plairait à madame (photo)! La console centrale gagne des aménagements mieux pensés. En revanche, malgré l'allongement de 6 cm

de cette génération, l'espace à l'arrière reste quelconque. Le coffre, lui, est profond et ses parois planes toujours pratiques.



Au volant

Bien que le feeling soit comparable, je note des améliorations. L'amortissement est plus doux. Le moteur évolue aussi, en éliminant cet agaçant temps de latence lors des relances. Ce détail peaufine l'agrément de conduite, par ailleurs au top. Les deux gros points forts de l'A6 restent sa tenue de route ultra-sûre et un dynamisme étonnant pour une auto de cette taille.

**ROGER** Commercial, Villejust (91)

Il possède une **VW Passat**
2.0 TDI DSG7 R-Line
60950 € - 150 ch - 5,6 l/100 km



Cette Audi compte un peu trop sur la séduction

Le design

Même si sa calandre en plastique mat ne me semble pas du meilleur goût, l'avant de cette A6 est tout de même magnifique. Les immenses roues de 21" (option) accentuent le charme de sa ligne. L'arrière confirme ma forte impression. Et la présence d'une vraie sortie d'échappement fait plaisir à voir!

La vie à bord

Si le coffre ne manque pas de volume, celui de la Passat reste plus grand et dispose d'un logement sous le plancher. A l'arrière aussi, il y a moins de place dans l'A6. En revanche, la finition est splendide. Et la grande dalle incurvée en met plein la vue! L'écran placé face au passager pousse le concept un peu trop loin, cela dit... Ajouter davantage de zones de rangement aurait été plus utile. Un autre détail d'ergonomie: le

pavé de commandes placé sur la contre-porte complique sa fermeture (photo)...



Au volant

Autant le son du moteur que les bruits d'air sont parfaitement contenus. Là, je sens l'ambiance premium. Le relief de la route est aussi totalement effacé. Le comportement de cette A6 permet également d'augmenter le rythme en toute sécurité. Seulement voilà, la différence de puissance n'est, elle, pas franchement perceptible au volant. Avec un tel tarif, on est en droit d'en attendre nettement plus.



Agrémentée de roues de 21" (19" de série) et du pack Esthétique Noir, notre A6 Avant a fait sensation auprès de nos trois lecteurs. Julien est séduit par les contours adoucis du nouvel opus. Il met également en avant les ailes élargies qui participent à l'aspect musclé de la partie arrière.



Au volant, Franck apprécie les prestations dynamiques de haut vol de cette Audi. En revanche, par comparaison avec sa Mercedes Classe E, il déplore l'ambiance à bord nettement moins raffinée de l'A6 Avant.



FRANCK Chef d'entreprise, Villebon-sur-Yvette (91)

Il possède une **Mercedes Classe E**
220 d 4Matic AMG Line Break
80050 € - 197 ch - 5,9 l/100 km



Il manque une dose de raffinement à cette A6

Le design

L'avant mélange habilement esprit racé et élégance. Et j'adore le détail des leds animées (option). La ligne est superbe, particulièrement la partie plongeante au niveau du hayon. On est loin de l'idée du "break à papa"! Idem à l'arrière, où les feux tout en finesse s'accordent joliment à l'effet musclé des ailes. En bref, c'est du très bel ouvrage.

La vie à bord

Si la grande dalle numérique est top à utiliser, son contour manque d'harmonie avec le reste de la planche de bord. Et bien que la qualité des matériaux soit d'un bon niveau, je note le traitement basique de la console centrale. De plus, hormis le petit espace sous l'accoudoir, aucun rangement n'est occultable... C'est cependant la manette du régulateur de vitesse, pas pratique et inesthé-

tique, qui prend un carton rouge (photo). Heureusement, autant le confort des places arrière que le coffre, typique du break, se situent dans la bonne moyenne.



Au volant

Le moteur a bien ses 204 ch. Le silence à bord correspond à celui de ma Classe E. Toutefois, en tenant compte de la taille des roues, je suis étonné du confort extrêmement ouaté. Néanmoins, et malgré toutes les qualités de cette A6, le manque de cachet à bord m'empêche de ressentir la sensation d'une voiture haut de gamme.



Bien que l'A6 Avant soit plus longue que sa Volkswagen Passat SW (4,99 m contre 4,92 m), Roger constate que son coffre est nettement moins spacieux (480 dm³ contre 720 dm³). Et il en va de même aux places arrière...

Le bilan Toujours plus haut !

Audi fait perdurer la tradition avec cette sixième génération d'A6 Avant. Le compromis confort/agilité du châssis est excellent, tandis que le moteur diesel, parfaitement insonorisé, produit d'honnêtes performances et reçoit une hybridation 48 V qui l'aide à contenir son appétit. Mais c'est bien à bord que l'A6 Avant sort le grand jeu, avec ses interfaces numériques à la pointe. Cependant, vu le tarif de ce grand break premium, certains écarts dans le choix des matériaux, remarqués à juste titre par nos lecteurs, restent difficiles à avaler...



UN PRODUIT À L'ÉPREUVE

Par Vincent Coppin

Système d'ouverture de portail Solo + Link de 1Control

Ouvre portail Solo + Link de 1Control,
174 € sur www.1control.eu/fr

Dans notre n° 1890, nous avons testé le boîtier Solo qui permet d'ouvrir un portail automatisé à l'aide d'un smartphone, mais celui-ci était pénalisé par des problèmes de connexion. Nous essayons, cette fois-ci, la version Solo + Link, livrée avec un boîtier wi-fi, permettant une liaison plus stable et la possibilité d'actionner le portail de n'importe où, sans être forcément à proximité.

Comment ça marche ?

L'application 1control détecte rapidement le boîtier Solo et le Link, l'appairage est guidé. Le Link se connecte à la box internet de la maison et le boîtier Solo doit capter la fréquence de la télécommande d'origine. La commande du portail peut ensuite se faire en Bluetooth

(à proximité) ou de n'importe où via internet. Dans ce cas, le smartphone envoie l'ordre par wi-fi au Link, qui le transmet au boîtier Solo qui actionne le portail. Le fabricant recommande une distance maximale de 15 m entre le Link et le boîtier, et moins de 10 m entre le Link et la box. Il est possible d'enregistrer jusqu'à dix utilisateurs.

Au final ●●●●●

L'appairage, facile, prend moins de 2 mn. La connexion est enfin fiable grâce au Link wi-fi. Une notification est envoyée pour valider chaque ouverture/fermeture. Lors du changement des piles (2 x LR1) tous les deux ans environ, on regrette que le boîtier s'abîme au démontage. Il perd son étanchéité et devient donc inutilisable.

Bien ●●●●● Moyen ●●●●● Décevant ●●●●●



UNE TECHNO EXPLIQUÉE

Par Vincent Desmonts

La technologie 800 volts



Les modèles dotés de batteries à 800 volts **1** peuvent recharger plus vite **2** grâce à leur capacité à encaisser des puissances très élevées (jusqu'à 300 kW).

Quand on parle de voiture électrique, on pense d'abord à la capacité de la batterie, moins à sa tension. Et pourtant, ce critère est également important.

Comment ça marche ?

Vous vous souvenez de vos cours de physique au collège et de la loi d'Ohm ? Celle-ci stipule que la puissance électrique (en

watts) se calcule en multipliant l'intensité (en ampères) par la tension (en volts). Lorsque l'on recharge la batterie d'un véhicule, on cherche à maximiser la puissance électrique envoyée dans l'accumulateur, afin de réduire le temps de charge.

La plupart des autos disposant d'une batterie de 400 V de tension, il faut jouer sur l'intensité pour augmenter la puissance de

charge. Problème, cela se traduit par un échauffement des câbles... qui peuvent fondre ! Alternativement, on peut augmenter le diamètre des câbles en question, ce qui les rend plus résistants... mais aussi plus lourds. La meilleure solution reste d'augmenter la tension : en passant à 800 V, on peut doubler la puissance sans toucher à l'intensité, permettant une charge

ultrarapide et sans risque de surchauffe des câbles.

À l'usage

Les modèles 800 V peuvent recharger de 10 à 80 % en une dizaine de minutes (soit jusqu'à 300 kW), contre 25 à 30 mn pour les 400 V. Mais l'offre reste rare : Audi Q6 e-tron, Hyundai Ioniq 5, Kia EV6 et EV9, Porsche Taycan et Macan ou Xpeng G6 et G9.



PHOTOS : PORSCHE

LE TUTO

Par J. Palaz



1 h

Difficulté



Contrôle technique : ne vous faites pas recaler !

Même sans grandes connaissances en mécanique, plusieurs points peuvent être contrôlés par tous. Voici les organes à vérifier et les signes qui doivent vous alerter en vue du fameux contrôle...

AVANT DE VOUS LANCER...

- Le contrôle technique ne doit pas être pris à la légère sous peine d'immobilisation du véhicule. N'attendez pas la dernière minute pour préparer votre voiture. Donnez-vous au moins quinze jours pour corriger un éventuel souci détecté avant le passage.
- La connaissance et le suivi de l'entretien sont des indicateurs fiables de l'état d'usure de certains consommables. Par exemple, les disques et plaquettes ont, respectivement, une durée de vie moyenne de 80 000 et 40 000 km. L'approche du CT est une bonne occasion de sortir les factures pour connaître les intervalles de remplacement.
- Gare aux petits oublis : rien ne vous sera épargné et les erreurs d'inattention pourront vous valoir une contre-visite. Pensez à contrôler l'état des balais d'essuie-glaces, le fonctionnement du lave-glace, des lève-vitres et du réglage des rétroviseurs.

RAPPEL DES ÉCHÉANCES

- Véhicule de moins de 4 ans : le premier contrôle technique doit être effectué dans les 6 mois qui précèdent le quatrième anniversaire de sa mise en circulation.
- Ensuite, le délai maximum entre deux contrôles est de deux ans. L'examen doit dater de moins de six mois en cas de revente.
- Contre-visite : vous disposez de deux mois à compter de la date du contrôle technique défavorable.



Y. LEFEBVRE

Eclairage. Contre un mur ou à deux, testez les ampoules à l'arrière et à l'avant, sans oublier les clignotants. Pour le faisceau des phares : sur sol plat, face à un mur, marquez d'une ligne horizontale la hauteur des ampoules. Baissez ce repère de 10 cm. Reculez votre auto de 10 m. Le faisceau doit s'arrêter sous la ligne. Utilisez la vis de réglage si besoin.



A. SAUNIER

Pneus. Braquez les roues à fond d'un côté puis de l'autre pour inspecter les bandes de roulement et les flancs. Les pneus doivent être identiques par essieu (marque, modèle, taille) et présenter moins de 5 mm d'écart de profondeur entre eux. Les témoins d'usure (1,6 mm) ne doivent pas être atteints, et aucune hernie ni entaille ne doit apparaître.



SHUTTERSTOCK

Direction. Jeu dans le volant, claquement sur route dégradée annoncent une défaillance d'un élément de direction, peu accessible pour un contrôle visuel. Néanmoins, en levant les roues avant, l'une après l'autre, au cric, et en les faisant bouger, aucun bruit inquiétant ne doit retentir. Et une trace d'huile peut trahir un soufflet ou capuchon déchiré.



A. SAUNIER

Freinage. Certains symptômes doivent vous alerter : témoin d'usure allumé, frein à main haut, vibrations ou bruit métallique, pédale molle. Braquez à fond pour observer l'état des disques et plaquettes et faites un test à faible allure. Freinez plusieurs fois, la pédale doit rester ferme et stable. A l'arrêt, le frein à main (manuel) ne doit pas dépasser 6 à 7 crans.



N. SOLER

Pollution. Petits trajets fréquents et circulation en ville encrassent le fap. Pour le régénérer, roulez une vingtaine de minutes sur voie rapide à haut régime (3000 tr/mn sur un diesel) avant le passage au CT. Si vous constatez des fumées importantes, faites appel à un professionnel pour qu'il procède à un traitement spécifique (additif ou nettoyage).



N. SOLER

Niveaux des fluides. Huile moteur, liquide de frein, lave-glace... Rien ne doit manquer. Moteur froid et sur sol plat, tirez la jauge pour vérifier que le niveau d'huile soit entre le mini et le maxi. Pour les autres (liquide de frein, refroidissement et lave-glace), passez en revue les différents bords de remplissage et faites l'appoint si nécessaire.



Moteurs BlueHDi




LE BILAN FIABILITÉ

Voilà plus de dix ans que ces diesels équipent la quasi-totalité des modèles du groupe PSA, devenu Stellantis. Or, après des débuts encourageants, ils ont connu des soucis de plus en plus nombreux et coûteux. *Auto Plus* fait le point sur les pannes les plus courantes et les solutions qui s'offrent à vous.



A. CORTESI

Quels moteurs sur quelles voitures ?

1.5 75, 100, 102, 105, 110, 120, 122 et 130 ch (DV5R)	1.6 75, 95, 99, 100, 115 et 120 ch (DV6F)	2.0 150, 160, 174, 177 et 180 ch (DW10)
Depuis 2018	De 2014 à 2018	Depuis 2014
Monté sur: • Citroën C3 "3", C3 Aircross, C4 "3", C4 Spacetourer, C5 Aircross, Berlingo 3 et Spacetourer • DS Automobiles DS 3 Crossback, DS 4, DS 7 • Opel Corsa F, Crossland, Astra K, Grandland et Zafira Life • Peugeot 208 "2", 2008 "2", 308 "2", 3008 "2", 508 "2", 5008 "2", Rifter et Traveller • Toyota Proace	Monté sur: • Citroën C3 "2", C3 Picasso, C4 Cactus, C4 "2", C4 Picasso 2, Berlingo 2 et Spacetourer • DS Automobiles DS 3, DS 4 et DS 5 • Opel Mokka, Crossland, Grandland • Peugeot 208, 2008, 308 "2", 3008 "1" et "2", 5008 "1" et "2", 508, Partner 2 et Traveller	Monté sur: • Citroën C4 "2", C4 Picasso, C4 Spacetourer, C5 "2" • DS Automobiles DS 4, DS 5 et DS 7 • Opel Grandland, Insignia 2 et Zafira Life • Peugeot 308 "2", 3008, 5008 et 508
		

C. CHOULOT

Y. LEFEBVRE

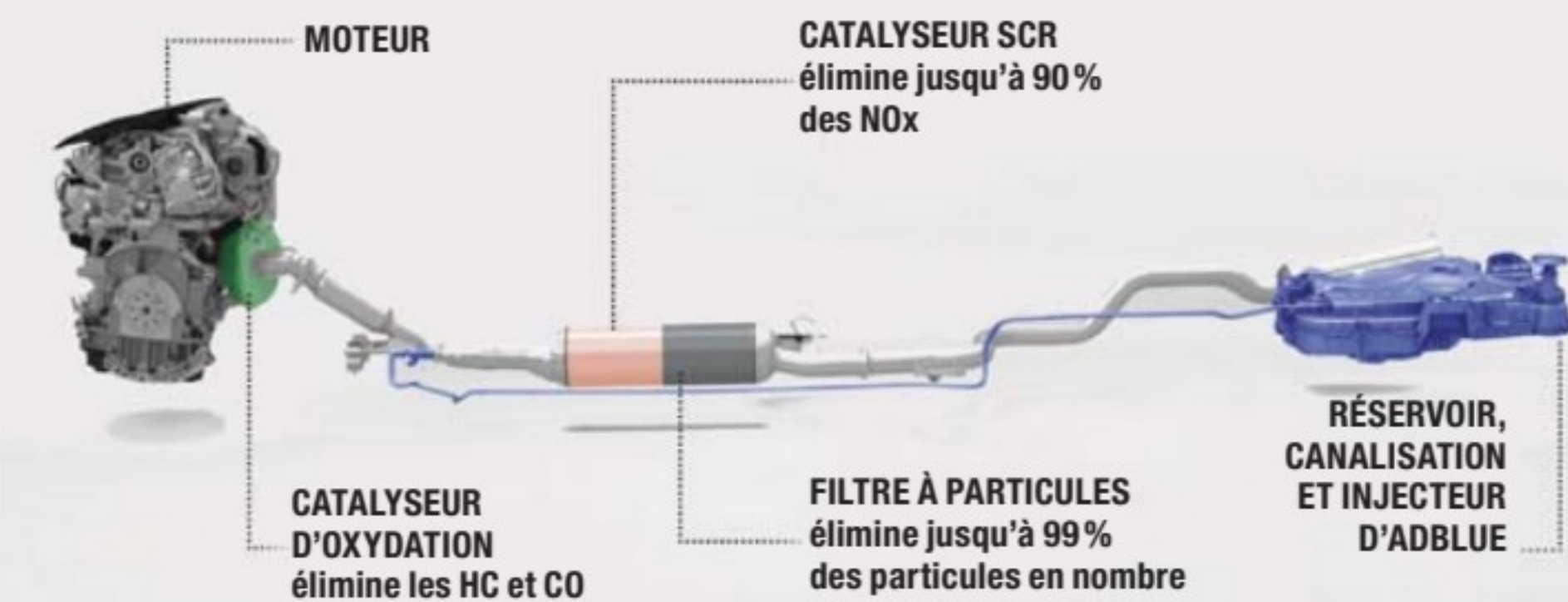
A. SAUNIER

Pierre
AudemarPierre-Louis
ChampeauxGuillaume
Jean

Quels problèmes ?

→ LE SYSTÈME ADBLUE

BlueHDi



Depuis une dizaine d'années, les moteurs HDi sont devenus BlueHDi en adoptant un SCR, un système de dépollution anti-NOx exigeant l'utilisation d'AdBlue. Ce liquide, stocké dans un réservoir attendant à celui de carburant, est injecté régulièrement dans le circuit de dépollution. Sur les 1.6, 2.0 et, plus rarement, 1.5, des faiblesses sont apparues.

■ La première concerne la mise à l'air de ce réservoir, qui peut être obstruée par des dépôts d'AdBlue (qui cristallisent au contact de l'air), lorsque le niveau de celui-ci est au maximum. En se vidant, le

réservoir, privé d'entrée d'air, se déforme sous l'effet de la dépression. Il arrive même que le remplissage devienne impossible car le bouchon n'est plus en face de la trappe! Très souvent, il faut remplacer la totalité du réservoir (1 500 €). Un rappel (code interne HUH) a eu lieu courant 2017 pour le remplacement de ce bouchon – responsable du problème de mise à l'air libre – par un modèle équipé d'une valve.

■ Autre défaut: l'injecteur qui distribue l'AdBlue est souvent défaillant, surtout sur les véhicules roulant peu ou habitués aux petits trajets. On signale ainsi

quelques fuites (traces blanches), imposant son remplacement (de 1 200 à 1 400 €). Attention, car elles sont parfois à l'origine de la détérioration du catalyseur SCR (environ 1 000 €), qui peut également connaître une dégradation interne.

■ Les capteurs de NOx ont aussi posé problème

sur le 1.5. Intégrés au système de dépollution, ils calculent le taux d'oxyde d'azote se trouvant dans les gaz d'échappement. Leur principale cause de défaillance est l'encrassement, survenant dès 50 000 km, le plus souvent sur des moteurs qui effectuent surtout des courts trajets (leur remplacement coûte de 700 à 1 000 €). N'attendez pas qu'un message d'alerte "antipollution" s'affiche au tableau de bord: une consommation de carburant en hausse et une réduction de la puissance doivent vous mettre la puce à l'oreille. Par ailleurs, en 2016, un rappel (code interne HFF) a été effectué pour

supprimer le "parasitage" des données remontées par le capteur ou le calculateur via le faisceau électrique. Les allumages inopinés du témoin qui subsistent depuis se résolvent par une mise à jour du calculateur (120 € en concession). A noter, celui-ci a dû être remplacé (1 150 €) sur un 2.0 BlueHDi.

■ Les défauts de pression de la pompe se règlent la plupart du temps par une mise à jour (120 €). Dans le cas contraire, il est probable qu'elle se soit oxydée, ce qui peut entraîner son grippage. Dans ce cas, le réservoir complet est à changer.

■ On recense aussi de nombreux soucis de sonde. Elle ne détecte plus les appoints d'urée, rendant le démarrage impossible à la fin du décompte. Bon à savoir: l'appoint n'est pris en compte qu'à partir de 5 litres. Sachant qu'il vaut mieux éviter de faire le plein à ras bord, il convient donc d'ajouter entre 5 et 10 litres pour limiter les risques. Comme la pompe, la sonde n'est pas dissociable du réservoir, ce qui impose un changement de l'ensemble. Le 1.6 est de loin le plus affecté.

→ LA DISTRIBUTION



Le remplacement du 1.6 par un 1.5 décliné en plusieurs niveaux de puissance équivalents a permis de réduire les soucis d'AdBlue, laissant espérer un retour à une fiabilité plus rassurante. Hélas, la

chaîne reliant les deux arbres à cames du 1.5 est d'une faiblesse chronique. Gênant pour une pièce réputée sans entretien...

■ Méfiance, dès 50 000 km, si elle "claque": cela indique qu'elle s'allonge, avec un risque de rupture à terme. A noter: courant 2023, les moteurs ont reçu une nouvelle chaîne plus large (8 mm au lieu de 7), qui peut être montée en

après-vente sur les anciens blocs. Un kit comprenant cette chaîne est par ailleurs disponible en après-vente depuis la mi-2022.

■ Pour distinguer un moteur équipé de l'ancienne chaîne d'un

plus récent, il faut regarder la forme du bossage sur le carter côté arbre à cames. La version fiabilisée comporte un double bossage, absent sur la pièce initialement montée. Par ailleurs, le carter modifié comporte la référence 98 305 804 80, au lieu de 98 126 472 80 sur le carter des chaînes de 7 mm.

■ Bonne nouvelle, le groupe a mis en place en 2022 une politique de prise en garantie à 100 % pour les autos de moins de 5 ans ayant un kilométrage inférieur à 150 000 km. Pour en bénéficier, il faut pouvoir fournir les trois derniers justificatifs d'entretien – avec une tolérance de 3 mois ou 3 000 km – et avoir utilisé une huile 0W20, 0W30 ou 5W30. Depuis octobre 2024, les ennuis liés à cet élément sont intégralement pris en charge (sous réserve de respect du plan d'entretien selon les conditions évoquées précédemment) pour les véhicules produits entre 2018 et début 2023.

Initialement fixée à 7 ans ou 180 000 km, la garantie a depuis été portée à 10 ans ou 240 000 km en juillet 2025 et couvre tous les incidents ayant eu lieu depuis le 1^{er} janvier 2023 (remboursement possible pour les interventions réalisées avant le 1^{er} juillet 2025), dans la mesure où la réparation a été réalisée dans le réseau de l'un des constructeurs du groupe Stellantis. Une plate-forme en ligne est d'ailleurs disponible sur le site [Peugeot.fr/entretien-et-services/informations-cles-Peugeot-1-5-bluehdi.html](https://www.peugeot.fr/entretien-et-services/informations-cles-Peugeot-1-5-bluehdi.html).

■ Fin septembre 2024, une double campagne de rappel (code interne NJ4 et NY5 chez Citroën, MTT et MXL chez Peugeot) a été lancée afin de remplacer certaines chaînes. Mais hélas pas toutes: la chaîne de distribution et son galet tendeur, le carter palier d'arbres à cames et les deux arbres à cames sont changés seulement sur les autos affichant plus de 120 000 km.

Acheter une voiture d'occasion

→ LES AUTRES SOUCIS

- La vanne EGR peut s'encrasser sur les autos équipées du 2.0 de 180 ch circulant essentiellement en ville.
- Sur les 2.0 fabriqués de 2017 à janvier 2022,

un risque de fissure du filtre à particules a entraîné plusieurs rappels, allant de la simple mise à jour logicielle au contrôle, voire au remplacement, du filtre.

- On déplore également de rares soucis de turbo (grippages, fuites d'huile).
- Enfin, on recense des cas de grippages des injecteurs, surtout sur les 1.5 et 1.6.

Que faire en cas de problème ?



■ Pour envoyer une demande de prise en charge au service clientèle du constructeur, privilégiez un courrier recommandé avec accusé de réception, en utilisant la lettre type ci-contre. Sauf dans le cas d'un souci avec la distribution du 1.5 BlueHDi, qui fait l'objet d'une couverture spécifique, le pourcentage demandé sera fonction de la durée de vie estimée de la pièce incriminée. Voici celles des organes à problème sur les moteurs BlueHDi, un tableau réalisé en collaboration avec nos experts :

→ NOTRE BARÈME

■ Si votre voiture a moins de 5 ans, basez-vous sur les taux de prise en charge de notre tableau. N'acceptez aucun compromis si l'avarie touche une voiture ayant un kilométrage inférieur à celui de la prise en charge à 100 % de la facture totale (main-d'œuvre comprise). Si l'auto a de 5 à 8 ans, une offre inférieure de 10 à 20 % par rapport à ce barème reste acceptable au regard de la vétusté. Au-delà de 8 ans, l'espoir s'amenuise. Les très rares gestes ne sont accordés que pour des véhicules ayant parcouru peu de kilomètres et parfaitement entretenus dans le réseau.

Exemple n° 1

Le turbo est HS à 81 000 km. Le barème indique une participation constructeur allant de 100 % (jusqu'à 50 000 km) à 50 % (à 100 000 km). En clair, elle baisse de 1 % tous les 1 000 km. L'avarie arrivant 31 000 km après le seuil des 50 000 km/100 %, retirez 31 %. Vous obtenez 69 % de prise en charge, que vous pouvez arrondir à la dizaine supérieure pour réclamer 70 % de remise sur la note totale.

Exemple n° 2

Un réservoir d'AdBlue lâche à 142 000 km sur une auto de 6 ans. Notre barème précise que la prise en charge passe de 50 % (à 130 000 km) à 0 % (à 250 000 km), perdant donc 1 % tous les 2 400 km. L'avarie se produisant 12 000 km après le cap des 50 %, déduisez 5 % (12 000 divisés par 2 400). Vous obtenez 45 % de participation, qu'il faut ici minorer à 40 % pour tenir compte de l'âge du véhicule.

Pièce	Durée de vie normale	Prise en charge	
		à 100 %	à 50 %
Catalyseur, filtre à particules	150 000 km	50 000 km	80 000 km
Injecteurs, turbo, vanne EGR	200 000 km	50 000 km	100 000 km
Pompe d'AdBlue	210 000 km	50 000 km	110 000 km
Réservoir et calculateur d'AdBlue	250 000 km	80 000 km	130 000 km

Lettre type

[Prénom NOM] [Votre ville], le [XX xxxxxx] 2025
[Adresse postale]

Automobiles [MARQUE] – Service relation clientèle
Objet : panne sur [Marque Modèle Version (n° de série)]

Madame, Monsieur,
J'ai acquis en date du [XX/XX/XXXX] le véhicule identifié ci-dessus, mis en circulation le [XX/XX/XXXX]. Ce dernier a [toujours ? régulièrement ?] été entretenu et utilisé dans le respect des préconisations du constructeur (voir les copies ci-jointes des factures d'entretien et des réparations en lien avec le problème).
Ce véhicule a connu le [XX/XX/XXXX, à XXXX km] une avarie sur [pièces incriminées]. Une telle panne, à un kilométrage si faible, est un événement anormal, qui ne peut résulter que d'un défaut de conception ou de fabrication de l'élément (ou des éléments) en cause. Elle s'apparente donc à un vice caché au sens des articles 1641 et suivants du code civil.
En conséquence, je vous saurais gré de bien vouloir prendre en charge [intégralement/à hauteur de XX % de la facture totale (pièces et main-d'œuvre)] la remise en état de mon véhicule. [Dans le cas où l'auto n'est pas encore réparée, ajoutez :]
Je vous prie donc de donner immédiatement des instructions à votre concessionnaire (ou agent), afin qu'il me livre ma voiture, dûment réparée, dans les meilleurs délais.
En cas de refus de votre part, ma protection juridique mandatera un expert pour conduire une expertise du véhicule et, notamment, des pièces incriminées.
Dans cette attente, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Prénom NOM

Signature

Renault Clio

Cécile Porte et Nicolas Indjirdjian sont estomaqués par la réponse qu'ils ont reçue de Renault après la grave panne de leur Clio. Ils ont l'impression qu'on leur a vendu une voiture jetable...



FRANÇOIS MOURA / ANDIA

2 927 € pour une batterie de traction HS à 59 900 km !

En achetant une Renault Clio E-Tech full hybrid 140 de 2020, Cécile Porte et Nicolas Indjirdjian, de Marignane (13), pensaient avoir fait le bon choix. A leurs yeux, cette voiture était un parfait mariage entre la polyvalence et l'économie à l'usage. Deux points qui se sont vérifiés jusqu'en septembre dernier, lorsque l'auto est tombée en panne sur la voie publique. Remorquée chez un concessionnaire proche du domicile de nos lecteurs, la petite Renault

va livrer, lors des investigations menées par les techniciens, une étonnante information. En effet, après la défaillance d'un logiciel de protection de la batterie de traction, celle-ci est descendue sous le seuil critique de recharge.

De fil en aiguille

Cette situation empêche alors le démarrage du moteur thermique pour commencer la recharge. La solution à ce problème s'impose donc rapidement à l'équipe de l'atelier : il faut, purement et simplement,

remplacer la batterie de traction. Et, sans surprise, le montant de cette intervention est élevé. Le concessionnaire réclame, en effet, 2 927 € à ses clients. Désagréablement surpris, Cécile et Nicolas exigent alors que soit déposée une demande de prise en charge auprès du constructeur. Mais, sans explication convaincante, Renault indique clairement qu'il n'est pas question de participer financièrement à cette réparation. De quoi faire monter la moutarde au nez de nos lecteurs.

Pierre Audemar

Notre stratégie de défense

Pour des raisons d'efficacité et de fiabilité, un système hybride ne permet, en général, pas au conducteur d'agir directement sur son fonctionnement. C'est le cas de la Renault Clio. Il est donc impossible de reprocher à Cécile et Nicolas une mauvaise utilisation de leur voiture. De plus, Renault se targue de garantir, sous réserve du respect du plan d'entretien (ce qui est ici le cas), les batteries de traction de ses hybrides durant 8 ans/160 000 km. Cette réparation doit donc être payée à 100 %.

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

Ford Puma

Injecteurs répétitifs

Après un premier remplacement, à 1 an et 27 800 km, des injecteurs de mon Puma 1.0 Flexifuel 125 de 2022, il faut, de nouveau, les changer (642 €), alors que mon SUV n'a que 74 200 km. Ford me propose un geste à hauteur de 33 %.

Stella Prinz, 67220 Saint-Martin

NOTRE CONSEIL Lorsque des pièces sont remplacées pour la seconde fois, le barème de nos experts tient compte de l'âge et du kilométrage du véhicule, mais également de ceux des composants incriminés. Ainsi, dans votre cas, la participation du constructeur doit être de 95 %. Exigez que Ford revoie sa position.

Volkswagen Golf

Coup de chaud

Je suis, depuis quatre ans, le propriétaire d'une Golf 1.5 eTSI 150 de 2020. Bien qu'elle n'ait que 39 000 km, elle a connu un problème de surchauffe, nécessitant le remplacement du radiateur de refroidissement du moteur (1 034 €). Volkswagen doit-il prendre en charge cette facture ?

Johan Fayoux, 16000 Angoulême

NOTRE CONSEIL Même si le kilométrage de votre Golf est très faible, ses plus de 5 ans permettent à Volkswagen d'appliquer un taux de vétusté. Faites-leur parvenir une mise en demeure, envoyée en recommandé avec accusé de réception, en demandant une participation à hauteur de 80 %.

AFFAIRE RÉGLÉE !

Vous avez témoigné dans cette page, et obtenu gain de cause.

BMW a payé 60 % d'un palier moteur

Dans la bataille qui l'oppose, depuis plusieurs mois, à BMW, Jean Tavouktsis, de Frontignan (34), vient de remporter une nouvelle victoire. Comme nous l'indiquions dans notre n° 1932, ce propriétaire d'une BMW 118d de 2021 devait faire changer un palier moteur, alors que son auto n'affichait que 79 500 km. Lorsque nos experts ont pris l'affaire en main, Jean n'avait obtenu qu'un geste à hauteur de 47 %. Depuis la publication de son dossier, BMW s'est montré un peu plus raisonnable et a augmenté son offre à 60 %.



Notre équipe à votre service. Refus de garantie, participation insuffisante, abus d'un SAV, d'un garage... en cas de litige, envoyez un e-mail à : soslitigeoccasion@reworldmedia.com avec votre adresse et votre téléphone.



BIEN CHOISIR UN...

Mini Countryman 2 essence BVA (2017- 2023) à moins de 20 000 €

Dans la jungle des petits SUV, le Countryman, deuxième du nom, ajoute un charme typiquement Mini, sans négliger ses aspects pratiques. Alors, quelle essence à boîte auto. viser en occasion ?

Le Mini Countryman occupe une place de choix parmi les SUV urbains chics. Difficile de résister au charme de son regard gentiment globuleux, de son toit "flottant" et de son style aussi savoureux que celui d'un bonbon anglais. D'autant que cette deuxième génération, sortie en 2017, porte sa longueur à 4,30 m pour s'offrir des vertus familiales inédites sur une Mini. A l'arrière, la banquette coulisse en deux parties et les dossiers réglables en inclinaison cajolent les occupants. A condition de voyager à

deux, car l'espace central, particulièrement étroit, ferme et doté d'une ceinture attachée au plafond, ne sert qu'en dépannage ! De son côté, le coffre, dont le volume varie de 415 à 518 dm³, accueille les bagages sans souci. Par contre, celui de la version hybride rechargeable s'en tient à 368 dm³ selon notre labo et perd la fameuse banquette coulissante, en raison de l'implantation de la batterie. Quelle que soit la version, le Countryman conserve la présentation intérieure atypique et ce sens du détail unique avec, en prime,

une finition en progrès. La principale différence par rapport aux autres Mini tient dans une position de conduite plus haute. Le côté vivant et l'esprit façon karting des créations maison laissent place à des sensations de conduite de SUV : direction moins franche et mouvements de caisse plus marqués que dans une Hatch.

Une Mini plus sage

En contrepartie, le confort y gagne et le comportement, à défaut d'être ludique, se montre rigoureux et sécurisant. Parmi les versions essence à boîte auto., la sportive JCW, hors budget (23 000 € minimum), n'est pas retenue. Elle dispose d'une transmission intégrale d'office, qui est en option sur les deux autres moteurs essence. Un équi-

pement judicieux si vous circulez en région montagneuse, sinon pas vraiment nécessaire, et qui se traduit par une hausse d'au moins 1 000 €. La version Cooper s'appuie sur un bloc 1.5 débrouillard et bien élevé. Sa sonorité, discrète, ne laisse pas imaginer qu'il s'agit d'un trois cylindres. La Cooper S ajoute des performances sportives, malgré une certaine linéarité. L'hybride rechargeable dispose, elle, de quatre roues motrices grâce à son moteur électrique niché à l'arrière. Un modèle qui impose toutefois quelques contraintes liées à sa batterie, dont il faudra vérifier l'état (capacité réelle). Outre des recharges très fréquentes pour rouler en électrique, il faut composer avec un coffre réduit au volume d'une citadine.

Jacques Warnery

La planche de bord conserve le charme typiquement Mini. Le GPS est en option ou sur la déclinaison huppée Exquisite.



Nombre de places : 5



Volume : 415 à 518 dm³ (1)

Le Countryman peut compter sur une banquette confortable et un bel espace aux jambes. Le coffre est généreux et la modularité, bien pensée, avec une assise coulissante et des dossiers 40/20/40 qui libèrent une surface plane.

1. Banquette reculée/avancée

Pierre
AudemarPierre-Louis
ChampeauxGuillaume
Jean

Côté équipements

■ Sans être généreux, le Countryman se concentre sur l'essentiel. Chaque version propose plusieurs packs pour étoffer la dotation de base. Le Chili, très diffusé, constitue le bon compromis, ajoutant un peu de confort : clim' auto., kit rangement, phares full led, rétros rabattables électriquement. Vendu aux alentours de 500 € de plus, le Red Hot Chili en rajoute encore : aide au stationnement AV/AR, jantes 17 ou 18" (Cooper S), hayon électrique, modes de conduite. Enfin, le pack Exquise, qui implique un nouveau surcoût de 500 €, comprend la totale, avec sellerie cuir et GPS.

LA DOTATION DE SÉRIE

Cooper : • ABS • Airbags (6) • Aide au stationnement AR • Antibrouillards • Banquette AR coulissante 40/20/40 • Bluetooth • Clim' manuelle • ESP • Jantes alu 16" • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse • Système audio avec écran 6,5"/17 cm.

Cooper S : • Clim' auto. • Double sortie d'échappement • Jantes 17" • Ouïes latérales chromées • Sièges AV Sport.

Hybride rechargeable All4 (en plus de Cooper) : • Jantes 17" • Modes de conduite • Phares à leds adaptatifs.



PHOTOS: Y. LEFEBVRE

Côté moteurs

LES CHIFFRES	Cooper - 136 ch	Cooper S - 192 ch	Hybride All4 - 224 ch
Vitesse maxi	191 km/h	221 km/h	192 km/h
Accélérations 1 000 m D. A.	31s9	28s6	29s4
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	7s3	4s9	4s6
Consommation moyenne	7,7 l/100 km	8,1 l/100 km	6,9 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	7,4/7,4/8,2 l/100 km	7,6/7,8/9 l/100 km	7,7/8/5 l/100 km
Poids	1 490 kg	1 534 kg	1 773 kg
Freinage 130 à 0 km/h	66 m	67 m	67 m
Moteur Turbo essence	3 cylindres en ligne, 12S	4 cylindres en ligne, 16S	3 cylindres en ligne, 12S + moteur électrique
Cylindrée	1 499 cm ³	1 998 cm ³	1 499 cm ³
Puissance maxi	136 ch à 4 400 tr/min	192 ch à 5 000 tr/min	136 ch à 4 400 tr/min + 88 ch électrique
Couple maxi	220 Nm à 1 400 tr/min	280 Nm à 1 250 tr/min	220 Nm à 1 250 tr/min + 165 Nm électrique
CO ₂	126 g/km	158 g/km	49 g/km
Boîte de vitesses	Automatique, 7 rapports	Automatique, 8 rapports	Automatique, 6 rapports

Moteurs turbo-essence (3 ou 4 cylindres) ou hybride rechargeable avec 4 roues motrices, le choix est varié sous la barre des 20 000 €.

Cooper - 136 ch : ce polyvalent 3 cylindres, associé à une boîte à double embrayage réussie, constitue une bonne porte d'entrée. Les performances sont suffisantes pour ce petit SUV, tandis que la consommation reste acceptable, si l'on roule sagement. Très diffusé, il se trouve dès 13 000 € avec 150 000 km. Ceux affichant 100 000 km sont disponibles à partir de 17 000 €. A moins de

20 000 €, on peut dénicher un millésime 2020 avec 80 000 km au compteur.

Cooper S - 192 ch : un peu plus gourmand, ce gros 4 cylindres 2.0, efficace à bas régime, apporte une vraie touche de sportivité et dispose d'une très bonne boîte auto. (à convertisseur hydraulique) à 8 rapports. Moins présent sur le marché de l'occasion et plus cher, il démarre à partir de 16 000 € avec 150 000 km. Avec 20 000 € en poche, on peut opter pour un millésime 2019 avec 100 000 km.

Hybride All4 - 224 ch : cette hybride rechargeable peut parcourir 34 km en mode 100 % électrique. Pas extraordinaire, mais, lorsque la batterie est déchargée, la consommation reste raisonnable. Les 224 ch cumulés réservent de belles relances, bien secondés par une boîte auto. à 6 rapports. Bonus, cette version assez diffusée est plus accessible que la Cooper S. Les prix débutent à 15 000 € avec 150 000 km. Un exemplaire avec 100 000 km se négocie à partir de 18 000 €.

Côté fiabilité

A surveiller

Airbag : dysfonctionnement du coussin gonflable de tête sur les modèles fabriqués entre juillet 2016 et octobre 2017. Rappel en mai 2021.

Direction : sur les modèles assemblés en mars et avril 2019, un élément manquant de la timonerie de direction peut mener à une usure précoce, voire un risque de perte de contrôle du véhicule. Rappel en octobre 2019.

Electronique : bugs du régulateur adaptatif et des feux automatiques, alerte de collision faussée et fermeture intempestive du hayon.

Pompe à carburant : risque d'incendie dû au manque de protection anticollision (autos fabriquées de décembre 2016 à août 2018). Rappel fin 2018.

Roulements : sur modèles produits d'avril à mai 2018, risque de casse à l'avant pouvant entraîner une perte de contrôle de la roue. Rappel en juillet 2018.

Nous vous conseillons

Un Cooper 136 ch pack Chili de 2020

Associé à une boîte automatique agréable, le 3 cylindres de 136 ch suffit, d'autant plus que sa fiabilité rassure.

Avec le pack Chili, qui améliore l'ordinaire, il constitue



un excellent choix. Un millésime 2020 affichant 80 000 km se trouve à 19 500 €.

A. SAUNIER



EN VOITURE, LA SÉCURITÉ
DES ENFANTS AVANT TOUT

17 nouveaux sièges auto testés



ADAC/TEST UND TECHNIK

La salve automnale annuelle des tests de dispositifs pour enfants, orchestrés par les clubs automobiles européens indépendants tels l'ADAC et le TCS⁽¹⁾, est arrivée ! Une cuvée qui affiche pas moins de quatre mentions "Très recommandé", et ce malgré des exigences revues sérieusement à la hausse. Tour d'horizon...

Deux fois l'an, au printemps et à l'automne, les clubs automobiles⁽¹⁾ et les organisations de consommateurs européens travaillent pour vous, et surtout pour la sécurité de vos chers petits. Dix-sept à vingt dispositifs, choisis au hasard sans que les marques soient prévenues, sont évalués sous toutes les coutures (voir "Des tests toujours plus poussés"). Tout est noté : sécurité, teneur en polluants des tissus et praticité. Leurs verdicts sont attendus comme le messie, à l'instar du label ADAC, une référence en Europe. Des évaluations qui poussent les fabricants à innover pour proposer des modèles toujours plus sûrs, confortables et esthétiques. Au final, pour les parents confrontés à une offre qui côtoie le pire comme le meilleur, c'est la garantie d'un siège fiable et conforme.

Le siège doit être adapté jusqu'à 10 ans de l'enfant

L'article R.412-1 du code de la route est clair, sauf exceptions (certificat médical, chauffeur de taxi en service...) : "Tout conducteur ou passager d'un véhicule à moteur doit porter une ceinture de sécurité homologuée dès lors que le siège qu'il occupe en est équipé..." Y contrevenir expose à 135 € d'amende⁽²⁾, mais c'est surtout la vie qui est ici en jeu en cas de freinage ou d'accident. De facto, les enfants doivent

eux aussi être retenus dans un dispositif adapté à leur âge et à leur morphologie jusqu'à 10 ans ou 135 cm (12 ans ou 150 cm en Allemagne, Autriche, Italie, Suisse...). Attention, la loi impose un siège "dos à la route" jusqu'aux 15 mois du bébé. Et le bon sens recommande de le maintenir ainsi jusqu'à ses 4 ans. Dans tous les cas, le siège doit être bien évidemment homologué. La norme européenne R129 en vigueur facilite le choix grâce à un étiquetage qui indique la taille minimale et maximale de l'enfant auquel il est destiné (voir "Comment sont évalués les nouveaux modèles").

14 dispositifs recommandés et 3 recalés...

Que ce soit en ligne, en hypermarché, en centre-auto ou en boutique de puériculture, face à la profusion d'offres, difficile de s'y retrouver. D'où l'importance de s'aider des crash-tests réalisés par les automobiles clubs allemand et suisse. Avec cette dernière salve 2025 "Certains [sièges] dépassent largement les exigences légales", indique l'ADAC. Malgré des tests sévères, la cuvée est donc plutôt bonne avec, en tête, le siège d'appoint Kidfix Pro de Britax Römer, l'Axxkid Up et l'i-Level Pro de Joie (jusqu'à 18 mois). Respectivement 7,4 ; 7 et 6,4 sur 10 (voir ci-contre). Mais sachez-le, avant de vous décider,

vous pouvez aussi consulter les crash-tests de ces dernières années sur Adac.de ou Tcs.ch. Côté recalés, on trouve le Reecle 360 et l'Olympus i-Size de Chipolino, a priori retirés de la vente depuis un mois, mais possiblement dispos sur le Web, qui ont été arrachés de leur ancrage lors des tests. Les consomma-

teurs qui les ont achetés doivent impérativement cesser de les utiliser. Le Nomad Plus de chez Maxi Cosi, quant à lui, a été recalé à cause de sa teneur en polluants environnementaux. Mais la marque nous l'a assuré, depuis mars 2025, son siège est dorénavant 100 % conforme.

Pascale Gétin

Une nouvelle ère de rehausseurs



P. GÉTIN

■ La vieille "galette" que l'on jetait sur le siège arrière semble d'un autre âge... Si son utilisation est toujours légale, elle ne fait plus le poids face à la nouvelle génération de rehausseurs.

■ Difficile de ne pas succomber à ces "face à la route" pensés pour les plus de 100 cm (de 4 à 12 ans). Au dernier salon de la puériculture à Paris, en

septembre, ils affichaient la couleur ! Déclinés en plusieurs teintes comme l'Axxion 1 de Recaro (photo), ergonomiques, et surtout mieux conçus, ils cherchent à inciter vos bambins à rester le plus longtemps possible dans un dispositif adapté à leur morphologie.

■ Au-delà du look, c'est surtout sur le plan de la sécurité que ces rehausseurs marquent des points. Leur dossier rigide et les renforts latéraux enveloppants assurent une meilleure protection de la tête, du cou et du torse en cas de choc de côté. La ceinture est guidée pour rester bien plaquée au niveau du bassin, et le maintien latéral limite le "basculement" du corps. La plupart d'entre eux permettent par ailleurs des ajustements en hauteur comme le tout nouveau Thule Palm (15 positions), voire parfois en largeur comme le Chicco Fold&Go.

■ Ces nouveaux rehausseurs ont tout compris : ils offrent un confort accru pour les longs trajets et une sécurité renforcée en cas de freinage ou d'impact, le tout à des tarifs raisonnables (à partir de 200 € environ). Sans compter qu'ils égaient l'habitacle !

1. ADAC (Automobile club allemand) et le TCS (Touring Club Suisse). 2. Perte de 3 points en sus pour le conducteur qui ne serait pas attaché.



Antoine Jacquot
Expert automobile
diplômé d'Etat



Docteur Romaric Pagnard
Médecin généraliste



M^e Frank Samson
Avocat au barreau de Paris, spécialiste en droit des infractions routières

Comment sont évalués les nouveaux modèles ?

- **Les sièges sont notés selon cinq critères**: sécurité, praticité (usage), ergonomie et teneur en polluants dans les tissus et environnementaux.
- **Avec et sans Isofix**: les évaluations sont menées ici avec et sans base à ancrage Isofix. La note "Sécurité" peut être parfois meilleure sans le socle, car celui-ci élève le centre de gravité. Mais la version avec la base, bien que plus chère, facilite nettement l'installation dans la voiture et reste à privilégier dans la mesure du possible.
- **La norme ECE R129** est celle à laquelle doit répondre le siège neuf que vous achetez. C'est désormais la taille de l'enfant qui est prise en compte. Les dispositifs normés ECE R44-04, classés selon le poids de l'enfant, sont interdits à la vente depuis le 1^{er} septembre 2024. Leur utilisation continue cependant d'être autorisée.

Des tests toujours plus poussés

Depuis mai dernier, les clubs automobiles européens ont rendu encore plus sévères leurs tests:

- Les sièges sont désormais soumis à des crash-tests latéraux en sus des frontaux pour évaluer leur protection, et donc celle de l'enfant, en cas d'impact de côté.
- Ils sont réalisés à une vitesse accrue avec impact contre un mur, afin de simuler les conditions réelles d'un accident.
- Les critères d'évaluation ont été renforcés, en particulier ceux sur la maniabilité et l'ergonomie.
- Les PFAS appelés "polluants éternels" qui peuvent être présents dans les tissus sont recherchés.

Jusqu'à 18 mois

Notation: le barème

Excellent:

● ● ● ● ●

Très recommandé:

● ● ● ● ●

Recommandé:

● ● ● ● ●

Déconseillé:

● ● ● ● ●

Recalé:

● ● ● ● ●

Dos à la route: obligatoire jusqu'à 15 mois

Face à la route

JOIE
i-Level Pro + i-Base Encore⁽¹⁾
Isofix i-size 40-87 cm



Sécurité	5,8/10	Toxicité	9/10
Usage	7,2/10	Prix	460 €
Note:	6,4/10		

NUNA
Arra Flex + BaseCurv⁽²⁾
Isofix i-size 40-87 cm



Sécurité	5/10	Toxicité	9/10
Usage	6,8/10	Prix	539 €
Note:	5,6/10		

KINDERKRAFT
I-Lite + Endura Safe FX⁽³⁾
Isofix i-size 40-87 cm



Sécurité	6,2/10	Toxicité	9/10
Usage	4,6/10	Prix	239 €
Note:	5,2/10		

Jusqu'à 4 ans

AVOVA
Sperber X
Isofix i-size 40-105 cm



Sécurité	5,4/10	Toxicité	6,4/10
Usage	6/10	Prix	530 €
Note:	5,4/10		

1. Version sans base: sécurité 6,4/10, usage 6,2/10. Prix: 240 €. Verdict: 4 points sur 5. 2. Version sans base: sécurité 6,6/10, usage 5,2/10. Prix: 280 €. Verdict: 3 points sur 5. 3. Version sans base: sécurité 7/10, usage 4,8/10. Prix: 129 €. Verdict: 3 points sur 5.

Jusqu'à 4 ans

OSANN
One 360 SL Mini
Isofix i-size 40-105 cm



Sécurité	3,8/10	Toxicité	9/10
Usage	4,6/10	Prix	260 €
Note:	4/10		

Jusqu'à 12 ans

REECLE
360 (ZA10 i-Size)
Isofix i-size 40-150 cm



Sécurité	1/10	Toxicité	9/10
Usage	3,6/10	Prix	160 €
Note:	1/10		

CHIPOLINO
Olympus i-Size
Isofix i-size 40-150 cm



Sécurité	0/10	Toxicité	3,8/10
Usage	2,8/10	Prix	235 €
Note:	0/10		

De 15 mois à 4 ans

MAXI-COSI
Nomad Plus
i-size 76-105 cm



Sécurité	3,2/10	Toxicité	1,8/10
Usage	4,4/10	Prix	190 €
Note:	1,8/10		

De 1 an à 7 ans

BESAFE
Beyond 360 + Beyond Base
Isofix i-size 61-125 cm



Sécurité	7/10	Toxicité	9/10
Usage	5,6/10	Prix	809 €
Note:	6,2/10		

De 15 mois à 12 ans

RENOLUX
Olymp Pro
Isofix i-size 76-150 cm



Sécurité	4,2/10	Toxicité	6/10
Usage	4,6/10	Prix	369 €
Note:	4,4/10		

De 4 à 12 ans

BRITAX RÖMER
Kidfix Pro
Isofix i-size 100-150 cm



Sécurité	7,6/10	Toxicité	9/10
Usage	7/10	Prix	220 €
Note:	7,4/10		

AXKID
Up
Isofix i-size 100-150 cm



Sécurité	7,2/10	Toxicité	9/10
Usage	6,6/10	Prix	450 €
Note:	7/10		

AVIONAUT
MaxSpace Smart
Isofix i-size 100-150 cm



Sécurité	5/10	Toxicité	7/10
Usage	7/10	Prix	250 €
Note:	5,8/10		

MAXI-COSI
Tanza i-Size
Isofix i-size 100-150 cm



Sécurité	4,2/10	Toxicité	9/10
Usage	5,4/10	Prix	100 €
Note:	4,6/10		

PHOTOS: ADAC



Les 886 Meilleurs Garages de France

Pour la cinquième année, *Auto Plus*, en partenariat avec Le Terrain et idGarages.com, décerne son prix des Meilleurs Garages de France. Basée sur vos avis d'automobilistes, cette distinction met à l'honneur 886 établissements reconnus pour la qualité de leurs services, leur fiabilité et leur relation client. Découvrez sans plus attendre le palmarès 2026 !

Auvergne-Rhône-Alpes

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
01000	NISSAN BOURG-EN-BRESSE - 66 RUE RADIOR - BOURG-EN-BRESSE	8,60
01120	GARAGE DES 4 CHEMINS PEUGEOT - 588 ROUTE DE BALAN - DAGNEUX	8,79
01150	GARAGE PERRET CITROEN - ZA DU GRAND BLOSSIEU - LAGNIEU	8,61
01210	EUROMASTER - 19 RUE DE LA POTERIE - FERNEY-VOLTAIRE	8,60
01390	RENAULT / DACIA GARAGE HEMON - ZI DE SURE - SAINT-ANDRE-DE CORCY	8,54
01460	GARAGE CRAUSAZ PERE & FILS CITROEN - 33 ROUTE DU BERTHIAND - NURIEUX-VOLOGNAT	8,60
03000	L-T SPORT BOSCH CAR SERVICE - 101 ROUTE DE LYON - MOULINS	8,60
03100	PEUGEOT MONTLUÇON GROUPE AUTOSPHERE - ROUTE DEPARTEMENTALE DE PASQUIS - MONTLUÇON	8,60
03100	NORAUTO MONTLUÇON - RUE ALBERT ENSTEIN - MONTLUÇON	8,60
03230	EUROREPAR GARAGE CHARRIER - LE PRE COGNET - GARNAT-SUR-ENGIEVRE	8,60
03240	GARAGE PG AUTOMOBILE - 22 ROUTE DU GRAND CHEMIN - DEUX CHAISES	8,60
03500	PEUGEOT SAS 2 CB - 39 ROUTE DE MONTMARIAULT - SAINT-POURCAIN-SUR-SIOULE	8,54
03700	HELI MOTORS BMW VICHY - 20 ROUTE DE CHARMEIL - BELLERIVE-SUR-ALLIER	8,97
03800	CENTRE AUTO ROADY GANNAT - 12 AVENUE DES PORTES OCCITANES - GANNAT	8,60
07000	VOLKSWAGEN GARAGE PERRIER - 21 CHEMIN DU LOGIS DU ROI - PRIVAS	8,60
07200	RENAULT AUBENAS GROUPE SYNETHIS - CHEMIN DE PONSON, ZI DE PONSON MOULON - AUBENAS	9,68
07200	ETOILE DU RHONE MERCEDES BENZ SERVICE - 18 AVENUE MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY - AUBENAS	8,60
07210	RIBES JOSEPH - 147 AVENUE DU VERCORS - CHOMERAC	8,60
15000	PEUGEOT GUIET SA AURILLAC - 49 AVENUE GEORGES POMPIDOU - AURILLAC	8,69
15000	GARAGE DU VIADUC - 63 RUE PAUL DOUMER - AURILLAC	10,00
15000	AD GARAGE TOURLAN - 150 AVENUE DU GENERAL LECLERC - AURILLAC	8,60
15500	AUTO 15 GARAGE DE LA MONTAGNE - LOUBINET - VIEILLESPESE	9,95
15600	RENAULT GARAGE LAVIGNE - 22 AVENUE DE BAGNAC - MAURS	8,60
26000	RENAULT / DACIA VALENCE AUTOBERNARD - 5 AVENUE MAURICE RENE SIMONET - VALENCE	8,60
26120	GARAGE DES 3 MONTS CITROEN / PEUGEOT - 125 CHEMIN DE L'OYE - MONTMEYRAN	9,10
26190	GARAGE MOCELLIN FRERES - 750 D532 - SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS	8,60
26200	RENAULT / DACIA MONTELMAR NORD GROUPE SYNETHIS - 102 ROUTE DE VALENCE - MONTELMAR	8,60
26200	NISSAN MONTELMAR ADL GROUPE MAGGI - 104 ROUTE DE VALENCE - MONTELMAR	8,60
26240	GARAGE DU BELVEDERE - ZONING COMMERCIAL CHENES - LAVEYRON	9,54
26300	VOLKSWAGEN GENIN AUTOMOBILES BOURG-DE-PEAGE - 22 ALLEE DU LYONNAIS - BOURG-DE-PEAGE	8,60
26300	GARAGE RAILLON - 435 RUE DES ANCIENS COMBATTANTS - SAINT-VINCENT-LA-COMMANDERIE	8,60
26450	PEUGEOT VINCENT - 35 BOULEVARD PROVENCE - CLEON-D'ANDRAN	8,60
26600	GARAGE RS AUTO - 1460 LES CHASSIS OUEST, RN 7, ROUTE DU DAUPHINE - MERCUROL-VEAUNES	8,96
26700	RENAULT / DACIA GARAGE LOREFICE - 8 AVENUE SAINT EXUPERY - PIERRELATTE	8,60
26700	MECA SERVICE - 10 RUE EVARISTE GALOIS - PIERRELATTE	8,60

Auvergne-Rhône-Alpes (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
26740	PEUGEOT HG AUTOMOBILES - 380A ROUTE DE MONTELMAR - MONTBOUCHER-SUR-JABRON	8,94
26780	HLS MECANIQUE - 270 MONTEE DE LA RIAILLE - MALATAVERNE	8,60
38000	GARAGE DES QUAIS - 31 QUAI DE LA GRAILLE - GRENOBLE	8,60
38100	RENAULT / DACIA GARAGE HERITIER - 28 AVENUE JEAN PERROT - GRENOBLE	8,80
38110	RENAULT/DACIA LA TOUR-DU-PIN AUTOBERNARD - 813 ROUTE DE LYON - SAINT-JEAN-DE-SOUDAIN	8,60
38130	TOYOTA GRENOBLE JEAN LAIN MOBILITES - 9 AVENUE DE GRUGLOASCO - ECHIROLLES	8,60
38160	CITROEN SAINT LAURENT - 16 AVENUE DES ALPES - SAINT-MARCELLIN	8,60
38170	SEYSSINET ALPES AUTO SUZUKI - 9 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - SEYSSINET-PARISSET	8,60
38220	AD GARAGE BR AUTOMOBILES - 272 RUE JEAN JAURES - VIZILLE	8,60
38300	RENAULT AUTOS NIVOLAS - 1333 D1085 - NIVOLAS-VERMELLE	8,95
38490	LE GARAGE AUTOMOBILE - 52 RUE LAMARTINE - SAINT-ANDRE-LE-GAZ	10,00
38490	CENTRE AUTO MOOVLY CHARANCIEU - 200 ROUTE DU CHARMAY - CHARANCIEU	8,60
38600	PEUGEOT GARAGE DU POLYGONE - 2 IMPASSE CHARVET, ZI DE L'ARGENTIERE - FONTAINE	8,60
38770	GARAGE SERVIZET MOTRIO - 34 ROUTE DU PONTET - LA MOTTE-D'AVEILLANS	8,91
38790	GARAGE DE LAFAYETTE - LA PLAINE DE LAFAYETTE - DIEMOZ	9,75
38800	SOLUTION GARAGE - 4 AVENUE CHARLES DE GAULLE - LE PONT-DE-CLAIX	8,60
38800	LE GARAGE AUTOMOBILE - 69 COURS SAINT ANDRE - LE PONT-DE-CLAIX	9,10
38870	RENAULT / DACIA MOTRIO GARAGE OLTRA AUTOS - 825 MARGUETIERE - SAINT-SIMEON-DE-BRESSIEUX	8,69
38920	VOLKSWAGEN CROLLES JEAN LAIN MOBILITES - 817 AVENUE AMBOISE CROIZAT - CROLLES	8,51
42130	GARAGE J.ESTRAT PEUGEOT / CITROEN - 59 AVENUE DE LA ZI - SAINTE-AGATHE-LA-BOUTERESSE	8,60
42300	GARAGE CHAIZE DOMINIQUE - 31 RUE EMILE ZOLA - ROANNE	8,84
42320	CHAMBON & FILS AUTOMOBILE - 244 RUE DE LA RIVE, ZI LA PERONNIERE - LA GRAND-CROIX	9,88
42320	AD GARAGE XAVIER GUICHARD - 106 ROUTE DE LA COMBE - SAINT-CHRISTO-EN-JAREZ	8,60
42340	AD GARAGE BOUTEILLE - 64 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - VEAUCHE	8,60
42400	RENAULT DEGAND ET BARRE - 15 RUE DE SAINT ETIENNE - SAINT-CHAMOND	8,53
42410	PEUGEOT JAY AUTOMOBILES - 130 RD 1086 - CHAVANAY	8,60
42510	A-DR PASSION CITROEN - 51 RUE DE ROANNE - BALBIGNY	8,53
42660	PEUGEOT GARAGE FAVIER - 28 RUE DU FOREZ - SAINT-GENEST-MALIFAUZ	8,60
43100	GARAGE VEYRIER - 4 RUE DES CHAUDS BASSES - COHADE	8,60
43700	RENAULT / DACIA LE PUY EN VELAY BONY AUTOMOBILES - 30 ROUTE COUBON - BRIVES-CHARENSAC	10,00
63000	RENAULT / DACIA CLERMONT FERRAND BONY AUTOMOBILES - 4 RUE LOUIS BLERIOT - CLERMONT-FERRAND	8,60
63000	GARAGE DUGAT FORD KIA - 23 AVENUE DE L'AGRICULTURE, ZI DU BREZET - CLERMONT-FERRAND	8,60
63100	EUROMASTER CLERMONT FERRAND KEPLER - 2 RUE KEPLER - CLERMONT-FERRAND	8,60
63100	AUVERGNE CENTRAL AUTO - 154 AVENUE DU BREZET - CLERMONT-FERRAND	8,60
63170	SKODA CLERMONT FERRAND VGRF AUVERGNE - 63 AVENUE DE COURNON - AUBIERE	8,60

J'ADHÈRE AU CLUB ET J'EN PROFITE

**+ DES ENTRÉES GRATUITES
À MES SALONS PRÉFÉRÉS**

**+ L'AIDE D'UN AVOCAT
SPÉCIALISÉ SOUS 24 H**

**+ UN ACCÈS À UN GUIDE
JURIDIQUE EN LIGNE**

**+ DES OFFRES DE RÉDUCTION
AUPRÈS DE PARTENAIRES**

**2€
,67
SEULEMENT*
par mois**



**EN +
EN CADEAU**
un hors-série Alpine,
une marque, une passion,
une légende
(144 pages, valeur 15.90€)

TOUS NOS PARTENAIRES SUR **CLUB.AUTOPLUS.FR****



ADHÉREZ : par téléphone au **09 69 39 69 50** (n° non surtaxé), ou en renvoyant le bulletin ci-dessous,
ou sur **www.KIOSQUEMAG.COM/ABONNEMENT/CLUB-AUTO-PLUS**

BULLETIN D'ADHÉSION à compléter et à retourner au **CLUB AUTO PLUS 59898 Lille Cedex 9**

Je souscris au Club Auto Plus*

- ☐ Je choisis l'offre classique : adhésion pour un an. Je règle 32€ (1)
☐ Je choisis l'offre liberté : adhésion pour 2,67€ par mois par prélèvement (tarif valable 1 an) (2)

Je choisis mon mode de règlement

- ☐ Par chèque à l'ordre du Club Auto Plus
☐ Par prélèvement automatique. Je complète l'IBAN présent sur mon RIB, que je n'oublie pas de joindre.

Vous souhaitez régler par **carte bancaire** ? C'est SIMPLE > **Rendez-vous sur www.kiosquemag.com**

**MANDAT DE
PRÉLÈVEMENT**

IBAN

Je complète mes coordonnées

Nom** : Prénom** :

Adresse** :

Complément d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...)** :

Code postal** : Ville** :

Tél. (de préférence portable) : (Pour vous envoyer un SMS en cas de problème de livraison)

E-mail :

(Pour gérer votre adhésion, accéder à vos services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. Votre adresse e-mail ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs)

#M047 #D1674720

Dater et signer obligatoirement

À :

Date : / /

Signature :

Les tarifs indiqués sont garantis un an. Vous autorisez ERAS, société éditrice du Club Auto Plus à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'ERAS. Créancier : ERAS - 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux - France - Identifiant du créancier: FR77222 434057. *Le prix de référence se compose d'une offre d'adhésion + un cadeau (dans la limite des stocks disponibles). **À remplir obligatoirement. Offre réservée aux nouveaux adhérents valable jusqu'au 31 décembre 2025. DOM-TOM nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L121-21 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception de votre carte Adhérent en notifiant votre décision à notre service Adhérent. Les coûts de renvoi sont à votre charge. Traitement informatique des informations recueillies à partir de ce formulaire fondé sur l'exécution d'un contrat d'adhésion au Club Auto Plus et sur votre consentement, destiné à ERAS en sa qualité de responsable de traitement. Les finalités poursuivies sont la souscription à une adhésion au Club Auto Plus. Les données personnelles sont conservées jusqu'à votre demande de suppression. Conformément à la loi Informatique et Libertés n°78-17 modifiée, vous disposez notamment des droits d'accès, rectification, effacement, limitation de vos données. Vous pouvez, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement de vos données. Pour en savoir plus, veuillez consulter notre Politique de confidentialité. Pour exercer vos droits, écrivez à dpd@reworldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - <https://www.cnil.fr/>*** Le nombre et la liste de nos partenaires peuvent évoluer au fil du temps, consultez notre site internet.



Auvergne-Rhône-Alpes (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
63170	LEXUS CLERMONT ARVERNE AUTOS - 9 11 RUE JACQUELINE AURIOL - AUBIERE	8,60
63220	GARAGE MAVEL - 111 ROUTE NATIONALE - ARLANC	8,60
63300	STAFF AUTO MC MECANIQUE - 30 AVENUE DES ETATS-UNIS - THIERS	8,60
63300	GARAGE SAINT CHRISTOPHE CITROEN - 64 AVENUE DES ETATS-UNIS - THIERS	8,60
63350	PEUGEOT LARZAT ET MEYRONNE - ROUTE DE CLERMONT-FERRAND, ROND POINT SUD - MARINGUES	9,10
63360	SPEEDY GERZAT - BOULEVARD FRANCOIS MITTERRAND - GERZAT	8,60
63360	MIDAS GERZAT - BOULEVARD FRANCOIS MITTERRAND - GERZAT	9,95
63500	RENAULT / DACIA BONY AUTOMOBILE - 397 ROUTE DE CLERMONT - ISSOIRE	8,60
63540	AD GARAGE DE LA DIME - 1 RUE FERNAND FOREST - ROMAGNAT	8,60
63690	GARAGE 922 - 37 ROUTE DE BORT - TAUVES	8,60
63820	GARAGE DES MONTAGNES AD EXPERT - 89 ZA LA COURTINE - SAINT-JULIEN-PUY-LAVEZE	10,00
63910	RENAULT / DACIA GARAGE MONTAGNER - 1 GROS CHENE CHIGNAT - VERTAIZON	8,60
69140	RENAULT / DACIA GARAGE THOMASSET - 180 RUE HELENE BOUCHER - RILLEUX-LA-PAPE	8,60
69200	RENAULT LYON SUD RRG - 364 ROUTE DE VIENNE - VENISSIEUX	9,78
69250	CHARLES AUTO - 11 ALLEE GUIMET - FLEURIEU-SUR-SAONE	8,60
69280	GARAGE DE FRANCE RENAULT - ZA CLAPE LOUP - SAINTE-CONSORCE	8,82
69290	DEMARET AUTO SERVICES - 14 RUE DES AQUEDUCS - CRAPONNE	8,60
69330	CENTRE AUTO MOOVLY - 10 AVENUE DU DOCTEUR SCHWEITZER - MEYZIEU	8,60
69340	GARAGE DU CHATER CITROEN - 72 BIS AVENUE DU CHATER - FRANCHEVILLE	8,86
69380	RENAULT / DACIA GARAGE DES PLATANES - 6 RUE MARIUS BERLIET - CHAZAY-D'AZERGUES	9,10
69400	GARAGE GRIFFON - 70 AVENUE DE JOUX - ARNAS	8,89
69400	GARAGE FD 69 - 71 IMPASSE DES PRAIRIES - ARNAS	8,60
69440	AUTOMOBILES EN PAYS MORNANTAIS - 649 RUE DU CAPITAINE FRANÇOIS GARBIT - MORNANT	8,60
69480	GARAGE DUMONT - 397 ROUTE DE LYON - ANSE	8,69
69520	AXIAL GARAGE DUCRET - 38 ROUTE NATIONALE 86 - GRIGNY-SUR-RHONE	8,60
69550	RENAULT AMPLEPUIS GROUPE THIVOLLE - 1 ROUTE DE CUBLIZE - AMPLEPUIS	8,60
69650	QUINCIEUX SERVICE AUTO - 1 RUE DE LA REPUBLIQUE - QUINCIEUX	8,60
69700	RENAULT / DACIA GIVORS GROUPE THIVOLLE - 2 AVENUE GEORGES CHARPAK - GIVORS	9,10
69700	FORD GIVORS VULCAIN MAGRIS - 1 AVENUE GEORGES CHARPAK - GIVORS	8,60
69800	LANNUCCI AUTOMOBILES CITROEN - 91 RUE ARISTIDE BRIAND - SAINT-PRIEST	8,60
73000	GARAGE CARLE BARBERAZ - 7 ROUTE D'APREMONT - BARBERAZ	9,69
73100	GARAGE KRISTO AUTO - 330 ROUTE DES ROCHES - GRESY-SUR-AIX	8,53
73110	GARAGE BLANCHIR - 26 AVENUE DES ALPES - VALGELON-LA-ROCHETTE	8,60
73230	RENAULT / DACIA CHAMBERY GROUPE AUTOSPHERE - 125 CHEMIN DES GLIERES - SAINT-ALBAN-LEYSSE	8,98
73420	RENAULT / DACIA DRUMETTAZ - ALLEE DES ERABLES - DRUMETTAZ-CLARAFOND	8,60
73490	RENAULT / DACIA GARAGE SIMEONE - 1996 ROUTE NATIONALE 6 LA THUILERIE - LA RAVOIRE	8,60
73500	GARAGE ALAIN DURIEUX FIAT - 59 AVENUE DE LA LIBERTE - POURNEAUX	8,60
74100	GARAGE DU PLANTY - 15 RUE DE MONTREAL - VILLE-LA-GRAND	8,60
74160	CENTRE AUTO ROADY SAINT JULIEN EN GENEVOIS - 6 AVENUE LOUIS ARMAND - SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS	8,66
74300	GARAGE DES GRANDS PRES CITROEN - 21 RUE DU DOCTEUR GALLET - CLUSES	8,66
74330	GARAGE DE SAVOIE CITROEN - 1361 ROUTE DE BELGARDE - SILLINGY	8,60

Bourgogne-Franche-Comté

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
21000	GARAGE VOLTAIRE - 62 BOULEVARD VOLTAIRE - DIJON	8,60
21140	PEUGEOT EURL BARDIN - 1 VOIE GEORGES POMPIDOU - SEMUR-EN-AUXOIS	8,60
21200	RENAULT / DACIA BEAUNE GROUPE GUYOT - 78 ROUTE DE POMMARD - BEAUNE	9,01
21300	HERNANDEZ AUTOMOBILES CITROEN - 10 RUE DU 6 JUILLET - CHENOVE	8,60
21300	POINT S CHENOVE GARAGE CHILLARON AUTO 21 - 138 AVENUE ROLAND CARRAZ - CHENOVE	8,60
21300	VOLVO DIJON GROUPE AMPLITUDE - 1 TER RUE ANTOINE BECQUEREL - CHENOVE	8,60
21430	BOULEY PAUL - 20 ROUTE DE MARCHESEUIL - MANLAY	8,60
25140	PEUGEOT GARAGE CENTRAL - 5 GRANDE RUE - CHARQUEMONT	8,60
25170	GARAGE DUARTE - 46 GRANDE RUE - EMAGNY	8,60
25210	RENAULT / DACIA GARAGE GAUME - 1 RUE CHAMPS LOVY - LES FONTENELLES	8,60
25220	MIDAS CHALEZEULE - 3 RUE DES AGASSES - CHALEZEULE	8,55
25240	GARAGE VUEZ DANY - 37 RUE PRINCIPALE - BREY-ET-MAISON-DU-BOIS	8,60
25250	RENAULT GARAGE BERNARDIN - 11 RUE DU TILLEUL - ONANS	8,60
25300	ESPACE 3000 PONTARLIER AUDI VOLKSWAGEN - 25-27 RUE DE LA LIBERATION - PONTARLIER	8,60
25380	RENAULT / DACIA GARAGE JOBIN - 5 GRANDE RUE - BELLEHERBE	8,60
25420	GARAGE NEDEY SA MONTBELIARD CITROEN - ZA DE LA CRAY - VOUJEAUCOURT	8,94
25560	GO MECA SERVICES - 4 RUE DE LA TOURBIERE - DOMPIERRE-LES-TILLEULS	8,78
25620	AUTOMECA25 - 38 RUE DU NORET - MAMIROLLE	8,60
25680	ACCEL'AUTO - ZA DU PRE ROND - CUSE-ET-ADRIANS	8,60
25680	JBG - RUE DU COMMANDANT GUEY - CUSE-ET-ADRIANS	9,02
39000	CARROSSERIE C3F AXIAL - 92 RUE BERCAILLE - LONS-LE-SAUNIER	8,60
39000	TOYOTA GROUPE DEGENEVE - 275 RUE BLAISE PASCAL, ZI - LONS-LE-SAUNIER	8,60
39100	RENAULT / DACIA GARAGE GERDY CEDRIC - 11 RUE DE LA COURBE - BREVANS	8,60
39110	PEUGEOT SALINS-LES-BAINS GROUPE CHOPARD - 42 AVENUE ARISTIDE BRIAND - SALINS-LES-BAINS	8,60
39230	GARAGE PARIS - ROUTE DE RECANOZ - MANTRY	8,53
39500	TOYOTA PRALON AUTOMOBILES DAMPARIS - 2 RUE DU MOULIN - DAMPARIS	8,60
39570	CITROEN LONS-LE-SAUNIER GROUPE JMJ - 1001 RUE DU GRAND SUGNY - MONTMOROT	8,53

N° 1940 – 07.11.2025

Bourgogne-Franche-Comté (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
58000	PEUGEOT SOCIETE CATAR - 102 RUE HENRI BOUQUILLARD - NEVERS	8,78
58000	RENAULT / DACIA GARAGE BERGER - 3 RUE ALBERT 1ER - NEVERS	9,64
58200	COSNE AUTOMOBILES - 84 AVENUE DU 85EME LIGNE - COSNE-COURS-SUR-LOIRE	8,60
58200	POINT S COSNE-COURS-SUR-LOIRE - CHEMIN DU PONT MIDOU - COSNE-COURS-SUR-LOIRE	8,60
58300	RENAULT GARAGE PROD'HOMME - 106 AVENUE DE VERDUN - DECIZE	8,60
58350	GARAGE DES PONTOTS - LES PONTOTS, N151 - SAINT-MALO-EN-DONZIOIS	8,60
58640	NISSAN NEVERS GROUPE SIMONNEAU - 2 RUE LEONARD DE VINCI - VARENNES-VAUZELLES	8,60
70190	PEUGEOT GARAGE PHILIPPE - ZA CHARRIERE - RIOZ	8,60
71000	CHRISTIAN CHAUVOT AUTOMOBILES - 969 RUE DES FRERES LUMIERES - MACON	8,50
71000	MIDAS MACON - 158 QUAI JEAN JAURES - MACON	8,60
71100	RENAULT CHALON GROUPE THIVOLLE - ZI CHALON SUD - CHALON-SUR-SAONE	8,60
71110	RENAULT GARAGE DEFIOLE - RUE DE LA REPUBLIQUE - CHAMBILLY	9,10
71200	GARAGE SAINT LAURENT - RUE DES ACACIAS - LE CREUSOT	8,60
71210	RENAULT DETANG AUTOMOBILES - 156 AVENUE DE LA REPUBLIQUE - MONTCHANIN	8,97
71300	PROFILPLUS MONTCEAU-LES-MINES - 45 AVENUE DES ALOUETTES - MONTCEAU-LES-MINES	8,60
71350	EUROREPAR GARAGE DE VERDUN - 4 AVENUE GISCARD D'ESTAING - VERDUN-SUR-LE-DOUBS	8,78
71380	POINT S - ZA CHAMPS CHASSY - CHATENOY-EN-BRESSE	8,54
71380	RENAULT SAINT MARCEL GARAGE PIANEZZI - 3 RUE DENIS PAPIN - SAINT-MARCEL	8,60
71390	AD GARAGE BUXY AUTOMOBILES - 1 RUE DES CORDIERS - BUXY	8,60
71450	MORGAN AUTO - 41 ROUTE DE MACON - BLANZY	8,60
71600	RENAULT / DACIA PARAY-LE-MONIAL - AVENUE DE CHALON-SUR-SAONE - PARAY-LE-MONIAL	8,60
89000	FIRST STOP MECANIQUE J. DELLIER AUXERRE - 65 RUE DU MOULIN DU PRESIDENT - AUXERRE	8,60
89100	GARAGE M.DURAND SENS - 28 AVENUE GEORGES POMPIDOU - SAINT-DENIS-LES-SENS	8,52
89140	FRANCE MOTORS - 11 CHEMIN DE CHAILLOT - MICHERY	8,60
89200	GOUSSOT AUTOMOBILES - 96 RUE DE LYON - AVALLON	9,02
89700	GARAGE HUSSON - ROUTE DE PARIS - TONNERRE	8,60
90160	MERCEDES BENZ BELFORT GROUPE CHOPARD - 27 29 AVENUE D'ALSACE - DENNEY	9,10

Bretagne

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
22000	AD GARAGE DE LA VILLE HELLIO - 95 BOULEVARD EDOUARD PRIGENT - SAINT-BRIEUC	8,60
22100	ACTUEL AUTO GARAGE - 3 RUE DES PRUNUS - DINAN	8,60
22100	VOLKSWAGEN DINAN COBREDIA - 10 RUE AUGUSTE PAVIE - QUEVERT	8,60
22140	AD GARAGE BEGARD AUTOMOBILE - ZA DE TRAOU FOZ - BEGARD	8,60
22150	JS AUTOS - 31 LE CHAUCHIX - GAUSSON	8,60
22300	TOYOTA LANNION COBREDIA - BOULEVARD DE LA FAYETTE - LANNION	8,60
22310	RENAULT GARAGE DE L'ARMORIQUE - 86 BIS AVENUE DES FRERES LEGALL - PLESTIN-LES-GREVES	8,60
22320	TOP GARAGE GARAGE LE RIGUIER - 28 RUE DES ECOLES - SAINT-MARTIN-DES-PRES	8,60
22340	AD GARAGE DU KREIZ BREIZH - 13 RUE DE PAULE - MAEL-CARHAIX	9,10
22400	AD GARAGE DANET - 15 CHEMIN ROMAIN - SAINT-ALBAN	8,60
22690	TOP GARAGE GARAGE WEHRLE PHILIPPE - 1 RUE TYPHAINE RAGUENEL - LA VICOMTE-SUR-RANCE	8,60
29000	SAS ESPACE AUTO - 299 ROUTE DE BENODET - QUIMPER	8,50
29160	GARAGE BROENNEC RENAULT - 1 BOULEVARD PIERRE MENDES FRANCE - CROZON	8,60
29200	HONDA AUT'OCEAN BREST - 46 RUE FRANÇOIS LETTRE, ZI DE L'HERMITAGE - BREST	8,60
29200	SKODA BREST COBREDIA - 4 RUE COMMANDANT YVES MINDREN - BREST	8,69
29250	PEUGEOT GARAGE DE KERVENT - 20 RUE JOSEPH KERSEBET - SAINT-POL-DE-LEON	8,60
29280	AD GARAGE STEPHAN PLOUZANE - 25 RUE LE CORBUSIER - PLOUZANE	8,77
29290	RENAULT GARAGE DU VIZAC SEBASTIEN LE GAC - 2 BOULEVARD DU PONANT - SAINT-RENAN	8,60
29300	KERVIDANOU AUTOMOBILE - 5 RUE HELENE BOUCHER - QUIMPERLE	9,10
29300	MOTORS SOLUTIONS 29 - 3 RUE ERNEST TIBULLE - QUIMPERLE	8,60
29400	RENAULT CELTADIS - LIEU-DIT PENKER DRENNEC - LANDIVISIAU	8,60
29460	GARAGE GUEZENEC CITROEN - 4 ROUTE DE QUIMPER - DAOULAS	9,60
29470	CITROEN LP AUTOMOBILE PLOUGASTEL - 15 RUE ALAIN BOMBARD - PLOUGASTEL-DAOULAS	9,98
29490	AD GARAGE DU CENTRE GUIPAVAS - 44 RUE DE BREST - GUIPAVAS	8,60
29490	GARAGE PAGE - 47 AVENUE DE NORMANDIE - GUIPAVAS	8,60
29670	GARAGE DE BEL AIR MOTRIO - 34 ZA DE BEL AIR - TAULE	8,58
29680	GARAGE SCOUARNEC CITROEN - RUE JOSEPH BARA - ROSCOFF	8,60
29790	AD GARAGE LE BRAS AUTOMOBILE - COAT PIN - BEUZEC-CAP-SIZUN	8,60
35133	AD GARAGE C2J AUTOMOBILES - RUE THEODORE LEVANNIER - LECOUSSE	8,60
35250	GARAGE MATHIEU EVEN TOP GARAGE - 1 RUE LAENNAC, ZA LES QUATRE CHEMINS - MOUAZE	10,00
35400	MERCEDES BENZ COBREDIA SAINT MALO - 4 RUE DE LA GRASSINAIS - SAINT-MALO	8,77
35430	GARAGE RENARD - BEAULIEU - SAINT-GUINOUX	8,60
35450	AD GARAGE MDA - 17 RUE JEANNE DUFEU - LIVRE-SUR-CHANGEON	8,60
35460	GARAGE FAUCONNIER LAURENT - ZA DE LA CROIX ROUGE - MAEN ROCH	8,60
35500	AD GARAGE BF AUTO - 3 RUE HAY DES NETUMIERES - ERBREE	8,86
35520	RENAULT MOUCHOUX - ZA LA METAIRIE - MELESSE	8,60
35600	RENAULT / DACIA GROUPE GUILMAULT - 8 RUE DE RENNES - REDON	8,60
35660	GARAGE LEGLISE - 2 RUE DE LA POSTE - LANGON	8,60
35760	BMW / MINI PAUTRIC RENNES - ROUTE DU MEUBLE - SAINT-GREGOIRE	8,60
35760	GARAGE GRESSOT SARL - 1 CHEMIN DU CLOS BOUVIER - MONTGERMONT	8,60
35800	VULCO DINARD - 65 BOULEVARD JULES VERGER - DINAR	8,60

Bretagne (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
56000	TOYOTA VANNES COBREDIA - 7 RUE GERTRUDE BELL, ZAC DE LAROISEAU - VANNES	8,94
56100	NORAUTO LORIENT KERYADO - ALLEE DE KERLETU, CC CARREFOUR K2 - LORIENT	8,60
56120	RENAULT GARAGE JAGOUDET - 6 RUE EUGENE DENIS - FORGES-DE-LANOUÉE	9,10
56190	TOP GARAGE JB AUTOMOBILES - 49 ROUTE DES VENETES - LA TRINITE-SURZUR	9,96
56270	GARAGE AMELINE POILVEZ - 1 RUE GUSTAVE EIFFEL - PLOEMEUR	8,66
56270	RENAULT / DACIA PLOEMEUR AUTOMOBILES - 8 RUE DE QUEVEN - PLOEMEUR	8,60
56400	TOYOTA AURAY COBREDIA - 25 RUE GEORGES CADOU DAL, ZAC DE KERFONTAINE - PLUNERET	8,60
56530	ADO LABEL OCCASION - 21 RUE JOLIOT CURIE - QUEVEN	8,50
56580	GARAGE BREHAN AUTOMOBILES - 12 LA BELLE ALOUETTE - BREHAN	8,60
56600	FORD SICA LORIENT - 34 RUE ANDRE MARIE AMPERE - LANESTER	8,93
56890	AD GARAGE AUTO BRETAGNE SUD - 6 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - PLESCOP	8,60

Centre-Val de Loire

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
18000	RENAULT / DACIA AUTOMOBILES DU VAL - RUE MARCEL PAUL - BOURGES	8,78
18100	AD GARAGE DE LA LANDE - 79 ROUTE DE TOURS - VIERZON	8,60
18100	PEUGEOT GROUPE VINCENT VIERZON - ROUTE DE BOURGES - VIERZON	9,10
18300	RENAULT MONTAGU ET FILS - 43 RUE DE LA GARE - VEAUGUES	8,60
28100	GARAGE M MOTORS DREUX VERNUILLET - 21 RUE JULES PASDELOUP - DREUX	8,60
28120	RF AUTO CITROEN - 53 RUE DE CHARTRES - ILLIERS-COMBRAY	9,02
28140	RENAULT GARAGE DU CHAMP BELON - 100 ROUTE NATIONALE - ORGERES-EN-BEAUCE	8,60
28400	MARY AUTOMOBILES CITROEN - ROUTE D'ALENÇON - NOGENT-LE-ROTHOU	8,60
28500	CLARA AUTOMOBILES DREUX - 6 BOULEVARD DE L'EUROPE - VERNUILLET	9,10
28600	AD GARAGE CHARTRES AUTOMOBILES - 7 RUE GUTENBERG - LUISANT	8,60
36000	PERIER MOBILITES - ROUTE DE MONTLUÇON - CHATEAUROUX	9,97
36170	ROSSIN ROMAIN - 6 BLOUX - LA CHATRE LANGLIN	8,60
36220	TOP GARAGE DUBOIS MECA - ROUTE DU BLANC, ZA - MARTIZAY	8,60
36250	OPEL CHATEAUROUX FAURIE - 110 AVENUE DE L'OCCITANIE - SAINT-MAUR	9,40
37100	GARAGE SERVA AUTOMOBILES - 45 RUE DE FRANCHE-COMTE - TOURS	8,60
37100	LEGOFF AUTOMOBILES - 249 RUE DES BORDIERS - TOURS	8,60
37100	RENAULT / DACIA TOURS NORD GEMY - 37 RUE ALBERT EINSTEIN - TOURS	8,94
37110	GARAGE AYMARD EUROREPAR - 20 RUE MICHELET - CHATEAU-RENAULT	9,07
37120	AD GARAGE AUBERT - 18 ROUTE DETOURS - CHAVEIGNES	8,60
37170	BMP CARS MERCEDES BENZ TOURS SUD - 186 AVENUE DU GRAND SUD - CHAMBRAY-LES-TOURS	8,60
37170	WARSEMANN AUTO PASSION NISSAN - 8 RUE PAUL LANGEVIN - CHAMBRAY-LES-TOURS	8,60
37290	GARAGE COSSON ALEXANDRE MOTRIO - 46 RUE VAL DE CLAISE - BOSSAY-SUR-CLAISE	8,60
37390	AD GARAGE DES TERRAGES - 2 ZA LES TERRAGES - SAINT-ROCH	8,51
37540	RENAULT / DACIA GARAGE DES AMANDIERS - 237 BVD. CHARLES DE GAULLE - SAINT-CYR-SUR-LOIRE	8,60
37550	GARAGE ARRAULT - 32 RUE FREDERIC JOLIOT CURIE - SAINT-AVERTIN	9,93
37600	RENAULT / DACIA LOCHES GEMY - 2 RUE DE LA FONTAINE CHARBONNELLE - LOCHES	8,60
41000	AD GARAGE LPJ AUTOMOBILES - 1 RUE DE BOISSIERE - SAINT-SULPICE-DE-POMMERAY	8,60
41130	RENAULT GARAGE JM HERAULT - ROUTE DE BLOIS - BILLY	8,60
41600	RENAULT GARAGE DE L'ETAPE - 592 596 LA GUIDE - NOUAN-LE-FUZELIER	8,53
45120	GARAGE CHAMPAIX AUTOMOBILE - 4 RUE MARCEL PAUL - CHALETTE-SUR-LOING	8,60
45140	GARAGE ST TURBO - 14 RUE DE LA BIGOTTIERE - INGRE	8,60
45300	RENAULT PITHIVIERS, BEAUCE GATINAIS AUTOMOBILES - 2 AVENUE DU 11 NOVEMBRE 1918 - PITHIVIERS	8,60
45430	GARAGE SIBERT - 66 RUE GODET - CHECY	8,60
45800	ARVA STE - 65 AVENUE PIERRE ET MARIE CURIE - SAINT-JEAN-DE-BRAYE	8,60

Corse

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
20000	RENAULT / DACIA AJACCIO - ROUTE CAMPO DELL ORO, VIGNETTA - AJACCIO	8,60
20090	AJACCIO AUTOMOBILES SERVICES KIA - ROUTE DE MEZZAVIA - AJACCIO	8,60
20220	GARAGE ALONZO EUROREPAR CAR SERVICE - 55 CASTELLACCIO - MONTICELLO	8,60

Grand Est

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
08000	MISTER PERFECT - 3 RUE DE MARS - CHARLEVILLE-MEZIERES	8,60
08140	GARAGE MSE - 29 ROUTE NATIONALE - POURU-SAINT-REMY	8,60
08200	PEUGEOT SEDAN HESS AUTOMOBILE - 6 AVENUE CHARLES DE GAULLE - SEDAN	8,60
08380	GARAGE DEBESSE - 1 GRANDE RUE - AUGÉ	8,60
10120	GARAGE BARRET CITROEN - 184 ROUTE D'AUXERRE CHEVILLE - SAINT-GERMAIN	8,60
10180	RENAULT GARAGE BODIER - 42 AVENUE DE LA GARE - SAINT-LYÉ	8,60
10300	AD GARAGE GUILLAUME & CIE - 84 AVENUE DU GENERAL LECLERC - SAINTE-SAVINE	8,60
10500	GARAGE PREMIER MATT AUTOMOBILES - 19 AVENUE PASTEUR - BRIENNE-LE-CHATEAU	8,54
10600	CRIS'AUTO - 113 RUE ALPHONSE DAUDET - BARBEREY-SAINT-SULPICE	8,60
51100	CITROEN REIMS AUTOBERNARD - 6 RUE LENA BERNSTEIN - REIMS	8,60
51100	HYUNDAI REIMS HESS AUTOMOBILE - 13 RUE LENA BERNTIN, CROIX BLANDIN - REIMS	8,60
51100	SPEEDY REIMS - 104 BOULEVARD POMMERY - REIMS	8,60
51390	RENAULT / DACIA GARAGE PROMSY ET FILS - 11 AVENUE DES BORNES - GUEUX	8,60

Grand Est

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
51420	MOTRIO AUTIN AUTOMOBILES - 18 BOULEVARD DU CHEMIN DE FER - WITRY-LES-REIMS	9,87
51430	SPEEDY TINQUEUX - CC LE MONT SAINT PIERRE - TINQUEUX	8,60
51460	GARAGE DF AUTOS - 44 RUE ARISTIDE APPERT - COURTISOLS	8,60
51530	RENAULT / DACIA EPERNEY GROUPE AUTOSPHERE - 100 AVENUE ALFRED ANATOLE THEVENET - MAGENTA	8,60
52000	ESPACE 3000 CHAUMONT VOLKSWAGEN - 9 ROUTE DE NEUILLY - CHAUMONT	8,60
52290	PEUGEOT GARAGE AUBRY - 7 RUE DE LA PLAINE - ECLARON-BRAUCOURT-SAINTE-LIVIERE	8,60
52300	AD GARAGE GUILLEMIN BRUNO - 27 AVENUE DE LORRAINE - JOINVILLE	8,60
54460	FROUARD AUTOMOBILES CITROEN - 28 ROUTE DE FROUARD - LIVERDUN	8,60
54460	LE PETIT MECANO MOTRIO - 37 AVENUE DU GARD - LIVERDUN	9,10
54520	VOLKSWAGEN LAXOU VGRF GRAND EST - 11 RUE DU SAINTOIS - LAXOU	8,60
54640	AD GARAGE JF AUTOMOBILES - ZI RUE SPODATI - TUCQUEGNIEUX	9,02
54710	CITROEN CAR AVENUE NANCY - 109 RUE DU FRANÇLOS - LUDRES	8,60
54800	PEUGEOT ATELIER 16 - RUE VICTOR PROUVE - JARNY	9,94
54920	GARAGE BEAU SOLEIL - 9 RUE BEAU SOLEIL - VILLERS-LA-MONTAGNE	8,60
55100	GARAGE DU CENTRE RENAULT CHILLOU GAIL - 4 AVENUE 42E DIVISION - VERDUN	8,60
57050	NISSAN METZ HESS AUTOMOBILE - 71 AVENUE DE THIONVILLE - METZ	8,60
57120	AD GARAGE VENTURINI - 11 RUE DES ARTISANS - ROMBAS	8,60
57140	CARROSSERIE CLAUSE - 14 RUE DE METZ - WOIPPY	8,91
57181	MONDIAL AUTOMOBILES BOSCH CAR SERVICE - 26 RUE DE VERDUN - TERVILLE	8,60
57185	VOLKSWAGEN GARAGE TADDEI - 89 ROUTE DE THIONVILLE - VITRY-SUR-ORNE	8,60
57220	RENAULT / DACIA GT AUTOMOBILES - 5 RUE DU GENERAL RASCAS - BOULAY-MOSELLE	8,60
57245	PEUGEOT / CITROEN DELANAUX JEAN - 14 RUE RUISSEAU SAINT PIERRE, ZA - PELTRE	8,60
57260	AUTO PIECES FREDDY - 124 ROUTE DE LOUDREFING - DIEUZE	8,60
57400	TOYOTA TOYS MOTORS SARREBOURG - ZA ARIANE - SARREBOURG	8,60
57450	CDS PNEUS - 205 RUE DES FOUGERES, D29 - HENRIVILLE	8,60
57600	APS POINT S FORBACH - 1 ROUTE DE SARREGUEMINES - FORBACH	9,86
57600	BMW CAR AVENUE FORBACH - 327 RUE NATIONALE - FORBACH	8,60
57600	EUROMASTER AS PNEUS FORBACH - 230 RUE NATIONALE - FORBACH	8,53
57620	RENAULT / DACIA GARAGE HEMMER - 103 RUE D'INGWILLER - GOETZENBRUCK	8,60
57660	GARAGE GAMBALONGA - 33 RUE DES LAURIERS - GROSTENQUIN	8,54
57870	SCHLERNITZAUER DENIS - 36 RUE DE LA VALLEE - TROISFONTAINES	8,60
57970	AD GARAGE ATELIERS BRACH FILS - 21 RUE DES METIERS - YUTZ	9,56
67118	AUTO IDEAL - 3 RUE AMPERE - GEISPOLSHHEIM	9,10
67118	GARAGE DE LA FORGE - 22 RUE CHARLES DE WENDEL - GEISPOLSHHEIM	8,71
67170	GARAGE HECHT - 11 RUE DES GRAVIERES - BRUMATH	8,60
67200	GARAGE HEIM RENAULT - 20 RUE JULES VERNE - STRASBOURG	9,76
67200	PEUGEOT GARAGE ERIC MULLER - 143 ROUTE D'OBERHAUSBERGEN - STRASBOURG	8,60
67210	MERCEDES BENZ OBERNAI KROELY - 3 RUE DU COMMERCE - OBERNAI	8,60
67210	SRJ AUTOMOBILE - 2 ALLEE DU PIEMONT - GOXWILLER	8,92
67260	GARAGE STUTZMANN - 55 ROUTE DE PHALSBOURG - SARRE UNION	9,40
67270	GARAGE ROBERT BERNHART CITROEN - 2 RUE DES MOISSONS - SCHWINDRATZHEIM	9,02
67310	VOLKSWAGEN GARAGE FABRIS - 15 ROUTE DE MOLSHEIM - SCHARRACHBERGHEIM-IRMSTETT	8,60
67390	RENAULT GARAGE WEYH - 31 RUE DU MARECHAL JOFFRE - MARCKOLSHEIM	8,60
67460	GARAGE GERMAIN KERN - 33 ROUTE DE BISCHWILLER - SOUFFELWEYERSHEIM	8,60
67490	GARAGE MEYER - 4 RUE DE L'INDUSTRIE - DETTWILLER	8,60
67570	GARAGE E MARQUES - 15 RUE DES JARDINS - ROTHAU	8,60
67600	ESPACE 3000 SELESTAT VOLKSWAGEN - 2 RUE DE GRENCHE - SELESTAT	8,60
67660	GS AUTO SERVICE - 3 RUE DE L'INDUSTRIE - BETSCHDORF	10,00
67670	DMD AUTOMOBILES - 35 ROUTE DE BRUMATH - MOMMENHEIM	8,60
67700	FORD ALLIANCE AUTOMOBILES - D421, ZA DREISPITZ MARLENE - MONSWILLER	9,76
67760	GARAGE JUNG PEUGEOT - 16 ROUTE NATIONALE - GAMBESHEIM	9,10
67850	AUTOPRIMO GARAGE HARTER AUTOMOBILES - 1 RUE ALFRED KASTLER - HERRLISHEIM	9,96
67960	VODIFF - RUE DU TONNELIER - ENTZHEIM	8,60
68000	BMW COLMAR HESS AUTOMOBILE - 156 AVENUE D'ALSACE - COLMAR	8,60
68150	GARAGE BP AUTO - 5 RUE DES HIRONDELLES - RIBEAUVILLE	9,10
68150	RENAULT / DACIA GARAGE DES 3 CANTONS - 42 ROUTE DE GUEMAR - RIBEAUVILLE	8,60
68180	PERFECT AUTO - 4 RUE D'OBERNAI - HORBOURG WIHR	8,60
68200	RENAULT / DACIA CENTRAL AUTOS - 15 RUE SOULTZ - MULHOUSE	8,82
68200	RENAULT / DACIA GARAGE GUY FREY - 65 RUE LAVOISIER - MULHOUSE	8,60
68200	RENAULT / DACIA GARAGE MAURICE - 54 RUE DE BRUNSTATT - MULHOUSE	8,50
68240	GARAGE BARLIER - 90 GRANDE RUE - FRELAND	8,53
68250	GARAGE SAUTER PEUGEOT CITROEN ET DS - 2 RUE MANFRED BEHR - ROUFFACH	9,74
68390	AUDI MULHOUSE PASSION AUTOMOBILES - AVENUE PIERRE PFLIMLIN - SAUSHEIM	8,60
68460	RENAULT / DACIA GARAGE TANCRAI - 4 RUE PFASTATT - LUTTERBACH	8,60
68480	GARAGE KUENTZ LINSORF - 8 RUE DE LA PAIX - LINSORF	9,98
68690	GARAGE JAEGBY - 1 RUE DU GENERAL DE GAULLE - MOOSCH	8,92
68720	AD GARAGE AUTO SERVICES DE L'ILL - 60 ROUTE D'ALTIRCH - ILLFURTH	8,60
88000	AUDI EPINAL PASSION AUTOMOBILES - 40 AVENUE DU ROSE POIRIER - EPINAL	9,10
88130	GARAGE RENAULT CHARMES SOVACAR - 32 RUE CLAUDE BARRES - CHARMES	8,60
88250	GARAGE LECOMTE PEUGEOT - 23 ROUTE DE CORNIMONT - LA BRESSE	9,10
88410	GARAGE GRANGET - 9 RUE DE BEZOUT - BLEURVILLE	8,60
88600	PEUGEOT GARAGE DIDIER - 500 ROUTE DE LEPANGES - LAVAL-SUR-VOLOGNE	9,02
88600	RENAULT / DACIA GARAGE DE BARBAZAN - 11 RUE DU 5E BCP - BRUYERES	8,60

Hauts-de-France

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
02000	EUROMASTER LAON MINIMES - 10 RUE DES MINIMES - LAON	8,60
02000	GARAGE DES MINIMES - 4 RUE DES MINIMES - LAON	9,99
02100	FEU VERT SAINT QUENTIN - RUE DU 19 MARS 1962 - SAINT-QUENTIN	8,60
02100	NORAUTO FAYET SAINT QUENTIN - CENTRE COMMERCIAL AUCHAN - FAYET	8,60
02100	PH AUTO - 110 RUE DE LA CHAUSSEE ROMAINE - SAINT-QUENTIN	8,93
02120	GARAGE BERGNIER DONNAY AUTOMOBILES PEUGEOT - 35 RUE DE FLAVIGNY - GUISE	8,86
02200	GARAGE SAINT WAAST - 24 BIS RUE PORTE DE CROUY - SOISSONS	8,60
02400	RENAULT / DACIA CHATEAU THIERRY GROUPE FERRAND - 58 AVENUE D'ESSOMES - CHATEAU-THIERRY	8,60
02470	PEUGEOT GARAGE BIONAZ - 7 RASSY - NEUILLY-SAINT-FRONT	8,60
02500	RENAULT / DACIA HIRSON GROUPE AUTOSPHERE - 138 AVENUE DU MARECHAL JOFFRE - HIRSON	8,60
02500	VOLKSWAGEN GARAGE DEHOUX HIRSON - AVENUE DE VERDUN - HIRSON	8,86
59000	MUMTAZ AUTOMOBILE - 19 BOULEVARD DE METZ - LILLE	8,60
59000	RENAULT / DACIA GARAGE ASLOUN - 13 RUE SALOME - LILLE	8,60
59125	MECA AUTO MOTO - ZONE ARTISANALE DES POUTRELLES - TRITH-SAINT-LEGER	8,60
59126	RENAULT / DACIA LINSSELLES AUTOMOBILES - 107 AVENUE ROBERT DESCAMPS - LINSSELLES	8,78
59134	AUTOMOBILES DES WEPPE - 7 RUE DES REMOULEURS, PARC ACTIVITES LA MADRERIE - HERLIES	9,80
59136	AD CARROSSERIE LESPINEUX - 1 RUE JEAN MOULIN - WAVRIN	8,60
59136	GARAGE SALENGRO - 1 RUE VOLTAIRE - WAVRIN	9,10
59139	GARAGE PLANQUE CITROEN - 136 RUE DU GENERAL DE GAULLE - WATTIGNIES	8,60
59179	AD CARROSSERIE ET GARAGE AS AUTO - 5 BIS RUE VICTOR HUGO - FENAIN	8,60
59180	AD GARAGE A2M AUTO - 5 RUE DES SAVEURS - CAPPELLE-LA-GRANDE	8,60
59190	AUDI HAZEBROUCK VGRF HAUTS-DE-FRANCE - 103 AVENUE DE SAINT-OMER - HAZEBROUCK	8,60
59190	GARAGE BAILLEUL RENAULT - 185 ROUTE DE BORRE - HAZEBROUCK	8,60
59231	PEUGEOT BROYON - 1096 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE - GOUZEAUCOURT	8,60
59250	AD GARAGE ACHILLE AUTO, AUTO 252 - 252 RUE DE LA LYS - HALLUIN	8,60
59270	AD GARAGE A VOTRE SERVICE - 2003 RUE DE LA GARE - MERRIS	8,60
59310	POINT S ORCHIES - 31 ZAC DE L'EUROPE - ORCHIES	8,60
59310	RENAULT ORCHIES GROUPE GGP - 28 CARRIERE DOREE - ORCHIES	8,60
59320	GARAGE TOURBIER PEUGEOT - 210 RUE DES BOURRELIERS - HALLENES-LEZ-HAUBOURDIN	9,02
59400	GARAGE ACIER - 128 RUE DE LILLE - NEUVILLE-SAINT-REMY	8,60
59400	RENAULT / DACIA CAMBRAI GGP AUTO - 200 ROUTE DE SOLESMES - CAMBRAI	9,10
59450	NORAUTO SIN-LE-NOBLE - CENTRE COMMERCIAL AUCHAN - SIN-LE-NOBLE	9,37
59470	GARAGE VANLERBERGHE NESTOR CITROEN - 818 ROUTE DE CASSEL - WORMHOUT	8,60
59494	MIDAS PETITE-FORET - RUE ANATOLE FRANCE - PETITE-FORET	8,60
59500	RENAULT / DACIA GARAGE JULIEN MARICHEZ - 100 RUE DELABY - DOUAI	8,61
59580	SOLUVAL CARROSSERIE AXIAL - 4 RUE FRERES FACHE - ANICHE	8,60
59590	MAT CAR PAINT - 55 TERRE RUE DE BONNE ESPERANCE - RAISMES	8,60
59600	TOYOTA TOYS MOTORS MAUBEUGE - 101T ROUTE D'AVESNES - MAUBEUGE	8,60
59610	GARAGE LOSSON CITROEN - 13 RUE ANTOINE RENAUD - FOURMIES	8,60
59650	CENTRE PORSCHE LILLE GROUPE SONAUTO - 31 RUE BOSSUET PROLONGEE - VILLENEUVE-D'ASCQ	8,60
59650	MAZDA LILLE KODO AUTOMOBILES - 5 RUE DU FRENELET - VILLENEUVE-D'ASCQ	8,60
59730	AD CARROSSERIE ET GARAGE DA SILVA - 99 RUE DU GENERAL DE GAULLE - SOLESMES	8,60
59820	RENAULT GARAGE RABAT - 19 RUE DES ISLANDAIS - GRAVELINES	8,60
59840	GARAGE DEGRYSE PEUGEOT - 68 RUE DE LOMME - PERENCHIES	9,86
59890	GGE ZAMAUTO EUROREPAR - 36/40 RUE DU MARECHAL FOCH - QUESNOY-SUR-DEULE	8,60
59930	RENAULT / DACIA GARAGE DE LA CHOQUE - 47 RUE MARLE - LA CHAPELLE-D'ARMENTIERES	8,54
60000	GARAGE FABRICE LEGUAY MOTRIO - 36 RUE DE LA BERGERETTE - BEAUVAIS	8,60
60110	RENAULT / DACIA GARAGE DE LA PLACE - 2 PLACE DU 8 MAI - AMBLAINVILLE	8,94
60110	SARL SIMON & FILS - 2 RUE DE LA CAVEE HEBERT - MERU	8,60
60120	AD CARROSSERIE ET GARAGE ETS LEFEVRE - 84 AVENUE DU GENERAL FRERE - BRETEUIL	8,60
60200	GARAGE SALIN RENAULT - 1 RUE JOSEPH CUGNOT - COMPIEGNE	8,60
60200	RENAULT COMPIEGNE GUEUDET 1880 - 16 AVENUE DU GENERAL WEYGAND - COMPIEGNE	9,10
60390	GARAGE DE LA HOUSSOYE MOTRIO - 235 ROUTE DE GISORS - LA HOUSSOYE	8,60
60410	LES FRANGINS AUTOMOBILES - 22 ROUTE DE SAINT SAUVEUR - VERBERIE	8,60
60650	GARAGE LE CLECH RENAULT - 23 RUE HODENC - LACHAPELLE-AUX-POTS	8,60
60740	AUDI ESPACE SAINT MAXIMIN - 280 RUE DE LA MARSEILLAISE - SAINT-MAXIMIN	8,60
60740	PEUGEOT SAINT MAXIMIN GROUPE AUTOSPHERE - 62 RUE DES DROITS DE L'HOMME - SAINT-MAXIMIN	8,60
60740	SEAT CREIL SAINT MAXIMIN AUTOMOBILES - 170 RUE DE LA MARSEILLAISE - SAINT-MAXIMIN	8,60
60740	TOYOTA SAINT MAXIMIN GEUDET 1880 - 96 RUE DES GIRONDINS - SAINT-MAXIMIN	9,61
60740	VOLKSWAGEN ESPACE SAINT MAXIMIN - 280 RUE DE LA MARSEILLAISE - SAINT-MAXIMIN	8,60
62000	CAREXEL HYUNDAI ARRAS, GROUPE LEMPEREUR - 95 AVENUE WINSTON CHURCHILL - ARRAS	8,53
62000	TOYOTA FG AUTOMOBILES - 19 RUE LEON FOUCAULT - ARRAS	8,60
62114	PEUGEOT / CITROEN GARAGE PETIT - PARC DE LA ROCADE - SAINS-EN-GOHELLE	8,60
62117	RENAULT BREBIERES CL AUTO - RUE DE VITRY - BREBIERES	8,60
62120	SARL BARBARA - 35 RUE RAYMOND POINCARRE - AIRE-SUR-LA-LYS	8,60
62140	RENAULT / DACIA HESDIN LA FORET GGP AUTO - D136 - HESDIN-LA-FORET	8,60
62170	GARAGE VAMBRE FIAT - 42 ROUTE NATIONALE 1 - WAILLY-BEAUCAMP	8,53
62175	GARAGE HOUPAIN - 8 ROUTE D'ARRAS - BOIRY-SAINTE-RICTRUDE	8,60
62217	BMW CAR PREMIUM ARRAS - BOREAL PARC RD 60 - BEAURAINS	9,02
62220	BARRE AUTOMOBILES CARVIN - 54 RUE CHARLES TELLIER - CARVIN	8,60

Hauts-de-France (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
62231	GARAGE ARVAT AUTO SERVICES - RUE DU CAP BLANC NEZ - COQUELLES	8,60
62250	PIECES AUTO MARQUISE AUTOPALE - 1 AVENUE FERBER - MARQUISE	8,60
62400	GARAGE DU BEFFROI - 66 RUE SADI CARNOT - BETHUNE	8,60
62400	VOLKSWAGEN BETHUNE VGRF HAUTS DE FRANCE - 786 AVENUE GEORGE WASHINGTON - BETHUNE	8,60
62550	AD GARAGE THAREL LEFEBVRE - 76 RUE DE SAINT POL - PERNES	8,60
62580	RENAULT / DACIA GARAGE HERMAN VINCENT - 52 AVENUE DU CANADA - VIMY	8,60
62600	PEUGEOT BERCK MARY AUTOMOBILES - VIGOGNE - BERCK	8,60
62620	GARAGE RELAIS D'ARTOIS - 155 RUE D'HERSIN - BARLIN	8,60
62660	RENAULT / DACIA CRIGNON FABRICE - 675 RUE DES MEUNIERS, PARC D'ACTIVITES DU MOULIN - BEUVRY	8,60
62700	AD VIN'C CARS - 40 RUE D'AIRE - BRUAY-LA-BUISSIERE	10,00
62750	MOTORS CUSTOMS - 162 BIS RUE LEON BLUM - LOOS-EN-GOHELLE	9,89
62800	AD GARAGE LIEVIN - 175 RUE JULES GUESDE - LIEVIN	8,60
80130	AD GARAGE DEVISMES SERVICES AUTOMOBILES - 14 ALLEE DES MARETTES - FRIVILLE-ESCARBOTIN	8,57
80132	FORD ABBEVILLE - PARC D'ACTIVITES - VAUCHELLES-LES-QUESNOY	8,60
80136	TOYOTA AMIENS GUEUDET 1880 - 4 RUE PAUL EMILE VICTOR - RIVERY	8,53
80140	RENAULT / DACIA GARAGE RICHARD - 12 RUE JULES FERRY - OISEMONT	8,93
80200	MIDAS PERONNE - 15 RUE DE LISBONNE - PERONNE	8,60
80210	RENAULT GARAGE DU VIMEU - RUE HENRI BARBUSSE - FEUQUIERES-EN-VIMEU	8,60
80270	EUROTYRE GARAGE CENTRE AUTO FA - 11 RUE SAMAROBRIVA - AIRAINES	9,95
80300	GARAGE DU COQUELICOT - 73 RUE HENRY POTEZ - ALBERT	9,82
80300	MIDAS ALBERT - 173B AVENUE DU GENERAL FAIDHERBE - ALBERT	8,89
80390	CONTACT AUTO - 76 BIS RUE JEAN JAURES - FRESSENNEVILLE	8,60
80480	CITROEN STELLANTIS &YOU AMIENS - 112 ROUTE D'AMIENS - DURY	8,60
80600	GARAGE RAS - 8 RUE DE L'EGLISE - OCCOCHES	9,82

Ile-de-France

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
75016	BMW NEUBAUER MIRABEAU - 71 AVENUE DE VERSAILLES - PARIS	8,71
75017	LEXUS ETOILE COMAUTO - 38 RUE DE BRUNEL - PARIS	8,60
75020	SPEEDY - 114 TER RUE DES PYRENEES - PARIS	8,60
77100	HONDA DBM MAREUIL AUTO - 700 RUE DES MADELEINES - MAREUIL-LES-MEAUX	8,60
77160	PEUGEOT PROVINS GROUPE RIESTER - 33 ROUTE DE BRAY - PROVINS	8,60
77181	GARAGE LE PIN - 43 RUE DE CHELLES - LE PIN	8,60
77186	RENAULT / DACIA NOISIEL - 4 AVENUE PIERRE MENDES FRANCE - NOISIEL	9,28
77240	BMW PANEL MELUN - 130 ROUTE DEPARTEMENTALE 306 - VERT-SAINT-DENIS	8,60
77280	AUTOMOBILES "LES CHATAIGNIERS" PEUGEOT - 39 RUE GERARD DE NERVAL - OTHIS	8,60
77330	RENAULT / DACIA GARAGE MARQUES BELLE CROIX - 78 RUE FRANCOIS DE TESSAN - OZOIR-LA-FERRIERE	8,78
77420	MERCEDES BENZ CHAMPS-SUR-MARNE GROUPE AUTOSPHERE - 5 ALLEE DES FRENES - CHAMPS-SUR-MARNE	8,60
77450	RENAULT / DACIA CCM AUTOMOBILE - 6 AVENUE 27 AOUT 1944 - MONTRY	8,60
77480	GARAGE SOS AUTO MOTRIO - 51 RUE DE BOURGOGNE - BRAY-SUR-SEINE	8,60
77500	RENAULT / DACIA CHELLES - 6 AVENUE FRANCOIS MITTERRAND - CHELLES	8,53
77620	GARAGE DU LIMOUSIN - PLACE MASSENET - EGREVILLE	8,60
78000	ACA - 3 BIS RUE D'ARTOIS - VERSAILLES	8,60
78000	MIDAS VERSAILLES - 48 RUE DU PONT COLBERT - VERSAILLES	8,60
78140	BMW / MINI VELIZY - 39 AVENUE LOUIS BREGUET - VELIZY-VILLACOUBLAY	8,60
78150	VOLKSWAGEN LE CHESNAY PRESTIGE - 10 RUE DE LA CELLE - LE CHESNAY-ROCQUENCOURT	8,60
78180	RENAULT GARAGE LNA - 43 AVENUE DU MANET - MONTIGNY-LE-BRETONNEUX	8,60
78190	RENAULT / DACIA SAINT QUENTIN EN YVELINES RRG - 2 AVENUE ROGER HENNEQUIN - TRAPPES	8,60
78240	UEST AUTOMOBILE DISTRIBUTION CHAMBOURCY CITROEN - 45 ROUTE DE MANTES - CHAMBOURCY	8,60
78310	AMMOR AUTO - 16 RUE DE LA POMMERAIE - COIGNIERES	9,26
78310	AUTO MULTI SERVICES - 13 RUE LAENNEC - COIGNIERES	8,60
78310	GARAGE CPMDA - 296 BIS N10 - COIGNIERES	8,60
78500	AD GARAGE DF CAR - 3 RUE HENRI BRISSON - SARTROUVILLE	8,60
78510	AD GARAGE AMG GARAGE - 3 RUE PAUL DOUMER - TRIEL-SUR-SEINE	8,60
78540	RENAULT VERNOUILLET CAR LOVERS - 41 BOULEVARD DE L'EUROPE - VERNOUILLET	8,94
78560	LAND ROVER NEUBAUER SAINT-GERMAIN - 25 AVENUE DE SAINT-GERMAIN - LE PORT-MARLY	8,60
78800	RENAULT JEAN JAURES - 120 BOULEVARD JEAN JAURES - HOUILLES	8,60
91100	RENAULT CORBEIL GRAND GARAGE FERAY SAE - 46 AVENUE DU 8 MAI 1945 - CORBEIL-ESSONNES	8,93
91170	CITROEN GARAGE DES SPORTS - 141 ROUTE NATIONALE 7 - VIRY-CHATILLON	8,60
91180	CENTRE MYCAR - 3 RUE HENRI ROL TANGUY - SAINT-GERMAIN-LES-ARPAJON	8,60
91200	RENAULT / DACIA ATHIS-MONS GROUPE LOSANGE AUTOS - 90 AVENUE HENRI DUNANT - ATHIS-MONS	8,64
91310	RENAULT / DACIA MONTLHERY GROUPE LOSANGE AUTOS - 72 ROUTE NATIONALE 20 - MONTLHERY	9,88
91350	GARAGE DU LAC PEUGEOT - 1 ROUTE NATIONALE 7 - GRIGNY	9,87
91350	PEUGEOT GARAGE DU LAC - 1 N7 - GRIGNY	8,60
91410	AD AS AUTO SERVICE - 1 IMPASSE DES JALOTS - DOURDAN	9,10
91410	AD GARAGE LEROY - 8 RUE DE MARLY - CORBREUSE	9,92
91560	CARROSSERIE FALCON - 51 AVENUE DE L'ABBE SIEYES - CROSNE	8,60
91580	GILLOTIN AUTOMOBILES - 1 RUE DES TULIPIERS, ZI DES GRAVELLES - ETRECHY	9,82

Ile-de-France (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
91700	OPEL BERNIER SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS - 4 AVENUE DU BOUT DU PLESSIS - STE-GENEVIEVE-DES-BOIS	8,60
91700	RENAULT/DACIA STE GENEVIEVE DES BOIS GROUPE LOSANGE AUTOS- 110 ROUTE DE CORBEIL - STE-GENEVIEVE-DES-BOIS	8,60
91940	RENAULT LES ULIS, GROUPE LOSANGE AUTOS - 5 AVENUE DES TROPIQUES - LES ULIS	8,60
92120	BPM CARS VOLVO MONTROUGE - 129 AVENUE ARISTIDE BRIAND - MONTROUGE	9,01
92120	GARAGE DE LUCA - 183 AVENUE PIERRE BROSSOLETTE - MONTROUGE	8,60
92150	ACV GARAGE VIOLAS CITROEN - 13 RUE DE SAINT CLOUD - SURESNES	8,60
92300	CHARLES POZZI PARIS MASERATI - 6 RUE JULES GUESDE - LEVALLOIS-PERRET	8,60
92600	L'ATELIER AUTO D'ASNIERES - 61 RUE DE COLOMBES - ASNIERES-SUR-SEINE	8,60
92600	RENAULT / DACIA GARAGE CRETAZ - 32 RUE DE COLOMBES - ASNIERES-SUR-SEINE	9,00
93000	NORAUTO BOBIGNY - ZAC DE LA VACHE A L'AISE, RUE MARAT - BOBIGNY	8,60
93100	RENAULT GARAGE STEPHANE - 91 RUE MICHELET - MONTREUIL	8,60
93140	FIRST STOP PNEUS ET JANTES 2 BONDY - 30 RUE LUCIEN CHAPELAIN - BONDY	9,56
93170	AD GARAGE BOMBARDIERI ET FILS - 130 AVENUE GAMBETTA - BAGNOLET	8,78
93260	RENAULT DM MOTORS - 130 AVENUE DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY - LES LILAS	8,60
93350	GARAGE DES PRO BOURGET - 3 AVENUE PASTEUR - LE BOURGET	8,60
93390	AD GARAGE ALVES - 146 ALLEE DE MONTFERMEIL - CLICHY-SOUS-BOIS	8,60
93600	AL AUTO - 1 TER AVENUE DU RAINY - AULNAY-SOUS-BOIS	8,60
93700	DRANCY AUTO - 143 AVENUE DE LA DIVISION LECLERC - DRANCY	8,60
94000	AD GARAGE SPEEDOTO - 57 RUE DE MAYENNE - CRETEIL	9,43
94000	RENAULT / DACIA JMG AUTOS - 42 RUE DES MECES - CRETEIL	8,60
94110	DAYCE AUTO ARCUEIL - 94 RUE CAMILLE DES MOULINS - ARCUEIL	9,82
94110	GARAGE DE L'UNIVERS RENAULT - 56 AVENUE JEAN JAURES - ARCUEIL	8,60
94110	RENAULT / DACIA MONTROUGE GROUPE LOSANGE AUTOS - 41 AVENUE ARISTIDE BRIAND - ARCUEIL	8,60
94190	AD GARAGE DE LA GARE - 101 AVENUE DE VALENTON - VILLENEUVE-SAINT-GEORGES	8,60
94190	VOLKSWAGEN GARAGE RABES VILLENEUVE-SAINT-GEORGES - 21 RUE DIDEROT - VILLENEUVE-SAINT-GEORGES	9,10
94320	AD GARAGE S. BEKE MOTORS - 215 AVENUE DE FONTAINEBLEAU - THIAIS	10,00
94320	RENAULT THIAIS GROUPE LOSANGE AUTOS - 45 AVENUE DE VERSAILLES - THIAIS	8,53
94440	GARAGE SMS - 14 ROUTE DE MANDRES - SANTENY	8,60
94800	RENAULT / DACIA SOCIETE AUTOMOBILE DE VILLEJUIF - 38 AVENUE PAUL VAILLANT COUTURIER - VILLEJUIF	8,60
95120	CITROEN / PEUGEOT ERMONT GUENEGO AUTOMOBILE - 82 RUE DU GROS NOYER - ERMONT	8,66
95150	PEUGEOT / CITROEN TAVERNY GUENEGO AUTOMOBILE - 183 RUE D'HERBLAY - TAVERNY	9,76
95220	HDD AUTO SERVICES - 43 AVENUE DU GROS CHENE - HERBLAY-SUR-SEINE	8,60
95260	ELENA AUTO - 57 RUE SAINT ROCH - BEAUMONT-SUR-OISE	8,60
95310	GARAGE MAUBUISSON - 3 RUE BORIS VIAN - SAINT-OUEN-L'AUMONE	8,84
95310	RENAULT GARAGE OURSEL - 94 RUE DE PARIS - SAINT-OUEN-L'AUMONE	8,60
95350	RENAULT / DACIA JPS AUTO - 88 RUE DE LA PLANCHETTE - SAINT-BRICE-SOUS-FORET	8,60
95380	RENAULT - 30 AVENUE CHARLES DE GAULLE - LOUVRES	8,60
95520	NORAUTO OSNY - PARC D'ACTIVITES DE L'OSERAIE - OSNY	8,60
95600	GARAGE GRIMBERT LA TRADITION AUTOMOBILE - 25 ROUTE DE SAINT LEU - EAUBONNE	8,60
95870	AD GARAGE RR AUTO 95 CAPTAIN DELIVERY - 28 RUE LOUIS CHAMPION - BEZONS	9,00

Normandie

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
14120	BMW MINI ENVERGURE CAEN - ROUTE DE PARIS - MONDEVILLE	8,53
14200	PROFIL PLUS HEROUVILLE-SAINT-CLAIR - 13 17 RUE LEON FOUCAULT - HEROUVILLE-SAINT-CLAIR	8,60
14530	GARAGE DE LA BALEINE - 1 RUE DES DELETES - LUC-SUR-MER	8,60
14730	ALS GIBERVILLE - 23 ROUTE DE ROUEN - GIBERVILLE	9,94
14940	RENAULT / DACIA GARAGE QUIGNETTE - 11 ROUTE DE ROUEN - SANNEVILLE	8,60
14980	ABC AUTOS - 9 BIS CHEMIN DE VILLENEUVE - ROTS	9,94
27190	GARAGE BONNEVILLE AUTOS - ZA LES CHAMPS RIOU - LA BONNEVILLE-SUR-ITON	8,60
27200	NORAUTO VERNON - BOULEVARD JEAN JAURES - VERNON	8,60
27260	GARAGE RIV'AUTO - 47 ROUTE DE PONT-L'EVEQUE - CORMEILLES	8,60
27570	GARAGE AUTO 27 - 27 ESPACE BARON LACOUR - TILLIERES-SUR-AVRE	8,60
27950	OPEL VERNON MARY AUTOMOBILES - 14 ROUTE DE ROUEN - SAINT-JUST	8,60
50000	BMW / MINI ENVERGURE SAINT-LO - ROND-POINT-DE-BAUDRE - SAINT-LO	10,00
50000	NISSAN SAINT LO GROUPE DESSOUDE - 760 RUE JOSEPH CUGNOT - SAINT-LO	8,60
50100	TOP GARAGE, GARAGE STEPHANE HAMEL - 81 RUE DU VAL DE SAIRE - CHERBOURG-EN-COTENTIN	8,60
50290	BREVILLE AUTO - 293 ROUTE DE COUTANCES - BREVILLE-SUR-MER	8,60
50300	PEUGEOT AVRANCHES MARY AUTOMOBILES - 10 ROUTE DE LA COTE - MARCEY-LES-GREVES	8,60
50400	FEU VERT GRANVILLE - 636 ROUTE DE VILLEDIEU - GRANVILLE	8,60
50400	L'ATELIER DU PARE BRISE GRANVILLE - 150 RUE DU MESNIL - GRANVILLE	8,60
61100	GRAVELAT FLEURY AUTOMOBILES - 25 RUE PRINCIPALE - LA CHAPELLE-AU-MOINE	8,68
61250	BMW ENVERGURE ALENCON - 1 IMPASSE JOAN MIRO - VALFRAMBERT	8,60
61250	RENAULT GARAGE RIPEAUX - 9 RUE DU MOULIN A VENT - CONDE-SUR-SARTHE	8,60
61270	KOLB ET LEGUILLOU RENAULT - LE SOUCHET - AUBE	8,60
61300	SNAPA AUTOMOBILES - 72 RUE DE CHENNEBRUN - L'AIGLE	8,60
61300	VOLKSWAGEN L'AIGLE POIRIER ET FILS AUTOMOBILES - SAINT MICHEL TUBOEUF - L'AIGLE	8,60
61340	GARAGE DU PROGRES - 38 ROUTE DE BELLEME - BERD'HUIS	8,60
61500	GARAGE HEROUIN DEPAUNAGE - 64 RUE D'ARGENTRE - SEES	8,60

Normandie (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
76000	GARAGE LE BON COIN - 61 RUE LOUIS RICARD - ROUEN	8,60
76000	JFC BY MARY AUTOMOBILES - 23 RUE AMEDEE DORMOY, MONT RIBOUDET - ROUEN	8,53
76110	GARAGE MARRE MOTRIO - 160 LE VILLAGE - ECRAINVILLE	8,60
76120	NORAUTO ROUEN GRAND QUEVILLY - RUE DU BOIS CANY, CENTRE COMMERCIAL GEANT - LE GRAND-QUEVILLY	8,60
76190	RENAULT / DACIA YVETOT GUEUDET 1880 - 55 AVENUE MARECHAL FOCH - YVETOT	8,53
76200	RENAULT DIEPPE GEUDET 1880 - AVENUE NORMANDIE SUSSEX - DIEPPE	8,89
76320	RENAULT NORMANDIE GARAGE H&L - 405 RUE DE LA HALINE - SAINT-PIERRE-LES-ELBEUF	8,60
76400	VICTOR LEFEBVRE & FILS - 15 RUE PRESIDENT RENE COTY - FECAMP	8,60
76420	MJM - 101 RUE JEAN FRERET - BIHOREL	8,60
76430	GARAGE HEDA - 180 COURS SOUVERAINE - SAINNEVILLE	8,60
76590	ALS AUTO ANNEVILLE-SUR-SCIE - 6 IMPASSE DE LA SCIE - ANNEVILLE-SUR-SCIE	8,60
76600	NISSAN LE HAVRE GUEUDET 1880 - 196 BOULEVARD DE GRAVILLE - LE HAVRE	8,60
76600	VOLKSWAGEN LE HAVRE - 30 RUE MARCEL PAUL - LE HAVRE	8,60
76620	BUNEL DANIEL - 10 RUE DE CHATEAUDUN - LE HAVRE	8,53
76620	GARAGE ECO SERVICE - 180 RUE IRENE JOLIOT CURIE - LE HAVRE	8,60
76620	PEUGEOT GARAGE BENOIST FENESTRE - 220 RUE SOPHIE BLANCHARD - LE HAVRE	9,42
76660	GARAGE BOINET SMERMESNIL - 15 ROUTE DE DIEPPE - SMERMESNIL	9,10
76930	GARAGE REMA CITROEN - 10 ROUTE D'ETRETAT - OCTEVILLE-SUR-MER	8,60

Nouvelle-Aquitaine

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
16100	AD EXPERT CELLIER AUTOMOBILES - ROUTE DE SEGONZAC - CHATEAUBERNARD	9,81
16100	AUTODISTRIBUTION TALBOT 16 17 - 82 BIS AVENUE D'ANGOULEME - CHATEAUBERNARD	8,78
16100	PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES COGNAC - 5 RUE JEAN LOUP CHRETIEN - CHATEAUBERNARD	8,60
16100	RENAULT / DACIA GROUPE MICHEL - 242 AVENUE VICTOR HUGO - COGNAC	9,02
16100	VPN AUTOS COGNAC CELLIER AUTOMOBILES - RUE LOUIS BLEROT, ZAC MAS DE LA COUR - CHATEAUBERNARD	9,92
16140	TUSSON AUTOMOBILES AUTOPRIMO - 6 ROUTE DE RUFFEC, LE BOURG - TUSSON	8,60
16170	CARROSSERIE BRUNET - 277 RUE DE SAINT JEAN D'ANGELY - SAINT-YRIEIX-SUR-CHARENTE	8,60
16300	GARAGE TESSONNEAU - 45 AVENUE FELIX GAILLARD - BARBEZIEUX-SAINT-HILAIRE	8,60
16410	GARAGE PHILIPPE AUTO - D939 - DIRAC	8,60
16430	BMW ANGOULEME L'ESPACE BIENVENUE - ZAC DES MONTAGNES OUEST - CHAMPNIER	8,53
16800	GARAGE DB 16 - 1 RUE DE LA FONTAINE CHARLEMAGNE - SOYAUX	8,60
17110	PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES ROYAN - 8 RUE ROBERT SCHUMANN - SAINT-GEORGES-DE-DIDONNE	9,56
17137	AD CARROSSERIE ET GARAGE HASSANI - 2 RUE DE LA GRALETTE - NIEUL-SUR-MER	8,58
17200	MERCEDES BENZ LG ROYAN AUTOMOBILES - 74 AVENUE LOUIS BOUCHET - ROYAN	9,02
17200	TOYOTA TOYS MOTORS ROYAN - 40 RUE ANTOINE LAURENT DE LAVOISIER - ROYAN	8,86
17250	BRUNO MECA AUTO - 46 RUE DU COLLEGE, FIEF DU MOULIN - SAINT-PORCHAIRE	8,60
17300	RENAULT ROCHEFORT GROUPE MICHEL - 32 AVENUE DES DEPORTES ET FUSILLES - ROCHEFORT	9,04
17420	EUROREPAR - 41 AVENUE DE COURLAY - SAINT-PALAIS-SUR-MER	8,60
17430	GARAGE DUCOU - 22 RUE DE LA TOUR - BORDS	8,86
17500	GARAGE RIGOLET LUDOVIC EUROREPAR - 59 RUE DE SAINTONGE - OZILLAC	8,60
17560	CITROEN GARAGE POITEVIN - 8 AVENUE DE LA REPUBLIQUE - BOURCEFRANC-LE-CHAPUS	8,60
17560	EUROTYRE GARAGE PNEUX PLUS SERVICES - RUE RENE NORMANDIN - BOURCEFRANC-LE-CHAPUS	8,60
17620	TOP GARAGE GARAGE BRIDIER - 1 AVENUE CHARLES DE GAULLE - SAINT-AGNANT	9,10
17690	NORAUTO ANGOULINS - 21 AVENUE ALBERT DENIS, ZAC LES FOURNEAUX - ANGOULINS	9,34
17800	BASSANT AUTOS - ROUTE DE COGNAC - PONS	8,91
17940	GARAGE CHAUFFOUR PEUGEOT - 194 RUE DES GROS PEUX - RIVEDOUX-PLAGE	8,60
19000	RENAULT / DACIA TULLE GROUPE FAURIE - 19 ROUTE DE BRIVE - TULLE	8,66
19100	GARAGE BEAUREGARD - AVENUE DU TEINCHURIER - BRIVE-LA-GAILLARDE	8,60
19100	VIERS AUTOMOBILES - 11 AVENUE ANDRE MALRAUX - BRIVE-LA-GAILLARDE	9,60
19300	CITROEN GARAGE TACHARD - ZI DE LA CHAULAUDRE - EGLETONS	8,60
23000	FORD BARRAT AUTOMOBILES - AVENUE RENE CASSIN - GUERET	8,60
23000	VOLKSWAGEN VU DALAUTO GUERET - ROUTE DE PARIS - GUERET	8,53
23120	GARAGE DU CHADAMON - 6 LES BOULEAUX - VALLIERE	8,60
23300	GARAGE R. CHAMBRAUD ET FILS CITROEN - 8 BOULEVARD JEAN MOULIN - LA SOUTERRAINE	8,94
23300	PEUGEOT / CITROEN GARAGE R. CHAMBRAUD ET FILS - 8 BOULEVARD JEAN MOULIN - LA SOUTERRAINE	8,60
24100	AD GARAGE DESAGE AUTOMOBILE - 22 BOULEVARD JOSEPH SANTRAILLE - BERGERAC	8,60
24100	PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES BERGERAC - 2 RUE CARPE DIEM - CREYSSE	8,60
24130	BLD AUTO PEUGEOT PRIGONRIEUX - 3 ROUTE DE GUEL - PRIGONRIEUX	8,60
24190	PRESTA MECA AUTOMOBILES - 14 ROUTE DE MAURIAC - NEUVIC	8,60
24200	CLINIC AUTOS - 1813 ROUTE DE SOUILLAC - SARLAT-LA-CANEDA	8,60
24210	AD GARAGE CHABANNES - LA BANARGERIE - THENON	9,10
24750	REBIERE BY GROUPE DELUC - 33 AVENUE DE L'AUTOMOBILE - TRELISSAC	8,60
33110	GARAGE CASTAING - 209 AVENUE DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE - LE BOUSCAT	8,60
33127	FJ AUTO - 31 RUE MARIE CURIE - SAINT-JEAN-D'ILLAC	8,60
33127	GARAGE VIANAUTO - 31 AVENUE COLONEL PIERRE BOURGOIN - MARTIGNAS-SUR-JALLE	8,60
33210	TOYOTA SOGIDA - 1 BOULEVARD PIERRE LAGORCE - LANGON	8,60
33260	TOYOTA GCA ARCACHON - 41 AVENUE DE L'AERODROME - LA TESTE-DE-BUCH	8,78
33290	DELKO BLANQUEFORT - 5 RUE DES METIERS - BLANQUEFORT	8,60
33310	EDENAUTO PREMIUM BMW BORDEAUX - 28 AVENUE DU PRESIDENT J. F. KENNEDY - LORMONT	9,58

Occitanie (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
66100	PEUGEOT PERPIGNAN TRESSOL CHABRIER - 1007 AVENUE D'ESPAGNE - PERPIGNAN	8,60
66240	RENAULT / DACIA SAINT ESTEVE - 2 RUE DES GRILLONS - SAINT-ESTEVE	8,60
66300	ATELIER AUTOPERF - 2 IMPASSE DES CORBIERES - THUIR	8,60
66300	LG TECHAUTO - 6 TER AVENUE MAS DEU - TROUILLAS	8,60
66600	GARAGE LEPOLARD - AVENUE DE L'AEROPORT - RIVESALTES	9,10
81100	AD EXPERT AUTOMOBILE CASTRAISE - 162 AVENUE DE LAUTREC - CASTRES	9,87
81100	EUROTYRE GARAGE BLACHON - 161/163 AVENUE ALBERT 1ER - CASTRES	8,60
81100	NORAUTO CASTRES - CENTRE COMMERCIAL AUCHAN, ROUTE DE TOULOUSE - CASTRES	9,52
81100	VOLKSWAGEN CASTRES AUTOPOLE MOREL - 95 ROUTE TOULOUSE - CASTRES	8,60
81150	GARAGE CANTALOUBE PEUGEOT - 581 CHEMIN DU STADE - LABASTIDE-DE-LEVIS	8,60
81200	GARAGE AUTOMOBILE MARTY - 24 RUE MEYER - MAZAMET	8,60
81200	SUD AUTO MAZAMET CITROEN - 1 CHEMIN DE LA MOLIERE HAUTE - MAZAMET	8,60
81260	BRASSAC/AUTO - 34 ROUTE DE FERRIERES - BRASSAC	8,60
81270	GARAGE BONNAFOUS - 37 BOULEVARD CARNOT - LABASTIDE-ROUAIROUX	8,60
81380	CITROEN SAS ETS MARLAUD - ROUTE DE RODEZ - LESCURE-D'ALBIGEOIS	8,60
81400	AD GARAGE AUTOMOBILES CARMAUSINES - 97 AVENUE ALBERT THOMAS - CARMAUX	8,64
81600	PEUGEOT PICARD AUTOS 81 - 33 AVENUE DE L'EUROPE - GAILLAC	9,68
82000	GARAGE SABATIE - 963 RUE DE L'ABBAYE - MONTAUBAN	8,86
82400	RENAULT / DACIA MOSCONI - 24 COURS DE VERDUN - VALENCE	8,77

Pays de la Loire

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
44000	SEPA VIARME RENAULT & DACIA - 42 BIS RUE DES HAUTS PAVES - NANTES	9,83
44150	RENAULT / DACIA ANCENIS GROUPE GUILMAULT - 8 ESPACE 23 SUD - ANCENIS-SAINT-GEREON	9,01
44190	GARAGE KLG AUTO - 7 RUE DE L'ARTISANAT - BOUSSAY	8,60
44190	GARAGE SLVO - 3 BIS RUE DE L'ARTISANAT - GETIGNE	9,60
44190	TOP GARAGE BP AUTO 44 - 43 RUE DE BRETAGNE - BOUSSAY	8,60
44220	MEKADOM - 4 RUE DES VIGNERONS - COUERON	8,86
44300	RM CAR - 16 CHEMIN DES BATELIERS - NANTES	8,60
44390	ORIGAMI AUTOS NORT-SUR-ERDRE - 1 ROUTE DE NANTES - NORT-SUR-ERDRE	8,60
44480	AD GARAGE PJ AUTO'MOBILE - 10 RUE DU CLOS BESSERE - DONGES	10,00
44500	BP AUTOS EUROREPAR CAR SERVICE - 9 ALLEE DES PETITS BRIVINS - LA BAULE	8,50
44520	AD GARAGE MOISDON AUTOMOBILES - ZA DE GRAVOTEL - MOISDON-LA-RIVIERE	8,60
44521	GARAGE DE BLANCHE LANDE - 20 BLANCHE LANDE, ROUTE D'ANCENIS - OUDON	8,69
44540	AD GARAGE DE LA ZONE SARL DUMA - 3 RUE DES RIANTIERES - VALLONS-DE-L'ERDRE	8,60
44600	BRETAGNE VO - 3 ROUTE DE TREFFAC - SAINT-NAZAIRE	8,60
44650	GARAGE CHARRIER RENAULT LEGE - 3 ROUTE DE NANTES - LEGE	8,97
44690	PEUGEOT GARAGE LAURENT BOSSIS - ZA LA BASSE POTERIE - CHATEAU-THEBAUD	8,60
44700	AUTO PHS CARROSSERIE / MECANIQUE - 1 RUE LOUIS DELAGE - ORVAULT	9,87
44700	RENAULT CONRAIE AUTOMOBILES SERVICES - 3 RUE ARISTIDE ET MARGUERITE BOUCICAUT - ORVAULT	8,60
44810	HERIC AUTOMOBILES - ZA DE BOISDON, 2 AVENUE GUSTAVE EIFFEL - HERIC	8,60
44880	BH ATELIER - 10 RUE DU MOULIN - SAUTRON	10,00
49000	FORD ANGERS CLENET - 170 BOULEVARD DE LATTRE DE TASSIGNY - ANGERS	8,60
49000	SKODA ANGERS DANUBE AUTOMOBILES - 7 BOULEVARD DE LA LIBERTE - ANGERS	8,60
49100	RENAULT / DACIA ANGERS EST AUTOMOBILES - 14 BOULEVARD GASTON BIRGE - ANGERS	9,36
49120	AD GARAGE CHUPIN - 15 RUE JEAN MONNET - CHEMILLE-EN-ANJOU	8,60
49125	AD GARAGE BRIOLLAY AUTOMOBILE - CHEMIN DU PATIS - BRIOLLAY	8,60
49170	FIRST AUTO NEGOCE - 23 ROUTE NATIONALE - SAINT-MARTIN-DU-FOUILLOUX	9,10
49170	GARAGE SAVENNIERES AUTOMOBILES - 16 RUE BEAU SOLEIL - SAVENNIERES	8,60
49230	AD GARAGE ROUXEL - 1 AVENUE DES PAYS BAS - SEVREMOINE	8,60
49240	AD GARAGE FOURRIER - 10 ALLEE YOLAINE DE KEPPEL - AVRILLE	8,60
49280	TOP GARAGE SAINT LEGER AUTOMOBILES - RUE DU LUXEMBOURG - SAINT-LEGER-SOUS-CHOLET	10,00
49300	BMW CHARRIER CHOLET AUTOMOBILES - 53 RUE DE LA JOMINIÈRE - CHOLET	8,60
49300	TOYOTA GCA CHOLET - 5 RUE DE LA BAIE D'HUDSON - CHOLET	8,60
49430	GARAGE LANGLAIS CITROEN OPEL BY GDL - 74 AVENUE D'ANGERS - DURTAL	8,60
49500	AD GARAGE SOCHELEAU - RUE DU PATIS - SEGRE EN ANJOU BLEU	9,10
49500	AGENCE JEULAND REMI RENAULT - 3 BIS RUE DES 2 HAIES - SEGRE-EN-ANJOU BLEU	8,60
49620	CITROEN OLIVIER COURAUD - 44 RUE DES MAUGES - MAUGES-SUR-LOIRE	8,60
53110	AD GARAGE ALDS 53 - 27 RUE DE COUTERNE - LASSAY-LES-CHATEAUX	8,94
53200	GARAGE DIVRY MOTRIO - 26 RUE DE L'EUROPE, BOURG - MARIGNE-PEUTON	8,60
53240	AD GARAGE HELBERT - 5 RUE DU PONT - ANDOUILLE	8,60
53470	AD GARAGE BEAUDOIN AUTOMOBILES - 6 RUE DES ACACIAS - COMMER	8,60
72000	GARAGE EDISON 72 - 20 RUE THOMAS EDISON - LE MANS	8,60
72100	AD GARAGE AUTOMOBILE CENTER SARL TONY ESNAULT - 39 RUE BARA - LE MANS	9,10
72140	PRECISIUM VERRIER AUTOMOBILE - ROUTE DE ROUESSE VASSE - SILLE-LE-GUILLAUME	9,10
72190	AUTOPRIMO GARAGE TRONCHET - LA GARENNE - NEUVILLE-SUR-SARTHE	8,60
72190	GARAGE DE BELLE ILE PEUGEOT SPOTICAR - 6 RUE DE BELLE ILE - COULAINES	8,60
72200	VPN AUTOS BOSCH CAR SERVICE ETS BOUTTIER - ROUTE D'ANGERS - LA FLECHE	8,86
72230	AUDI LE MANS GROUPE LECLUSE AUTOMOBILES - 302 BOULEVARD DES HUNAUDIÈRES - RUAUDIN	8,60
72230	MAZDA LE MANS GROUPE LEGRAND - 153 BOULEVARD PIERRE LEFAUCHEUX - ARNAGE	8,60
72250	AD CARROSSERIE ET GARAGE VERNEREY - ALLEE DU RUISSEAU - PARIGNE-L'EVEQUE	9,45

Pays de la Loire (suite)

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
72380	PEUGEOT GARAGE CROCHARD - 1 RUE DU SABLON - SAINT-JAMME-SUR-SARTHE	8,60
72400	RENAULT / DACIA LA FERTE BERNARD - AVENUE DE VERDUN - LA FERTE-BERNARD	9,74
72650	AD GARAGE DE LA MADELEINE - 33 RUE ALBERT EINSTEIN - LA CHAPELLE-SAINT-AUBIN	9,10
72650	DEBARD AUTOMOBILES LE MANS - 16 RUE DE VILLENEUVE - SAINT-SATURNIN	9,10
85140	GARAGE CHAMPOT - 55 RUE DES SABLES - ESSARTS-EN-BOCAGE	9,92
85150	GARAGE MOUSSEAU JEAN CHARLES LA MOTHE ACHARD - 3 RUE MICHEL BRETON - LES ACHARDS	8,60
85180	PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES LES SABLES D'OLONNE - 8 AVENUE DU MARECHAL JUIN - CHATEAU-D'OLONNE	9,10
85200	PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES FONTENAY LE COMTE - 6 VENDEEPOLE - FONTENAY-LE-COMTE	8,60
85240	GARAGE GODARD MOTRIO - 70 RUE FRANÇOIS VIETE - FOUSSAIS-PAYRE	8,60
85270	GARAGE DELACROIX - 25 AVENUE DE LA ROUSSELOTIERE - SAINT-HILAIRE-DE-RIEZ	8,60
85300	L2G AUTOMOBILES CHALLANS - ROUTE DE SAINT JEAN DE MONTS - CHALLANS	8,54
85340	GARAGE BALLANGER PRECISIUM - 90 RUE DU MARECHAL JOFFRE - OLONNE-SUR-MER	8,60
85400	PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES - 4 IMPASSE DES BLES D'OR, ZONE DES TROIS FONTAINES - LUÇON	8,60
85400	RENAULT / DACIA JEAN ROUYER AUTOMOBILES - 162 AVENUE DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY - LUÇON	8,60
85450	PASSION AUTO EVOLUTION - 8 RUE DES PRES FORETS, ZA - VOUILLE-LES-MARAIS	8,60
85500	PEUGEOT BEAUVOIS AUTOMOBILES SAS - 1 RUE THOMAS EDISON - LES HERBIERS	8,60
85600	AD GARAGE - ROUTE DE MONTAIGU - TREIZE-SEPTIERS	8,60
85600	POINT S - 7 RUE DENIS PAPIN - MONTAIGU-VENDEE	8,60
85800	CITROEN GARAGE GOILLANDEAU - ROUTE DES SABLES - SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE	8,60

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Code postal	Nom et adresse de l'établissement	Note sur 10
04000	EUROTYRE GARAGE GIRAUD PNEUS - 49 AVENUE DE VERDUN - DIGNE-LES-BAINS	9,10
04200	RENAULT / DACIA ESPACE AUTOMOBILES SISTERONNAIS - 6 ROUTE DE MARSEILLE - SISTERON	8,53
04320	GARAGE GUIBERT AUTO - - CASTELLET-LES-SAUSSES	8,60
06130	BMG AUTO - 24 ROUTE DE DRAGUIGNAN - GRASSE	8,60
06140	GARAGE MISTRAL - 711 ROUTE DE GRASSE - VENCE	10,00
06150	EUROMASTER CANNES LA BOCCA - 240 AVENUE FRANCIS TONNER - CANNES	8,60
06250	DTM AUTO - 1157 CHEMIN DE LA PLAINE - MOUGINS	9,60
06250	VOLVO CANNES CAVALLARI - 351 ROUTE DU CANNET - MOUGINS	8,60
06530	GARAGE GSA - 190 CHEMIN DE LA FRAYERE - PEYMEINADE	8,60
06600	CENTRE PORSCHE ANTIBES - 87 ALLEE DE BELLEVUE, LES CHARMETTES - ANTIBES	9,10
06600	RENAULT LA FONTONNE - 330 ROUTE DE NICE - ANTIBES	8,60
06650	GARAGE INTERNATIONAL MOTORS - 10 ROUTE D'OPIO - LE ROURET	8,60
06670	GARAGE DU MOURIEZ - 1022 ROUTE DE GRENOBLE - CASTAGNIERS	8,60
06700	GARAGE FANARA RENAULT - AVENUE PIERRE ET MARIE CURIE, ZI SECTEUR B - SAINT-LAURENT-DU-VAR	8,53
13010	SUZUKI JAPASUD MARSEILLE - 4 BOULEVARD DES ACIERIES, VILLAGE AUTOMOBILE - MARSEILLE	8,60
13011	OPEL LA VALENTINE AXOCAR - 4 MONTEE COMMANDANT DE ROBIEN - MARSEILLE	8,60
13012	VOLKSWAGEN MARSEILLE GARAGE D'HAITI - 37 AVENUE DES CAILLOLS - MARSEILLE	9,01
13016	BEST REPAIR - 522 CHEMIN DU LITTORAL - MARSEILLE	8,60
13150	RENAULT / DACIA AGENCE ROSTAIN - 59 BOULEVARD ITAM - TARASCON	8,60
13160	DELKO CHATEAURENARD - 1 AVENUE DE LA CHAFFINE, LOTISSEMENT 2 - CHATEAURENARD	8,60
13200	KIA ARLES BEAUCHAMP AUTOMOBILES - 27 AVENUE DES ARCHES - ARLES	8,54
13290	TOYOTA AUTOSPRINTER AIX EN ROVENCE - 1 RUE PIERRE LEYDET - AIX-EN-PROVENCE	8,60
13300	CITROEN SALON DE PROVENCE - 870 ALLEE DE SZENTENDRE - SALON-DE-PROVENCE	8,60
13300	GARAGE EUROREPAR CAR SERVICE - ROUTE DE PELISSANNE - SALON-DE-PROVENCE	9,52
13530	NORAUTO TRETS - ZAC DE LA BURLIÈRE - TRETS	8,60
13580	RENAULT GARAGE DES PINS - D113 - LA FARE-LES-OLIVIERS	8,60
13750	SARL GGE AUTO PROVENCE - 38 IMPASSE CHARLES MARTEL - PLAN-D'ORGON	8,60
83110	PEUGEOT GARAGES LES ESTIVALES - 546 ROUTE DE LA GARE - SANARY-SUR-MER	8,60
83120	SPEEDY - 24 BOULEVARD JEAN MOULIN - SAINTE-MAXIME	8,60
83136	GARAGE CECINI RENAULT - LES NEGADISSES - SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISSOLE	8,60
83170	GARAGE EVO CARS - CHEMIN DES NAIS - TOURVES	8,60
83190	NORAUTO OLLIOULES - CHEMIN N7, ZC CARREFOUR - OLLIOULES	8,94
83310	RV AUTO - ROUTE DE SAINT MAUR, PARC ACTIVITE - COGOLIN	8,60
83390	RENAULT GARAGE PROVENÇAL - 660 AVENUE LEON AMIC - CUERS	8,60
83440	MODERN' GARAGE - RD 562, LE PLAN ORIENTAL - MONTAOUROUX	9,50
83470	AUTO REAL GARAGE FIAT - CARREFOUR MONTFLEURY, ROUTE DE MARSEILLE - ST-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	8,53
83500	AUTO MILLENIUM 83 - 54 AVENUE MARCEL BERRE - LA SEYNE-SUR-MER	8,60
83500	RENAULT AT SAINT HONORAT AUTOMOBILES - 472 CHEMIN DE LA SEYNE A BASTIAN - LA SEYNE-SUR-MER	8,74
83600	AD GARAGE MAION - 282 RUE RUDOLF DIESEL - FREJUS	9,07
83600	RENAULT FREJUS GROUPE SYNETHIS - ROUTE NATIONALE 7 - FREJUS	9,01
83640	GARAGE AUTRET PERE & FILS SAR - 25 AVENUE AUGUSTIN JURAMY - SAINT-ZACHARIE	9,64
83700	GARAGE BEGUIER - 15 AVENUE FRANCOIS VILLON - SAINT-RAPHAEL	9,89
83980	FORD AUTOREP83 GARAGE LE LAVANDOU - 11 AVENUE DES ILAIRES - LE LAVANDOU	9,21
84110	EUROTYRE GARAGE SN AUTO VAISON PNEUS - 965 AVENUE MARCEL PAGNOL - VAISON-LA-ROMAINE	8,60
84140	VAUCLUSIENNE DE DISTRIB AUTOMOBILES - 350 AVENUE CHARLES VALANTE - AVIGNON	8,60
84320	GARAGE 1R - 460 AVENUE DU COUQUIOU - ENTRAIGUES-SUR-LA-SORGUE	8,60
84320	MAY'LOC FRANCE - 166 AVENUE DE LA MOINEAUDIERE - ENTRAIGUES-SUR-LA-SORGUE	8,60
84500	STA BOLLENE OPEL - ROUTE DE MONDRAGON - BOLLENE	8,60
84500	VOLKSWAGEN SODIBA SAS - ROUTE DE MONDRAGON - BOLLENE	9,94



Actif sur les réseaux, Charles Leclerc fait partie des pilotes les plus aimés. Bien élevé, élégant, il profite aussi de son statut de pilote Ferrari.



Stefano Domenicali, le président de la F1, à la recherche d'innovations, discute ici avec Fernando Alonso, le doyen des pilotes.

Formule 1 dans son ensemble, on trouve désormais beaucoup de supporters – parfois même des groupies – intéressés avant tout par un pilote ou une équipe. Bien sûr, les tifosi de Ferrari ont toujours existé, brûlant de passion pour la Scuderia, mais toutes les équipes ont à présent leurs fans. Les files d'attente s'allongent devant les boutiques officielles des circuits. On peut y acheter les tenues de toutes les écuries et, bien évidemment, les éditions spéciales de casquettes ou de T-shirts spécifiques à chaque Grand Prix. Malgré des prix élevés (80 € la casquette, 100 € le polo), on a l'impression que chaque spectateur veut repartir avec un accessoire qui lui permettra d'afficher son soutien à son pilote favori. Bien évidemment, dans le passé, il y a eu les supporters de Prost et ceux de Senna, puis les fans de Schumacher et ceux qui préféraient ses adversaires, mais aujourd'hui, le fanatisme atteint un autre niveau. Le talent de pilotage et le palmarès ne suffisent plus à être populaire. Les activités annexes des pilotes (dans l'univers de la mode par exemple), leurs compagnes, leurs animaux domestiques ou tout simplement leur look influent sur leur cote d'amour auprès des fans. Les apparitions de Charles Leclerc sur les scènes des zones publiques ressemblent parfois à des concerts de pop stars. Le Monégasque est d'ailleurs le deuxième pilote le plus suivi sur Instagram



Les tribunes font le plein de fans 2.0 : un public jeune, mixte et ultra-connecté. Peut-être moins attirés par l'aspect mécanique que leurs aînés, ils suivent en revanche au quotidien les posts des pilotes et écuries...

(21 millions de followers). Seul son coéquipier, Lewis Hamilton, fait mieux, avec 41 millions. Le septuple champion du monde britannique a d'ailleurs dépassé le cadre de son sport, puisqu'il possède plus d'abonnés que le compte officiel de la F1 (39 millions). En lice pour le titre mondial mais relativement discret, Oscar Piastri n'en totalise que 5,5 millions. C'est moins que Pierre Gasly, très actif sur les réseaux, et qui partage régulièrement des moments de vie en dehors des circuits.

Une génération très connectée

L'étude mondiale révèle que 90 % des téléspectateurs se disent *"impactés émotionnellement par le résultat"* de la course. On ne regarde plus un Grand Prix pour se divertir ou par curiosité, mais bien pour soutenir un pilote. La génération Z, regroupant les personnes nées entre la fin des années 1990 et le début des années 2000, forme la base des nouveaux fans de F1. Sa particularité : elle est très connectée, et 70 % de ces jeunes suivent l'actualité de la F1 quotidiennement. Elle interagit fréquemment sur les réseaux sociaux, ce qui a poussé les écuries à fournir de plus en plus de contenus. C'était l'une des premières décisions du groupe américain Liberty Media lorsqu'il a racheté la F1 à Bernie Ecclestone : lever les contraintes et les restrictions, afin de proposer gratuitement sur internet des vidéos dans les paddocks de F1. Aujourd'hui, les pilotes consacrent tous du temps à la réalisation de contenus pour leurs propres réseaux sociaux ou ceux de leur écurie : jeux, vidéos amusantes, coulisses, confessions... Tout cela a permis de séduire un public plus jeune en nourrissant un lien direct avec lui.

Pour les dirigeants de la Formule 1, l'enjeu est désormais de fidéliser ces nouveaux fans, afin que cet engouement ne se résume pas à une simple mode. Ce public parfois versatile

ne doit pas s'ennuyer. *"Nous essayons d'innover sur la piste et en dehors, indique Domenicali. L'introduction des courses sprint en 2021 est un bon exemple. A part les passionnés les plus anciens, qui restent conservateurs, tout le monde veut davantage de week-ends sprint. Les sondages que nous avons menés montrent que les passionnés et les promoteurs veulent plus d'action. Ils ne veulent plus de séances d'essais. Nous ne pouvons pas ignorer ces attentes."*

En 2026, comme cette saison, le calendrier comptera seulement 6 sprints sur un total de 24 Grand Prix, mais ce nombre pourrait bientôt doubler. Domenicali a même tâté le terrain au sujet de la durée des courses. *"Pour les jeunes générations, les Grands Prix sont trop longs. Nous voyons que les résumés des meilleurs moments font de très bonnes audiences. On doit se questionner. Tout va très bien pour la F1 en ce moment, mais nous ne devons pas nous reposer sur nos lauriers. Nous devons penser à la prochaine étape."*

La F1 se retrouve ainsi face à un dilemme presque philosophique : doit-elle changer pour satisfaire un public toujours plus large, ou doit-elle convertir la nouvelle génération à ce sport et à ses traditions ? Fernando Alonso, 44 ans, le plus ancien des pilotes en activité, fait preuve de sagesse sur ce thème : *"Je ne crois pas que notre sport ait besoin de beaucoup de modifications, affirme l'Espagnol. Parfois les matchs de football me paraissent longs aussi, et je ne reste pas concentré devant ma télé. Je vais dans ma cuisine, je reviens, il y a des distractions, et pourtant personne n'envisage de raccourcir les matchs à 60 minutes. Pour moi c'est plus un problème de société, avec une jeunesse qui s'ennuie vite, et non pas un problème directement de notre sport."* Dimanche, à São Paulo, le risque d'ennui sera faible, car le Grand Prix du Brésil figure souvent parmi les meilleurs de l'année.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

Bonato puissance six

Yoann Bonato, épaulé par son copilote Benjamin Boulloud, a remporté un sixième titre de champion de France des rallyes à l'issue du Critérium des Cévennes (photo). Leur deuxième place derrière Eric Camilli était suffisante pour décrocher la couronne avant le rallye du Var à la fin du mois de novembre. *"C'est une très belle récompense, reconnaît Bonato. On a la chance d'avoir une superbe équipe autour de nous qui nous permet de décrocher un tel résultat."* Avec ce sixième sacre en neuf saisons, Bonato améliore encore son record du nombre de titres en France.



LE PROGRAMME DE LA SEMAINE

Formule 1 : Grand Prix du Brésil

Vendredi 7 novembre

15h15	Essais libres	CANAL+ SPORT
19h15	Qualifications sprint	CANAL+ SPORT

Samedi 8 novembre

14h45	Sprint	CANAL+ SPORT
18h40	Qualifications	CANAL+

Dimanche 9 novembre

17h00	La Grille	CANAL+
18h00	Grand Prix	CANAL+
19h45	Formula One, le débrief	CANAL+

WRC : rallye du Japon

Vendredi 7 novembre

7h00	Spéciales 6 et 7	CANAL+ SPORT 360
------	------------------	------------------

Samedi 8 novembre

0h35	Spéciales 9, 10 et 11	CANAL+ SPORT 360
6h10	Spéciales 12 et 13	CANAL+ SPORT
9h35	Spéciale 14	CANAL+ SPORT

Dimanche 9 novembre

0h40	Spéciales 15 et 16	CANAL+ SPORT 360
3h00	Spéciales 17, 18 et 19	CANAL+ SPORT 360
6h00	Powerstage	CANAL+ SPORT 360



M. THOMPSON / GETTY IMAGES / RED BULL CONTENT POOL

FORMULE 1

Sur tous les Grands Prix, les pilotes font une apparition sur la grande scène de la zone publique. L'occasion pour les milliers de spectateurs, installés depuis des heures, de voir leurs héros de plus près.

Une nouvelle génération de fans

De plus en plus nombreux, les passionnés de Formule 1 ont profondément changé ces dernières années. Le public s'est rajeuni, féminisé, et s'intéresse souvent autant à la personnalité des pilotes qu'aux batailles en piste.

Ce week-end, au Brésil, la ferveur populaire promet une nouvelle fois d'être impressionnante. Depuis des décennies, ce pays vibre pour la F1. Après un passage à vide et sept ans sans pilote national dans la discipline, l'arrivée cette saison de Gabriel Bortoleto, auteur de bons résultats au volant de sa modeste Sauber, va pimenter l'ambiance. Au Mexique, lors du Grand Prix précédent, 150 000 spectateurs s'étaient massés dans les tribunes spectaculaires et colorées. Cette année, où que l'on aille, les gradins sont remplis, souvent dès les essais libres du vendredi, les embouteillages sont monstres, mais la joie de vivre un Grand Prix sur place l'emporte sur tout.

Quand on a la chance d'arpenter les circuits de Formule 1 depuis près de vingt ans, le changement saute aux yeux. Les fans de F1 en 2025 sont plus jeunes, et les femmes

plus nombreuses. Sans trop forcer le trait, on peut dire que, dans le passé, on ne voyait dans les tribunes que des hommes, souvent des pères de famille, parfois accompagnés de leur fils. Aujourd'hui, la mixité est évidente. Une étude mondiale, commandée par le propriétaire de la F1 et menée auprès de 100 000 personnes dans 186 pays, confirme que le public est plus jeune et plus féminisé : les trois quarts des nouveaux passionnés de F1 sont des femmes. Elle pointe en outre une croissance exceptionnelle des passionnés de F1 aux États-Unis, un pays longtemps imperméable à cette discipline. *"Nous avons fait évoluer notre sport et sa communication, pour attirer un public plus jeune, explique Stefano Domenicali, le président de la Formule 1. Nous avons bien évalué les nouvelles tendances et les méthodes de consommation du sport, afin de faire grandir la F1. Nous avons constaté une augmentation de notre base de fans, avec de*

nouveaux spectateurs, tout en conservant les passionnés historiques, pour qui la course et la technologie restent essentielles."

L'importance de l'image

Des couples partagent désormais la même passion pour la F1, mais ne défendent pas toujours les mêmes couleurs. Nous avons aussi croisé plusieurs fois des groupes de copines, amies dans la vie mais supportrices d'écuries rivales, chacune portant un T-shirt de leur équipe préférée. Il est futile et même impossible de comparer les époques et d'opposer les grands champions du sport. On ne saura jamais qui, de Fangio, Stewart, Prost, Schumacher, Hamilton ou Verstappen, est le meilleur de l'histoire. De la même manière, il ne faut pas juger le public. Celui d'aujourd'hui est peut-être moins attiré par la mécanique, mais il connaît mieux les pilotes. Si les fans étaient naguère passionnés par la

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES (WRC)

Erreur interdite

■ Avant-dernière manche de la saison, le rallye du Japon pourrait éteindre les espoirs de titre de certains pilotes ce week-end. Après une épreuve décevante en Europe centrale, Sébastien Ogier a perdu la tête du championnat et pointe à treize longueurs d'Elfyn Evans. Kalle Rovanperä (photo) est à égalité de points avec le Français. Le Finlandais a déjà annoncé qu'il quittera la discipline à la fin de l'année pour tenter une carrière en circuit. Les trois hommes n'ont pas le droit à l'erreur, car il ne restera plus ensuite que le rallye d'Arabie saoudite.



J. REE / RED BULL CONTENT POOL





Moteur: 4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée: 1 905 cm³
Puissance: 160 ch DIN à 6 500 tr/mn
Vitesse maxi: 220 km/h
Production: 5 895 exemplaires (1989-1993)
Cote actuelle: autour de 17 000 €

Même si une mécanique diabolique s'invite sous le capot, la ligne de la 309 s'encanaille assez peu. De face, vous la reconnaissez à ses quatre phares additionnels dans un bouclier légèrement plus gros.



IL Y A 36 ANS, PEUGEOT SORT LA 309 GTI 16

Vous avez dit... explosive ?

Glisser un multisoupape de 160 ch sous le capot d'une GTI : singulier et audacieux pour l'époque ! Peugeot ose ce pari, faisant de sa sage 309 un concentré de vigueur. La Golf GTI de Volkswagen est humiliée !

Un poids de 975 kilogrammes et une puissance de 160 ch : tout est dit. Les chronos vont chauffer ! De fait, engloutir un 0 à 100 km/h en 7,8 secondes, c'est du genre furieux. Et ça enterre toute la concurrence. Y compris la petite boule de nerfs nippone qu'est la Honda Civic VTi, la seule à offrir la même puissance. Mais attention : les ingénieurs ne se sont pas contentés de donner à la 309 une puissance démente ! Ils ont retravaillé toute l'auto, pour en faire une vraie sportive, efficace et supérieurement agréable.

Que du bonheur

Sur route, la GTI 16 enchaîne les virages avec un talent parfait : équilibre, réactivité, caractère incisif, tout y est. Cette traction avant offre même aux amoureux du pilotage un train arrière que certains qualifieront de "mobile", et d'autres de "taquin", tant il est



De dos, cette sportive ne se distingue que par son sigle rouge et le bas de son bouclier, avec son rebord aérodynamique un poil plus marqué. Entre les feux, la même décoration "râpe à fromage" que sur les autres 309.

possible de le faire dériver en appui, afin d'engager un survirage tactique que les plus talentueux entretiendront avec doigté. Et ça passe... vite ! Le freinage à quatre disques dont deux ventilés à l'avant est au diapason : franc, puissant et endurant. Parfaitement étagés, les cinq rapports de la boîte s'enclenchent avec rapidité. La direction assistée sans excès est parfaite de précision. Quant au moteur, le doublement du nombre de soupapes le transfigure : explosant de vitalité entre 4 000 et 7 000 tr/mn, il vous propulse vers des sommets de bonheur. C'est sûr : cette 309 à 16 soupapes était bien LA meilleure GTI du moment. Néanmoins, dans l'habitacle, les choses se gâtent

un peu. Rien à redire côté sellerie, avec de jolis revêtements en velours qui, de surcroît, vieillissent bien et des sièges avant au dessin virilisé par de généreux renforts latéraux. C'est du côté de la planche de bord que les critiques risquent d'apparaître. Généreuse, l'instrumentation est présentée avec une certaine banalité, et les plastiques ordinaires ne sont là pour flatter ni l'œil ni le toucher. Tant pis : vous scruterez davantage la route – qui défile vite – que les compteurs... Côté confort, cette 309 est différente des autres : nettement raffermie en suspension et amortissement, elle porte ses occupants avec davantage de rudesse mais sans jamais vous infliger de réactions venimeuses.



La planche de bord n'est pas l'élément le plus sexy de cette bombinette. Il faudra vous contenter d'un style passe-partout et de plastiques gringalets, qui ne flattent ni le regard ni le toucher. Mais les cadrans sont lisibles.



Quel punch et quel tempérament, ce 16 soupapes ! Vraiment une réussite intégrale. La base du 4 cylindres maison n'était pas mauvaise, mais la façon dont son caractère est transfiguré est quand même inattendue.



PHOTOS: N. SOLER

Uniquement proposée en trois portes, la GTI 16 n'apparaît pas comme la réussite esthétique du siècle. Ses très belles jantes chaussées de pneus radicaux 195/55 VR 15 apportent la note sportive attendue.

1989, cette année-là



DR

En France, installation du premier flash automatique à un feu rouge. Pendant des années, jusqu'en 2009, ce radar parisien, boulevard Saint-Germain, restera unique ! Sortie du tout premier moteur diesel multisoupape : 3 soupapes par cylindre. C'est Citroën qui l'inaugure sur les XM D 12 et Turbo D 12. Puissance : 83 ch sans turbo, 110 ch avec turbo.

Au contraire, vos tympans devront accepter des décibels à profusion, mais les sonorités de ce moteur tournant vite restent gratifiantes. L'équipement ne fait pas dans la débauche de luxe. A bord, juste un volant en cuir et des vitres avant électriques, commandées par d'étranges basculeurs implantés devant les bacs de portière. Mystère de l'inventivité humaine. Longtemps restées dans l'ombre des 205, les 309 GTI ont été sous-cotées. La version 16 soupapes, qui n'existe pas chez la petite sœur, est plus rapidement sortie du lot et s'échange maintenant assez cher, entraînant la 130 ch dans son sillage. D'autant plus que ces modèles sont devenus bien rares...



Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement

A ne pas manquer dans le prochain numéro d'Auto Plus

- **Premières impressions :** on a pris le volant de l'Alpine A390... qui n'a pas manqué de nous surprendre !
- **Dossier essais :** face à leurs rivaux, les Toyota sont-elles toujours les références en matière d'hybrides ?
- **Occasion :** en quête d'une voiture pas chère pour la famille ? Notre sélection de monospaces bradés !

En kiosque le vendredi 14 novembre



Pour joindre votre correspondant, composez le 01 41 33 suivi de son numéro de poste

Pour lui adresser un mail, tapez l'initiale de son prénom suivie de son nom de famille et accolé à @reworldmedia.com

Rédaction

Directeur de la rédaction

Mathieu Chevalier

Rédacteur en chef

Nicolas Bernard

Assistante de la rédaction

Karine Saunier Roumestand (5594)

Rédacteurs en chef adjoints

Actualité : François Tarrain (5200)

Essais : Stéphane Dupré

Technique : Stéphane Julien

Directeur artistique

Cédric Niel (5781)

Secrétaire générale de la rédaction

Laurence Combes

Chefs de service

Occasion, coaches : Pierre-Louis Champeaux (5651)

Photo : Anne Séchet (5222)

Actualité

Chef de rubrique : Saïda Djerrada (5097)

Nouveautés

Chef de rubrique : René Demarets

Rédaction : Agnès Lasbarrères (5109), Julien Sarboraria

Essais

Rédaction : David Bouillaux (5582), Clément Raoul-Réa (5780), Charles Thouluc (5588)

Coordination : Christophe Alba (5164)

Mesures : Frédéric Haas (01 69 01 91 97)

Convoyage : Sylvain Cambier (2600), Stéphanie Cambier, Cédric Collin, Cédric Cruyppenninck, Jean-François Marais

Magazine experts

Chef de rubrique : Pascale Gétin (5534)

Correspondants particuliers :

Antoine Jacquot (expertise), Frank Samson (loi)

Magazine coaches

Chef de rubrique : Jérôme Fombelle (2613)

Sport

Laurent Dupin

Secrétariat de rédaction

1^{re} secrétaire de rédaction : Lydia Mas

Maquette

Chef de studio :

Nathalie Barribaud (5018)

Rédacteur-graphiste : Jean-Luc Sala-Martin (5367)

Photo

Chef de service, responsable des photographes :

Philippe Tissier/Pilou (5111)

Rédacteur photo : Sébastien Besse (5239)

Photographes : Arnaud Saunier, Nicolas Soler (5139)

Illustrateurs

Cirebox, Christophe Igounet

Attachée de presse

Agnès Lasbarrères (5109)

Ont collaboré à ce numéro

En rédaction : Antoine Arnoux, Pierre Audemar, Vincent Desmonts, Guillaume Jean, Nicolas Lourdin, Jean-Rémy Macchia, Arthur Matal, Thierry Réaumont, François Stagnaro

En SR : Sophie Pertus

Autoplus.fr

Responsable audience : Ricardo Trindade

Responsable éditorial : Thibaut Austruy

Hors-série

Rédacteur en chef : Jérôme Fombelle (5088)

Rédacteur en chef adjoint : Franck Mozzanini (5448)

Direction - édition

Co-directeur de la publication : Gautier Normand

Directeur exécutif : Stéphane Haïtaïan

Editeur : Tommaso Albinati

Marketing

Directrice marketing : Sylvie Siguret (5885)

Responsable marketing : Frédérique Gasbarian

Abonnements et diffusion

Marketing direct

Directrice : Catherine Grimaud

Chef de groupe : Davina Champaigne

Chef de produit : Julie Duarte

Ventes au numéro

Responsable service diffusion : Philippe Merrien

Responsable des ventes : Mélanie Caillé

Publicité commerciale

Directrice générale : Elodie Bretaudeau Fontailles (5634)

Directrice commerciale pôle automobile :

Nathalie Martins

Directrice commerciale adjointe pôle automobile :

Anne Buré-Emmel (2921)

Planning : Angélique Consoli (5352), Stéphanie Guillard (5350)

Trafic : Léa Joya (etpub@reworldmedia.com)

Marchés directs

Directrice de publicité : Julie Aldabo (5545)

Fabrication

Chef de fabrication : Didier Biron

Finance manager

Editeur : Editions Reworld Axel Springer SNC (ERAS)

Siège social : 40, avenue Aristide-Briand, 92220 Bagneux

Co-gérants

Gautier Normand et Patrick Wehrmann

Directeur de la publication

Gautier Normand

Actionnaires principaux

Editions Reworld SAS et Axel Springer France SAS

Imprimeur : RotoFrance, Lognes (77)

Numéro ISSN : 0992-8154 -

Commission paritaire : 1029 K 85544 -

Dépôt légal : novembre 2025

Tarif d'abonnement légal : 133,99 €



Président: REWorld Media SA



Président Axel Springer France: Patrick Wehrmann

SERVICE DES ABONNEMENTS

Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 9h00 à 19h00, le samedi de 9h00 à 18h00), prix d'un appel local.

Mail: formulaire sur www.serviceabomag.fr

Courrier: Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9

Les prix catalogue : ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure le montant du bonus ou du malus écologique.

Les taux de remise : nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

Le barème

Les modèles émettant plus de 112 g/km de CO₂ sont taxés selon un barème qui tient compte des rejets de CO₂ homologués (protocole WLTP). S'y ajoute un "malus au poids", allant de 10 à 30 € par kilo à partir de 1 600 kg (poids homologué du véhicule). Une taxe supplémentaire qui épargne les modèles électriques, mais plus les hybrides rechargeables. Ceux-ci bénéficient toutefois d'une réduction de 200 kg (si leur autonomie en mode électrique dépasse 50 km en ville). Le niveau d'équipement et les options (qui alourdissent le véhicule) peuvent faire varier le taux d'émissions et le malus au poids d'un même véhicule. Côté bonus, la prime est désormais octroyée sous la forme d'un CEE (certificat d'économie d'énergie) qui prend l'appellation de "coup de pouce". Sont concernées les électriques facturées 47 000 € maxi (hors options), obtenant un score environnemental minimal (soit, quasi exclusivement, des modèles produits en Europe) et pesant moins de 2 400 kg. Depuis le 1^{er} juillet 2025, son montant varie de 3 100 à 4 200 €, en fonction du revenu fiscal de référence de l'acheteur.

BONUS	
Electricques jusqu'à 47 000 € avec score environnemental minimum	Montant
Avec un revenu fiscal de référence jusqu'à 26 200 €	4 200 €
Avec un revenu fiscal de référence supérieur à 26 200 €	3 100 €
NEUTRE	
Thermiques de 1 à 112 g	Montant
Thermiques de 1 à 112 g	0 €
Electricques au-delà de 47 000 € et/ou n'obtenant pas le score environnemental minimum	0 €
Hybrides rechargeables	0 €

MALUS			
Emissions de CO ₂	Malus	Emissions de CO ₂	Malus
113 g	50 €	154 g	4 026 €
114 g	75 €	155 g	4 279 €
115 g	100 €	156 g	4 543 €
116 g	125 €	157 g	4 818 €
117 g	150 €	158 g	5 105 €
118 g	170 €	159 g	5 404 €
119 g	190 €	160 g	5 715 €
120 g	210 €	161 g	6 126 €
121 g	230 €	162 g	6 637 €
122 g	240 €	163 g	7 248 €
123 g	260 €	164 g	7 959 €
124 g	280 €	165 g	8 770 €
125 g	310 €	166 g	9 681 €
126 g	330 €	167 g	10 692 €
127 g	360 €	168 g	11 803 €
128 g	400 €	169 g	13 014 €
129 g	450 €	170 g	14 325 €
130 g	540 €	171 g	15 736 €
131 g	650 €	172 g	17 247 €
132 g	740 €	173 g	18 858 €
133 g	818 €	174 g	20 569 €
134 g	898 €	175 g	22 380 €
135 g	983 €	176 g	24 291 €
136 g	1 074 €	177 g	26 302 €
137 g	1 172 €	178 g	28 413 €
138 g	1 276 €	179 g	30 624 €
139 g	1 386 €	180 g	32 935 €
140 g	1 504 €	181 g	35 346 €
141 g	1 629 €	182 g	37 857 €
142 g	1 761 €	183 g	40 468 €
143 g	1 901 €	184 g	43 179 €
144 g	2 049 €	185 g	45 990 €
145 g	2 205 €	186 g	48 901 €
146 g	2 370 €	187 g	51 912 €
147 g	2 544 €	188 g	55 023 €
148 g	2 726 €	189 g	58 134 €
149 g	2 918 €	190 g	61 245 €
150 g	3 119 €	191 g	64 356 €
151 g	3 331 €	192 g	67 467 €
152 g	3 552 €	193 g et +	70 000 €
153 g	3 784 €		

PRIX en €		Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie
ALFA ROMEO				
Junior (nouveau)				
1.2 Ibrida 145	30 250	0	4%	FHEV
1.2 Ibrida 145 Speciale	32 250	nc	nc	FHEV
Elétrica 156	38 500	-3 100	5%	Elec
Elétrica 156 Speciale	40 500	-3 100	13%	Elec
Elétrica 280 Veloce	46 000	-3 100	5%	Elec
Tonale				
1.5 Ibrida 160 Sprint	44 000	+360	5%	FHEV
1.5 Ibrida 160 Veloce	46 000	+360	5%	FHEV
1.3 Ibrida Plug-In 280 Sprint Q4	63 300	+750	8%	PHEV
1.3 Ibrida Plug-In 280 Veloce Q4	68 000	0	8%	PHEV
1.6 Diesel 130 Sprint	42 500	+1 372	5%	D
Giulia				
2.2 Diesel 160 Sprint	50 000	+540	5%	D
2.2 Diesel 210 Sprint Q4	55 000	+1 761	5%	D
2.2 Diesel 210 Veloce Q4	61 100	+1 761	12%	D
Stelvio				
2.2 Diesel 160 Sprint	55 000	+3 170	2%	D
2.2 Diesel 210 Sprint Q4	60 000	+6 854	2%	D
2.2 Diesel 210 Veloce Q4	66 300	+6 854	9%	D
ALPINE				
A290				
180 GT	38 700	-3 100	6%	Elec
180 GT Premium	41 900	-3 100	1%	Elec
220 GT Performance	41 700	-3 100	4%	Elec
220 GTS	44 700	-3 100	0%	Elec
220 Première Edition	46 200	-3 100	0%	Elec
A110				
A110	65 000	+3 784	0%	E
A110 GTS	79 500	+5 105	1%	E
A110 R 70	122 600	+4 279	1%	E
ASTON MARTIN				
Vantage	199 700	+70 000	nc	E
Vantage Roadster	210 800	+70 000	nc	E
DB12 Coupé	236 000	+70 000	nc	E
DB12 Volante	252 100	+70 000	nc	E
DBX 707	252 100	+70 000	nc	E
Vanquish	369 300	+70 000	nc	E
Vaithalla	968 300	+70 000	nc	E
AUDI				
A1 Sportback				
25 TFSI Design	27 750	+310	9%	E
30 TFSI Design S tronic	30 650	+400	9%	E
30 TFSI S line S tronic	33 350	+400	10%	E
35 TFSI S line S tronic	35 300	+650	10%	E
Q2				
30 TFSI Design	34 600	+898	6%	E
35 TFSI Design	38 850	+1 172	6%	E
35 TFSI S line	39 250	+1 172	6%	E
SQ2	58 750	+64 456	11%	E
30 TDI Design	36 750	+540	6%	D
35 TDI S line S tronic	43 900	+1 386	6%	D

PRIX en €		Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie
35 TDI S line Plus S tronic				
A3 Sportback				
1.5 TFSI 116 Design	34 600	+400	6%	E
1.5 TFSI 116 S line	39 550	+400	12%	E
1.5 TFSI 116 Hybride S line	41 730	+240	12%	E
1.5 TFSI 150 S line	40 850	+400	12%	E
1.5 TFSI 150 Hybride S line	43 030	+230	12%	E
S3	63 000	+67 567	0%	E
RS 3	75 800	+60 000	0%	E
TFSI e 204 Design	47 900	0	10%	PHEV
TFSI e 204 S line	51 850	0	10%	PHEV
TFSI e 272 S line	55 900	0	10%	PHEV
2.0 TDI 150 Design	40 800	+400	6%	D
2.0 TDI 150 S line	45 550	+400	12%	D
A3 Allstreet				
1.5 TFSI 150 Design	37 800	+650	3%	E
1.5 TFSI 150 Avus	42 250	+650	8%	E
1.5 TFSI 150 Hybride Avus	44 430	+280	8%	E
TFSI e 204 Avus	54 250	0	8%	PHEV
2.0 TDI 150 Design	42 500	+650	3%	D
A3 Berline				
1.5 TFSI 116 Design	35 165	+280	5%	E
1.5 TFSI 116 S line	40 115	+280	8%	E
1.5 TFSI Hybride 116 S line	42 295	+190	8%	E
1.5 TFSI 150 S line	41 415	+310	8%	E
1.5 TFSI Hybride 150 S line	43 595	+190	8%	E
S3	63 565	+60 090	0%	E
RS 3	71 005	+60 090	0%	E
2.0 TDI 150 Design	41 105	+330	5%	D
2.0 TDI 150 S line	46 115	+330	8%	D
Q3 (nouveau)				
2.0 TFSI Hybride 150 Design	43 850	+1 632	0%	E
2.0 TFSI Hybride 150 S line	50 000	+1 632	0%	E
e-hybrid 272 Design	55 000	+1 000	0%	PHEV
e-hybrid 272 S line	60 550	+1 000	0%	PHEV
2.0 TDI 150 Design	45 950	+2 496	0%	D
2.0 TDI 150 S line	52 100	+2 496	0%	D
Q3 Sportback (nouveau)				
2.0 TFSI Hybride 150 Design	46 350	+1 736	0%	E
2.0 TFSI Hybride 150 S line	52 500	+1 736	0%	E
e-hybrid 272 Design	57 500	+1 000	0%	PHEV
e-hybrid 272 S line	63 050	+1 000	0%	PHEV
2.0 TDI 150 Design	48 450	+2 496	0%	D
2.0 TDI 150 S line	54 600	+2 496	0%	D
Q4 e-Tron				
45	46 990	-3 100	6%	Elec
55 S line Quattro	70 480	0	5%	Elec
Q4 Sportback e-Tron				
45	46 990	-3 100	5%	Elec
55 S line Quattro	72 480	0	4%	Elec
A5				
2.0 TFSI 150 Design	45 500	+4 819	0%	E
2.0 TFSI 150 S line	54 670	+4 819	3%	E
2.0 TFSI 204 S line	59 570	+4 819	3%	E

	Prix en €	Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie
S5				
2.0 e-hybrid 299 Design Quattro	62150	+4400	0%	PHEV
2.0 e-hybrid 299 S line Quattro	69500	+4400	0%	PHEV
2.0 e-hybrid 367 S line Quattro	74150	+4900	0%	PHEV
2.0 TDI Hybride 204 Design	63800	+3735	0%	D
2.0 TDI Hybride 204 S line	62770	+3735	3%	D
A5 Avant				
2.0 TFSI 150 Design	47000	+5402	0%	E
2.0 TFSI 150 S line	56170	+5402	8%	E
2.0 TFSI 204 S line	61070	+5634	8%	E
S5	81250	+23747	0%	E
2.0 e-hybrid 299 Design Quattro	63650	+4700	8%	PHEV
2.0 e-hybrid 299 S line Quattro	71000	+4700	8%	PHEV
2.0 e-hybrid 367 S line Quattro	76550	+5200	8%	PHEV
2.0 TDI Hybride 204 Design	65100	+4060	0%	D
2.0 TDI Hybride 204 S line	64270	+4060	8%	D
Q5 (nouveau)				
2.0 TFSI 204 Hybride Design	57550	+6426	0%	E
2.0 TFSI 204 Hybride S line	67950	+6426	0%	E
SQ5	98930	+57351	0%	E
e-hybrid 299 Design	67900	+6125	0%	PHEV
e-hybrid 299 S line	74770	+6125	0%	PHEV
e-hybrid 367 S line	78400	+6625	0%	PHEV
2.0 TDI 204 Hybride Design Quattro	61470	+10793	0%	D
2.0 TDI 204 Hybride S line Quattro	71870	+10793	0%	D
Q5 Sportback (nouveau)				
2.0 TFSI 204 Hybride Design	59750	+6726	5%	E
2.0 TFSI 204 Hybride S line	70150	+6726	4%	E
SQ5	101130	+58131	5%	E
e-hybrid 299 Design	70100	+6125	6%	PHEV
e-hybrid 299 S line	76970	+6125	6%	PHEV
e-hybrid 367 S line	80600	+6625	6%	PHEV
2.0 TDI 204 Hybride Design Quattro	63670	+10604	5%	D
2.0 TDI 204 Hybride S line Quattro	74070	+10604	4%	D
Q6 e-tron (nouveau)				
251 Design	72170	0	2%	Elec
251 S line	76270	0	7%	Elec
Performance S line	81500	0	7%	Elec
Quattro S line	87550	0	7%	Elec
SQ6	99870	0	2%	Elec
Q6 e-tron Sportback (nouveau)				
251 Design	74570	0	9%	Elec
251 S line	78670	0	7%	Elec
Performance S line	83900	0	7%	Elec
Quattro S line	89950	0	7%	Elec
SQ6	102270	0	6%	Elec
A6 (nouvelle)				
2.0 TDI 204 Hybride S line	72450	+5600	0%	D
e-Hybrid 299 S line Quattro	79000	+5625	1%	PHEV
e-Hybrid 367 S line Quattro	81400	+6000	1%	PHEV
A6 Avant (nouvelle)				
2.0 TDI 204 Hybride S line	74450	+6275	3%	D
e-Hybrid 299 S line Quattro	81000	+6125	3%	PHEV
e-Hybrid 367 S line Quattro	83400	+6500	3%	PHEV
A6 e-tron Sportback (nouvelle)				
285 Design	66420	0	6%	Elec
285 S line	73310	0	7%	Elec
Performance S line	84080	0	7%	Elec
Quattro S line	91210	0	7%	Elec
S6	105020	0	6%	Elec
A6 e-tron Avant (nouvelle)				
285 Design	67920	0	6%	Elec
285 S line	74810	0	9%	Elec
Performance S line	85580	0	9%	Elec
Quattro S line	92710	0	9%	Elec
S6	108520	0	6%	Elec
e-Tron GT				
S03	119000	0	nc	Elec
S	137650	0	3%	Elec
RS	161800	0	0%	Elec
RS Performance	174550	0	9%	Elec
Q7				
SQ7	133130	+70000	0%	E
TFSI e 394 S line	97170	+12800	6%	PHEV
TFSI e 394 Avus	110320	+12800	6%	PHEV
Compétition	105480	+12800	9%	PHEV
Q8				
SQ8	139850	+70000	6%	E
RS Performance	194250	+70000	6%	E
3.0 TFSI e 394 S line	108450	+13700	7%	PHEV
3.0 TFSI e 394 Avus	118450	+13700	7%	PHEV
Compétition	117000	+13700	10%	PHEV
A8				
S8	170967	70000	8%	E
60 TFSI e Design	136749	+11000	15%	E
50 TDI Hybride Design	118185	+66009	7%	D
BENTLEY				
Flying Spur	235966	+70000	nc	E
Flying Spur Speed	294857	+70000	nc	E
Continental GT	253109	+70000	0%	E
Continental GT Speed	311899	+70000	nc	E
Continental GTC	279420	+70000	nc	E
Continental GTC Speed	338420	+70000	nc	E
Bentayga V8	219328	+70000	0%	E
Bentayga S	263613	+70000	nc	E
Bentayga Hybrid	219328	+14300	nc	PHEV
BMW				
Série 1 (nouvelle)				
116	38050	+983	10%	E
116 M Sport Design	37350	+983	9%	E
120 M Sport Design	41350	+230	9%	E
120 M Sport	43500	+230	7%	E
123 M Sport xDrive	49500	+948	7%	E
M135 xDrive	59350	+19108	10%	E
120d	42650	0	10%	D
120d M Sport Design	43950	0	9%	D
X1				
sDrive20i xLine	49850	+400	5%	E
sDrive20i M Sport	50900	+400	10%	E
M35i xDrive	64500	+21219	0%	E
xDrive25e	56350	+550	5%	PHEV
xDrive25e xLine	59950	+550	5%	PHEV
xDrive30e xLine	61950	+600	5%	PHEV
xDrive30e M Sport	63000	+600	5%	PHEV
sDrive18d	47950	+650	8%	D
sDrive18d xLine	50550	+650	5%	D
sDrive20d xLine	52650	+250	5%	D
sDrive20d M Sport	63700	+250	10%	D
xDrive23d M Sport	67950	+1180	10%	D
iX1				
eDrive20	46990	-3100	11%	Elec
xDrive30	57300	0	11%	Elec
xDrive30i xLine	59900	0	20%	Elec
X2				
sDrive20i	48250	+850	10%	E
M35i xDrive	68500	+24080	0%	E
sDrive18d	49950	+1568	10%	D
sDrive20d	52050	+1290	10%	D
sDrive20d M Sport	56050	+1290	5%	D
iX2				
eDrive20	46990	-3100	11%	Elec
xDrive30	59300	0	11%	Elec
xDrive30 M Sport	63300	0	17%	Elec
Série 2 Active Tourer				
220i	41500	+400	5%	E
220i Luxury	43950	+400	2%	E
225e xDrive	51000	+250	18%	PHEV
225e xDrive Luxury	53450	+250	18%	PHEV
218d	42000	+330	5%	D
220d	44100	+150	5%	D
220d Luxury	46550	+150	2%	D

	Prix en €	Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie
1.2 Mild Hybrid-G 140 Expression	26800	nc	0%	GPL
1.2 Mild Hybrid-G 140 Extreme	26800	nc	2%	GPL
1.2 Mild Hybrid-G 140 Journey	26800	nc	1%	GPL
DS AUTOMOBILES				
DS 3				
1.2 Hybride 145 Pallas	36150	0	5%	FHEV
1.2 Hybride 145 Edition France	36650	0	9%	FHEV
1.2 Hybride 145 Etoile	39200	0	5%	FHEV
E-Tense 156 Pallas	42300	-3100	7%	Elec
E-Tense 156 Edition France	43000	-3100	7%	Elec
N°4 (nouvelle)				
1.2 Hybride 145 Pallas	39300	+125	0%	FHEV
1.2 Hybride 145 Jules Verne	41200	+125	0%	FHEV
Plug-In Hybride 225 Pallas	48200	0	0%	PHEV
Plug-In Hybride 225 Jules Verne	50400	0	0%	PHEV
E-Tense Pallas	46800	-3100	0%	Elec
E-Tense Jules Verne	49100	0	0%	Elec
DS 7				
Plug-In Hybrid 225 Pallas	58810	0	10%	PHEV
Plug-In Hybrid 225 Edition France	59510	nc	10%	PHEV
Plug-In Hybrid 300 Pallas AWD	65010	nc	10%	PHEV
Plug-In Hybrid 300 Pallas AWD	65710	nc	10%	PHEV
Plug-In Hybrid 300 Etoile AWD	70200	+360	10%	PHEV
Plug-In Hybrid 360 Performance AWD	78000	+850	10%	PHEV
1.5 BlueHDi 130 Pallas	61250	+2205	29%	D
1.5 BlueHDi 130 Edition France	61950	nc	16%	D
N°8 (nouveau)				
FWD 230 Pallas	69200	0	0%	Elec
FWD 230 Etoile	66400	0	0%	Elec
FWD Long Range 245 Pallas	63300	0	0%	Elec
FWD Long Range 245 Etoile	70900	0	0%	Elec
AWD Long Range 350 Etoile	74600	0	0%	Elec
FERRARI				
Roma Spider	248524	+70000	nc	E
12Cilindri	395000	+70000	nc	E
12Cilindri Spider	427000	+70000	nc	E
296 GTB	287740	+2918	nc	PHEV
296 GTS	315380	+33784	nc	PHEV
SF90 XX Stradale	770000	+28413	nc	PHEV
SF90 Spider	465720	+6637	nc	PHEV
Purosangue	390000	+70000	nc	E
FIAT				
Panda				
1.0 70 Hybrid Pop	15500	nc	nc	E
1.0 70 Hybrid Icone	16100	nc	3%	E
500				
Hybrid Torino Launch Edition e 23,8 kWh (RED)	20900	nc	nc	E
e 23,8 kWh La Prima	30400	-3100	15%	Elec
e 42 kWh La Prima	34400	-3100	nc	Elec
e 42 kWh Giorgio Armani Collector's Edition	37900	-3100	nc	Elec
Abarth	41500	-3100	17%	Elec
Abarth Pack	38900	-3100	27%	Elec
Abarth Pack	38900	-3100	13%	Elec
500 3+1				
e 23,8 kWh (RED)	32400	-3100	6%	Elec
e 42 kWh (RED)	35900	-3100	6%	Elec
e 42 kWh La Prima	39900	-3100	7%	Elec
500 Cabriolet				
e 23,8 kWh (RED)	33800	-3100	nc	Elec
e 42 kWh (RED)	37300	-3100	nc	Elec
e 42 kWh La Prima	41300	-3100	19%	Elec
Abarth Pack	42300	-3100	19%	Elec
Abarth Turismo	44300	-3100	8%	Elec
Grande Panda (nouvelle)				
1.2 100 Pop	16900	+650	nc	-
1.2 100 Icone	19400	+450	nc	-
1.2 Hybrid Turbo 110 Pop	18900	nc	5%	FHEV
1.2 Hybrid Turbo 110 Icone	20900	nc	0%	FHEV
Elettrique 113 (RED)	24900	-3100	8%	Elec
Elettrique 113 La Prima	27900	-3100	8%	Elec
600				
1.2 Hybrid Turbo 110	26200	0	9%	FHEV
1.2 Hybrid Turbo 110 La Prima	30200	0	9%	FHEV
1.2 Hybrid Turbo 145 La Prima e (RED)	31700	0	9%	FHEV
Abarth Turismo	35900	-3100	15%	Elec
Abarth Pack	44800	-3100	12%	Elec
Abarth Pack Scorpionissima	48900	0	7%	Elec
Tipo (nouvelle)				
1.6 Multijet 130	16900	+260	1%	D
1.6 Multijet 130 City	16900	+260	0%	D
FORD				
Puma				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium	27490	+230	15%	E
1.0 EcoBoost Hy. 155 Titanium Powershift	30090	+400	15%	E
1.0 EcoBoost Hy. 155 ST-Line Powershift	31600	+400	14%	E
1.0 EcoBoost Hybrid 170 ST Powershift	36290	+1074	7%	E
Gen-E 168 Standard Range	33990	-3100	4%	Elec
Gen-E 168 Standard Range Premium	36490	-3100	4%	Elec
Focus				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 ST-Line X	31450	+210	16%	E
1.0 EcoBoost Hy. 155 ST-Line X Powershift	34250	+230	16%	E
ST	40200	+40468	4%	E
1.5 EcoBlue 115 ST-Line X Powershift	34550	+650	16%	D
Focus Active				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 X	31450	+260	6%	E
1.0 EcoBoost Hybrid 155 X Powershift	34250	+310	6%	E
1.5 EcoBlue 115 X Powershift	34550	+898	6%	D
Focus SW				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 ST-Line X	32650	+260	18%	E
1.0 EcoBoost Hy. 155 ST-Line X Powershift	35450	+280	18%	E
ST	41400	+40468	3%	E
1.5 EcoBlue 115 ST-Line X Powershift	36760	+818	18%	D
Focus SW Active				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 X	32650	+310	9%	E
1.0 EcoBoost Hybrid 155 X Powershift	35450	+330	9%	E
1.5 EcoBlue 115 X Powershift	36760	+983	9%	D
Kuga (nouveau)				
2.5 Duratec 183 Hybrid i-AWD Titanium	41490	+540	7%	FHEV
2.5 Duratec 243 Hyb. Rech. Titanium	40090	+590	15%	PHEV
2.5 Duratec 243 Hyb. Rech. ST-Line X	51090	+590	15%	PHEV
2.5 Duratec 180 Hybrid FlexFuel Titanium	39490	0	7%	E85
2.5 Duratec 180 Hyb. FlexFuel ST-Line X	44490	0	10%	E85
Explorer				
Standard Range 170 Style	39990	-3000	9%	Elec
Extended Range 286 Select	48990	-3000	9%	Elec
Extended Range 340 Select AWD	53990	0	9%	Elec
Capri (nouvelle)				
Standard Range 170 Style	42490	-3000	9%	Elec
Extended Range 286 Select	49490	0	9%	Elec
Extended Range 340 Select AWD	56490	0	9%	Elec
Mustang (nouvelle)				
GT	69300	+70000	0%	E
Dark Horse	71300	+70000	0%	E
Mustang Convertible (nouvelle)				
GT	63800	+70000	0%	E
Mustang Mach-E				
268 Standard Range	52990	0	6%	Elec
294 Extended Range Premium	66990	0	16%	Elec
329 Standard Range Premium AWD	56990	0	16%	Elec
370 Extended Range Premium AWD	73990	0	16%	Elec
GT	81990	0	3%	Elec
Rally	84990	0	nc	Elec
Tourneo Connect				
1.5 EcoBoost 114 Titanium	30600	+2370	7%	E
2.0 EcoBlue 102 Titanium	32000	+400	7%	D
2.0 EcoBlue 122 Titanium	33200	+400	7%	D
2.0 EcoBlue 122 Active	34300	+540	8%	D
HONDA				
Jazz				
e:HEV Advance	30190	0	6%	FHEV
Jazz Crosstar				
e:HEV Advance	31510	0	nc	FHEV

	Prix en €	Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie
HR-V (nouveau)				
e:HEV Executive	34590	nc	nc	FHEV
e:HEV Advance	37340	nc	nc	FHEV
e:Ny1				
Advance	47700	0	28%	Elec
Civic (nouvelle)				
e:HEV Executive	36670	nc	nc	FHEV
e:HEV Sport	38170	nc	nc	FHEV
ZR-V				
e:HEV Sport	45960	+650	4%	FHEV
CR-V				
e:HEV Executive	49980	+3213	4%	FHEV
PHEV Advance Tech	58150	+1880	7%	FHEV
HYUNDAI				
				
i10				
1.0 63 Eco Intuitive	18400	0	13%	E
1.0 63 Intuitive BVR	19300	+190	13%	E
1.0 63 Creative BVR	20360	+190	10%	E
1.2 79 N Line	20500	+150	15%	E
1.0 T-GDi 90 N Line	21250	+280	15%	E
Instar (nouveau)				
42 kWh (5 places)	25000	-3100	2%	Elec
42 kWh Intuitive (5 places)	26500	-3100	2%	Elec
49 kWh Intuitive (5 places)	28250	-3100	2%	Elec
49 kWh Creative (5 places)	29250	-3100	5%	Elec
Instar Cross (nouveau)				
49 kWh Creative	30450	-3100	nc	Elec
49 kWh Executive	31950	-3100	10%	Elec
i20				
1.2 79 Initia	20200	+150	7%	E
1.2 79 Intuitive	21500	+150	7%	E
1.0 T-GDi 100 Intuitive	22800	+150	7%	E
1.0 T-GDi 100 Creative	24300	+150	7%	E
Bayon (nouveau)				
1.0 T-GDi 100 Initia	23000	+150	5%	E
1.0 T-GDi 100 Intuitive	24800	+150	4%	E
Kona				
1.0 T-GDi 100 Intuitive	28100	+400	8%	E
1.0 T-GDi 100 Creative	30450	+400	11%	E
1.6 T-GDi 138 Creative DCT-7	33300	+1629	11%	E
1.6 T-GDi 138 Executive DCT-7	36450	+1629	6%	E
Hybrid 129 Intuitive	34350	0	13%	FHEV
Hybrid 129 Creative	38700	0	0%	FHEV
Electric 48 kWh Intuitive	36850	-3100	9%	Elec
Electric 65 kWh Intuitive	40250	-3100	9%	Elec
Electric 65 kWh Creative	41250	-3100	9%	Elec
i30 (nouvelle)				
1.0 T-GDi 100 Creative	29200	+540	8%	E
1.5 T-GDi 140 Hybrid 48V N Line DCT	38850	+2205	11%	E
i30 SW (nouvelle)				
1.0 T-GDi 100 Creative	30200	+540	14%	E
Ioniq 5				
170 Intuitive	44800	0	9%	Elec
229 Intuitive	48900	0	9%	Elec
229 Creative	52400	0	12%	Elec
325 N Line HTrac	62800	0	11%	Elec
N	78000	0	0%	Elec
Tucson				
Hybrid 215 Initia	37550	+900	14%	FHEV
Hybrid 215 Intuitive	39450	+900	15%	FHEV
Plug-in 253 Creative	47200	+250	8%	PHEV
Plug-in 253 Executive	53200	+250	8%	PHEV
Ioniq 6				
229	52400	0	7%	Elec
325 HTrac	65400	0	7%	Elec
Nexo				
Executive	80800	0	0%	Hyd
Santa Fé				
Hybrid 215 Intuitive	50400	+7526	0%	FHEV
Hybrid 215 Creative	54300	+7526	0%	FHEV
Plug-in 253 Creative HTrac	62700	+4800	10%	PHEV
Plug-In 253 Executive	66700	+4800	10%	PHEV
Ioniq 9 (nouveau)				
218 Creative	69900	0	nc	Elec
307 Executive HTrac	81500	0	nc	Elec
Performance 428 Calligraphy HTrac	88900	0	nc	Elec
Staria (nouveau)				
Hybrid 215 Creative	67400	+30497	7%	FHEV
Jeep				
				
Avenger				
1.2 Turbo T3 100 Longitude	25550	+450	7%	E
1.2 Turbo T3 110 e-Hybrid Longitude	27550	0	7%	FHEV
1.2 Turbo T3 110 e-Hybrid Altitude	29550	0	7%	FHEV
1.2 Turbo T3 145 Upland 4xe	33150	+240	7%	FHEV
1.2 Turbo T3 145 The North Face 4xe	39150	+240	7%	FHEV
Elettrique 156 Longitude	36500	-3100	19%	Elec
Renegade				
e-Hybrid 130	32190	+310	12%	FHEV
4xe 240 North Star	44900	+450	nc	PHEV
Compass (nouveau)				
e-Hybrid 145 First Edition	40990	+818	4%	FHEV
100 % électrique 213 First Edition	46490	-3100	3%	Elec
Wrangler Unlimited				
2.0 T 4xe 380 Sahara	61700	+11090	6%	PHEV
Grand Cherokee (nouveau)				
4xe 380 Summit II Reserve	99500	+18170	12%	PHEV
KIA				
				
Picanto				
1.0 DPl 63 Motion	16290	+100	5%	E
1.0 DPl 63 Active	17390	+100	5%	E
1.2 DPl 79 Active	17980	+190	5%	E
1.2 DPl 79 GT-Line	18790	+190	6%	E
Stonic				
1.0 T-GDi 100 Motion	22790	+260	10%	E
EV3				
204 58,3 kWh Air	35990	0	nc	Elec
204 58,3 kWh Earth	38590	0	12%	Elec
204 81,4 kWh Earth	43290	0	12%	Elec
204 81,4 kWh GT-Line	46390	0	7%	Elec
Ceed				
1.0 T-GDi 100 Active	27990	+360	14%	E
1.0 T-GDi 100 GT-Line	30790	+360	11%	E
1.5 T-GDi 140 GT-Line	31990	+740	11%	E
Ceed SW				
1.0 T-GDi 100 Active	28990	+540	10%	E
1.0 T-GDi 100 GT-Line	32290	+540	7%	E
1.5 T-GDi 140 GT-Line	33490	+818	7%	E
ProCeed				
1.5 T-GDi 140 GT Line	33250	+818	8%	E
Xceed				
1.0 T-GDi 100 Motion	28550	+1074	8%	E
1.5 T-GDi 140 Active	31050	+1761	10%	E
1.5 T-GDi 140 GT-Line Premium	34050	+1761	15%	E
EV4 (nouvelle)				
204 58,3 kWh Air	38290	-3100	nc	Elec
204 58,3 kWh Earth	40590	-3100	nc	Elec
204 81,4 kWh Earth	45190	-3100	nc	Elec
204 81,4 kWh GT-Line	46990	-3100	nc	Elec
EV4 Fastback (nouvelle)				
204 58,3 kWh Earth	42290	0	nc	Elec
204 81,4 kWh Earth	46890	0	nc	Elec
204 81,4 kWh GT-Line	48890	0	nc	Elec
Niro				
Hybride Motion	34090	0	6%	FHEV
Hybride Rechargeable Motion	40940	0	7%	PHEV
Hybride Rechargeable Active	41940	0	7%	PHEV
Sportage (nouveau)				
Hybride 239 Motion	39550	nc	nc	FHEV
Hybride 239 Active	40550	nc	nc	FHEV
EV6 (nouveau)				
170 63 kWh Air	43960	0	nc	Elec
229 84 kWh Air	47450	0	nc	Elec
229 84 kWh GT-Line	50550	0	nc	Elec
325 84 kWh GT-Line AWD	54550	0	nc	Elec

	Prix en €	Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie		Prix en €	Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie		Prix en €	Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie		Prix en €	Bonus ⁽¹⁾ ou malus	Remise possible	Energie
MINI (suite)																			
SE Classic	40 890	0	0%	Elec	Electrique 156 Style	42 800	-3 100	8%	Elec	2.0 TDI 150 Clever DSG	42 340	+210	14%	D	1.5 eTSI Hybrid 116 Life	33 500	+310	0%	E
SE Favoured	42 180	0	0%	Elec	Electrique 156 Allure	44 000	-3 100	8%	Elec	2.0 TDI 150 Sportline DSG	45 570	+210	6%	D	1.5 eTSI Hybrid 150 Style	41 000	+400	0%	E
SE JCW	43 370	0	0%	Elec	Electrique 156 GT	46 350	-3 100	8%	Elec	Kodiahq					1.5 eTSI Hybrid 150 R-Line	42 500	+400	0%	E
eJCW	45 450	0	nc	Elec	3008					1.5 TSI Hybrid 150 ACT Selection	46 820	+1 714	18%	E	Golf 8				
COUNTRYMAN					1.2 Hybrid 145 Allure	40 000	+260	13%	FHEV	1.5 TSI Hybrid 150 ACT Sportline RS	50 820	+1 714	8%	E	1.5 TSI Evo2 116	30 900	+230	8%	E
Cooper C Essential	37 400	nc	nc	E	1.2 Hybrid 145 GT	44 500	+260	14%	FHEV	1.5 TSI PHEV 204 Selection	52 690	+1 714	8%	E	1.5 TSI Evo2 116 Life Plus	33 600	+230	10%	E
Cooper C Classic	38 450	nc	nc	E	Plug-in Hybrid 195 Allure	43 480	+1 540	5%	FHEV	1.5 TSI PHEV 204 Sportline	52 590	+1 70	8%	FHEV	1.5 eTSI Hybrid 116 Life Plus	36 400	+170	10%	E
Cooper S Classic All4	43 550	nc	nc	E	Plug-in Hybrid 195 GT	47 080	+1 540	5%	FHEV	2.0 TDI 150 Selection	51 310	+2 646	18%	D	1.5 eTSI Hybrid 116 VW Edition	36 200	+170	18%	E
Cooper S Favoured All4	44 910	nc	nc	E	Plug-in Hybrid 195 GT Exclusive	50 480	+1 540	5%	FHEV	2.0 TDI 150 Sportline	55 310	+2 646	8%	D	1.5 eTSI Hybrid 150 Style	43 300	+240	16%	E
John Cooper Works	63 050	+26 302	nc	E	Electrique 210 Allure	45 090	-3 100	20%	Elec	2.0 TDI 193 Sportline 4x4	58 310	+6 543	8%	D	1.5 eTSI Hybrid 150 R-Line	43 400	+240	17%	E
Cooper D Essential	40 200	nc	nc	D	Electrique 210 GT	46 090	-3 100	20%	Elec	2.0 TDI 193 Plus 4x4	58 310	+6 543	12%	D	GTI	50 700	+6 637	5%	E
Cooper D Classic	41 250	nc	nc	D	Electrique 230 Grande Autonomie Allure	46 090	-3 100	20%	Elec	Superb				GTI Clubsport	55 500	+18 858	4%	E	
Cooper E Essential	39 150	-3 100	nc	Elec	Electrique 230 Grande Autonomie GT	51 390	0	20%	Elec	1.5 TSI 150 Hybrid Selection	47 020	+190	7%	E	R	59 900	+43 179	4%	E
Cooper E Classic	40 200	-3 100	nc	Elec	Electrique 210 GT	54 190	0	20%	Elec	1.5 TSI PHEV 204 Selection	53 380	+490	12%	FHEV	eHybrid 204 Style	49 400	0	13%	FHEV
Cooper SE Classic All4	45 200	-3 100	nc	Elec	Electrique 325 Dual Motor First Edition 4x4	53 190	0	20%	Elec	1.5 TSI PHEV 204 Sportline	59 990	+490	12%	FHEV	GTE	54 400	0	11%	FHEV
Cooper SE Favoured All4	46 550	-3 100	nc	Elec	408					2.0 TDI 150 Selection	50 510	+360	7%	D	2.0 TDI 116 Life Plus	37 800	+75	10%	D
MITSUBISHI																			
Colt																			
1.0 MPI-T 91 Intense	26 590	+170	19%	E	1.2 Hybrid 145 Allure	38 500	+75	11%	FHEV	1.5 TSI PHEV 204 Selection	53 380	+490	12%	FHEV	2.0 TDI 116 VW Edition	37 000	+75	18%	D
1.6 MPI HEV 143 Intense	31 090	0	14%	FHEV	1.2 Hybrid 145 GT	42 500	+75	17%	FHEV	2.0 TDI 150 Selection	48 120	+240	9%	E	2.0 TDI 150 VW Edition DSG	41 800	+190	18%	D
1.6 MPI HEV 143 Instyle	32 690	0	14%	FHEV	Plug-in Hybrid 225 GT	47 250	0	18%	FHEV	1.5 TSI Hybrid 150 Selection	46 120	+240	9%	E	2.0 TDI 150 R-Line DSG	46 400	+190	17%	D
1.0 MPI-T GPL 101 Invite+	24 790	+240	nc	GPL	Plug-in Hybrid 225 GT Exclusive	49 700	0	18%	FHEV	1.5 TSI PHEV 204 Sportline	53 690	+540	14%	FHEV	Golf SW				
ASX																			
1.8 MPI HEV 158 Invite+	31 090	nc	nc	FHEV	Electrique 210 Allure	42 700	-3 100	4%	Elec	2.0 TDI 150 Selection	51 010	+550	9%	D	1.5 TSI Evo2 116 Life Plus	34 700	+260	18%	E
1.8 MPI HEV 158 Intense	35 290	nc	nc	FHEV	Electrique 210 GT	46 250	-3 100	4%	Elec	2.0 TDI 193 Selection 4x4	56 040	+3 849	9%	D	1.5 eTSI Evo2 116 Life Plus DSG	37 500	+210	18%	E
Grandis (nouveau)																			
1.8 MPI HEV Invite+	36 890	0	nc	FHEV	5008					2.0 TDI 193 Sportline 4x4	61 940	+3 849	10%	D	1.5 eTSI Evo2 150 Style DSG	44 000	+260	11%	E
1.8 MPI HEV Intense	40 690	0	nc	FHEV	1.2 Hybrid 145 Allure	41 700	+330	12%	FHEV	SMART				1.5 eTSI Evo2 150 R-Line DSG	44 000	+260	11%	E	
Eclipse Cross (nouveau)																			
Invite+	44 900	-3 100	nc	Elec	1.2 Hybrid 145 GT	46 500	+330	14%	FHEV	#1				2.0 TDI 116 Life Plus	39 900	+125	18%	D	
Outlander (nouveau)																			
Invite	51 590	+3 050	4%	FHEV	Plug-in Hybrid 195 Allure	45 190	+3 035	6%	FHEV	Pro	36 315	0	6%	Elec	2.0 TDI 150 R-Line DSG	46 700	+240	11%	D
Invite+	55 790	+3 050	4%	FHEV	Plug-in Hybrid 195 GT Exclusive	52 490	+3 035	6%	FHEV	Pro+	43 315	0	6%	Elec	ID.3				
NISSAN																			
Micra (nouvelle)																			
40 kWh 120 Engage	28 000	-3 100	nc	Elec	Electrique 210 Allure	46 090	-3 100	12%	Elec	Premium	46 315	0	9%	Elec	Pure 170	34 900	-3 100	29%	Elec
40 kWh 120 Advance	30 000	-3 100	nc	Elec	Electrique 210 GT	51 490	0	12%	Elec	Brabus	51 315	0	13%	Elec	Pro 204	39 990	-3 100	29%	Elec
52 kWh 150 Advance	33 500	-3 100	nc	Elec	Electrique 230 Grande Autonomie Allure	46 090	-3 100	20%	Elec	#3				Pro 204 Life Max	40 990	-3 100	14%	Elec	
52 kWh 150 Evolve	38 000	-3 100	nc	Elec	Electrique 230 Grande Autonomie GT	51 290	0	12%	Elec	Pro +	39 315	0	8%	Elec	Pro S 204 Life Max	43 990	-3 100	14%	Elec
Juke																			
1.0 DIG-T 114 Acenta	25 400	+818	19%	E	Electrique 325 GT Exclusive 4x4	57 690	0	12%	Elec	Pro + Premium	44 315	0	8%	Elec	GTx	46 990	-3 100	7%	Elec
Hybrid 143 Acenta	30 700	0	25%	FHEV	e-Rifter					25th Anniversary Edition	47 315	0	7%	Elec	GTx Performance	47 990	0	9%	Elec
Hybrid 143 N-Connecta	33 200	0	25%	FHEV	Electrique 136 Allure Taille M	38 050	-3 100	5%	Elec	Brabus	48 140	0	9%	Elec	Touran				
Qashqai																			
1.3 Mild Hybrid 140 Acenta	32 700	+1 761	5%	E	Electrique 136 GT Taille XL	43 530	-3 100	5%	Elec	#5 (nouveau)				1.5 TSI Evo 150 Life Plus	45 200	+1 761	10%	E	
1.3 Mild Hybrid 140 N-Connecta	34 900	+2 049	27%	E	POLESTAR					Pro	48 800	0	nc	Elec	2.0 TDI 150 Life Plus DSG	51 600	+1 814	10%	D
1.3 Mild Hybrid 158 N-Connecta Xtronic	38 000	+1 901	27%	E	2 (nouvelle)					Pro+	51 600	0	nc	Elec	2.0 TDI 150 Style DSG	56 700	+1 814	18%	D
1.3 Mild Hybrid 158 N-Design Xtronic	40 800	nc	nc	E	Standard Range Single Motor 70 kWh	46 800	0	nc	Elec	Premium	56 100	0	nc	Elec	Pure 170 59 kWh 5 places	49 540	0	11%	Elec
Hybrid e-Power Gen3 190 Acenta	37 600	nc	10%	FHEV	Long Range Single Motor 82 kWh	49 800	0	nc	Elec	SUBARU				Pro 286 79 kWh 5 places	53 680	0	11%	Elec	
Hybrid e-Power Gen3 190 N-Connecta	38 000	nc	10%	FHEV	4 (nouvelle)					Comfort	59 990	0	27%	Elec	Pro 286 86 kWh 7 places	59 350	0	11%	Elec
Ariya																			
63 kWh 218 Engage	39 300	0	12%	Elec	Long Range Single Motor 100 kWh	61 800	0	nc	Elec	SUZUKI				Pro 286 86 kWh 7 places	70 900	0	10%	Elec	
63 kWh 218 Advance	41 800	0	20%	Elec	LR DM 100 kWh Performance Plus Pk	79 300	0	nc	Elec	Swift				GTx 86 kWh 7 places	74 250	0	10%	Elec	
87 kWh 242 Advance	49 300	0	20%	Elec	3 (nouveau)					1.2 Hybrid Advantage	19 190	0	10%	E	Tiguan				
87 kWh 242 Evolve	52 800	0	11%	Elec	Long Range Single Motor 111 kWh	79 800	0	nc	Elec	Vitara (nouveau)				1.5 eTSI 131	41 800	+1 386	15%	E	
87 kWh e-4orce 306 Evolve	56 800	0	11%	Elec	LR Dual Motor 111 kWh Performance	91 800	0	nc	Elec	1.4 Boosterjet Hybrid Advantage	28 240	+190	nc	E	1.5 eTSI 150 Elegance	52 050	+2 469	9%	E
Nismo	59 300	0	11%	Elec	PORSCHE					1.4 Boosterjet Hybrid Privilege	27 240	+190	12%	E	1.5 eTSI 150 R-Line	51 250	+2 469	8%	E
X-Trail																			
e-Power 204 Acenta	43 800	+2 360	16%	FHEV	718 Boxster	162 500	+70 000	0%	E	1.5 Dualjet Hybrid Privilege	30 240	+50	18%	E	eHybrid 204 Life Plus	54 800	+660	14%	FHEV
e-4orce 213 Acenta	46 100	+4 874	16%	FHEV	Spyder RS	162 500	+70 000	0%	E	Swace				eHybrid 272 R-Line	61 000	+800	14%	FHEV	
e-4orce 213 N-Connecta	48 300	+4 986	29%	FHEV	718 Cayman	162 500	+70 000	0%	E	1.8 Hybrid Privilege	33 760	0	14%	FHEV	eHybrid 272 R-Line Edition	61 920	+800	14%	FHEV
Townstar Combi																			
1.3 Tce 130 Acenta	29 160	nc	4%	E	911 Coupé (nouvelle)					S-Cross				2.0 TDI 150 Life Plus	50 000	+2 244	16%	D	
45 kWh Acenta	39 000	-3 100	4%	Elec	Carrera	140 000	+70 000	0%											



LES OFFRES DES PROFESSIONNELS

TOUTES LES MARQUES ET MODÈLES



L'ÉQUIPE AUTO PLUS MARCHÉS DIRECTS

Julie ALDABO - Directrice de publicité
☎ 01 41 33 55 45 - jaldabo@reworldmedia.com |

Service abonnement : 01 46 48 48 77



A commander sur
www.repere-de-roue.com



Roues été / Roues hiver :
démontez, stockez et
remontez vos roues sans
vous tromper !

Remplacez la craie, le
feutre, l'étiquette papier
par nos repères de roue.

raconception@gmail.com

YOUR SMART PERFORMANCE.

faible consommation | longue durée de vie | haute performance

SAILUN ATREZZO ZSR2



SAILUN ATREZZO ZSR2 225/45 R17 94Y XL



SAILUN ATREZZO ELITE2



SAILUN ATREZZO 4SEASON PRO



SAILUN PNEUS



sailun-tyres.eu

Distribué par



CENTRES AUTOMOBILES MULTIMARQUES

VÉHICULES RÉCENTS ET 0 KM



JUSQU'À
-35%*

ACHETEZ VENDEZ ENTRENEZ



Garantie 12 mois minimum



Livraison à domicile



Satisfait ou remboursé



Solutions de financement
sur-mesure



Zéro frais d'entretien
pendant 1 an*

*ou 15 000 km au 1er des 2 termes échus.

Rachat
Express.com

Nous rachetons aussi
votre voiture en 30 minutes !



POINTS DE VENTE
PARTOUT EN FRANCE



SATISFAIT OU
REMBOURSÉ*



RÉSERVATION
EN LIGNE



GARANTIE
12 MOIS MINIMUM



LIVRAISON À
DOMICILE

+ de 95%

Taux de satisfaction clients



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

Boiteatelier.eu



Leader Européen en Echange Standard et Réparation

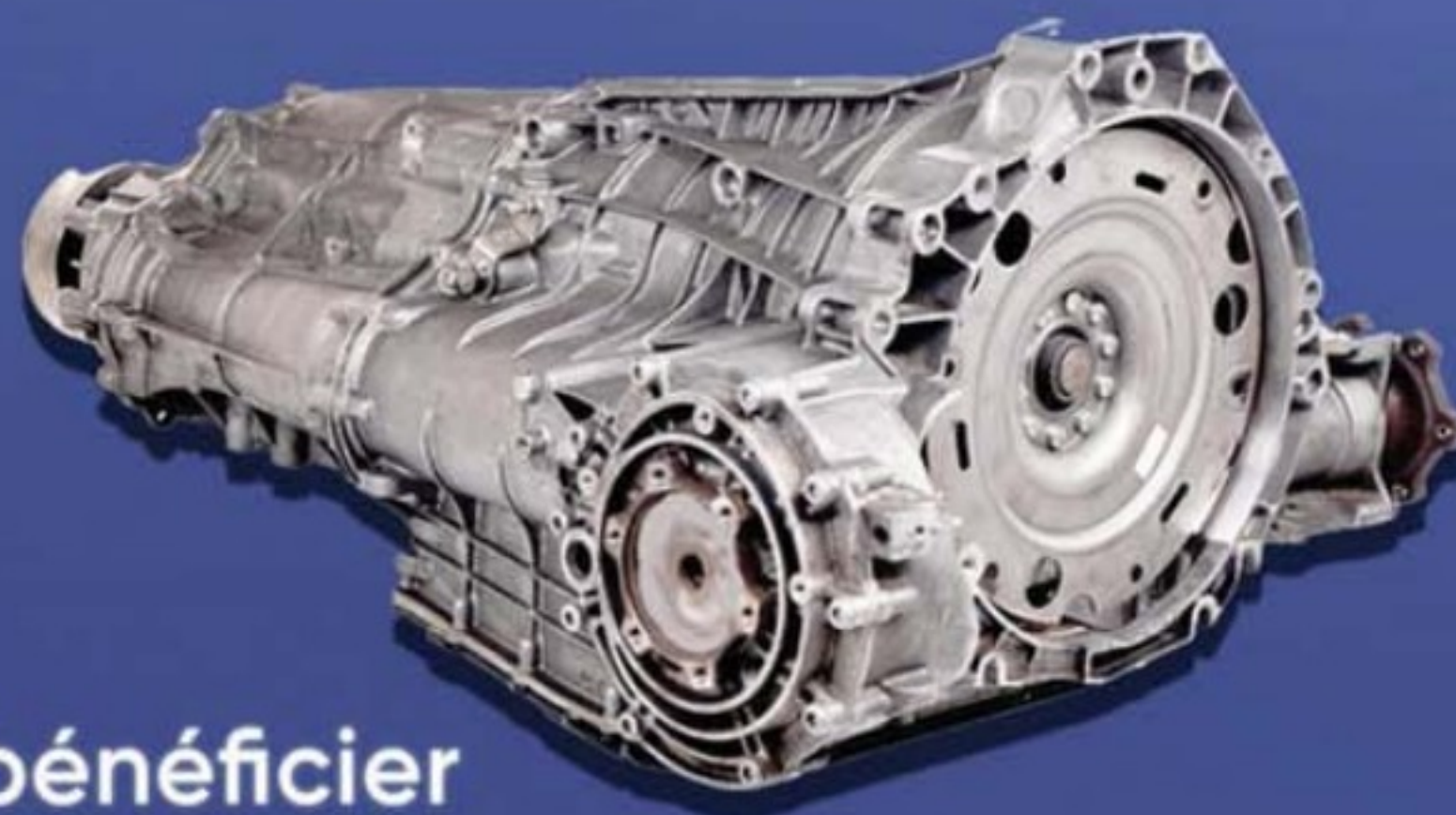
2 ans de garantie !



Boîtes de vitesses manuelles
Boîtes de vitesses automatiques
Boîtes de transfert
Ponts avant et arrière

tél: 07 69 78 81 29
contact@boiteatelier.eu

Contactez-nous et commencez à bénéficier
des réductions pour nos clients fidèles.

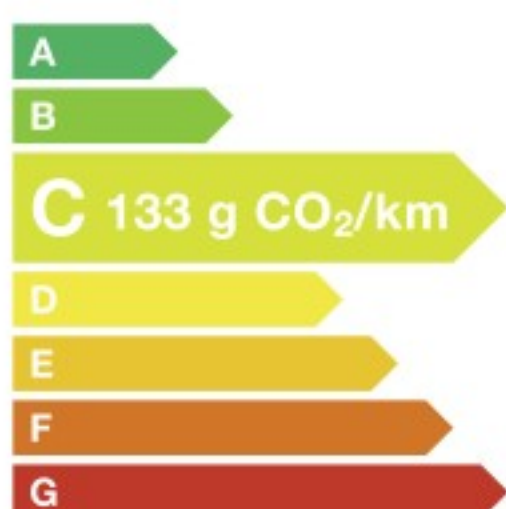


Plus de sécurité.
Créateur de Valeur.

ISO 9001



Il se met à votre place, à votre place. Volkswagen T-Cross. Avec 'Park Assist'.*



*Système d'assistance aux manœuvres de stationnement en option. Les technologies d'aide à la conduite ne dispensent pas le conducteur d'être vigilant.

Modèle présenté: T-Cross R-Line, certains équipements présentés peuvent être en option.

Cycles mixtes du T-Cross R-Line (l/100km) WLTP: 5,8. Rejets de CO₂ (g/km) WLTP: 133.

Valeurs au 01/01/2024, susceptibles d'évolution. Plus d'informations auprès de votre Partenaire et sur vw.fr.

SAS Volkswagen Group France, RCS Soissons 832 277 370.

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer